MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS

RELATÓRIO DE GESTÃO DO EXERCÍCIO DE 2013



Brasília - 2014

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
COORDENAÇÃO-GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS

RELATÓRIO DE GESTÃO DO EXERCÍCIO DE 2013

Relatório de Gestão do exercício de 2013, apresentado aos órgãos de controle interno e externo como prestação de contas anual a que esta Unidade está obrigada nos termos do art. 70 da Constituição Federal, elaborado de acordo com as disposições da IN TCU nº 63/2010, da DN TCU nº 127/2013 (com alterações da DN TCU nº 129/2013), da Portaria TCU nº 175/2013 e das orientações do órgão de controle interno contidas na Portaria nº 133, de 18 de janeiro de 2013.

Unidade responsável pela consolidação do Relatório de Gestão do exercício de 2013 (conforme art. 72, inciso IV, do Regimento Interno do DNIT):
COORDENAÇÃO DE AVALIAÇÃO DE VIABILIDADE E DESEMPENHO
COVIDE/CGPLAN/DPP/DNIT

Brasília-DF, 2014.



Presidenta da República
DILMA VANA ROUSSEFF

Ministro de Estado dos Transportes
CÉSAR AUGUSTO RABELLO BORGES

Diretor-Geral do DNIT
JORGE ERNESTO PINTO FRAXE

Diretor Executivo
TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

Diretor de Planejamento e Pesquisa
JOSÉ FLORENTINO CAIXETA

Diretor de Infraestrutura Rodoviária
ROGER DA SILVA PÊGAS

Diretor de Infraestrutura Aquaviária
ADÃO MAGNUS MARCONDES PROENÇA

Diretor de Infraestrutura Ferroviária
MÁRIO DIRANI

Diretor de Administração e Finanças
PAULO DE TARSO CANCELA CAMPOLINA DE OLIVEIRA

SUMÁRIO

Lista de Quadros....7
Lista de Tabelas....9
Lista de Gráfico....9
Lista de Figuras....9
Lista de Siglas....10
PARTE A DO ANEXO II DA DN TCU Nº 127/2013 – CONTEÚDO GERAL....15
1 Parte A, item 1, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 16
1.1 Identificação do DNIT 17
1.1.1 Relatório de Gestão Individual 17
1.2 Finalidade e Competências Institucionais da Unidade 23
1.3 Organograma Funcional....25
1.4 Macroprocessos Finalístico 36
1.5 Macroprocessos de Apoio 44
1.6 Principais Parceiros....49
Introdução....50
2 Parte A, item 2, do Anexo II da DN TCU 127/2013 - PLANEJAMENTO DA UNIDADE E RESULTADOS ALCANÇADOS 53
2.1 Planejamento da Unidade....54
2.2 Programação Orçamentária e Financeira e Resultados Alcançados....71
2.2.1 Programa Temático 72
2.2.1.1 Análise Situacional....72
2.2.2 Objetivo 72
2.2.2.1 Análise Situacional....82
2.2.3 Ações 90
2.2.3.1 Ações - OFSS 90
2.2.3.2 Ações/Subtítulos - OFSS....254
2.2.3.3 Ações não Previstas na LOA 2013 – Restos a Pagar não Processados - OFSS....271
2.2.3.4 Ações-Orçamento de Investimento - OI 422
2.2.3.5 Análise Situacional....423
2.3 Informações sobre outros Resultados da Gestão 430
3 Parte A, item 3, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 431
3.1 Estrutura de Governança 432
3.2 Avaliação do Funcionamento dos Controles Internos....435
3.3 Remuneração Paga a Administradores....437
3.3.1 Política de Remuneração dos Membros da Diretoria Estatutária e dos Conselhos de Administração e Fiscal....437
3.3.2 Demonstrativo da Remuneração Mensal de Membros de Conselhos 437
3.3.3 Demonstrativo Sintético da Remuneração de Membros de Diretoria e de Conselhos 437
3.3.4 Demonstrativo da Remuneração Variável dos Administradores 437
3.4 Sistema de Correição....437
3.5 Cumprimento pela Instância de Correição da Portaria nº 1.043/2007 da CGU....442
3.6 Indicadores para Monitoramento e Avaliação do Modelo de Governança e Efetividade dos Controles Internos....442
4 Parte A, item 4, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 443
4.1 Execução das Despesas 444
4.1.1 Programação 444
4.1.1.1 Análise Crítica....445
4.1.2 Movimentação de Créditos Interna e Externa....446
4.1.3 Realização da Despesa....463
4.1.3.1 Despesas Totais Por Modalidade de Contratação – Créditos Originários – Total....463
4.1.3.2 Despesas Totais Por Modalidade de Contratação – Créditos Originários – Executados Diretamente pela UJ....464
4.1.3.3 Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos Originários - Total....465

4.1.3.4 Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos Originários – Valores Executados Diretamente pela UJ 467
4.1.3.5 Despesas Totais por Modalidade de Contratação – Créditos de Movimentação 469
4.1.3.6 Despesas Totais por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos de Movimentação 470
4.1.3.7 Análise Crítica da Realização da Despesa 472
4.2 Reconhecimento de Passivos por Insuficiência de Créditos ou Recursos 473
4.2.1 Análise Crítica 473
4.3 Movimentação e os Saldos de Restos a Pagar de Exercícios Anteriores 474
4.3.1 Análise Crítica 475
4.4 Transferências de Recursos 476
4.4.1 Relação dos Instrumentos de Transferência Vigentes no Exercício 476
4.4.2 Quantidade de Instrumentos de Transferências Celebrados e Valores Repassados nos Três Últimos Exercícios 491
4.4.3 Informações sobre a Prestação de Contas Relativas aos Convênios, Termos de Cooperação e Contratos de Repasse 492
4.4.4 Informações sobre a Análise das Prestações de Contas de Convênios e de Contratos de Repasse 493
4.4.5 Análise Crítica 494
4.5 Suprimento de Fundos 495
4.5.1 Suprimento de Fundos – Despesas Realizadas por meio da Conta Tipo “B” e por meio do Cartão de Crédito Corporativo 495
4.5.2 Suprimento de Fundos – Conta Tipo “B” 495
4.5.3 Suprimento de Fundos – Cartão de Crédito Corporativo (CPGF) 496
4.5.4 Prestações de Contas de Suprimento de Fundos 497
4.5.5 Análise Crítica 497
4.6 Renúncias sob a Gestão da UJ 498
4.6.1 Benefícios Financeiros e Creditícios 498
4.6.1.1 Benefícios Financeiros e Creditícios – Quantificação 498
4.6.1.2 Benefícios Financeiros e Creditícios – Análise Crítica 498
4.6.2 Renúncias Tributárias 498
4.6.2.1 Renúncias Tributárias sob Gestão ou Estimadas e Quantificadas pela UJ - Identificação 498
4.6.2.2 Valores Renunciados e Contrapartida 498
4.6.2.3 Valores Renunciados por Tributo e Gasto Tributário 498
4.6.2.4 Contribuintes Beneficiados pela Renúncia 498
4.6.2.5 Beneficiários da Contrapartida da Renúncia Tributária 498
4.6.2.6 Programas Orçamentários Financiados com Contrapartida de Renúncia de Receita Tributária 499
4.6.2.7 Prestações de Contas de Renúncia de Receitas 499
4.6.2.8 Comunicações à RFB 499
4.6.2.9 Indicadores de Gestão da Renúncia de Receitas 499
4.6.2.10 Declaração de Situação de Beneficiários de Renúncia Fiscal 499
4.6.2.11 Fiscalizações Realizadas pela RFB 499
4.6.2.12 Renúncia Tributária – Análise Crítica 499
4.7 Gestão de Precatórios 500
4.7.1 Requisições e Precatórios da Administração Direta 500
4.7.2 Requisições e Precatórios da Administração Indireta 500
4.7.3 Análise Crítica 500
5 Parte A, item 5, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 501
5.1 Estrutura de Pessoal da Unidade 502
5.1.1 Demonstração da Força de Trabalho à Disposição da Unidade Jurisdicionada 502
5.1.1.1 Lotação 502
5.1.1.2 Situações que Reduzem a Força de Trabalho da Unidade Jurisdicionada 503
5.1.2 Qualificação da Força de Trabalho 504
5.1.2.1 Estrutura de Cargos e de Funções 504
5.1.2.2 Qualificação do Quadro de Pessoal da Unidade Jurisdicionada Segundo a Idade 505
5.1.2.3 Qualificação do Quadro de Pessoal da Unidade Jurisdicionada Segundo a Escolaridade 505

5.1.3 Custos de Pessoal da Unidade Jurisdicionada....506
5.1.4 Composição do Quadro de Servidores Inativos e Pensionistas....508
5.1.4.1 Classificação do Quadro de Servidores Inativos da Unidade Jurisdicionada Segundo o Regime de Proventos e de Aposentadoria....508
5.1.4.2 Demonstração das Origens das Pensões Pagas pela Unidade Jurisdicionada....508
5.1.5 Cadastramento no SISAC....509
5.1.5.1 Atos Sujeitos à Comunicação ao Tribunal por Intermédio do SISAC....509
5.1.5.2 Atos Sujeitos à Comunicação ao TCU....509
5.1.5.3 Regularidade do Cadastro dos Atos no SISAC....510
5.1.5.4 Atos Sujeitos à Remessa ao TCU em Meio Físico....511
5.1.6 Acumulação Indevida de Cargos, Funções e Empregos Públicos....511
5.1.7 Providências Adotadas nos Casos de Acumulação Indevida de Cargos, Funções e Empregos Públicos....511
5.1.8 Indicadores Gerenciais Sobre Recursos Humanos....512
5.2 Terceirização de Mão de Obra Empregada e Contratação de Estagiários....520
5.2.1 Informações sobre Terceirização de Cargos e Atividades do Plano de Cargos do Órgão....520
5.2.2 Autorizações Expedidas pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para Realização de Concursos Públicos para Substituição de Terceirizados....521
5.2.3 Informações sobre a Contratação de Serviços de Limpeza, Higiene e Vigilância Ostensiva pela Unidade Jurisdicionada....522
5.2.4 Informações sobre Locação de Mão de Obra para Atividades não Abrangidas pelo Plano de Cargos do Órgão 527
5.2.5 Análise Crítica dos Itens 5.2.3 e 5.2.4....532
5.2.6 Composição do Quadro de Estagiários....533
6 Parte A, item 6, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013....534
6.1 Gestão da Frota de Veículos Próprios e Contratados de Terceiros....535
6.2 Gestão do Patrimônio Imobiliário....538
6.2.1 Distribuição Espacial dos Bens Imóveis de Uso Especial....538
6.2.2 Discriminação dos Bens Imóveis Sob a Responsabilidade da UJ, Exceto Imóvel funcional....547
6.2.3 Discriminação de Imóveis Funcionais da União sob Responsabilidade da UJ....552
6.3 Distribuição Espacial dos Bens Imóveis Locados de Terceiros....553
7 Parte A, Item 7, do Anexo II da DN TCU Nº 127, de 15/5/2013....555
7.1 Gestão da Tecnologia da Informação (TI)....556
7.1.1 Análise Crítica....558
8 Parte A, item 8, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013....559
8.1 Gestão Ambiental e Licitações Sustentáveis....560
8.2 Consumo de Papel, Energia Elétrica e Água....561
9 Parte A, item 9, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013....562
9.1 Tratamento de Deliberações Exaradas em Acórdão do TCU....563
9.1.1 Deliberações do TCU Atendidas no Exercício....563
9.1.2 Deliberações do TCU Pendentes de Atendimento ao Final do Exercício....621
9.2 Tratamento de Recomendações do OCI....634
9.2.1 Recomendações do Órgão de Controle Interno Atendidas no Exercício....634
9.2.2 Recomendações do OCI Pendentes de Atendimento ao Final do Exercício....664
9.3 Informações sobre a Atuação da Unidade de Auditoria Interna....671
9.4 Declaração de Bens e Rendas Estabelecida na Lei n° 8.730/93....674
9.4.1 Situação do Cumprimento das Obrigações Impostas pela Lei 8.730/93....674
9.4.2 Situação do Cumprimento das Obrigações....675
9.5 Medidas Adotadas em Caso de Dano ao Erário....676
9.6 Alimentação SIASG E SICONV....677
10 Parte A, item 10, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013....681
10.1 Descrição dos Canais de Acesso do Cidadão ao Órgão ou Entidade para Fins de Solicitações, Reclamações, Denúncias, Sugestões, etc., Contemplando Informações Gerenciais e Estatísticas sobre o Atendimento às Demandas....682
10.2. Mecanismos para Medir a Satisfação dos Cidadãos-Usuários ou Clientes dos Produtos e Serviços Resultantes da Atuação da Unidade....682

10.3 Demonstração dos Resultados de Eventuais Pesquisas de Opinião Feitas nos Últimos três últimos Anos com Cidadãos em Geral, Segmentos Organizados da Sociedade ou Usuários dos Produtos e Serviços Resultantes da Atuação do Órgão ou Entidade 682
11 Parte A, item 11, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 683
11.1 Medidas Adotadas para Adoção de Critérios e Procedimentos Estabelecidos pelas Normas Brasileiras de Contabilidade Aplicadas ao Setor Público 684
11.2 Declaração do Contador Atestando a Conformidade das Demonstrações Contábeis 684
11.2.1 Declaração Plena 684
11.2.2 Declaração com Ressalva 684
11.3 Demonstrações Contábeis e Notas Explicativas previstas na Lei nº 4.320/1964 e pela NBC T 16.6 aprovada pela Resolução CFC nº 1.133/2008 684
11.4 Demonstrações Contábeis e Notas Explicativas Exigidas pela Lei nº 6.404/1976 684
11.5 Composição Acionária das Empresas Estatais 684
11.5.1 Composição Acionária do Capital Social como Investida 684
11.5.2 Composição Acionária da UJ como Investidora 684
11.6 Relatório de Auditoria Independente 684
12 Parte A, item 12, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 685
12.1 Outras Informações Consideradas Relevantes pela UJ 686
PARTE B DO ANEXO II DA DN 127/2013– CONTEÚDO ESPECÍFICO POR UNIDADE JURISDICIONADA OU GRUPO DE UNIDADES AFINS 689
48 Parte B, item 36, do Anexo II da DN TCU n.º 127, de 15/5/2013. 690
Anexos 700
Anexo I 701

Lista de Quadros

Quadro A.1.1.1 - Identificação da UJ – Relatório de Gestão Individual 17
Quadro A.2.2.1 – Programa Temático 72
Quadro A.2.2.2 – Objetivo 72
Quadro A.2.2.3.1 – Ações – OFSS 90
Quadro A.2.2.3.2 – Ação/Subtítulos – OFSS 254
Quadro A.2.2.3.3 – Ações não Previstas LOA 2013 - Restos a Pagar - OFSS 271
Quadro A.2.2.3.4 – Ações do Orçamento de Investimento 422
Quadro A.3.2 – Avaliação do Sistema de Controles Internos da UJ 435
Quadro A.3.3.2 - Remuneração dos Conselhos de Administração e Fiscal 437
Quadro A.3.3.3 – Síntese da Remuneração dos Administradores 437
Quadro A.3.3.4 – Detalhamento de Itens da Remuneração Variável dos Administradores 437
Quadro A.4.1.1 – Programação de Despesas 444
Quadro A.4.1.2.1 – Movimentação Orçamentária Interna por Grupo de Despesa 446
Quadro A.4.1.2.2 – Movimentação Orçamentária Externa por Grupo de Despesa 458
Quadro A.4.1.3.1. – Despesas por Modalidade de Contratação – Créditos Originários – Total 463
Quadro A.4.1.3.2 – Despesas por Modalidade de Contratação – Créditos Originários – Valores Executados Diretamente pela UJ 464
Quadro A.4.1.3.3 – Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos Originários – Total 465
Quadro A.4.1.3.4 – Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos Originários – Valores Executados Diretamente pela UJ 467
Quadro A.4.1.3.5 – Despesas por Modalidade de Contratação– Créditos de Movimentação 469
Quadro A.4.1.3.6 – Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos de Movimentação 470
Quadro A.4.2. - Reconhecimento de Passivos por Insuficiência de Créditos ou Recursos 473
Quadro A.4.3 - Restos a Pagar Inscritos em Exercícios Anteriores 474
Quadro A.4.4.1 – Caracterização dos Instrumentos de Transferências Vigentes no Exercício de Referência 476
Quadro A.4.4.2 – Resumo dos Instrumentos Celebrados pela UJ nos Três Últimos Exercícios 491
Quadro A.4.4.3 – Resumo da Prestação de Contas sobre Transferências Concedidas pela UJ na Modalidade de Convênio, Termo de Cooperação e de Contratos de Repasse. 492
Quadro A.4.4.4 – Visão Geral da Análise das Prestações de Contas de Convênios e Contratos de Repasse 493
Quadro A.4.5.1 – Despesas Realizadas por meio da Conta Tipo “B” e por meio do Cartão de Crédito Corporativo (Série Histórica) 495
Quadro A.4.5.2 – Despesas Realizadas por meio de Suprimento de Fundos por UG e por Suprido (Conta Tipo “B”) 495
Quadro A.4.5.3 - Despesa com Cartão de Crédito Corporativo por UG e por Portador 496
Quadro A.4.5.4 - Prestações de Contas de Suprimento de Fundos (Conta Tipo “B” e CPGF) 497
Quadro A.4.6.1.1 – Benefícios Financeiros e Creditícios Geridos pela UJ ou Benefícios Financeiros e Creditícios Estimados e Quantificados pela UJ 498
Quadro A.4.6.2.1 – Renúncias Tributárias sob Gestão da UJ – Renúncias Tributárias Estimadas e Quantificadas pela UJ 498
Quadro A.4.6.2.2. - Valores Renunciados e Respectiva Contrapartida 498
Quadro A.4.6.2.3 - Valores Renunciados por Tributo e Gasto Tributário – 2013-2011 498
Quadro A.4.6.2.4.1 - Contribuintes Beneficiados pela Renúncia – Pessoas Físicas 498
Quadro A.4.6.2.4.2 - Contribuintes Beneficiados pela Renúncia – Pessoas Jurídicas 498
Quadro A.4.6.2.5.1 - Beneficiários da Contrapartida da Renúncia – Pessoas Físicas 498
Quadro A.4.6.2.5.2 - Beneficiários da Contrapartida da Renúncia – Pessoas Jurídicas 498
Quadro A.4.6.2.6 - Aplicação de Recursos da Renúncia de Receita pela Própria UJ 499
Quadro A.4.6.2.7 - Prestações de Contas de Renúncia de Receitas 499
Quadro A.4.6.2.8 - Comunicações à RFB 499
Quadro A.4.6.2.9 - Indicadores de Gestão da Renúncia de Receitas 499
Quadro A.4.6.2.11 - Ações da RFB 499
Quadro A.4.7.1– Requisições e Precatórios – Administração Direta 500
Quadro A.4.7.2 – Requisições e Precatórios – Administração Indireta 500
Quadro A.5.1.1.1 – Força de Trabalho da UJ – Situação Apurada em 31/12 502
Quadro A.5.1.1.2 – Situações que Reduzem a Força de Trabalho da UJ 503
Quadro A.5.1.2.1 – Detalhamento da Estrutura de cargos em Comissão e Funções Gratificadas da UJ (Situação em 31 de dezembro) 504
Quadro A.5.1.2.2 – Quantidade de servidores da UJ por Faixa Etária 505
Situação Apurada em 31/12 505
Quadro A.5.1.2.3 – Quantidade de Servidores da UJ por Nível de Escolaridade Situação Apurada em 31/12 505
Quadro A.5.1.3 - Quadro de Custos de Pessoal no Exercício de Referência e nos Dois Anteriores 506
Quadro A.5.1.4.1 - Composição do Quadro de Servidores Inativos - Situação Apurada em 31 de dezembro 508
Quadro A.5.1.4.2 - Instituidores de Pensão - Situação Apurada em 31/12 508

Quadro A.5.1.5.1 – Atos Sujeitos ao Registro do TCU (Art. 3º da IN TCU 55/2007) 509
Quadro A.5.1.5.2 – Atos Sujeitos à Comunicação ao TCU (Art. 3º da IN TCU 55/2007) 509
Quadro A.5.1.5.3 – Regularidade do Cadastro dos Atos no SISAC 510
Quadro A.5.1.5.4 – Atos Sujeitos à Remessa Física ao TCU (Art. 14 da IN TCU 55/2007) 511
Quadro A.5.2.1 – Cargos e Atividades Inerentes a Categorias Funcionais do Plano de Cargos da Unidade Jurisdicionada 520
Quadro A.5.2.2 – Autorizações para Realização de Concursos Públicos ou Provimento Adicional para Substituição de Terceirizados 521
Quadro A.5.2.3 - Contratos de Prestação de Serviços de Limpeza e Higiene e Vigilância Ostensiva 522
Quadro A.5.2.4 - Contratos de Prestação de Serviços com Locação de Mão de Obra 527
Quadro A.5.2.6 - Composição do Quadro de Estagiários 533
Quadro A.6.2.1 – Distribuição Espacial dos Bens Imóveis de Uso Especial de Propriedade da União 538
Quadro A.6.2.2 – Discriminação dos Bens Imóveis de Propriedade da União sob Responsabilidade da UJ, Exceto Imóvel Funcional 547
Quadro A.6.2.3 – Discriminação de Imóveis Funcionais da União sob Responsabilidade da UJ 552
Quadro A.6.3 – Distribuição Espacial dos Bens Imóveis de Uso Especial Locados de Terceiros 553
Quadro A.7.1 – Gestão da Tecnologia Da Informação Da Unidade Jurisdicionada 556
Quadro A.8.1 - Gestão Ambiental e Licitações Sustentáveis 560
Quadro A.8.2 – Consumo de Papel, Energia Elétrica e Água 561
Quadro A.9.1.1– Cumprimento das Deliberações do TCU Atendidas no Exercício 563
Quadro A.9.1.2 - Situação das Deliberações do TCU que Permanecem Pendentes de Atendimento no Exercício 621
Quadro A.9.2.1 - Relatório de Cumprimento das Recomendações do OCI 634
Quadro A.9.2.2 – Situação das Recomendações do OCI que Permanecem Pendentes de Atendimento no Exercício 664
Quadro A.9.4.1 – Demonstrativo do Cumprimento, por Autoridades e Servidores da UJ, da Obrigação de Entregar a DBR 674
Quadro A.9.5 – Medidas Adotadas em Caso de Dano ao Erário em 2013 676
Quadro A.9.6 – Declaração de Inserção e Atualização de Dados no SIASG e SICONV 677
Quadro A.11.2.1 - Declaração de que as Demonstrações Contábeis do Exercício Refletem Corretamente a Situação Orçamentária, Financeira e Patrimonial da Unidade Jurisdicionada 684
Quadro A.11.2.2 - Declaração de que as Demonstrações Contábeis do Exercício Não Refletem Corretamente a Situação Orçamentária, Financeira e Patrimonial da Unidade Jurisdicionada. 684
Quadro A.11.5.1 - Composição Acionária do Capital Social 684
Quadro A.11.5.2 - Investimentos Permanentes em outras Sociedades 684

Lista de Tabelas

Tabela 1 - Serviços do Escritório de Processos do DNIT 31
Tabela 2 - Macroprocessos Priorizados 43
Tabela 3 - Situação do Quadro de Pessoal 512
Tabela 4 - Capacitações Realizadas 516
Tabela 5 - Quantidade de Veículos 535
Tabela 6 - Média Anual de km Rodados 535
Tabela 7 - Idade Média da Frota 536
Tabela 8 - Custos Associados à Manutenção da Frota 536
Tabela 9 - Principais constatações acerca do Programa BR-LEGAL 673
Tabela 10 - Recomendações Atendidas (%) 673
Tabela 11 - Relação dos Postos de Pesagem de Veículos com Equipamento do Tipo Fixo 691
Tabela 12 - Relação dos Postos de Pesagem de Veículos com Equipamento do Tipo Móvel 692
Tabela 13 - PIAF's a Serem Licitados no Ano de 2013 696
Tabela 14 - Contratos do Edital nº 0594/2007 697
Tabela 15 - Planos de trabalho com o Exército Brasileiro relativos ao PNP 698

Lista de Gráfico

Gráfico 1 - LOA mais Créditos x Despesas Empenhadas por Programa (R$ bilhão) 423
Gráfico 2 - Despesas Empenhadas por Programa (%) 424
Gráfico 3 - Despesas Empenhadas por Empreendimento (%) 424
Gráfico 4 - Atividades de Correição 441
Gráfico 5 - Penalidades Disciplinares 441
Gráfico 6 – Autorização para Concurso Público 513
Gráfico 7 - Demonstrativo de Evasão 514
Gráfico 8 - Indicadores de Processos Licitatórios 687

Lista de Figuras

Figura 1 - Organograma Funcional do DNIT 25
Figura 2 - Organograma das Superintendências Regionais 26
Figura 3 - Cadeia de Valor Agregado – Serviços e Produtos 32
Figura 4 - Cadeia de Valor - VAC 33
Figura 5 - Organograma por Macroprocesso - DNIT 34
Figura 6 - Macroprocesso Estratégico - VAC 01 36
Figura 7 - Macroprocesso Finalístico - VAC 02 37
Figura 8 - Macroprocesso Finalístico - VAC 03 37
Figura 9 - Macroprocesso Finalístico - VAC 04 38
Figura 10 - Macroprocesso Finalístico - VAC 05 39
Figura 11 - Macroprocesso Finalístico - VAC 06 39
Figura 12 - Macroprocesso Finalístico - VAC 07 40
Figura 13 - Macroprocesso Finalístico - VAC 08 40
Figura 14 - Macroprocesso Finalístico - VAC 09 40
Figura 15 - Macroprocesso Finalístico - VAC 10 41
Figura 16 - Macroprocesso Finalístico - VAC 11 41
Figura 17 - Macroprocesso Finalístico - VAC 12 42
Figura 18 - Macroprocesso de Suporte - VAC 13 44
Figura 19 - Macroprocesso de Suporte - VAC 14 44
Figura 20 - Macroprocesso de Suporte - VAC 15 45
Figura 21 - Macroprocesso de Suporte - VAC 16 46
Figura 22 - Macroprocesso de Suporte - VAC 17 47
Figura 23 - Macroprocesso de Suporte - VAC 18 48
Figura 24 - Organograma Interno da AUDINT 671
Figura 25 – Posicionamento da unidade de Auditoria no Organograma do DNIT 672
Figura 26 - Novo Modelo de Fiscalização 694
Figura 27 - Posto Integrado Automatizado de Fiscalização – PIAF 695

Lista de Siglas

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas

AET – Autorizações Especiais de Trânsito

AGU - Advocacia-Geral da União

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

AUDINT – Auditoria Interna do DNIT

BDI – *Budget Difference Income*

CGDC - Câmara de Políticas de Gestão, Desempenho e Competitividade

CENTRAN - Centro de Excelência em Engenharia de Transportes

CGU – Controladoria-Geral da União

CPD - Comissões Permanentes Disciplinares

CPGF – Cartão de Pagamento do Governo Federal

CODOMAR - Companhia Docas do Estado do Maranhão

CMO – Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização

COI - Comitê de Avaliação das Informações sobre Obras e Serviços com Indícios de Irregularidades Graves

CREMA – Contratos de Restauração e Manutenção por Resultado

CTB - Código de Trânsito Brasileiro

DFL - Disponibilidade Financeira Líquida

D.O.U. – Diário Oficial da União

DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

DG – Diretoria-Geral

DIREX – Diretoria Executiva

DAQ – Diretoria de Infraestrutura Aquaviária

DIF – Diretoria de Infraestrutura Ferroviária

DIR – Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

DPP - Diretoria de Planejamento e Pesquisa

EIA – Estudo de Impactos Ambiental

ELETRONORTE – Centrais Elétricas do Norte do Brasil SA

ENAP - Escola Nacional de Administração Pública

ESAF - Escola de Administração Fazendária

ETAM - Escola Técnica do Arsenal de Marinha

EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental

FUNAI – Fundação Nacional do Índio

FGTS – Fundo de Garantia por Tempo de Serviço

GED – T - Gerenciamento Eletrônico de Documentos Técnicos

GPS – *Global Position System*

HDM – *Highway Design and Maintenance Standards Model*

IBAMA – Instituto Brasileiro de Meio-Ambiente

INCRA – Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária

IPHAN - Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional

IPR – Instituto de Pesquisas Rodoviárias

IRI – Índice Internacional de Rugosidade

LI – Licença de Instalação

LO – Licença de Operação

LOA - Lei Orçamentária Anual

LP – Licença Prévia

NDC - Núcleos de Disciplina e Correição

MBC - Movimento Brasil Competitivo

MT – Ministério dos Transportes

OAC - Obras-de-Arte Correntes

OAE - Obras-de-Arte Especial

OCI – Órgão de Controle Interno

OFSS – Orçamento Fiscal e da Seguridade Social

OI – Orçamento de Investimento

PAAAI – Plano Anual de Atividade de Auditoria Interna

PAC - Programa de Aceleração do Crescimento

PAD - Processos Administrativos Disciplinares

PFE – Procuradoria Federal Especializada

PGV – Planta Genérica de Valores

PLOA - Projeto de Lei Orçamentária Anual

PNLT - Plano Nacional de Logística e Transportes

PNV - Plano Nacional de Viação

PNVC - Programa Nacional de Controle de Velocidade

PPA - Plano Plurianual

PPI - Projeto Piloto de Investimentos

PROFAS – Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis

PROSEFER – Programa de Segurança Ferroviário

RAFFO - Relatório de Acompanhamento Físico-Financeiro de Obras/Serviços

RAAAI – Relatório Anual de Atividade da Auditoria Interna

RAP - Restos a Pagar

RDC – Regime Diferenciado de Contratação

RFFSA - Rede Ferroviária Federal S.A

RIMA – Relatório de Impacto Ambiental

RPV - Requisição de Pequeno Valor

SEGES / MT - Secretaria de Gestão do Mato Grosso

SEINF - Secretaria de Estado de Infraestrutura do Estado do Amazonas

SERPRO - Serviço de Processamento de Dados

SIAC - Sistema de Acompanhamento de Contratos

SIAFI - Sistemas Integrados de Acompanhamento Financeiro

SIASG - Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais

SIC - Serviço de Informações ao Cidadão

SICONV - Sistema de Gestão de Convênios

SIGPLAN - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento

SGF - Sistema de Gestão Financeira

SINDEC - Sistema de Informação e Apoio à Tomada de Decisão

SIP - Sistema Integrado de Patrimônio e Almoxarifado

SIPROD - Sistema de Projetos e Obras Delegadas

SISAC – Sistema de Avaliação de Competência

SISCOF - Sistema de Controle de Frequência

SISPLOA - Sistema para a Elaboração do PLOA

SPU - Secretaria de Patrimônio da União

STN – Secretária do Tesouro Nacional

TCU - Tribunal de Contas da União

UG – Unidade Gestora

UJ – Unidade Jurisdicionada

UO – Unidade Orçamentária

UMA – Unidade de Monitoramento e Avaliação

VMD - Volume Médio Diário de Tráfego

Palavra do Diretor Geral

A chegada de novos servidores, a modernização da gestão e o pioneirismo nos processos de licitação para contratação de obras públicas foram alguns dos fatos que marcaram o ano de 2013 no DNIT, Autarquia do Ministério dos Transportes que tem buscado continuamente maior eficiência para realizar os investimentos na infraestrutura de transportes que o Brasil necessita. Em 2013, o DNIT empenhou R$ 12,53 bilhões, o que representa a execução de 89% de sua dotação orçamentária, de um total de R$ 14,1 bilhões. Esses investimentos abrangem os programas de infraestrutura rodoviária, ferroviária e hidroviária, dentre outros.

Esses números resultam, no modal rodoviário, na conclusão de 219,1 quilômetros de obras de duplicação/adequação de rodovias e de 485,8 quilômetros de construção, além de 52,3 mil quilômetros da malha rodoviária cobertos com serviços de manutenção, que representam cerca de 95% da malha federal. Dentre várias obras importantes sob a responsabilidade desta Autarquia, destacam-se a conclusão da BR-448/RS, que melhora o trânsito na região metropolitana de Porto Alegre e da BR-324/BA - Via Expressa Baía de Todos os Santos, que reduz o conflito entre o tráfego urbano e de cargas com destino ao Porto de Salvador.

Por meio do Programa Nacional de Controle de Velocidade – PNCV, que visa a redução de acidentes na malha rodoviária federal, o DNIT fechou o ano de 2013 com 1.481 equipamentos de controle de velocidade instalados. Nos pontos monitorados, houve uma redução de mais de 50% no número de acidentes.

Foram efetivamente iniciados os trabalhos do Programa BR-Legal, que vai mudar o paradigma da sinalização nas rodovias federais sob jurisdição do DNIT, introduzindo o conceito de performance na execução dos serviços e renovando a sinalização a partir de projetos executivos. O investimento programado é de R$ 4,2 bilhões.

Vale ressaltar ainda que começou, em 2013, a coleta eletrônica de dados do Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT. Serão implantados 320 postos de contagem permanente. Após 11 anos parado, o PNCT foi retomado para realizar a contagem no período de 2013 a 2015. A contagem de tráfego é o ponto de partida para a definição das obras e ações a serem executadas nas rodovias brasileiras.

A fim de cumprir a meta do Governo Federal de ampliar a participação do modal ferroviário na matriz logística brasileira, o DNIT adotou estratégia funcional, delegando atribuições às Superintendências Regionais no que concerne a aprovação de projetos, elaboração de editais e certames licitatórios.

Para atender as diretrizes da Política Nacional de Transporte Hidroviário - PNTH, foram executadas ações pontuais para garantir a manutenção da navegabilidade em mais de 6.000 quilômetros de hidrovias federais, além de investimentos em 800 quilômetros de extensão de hidrovias estaduais.

O desenvolvimento da infraestrutura de transportes rodoviária, ferroviária e aquaviária, de forma integrada, demanda não apenas investimentos financeiros expressivos, mas também, o aperfeiçoamento de nossas práticas de gestão e de negociação internas. Assim, em 2013 foi iniciada a implantação e institucionalização do modelo de governança por meio da gestão de processos, que vai dar suporte aos gestores na evolução das práticas. Este modelo faz parte do "Programa Modernizando a Gestão Pública", estabelecido em 2012, que tem como objetivo dotar o Ministério dos Transportes e suas vinculadas com metodologias e ferramentas de planejamento e gestão estratégica. No DNIT, a implementação do programa utilizou a metodologia do *Balanced Scorecard – BSC*, um instrumento gerencial de suporte à gestão estratégica.

Mais uma iniciativa inovadora no DNIT merece destaque: um projeto de *BI* (*Business Intelligence*), nomeado Sistema de Informações e Monitoramento do DNIT - SIM-DNIT, cuja finalidade principal é o apoio à gestão estratégica da Autarquia. O projeto é desenvolvido na ferramenta de *BI*, *MicroStrategy*, onde painéis e relatórios gerenciais foram construídos e disponibilizados na plataforma *Mobile*, permitindo, assim, o acesso à informações importantes por meio de *smartphone* e *tablets.* Dentre os painéis desenvolvidos, destaca-se a "Curva S" de acompanhamento da execução de obras de Construção e Manutenção do DNIT, em termos de prazo e valor executado, bem como o acompanhamento financeiro disponibilizado numa interface gerencial, com dados

Com esse projeto, em termos de acompanhamento financeiro, o DNIT também disponibilizou aos seus gestores, numa interface gerencial, na palma da mão, a execução financeira da Autarquia, com dados oriundos diretamente do SIAFI.

Encontra-se em fase de revisão e discussão o novo Sistema de Custos Referencias de Obras – SICRO, que introduzirá inovações metodológicas relevantes e ampliará as composições de custos unitários do modal rodoviário, bem como incluirá novos serviços dos modais hidroviário e ferroviário, e ainda, custos ambientais e de projetos. Com objetivo de avaliação e manutenção atualizada de custos e dos insumos foi criada a Câmara Técnica, que permite a participação de outros atores de forma ativa no processo, garantindo transparência aos atos referentes ao sistema de custo do DNIT.

Como um dos principais entes contratadores de obras públicas, o DNIT foi pioneiro nos procedimentos de licitação pelo Regime Diferenciado de Contratações - RDC, tendo sido o primeiro a utilizá-lo na modalidade eletrônica. Em 2013, a Autarquia finalizou e homologou 158 licitações somente na Sede, em Brasília, considerando-se a contagem por número de objetos licitados. Nas Superintendências Regionais, o total de licitações finalizadas alcançou a marca de 336, perfazendo um total de 494, o que corresponde a mais de uma licitação finalizada por dia pelo DNIT. A economia para os cofres públicos com estes procedimentos chegou a quase R$ 1 bilhão, considerando-se o valor estimado para a obra e o preço final obtido ao término da licitação.

O DNIT desenvolveu a metodologia que regula o processo de gerenciamento de riscos para aplicação nas contratações integradas do RDC, nas quais a empresa contratada é responsável pela elaboração do projeto executivo e execução das obras. A metodologia, cujo objetivo é quantificar e remunerar os riscos que serão transferidos ao contratado, foi classificada em primeiro lugar no prêmio "Projetos de Destaque do *Project Management Institute*", seção DF – *PMI*/DF de 2013.

O DNIT, buscando a modernização dos processos de tecnologia da informação, aprovou o Plano Diretor de Tecnologia da Informação - PDTI, com o objetivo de demonstrar de forma tática, auxiliado por planos operacionais, como a organização pode realizar a transição da situação atual para uma situação futura de modo a viabilizar os objetivos institucionais. O PDTI reflete toda a organização em que esteja inserido, e não somente áreas estanques, proporcionando assim que os recursos de TI sejam planejados de forma mais harmônica, garantindo o atendimento aos princípios da economicidade, eficiência e efetividade.

Estas e muitas outras ações não teriam ocorrido sem o empenho e dedicação dos servidores e colaboradores do DNIT, aos quais se somaram, em outubro de 2013, os aprovados no concurso público, agregando mais força à instituição para o cumprimento de sua missão, qual seja, implementar a política de infraestrutura de transportes, contribuindo para o desenvolvimento sustentável do país.

JORGE FRAXE
Diretor Geral do DNIT

PARTE A DO ANEXO II DA DN TCU Nº 127/2013 – CONTEÚDO GERAL

1 PARTE A, ITEM 1, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

1. IDENTIFICAÇÃO E ATRIBUTOS DA UNIDADE

1.1 Identificação da unidade jurisdicionada;

1.2 Finalidade e competências institucionais;

1.3 Organograma funcional;

1.4 Macroprocessos finalísticos da unidade jurisdicionada;

1.5 Principais macroprocessos de apoio ao exercício das competências e finalidades da unidade jurisdicionada;

1.6 Principais parceiros (externos à unidade jurisdicionada, da administração pública ou da iniciativa privada) relacionados à atividade-fim da unidade.

1.1 Identificação do DNIT

A identificação desta unidade jurisdicionada está de acordo com o tipo de relatório de gestão a ser apresentado ao TCU definido no Anexo I da DN TCU nº 127/2013, na forma individual, como detalhado a seguir.

1.1.1 Relatório de Gestão Individual

O relatório de gestão individual contêm os elementos identificadores completos da Autarquia, as normas relacionadas à sua constituição e à gestão, inclusive, orientações, publicações e manuais publicados, bem como as unidades gestoras e gestões do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI utilizadas por esta entidade para a execução das despesas relacionadas às ações vinculadas, conforme apresentado no **Quadro A.1.1.1** abaixo, que se descreve a seguir.

QUADRO A.1.1.1 - IDENTIFICAÇÃO DA UJ – RELATÓRIO DE GESTÃO INDIVIDUAL

Poder e Órgão de Vinculação			
Poder: Executivo			
Órgão de Vinculação: Ministério dos Transportes			**Código SIORG**: 2846
Identificação da Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes			
Denominação Abreviada: DNIT			
Código SIORG: 54844	**Código LOA:** 39252		**Código SIAFI:** 393003
Natureza Jurídica: Autarquia Federal (110-4)		**CNPJ:** 04.892.707/0001-00	
Principal Atividade: Implantação, Manutenção e Gestão em Infraestrutura de Transportes.			**Código CNAE:** 5221-4
Telefones/Fax de contato:	(061) 3315-4101	(061) 3315-4102	(061) 3315-4050
Endereço Eletrônico: ouvidoria@dnit.gov.br			
Página na Internet: http://www.dnit.gov.br			
Endereço Postal: SAN. Q.03, Lote A, N/O Ed. Núcleo dos Transportes, CEP 70040-902, Brasília - DF			
Normas Relacionadas à Unidade Jurisdicionada			
O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT foi criado pela Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, e publicada no D.O.U. em 06 de junho de 2001. O Decreto nº 5.765, de 27 de julho de 2006 aprova sua estrutura regimental e o quadro demonstrativo dos cargos em comissão e das funções gratificadas do DNIT. A Lei nº 11.171, de 02 de setembro de 2005 cria carreiras do DNIT.			
Outras normas infralegais relacionadas à gestão e estrutura da Unidade Jurisdicionada			
➢ Instrução de Serviço nº 01/2001, da Diretoria Geral, de 22/01/2001; ➢ Instrução de Serviço DG/DNER nº 02, de 30/05/2001; ➢ Instrução de Serviço DG/DNER nº 05/2001, de 04/07/2001; ➢ Instrução de Serviço nº 07/2001, da Diretoria Geral, de 07/11/2001; ➢ Instrução de Serviço nº 01/2002, da Diretoria Geral, de 07/06/2002; ➢ Instrução de Serviço nº 03/2002, da Diretoria Geral, de 08/10/2002; ➢ Instrução de Serviço nº 002/2002, da DAF, de 10/07/2002; ➢ Instrução de Serviço nº 03/2002, da DAF, de 10/09/2002; ➢ Instrução de Serviço nº 04/2002, da DAF, de 04/10/2002; ➢ Instrução de Serviço/DIT/DNIT nº 001/2003, de 27/11/2003; ➢ Instrução de Serviço nº 007/2003, da Diretoria Geral, de 21/05/2003; ➢ Instrução de Serviço nº 08/2003, da Diretoria Geral, de 06/06/2003; ➢ Instrução de Serviço nº 09/2003, da Diretoria Geral, de 22/07/2003; ➢ Instrução de Serviço nº 10/2003, da Diretoria Geral, de 25/07/2003; ➢ Instrução de Serviço nº 11/2003, da Diretoria Geral, de 16/09/2003; ➢ Instrução de Serviço nº 14/2003, da Diretoria Geral, de 19/12/2003 (complemento da IS nº 09); ➢ Instrução de Serviço – DIT/DNIT nº 001/2004, de 15/09/2004; ➢ Instrução de Serviço nº 01/2004, da DAF; ➢ Instrução de Serviço nº 02/2004, da Diretoria Geral, de 14/06/2004; ➢ Instrução de Serviço nº 02/DIT, de 13/11/2004; ➢ Instrução de Serviço nº 03/2004, da Diretoria Geral, de 24/06/2004; ➢ Instrução de Serviço nº 05/2004, da Diretoria Geral, de 01/09/2004; ➢ Instrução de Serviço nº 06/2004, da Diretoria Geral, de 06/09/2004;			

- Instrução de Serviço nº 01/2005, da Diretoria Geral, de 15/03/2005;
- Instrução de Serviço n° 02/2005, de 15/03/2005;
- Instrução de Serviço nº 04/2005, da Diretoria Geral, de 29/06/2005;
- Instrução de Serviço nº 01/2006, da Diretoria Geral, de 05/01/2006;
- Instrução de Serviço nº 02/2006, da Diretoria Geral, de 07/01/2006;
- Instrução de Serviço nº 03/2006, da Diretoria Geral, de 06/04/2006 (complementa as Normas e Instruções do Manual de Ordem de Embargo);
- Instrução de Serviço nº 05/2006, da Diretoria Geral, de 30/05/2006;
- Instrução de Serviço nº 06/2006, da Diretoria Geral, de 01/06/2006;
- Instrução de Serviço nº 07/2006, da Diretoria Geral, de 01/06/2006;
- Instrução de Serviço nº 08/2006, da Diretoria Geral, de 13/07/2006;
- Instrução de Serviço nº 10/2006, da Diretoria Geral, de 20/07/2006;
- Instrução de Serviço nº 11/2006, da Diretoria Geral, de 29/08/2006;
- Instrução de Serviço nº 12/2006, da Diretoria Geral, de 09/11/2006;
- Instrução de Serviço nº 13/2006, da Diretoria Geral, de 28/11/2006;
- Instrução de Serviço nº 14/2006, da Diretoria Geral, de 08/12/2006;
- Instrução de Serviço nº 15/2006, da Diretoria Geral, de 20/12/2006;
- Instrução de Serviço nº 03/2007, da Diretoria Geral, de 04/05/2007;
- Instrução de Serviço nº 06/2007, da Diretoria Geral, de 20/11/2007;
- Instrução de Serviço nº 01/2007, da Corregedoria do DNIT, de 20/08/2007;
- Instrução de Serviço nº 01/2007, da Ouvidoria do DNIT, de 14/08/2007;
- Instrução de Serviço nº 01/2008, da Diretoria Geral, de 23/01/2008;
- Instrução de Serviço nº 06/2008, da Diretoria Geral, de 19/05/2008;
- Instrução de Serviço nº 07/2008, da Diretoria Geral, de 24/12/2008;
- Instrução de Serviço nº 08/2008, da Diretoria Geral, de 19/05/2008;
- Instrução de Serviço nº 10/2008, da Diretoria Geral, de 15/07/2008;
- Instrução de Serviço nº 11/2008, da Diretoria Geral, de 16/07/2008;
- Instrução de Serviço nº 12/2008, da Diretoria Geral, de 31/10/2008;
- Instrução de Serviço nº 13/2008, da Diretoria Geral, de 17/11/2008;
- Instrução de Serviço nº 14/2008, da Diretoria Geral, de 28/11/2008;
- Instrução de Serviço nº 01/2009, da Diretoria Geral, de 18/02/2009;
- Instrução de Serviço nº 02/2009, da Diretoria Geral, de 26/02/2009;
- Instrução de Serviço nº 04/2009, da Diretoria Geral, de 31/03/2009;
- Instrução de Serviço nº 05/2009, da Diretoria Geral, de 14/05/2009;
- Instrução de Serviço nº 06/2009, da Diretoria Geral, de 19/05/2009;
- Instrução de Serviço nº 07/2009, da Diretoria Geral, de 26/05/2009;
- Instrução de Serviço nº 08/2009, da Diretoria Geral, de 15/06/2009;
- Instrução de Serviço nº 09/2009, da Diretoria Geral, de 21/07/2009;
- Instrução de Serviço complementar n° 10/2009, da Diretoria Geral, de 03/12/2009;
- Instrução de Serviço nº 11/2009, da Diretoria Geral, de 22/12/2009;
- Instrução de Serviço nº 12/2009, da Diretoria Geral, de 22/12/2009;
- Instrução de Serviço nº 01/2010, da Diretoria Geral, de 23/02/2010;
- Instrução de Serviço nº 02/2010, da Diretoria Geral, de 16/05/2010;
- Instrução de Serviço nº 04/2010, da Diretoria Geral, de 02/03/2010;
- Instrução de Serviço nº 08/2010, da Diretoria Geral, de 03/03/2010;
- Instrução de Serviço nº 09/2010, da Diretoria Geral, de 07/04/2010;
- Instrução de Serviço nº 10/2010, da Diretoria Geral, de 07/04/2010;
- Instrução de Serviço nº 12/2010, da Diretoria Geral, de 28/07/2010;
- Instrução de Serviço nº 13/2010, da Diretoria Geral, de 28/07/2010;
- Instrução de Serviço nº 14/2010, da Diretoria Geral, de 28/07/2010;
- Instrução de Serviço nº 15/2010, da Diretoria Geral, de 30/07/2010;
- Instrução de Serviço nº 17/2010, da Diretoria Geral, de 27/09/2010;
- Instrução de Serviço nº 18/2010, da Diretoria Geral, de 27/09/2010;
- Instrução de Serviço nº 19/2010, da Diretoria Geral, de 01/10/2010;
- Instrução de Serviço nº 20/2010, da Diretoria Geral, de 26/10/2010;
- Instrução de Serviço nº 21/2010, da Diretoria Geral, de 20/12/2010;
- Instrução de Serviço nº 22/2010, da Diretoria Geral, de 28/12/2010;
- Instrução de Serviço nº 23/2010, da Diretoria Geral, de 29/12/2010;
- Instrução de Serviço nº 24/2010, da Diretoria Geral, de 30/12/2010;
- Instrução de Serviço nº 02/2011, da Diretoria Geral, de 18/01/2011;
- Instrução de Serviço nº 03/2011, da Diretoria Geral, de 04/02/2011;
- Instrução de Serviço nº 04/2011, da Diretoria Geral, de 14/03/2011;
- Instrução de Serviço nº 05/2011, da Diretoria Geral, de 22/03/2011;

- Instrução de Serviço nº 07/2011, da Diretoria Geral, de 20/04/2011;
- Instrução de Serviço nº 08/2011, da Diretoria Geral, de 27/04/2011;
- Instrução de Serviço nº 09/2011, da Diretoria Geral, de 27/04/2011;
- Instrução de Serviço nº 11/2011, da Diretoria Geral, de 25/05/2011;
- Instrução de Serviço nº 12/2011, da Diretoria Geral, de 21/06/2011;
- Instrução de Serviço nº 13/2011, da Diretoria Geral, de 22/06/2011;
- Instrução de Serviço nº 14/2011, da Diretoria Geral, de 2011;
- Instrução de Serviço nº15/2011, da Diretoria Geral, de 22/07/2011;
- Instrução de Serviço nº 16/2011, da Diretoria Geral, de 2011;
- Instrução de Serviço nº 01/2012, da Diretoria Geral, de 17/02/12;
- Instrução de Serviço nº 03/2012, da Diretoria Geral, de 07/03/12;
- Instrução de Serviço nº 04/2012, da Diretoria Geral, de 07/03/12;
- Instrução de Serviço nº 05/2012, da Diretoria Geral, de 13/03/12;
- Instrução de Serviço nº 06/2012, da Diretoria Geral, de 23/03/12;
- Instrução de Serviço nº 07/2012, da Diretoria Geral, de 23/03/12;
- Instrução de Serviço nº 08/2012, da Diretoria Geral, de 24/04/12;
- Instrução de Serviço nº 09/2012, da Diretoria Geral, de 02/07/12;
- Instrução de Serviço nº 10/2012, da Diretoria Geral, de 15/08/12;
- Instrução de Serviço nº 11/2012, da Diretoria Geral, de 19/09/12;
- Instrução de Serviço nº 12/2012, da Diretoria Geral, de 20/11/12;
- Instrução de Serviço nº 03/2013, da Diretoria Geral, de 26/04/13;
- Instrução de Serviço nº 06/2013, da Diretoria Geral, de 31/05/13;
- Instrução de Serviço nº 07/2013, da Diretoria Geral, de 19/06/13;
- Instrução de Serviço nº 08/2013, da Diretoria Geral, de 24/06/13;
- Instrução de Serviço nº 10/2013, da Diretoria Geral, de 02/09/13;
- Instrução de Serviço nº 11/2013, da Diretoria Geral e Diretoria Executiva, de 02/10/13;
- Instrução de Serviço nº 12/2013, da Diretoria Geral, de 2013;
- Instrução de Serviço Conjunta nº 01, da Diretoria Geral e Diretoria Executiva, de 24/10/13;
- Instrução de Serviço nº 13/2013, da Diretoria Geral, de 04/11/13;
- Instrução de Serviço nº 14/2013, da Diretoria Geral, de 05/11/13;
- Instrução de Serviço nº 15/2013, da Diretoria Geral, de 20/11/13;
- Instrução de Serviço nº 16/2013, da Diretoria Geral, de 02/12/13;
- Instrução de Serviço nº 17/2013, da Diretoria Geral, de 04/12/13;
- Instrução de Serviço nº 18/2013, da Diretoria Geral, de 30/12/13;
- Portaria nº 19/1949, de 10/01/1949 e nº 348, de 17/04/1950 (normas para projetos de estradas de rodagem);
- Portaria nº 1.046/2005, da Diretoria Geral, de 2005;
- Portaria nº 155/2006, do Ministério dos Transportes-MT, de 2006;
- Portaria nº 1.234/2006, Código de Ética do DNIT, de 2006;
- Portaria nº 1.058/2007 – Cria a Comissão de Ética do DNIT, de 2007;
- Portaria nº 108/2008, da Diretoria Geral, de 2008;
- Portaria nº 524/2008, da Diretoria Geral, de 2008;
- Portaria nº 529/2008, da Diretoria Geral, de 2008;
- Portaria nº 106/2009, da Diretoria Geral, de 2009;
- Portaria nº 538/2009, da Diretoria Geral, de 2009;
- Portaria nº 47/2010, da Diretoria Geral, de 2010;
- Portaria nº 1.075/2011, da Diretoria Geral, de 2011;
- Portaria nº 275/2012, da Diretoria Geral de 2012;
- Resolução nº 8/2006 e nº 9/2006, normas para absorção de rodovias, de 2006;
- Resolução nº 10/2007 – Regimento Interno do DNIT, de 2007;
- Resolução nº 11/2008, do Conselho Administrativo, de 2008 (cobrança de licença a título oneroso).

Manuais e publicações relacionadas às atividades da Unidade Jurisdicionada

- Álbum de Projetos - Tipo de Dispositivos de Drenagem - Publ. IPR nº 736;
- Aplicação de Escória de Aciaria produzida na ARCELORMITTAL TUBARÃO com redução de expansão – ACERITA® - com ou sem adição de Argila em base e sub-base rodoviária – Volume I;
- Avaliação de Desempenho de Pavimentos Típicos Brasileiros;
- Custos de Acidentes - Sumário Executivo - Publ. IPR nº 733;
- Custos de Acidentes Rodoviários;
- Defensas Rodoviárias - Publ. IPR nº 629;
- Diretrizes Básicas para Desapropriação - Publicação IPR nº 746;
- Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Programas Ambientais Rodoviários - Escopos Básicos e Instruções de Serviço - Publ. IPR nº 729;
- Diretrizes Básicas Para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários - Escopos Básicos/ Instruções de Serviço - Publ. IPR nº 726;

- Diretrizes Básicas para Desapropriação - Publicação IPR nº 746;
- Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários - Instruções para Apresentação de Relatórios - Publ. IPR nº 727;
- Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise - Publ. IPR nº 739;
- Equipamentos Redutores de Velocidade e seu efeito sobre os Acidentes nas Rodovias Federais - Publ. IPR nº 735;
- Estudo dos Impactos do BITREM nas Rodovias Federais Brasileiras - Volume I e II;
- Glossário de Termos da Qualidade - Publ. IPR nº 701;
- Glossário de Termos Técnicos Ambientais Rodoviários - Publ. IPR nº 721;
- Glossário de Termos Técnicos Rodoviários - Publ. IPR nº 700;
- Guia de Redução de Acidentes com Base em Medidas de Engenharia de Baixo Custo - Publ. IPR nº 703;
- Instruções de Proteção Ambiental das Faixas de Domínio e Lindeiras das Rodovias Federais - Publ. IPR nº 713;
- Instruções para a Fiscalização do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Âmbito Nacional - Publ. IPR nº 708;
- Instrução de Serviço CGMI 01_2005 - Instrução de Serviço para Documentação de Plano de Desenvolvimento de Aplicativos;
- Instrução de Serviço CGMI 02_2005 - Instrução de Serviço para Elaboração de Planos Gerais de Projetos de Sistemas ou Aplicativos;
- Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais - Publ. IPR nº 728;
- Manual de Análise, Diagnóstico, Proposição de Melhorias e Avaliações Econômicas dos Segmentos Críticos;
- Manual de Conservação Rodoviária - Publ. IPR nº 710;
- Manual de Drenagem de Rodovias - Publ. IPR nº 724;
- Manual de Estudo de Tráfego - Publ. IPR nº 723;
- Manual de Gerência de Pavimentos - Publ. IPR nº. 745;
- Manual de Gestão da Qualidade em Empreendimentos Rodoviários - Publ. IPR nº 722;
- Manual de Hidrologia Básica - Publ. IPR nº 715;
- Manual de Implantação Básica de Rodovia - 3ª edição - Publ. IPR nº 742;
- Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias - Publ. IPR nº 709;
- Manual de Normalização - Publ. IPR nº 732;
- Manual de Pavimentação - Publ. IPR nº 719;
- Manual de Pavimentos Rígidos - Publ. IPR nº 714;
- Manual de Projeto de Interseções - Publ. IPR nº 718;
- Manual de Projeto de Obras-de-arte Especiais - Publ. IPR nº 698;
- Manual de Projeto e Práticas Operacionais para Segurança nas Rodovias - Publ. IPR nº 741;
- Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas - Publ. IPR nº 740;
- Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais - Publ. IPR nº 706;
- Manual de Recuperação de Pavimentos Rígidos - Publ. IPR nº 737;
- Manual de Recuperação de Pontes e Viadutos Rodoviários - Publ. IPR nº 744;
- Manual de Resgate de Acidentados - Publ. IPR nº 702;
- Manual de Restauração de Pavimentos Asfálticos - Publ. IPR nº 720;
- Manual de Sinalização de Obras e Emergências em Rodovias - Publ. IPR nº 738;
- Manual de Sinalização Rodoviária - 3ª edição - Publ. IPR nº 743;
- Manual de Soluções Técnico-Gerenciais para Rodovias Federais (Volumes 1, 2 e 3);
- Manual de Técnicas de Conclaves - DNER/IPR-1996 - Publ. IPR nº 656;
- Manual de Vegetação Rodoviária - Volume 1 - Implantação e Recuperação de Revestimentos Vegetais Rodoviários - Publ. IPR nº. 734;
- Manual para Atividades Ambientais Rodoviárias - Publ. IPR nº. 730;
- Manual de Vegetação Rodoviária - Volume 2 - Flora dos Ecossistemas Brasileiros - Publ. IPR nº 734;
- Manual para Implementação de Planos de Ação de Emergência para atendimento a sinistros envolvendo transporte rodoviário de produtos perigosos - Publ. IPR nº 716;
- Manual para Ordenamento do Uso do Solo nas Faixas de Domínio e Lindeiras das Rodovias Federais - Publ. IPR nº 712;
- Manual Rodoviário de Conservação, Monitoramento e Controle Ambientais - Publ. IPR nº 711;
- Método de Projeto de Pavimentos Flexíveis - Publ. IPR nº 667;
- Norma DNIT nº 158/2011 - Mistura asfáltica – determinação da porcentagem de betume em mistura asfáltica utilizando o extrator *Soxhlet* – Método de Ensaio;
- Norma DNIT nº 159/2011 - Pavimentos asfálticos - Fresagem a frio – Especificação de Serviço;
- Norma DNIT nº 144/2012 - ES: Pavimentação – Imprimação com ligante asfáltico – Especificação de serviço.
- Norma DNIT nº 145/2012 - ES: Pavimentação – Pintura de ligação com ligante asfáltico – Especificação de serviço;
- Norma DNIT nº 146/2012 - ES: Pavimentação asfáltica – Tratamento superficial simples – Especificação de serviço;
- Norma DNIT nº 147/2012 - ES: Pavimentação asfáltica – Tratamento superficial duplo — Especificação de serviço;
- Norma DNIT nº 148/2012 - ES: Pavimentação asfáltica – Tratamento superficial triplo – Especificação de serviço;
- Norma DNIT nº 160/2012 - ME: Determinação da expansibilidade – Método de ensaio;
- Norma DNIT nº 161/2012 - EM: Geocompostos para drenagem e geotêxteis não tecido aplicáveis a dispositivos de drenagem de rodovia – Especificação de material;

- Norma DNIT nº162/2012 - PRO: Pavimentos - Determinação de deflexões utilizando o deflectógrafo Lacroix – Procedimento;
- Norma DNIT nº 163/2012 - PRO: Calibração do deflectógrafo Lacroix – Procedimento;
- Norma DNIT nº 049/2013 - ES: Pavimento rígido - Execução de pavimento rígido com equipamento de fôrmas deslizantes - Especificação de serviço (revogada a Norma 049/2009-ES);
- Norma DNIT nº 056/2013 - ES: Pavimento rígido - Sub-base de cimento Portland compactado com rolo - Especificação de serviço (revogada a Norma 056/2004-ES);
- Norma DNIT nº 165/2013 – EM: Emulsões asfálticas para pavimentação - Especificação de material (revogadas: Normas DNER – EM nº 365 e 369/97);
- Norma DNIT nº 166/2013 - ES: Pavimentação - Reciclagem de pavimento a frio "*in situ*" com adição de espuma de asfalto - Especificação de serviço (revogada: Norma DNER - ES 405/2000);
- Norma DNIT nº 167/2013 - ES: Pavimentação - Reciclagem profunda de pavimentos "*in situ*" com adição de cimento *Portland* - Especificação de serviço;
- DNIT nº 168/2013 - EM: Cimento asfáltico de petróleo modificado por asfalto natural do tipo TLA (*Trinidad Lake Asphalt*) - Especificação de material;
- NORMAN nº 11, publicada em 02/01/2004;
- NORMAN nº 17, publicada em 08/08/2008;
- NORMAN nº 25, publicada em 20/11/2008;
- Procedimentos do Sistema Gerencial de Pavimentos do DNER - Dez/2000;
- Procedimentos Básicos para Operação de Rodovias - Publ. IPR nº 699;
- Relatório Final da Pesquisa para Atualização do Banco de Dados na Identificação de Rotas do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos na Malha Rodoviária Federal utilizando o Programa *TRANSCAD*.

Unidades Gestoras e Gestões relacionadas à Unidade Jurisdicionada

Unidades Gestoras Relacionadas à Unidade Jurisdicionada

Código SIAFI	Nome
390012	Gerenciamento Institucional de Pesquisas Rodoviárias
390021	Diretoria de Infraestrutura Ferroviária
390022	DNIT – PREMEF-BIRD 7383
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
393004	Diretoria de Administração e Finanças
393005	Diretoria de Planejamento e Pesquisa
393006	Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
393007	Diretoria de Infraestrutura Aquaviária
393008	Diretoria Executiva
393009	Superintendência Regional nos Estados AM/RR-DNIT
393010	Superintendência Regional no Estado MS-DNIT
393011	Superintendência Regional nos Estados GO/DF-DNIT
393012	Superintendência Regional no Estado RS-DNIT
393013	Superintendência Regional no Estado SC-DNIT
393014	Superintendência Regional nos Estados RO/AC-DNIT
393015	Superintendência Regional no Estado SE-DNIT
393016	Superintendência Regional nos Estados PA/AP-DNIT
393017	Superintendência Regional no Estado PB-DNIT
393018	Superintendência Regional no Estado ES-DNIT
393019	Superintendência Regional no Estado RJ-DNIT
393020	Superintendência Regional no Estado MT-DNIT
393021	Superintendência Regional no Estado RN-DNIT
393022	Superintendência Regional no Estado PI-DNIT
393023	Superintendência Regional no Estado TO-DNIT
393024	Superintendência Regional no Estado CE-DNIT
393025	Superintendência Regional no Estado SP-DNIT
393026	Superintendência Regional no Estado AL-DNIT
393027	Superintendência Regional no Estado BA-DNIT
393028	Superintendência Regional no Estado PR-DNIT
393029	Superintendência Regional no Estado PE-DNIT
393030	Superintendência Regional no Estado MA-DNIT
393031	Superintendência Regional no Estado MG-DNIT
393039	DNIT-UCP-BID (904/975)
393040	DNIT-UCP-BIRD (4188)
393041	DNIT-UCP-BID (1046)
393042	DNIT-PROJETO PACE

Gestões Relacionadas à Unidade Jurisdicionada	
Código SIAFI	Nome
39252	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Relacionamento entre Unidades Gestoras e Gestões	
Código SIAFI da Unidade Gestora	Código SIAFI da Gestão
390012	39252
390021	39252
390022	39252
393003	39252
393004	39252
393005	39252
393006	39252
393007	39252
393008	39252
393009	39252
393010	39252
393011	39252
393012	39252
393013	39252
393014	39252
393015	39252
393016	39252
393017	39252
393018	39252
393019	39252
393020	39252
393021	39252
393022	39252
393023	39252
393024	39252
393025	39252
393026	39252
393027	39252
393028	39252
393029	39252
393030	39252
393031	39252
393039	39252
393040	39252
393041	39252
393042	39252

1.2 Finalidade e Competências Institucionais da Unidade

Conforme consta da Resolução nº 10 , de 31 de janeiro de 2007, regimento interno, art. 3º, "O DNIT tem por objetivo implementar, em sua esfera de atuação, a política estabelecida para a administração da infraestrutura do Sistema Federal de Viação - SNV, sob jurisdição do Ministério dos Transportes, que compreende a operação, manutenção, restauração, adequação de capacidade e ampliação mediante construção de novas vias e terminais, de acordo com a legislação pertinente e as diretrizes estabelecidas na Lei nº 10.233, de 2001."

Para atender as necessidades dos seus beneficiários diretos e indiretos, compete ao DNIT:

I - implementar, em sua esfera de atuação, a política estabelecida para a administração da infraestrutura do Sistema Federal de Viação, sob jurisdição do Ministério dos Transportes, que compreende a operação, manutenção, restauração ou reposição, adequação de capacidade e ampliação mediante construção de novas vias e terminais, de acordo com os princípios e as diretrizes estabelecidas na Lei nº 10.233, de 2001;

II - promover pesquisas e estudos experimentais nas áreas de engenharia de infraestrutura de transportes, considerando, inclusive, os aspectos relativos ao meio ambiente;

III - estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para os programas de segurança operacional, sinalização, manutenção, restauração de vias, terminais e instalações, bem como para a elaboração de projetos e execução de obras viárias;

IV - fornecer ao Ministério dos Transportes informações e dados para subsidiar a formulação dos planos gerais de outorga dos segmentos da infraestrutura viária;

V - administrar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, os programas de operação, manutenção, conservação, restauração e reposição de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, terminais e instalações portuárias;

VI - gerenciar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, projetos e obras de construção, recuperação, manutenção e ampliação de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, terminais e instalações portuárias, decorrentes de investimentos programados pelo Ministério dos Transportes e autorizados pelo Orçamento Geral da União;

VII - participar de negociações de empréstimos com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para financiamento de programas, projetos e obras de sua competência, sob a coordenação do Ministério dos Transportes;

VIII - realizar programas de pesquisa e de desenvolvimento tecnológico, promovendo a cooperação técnica com entidades públicas e privadas;

IX - manter intercâmbio com organizações de pesquisa e instituições de ensino, nacionais ou estrangeiras;

X - promover ações de prevenção e programas de segurança operacional de trânsito, visando à redução de acidentes, em articulação com órgãos e entidades setoriais;

XI - elaborar o relatório anual de atividades e desempenho, destacando o cumprimento das políticas do setor, enviando-o ao Ministério dos Transportes;

XII - elaborar o seu orçamento e proceder à execução financeira;

XIII - adquirir e alienar bens, adotando os procedimentos legais adequados para efetuar sua incorporação e desincorporação;

XIV - administrar pessoal, patrimônio, material e serviços gerais;

XV - contribuir para a preservação do patrimônio histórico e cultural do setor de transportes;

XVI - solicitar o licenciamento ambiental das obras e atividades executadas em sua esfera de competência;

XVII - organizar, manter atualizadas e divulgar as informações estatísticas relativas às atividades portuária, aquaviária, rodoviária e ferroviária sob sua administração;

XVIII - estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para os programas referentes às vias navegáveis, terminais e instalações portuárias;

XIX - declarar a utilidade pública de bens e propriedades a serem desapropriados para a implantação do Sistema Federal de Viação;

XX - autorizar e fiscalizar a execução de projetos e programas de investimentos, no âmbito dos convênios de delegação ou de cooperação;

XXI - propor ao Ministro de Estado dos Transportes a definição da área física dos portos que lhe são afetos;

XXII - estabelecer critérios para elaboração de planos de desenvolvimento e zoneamento dos portos que lhe são afetos;

XXIII - submeter anualmente ao Ministério dos Transportes a sua proposta orçamentária, nos termos da legislação em vigor, bem como as alterações orçamentárias que se fizerem necessárias no decorrer do exercício;

XXIV - desenvolver estudos sobre transporte ferroviário ou multimodal envolvendo estradas de ferro;

XXV - projetar, acompanhar e executar, direta ou indiretamente, obras relativas a transporte ferroviário ou multimodal, envolvendo estradas de ferro do Sistema Federal de Viação, excetuadas aquelas relacionadas com os arrendamentos já existentes;

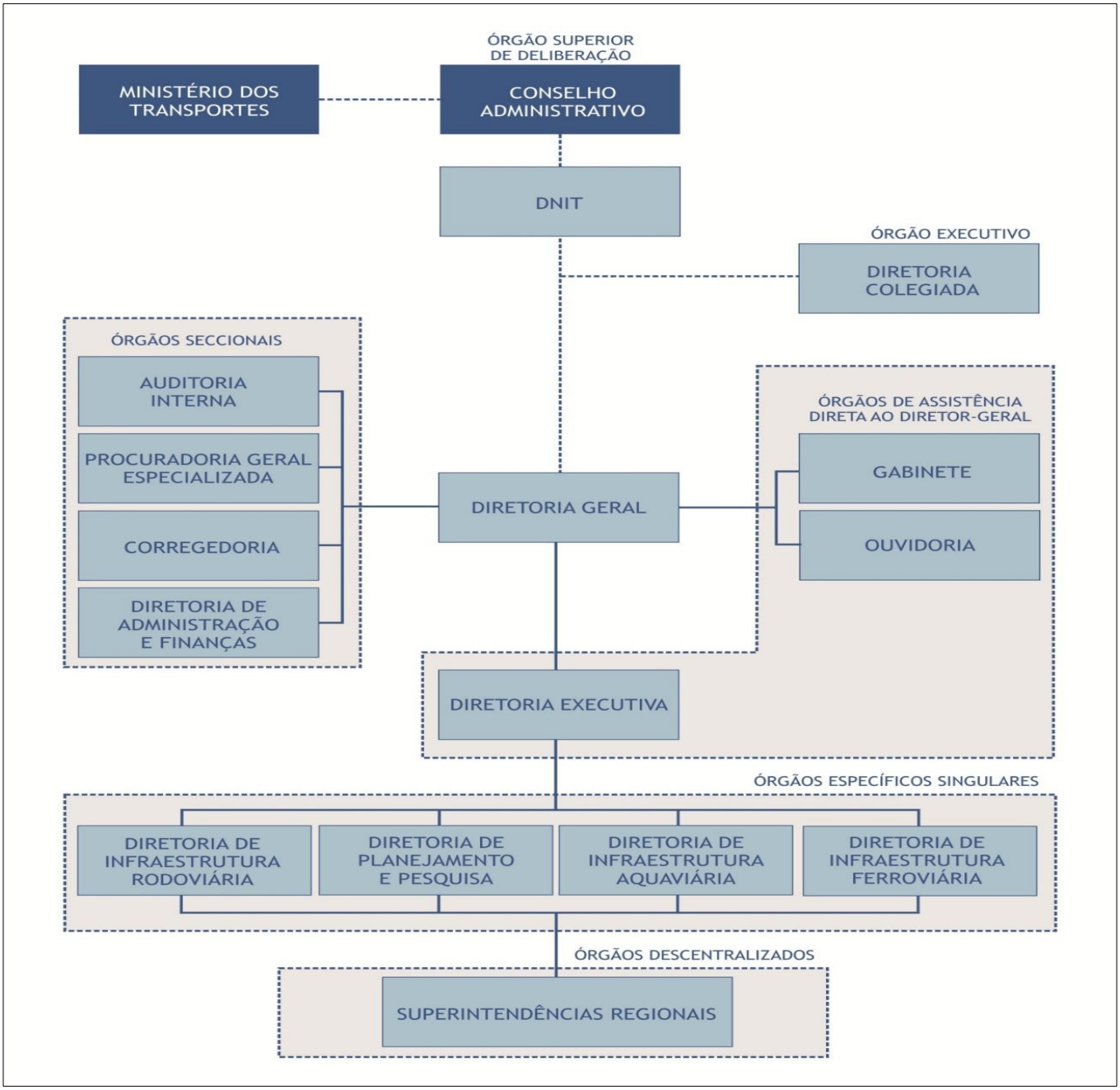
XXVI - estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para a elaboração de projetos e execução de obras viárias, relativas às estradas de ferro do Sistema Federal de Viação; e

XXVII - aprovar projetos de engenharia cuja execução modifique a estrutura do Sistema Federal de Viação, observado o disposto no inciso XXI.

1.3 Organograma Funcional

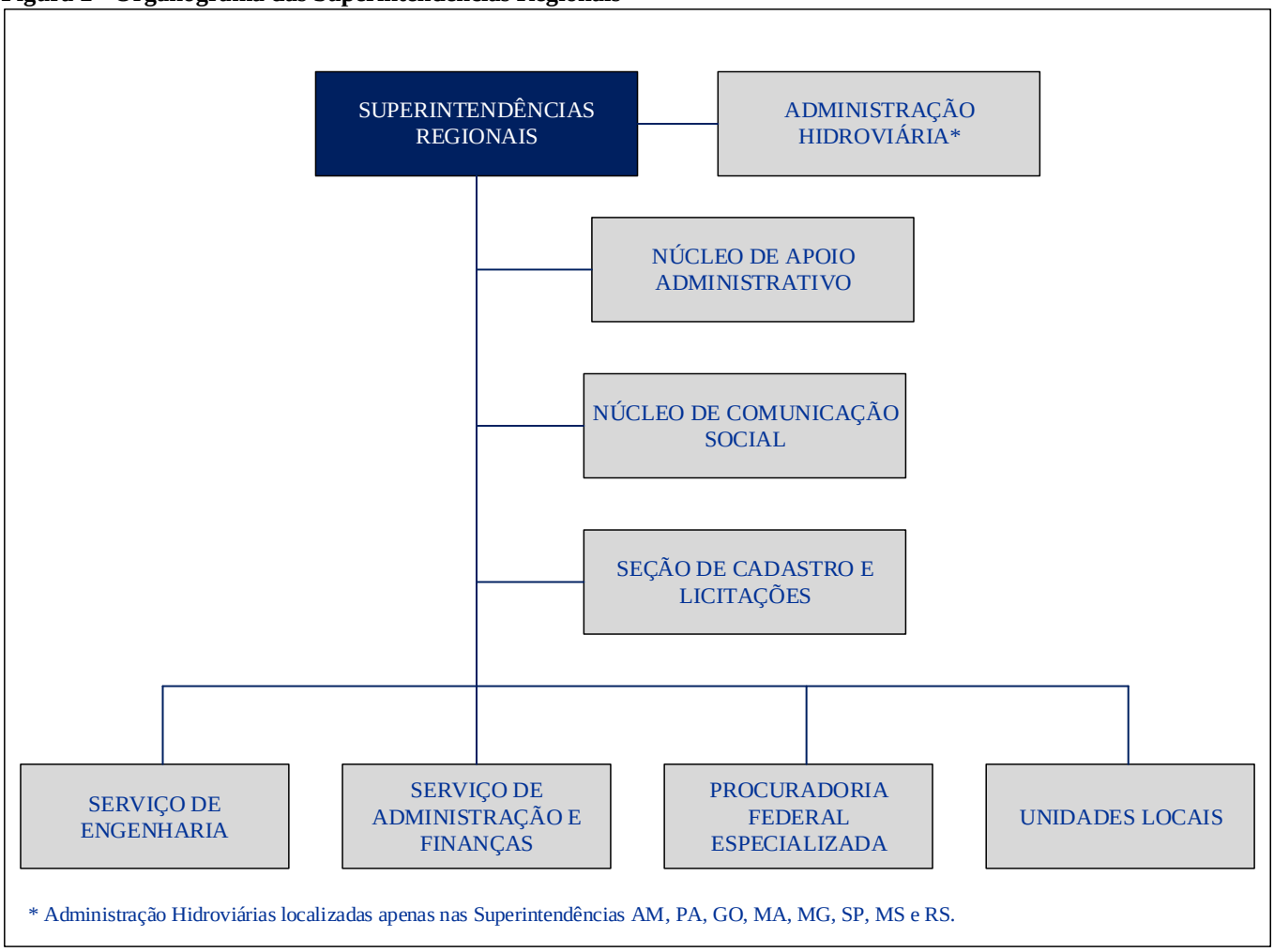
Segue, abaixo, o organograma do DNIT, que demonstra a estrutura funcional formal do final do exercício de referência do relatório, bem como descrição sucinta das competências e atribuições de responsabilidade de cada área componente dessa estrutura.

Figura 1 - Organograma Funcional do DNIT



Fonte: DNIT

Figura 2 - Organograma das Superintendências Regionais



Fonte: DNIT

O DNIT é dirigido por um Conselho de Administração e por uma Diretoria composta por um Diretor-Geral e seis Diretores, os quais formam a Diretoria Colegiada da Autarquia. Já o Conselho de Administração – Órgão Superior de Deliberação - é composto por seis membros, sendo um secretário executivo do Ministério dos Transportes, Diretor Geral do DNIT, dois representantes do Ministério dos Transportes, um representante do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão e um representante do Ministério da Fazenda.

O DNIT tem a seguinte estrutura organizacional e respectivas competências:

I. Órgão Superior de Deliberação:

- Conselho de Administração: órgão de deliberação colegiada, compete exercer a administração superior do DNIT.

II. Órgão Executivo:

- Diretoria Colegiada: submeter ao Conselho de Administração as propostas de modificações do regimento interno do DNIT; submeter ao Conselho de Administração o relatório anual de atividades e desempenho, a ser enviado ao Ministério dos Transportes; editar normas e especificações técnicas sobre matérias de competência do DNIT; aprovar padrões de edital de licitações para o DNIT; autorizar a realização de licitações, aprovar editais, homologar adjudicações; autorizar a celebração

de convênios, acordos, contratos e demais instrumentos legais; decidir sobre a aquisição e alienação de bens; autorizar a contratação de serviços de terceiros; programar, coordenar e orientar ações nas áreas de administração, planejamento, obras e serviços, pesquisa, capacitação de pessoal, investimento e informações sobre suas atividades; aprovar o programa de licitações de serviços e obras, respeitados os limites estabelecidos na Lei nº 8.666, de 12 de junho de 1993; aprovar os programas de estudos e pesquisas para o desenvolvimento tecnológico; elaborar e submeter ao Conselho de Administração o planejamento estratégico do DNIT; analisar, discutir e decidir sobre as políticas administrativas internas e a gestão dos recursos humanos; elaborar a proposta orçamentária anual a ser submetida à apreciação do Conselho de Administração, para posterior encaminhamento ao Ministério dos Transportes; indicar, dentre os seus membros, os substitutos dos Diretores.

III. Órgãos de Assistência Direta ao Diretor-Geral:

- Gabinete: assistir o Diretor-Geral do DNIT em sua representação social e política; ocupar-se das relações públicas e incumbir-se do preparo e despacho do expediente pessoal do Diretor-Geral; planejar, coordenar e supervisionar as atividades de comunicação social, apoio parlamentar e, ainda, publicação, divulgação e acompanhamento das matérias de interesse do DNIT; organizar e manter atualizados os arquivos dos atos normativos e demais documentos; exercer outras atribuições que lhe forem cometidas pelo Diretor-Geral do DNIT.

- Diretoria Executiva: orientar, coordenar e supervisionar as atividades das Diretorias setoriais e dos órgãos regionais; assegurar o funcionamento eficiente e harmônico do DNIT; planejar, administrar, orientar e controlar a execução das atividades relacionadas às licitações; planejar, orientar, coordenar e supervisionar as atividades relativas à definição de custos referenciais de obras e serviços afetos à infraestrutura de transportes e por fim, coordenar e supervisionar as atividades da secretaria da Diretoria Colegiada.

- Ouvidoria: receber pedidos de informações, esclarecimentos e reclamações afetos ao DNIT, e responder diretamente aos interessados; oficiar às áreas competentes, cientificando-as das questões apresentadas e requisitando informações e documentos necessários ao atendimento das demandas; propor adoção de providências ou medidas para solução dos problemas identificados através das demandas; produzir trimestralmente, ou quando julgar oportuno, relatório circunstanciado de suas atividades, e encaminhá-lo ao Diretor-Geral, ao Conselho de Administração e ao Ministério dos Transportes; solicitar a abertura de processos administrativos ao setor competente para a devida apuração.

IV. Órgãos Seccionais:

- Procuradoria Federal Especializada: na qualidade de órgão executor da Procuradoria-Geral Federal, prestar assessoria direta e imediata ao Diretor-Geral e aos órgãos da Estrutura Regimental do DNIT, nos assuntos de natureza jurídica, aplicando-se, no que couber, o disposto no art. 11 da Lei Complementar nº 73, de 10 de fevereiro de 1993; examinar e emitir pareceres sobre projetos de atos normativos a serem expedidos ou propostos pelo DNIT, quando contiverem matéria jurídica; exercer a representação judicial e extrajudicial do DNIT, nos termos do disposto da Lei Complementar nº 73, de 10 de fevereiro de 1999 e na Lei nº 10.480, de 2 de julho de 2002; apurar a liquidez e certeza dos créditos, de qualquer natureza, inerentes às suas atividades, inscrevendo-os em dívida ativa, para fins de cobrança amigável ou judicial; assistir às autoridades do DNIT no controle interno da legalidade administrativa dos atos a serem praticados, inclusive examinando previamente os textos de atos normativos, os editais de licitação, contratos e outros atos dela decorrentes, bem assim os atos de dispensa e inexigibilidade de licitação; opinar previamente sobre a forma de cumprimento de decisões judiciais.

- Corregedoria: fiscalizar as atividades funcionais dos órgãos internos e unidades administrativas regionais do DNIT; expedir Portarias, Instruções e Ordens de Serviço no âmbito de suas atribuições; apreciar as representações que lhe forem encaminhadas, relativamente à atuação dos agentes; propor ao Diretor-Geral planos, programas e projetos relacionados às atividades correcionais e disciplinares; realizar correição em todas as unidades integrantes da estrutura organizacional do DNIT, sugerindo as medidas necessárias à racionalização e eficiência dos serviços; instaurar, de ofício ou por determinação da Diretoria, sindicâncias e processos administrativos disciplinares, relativamente aos servidores, submetendo-os à decisão da autoridade competente; referendar os nomes dos servidores indicados para as Comissões de Sindicância e Procedimentos Administrativos nas Superintendências Regionais; apurar conflitos de competência ou de entendimento no tocante às atividades disciplinares e administrativas; propor ao Diretor-Geral a instauração ou arquivamento de processos administrativos disciplinares; tomar conhecimento das reclamações sobre irregularidades e ilícitos administrativos praticados por servidores do Departamento, determinando as providências necessárias à sua apuração; encaminhar ao Diretor-Geral os relatórios das Comissões de sindicâncias e processos administrativos disciplinares, para fins de julgamento e aplicação das penalidades legais, observado o disposto no § 2º do art. 165 da Lei nº 8.112, de 1990; manter contato com as autoridades do Poder Judiciário e do Ministério Público para tratar de assuntos vinculados ao exercício da atividade de Corregedoria; zelar pelo cumprimento das leis, regulamentos e atos normativos relacionados à atividade disciplinar de seus agentes; determinar de ofício, correições nas unidades descentralizadas, quando necessárias; aprovar pareceres normativos disciplinares, encaminhando-os para publicação em Boletim de Serviço; manter cadastro atualizado de agentes sindicantes.

- Auditoria Interna: na qualidade de órgão de assessoramento direto ao Conselho de Administração, fiscalizar a gestão orçamentária, financeira, administrativa, contábil, de pessoal e patrimonial e demais sistemas administrativos e operacionais do DNIT, de acordo com o Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna aprovado pelo Conselho de Administração; criar condições indispensáveis para assegurar eficácia nos controles internos e externos, procurando garantir regularidade na arrecadação da receita e na realização das despesas; elaborar relatório das auditorias realizadas, propondo medidas preventivas e corretivas dos desvios detectados, se for o caso, encaminhando-o ao Conselho de Administração e à Diretoria Colegiada; responder pela sistematização das informações requeridas pelos órgãos de controle do Governo Federal; elaborar o Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna – PAAAI do exercício seguinte, bem como o Relatório Anual de Atividade da Auditoria Interna – RAAAI, a serem encaminhados à Secretaria Federal de Controle Interno/CGU/PR; apoiar o controle interno e externo no exercício de suas missões institucionais; acompanhar a implementação das recomendações dos órgãos do Sistema de Controle Interno do Poder Executivo e do Tribunal de Contas da União – TCU; assessorar a administração do DNIT, buscando agregar valor à gestão; orientar subsidiariamente os dirigentes do DNIT quanto ao cumprimento dos princípios e das normas de controle; examinar e emitir pareceres sobre prestação de contas anual do DNIT; comunicar, tempestivamente, os fatos irregulares, que causaram prejuízo ao erário, à Secretaria Federal de Controle Interno, após dar ciência à Direção do DNIT, e esgotadas todas as medidas corretivas, do ponto de vista administrativo para seu saneamento; atestar a consistência dos atos de aposentadoria, pensão e admissão de pessoal; realizar auditorias e fiscalizações nos sistemas contábil, financeiro, orçamentário, de pessoal, patrimonial e demais sistemas administrativos e operacionais do DNIT, inclusive em projetos financiados por Organismos Internacionais, gerando relatórios e propondo medidas preventivas e corretivas dos desvios detectados; recomendar a instauração de Tomada de Contas Especial, quando se configurar omissão no dever de prestar contas, a não comprovação da aplicação dos recursos repassados pela União, da ocorrência de desfalque ou desvio de dinheiros, bens e valores públicos, ou ainda, da prática de qualquer ato ilegal, ilegítimo ou antieconômico de que resulte dano ao erário; acompanhar os atos administrativos na formalização dos processos de execução de despesas; examinar e acompanhar a execução dos convênios celebrados, bem como os

instrumentos contratuais celebrados; examinar a legalidade e avaliar os resultados quanto à eficácia e eficiência da gestão orçamentária, financeira e patrimonial nas diversas unidades gestoras do DNIT, bem como a aplicação dos recursos públicos; propor a realização de auditorias ou inspeções, quando os elementos auditados assim o aconselharem ou justificarem.

- Diretoria de Administração e Finanças: planejar, administrar, orientar e controlar a execução das atividades relacionadas como: sistemas federais de orçamento, da administração financeira e de contabilidade; organização e modernização administrativa; recursos humanos e serviços gerais. Além de implementar ações necessárias ao aprimoramento e adequação de sua atuação às políticas, planos e programas.

V. Órgãos Específicos Singulares:

- Diretoria de Planejamento e Pesquisa: planejar, coordenar, supervisionar e executar ações relativas à gestão e à programação de investimentos anual e plurianual para a infraestrutura do Sistema Federal de Viação; subsidiar o DNIT nos aspectos relacionados à sua participação na formulação dos planos gerais de outorgas dos segmentos da infraestrutura viária; coordenar o processo de planejamento estratégico do DNIT; orientar as unidades do DNIT no planejamento e gerenciamento das suas atividades; propor a política de gestão ambiental do DNIT e coordenar as atividades de meio ambiente nos empreendimentos de infraestrutura e operação dos transportes; acompanhar e avaliar o desempenho das atividades do DNIT; promover pesquisas e estudos nas áreas de engenharia de infraestrutura de transportes, considerando inclusive, os aspectos relativos ao meio ambiente; definir padrões e normas técnicas para o desenvolvimento e controle de projetos e obras terrestres aquaviárias; planejar, promover, implementar e monitorar programas de desenvolvimento tecnológico e de capacidade técnica; subsidiar o Ministério dos Transportes na articulação com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para obter financiamento de programas, projetos e obras, bem como realizar programas de estudos e pesquisas; organizar, manter e divulgar as informações estatísticas do setor de infraestrutura viária; gerenciar as ações para elaboração e análise e aprovação de projetos de engenharia aquaviária, ferroviária e rodoviária.

- Diretoria de Infraestrutura Rodoviária: administrar e gerenciar a execução de programas e projetos de construção, operação, manutenção e restauração da infraestrutura rodoviária; revisar projetos de engenharia na fase de execução de obras; exercer o poder normativo relativo à utilização da infraestrutura de transportes rodoviários; promover o detalhamento do programa anual de investimento, com a participação das Superintendências Regionais; gerir as rubricas constantes do orçamento geral da União, relativas aos Programas de Trabalho afetos à Diretoria, diligenciando permanentemente no sentido fiel cumprimento da Lei de Responsabilidade Fiscal; promover o detalhamento dos programas de obras e serviços de infraestrutura terrestre, com a participação das Superintendências Regionais; promover o acompanhamento físico e financeiro das obras e serviços sob sua jurisdição; subsidiar o setor competente pela elaboração de sistemas de custos e orçamentos com as informações relativas à disponibilidade de materiais, mão-de-obra e produtividade obtidas na execução dos contratos sob sua jurisdição; promover meios necessários à implantação nas obras e serviços de programas de controle da qualidade, segundo normas do DNIT e da ABNT; zelar pelo cumprimento das normas e procedimentos relativos à proteção do meio ambiente e a regular ocupação das áreas das faixas de domínio; prover a Direção Geral do DNIT e o Ministério dos Transportes de informações sobre as atividades de obras e serviços sob sua gestão e zelar para que sejam atendidos em tempo hábil todos os requerimentos provenientes do Ministério dos Transportes, do Poder Legislativo e seus componentes, assim como os requerimento, acórdãos e decisões dos órgãos de controle dos Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário.

- Diretoria de Infraestrutura Ferroviária: contribuir na elaboração do planejamento voltado para expansão ou adequação de capacidade da infraestrutura; coordenar, controlar, administrar e desenvolver as atividades de execução de projetos e obras de infraestrutura ferroviária; fiscalizar e

acompanhar a execução de obras ferroviárias; estabelecer padrões técnicos para o desenvolvimento e controle de obras de infraestrutura ferroviária; promover a formação e especialização de engenharia ferroviária e promover pesquisas que permitam o domínio do desenvolvimento ferroviário.

- Diretoria de Infraestrutura Aquaviária: responsável pela execução e gerenciamento de programas e projetos de construção, operação, manutenção e restauração da infraestrutura aquaviária, bem como pela definição e implementação de padrões e normas técnicas. A Diretoria, dentro de conceitos técnico-profissionais, amplia sua visão para questões fundamentais e atuais que envolvem, principalmente, os resultados decorrentes dos empreendimentos voltados para melhoria contínua dos transportes aquaviários. As ações da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária contribuem, sobremaneira, para a consolidação das matrizes que compõem os Corredores Estratégicos de Desenvolvimento. A atuação da Diretoria passa, necessariamente, por aspectos ligados à demanda de infraestrutura portuária e hidroviária, à intermodalidade de transporte, ao meio ambiente e ao monitoramento contínuo dos investimentos e do estágio dos empreendimentos.

VI. Órgãos Descentralizados:

- Superintendências Regionais: implementar as políticas formuladas pela Diretoria Colegiada do DNIT para a administração, manutenção, melhoramento, expansão e operação da infraestrutura terrestre do Sistema Federal de Viação, segundo os princípios e diretrizes fixados na legislação e nos programas governamentais, mediante a orientação e supervisão das respectivas Diretorias Setoriais; exercer, observada a legislação que rege as rodovias, o poder normativo relativamente à utilização da infraestrutura de transporte terrestre, integrante do Sistema Federal de Viação; fornecer à Diretoria Colegiada do DNIT informações e dados para subsidiar a formulação dos planos gerais de outorga dos segmentos da infraestrutura de transporte terrestre; acompanhar e fiscalizar os programas, projetos e obras de adequação de capacidade, ampliação, construção, manutenção, operação e restauração de rodovias; promover ações educativas visando a redução de acidentes, em articulação com órgãos e entidades setoriais; elaborar o relatório anual das atividades desenvolvidas, encaminhando-o à Diretoria Colegiada do DNIT; adquirir e alienar bens, adotando os procedimentos legais adequados para efetuar sua incorporação e desincorporação; administrar pessoal, patrimônio, material e serviços gerais; adotar providências para a obtenção do licenciamento ambiental das obras e atividades executadas em sua esfera de competência; organizar e manter atualizadas as informações estatísticas relativas às atividades sob sua administração; elaborar e submeter anualmente à Diretoria de Planejamento e Pesquisa a sua proposta orçamentária, nos termos da legislação em vigor, bem como as alterações orçamentárias que se fizerem necessárias no decorrer do exercício; analisar e monitorar a situação dos pavimentos, Obras-de-Arte Especiais - OAE, Obras-de-Arte Correntes - OAC e faixa de domínio; controlar e emitir as medições de serviços; emitir Autorizações Especiais de Trânsito – AET; fiscalizar contratos de pesagem de veículos e de controle de velocidade nas rodovias; supervisionar as atividades das Unidades Locais; executar outras atividades que lhe forem delegadas.

Cabe ressaltar, que no DNIT encontra-se em fase de implantação e institucionalização um modelo de governança por meio da Gestão por Processos.

Os trabalhos de transformação organizacional pela Gestão de Processos foram iniciados com o apoio do contrato nº 906/2012, por meio do qual foi contratado o Consórcio Memora/CPqD para dar consultoria de implantação e estruturação do escritório de processos, capacitar servidores e dar suporte às iniciativas de modelagem e redesenho de processos.

Este trabalho vem sendo desenvolvido sob a coordenação do Escritório de Gerenciamento de Processos, que representa um dos produtos do contrato de consultoria e cuja ação de estruturação foi priorizada pela

Direção do DNIT, com o fim de consolidar um modelo de gestão por processos na instituição de modo a dar suporte aos gestores na evolução das práticas. Essa iniciativa está em fase de implantação.

O Escritório está constituído, inicialmente, por meio da Portaria nº 225/2014, publicada no Boletim Administrativo nº 006, de 04/02/2014 do DNIT, e está previsto para ser institucionalizado na revisão do Decreto nº 5765/2006, que altera a estrutura de cargos e irá resultar na revisão do regimento interno da Autarquia.

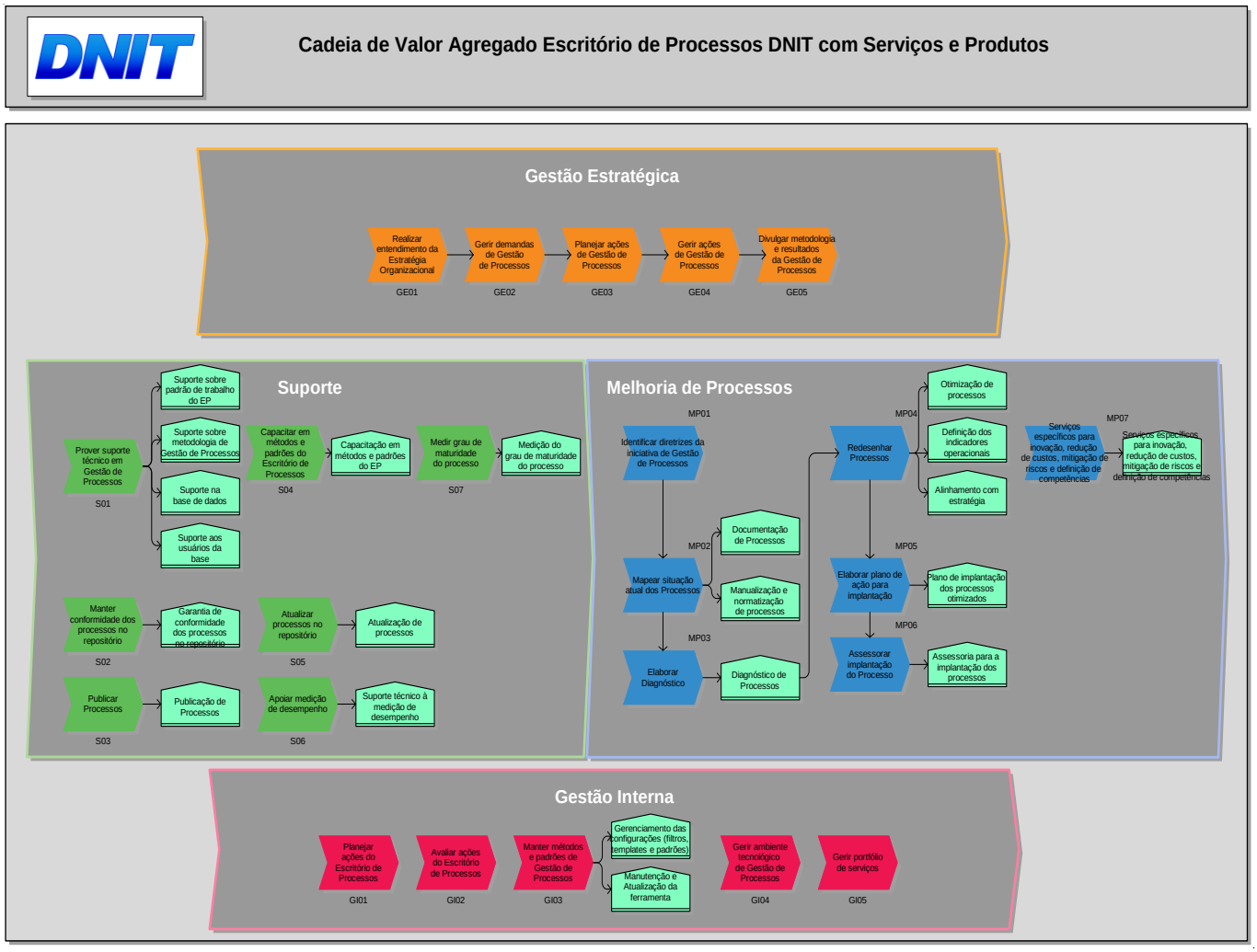
Nesse sentido foi elaborada a minuta de instrumento normativo de regulamentação do funcionamento do escritório de processos e definidos os serviços de portfólio do escritório, conforme descrito a seguir:

Tabela 1 - Serviços do Escritório de Processos do DNIT

Categoria	Serviços do Escritório de Processos
Gestão de Processos	• Documentação de processos; • Manualização e normatização de processos; • Diagnóstico de processos; • Otimização de processos; • Definição de indicadores operacionais; • Alinhamento com estratégia; • Plano de implantação dos processos otimizados; • Assessoria para a implantação dos processos; e • Serviços específicos para inovação, redução de custos, mitigação de riscos e definição de competências.
Consultoria e Garantia da Qualidade	• Suporte sobre padrão de trabalho do escritório de processos; • Suporte sobre metodologia de gestão de processos; • Garantia de conformidade dos processos no repositório; • Suporte técnico à medição de desempenho; e • Medição do grau de maturidade do processo.
Gerenciamento do Repositório de Processos	• Publicação de processos; e • Atualização de processos.
Capacitação em Gestão de Processos	• Capacitação em métodos e padrões do escritório de processos.
Administração técnica e suporte	• Suporte na base de dados; • Suporte aos usuários da base; • Gerenciamento das configurações (filtros e *templates* e padrões); e • Manutenção e atualização da ferramenta.

Foi configurado para o escritório de gerenciamento de processos o padrão de modelagem que contém as definições dos padrões gráficos, simbologia e notação para as iniciativas de modelagem de processos, com o objetivo de obter a uniformidade, coesão e consistência das informações inseridas no repositório de processos do DNIT.

Figura 3 - Cadeia de Valor Agregado – Serviços e Produtos



Os trabalhos foram iniciados em novembro de 2012 e, durante o exercício de 2013, foi realizada a atividade de identificação dos macroprocessos que representam as atribuições da Autarquia e aqueles que dão sustentação para a execução de sua missão.

Para o entendimento dos processos de negócio do DNIT, foi elaborado e validado o macro modelo da Cadeia de Valor - VAC que compreende a visão geral da Entidade, na situação atual e o traduz em forma de macroprocessos e processos. É um sistema de atividades interdependentes conectadas por elos, enquadrando as atividades de valor da organização em categorias, distribuídas em:

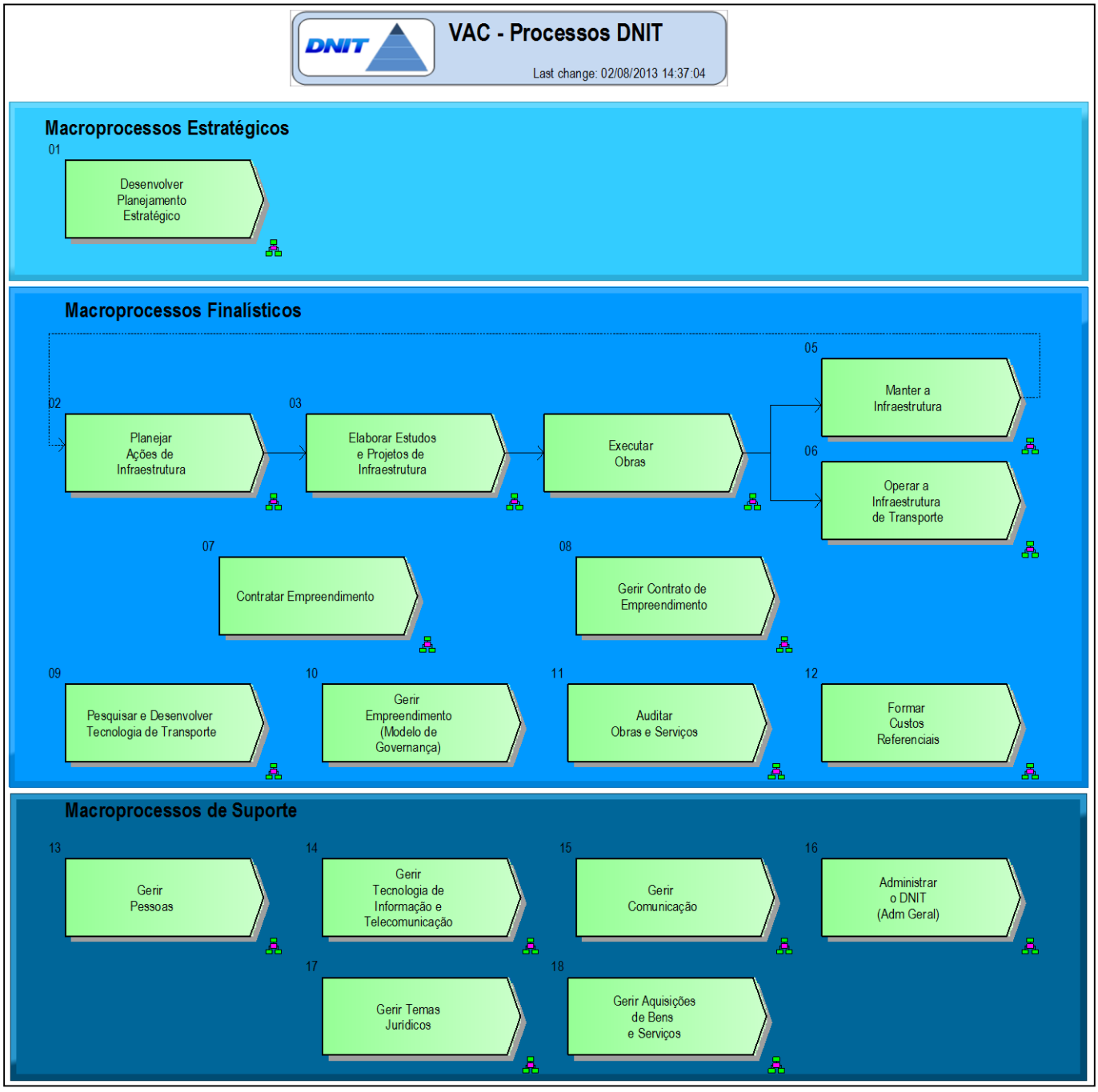
I. **Macroprocessos estratégicos**: são aqueles que existem para coordenar as atividades de apoio e os processos primários.

II. **Macroprocessos finalísticos ou primários**: correspondem aos macroprocessos e processos que são a razão da existência do órgão, estão correlacionados à missão e visão e agregam valor diretamente aos clientes.

III. **Macroprocessos de suporte**: são os que apoiam a execução das atividades primárias e gerenciais, são responsáveis por prover as condições operacionais necessárias à execução dos processos finalísticos e gerenciais.

A cadeia de valor agregado do DNIT foi elaborada e concluída em maio de 2013, conforme representado a seguir:

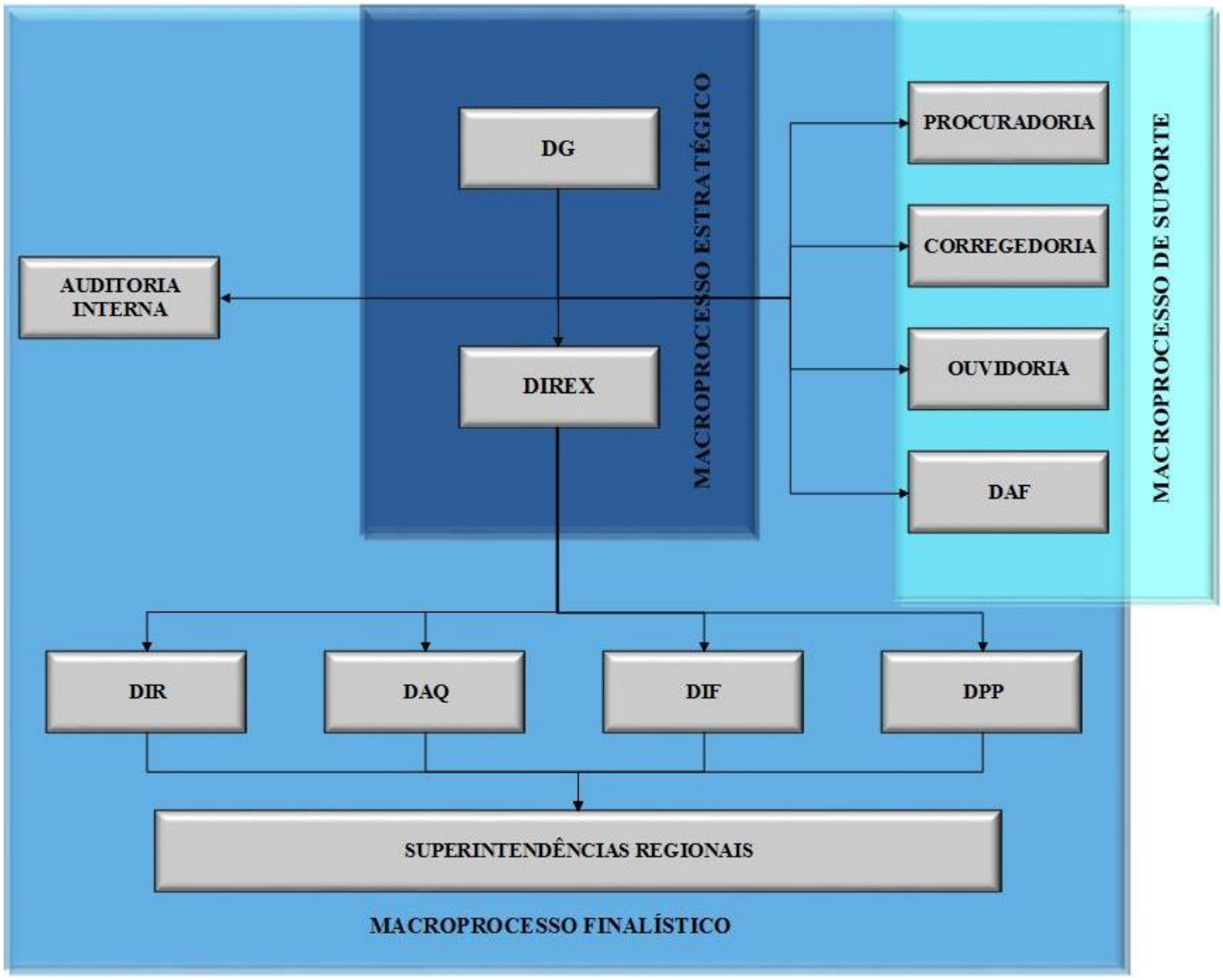
Figura 4 - Cadeia de Valor - VAC



A Cadeia de Valor do DNIT foi representada por 18 (dezoito) macroprocessos, quantitativo este que poderá ser alterado quando da execução das Iniciativas de Transformação Organizacional (Modelagem dos Processos), onde ocorre melhor avaliação na identificação e desdobramento do nível dos processos, a partir da diagramação dos modelos.

Considerando os macroprocessos supramencionados, a figura abaixo representa os macroprocessos, por áreas do DNIT.

Figura 5 - Organograma por Macroprocesso - DNIT



1. MACROPROCESSOS ESTRATÉGICOS: Diretoria-Geral - DG e Diretoria Executiva - DIREX

1.1. Desenvolver Planejamento Estratégico

1.1.1 Implantar o Planejamento Estratégico

- **Produto**: Implantação de Iniciativas Estratégicas e Indicadores Estratégicos;

1.1.2 Implantar a Gestão por Processos

- **Produto:** Implantação dos Processos Prioritários e Indicadores Operacionais dos Processos.

2. MACROPROCESSOS FINALÍSTICOS:

- **Diretoria Executiva - DIREX**

2.1. Gerir Empreendimento (Modelo de Governança)

Produto: Indicadores de Desempenho da Execução dos Empreendimentos;

2.2. Formar Custos Referenciais

Produto: Orçamento Referencial de Serviços e Obras de Infraestrutura;

2.3. Contratar Empreendimento

Produto: Contratos de Consultoria de Serviços e Obras de Infraestrutura.

- **Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP (Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR, Diretoria de Infraestrutura Aquaviária - DAQ, Diretoria de Infraestrutura Ferroviária - DIF e Superintendências Regionais do DNIT)**

2.4. Planejar Ações de Infraestrutura;

2.5. Elaborar Estudos e Projetos de Infraestrutura;

2.6. Pesquisar e Desenvolver Tecnologia de Transportes.

Produtos referentes aos macroprocessos (2.4, 2.5 e 2.6):

- ✓ Plano de Nacional de Viação;
- ✓ Priorização da execução de empreendimentos e Lei Orçamentária Anual;
- ✓ Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental;
- ✓ Estudos Ambientais;
- ✓ Estudos e Projetos de Engenharia de Transportes;
- ✓ Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico.

Observação: Embora regimentalmente esses macroprocessos sejam negócios da DPP, o DNIT, para ser mais célere em suas ações, decidiu descentralizá-los por meio de delegação de competência para as demais Diretorias e Superintendências Regionais.

- **Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR, Diretoria de Infraestrutura Aquaviária - DAQ, Diretoria de Infraestrutura Ferroviária - DIF e Superintendências Regionais do DNIT**

2.7. Executar Obras, Desapropriação, Reassentamento e Gestão Ambiental;

2.8. Manter a Infraestrutura;

2.9. Operar a Infraestrutura de Transportes;

2.10. Gerir Contrato de Empreendimentos.

Produtos referentes aos macroprocessos (2.7, 2.8, 2.9, 2.10):

- ✓ Obras de Infraestrutura Federais;
- ✓ Licenciamento Ambiental;
- ✓ Manutenção dos Empreendimentos de Infraestrutura Federais;
- ✓ Manutenção da Sinalização, Controle de Peso e Educação para o Trânsito;
- ✓ Manter a Faixa de Domínio.

- **Auditoria Interna**

2.11. Auditar as Obras e Serviços

Produto: Ações de correição e conformidade de Obras e Serviços de Engenharia

3. MACROPROCESSOS DE SUPORTE (APOIO): Diretoria de Administração e Finanças - DAF

Os Macroprocessos de Suporte ocorrem, em sua maioria, sob gestão da Diretoria de Administração e Finanças e são necessários para o suporte e prestação de serviços de apoio, bem como atividades primárias e gerenciais necessárias à execução dos processos finalísticos da Autarquia.

1.4 Macroprocessos Finalístico

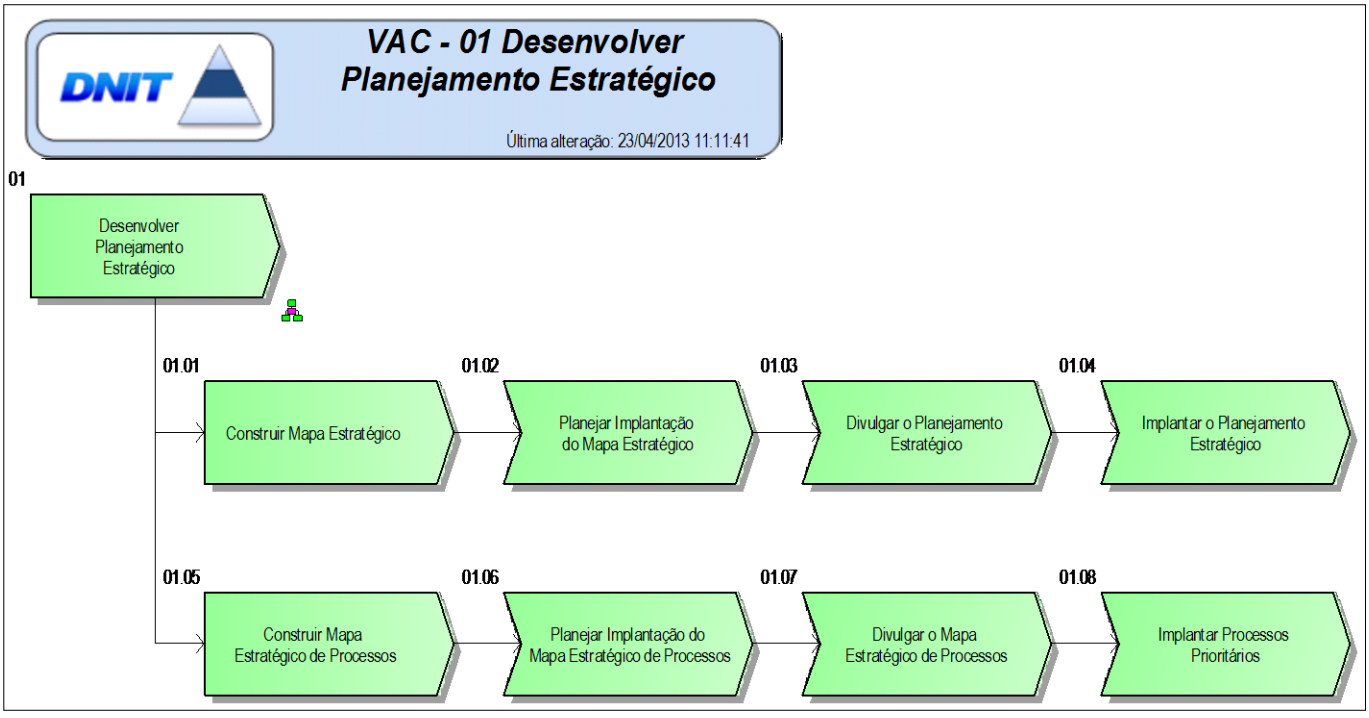
O DNIT adquiriu a ferramenta de modelagem de processos *Oracle* BPA (*Oracle Business Process Analysis*) que foi implantada para ser utilizada como principal ferramenta de modelagem dos processos durante o projeto, conforme descrito no item 1.3 – Organograma Funcional. O Escritório de Processos detém a notação técnica a ser empregada para garantir a padronização dos trabalhos e facilitar a leitura dos interessados. Os processos modelados na ferramenta devem, também, ser disponibilizados no módulo da ferramenta destinado à publicação dos processos, via navegação *web* denominado *Business Process Publisher*.

Essa diretriz está condicionada à implantação do Escritório de Processos e a definição dos padrões, boas práticas, formas de utilização da ferramenta, bem como papéis e responsabilidades definidos referentes à Estruturação do Escritório de Processos.

Segue, abaixo, o desdobramento dos macroprocessos da Cadeia de Valor Agregado - VAC até o segundo nível constantes na ferramenta de modelagem *Oracle* BPA.

Macroprocesso Estratégico

Figura 6 - Macroprocesso Estratégico - VAC 01



Macroprocesso Finalístico

Figura 7 - Macroprocesso Finalístico - VAC 02

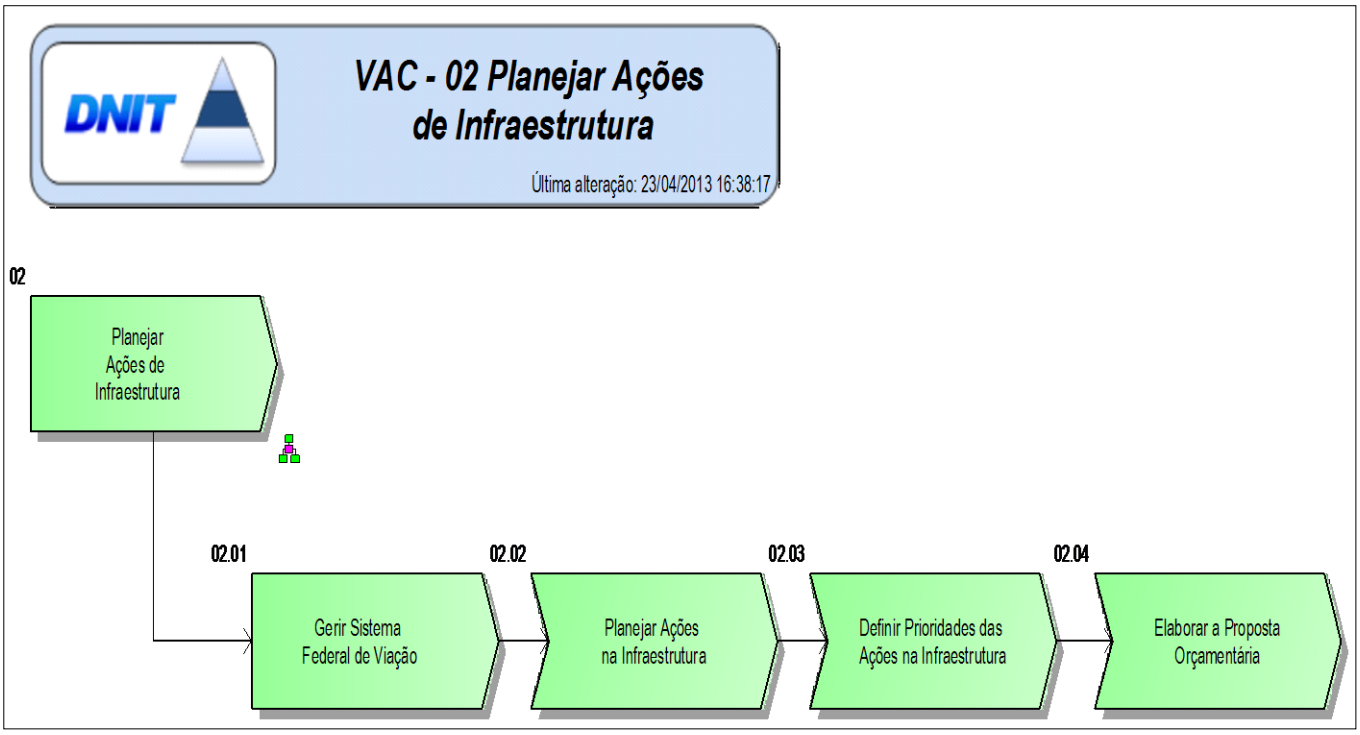


Figura 8 - Macroprocesso Finalístico - VAC 03

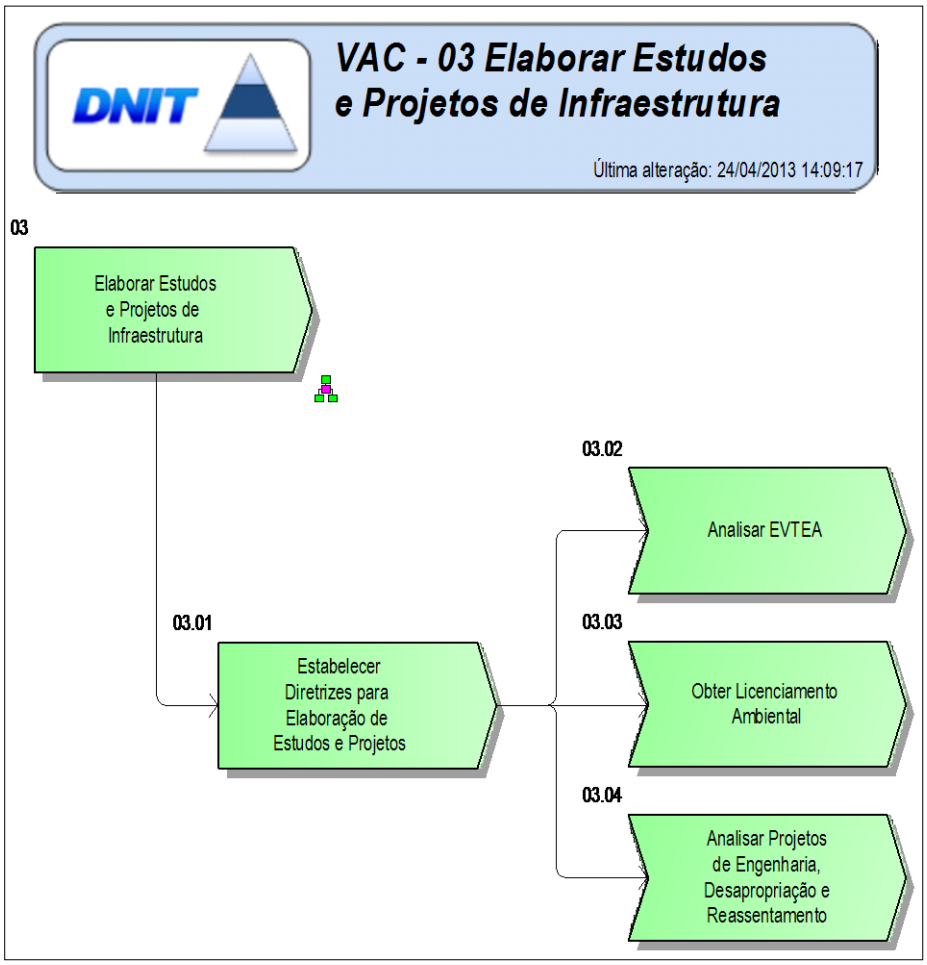


Figura 9 - Macroprocesso Finalístico - VAC 04

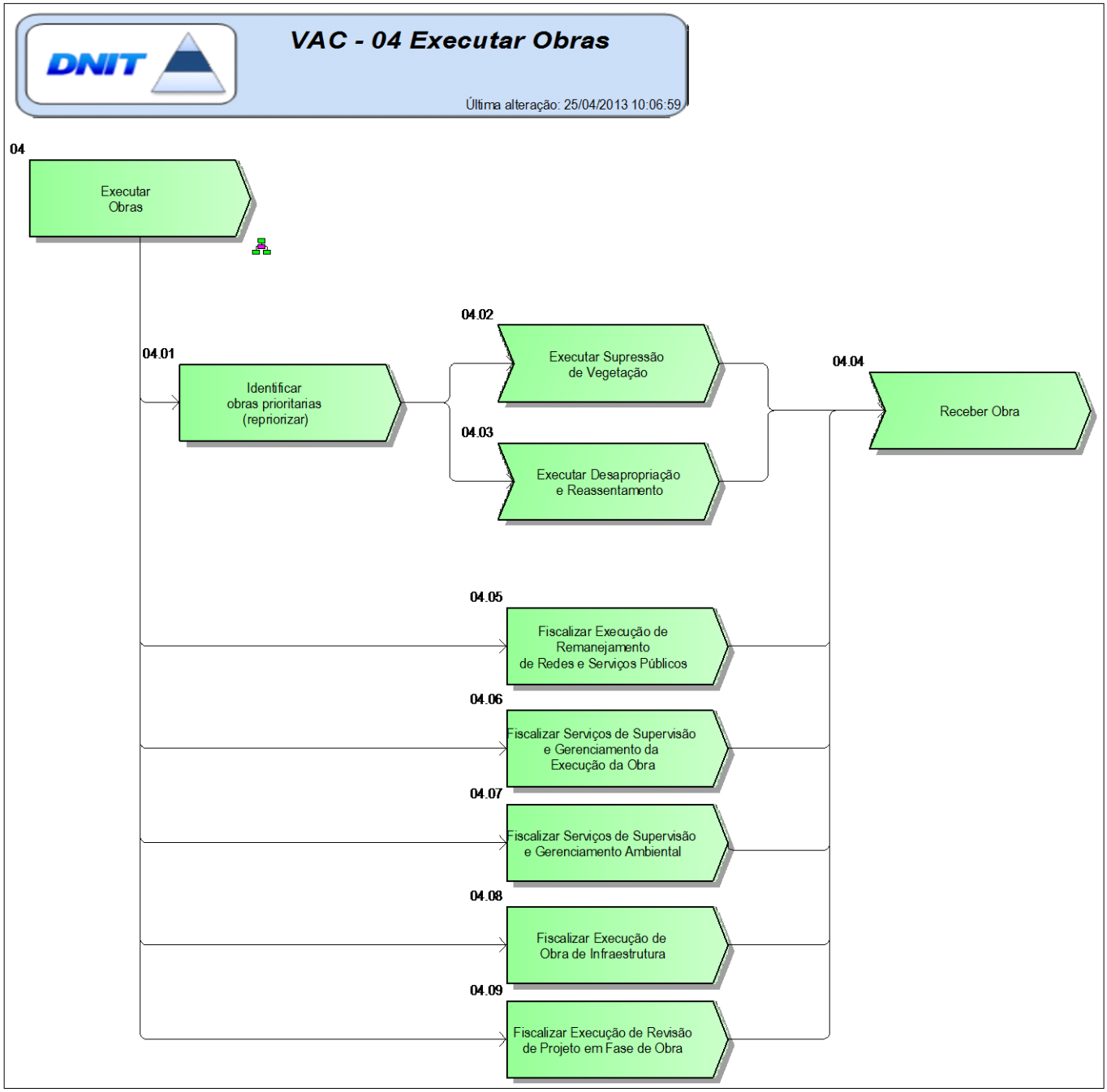


Figura 10 - Macroprocesso Finalístico - VAC 05

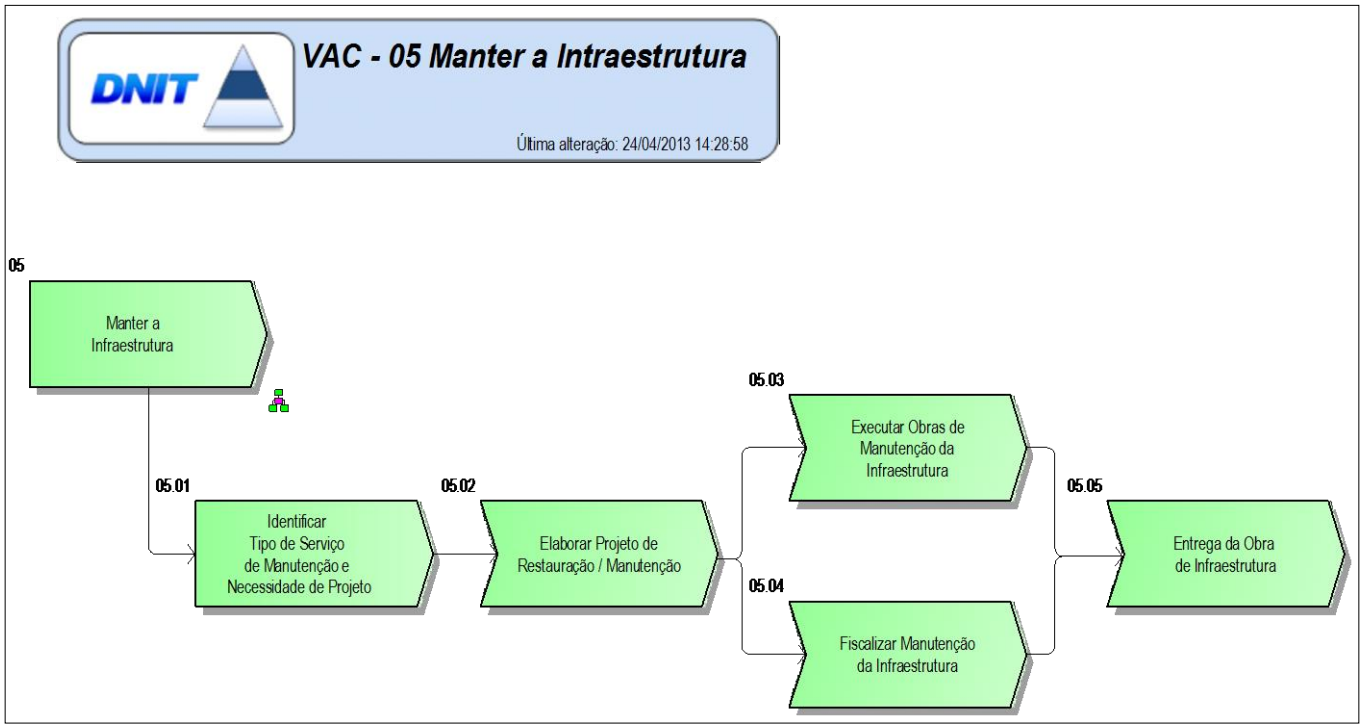


Figura 11 - Macroprocesso Finalístico - VAC 06

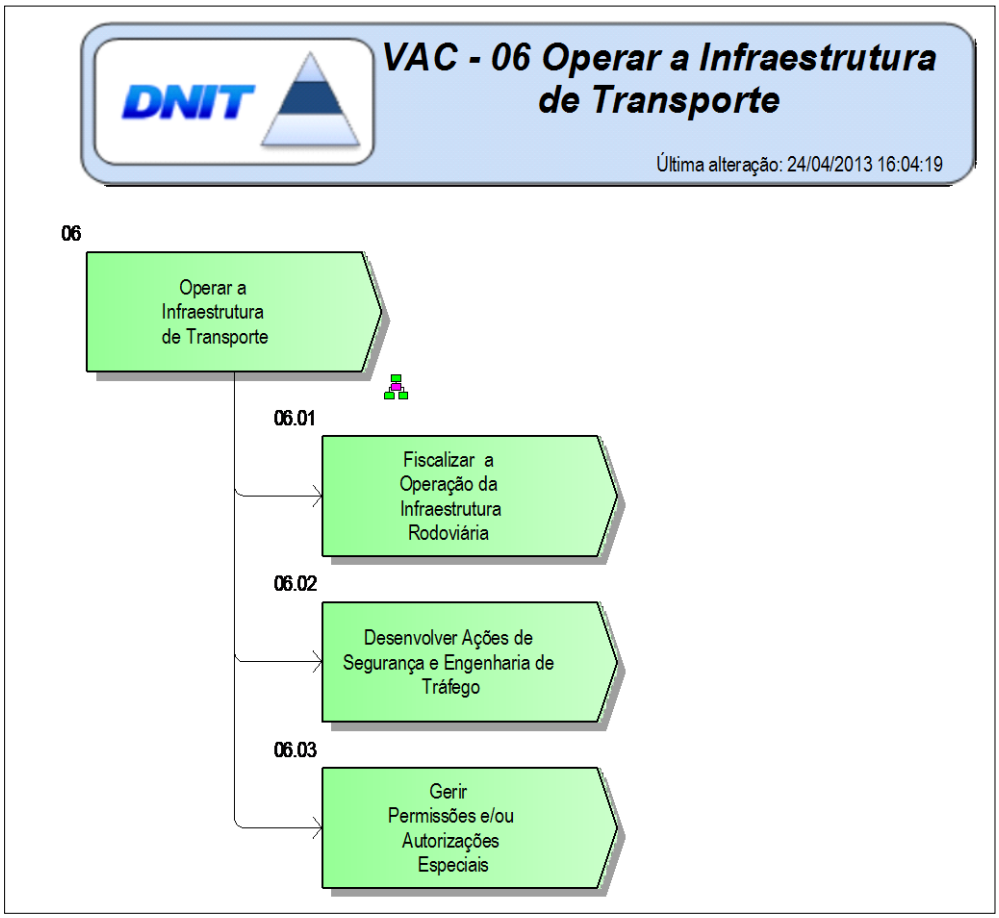


Figura 12 - Macroprocesso Finalístico - VAC 07

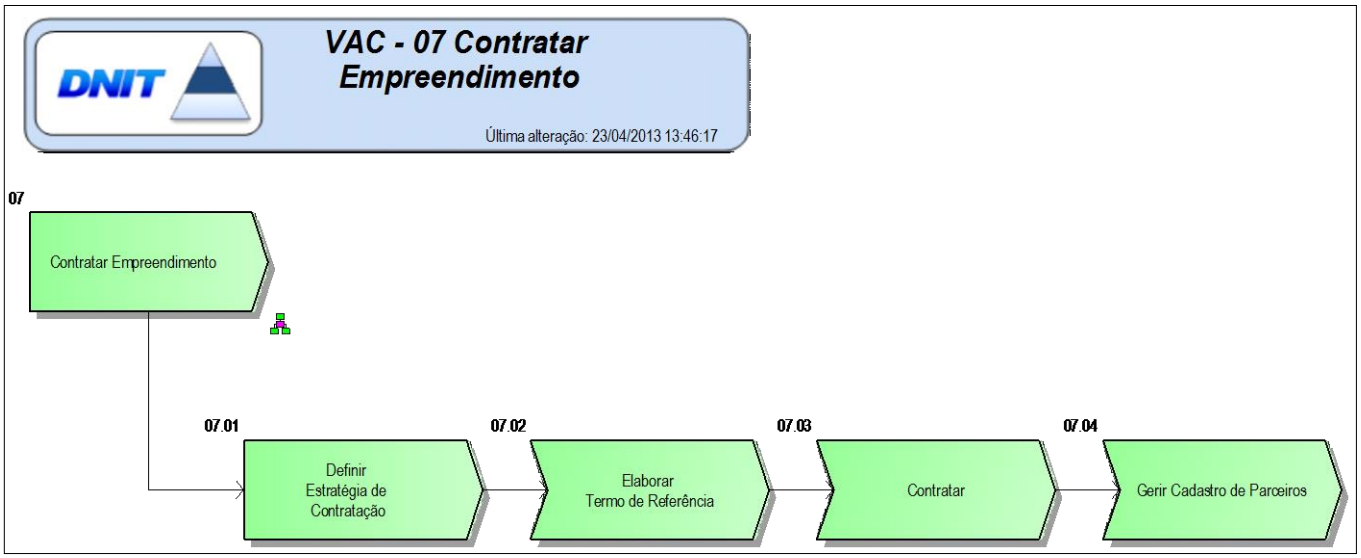


Figura 13 - Macroprocesso Finalístico - VAC 08

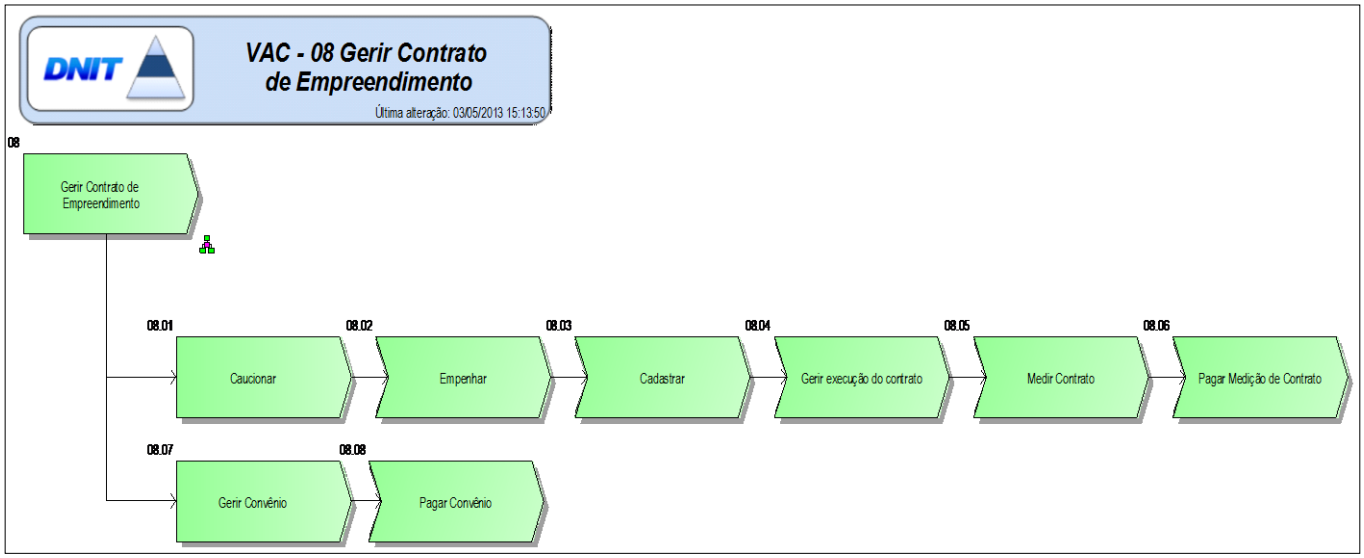


Figura 14 - Macroprocesso Finalístico - VAC 09

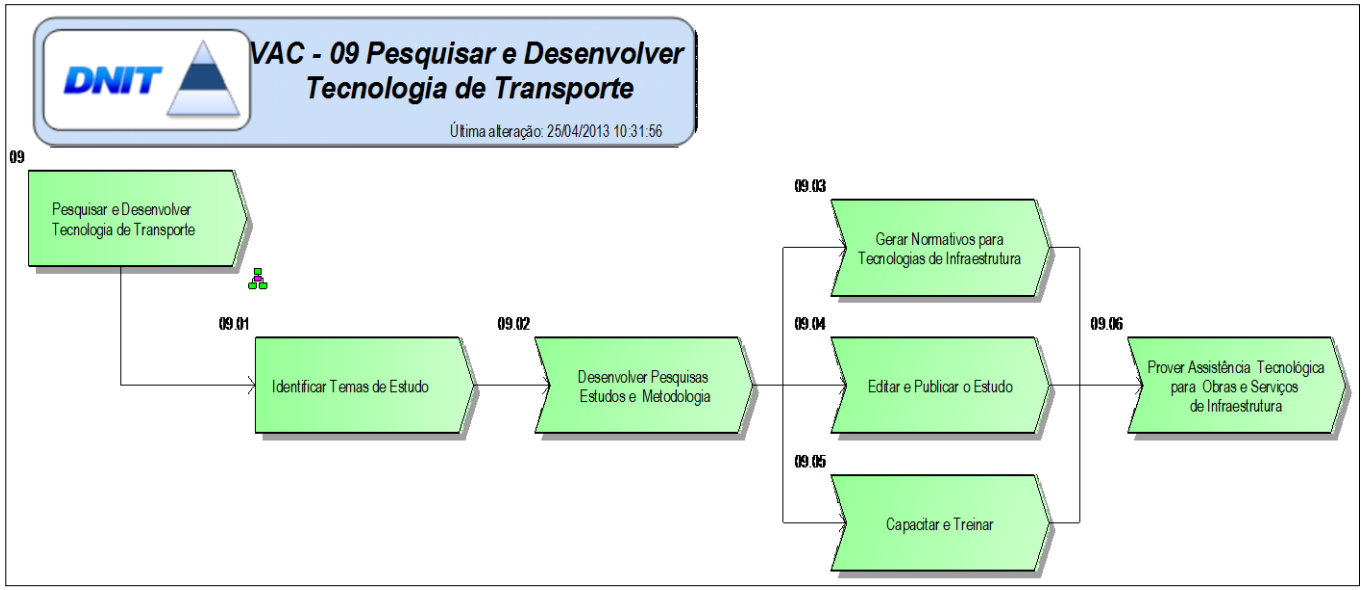
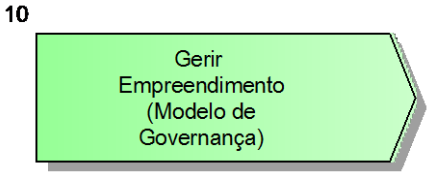


Figura 15 - Macroprocesso Finalístico - VAC 10



Embora exista a representação deste macroprocesso na Cadeia de Valor do DNIT, não foi possível identificar correspondentes processos. São ações pontuais, não estruturadas, decididas pela *expertise* do especialista e de acordo com o problema apresentado em cada obra.

Figura 16 - Macroprocesso Finalístico - VAC 11

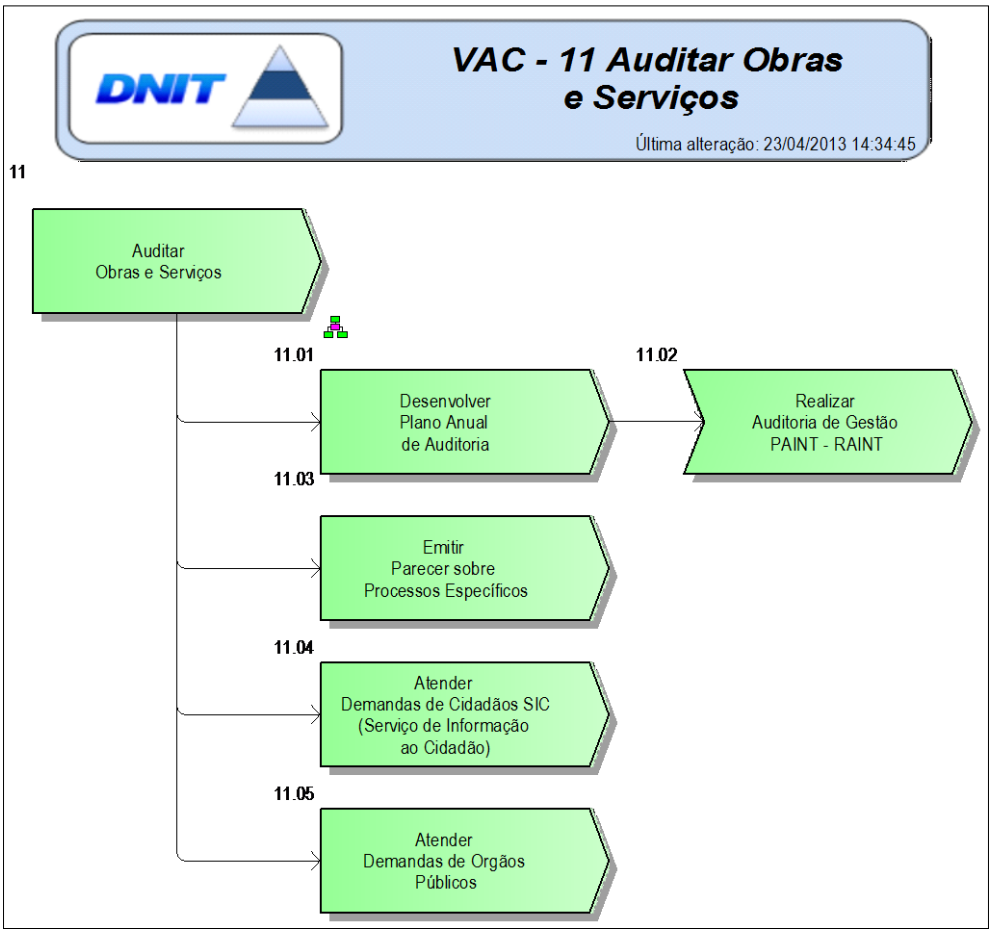
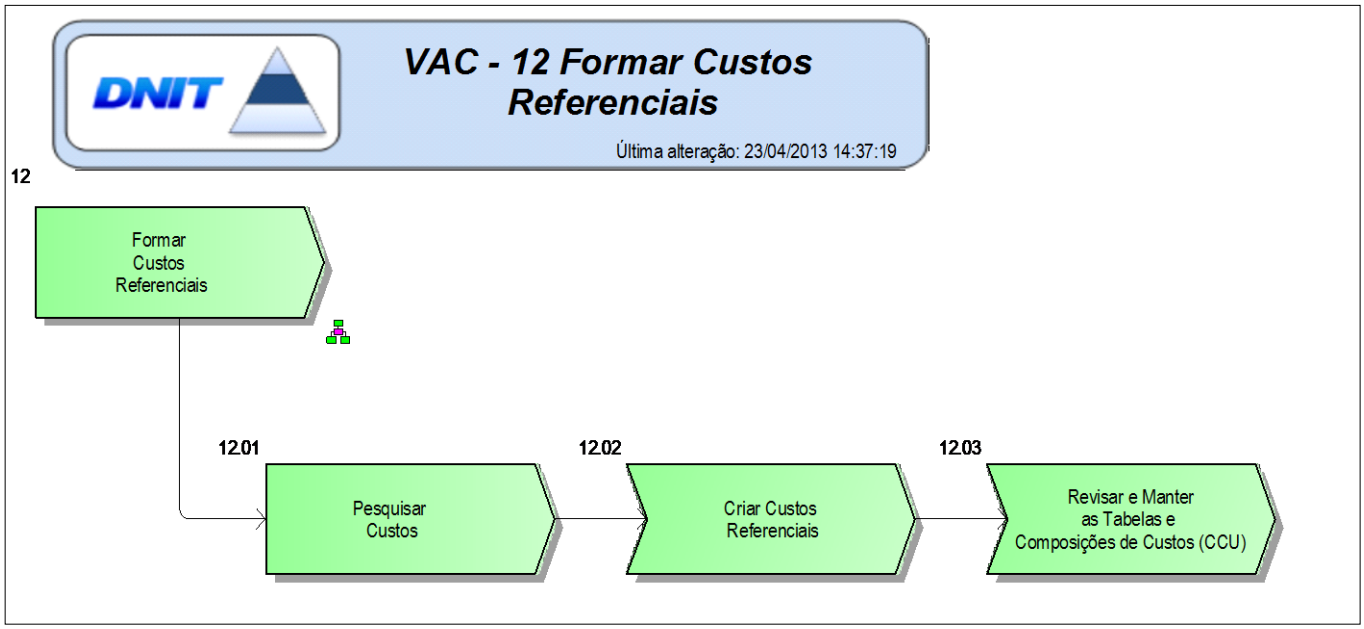


Figura 17 - Macroprocesso Finalístico - VAC 12



- **Descrição sucinta da condução dos macroprocessos finalísticos**

Os trabalhos de desdobramento dos processos estão em elaboração com a atividade de suporte à gestão de iniciativas de transformação organizacional pela gestão de processos. Por meio dessa, é elaborada a modelagem com a identificação dos processos atuais, análise, diagnóstico, redesenho e elaboração das diretrizes de redesenho. Na sequência, o escritório de processos executa o plano de implantação das melhorias.

A priorização dos macroprocessos no DNIT foi realizada com base nas indicações do Tribunal de Contas da União - TCU e no alinhamento ao Mapa Estratégico.

O TCU, como órgão de controle e dentro das suas atribuições, firmou Acórdãos que indicam diversas ações de correção no *modus operandi* do DNIT. O principal achado do TCU consta no Acórdão nº 3448/2012, denominado de Relatório de Auditoria Operacional, onde são indicadas diversas ações sobre aprimoramento de sua estrutura organizacional, de seus macroprocessos e de suas práticas de gestão.

Assim, resultam como priorizados os macroprocessos relacionados às premissas organizacionais voltadas ao Mapa Estratégico, indicações do TCU e estratégia organizacional definida pelos gestores do DNIT. O resultado desta priorização é apresentado, a seguir, por macroprocesso, destacado na Cadeia de Valor e detalhado com o desdobramento das iniciativas de suporte à gestão organizacional durante a execução dos trabalhos.

Tabela 2 - Macroprocessos Priorizados

Macroprocesso	Priorização
Desenvolver Planejamento estratégico	**Implantar o planejamento integrado:** • Otimização do processo de planejamento integrado do DNIT.
Elaborar estudos e projetos de infraestrutura	**Aprimorar a gestão socioambiental:** • Normatização do modelo de gestão ambiental das Gestoras. **Promover a inovação:** • Revisão e atualização das Normas Técnicas de engenharia; • Melhorar a qualidade dos estudos e projetos de engenharia; • Melhoria do processo de elaboração, análise e gestão de projetos; • Implantação do novo modelo pra orçamentação de projetos.
Executar obras	**Garantir a qualidade das obras e dos serviços:** • Melhoria do processo de controle tecnológico. **Fortalecer a fiscalização das obras e serviços:** • Aprimoramento do processo de fiscalização.
Contratar empreendimento	**Assegurar a celeridade e qualidade das contratações:** • Melhoria do processo de contratação por modalidade.
Gerir contrato de empreendimento	**Assegurar a celeridade e qualidade das contratações:** • Melhoria do processo de contratação por modalidade.
Gerir modelo de Governança	**Implantar o planejamento integrado:** • Otimização do processo de planejamento integrado do DNIT.
Gerir Pessoas	**Implantar a gestão por competências:** • Melhoria dos processos de RH.
Gerir Tecnologia de Informação e Telecomunicação	**Integrar os sistemas de informações:** • Melhoria da Gestão de Contratos de TIC.
Gerir aquisições de bens e serviços	**Assegurar a celeridade e qualidade das contratações:** • Melhoria do processo de contratação por modalidade.

1.5 Macroprocessos de Apoio

Os trabalhos de desdobramento dos processos estão em elaboração com a atividade de suporte à gestão de iniciativas de transformação organizacional pela gestão de processos, conforme descrito, anteriormente, no item 1.4 – Macroprocessos Finalísticos.

Figura 18 - Macroprocesso de Suporte - VAC 13

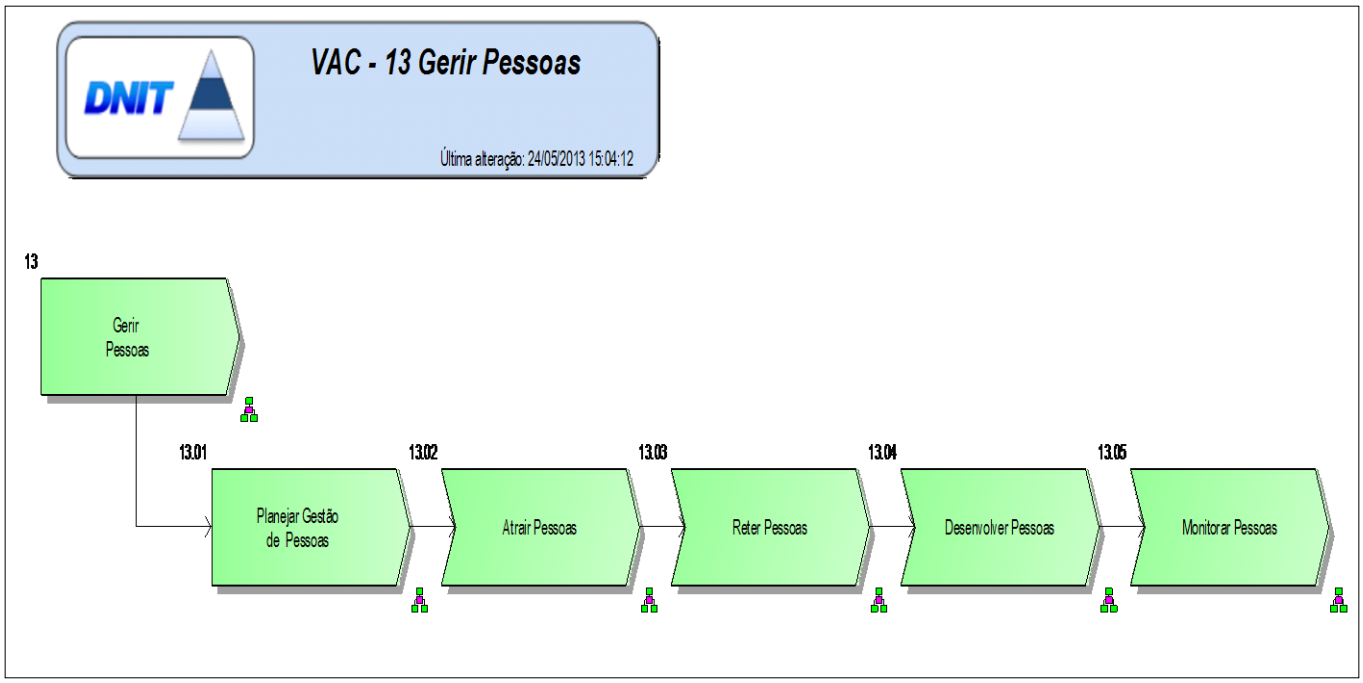


Figura 19 - Macroprocesso de Suporte - VAC 14

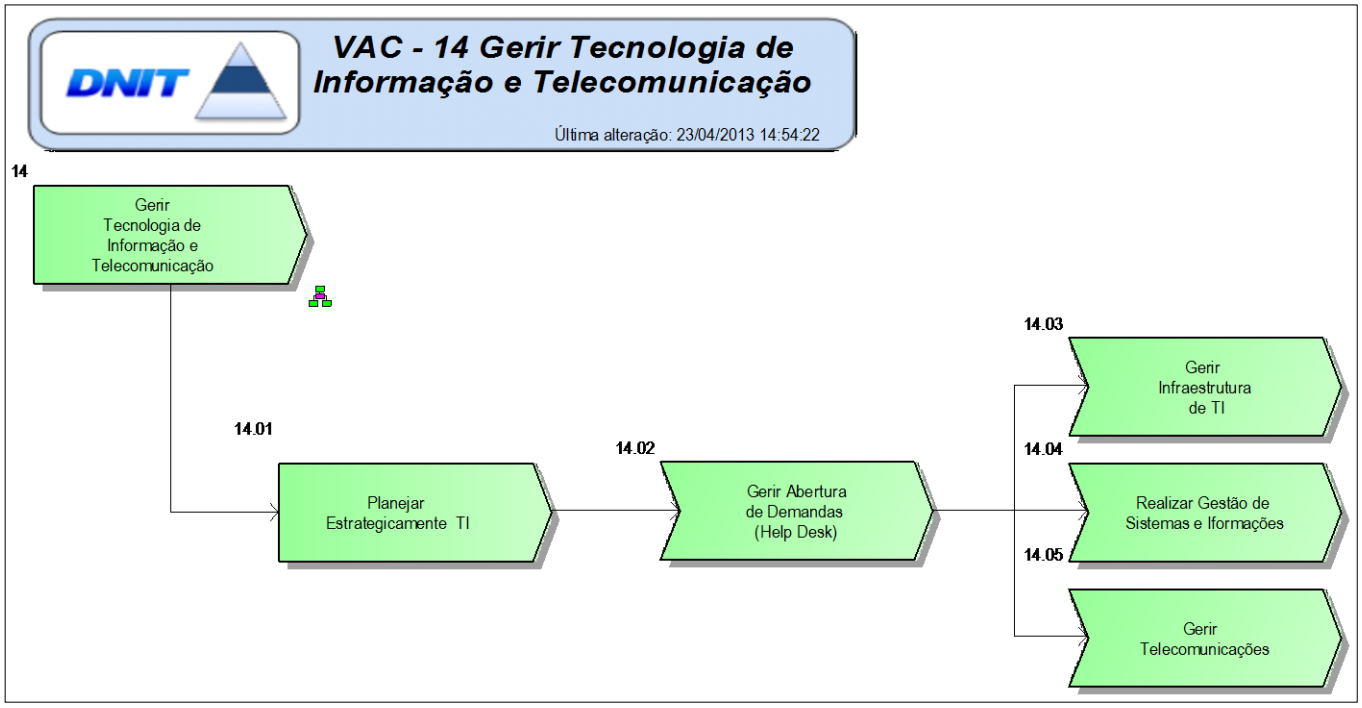


Figura 20 - Macroprocesso de Suporte - VAC 15

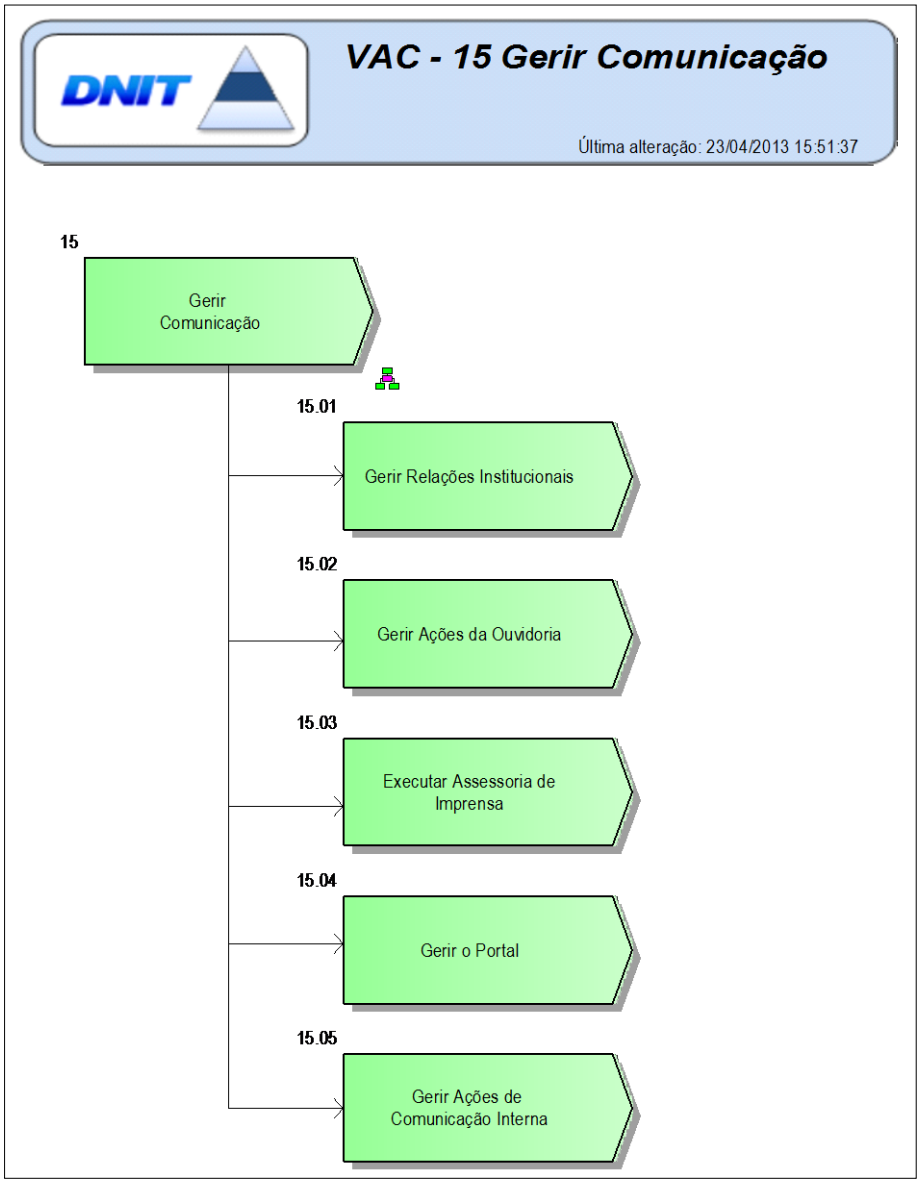


Figura 21 - Macroprocesso de Suporte - VAC 16

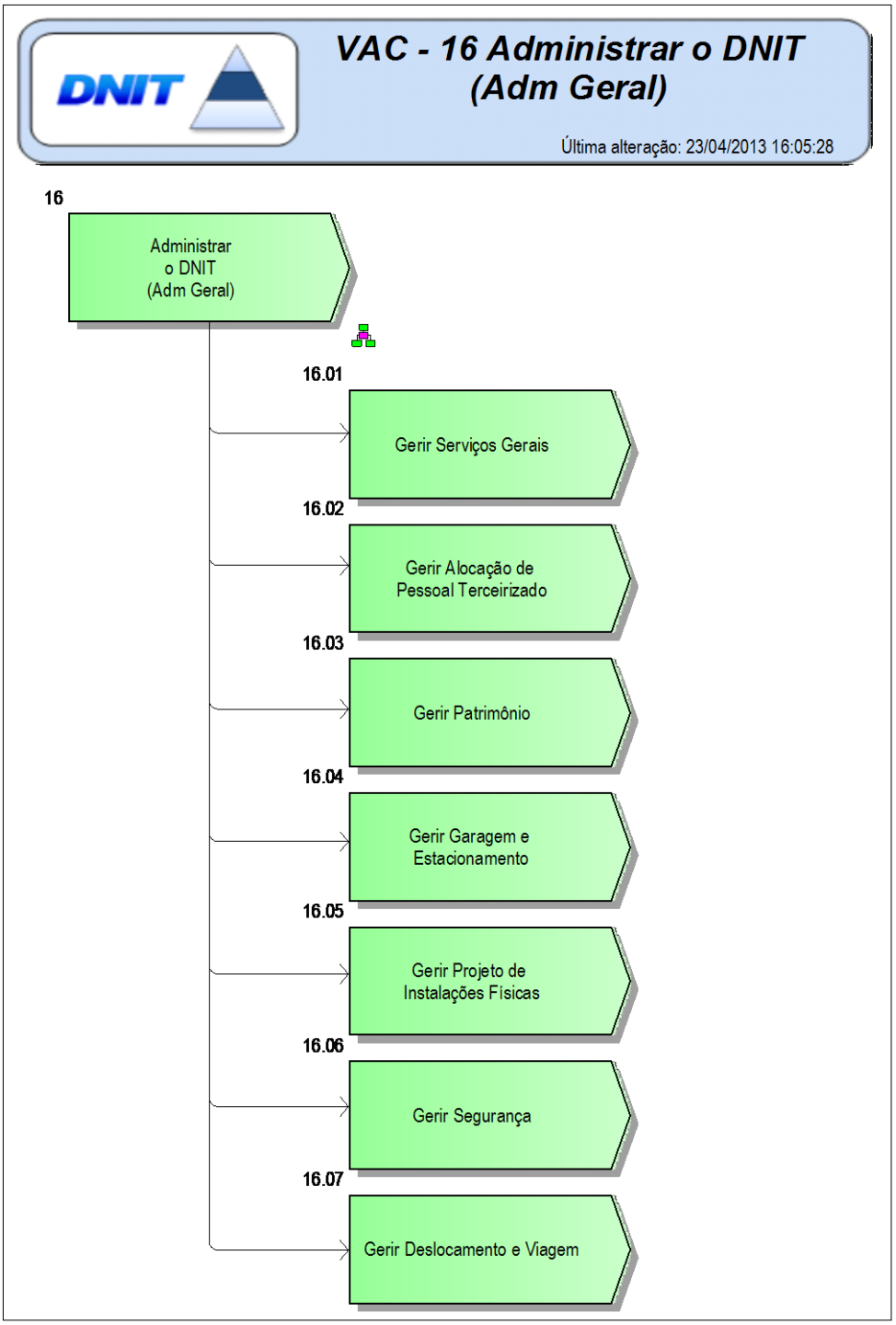


Figura 22 - Macroprocesso de Suporte - VAC 17

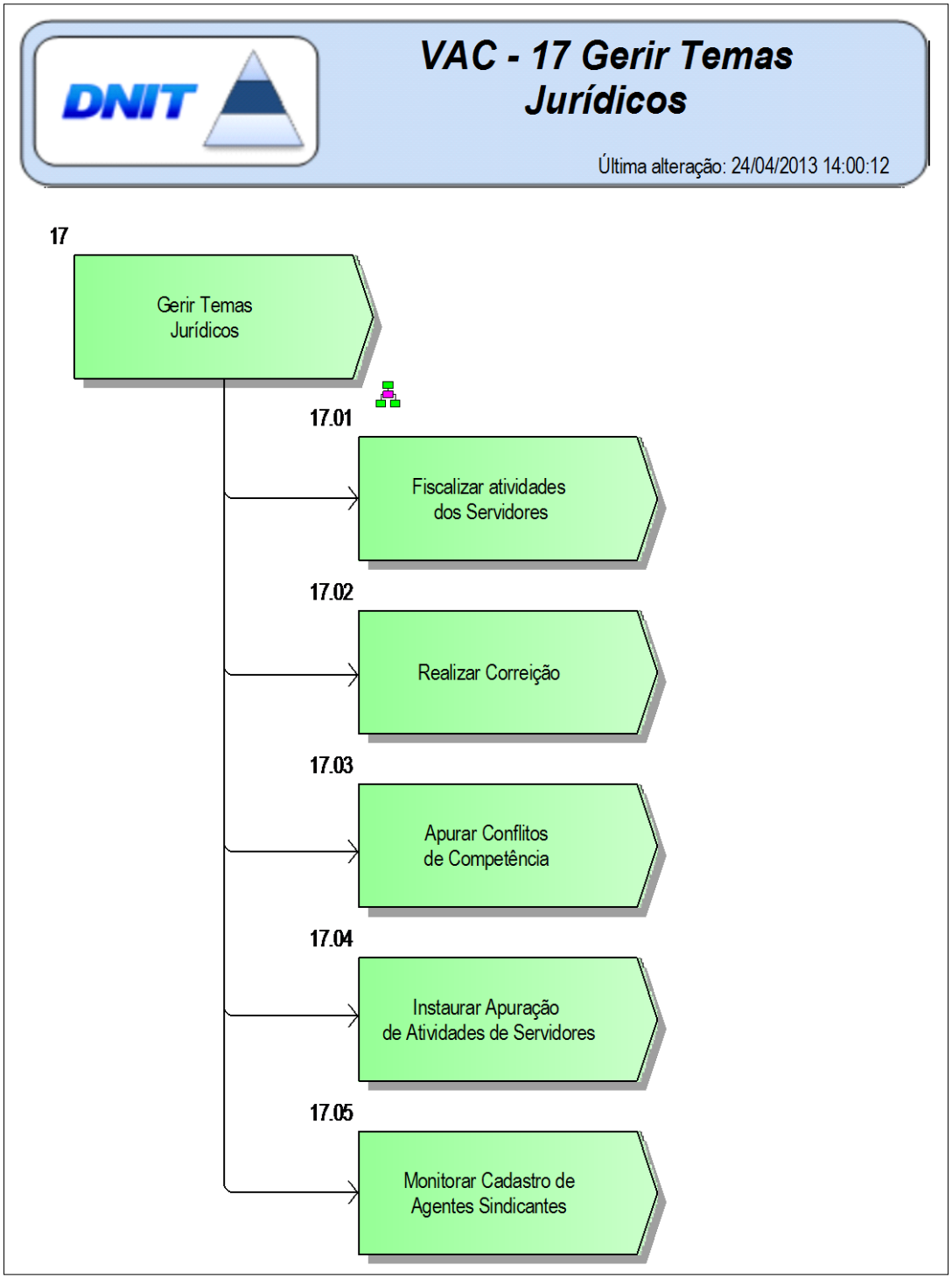
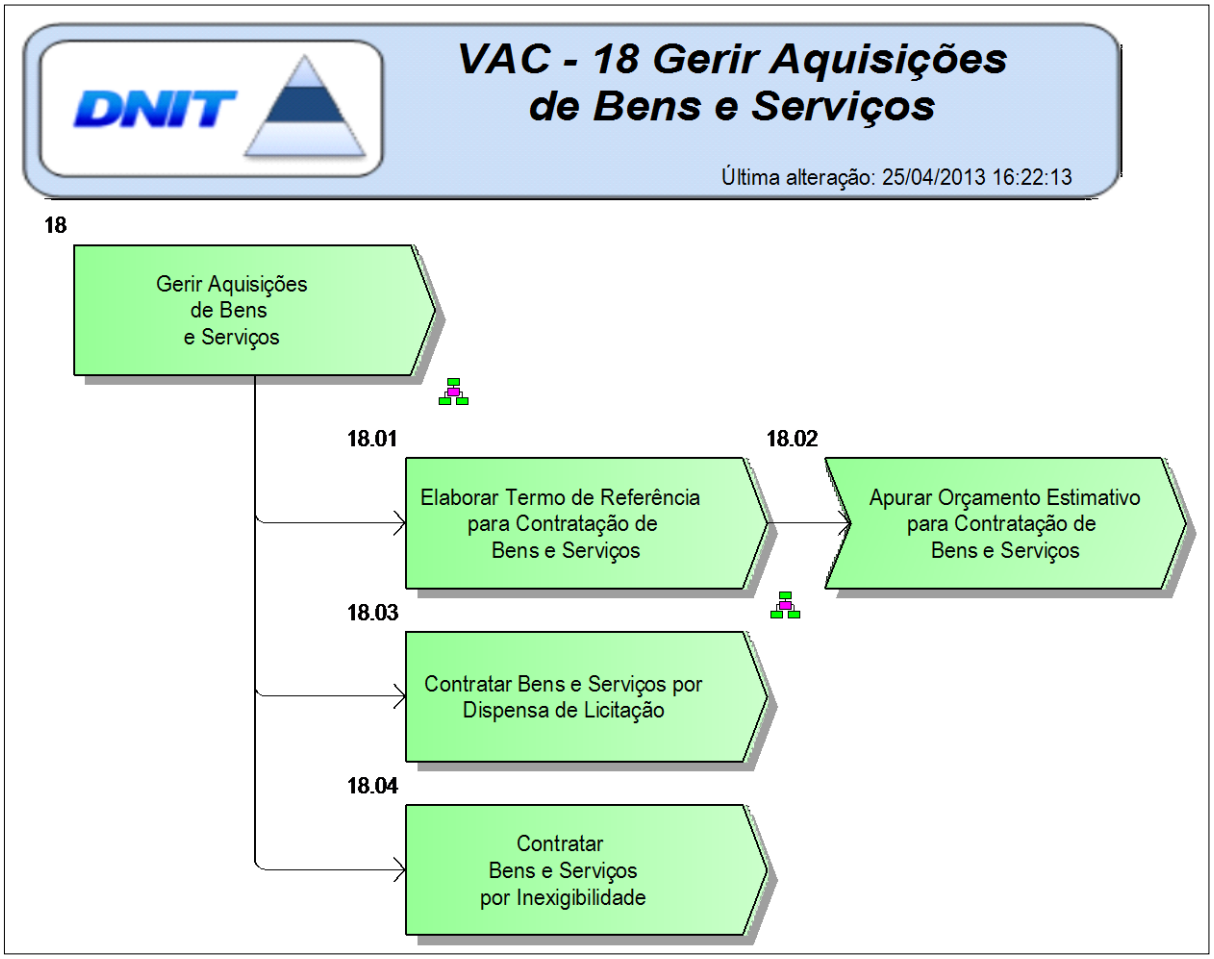


Figura 23 - Macroprocesso de Suporte - VAC 18



1.6 Principais Parceiros

O DNIT tem como principais parceiros que colaboraram, em 2013, para a consecução dos seus objetivos, os seguintes:

- Defensoria Pública da União - DPU;
- Departamentos de Estradas de Rodagem – DER's;
- Departamento de Engenharia e Construção – DEC/Exército;
- Fundação Nacional do Índio – FUNAI;
- Fundação Cultural Palmares – FCP;
- Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade– ICMBio;
- Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária – INCRA;
- Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional – IPHAN;
- Instituto de Pesquisas Rodoviárias – IPR;
- Justiça Federal (Santa Catarina, São Paulo, Ceará, Goiás, Sergipe, Alagoas e Paraná);
- Marinha do Brasil – Ministério da Dedesa;
- Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão – MPOG;
- Polícia Rodoviária Federal – PRF;
- Secretarias de Infraestrutura dos Estados;
- Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável – SDS/AM;
- Universidade Federal de Pernambuco – UFPE;
- Universidade Federal do Paraná – UFPR;
- Universidade Federal do Rio Grande do Sul – UFRGS;
- Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC;
- Universidade Federal Fluminense – UFF;
- Universidade Federal de Mato Grosso – UFMT.

Introdução

Este Relatório de Gestão do exercício de 2013, versa sobre as informações e demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária, operacional e patrimonial. Cabe destacar que o detalhamento das estratégias de atuação, das atividades desempenhadas e dos resultados alcançados pelo DNIT estão descritos conforme os dispositivos do Anexo Único da Portaria-TCU nº 175, de 9 de julho de 2013.

O presente relatório está estruturado em 03 (três) seções, conforme se segue: Seção I – Conjunto de Informações de Identificação da Unidade; Seção II - Introdução; Seção III – Desenvolvimento.

A seguir, estão relacionados os itens do Anexo Único da Portaria-TCU nº 175, que não constam do presente relatório, com as devidas justificativas:

ITEM	DESCRIÇÃO
PARTE A	
2.2.1	**Programa Temático**
Quadro	A.2.2.1 – Programa Temático
Justificativa	Conforme Anexo Único da Portaria TCU nº 175, 9/7/2013, só devem preencher as informações referentes a programa temático, as unidades jurisdicionadas que abranjam secretaria-executiva de ministério ou de secretaria com *status* de ministério.
2.2.1.1	**Análise Situacional**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
2.2.3.4	**Ações – Orçamento de Investimento - OI**
Quadro	A.2.2.3.4 – Ações do Orçamento de Investimento
Justificativa	O DNIT não possui este tipo de orçamento. Portanto, não se aplica ao DNIT.
3.3	**Remuneração Paga a Administradores**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
3.3.1	**Política de Remuneração dos Membros da Diretoria Estatutária e dos Conselhos de Administração e Fiscal**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
3.3.2	**Demonstrativo da Remuneração Mensal de Membros de Conselhos**
Quadro	A.3.3.2 – Remuneração dos Conselhos de Administração e Fiscal
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
3.3.3	**Demonstrativo Sintético da Remuneração de Membros de Diretoria e de Conselhos**
Quadro	A.3.3.3 – Síntese da Remuneração dos Administradores
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
3.3.4	**Demonstrativo da Remuneração Variável dos Administradores**
Quadro	A.3.3.4 – Detalhamento de Itens da Remuneração Variável dos Administradores
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.5.2	**Suprimentos de Fundos – Conta Tipo "B"**
Quadro	A.4.5.2 – Despesas realizadas por meio de Suprimentos de Fundos por UG e por suprido (Conta tipo "B")
Justificativa	O DNIT não possui despesas com Suprimento de Fundos na Conta Tipo "B".
4.6	**Renúncias sob a Gestão da UJ**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.1	**Benefícios Financeiros e Creditícios**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.1.1	**Benefícios Financeiros e Creditícios - Quantificação**
Quadro	A.4.6.1.1 – Benefícios Financeiros e Creditícios geridos pela UJ ou Benefícios e Creditícios estimados e quantificados pela UJ
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.1.2	**Benefícios Financeiros e Creditícios – Análise Crítica**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2	**Renúncias Tributárias**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.1	**Renúncias Tributárias sob Gestão ou Estimadas e Quantificadas pela UJ - Identificação**
Quadro	A.4.6.2.1 – Renúncias Tributárias sob Gestão da UJ – Renúncias Tributárias estimadas e quantificadas pela UJ
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.2	**Valores Renunciados e Contrapartida**
Quadro	A.4.6.2.2 – Valores Renunciados e Respectiva Contrapartida
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.3	**Valores Renunciados por Tributo e Gasto Tributário**
Quadro	A.4.6.2.3 – Valores Renunciados por Tributo e Gasto Tributário – 2013-2011
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.4	**Contribuintes Beneficiados pela Renúncia**
Quadro	A.4.6.2.4.1 – Contribuintes Beneficiados pela Renúncia – Pessoas Físicas
Quadro	A.4.6.2.4.2 – Contribuintes Beneficiados pela Renúncia – Pessoas Jurídicas
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.5	**Beneficiários da Contrapartida da Renúncia Tributária**
Quadro	A.4.6.2.5.1 – Beneficiários da Contrapartida da Renúncia – Pessoas Físicas
Quadro	A.4.6.2.5.2 – Beneficiários da Contrapartida da Renúncia – Pessoas Jurídicas
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.6	**Prestação de Contas de Renúncias de Receitas**
Quadro	A.4.6.2.6 – Aplicação de Recursos da Renúncia de Receita pela própria UJ
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.7	**Prestações de Contas de Renúncia de Receitas**
Quadro	A.4.6.2.7 – Prestações de contas de renúncia de receitas
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.8	**Comunicações a RFB**
Quadro	A.4.6.2.8 – Comunicações à RFB
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.9	**Indicadores de Gestão da Renúncia de Receitas**
Quadro	A.4.6.2.9 – Indicadores de Gestão da Renúncia de Receitas
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.10	**Declaração de Situação de Beneficiários de Renúncia Fiscal**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.11	**Fiscalizações Realizadas pela RFB.**
Quadro	A.4.6.2.11 - Ações da RFB.
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.6.2.12	**Renúncia Tributária – Análise Crítica**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.7	**Gestão de Precatórios**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.7.1	**Requisições e Precatórios da Administração Direta.**
Quadro	A.4.7.1 - Requisições e Precatórios - Administração Direta.
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.7.2	**Requisições e Precatórios da Administração Indireta.**
Quadro	A.4.7.2 - Requisições e Precatórios - Administração Indireta
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
4.7.3	**Análise Crítica**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
5.1.5.4	**Atos Sujeitos à Remessa ao TCU em meio físico**
Quadro	A.5.1.5.4 – Atos Sujeitos à Remessa ao TCU
Justificativa	Não se aplica ao DNIT:
11.2.1	**Declaração Plena**
Quadro	A.11.2.1 - Declaração de que as demonstrações contábeis do exercício refletem corretamente a situação orçamentária, financeira e patrimonial da UJ.
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
11.3	**Demonstrações Contábeis e Notas Explicativas previstas na Lei nº 4.320/1964 e pela NBC T 16.6 aprovada pela Resolução CFC nº 1.133/2008**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
11.4	**Demonstrações Contábeis e Notas Explicativas exigidas pela Lei nº 6.404/1976**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
11.5	**Composição Acionária das Empresas Estatais**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
11.5.1	**Composição Acionária do Capital Social como Investida.**
Quadro	A.11.5.1 - Composição Acionária do Capital Social.
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.

11.5.2	**Composição Acionária da UJ como Investidora**
Quadro	A.11.5.2 - Investimentos Permanentes em outras Sociedades.
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.
11.6	**Relatório de Auditoria Independente.**
Justificativa	Não se aplica ao DNIT.

2 PARTE A, ITEM 2, DO ANEXO II DA DN TCU Nº 127/2013, DE 15/5/2013 - PLANEJAMENTO DA UNIDADE E RESULTADOS ALCANÇADOS

2. PLANEJAMENTO DA UNIDADE E RESULTADOS ALCANÇADOS

2.1 Planejamento da unidade;

2.2 Programação orçamentária e financeira e resultados alcançados;

2.3 Informações sobre outros resultados gerados pela gestão, contextualizando tais resultados em relação aos objetivos estratégicos da unidade.

2.1 Planejamento da unidade

Conforme constou do Relatório de Gestão do exercício de 2012, o Ministério dos Transportes formalizou Acordo de Cooperação com o Movimento Brasil Competitivo – MBC para a implantação do Programa Modernizando a Gestão Pública – PMGP, que teve como objetivo dotar o Ministério dos Transportes e suas vinculadas de metodologias e ferramentas de planejamento e gestão estratégica.

Com esse Acordo, foi concluído o Mapa Estratégico do DNIT, com a definição do plano de implementação dos indicadores, metas e iniciativas. O desafio da Autarquia para o ano em curso consiste em: (1) implementar o processo de gestão das iniciativas estratégicas (projetos contemplados no mapa estratégico), (2) elaborar modelo de acompanhamento e gestão da estratégica (reuniões internas de acompanhamento da estratégia para eventuais correções de rumo), (3) desenvolver modelo para a gestão das obras (projetos de engenharia) e, por fim, (4) implementar plano de comunicação da estratégica para toda a Autarquia.

Assim, segue o Planejamento Estratégico Institucional, atualizado em dezembro de 2013, e que será a base para o desdobramento e implementação da estratégia conforme etapas mencionadas no parágrafo anterior.

Introdução

Os elementos essenciais do Planejamento Estratégico do DNIT foram elaborados em parceria com o Ministério dos Transportes e vinculadas por meio do Acordo de Cooperação entre aquele Ministério e o Movimento Brasil Competitivo – MBC para a implantação do Programa Modernizando a Gestão Pública – PMGP, Acordo de Cooperação Técnica nº 001/2012/MT e com o apoio da Empresa de Consultoria *Symnetics*, alocada no Ministério dos Transportes. O objetivo foi dotar o Ministério dos Transportes e suas vinculadas de metodologias e ferramentas de planejamento e gestão estratégica.

A implantação da Gestão Estratégica no DNIT foi iniciada tendo como base os achados identificados na auditoria operacional objeto do Acórdão-TCU nº 3448/2012 – Plenário. As recomendações daquele Tribunal foram consideradas na elaboração do mapa estratégico e respectivas iniciativas estratégicas, seja por meio de projetos, seja por meio da revisão de processos internos.

No momento em que este documento era publicado já estavam ocorrendo as primeiras reuniões de acompanhamento da estratégia no âmbito do Ministério dos Transportes (Reunião de Acompanhamento Estratégico - RAE), conforme as diretrizes estabelecidas pela portaria nº 159/2013, publicada no DOU, de 26/09/2013. Nesse contexto, a expectativa é de que eventuais ajustes no modelo, indicadores, metas e iniciativas poderão ocorrer por conta do processo de validação e determinações emanadas daquele fórum de acompanhamento.

Cenário de Infraestrutura no Brasil

A mensagem presidencial do PPA 2012-2015 nos deu um grande panorama da infraestrutura no Brasil ao identificar as oportunidades e os desafios que o país terá que superar para melhorar o cenário de infraestrutura, tornando-o mais competitivo. Assim, de acordo com o referido PPA, a conjuntura com que o DNIT pode contribuir está resumida neste capítulo.

Há tempos é reconhecida a importância de uma infraestrutura adequada para a geração de um ambiente propício ao desenvolvimento. A oferta eficiente de serviços públicos e de infraestrutura condiciona significativamente a produtividade e a competitividade do sistema econômico, ao mesmo tempo em que melhora o bem-estar social. Portanto, uma adequada distribuição da infraestrutura e de serviços correlatos é condição indispensável para que o país possa desenvolver vantagens competitivas, alcançando maior grau de especialização produtiva. Os investimentos em infraestrutura elevam a competitividade sistêmica da economia, o que melhora as condições de transportes, de comunicação e de fornecimento de energia.

A expansão da produção agrícola e mineral, em especial nas regiões Centro-Oeste e Norte do país, associada à crescente demanda internacional por bens primários, tem aumentado as pressões sobre a infraestrutura de transportes relacionada ao comércio exterior: rodovias, ferrovias e portos. A própria retomada dos investimentos públicos em infraestrutura de transportes, com foco em modais mais eficientes (ferrovias de bitola larga e hidrovias), amplia a demanda por transporte de carga, ao reduzir os custos totais de produção, incluindo os de transportes, e promove a expansão da produção. Nesta questão, alguns elos do sistema de transporte podem ficar ainda mais sobrecarregados, por não receberem os investimentos necessários para expandir a capacidade de forma compatível ao do restante da malha. A situação dos portos e terminais hidroviários é a mais preocupante, sendo necessário investir em infraestrutura e superestrutura portuárias, e adequar os acessos terrestres e aquaviários, além de construir novos terminais.

O crescimento econômico e a melhoria na distribuição de renda ocorridos na última década também contribuíram para um aumento da demanda por transporte regional de passageiros. Isto pressionou as infraestruturas de transportes associadas, em especial dos aeroportos. A redução do custo de passagens aéreas e rodoviárias e a maior facilidade de aquisição de automóveis também contribuíram para este aumento de demanda. Isto aumenta a necessidade de investimentos na melhoria e na expansão de capacidade das infraestruturas aéreas (aeroportuária e aeronáutica) e rodoviária.

Há também a possibilidade do transporte ferroviário de passageiros, como trens de alta velocidade. A própria ampliação dos modais ferroviário e aquaviário para carga permite melhorar a oferta do transporte rodoviário para passageiros, aprimorando a integração regional e internacional do país. Ainda assim, há a necessidade de investimentos nos grandes eixos rodoviários, com a duplicação das principais rodovias federais e a implantação de contornos, anéis e travessias urbanas de cidades cortadas por rodovias. No plano sul-americano, é importante construir e interligar as rodovias fronteiriças e pontes internacionais.

Com a missão de implementar as políticas de infraestrutura de transportes, mais especificamente para os modais rodoviário, ferroviário e hidroviário, conforme estabelecido pelo Plano Nacional de Logística e Transportes-PNLT, que representa uma busca pela retomada do planejamento nacional de transportes no país, apresenta uma visão de médio e longo prazo, com seu horizonte focado até 2023.

Nesse contexto, o desafio é grande. O desenvolvimento da infraestrutura de transportes rodoviário, ferroviário e aquaviário, de forma integrada, demanda não apenas investimentos financeiros expressivos, mas também, o aperfeiçoamento de nossas práticas de gestão e de negociação internas.

Base Legal e Missão no DNIT

O DNIT é uma Autarquia vinculada ao Ministério dos Transportes, criada pela Lei nº 10.233, de 5 de Junho de 2001 e regulamentada pelo Decreto nº 5.765, de 27 de abril de 2006.

Segunda a referida lei, constitui objetivo do DNIT implementar, em sua esfera de atuação, a política formulada para a administração da infraestrutura do Sistema Federal de Viação, compreendendo sua operação, manutenção, restauração ou reposição, adequação de capacidade, e ampliação mediante construção de novas vias e terminais, segundo os princípios e diretrizes estabelecidos nesta lei. A esfera de atuação do DNIT corresponde à infraestrutura do Sistema Federal de Viação, sob a jurisdição do Ministério dos Transportes, constituída de: I - vias navegáveis; II - ferrovias e rodovias federais; III - instalações e vias de transbordo e de interface intermodal; IV - instalações portuárias. São atribuições do DNIT, em sua esfera de atuação:

- Estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para os programas de segurança operacional, sinalização, manutenção ou conservação, restauração ou reposição de vias, terminais e instalações, além da elaboração de projetos e execução de obras viárias;

- Fornecer ao Ministério dos Transportes informações e dados para subsidiar a formulação dos planos gerais de outorga e de delegação dos segmentos da infraestrutura viária;

- Administrar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, os programas de operação, manutenção, conservação, restauração e reposição de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, terminais e instalações portuárias;

- Gerenciar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, projetos e obras de construção e ampliação de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, terminais e instalações portuárias, decorrentes de investimentos programados pelo Ministério dos Transportes e autorizados pelo Orçamento Geral da União;

- Realizar programas de pesquisa e de desenvolvimento tecnológico, promovendo a cooperação técnica com entidades públicas e privadas.

O DNIT e o PPA

Para atingir seu objetivo e suas atribuições, o DNIT, como todos os órgãos da administração pública brasileira, está vinculado às leis orçamentárias previstas no artigo 165 da Constituição Federal. O Plano Plurianual -PPA é lei de periodicidade quadrienal, de hierarquia especial e sujeita a prazos e ritos peculiares de tramitação, instituída pela Constituição Federal de 1988, como instrumento normatizador do planejamento de médio prazo e de definição das macro orientações do Governo Federal para a ação nacional em cada período de quatro anos.

O Plano Plurianual 2012-2015 está estruturado de forma diferente quando comparado com sua versão vigente até 2011. As categorias a partir das quais o Plano se organiza foram redesenhadas, buscando comunicar à sociedade os principais objetivos de governo e suas respectivas metas de maneira mais simples e direta. As unidades que agregam as políticas possuem delimitações mais abrangentes e uniformes entre si, dialogando, portanto, com formulações reconhecidas pelo governo e pela sociedade. Nesse sentido, o Plano está estruturado nas dimensões estratégica, tática e operacional, cujos objetivos são concretizados por meio de Programas. Estes, por sua vez, são transversais a diversos órgãos e classificados como:

- **Programas Temáticos:** aqueles que expressam a agenda de governo por meio de políticas públicas, orientando a ação governamental para a entrega de bens e serviços à sociedade;

- **Programas de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado:** aqueles que reúnem um conjunto de ações destinadas ao apoio, à gestão e à manutenção da atuação governamental.

Os Programas Temáticos são compostos por Indicadores, Objetivos, Metas e Iniciativas.

- **Indicador** é um instrumento que permite identificar e aferir, periodicamente, aspectos relacionados a um Programa, auxilia o monitoramento de uma determinada realidade.

- **Objetivo** expressa o que deve ser feito, refletindo as situações a serem alteradas pela implementação de um conjunto de Iniciativas.

- **Meta** é uma medida do alcance do Objetivo, podendo ser de natureza quantitativa ou qualitativa;

- **Iniciativa** declara as entregas de bens e serviços à sociedade, resultantes da coordenação de ações orçamentárias e de outras medidas de caráter não orçamentário.

O PPA 2012-2015 desdobrou a estratégia em onze macrodesafios associando uma visão de futuro que define como o Brasil quer ser reconhecido. O DNIT está inserido, principalmente no item de macrodesafios VII que contém:

Macrodesafio VII. Infraestrutura: produtiva, urbana e social de qualidade, garantindo a integração do território nacional e do País com a América do Sul. O DNIT busca aumentar a competitividade do Brasil atuando nos chamados gargalos da infraestrutura multimodais o que significa, principalmente, duas frentes de trabalho: a primeira corresponde à Adequação e Construção de Vias e a segunda à Manutenção e Recuperação das Vias existentes. Essas frentes compreendem os modais Rodoviário, Ferroviário e Aquaviário.

Os macrodesafios foram desdobrados em 65 Programas Temáticos e o DNIT contribui para o atingimento dos objetivos de vários deles tais como:

a) Programa Temático: 2075 - Transporte Rodoviário

Objetivos
0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.
0130 - Ampliar a oferta da prestação de serviços aos usuários das rodovias federais, propiciando mais segurança e qualidade no deslocamento, por meio de contratos de concessão, desconcentrando a gestão da malha.
0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.
0132 - Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.
0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.
0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.
0138 - Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.
0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.
0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.
0280 - Propiciar maior segurança ao usuário e a conservação da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização e da utilização de sistemas e equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua.
0281 - Estruturar o planejamento e a gestão da infraestrutura rodoviária federal de transportes

b) Programa Temático 2072 - Transporte Ferroviário

Objetivos
0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.
0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.
0143 - Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.
0144 - Aumentar a interligação ferroviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento.
0145 - Fomentar o transporte ferroviário de passageiros.
0146 - Conectar as Zonas de Processamento e Transformação Mineral (ZPTM) e as Áreas de Relevante Interesse Mineral (ARIM) aos polos industriais e comerciais.
0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.
0148 - Fomentar a adequação dos trechos ferroviários existentes, os quais limitam a integração da malha e o crescimento da capacidade, por meio de alteração de bitola, mudança de geometria ou duplicação de linhas.
0149 - Aumentar a competitividade no transporte ferroviário, induzindo a entrada de novos operadores de transporte multimodal, proporcionando uma redução no custo do frete.
0484 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e eficiência aos operadores da malha ferroviária nacional, por meio da manutenção contínua da infraestrutura, da superestrutura e dos sistemas das vias férreas.
0492 - Estruturar o planejamento e a gestão da infraestrutura do Sistema Ferroviário Federal.

c) Programa Temático 2073 - Transporte Hidroviário

Objetivos
0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.
0236 - Aumentar a integração hidroviária com países da América do Sul fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento.
0278 - Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.
0798 - Desenvolver rede de instalações portuárias de navegação interior para transporte de carga considerando a integração multimodal.
0283 - Estruturar o planejamento, a gestão, a operação e o controle do transporte hidroviário, dando continuidade à regulação do setor e garantindo a movimentação de pessoas e bens, em cumprimento a padrões de eficiência, segurança, conforto, regularidade, pontualidade e modicidade nos fretes e tarifas.

Contextualização do Planejamento Estratégico no DNIT

O DNIT, na busca por resultados mais efetivos para a sociedade, implantou recentemente a formulação do seu planejamento estratégico.

A primeira versão do Plano Estratégico do DNIT foi apresentada em 2003 com um trabalho desenvolvido pela Fundação de Desenvolvimento Gerencial - FDG, realizando o levantamento e redesenho de alguns processos (nem todos finalísticos), análise de ambiente (análise *SWOT*) e orientação de um plano estratégico.

O segundo estudo, chamado de "Prosseguimento do Desenvolvimento e Implantação de um Sistema de Gestão Estratégica/Operacional em Apoio à Direção-Geral do DNIT", foi realizado pelo Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CENTRAN, em 2006. Este trabalho teve como propósito desenvolver e apoiar a implantação, para a Direção Geral do Departamento, de metodologia gerencial para um sistema de gestão orientado em ciclos de melhoria contínua, que tenha como base planejamento estratégico de objetivos controlados, atuando em ambiente de busca permanente da qualidade, apoiado por sistema de informações gerenciais homogêneo e integrado, na Sede, nas superintendências e suas unidades.

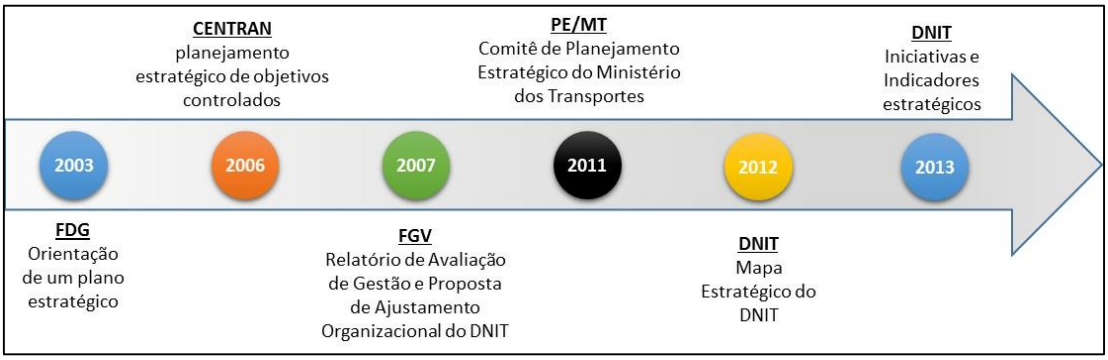
Em 2007, a Fundação Getúlio Vargas - FGV realizou um estudo semelhante. Apresentou Relatório de Avaliação de Gestão e Proposta de Ajustamento Organizacional do DNIT. Ambos os documentos objetivavam tornar o DNIT um órgão eficiente e eficaz, com capacidade para responder com a prontidão

requerida às demandas originadas pelos programas prioritários de Governo. Em suma, o trabalho apresentava análise e proposição de transformações necessárias ao DNIT para que pudesse cumprir sua missão institucional.

Em 2011, foi criado o Comitê de Planejamento Estratégico – PE/MT, por meio da Portaria Ministerial nº 94/2011, e em novembro de 2011 foi definido um conjunto de iniciativas com o objetivo de reforçar a governança do Ministério dos Transportes, entre elas, a adoção de providências para implantar metodologias e ferramentas de planejamento e gestão estratégica, com aplicação de metodologia consagrada de gestão *Balanced Scorecard* em conjunto com mapas estratégicos para comunicar, monitorar e avaliar a execução da estratégia do Ministério dos Transportes e suas vinculadas (DNIT, VALEC, EPL, ANTAQ e ANTT).

Assim, no bojo do Programa e na condição de órgão vinculado ao Ministério dos Transportes, a implementação do referido programa no âmbito do DNIT foi viabilizada em 2012, utilizando-se a metodologia do *Balanced Scorecard - BSC*. Com o intuito de alavancar a elaboração e a implantação do Planejamento Estratégico com uso do Balanced Scorecard, foi constituída uma assessoria específica junto a Direção Geral para acompanhar o Programa e cuidar de outros assuntos da agenda estratégica do órgão (Assessoria de Gestão Estratégica – AGE). A Assessoria faz a articulação entre o Ministério dos Transportes/Movimento Brasil Competitivo e a Direção Geral do DNIT, e gerencia a implantação das ações do Mapa Estratégico do DNIT.

Dessa forma, pode-se consolidar a evolução da construção do Planejamento Estratégico do DNIT segundo a figura abaixo.



O Método do *Balanced Scorecard - BSC*

Antes de apresentar o Planejamento Estratégico mais recente do DNIT, convém rever alguns aspectos do *BSC*.

O *Balanced Scorecard* - BSC foi desenvolvido na década de 1990 por dois professores da *Harvard Business School*, David Norton e Robert Kaplan. Desde então, o modelo do *BSC* tem sido aperfeiçoado e se tornou um referencial para a mensuração do desempenho e da gestão da estratégia.

O *BSC* é um instrumento gerencial de suporte à gestão estratégica, cujo objetivo só é alcançado por meio do apoio contínuo da liderança da organização e de visão integradora. Compreende os objetivos estratégicos da empresa em 4 perspectivas: financeira, mercadológica (cliente), processos internos e aprendizado e crescimento.



A visão de futuro e a estratégia da organização são elementos fundamentais. A partir daí, essa estratégia deverá ser pensada nas quatro diferentes perspectivas, de modo a assegurar uma concepção balanceada (ou seja, equilibrada) da organização.

Kaplan e Norton ressaltam que o sucesso da empresa depende do apoio e da infraestrutura adequada (pessoas, sistemas e procedimentos organizacionais) aos objetivos financeiros, do cliente e dos processos internos. Para o *BSC*, essa adequação deve ser realizada a partir da capacitação dos funcionários, da melhora da tecnologia de informações e da adequação dos procedimentos e das rotinas da empresa (que integram a perspectiva do aprendizado e crescimento). Dessa forma, pode-se analisar a aplicação das perspectivas do *BSC* de forma encadeada, na busca da visão e missão da instituição da seguinte forma:

- O aprendizado e o crescimento podem assegurar as condições para que, de forma contínua, sejam melhorados os processos internos;

- A melhoria dos processos internos, em diversas dimensões de desempenho, pode propiciar o crescimento da organização em termos de qualidade percebida pelos clientes, o que cria condições para um melhor posicionamento de mercado;

- As melhores vantagens competitivas, percebidas pelos clientes, deverão se traduzir em lucratividade, rentabilidade, maior participação no mercado - enfim, devem gerar melhores resultados financeiros.



Considerando a utilização do modelo como um sistema de gestão estratégica, pode-se ressaltar cinco linhas de ação que devem permitir a uma organização tornar-se "orientada à estratégia":

a) A estratégia deve ser traduzida em termos operacionais, de forma que toda a organização possa compreendê-la.

b) A organização deve estar alinhada à estratégia, por meio do comprometimento de todos.

c) A estratégia deve ser tratada como dever de todos, de forma que as contribuições pessoais permitam a implantação da estratégia.

d) A estratégia deve ser tratada como um processo contínuo, sobretudo por meio do aprendizado permanente e das correspondentes revisões sistemáticas dos planos, objetivos e cursos de ação.

e) A adoção do modelo, que implica mudança de gestão, deve envolver a mobilização da organização, por meio da orientação da liderança executiva.

O *BSC* e o Planejamento estratégico podem atuar como ferramentas complementares, mas são diferentes entre si. Dessa forma, o Planejamento estratégico está associado à definição da missão, da visão, dos valores, dos objetivos e mesmo das estratégias gerais de uma organização. Por sua vez, o *BSC* parte da visão e das estratégias, de forma a tirá-las do papel e transformá-las em ação dentro das organizações, propiciando meios para que sejam projetados e controlados os avanços em perspectivas equilibradas. Para isso, claro, devem ser empregados indicadores em todas as perspectivas, afinal, é preciso medir para gerenciar.

Embora não se possa dizer que haja um único modelo consensual de adaptação, a maior parte dos autores concorda que é viável empregar o *BSC* nas organizações públicas, como de fato vem ocorrendo em vários casos, em todos os níveis de governo. Também de forma geral, concorda-se que são necessárias alterações no modelo original do instrumento de Kaplan e Norton, especialmente no que diz respeito à sua perspectiva financeira.

Isso se justifica, pois na gestão pública busca-se o interesse público, razão pela qual essa deve ser a perspectiva primordial. Entretanto, o interesse público não pode ser confundido com o conceito exato de cliente, próprio da iniciativa privada, pois todos os cidadãos deverão ter seus interesses levados em consideração, mesmo que não sejam os beneficiários diretos. Além disso, a perspectiva financeira tem um caráter de restrição, pois apesar de o objetivo não ser gerar lucro, é preciso dispor de recursos financeiros para a execução dos serviços públicos.

O Planejamento Estratégico no DNIT

A seguir apresentaremos o planejamento estratégico do DNIT, que utilizou o *Balance Scorecard-BSC* como ferramenta de desenvolvimento e desdobramento da estratégia.

Mapa Estratégico, Missão e Visão

O principal referencial estratégico construído pelo DNIT foi o seu mapa estratégico, no qual foram definidos os níveis de atuação da estratégia como sendo "Organização Interna", "Foco de Atuação" e os "Resultados" a serem alcançados. No nível da organização interna, foram definidos objetivos de governança, gestão de pessoas e ambiente interno. No nível de foco de atuação foram definidos objetivos relativos ao Planejamento, Contratação, Execução e Fiscalização de Empreendimentos de Infraestrutura de Transportes sob a responsabilidade do DNIT.

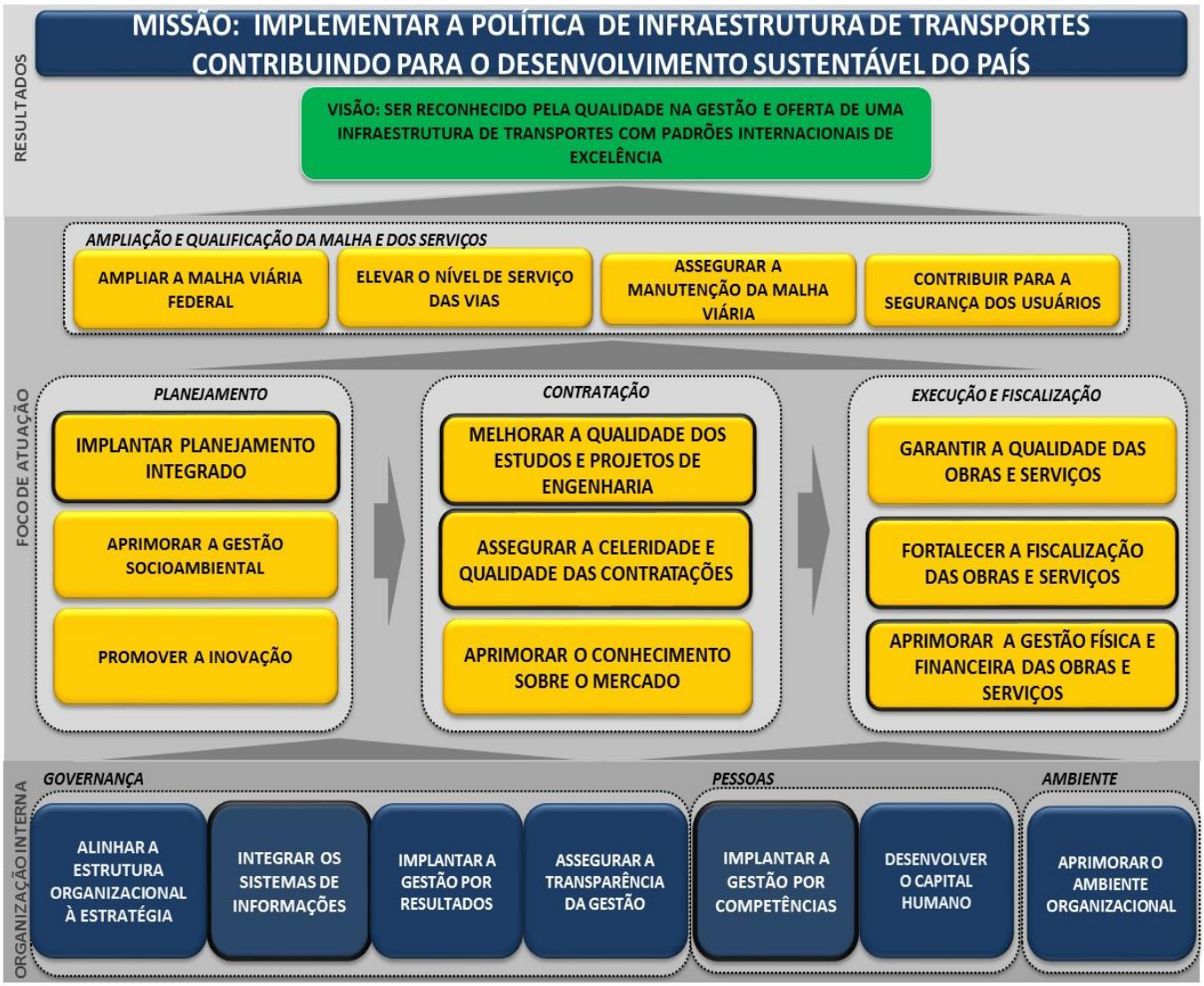
No nível dos resultados a serem alcançados pelo DNIT, foram definidas a Missão e a Visão da Autarquia, quais sejam:

- ✓ **MISSÃO**: implementar a política de infraestrutura de transportes contribuindo para o desenvolvimento sustentável do país.
- ✓ **VISÃO**: ser reconhecido pela qualidade na gestão e oferta de uma infraestrutura de transportes com padrões internacionais de excelência.

Para construção do Mapa Estratégico do DNIT foram realizadas entrevistas com atores externos ao DNIT, tais como representantes do Ministério dos Transportes, do Ministério do Planejamento e Orçamento, da Casa Civil e de Segmentos do Mercado de Construção Civil. Além dessas entrevistas, realizou-se análise documental dos marcos legais de criação do DNIT, do PNLT e de relatórios e acórdãos dos órgãos de controle, destacando-se os Acórdãos nº 3.448/2012 e nº 2.397/2013 do TCU, uma vez que tais documentos apresentavam diagnósticos consistentes da situação gerencial da autarquia.

Convém destacar também que o Mapa Estratégico do DNIT está alinhado com o Mapa Estratégico do Ministério dos Transportes, que foi formalizado pós intermédio da Portaria de nº 159, de 26 de setembro de 2013.

O Mapa Estratégico do DNIT ficou assim definido:



Após o mapa estratégico, o DNIT desdobrou os objetivos estratégicos em iniciativas e indicadores em 2013.

Objetivos Estratégicos

Neste tópico, seguem detalhados os objetivos estratégicos inseridos por temas no Mapa Estratégico do DNIT. Os Objetivos Estratégicos relacionados à "Ampliação e Qualificação da Malha e dos Serviços" são:

Ampliar a malha viária federal:

Ampliar a malha rodoviária federal visando a expansão das áreas de fronteira agrícola, industrial e mineral, o escoamento da produção, a integração com países da América do Sul e a redução das desigualdades regionais.

Elevar o nível de serviço das vias:

Oferecer nível de serviço adequado por meio da adequação ou duplicação da malha rodoviária ou da implantação/adequação de contornos e travessias urbanas, visando a redução do tempo de viagem e do custo logístico, com conforto, fluidez e confiabilidade dos serviços de transporte.

Assegurar a manutenção da malha viária:

Assegurar a manutenção da malha viária por meio de programas de manutenção estruturados que garantam a funcionalidade e qualidade a longo prazo nas rodovias federais para proporcionar a redução do tempo de viagem e do custo logístico, aumentando a segurança, conforto, a fluidez e confiabilidade dos serviços.

Contribuir para a segurança dos usuários:

Reduzir os pontos de acidentes recorrentes e, com efeito, o número de acidentes nas estradas federais, e induzir um comportamento do usuário de acordo com a legislação vigente em relação à velocidade e aos limites de peso.

Os Objetivos Estratégicos de "Planejamento" são:

Implantar o planejamento integrado:

Implantar o processo de planejamento reduzindo o tempo de entrega dos produtos, efetuando a integração de todas as fases do empreendimento (estudos, projetos, desapropriações, licenças, construção, manutenção etc.) evitando a duplicidade e morosidade de atividades, eliminando custos desnecessários e dando celeridade aos empreendimentos.

Aprimorar a gestão socioambiental:

Aperfeiçoar a gestão socioambiental a partir do entendimento dos desafios socioambientais, incorporando seus custos e impactos no planejamento e orçamento dos empreendimentos, bem como contribuir para a obtenção de um melhor marco regulatório do setor.

Promover a inovação:

Promover a inovação tecnológica por meio de pesquisas e utilização de novas técnicas aplicadas ao setor de transportes por meio da estruturação de um centro de excelência visando a identificação de melhores práticas/tecnologias aplicadas ao setor.

Os Objetivos Estratégicos concernentes ao tema "Contratação" são:

Melhorar a qualidade dos estudos e projetos de Engenharia:

Melhorar a análise e aprovação dos estudos e projetos sem prejuízo da celeridade, permitindo ao DNIT melhorar a qualidade das obras e mitigar o risco de obras deficitárias e a necessidade de aditivos para correção de projetos deficientes.

Assegurar a celeridade e qualidade das contratações:

Aperfeiçoar e dar celeridade ao processo licitatório/contratação visando reduzir o ciclo e melhorar a qualidade e normatização dos Termos de Referência e Editais.

Aprimorar o conhecimento sobre o mercado:

Adquirir novos conhecimentos especializados nos diversos segmentos do mercado de engenharia necessários para fortalecer a qualidade das licitações, melhorar a avaliação das propostas de engenharia, e possibilitar maior segurança na seleção de projetos com a avaliação do porte da empresa vis a vis a capacidade operacional de execução dos serviços demandados.

Os Objetivos Estratégicos relativos ao tema "Execução e Fiscalização" são:

Garantir a qualidades das obras e serviços:

O DNIT pretende efetuar o redesenho do processo de análise de projetos, por meio da padronização de ferramentas e normas técnicas, bem como o estabelecimento e o constante aperfeiçoamento de indicadores para aferição da qualidade das obras.

Fortalecer a fiscalização das obras e serviços:

Aperfeiçoar a fiscalização das obras e serviços investindo nas superintendências para refletir todo o escopo de atuação do DNIT (ampliação, manutenção e operação) e assegurar melhor aferição dos resultados contratuais.

Aprimorar a gestão física e financeira das obras e serviços:

Normatizar e padronizar os fundamentos de gestão físico-financeira da obra e implantar sistema integrado de acompanhamento do avanço dos empreendimentos, tanto do ponto de vista físico, quanto financeiro.

Os Objetivos Estratégicos de "Governança" são:

Alinhar a estrutura organizacional à estratégia:

Adequar à estrutura organizacional às responsabilidades, atividades, procedimentos e fluxo de informações no sentido de assegurar que a instituição esteja capacitada para executar as estratégias.

Integrar os sistemas de informações:

Implantar sistemas e ferramentas que agilizem e possibilitem uma gestão célere e eficaz, na Sede e nas superintendências, tendo sempre como base as prioridades estratégicas da autarquia, o acesso adequado às informações pelas áreas interessadas, e a intercomunicabilidade dos sistemas de informação.

Implantar a gestão por resultados:

Implantar a gestão por resultados adotando modelo que defina os resultados a serem alcançados, promova o alinhamento organizacional em torno de objetivos e metas institucionais, possibilite os redirecionamentos e consolide, em tempo hábil, o aprendizado contínuo, focando no alinhamento da estratégia com a operação a partir da gestão de iniciativas e processos.

Assegurar a transparência da gestão:

Assegurar a transparência ao divulgar desempenho da gestão no alcance das metas estratégicas e dos fatos relevantes, estabelecendo canal de comunicação direta entre servidores e diretorias, bem garantir o cumprimento do preconizado pela Lei de acesso à informação (Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011).

Os Objetivos Estratégicos relacionados ao tema "Pessoas" são:

Implantar a gestão por competências:

Desenvolver competências estratégicas da força de trabalho considerando o conjunto de conhecimentos, habilidades e atitudes necessárias para que ocorra, no menor tempo possível, um salto de desempenho para o alcance dos objetivos estratégicos.

Desenvolver o capital humano:

Conceber, implantar e avaliar planos de formação visando o desenvolvimento de habilidades e competências e desenvolvimento sistemático de novos conhecimentos.

O Objetivo Estratégico de Ambiente é:

Aprimorar o ambiente organizacional:

Adequar o ambiente organizacional às mudanças necessárias para o alcance dos objetivos estratégicos, identificando os fatores que afetam a motivação, o comprometimento dos servidores, a transversalidade das ações entre as unidades e o aprimoramento da comunicação interna.

Iniciativas Estratégicas

As iniciativas estratégicas desdobram os objetivos estratégicos. O trabalho iniciou-se estabelecendo uma carteira de iniciativas para cada objetivo elencando os fatores chave de sucesso para atingir a missão do DNIT. Após esse trabalho, foi feita a categorização e a análise da suficiência da iniciativas levantadas com intuito de pontuá-las em conjunto com a diretoria da autarquia. Levou-se em conta três critérios para pontuar as iniciativas:

- Critério 1: Relevância Estratégica - esse critério visa pontuar o impacto que a iniciativa tem no atingimento do objetivo estratégico a qual está ligada. Quanto maior é a pontuação, maior é a aderência estratégica da iniciativa com a missão do DNIT.

- Critério 2: Celeridade dos Resultados - esse critério visa pontuar o prazo para que a iniciativa passe a produzir seus efeitos. Quanto maior a pontuação, menor é o prazo.

- Critério 3: Demandas Externas de Órgão de Controle - esse critério visa aumentar o grau de prioridade das iniciativas que possuem relevância estratégia, celeridades de resultados e ainda estão sendo demandadas pelos órgãos de controle.

Fruto do resultado da reunião com a diretoria colegiada do DNIT sobre as iniciativas, realizada em janeiro de 2013, priorizou-se vinte e quatro iniciativas que possuem as maiores pontuações quanto aos três critérios adotados.

As iniciativas priorizadas são:

Objetivo Estratégico	Iniciativa Estratégica	Área
Contribuir para a Segurança do Usuário	1 Implantação do Pesagem em Movimento	CGPERT
	2 Implantação do BR-LEGAL	CGPERT
	3 Modernização da Autorização Especial de Trânsito (A.E.T)	CGPERT
Implantar o Planejamento Integrado	4 Revisão e Atualização das Especificações e Normas Técnicas	DIREX/IPR
	5 Otimização do Processo de Planejamento Integrado	DPP
	6 Normatização do Processo de Gestão de Reassentamentos	DESAPR.
	7 Normatização do processo de gestão ambiental	CGMAB
Promover a Inovação	8 Relocação e Remodelagem do IPR	DIREX/IPR
Melhorar a Qualidade dos Estudos e Projetos de Engenharia	9 Melhoria do Processo de Elaboração e Análise de Projetos	CGDESP
	10 Desenvolvimento de Anteprojetos	CGDESP
	11 Otimização do Processo de Gestão dos Contratos de Projetos	CGDESP
Assegurar a Celeridade e a Qualidade das Contratações	12 Atualização do SICRO	CGCIT
	13 Melhoria do Processo de Contratos por Modalidade	CGCL
Aprimorar a Gestão Física e Financeira das Obras e dos Serviços	14 Implantação do BEM	AGE
	15 Implantação do Escritório de Obras	DIR
Fortalecer a Fiscalização das Obras e dos Serviços	16 Implantação da Unidade Local (UL) Piloto	DIR/SR
	17 Melhoria do Processo de Fiscalização	DIR/SR
Alinhar a Estrutura Organizacional à Estratégia	18 Elaboração de Proposta de Reestruturação do DNIT com Regimento Novo	DIREX
	19 Consolidação da Assessoria de Gestão Estratégica	AGE
Integrar os Sistemas de Informações	20 Elaboração e Implantação do PETI/PDTI	CGMI
Assegura a Transparência da Gestão	21 Elaboraçõa e Implantação do Plano de Comunicação Externa	ASCON
Implantar a Gestão por Competências	22 Mapeamento, Avaliação e Implantação das Competências Estratégicas	CGRH
	23 Implantação do Plano de Capacitação	CGRH
	24 Fortalecimento de Carreiras	CGRH

Nesse contexto, apresentamos uma descrição de cada iniciativa que foi priorizada nesse primeiro momento.

1 - Implantação do Pesagem em Movimento

Aplicar o modelo *Weight-In-Motion - WIM* na fiscalização do excesso de peso nas rodovias federais sob jurisdição do DNIT, visando o aumento de segurança dos usuários com contribuição na manutenção na malha.

2 - Implantação do BR-LEGAL

Estudos para proposição de melhorias das condições da segurança viária da malha viária federal sob jurisdição do DNIT com foco especial em sinalização rodoviária.

3 - Modernização da Autorização Especial de Trânsito - AET

Modernização do Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET, através da implementação do conceito do *Free Pass* visando a redução do custo logístico operacional do transporte. A iniciativa inclui a padronização do processo de concessão de AET.

4 - Revisão e Atualização das Especificações e Normas Técnicas de Engenharia

Adequar as normas e especificações técnicas - em alinhamento com a atualização do Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO a fim de melhorar a qualidade dos projetos, contratação e controle das obras.

5 - Otimização do processo de planejamento integrado

Mapear o processo atual de planejamento da pré-obra do DNIT desde a concepção até a contratação da obra, identificando gargalos para implantar um processo otimizado. Esta iniciativa contempla todas as coordenações gerais e setoriais da DPP.

6 - Normatização do processo de gestão de reassentamentos

Mapear e otimizar o processo (e documentação relevante) de reassentamentos e elaborar diretrizes básicas para reassentamento de populações afetadas por obras de infraestrutura viária.

7 - Normatização do processo de gestão ambiental

Normatizar o modelo de gestão ambiental executado pelas gestoras contratadas, visando uniformizar os procedimentos e relatórios elaborados, possibilitando, como por exemplo, comparar empreendimentos diferentes no que diz respeito ao alinhamento às condicionantes ambientais.

8 - Relocação e remodelagem do IPR

Recriar um IPR (instituto de pesquisas rodoviárias) renovado em Brasília que atuará como centro de pesquisa e universidade corporativa do DNIT e dos profissionais do setor no mercado. O IPR disseminará o conhecimento decorrente das pesquisas e estudos das suas parcerias.

9 - Melhoria do processo de Elaboração e Análise de projetos

Melhoria do processo de elaboração e análise de projetos desde estabelecimento do Termo de Referência até a aprovação do projeto.

10 - Desenvolvimento de Anteprojetos

Definir novo modelo de projetos por tipo de empreendimento rodoviário no âmbito do Regime Diferenciado de Contratação – RDC.

11 - Otimização do processo de gestão dos contratos de projetos

Melhoria do processo de gestão dos contratos de projetos nas pontas, com intuito de melhorar a competência da equipe da CGDESP/SR em consequência a qualidade dos projetos de engenharia do DNIT.

12 - Atualização do SICRO

Desenvolver ações que permitam ao DNIT implantar o novo Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO, com revisão e criação de composições de custos unitários envolvendo serviços rodoviários, ferroviários e aquaviários.

13 - Melhoria do processo de contratação por modalidade

Aprimorar e agilizar substantivamente seu processo de contratação desde a elaboração do Termo de Referência até assinatura do contrato para todos os tipos e modalidades de licitação.

14 - Implantação do Boletim Eletrônico de Medição - BEM

Otimizar e proporcionar total transparência ao processo de medição e pagamento dos serviços de engenharia executados pelas empresas contratadas pela autarquia.

15 - Implantação do Escritório de Obras

Implantar metodologias e ferramentas de planejamento, controle e monitoramento de obras no DNIT, visando contribuir para a melhoria do desempenho físico-financeiro e do aprimoramento do processo a tomada de decisão.

16 - Implantação da Unidade Local – UL Piloto

Aprimorar a fiscalização por um redesenho do processo, documentação, procedimentos e responsabilidades a partir da implantação do contrato até avaliação da empreiteira.

17 - Melhoria do Processo de Fiscalização

Analisar modelo atual (gestão de recursos e distribuição da infraestrutura das UL´s) e propor uma alternativa mais eficiente e racional.

18 - Elaboração de Proposta de Reestruturação do DNIT com Regimento Novo

Realizar estudos, desenvolver alternativas e elaborar os normativos necessários a implantação de nova estrutura organizacional do DNIT.

19 - Consolidação da Assessoria de Gestão Estratégica

Dotar o DNIT de um escritório de gestão da estratégia que seja responsável pela integração e coordenação dos processos de governança estratégica no âmbito da organização.

20 - Elaboração e Implantação do PETI/PDTI

Levantar as necessidades em TIC das áreas, identificando soluções mais adequadas e priorizando sua implantação de acordo com as prioridades estratégicas inerentes no mapa estratégico do órgão.

A Coordenação-Geral de Modernização e Informática - CGMI está atuando fortemente alinhada com a estratégia para a sistematização das informações do DNIT. Essa questão de TI é tão importante para o DNIT que foram elencadas algumas recomendações de TI na auditoria operacional do TCU realizada em 2012 culminando no acórdão 3.448/2012 TCU Plenário, entre elas a integração dos diversos sistemas de protocolo utilizados nessa Autarquia.

21 - Elaboração e Implantação do Plano de Comunicação Externa

Criar um plano de comunicação externa do DNIT, visando um alinhamento das informações e ações deste órgão com a sociedade.

22 - Mapeamento, avaliação e implantação das Competências Estratégicas

Desenvolver e implantar um modelo de gestão de pessoas orientado por competências, adequando a estrutura do órgão para assegura a capacidade da instituição para executar as suas estratégias.

23 - Implantação do Plano de Capacitação

Desenvolver e implantar políticas e diretrizes de desenvolvimento do capital humano.

24 - Fortalecimento de Carreiras

Desenvolver ações para melhorar as condições salariais e de benefícios das carreiras do DNIT.

Está em fase de implantação um plano de iniciativas juntamente com o plano de macroprocessos estratégicos de forma a acompanhar de forma sistematizada o andamento dos trabalhos bem como endereçamento dos pontos crítico com a alta diretoria da Autarquia.

Indicadores Estratégicos

O balanço de expectativas foi efetuado por meio de entrevistas com as diretorias, áreas setoriais e superintendências, em que foram sugeridas e selecionadas diversas iniciativas estratégicas, das quais foram priorizadas vinte e quatro na reunião colegiada do DNIT, ponderados conforme sua relevância para atender a visão e a missão da Autarquia.

Os vinte indicadores priorizados foram:

Objetivo Estratégico	Área		Nome do Indicador	Freq.	Unidade	Prazo
Ampliar a Malha Viária Federal	DIR	1	Acréscimo Anual da Malha Rodoviária	Sem.	km	2º Sem 2013
	DPP-DIR	2	Percentual de Extensão de Rodovias Pavimentadas	Sem.	km	2º Sem 2013
Elevar o Nível de Serviço das Vias	DPP-DIR	3	Acréscimo da Malha Duplicada e Sinalizada	Sem.	km	2º Sem 2013
Assegurar a Manutenção da Malha Viária	DPP-DIR	4	Malha Rodoviária Federal em Programas de Manutenção Estruturada	Sem.	Unidade	2º Sem 2013
	DPP-DIR	5	Malha Rodoviária Classificada como "boa"	Anual	%	2º Sem 2013
Contribuir para a Segurança do Usuário	CGPERT-DIR	6	Equipamentos de Controle de Pesagem em Operação	Anual	%	2º Sem 2013
	CGPERT-DIR	7	Equipamentos de Controle de Velocidade em Operação	Tri.	%	2º Sem 2013
	CGPERT-DIR	8	Cobertura do BR-Legal sobre a Malha Rodoviária Federal sob Jurisdição do DNIT	Mensal	%	2º Sem 2013
Aprimorar a Gestão física e Financeira das Obras e dos Serviços	DIREX-SR	9	Execução do Orçamento	Tri.	%	2º Sem 2013
	DIREX-SR	10	RAP Executado	Mensal	%	2º Sem 2013
	DIREX-SR	11	Medições em Atraso DNIT	Tri.	%	1º Sem 2014

Assegurar a Celeridade e a Qualidade das Contratações	DIR	12	Volume de Contratação por Modalidade no DNIT	Sem.	%	1º Sem 2014
	DG	13	Execução do Projeto de Melhoria do Processo de Contratações de Obras no DNIT	Tri.	%	1º Sem 2014
	DG-DIREX	14	Número de R.A.E.s Realizadas	Mensal	%	1º Sem 2014
Implantar o Planejamento Integrado	DPP-CGPLAN	15	Extensão dos Estudos de Viabilidade	Sem.	%	2º Sem 2014
	CGMAB-DIR	16	Quantidade de Infrações Ambientais	Anual	Unidade	2º Sem 2014
	CGDESP	17	Erros de Projetos em Fase de Obra	Sem.	%	2º Sem 2014
Fortalecer a Fiscalização das Obras e dos Serviços	DIREX-SR	18	Valor Contratual Por Fiscal	Sem.	Valor	2º Sem 2014
Implantar a Gestão por Competências	DAF	19	Cumprimento do Plano de Aprimoramento de Recursos Humanos	Trim.	%	2º Sem 2014
Aprimorar o Ambiente Organizacional	ASCON-DG	20	Cumprimento do Plano de Comunicação Interna	Trim.	%	2º Sem 2014

Observação: O DNIT elaborou um plano de implantação dos indicadores organizacionais para monitorar os seus objetivos estratégicos, com vistas ao atendimento de demandas pelos órgãos de controle e subsídio às reuniões de análise da estratégia (RAE) que ocorrem periodicamente no Ministério dos Transportes. Em 2013, foram implantados dez indicadores (1 ao 10).

Considerações Finais

O presente Planejamento Estratégico é uma ação proativa desta Autarquia para delinear ações estruturadas que possam viabilizar uma mudança organizacional com foco em resultados.

Convém observar que existe um alinhamento entre os objetivos estratégicos desafiadores inseridos no mapa estratégico do DNIT e os problemas-chave que apresentaram maior frequência de achados da Auditoria Operacional realizada pelo Tribunal de Contas da União – TCU (Acórdão TC.032.446/2011). A priorização das iniciativas estratégicas também considerou as recomendações do TCU constantes do Acórdão nº 3.448/2012-Plenário. Portanto, pode-se afirmar que a construção do presente Planejamento Estratégico considerou em seu diagnóstico organizacional as recomendações de auditorias operacionais realizadas pelo TCU.

Neste contexto, o primeiro passo foi dado: o Planejamento Estratégico da instituição foi construído identificando os principais desafios a serem superados para concretizar missão e visão de futuro desta Autarquia. Atualmente estamos envidando esforços no sentido de consolidar a estrutura necessária para o processo de acompanhamento e gestão da estratégia, coordenando o desdobramento da estratégia para as Diretorias Setoriais e Superintendências desta Autarquia.

Sendo assim, baseado no fato de que o plano foi elaborado com o envolvimento de parte significativa do seu quadro de servidores, a expectativa da Diretoria Colegiada da Autarquia é de contar com a participação de todos no sentido de construir o futuro desejado da organização alinhado com os legítimos anseios da sociedade brasileira.

2.2 Programação orçamentária e financeira e resultados alcançados

2.2.1 - Programa temático;

2.2.2 - Objetivo;

2.2.3 - Ação.

2.2.1 Programa Temático

QUADRO A.2.2.1 – PROGRAMA TEMÁTICO

2.2.1.1 Análise Situacional

Não se aplicam ao DNIT. Conforme Anexo Único da Portaria TCU nº 175, 9/7/2013, só devem preencher as informações referentes a programa temático, as unidades jurisdicionadas que abranjam secretaria-executiva de ministério ou de secretaria com *status* de ministério.

2.2.2 Objetivo

Considerando o disposto no item 2.2.2 do Anexo Único da Portaria nº 175-TCU, só deverá preencher o quadro A.2.2.2 a UJ que represente secretaria executiva de órgão responsável por objetivos no âmbito do PPA, ou seja, Ministérios e Secretarias com *status* de ministério. Contudo, ressalta-se que o DNIT, em decorrência de orientações emanadas do Ministério dos Transportes e dos órgãos de controle interno e externo, está apresentando as informações referentes aos objetivos afetos a essa Autarquia e respectivas análises situacionais, conforme parâmetros estabelecidos pelo TCU. Cabe destacar, ainda, que tais informações foram extraídas do Sistema Integrado de Orçamento e Planejamento – SIOP.

QUADRO A.2.2.2 – OBJETIVO

Identificação do Objetivo						
Descrição	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes					
Código	**0129**	**Órgão**	Ministério dos Transportes			
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075	
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Realizar a manutenção de 13.462,2 km de rodovias federais não pavimentadas	Km	13.462,20	3.969,90	16.509,70	122,64
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Centro-Oeste	Km	1.487,00	453,90	1.776,10	119,44
2	Região Nordeste	Km	2.375,20	579,10	2.963,20	124,76
3	Região Norte	Km	7.728,30	2.755,80	10.137,30	131,17
4	Região Sudeste	Km	1.315,60	85,10	1.073,80	81,62
5	Região Sul	Km	556,10	96,00	559,30	100,58

Sequencial	Descrição da Meta	Unidade medida	a) Prevista 2015	b) Realizada em 2013	c) Realizada até 2013	d) % Realização (c/a)
2	Realizar a manutenção de 52.950,6 km de rodovias federais pavimentadas de forma permanente	Km	52.950,60	52.347,80	105.728,50	199,67
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Centro-Oeste	Km	10.673,30	10.821,50	21.062,50	197,34
2	Região Nordeste	Km	18.439,30	17.196,00	35.305,00	191,47
3	Região Norte	Km	7.518,00	7.878,80	15.604,40	207,56
4	Região Sudeste	Km	9.495,50	9.732,60	20.123,60	211,93
5	Região Sul	Km	6.824,50	6.719,00	13.633,00	199,77
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
3	Recuperar, adequar e reforçar 502 estruturas (pontes e viadutos) em estado crítico	Estruturas	502,00	0,00	126,00	25,10
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Centro-Oeste	Km	78,00	0,00	23,00	29,49
2	Região Nordeste	Km	241,00	0,00	52,00	21,58
3	Região Norte	Km	18,00	0,00	5,00	27,78
4	Região Sudeste	Km	67,00	0,00	18,00	26,87
5	Região Sul	Km	98,00	0,00	28,00	28,57

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo						
Descrição	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego					
Código	**0131**	**Órgão**	Ministério dos Transportes			
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075	
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**

1	Adequar 5.103,7 km de rodovias federais	Km	5.103,70	344,40	672,60	13,18
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Amazônico	Km	362,20	46,00	46,00	12,70
2	Vetor Logístico Centro-Norte	Km	26,30	15,00	15,00	57,03
3	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Km	1.024,80	52,00	201,50	19,66
4	Vetor Logístico Leste	Km	545,20	8,00	8,00	1,47
5	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Km	819,50	15,40	90,00	10,98
6	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	Km	819,50	109,00	183,60	22,40
7	Vetor Logístico Sul	Km	819,50	99,00	128,50	15,68

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo					
Descrição	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais				
Código	**0132**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS					
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Adequar 402,9 km de acesso portuário, por meio de rodovias federais	Km	402,90	69,70	92,92	23,06
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Centro-Norte	Km	15,00	0,00	0,00	0,00
2	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Km	4,30	0,00	0,00	0,00
3	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	Km	217,70	44,00	44,00	20,21
4	Vetor Logístico Sul	Km	165,90	4,70	26,00	15,67

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo			
Descrição	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais		
Código	**0136**	**Órgão**	Ministério dos Transportes

Programa	Transportes Rodoviário			Código	2075	
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Construir 19 contornos ou anéis rodoviários	Unidade	19,00	2,00	4,00	21,05
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Centro-Oeste	Unidade	2,00	0,00	1,00	50,00
2	Vetor Logístico Nordeste	Unidade	6,00	1,00	1,00	16,67
3	Vetor Logístico Norte	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
4	Vetor Logístico Sudeste	Unidade	6,00	1,00	1,00	16,67
5	Vetor Logístico Sul	Unidade	4,00	0,00	1,00	25,00
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
2	Construir 20 travessias urbanas	Unidade	20,00	2,00	5,00	25,00
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Centro-Oeste	Unidade	2,00	1,00	1,00	50,00
2	Região Nordeste	Unidade	6,00	0,00	0,00	0,00
3	Região Norte	Unidade	1,00	1,00	4,00	400,00
4	Região Sudeste	Unidade	6,00	0,00	0,00	0,00
5	Região Sul	Unidade	4,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo						
Descrição	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica					
Código	**0137**	**Órgão**	Ministério dos Transportes			
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075	
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**

1	Construir 5.007,9 km de rodovias	Km	5.007,90	492,22	678,60	13,55
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Amazônico	Km	1.565,30	133,00	211,70	13,52
2	Vetor Logístico Centro-Norte	Km	885,50	27,00	48,00	5,42
3	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Km	646,00	58,60	83,60	12,94
4	Vetor Logístico Leste	Km	245,30	21,00	21,00	8,56
5	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Km	573,50	56,32	60,80	10,60
6	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	Km	404,30	142,00	199,20	49,27
7	Vetor Logístico Sul	Km	366,40	54,30	54,30	14,82

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo					
Descrição	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região				
Código	**0138**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075

METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Construir 1.207,7 km de rodovias fronteiriças	Km	1.207,70	3,00	99,10	8,21
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Eixo Amazônico	Km	349,00	0,00	31,00	8,88
2	Eixo do Escudo-Goianas	Km	553,20	3,00	45,10	8,15
3	Eixo Peru-Braile-Bolívia	Km	305,50	0,00	23,00	7,53
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
2	Construir 3 pontes internacionais	Unidade	3,00	3,00	1,00	33,33
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**

1	Eixo da Hidrovia Paraguai-Paraná	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
2	Eixo de Capricórnio	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
3	Eixo do Escudo-Goianês	Unidade	1,00	0,00	1,00	100,00

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo						
Descrição	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional					
Código	**0139**	**Órgão**	Ministério dos Transportes			
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075	
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Construir 1.816,2 km de rodovias	Km	1816,2	144	218,7	12,04
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Norte	Km	1816,2	144	218,7	12,04

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo						
Descrição	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego					
Código	**0140**	**Órgão**	Ministério dos Transportes			
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075	
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Construir 11 pontes sobre travessias fluviais	Unidade	11,00	0,00	1,00	9,09
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Amazônico	Unidade	2,00	0,00	0,00	0,00
2	Vetor Logístico Centro-Norte	Unidade	2,00	0,00	0,00	0,00
3	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Unidade	3,00	0,00	1,00	33,33

4	Vetor Logístico Leste	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
5	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
6	Vetor Logístico Sul	Unidade	2,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo						
Descrição	Propiciar maior segurança ao usuário e a conservar da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização e da utilização de sistemas e equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua					
Código	**0280**	**Órgão**	Ministério dos Transportes			
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075	
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Implantar e operar 220 equipamentos de medição de peso	Unidade	220,00	6,00	73,00	33,18
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Centro-Oeste	Unidade	41,00	0,00	10,00	24,39
2	Região Nordeste	Unidade	65,00	0,00	20,00	30,77
3	Região Norte	Unidade	13,00	6,00	11,00	84,62
4	Região Sudeste	Unidade	69,00	0,00	19,00	27,54
5	Região Sul	Unidade	32,00	0,00	13,00	40,63
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
2	Implantar e operar 2.696 equipamentos de controle de velocidade e fluxo	Unidade	2.696,00	521,00	1.481,00	54,93
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Centro-Oeste	Unidade	596,00	127,00	293,00	49,16
2	Região Nordeste	Unidade	788,00	200,00	465,00	59,01
3	Região Norte	Unidade	195,00	74,00	90,00	46,15

4	Região Sudeste	Unidade	715,00	57,00	407,00	56,92
5	Região Sul	Unidade	402,00	63,00	226,00	56,22

Fonte: SIOP/MT

Identificação do Objetivo					
Descrição	Estruturar o planejamento e a gestão da infraestrutura rodoviária federal e transportes				
Código	**0281**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Rodoviário			**Código**	2075

METAS QUALITATIVAS	
Sequencial	**Descrição da Meta**
1	Elaborar o relatório de avaliação anual das condições de qualidade de trafegabilidade da malha rodoviária federal
2	Implantar o sistema gerencial único com todo o banco de dados de infraestrutura de transportes centralizado

Fonte: SIOP/MT

Descrição	Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos				
Código	**0142**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Ferroviário			**Código**	2072

METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Construção de 434 km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária existente	Km	434,00	54,00	54,00	12,44
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Km	30,00	0,00	0,00	0,00
2	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Km	217,80	54,00	54,00	24,79
3	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	Km	186,20	0,00	0,00	0,00

METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS

Sequencial	Descrição da Meta	Unidade medida	a) Prevista 2015	b) Realizada em 2013	c) Realizada até 2013	d) % Realização (c/a)
2	Elaborar estudos e projetos de 434 km de conexões e acessos ferroviários à malha ferroviária	Km	434,00	0,00	0,00	0,00
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Km	30,00	0,00	0,00	0,00
2	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Km	217,80	54,00	0,00	0,00
3	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	Km	186,20	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIOP/MT

Descrição	Promover a adequação e construção de variantes a acessos ferroviários aos portos				
Código	**0143**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Ferroviário			**Código**	2072

METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Construir 18 km de acessos a portos	Km	434,00	0,00	0,00	0,00
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Nordeste Meridional	Km	18,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIOP/MT

Descrição	Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais				
Código	**0147**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Ferroviário			**Código**	2072

METAS QUANTITATIVAS NÃO REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	11 projetos para construção de contornos e variantes ferroviárias	Unidade	11,00	2,00	9,00	81,82

METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS

Sequencial	Descrição da Meta	Unidade medida	a) Prevista 2015	b) Realizada em 2013	c) Realizada até 2013	d) % Realização (c/a)
1	Construir 7 contornos ferroviários	Unidade	7,00	2,00	2,00	28,57
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Unidade	2,00	0,00	0,00	0,00
2	Vetor Logístico Leste	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
3	Vetor Logístico Nordeste-Meridional	Unidade	2,00	2,00	2,00	100,00
4	Vetor Logístico Sul	Unidade	2,00	0,00	0,00	0,00
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
2	Realizar 5 adequações ferroviárias em perímetro urbano	Unidade	5,00	1,00	1,00	20,00
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Região Sul	Unidade	1,00	1,00	1,00	100,00
2	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Unidade	3,00	0,00	0,00	0,00
3	Vetor Logístico Leste	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIOP/MT

Descrição	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade				
Código	**0234**	**Órgão**	Ministério dos Transportes		
Programa	Transportes Hidroviário			**Código**	2073
METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS					
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Eliminar 2 pontos críticos em hidrovias	Unidade	2,00	0,00	0,00	0,00
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Centro-Norte	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00
2	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Unidade	1,00	0,00	0,00	0,00

METAS QUANTITATIVAS REGIONALIZADAS						
Sequencial	**Descrição da Meta**	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
2	Garantir manutenção e melhorias nos corredores hidroviários em 9.785 km	Km	9.785,00	6.019,00	6.019,00	61,51
	Regionalização da Meta	**Unidade medida**	**a) Prevista 2015**	**b) Realizada em 2013**	**c) Realizada até 2013**	**d) % Realização (c/a)**
1	Vetor Logístico Amazônico	Km	4.534,00	1.086,00	1.086,00	23,95
2	Vetor Logístico Centro-Norte	Km	500,00	500,00	500,00	100,00
3	Vetor Logístico Centro-Sudeste	Km	2.608,00	2.246,00	2.246,00	86,12
4	Vetor Logístico Leste	Km	455,70	0,00	0,00	0,00
5	Vetor Logístico Nordeste-Meridional	Km	915,30	915,30	915,30	100,00
6	Vetor Logístico Sul	Km	772,00	317,00	317,00	41,06

Fonte: SIOP/MT

2.2.2.1 Análise Situacional

- **Programa 2075 - Transporte Rodoviário**

Objetivo 0129 - Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.

O processo de manutenção de rodovias federais no Brasil tem se caracterizado por dois problemas: a falta de investimentos no setor, particularmente no período entre as crises financeiras dos anos 80 e o início dos anos 2000, e do antigo modelo de contratação de serviços de manutenção, que não incentivava os prestadores de serviço a efetuar manutenções de qualidade e, por consequência, duradouras. Para alterar este cenário, assegurando as condições de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, foram contratados serviços de manutenção da malha rodoviária federal, pavimentada e não pavimentada. Do total previsto estão sendo executados serviços em 94,1% das vias pavimentadas, com contratos variando de um ano - Conservação Tradicional, até contratos de cinco anos com o Programa de Contratação, Restauração e Manutenção por Resultados de Rodovias Federais Pavimentadas - CREMA 2ª Etapa, contemplando ações de recuperação funcional e estrutural do pavimento. Espera-se que o uso de contratos de maior duração faça com que os empreiteiros realizem intervenções mais duradouras, de modo a reduzir os seus custos de manutenção. Consequentemente, tais trechos permanecerão em bom estado por mais tempo e ficarão interditados para reparos em menor frequência. Quanto ao trechos rodoviários sem pavimentação, foram cumpridas as metas em 54%, considerando somente os segmentos sob a responsabilidade do DNIT.

Quanto à recuperação, adequação e reforço estrutural em 502 (quinhentas e duas) pontes e viadutos, cabe destacar que o Tribunal de Contas da União - TCU determinou o cancelamento de programa instituído pelo DNIT. Atualmente, estão sendo elaborados projetos para licitação cuja coordenação encontra-se sob a responsabilidade desta Autarquia. As intervenções serão licitadas e executadas conforme os projetos estiverem prontos.

Objetivo 0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

O Governo Federal tem priorizado os investimentos destinados à melhoria das condições de fluxos de cargas e passageiros, eliminando pontos de estrangulamento em eixos rodoviários, propiciando o desenvolvimento de regiões, facilitando o escoamento da produção agroindustrial e promovendo a integração nacional e a interligação com os países da América do Sul. Os investimentos realizados no período do PPA voltados às ações de adequação de rodovias constituem prioridade dentre os empreendimentos constantes da carteira do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e são acompanhados dentro da estrutura de governança deste programa, que busca maior eficiência nas entregas do governo e rápida solução de entraves que possam atrasar a conclusão das obras.

O processo de adequação de capacidade refere-se, portanto, à melhoria nas condições de tráfego de uma rodovia, que pode vir tanto por meio de uma duplicação como pela construção de terceiras faixas, viadutos e outras obras similares. Com isso, espera-se atender às demandas decorrentes do crescimento populacional, do aumento da frota de veículos, da ascensão na produção agroindustrial e dos decorrentes fluxos de cargas, tanto internamente como para exportação. Adicionalmente, a melhoria no fluxo de veículos traz um importante ganho em relação à segurança, ao permitir a melhor segregação do tráfego que segue em diferentes velocidades, reduzindo o risco de acidentes.

Objetivo 0132 - Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.

Uma das grandes preocupações do Governo Federal, refletida em programas como o PAC e o Programa de Investimentos em Logística - PIL é aumentar a sinergia entre os diversos modais, o que implica, entre outras coisas, em investimentos nos acessos terrestres aos portos. Espera-se, com isso, facilitar o escoamento da produção agroindustrial do país, aumentar a competição entre os portos e diminuir a pressão sobre áreas portuárias tradicionais e, indiretamente, fomentar a navegação de cabotagem, ao facilitar a interligação por via marítima das diferentes regiões do país.

O PPA 2012-2015 já previu uma série de empreendimentos nesta linha, que estão em diferentes fases de execução, conforme pode ser visualizado na meta deste objetivo. Destaca-se, no monitoramento, a conclusão da Via Expressa para o Porto de Salvador.

Objetivo 0136 - Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.

O tráfego rodoviário pode ter sérios impactos negativos nas aglomerações urbanas sob vários aspectos, tais como a segurança de motoristas e pedestres, níveis de ruído e poluição, concorrência entre o tráfego local e o de longa distância, entre outros. Para se sanar tal problema, pode-se tanto optar pela construção de contornos rodoviários, que desviam o tráfego intermunicipal para fora das regiões mais adensadas populacionalmente, como pela implementação de travessias urbanas, que, embora atravessem os municípios, o fazem de forma segregada, com mecanismos para a redução dos impactos no tráfego local e na qualidade de vida da população.

Dentre os empreendimentos nesta categoria previstos no PPA 2012-2015, destaca-se o rodoanel de São Paulo, uma rodovia com acesso restrito que contornará a Região Metropolitana num distanciamento de 20 a 40 km do centro do município. A sua extensão total será de 177 km, interligando os grandes corredores de acesso à metrópole: Anhanguera, Bandeirantes, Castelo Branco, Raposo Tavares, Régis Bittencourt, Imigrantes, Anchieta, Ayrton Senna, Dutra e Fernão Dias. O projeto contempla dispositivos e medidas operacionais que visam reduzir as consequências de acidentes com cargas perigosas, controlando e impedindo a contaminação ambiental. Nos túneis, está prevista a implantação de sistemas de ventilação e filtros, facilitando a dissipação dos gases já devidamente filtrados.

Objetivo 0137 - Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.

Com a criação, em 2012, da Empresa de Planejamento e Logística - EPL e o lançamento do Programa de Investimentos em Logística - PIL, espera-se uma melhora na capacidade de planejamento do setor, que permitirá a definição mais precisa dos futuros empreendimentos a serem conduzidos.

Dentre os empreendimentos previstos neste objetivo, foram concluídos, em 2013: BR-235/BA – Construção – Canché – Uauá; BR-364MG – Implantação e Pavimentação – Gurinhatã – Divisa MG/GO; BR-020/PI – Pavimentação – Div. BA/PI – São Raimundo Nonato/PI; BR-158/MT – Construção – Alô Brasil – Ribeirão Cascalheira; BR-487/PR – Pavimentação Cruzeiro do Oeste – Tuneiras do Oeste; BR-135/PI – Pavimentação - Bertolínea – Eliseu Martins.

Objetivo 0138 - Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.

A melhoria das condições de logística é fundamental para uma integração bem-sucedida dos países da América do Sul. No contexto da União de Nações Sulamericanas - Unasul, a Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sulamericana - IIRSA busca a identificação de projetos que possam alcançar o objetivo de melhor interconexão entre as nações da região, sendo que parte deles já está em execução no PPA 2012-2015.

Objetivo 0139 - Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.

As diferentes regiões brasileiras, de acordo com sua geografia, possuem modais mais ou menos adequados para sua utilização como via de transporte principal, seja de cargas ou de passageiros. Entretanto, independentemente disso, há a necessidade de se garantir a integração nacional por meio do modal rodoviário, uma vez que ele não é suscetível aos regimes dos rios e tampouco ao fechamento devido ao mau tempo. Essas integrações, além de buscarem o desenvolvimento do país, facilitam o deslocamento de tropas de forma a fortalecer a segurança nacional. Assim, os trechos rodoviários elencados neste objetivo se caracterizam, principalmente, por sua importância para a integração nacional, estando concentrados na região amazônica, historicamente, a menos conectada ao resto do país pelo modal rodoviário.

Objetivo 0140 - Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.

As dimensões das Obras de Arte Especial – OAE (pontes) normalmente têm suas larguras vinculadas às dimensões das rodovias. Além disso, em muitos casos de construção de pontes, os vãos mínimos (largura entre pilares) e calados aéreos (altura livre entre a plataforma e o leito d'água) não consideraram a possibilidade de navegação do leito d'água transposto, impedindo a passagem das "embarcações-tipo" e prejudicando a logística nacional. Assim, os empreendimentos sendo realizados no contexto deste objetivo buscam aumentar a trafegabilidade das hidrovias brasileiras, permitindo ganhos de escala e a redução nos custos de logística para o país.

Objetivo 0280 - Propiciar maior segurança ao usuário e a conservar da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização e da utilização de sistemas e equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua.

No tocante a este objetivo, cabe ao DNIT informar o que se segue referente ao Plano Nacional de Pesagem – PNP e ao Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV:

O Plano Nacional de Pesagem – PNP foi elaborado pelo DNIT, através da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR, em parceria com o Centro de Excelência em Engenharia de Transportes – CENTRAN no ano de 2006, e visa fiscalizar o excesso de peso transportado na malha rodoviária federal.

No tocante ao PNP, encontram-se em operação 73 (setenta e três) Postos de Pesagem de Veículos – PPV, cuja finalidade é submeter à pesagem todos os veículos de transportes de carga e de passageiros, visando coibir o excesso de peso nas rodovias federais. Nesses postos, em 2013, foram fiscalizados 10,4 milhões de veículos.

Considerando a revogação do edital nº 162/2011, bem como a necessidade de revisão do PNP, cumpre ressaltar que a implantação e operação de novos postos foram prejudicadas. Com o término da revisão do Plano, da primeira avaliação das principais rotas de cargas, e ainda, da modelagem do sistema automatizado, os anteprojetos foram concluídos. O que resultou, em 2013, na publicação do edital nº 0686/13-00, para a licitação, por meio do Regime Diferenciado de Contratação - RDC, dos projetos de construção e execução dos serviços de apoio técnico à operação de seis novos postos de fiscalização de excesso de peso. Por meio dessa nova contratação, os postos passarão pelo processo de modernização e serão denominados de Posto Integrado Automatizado de Fiscalização - PIAF.

O Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade – PNCV tem como objetivo principal a redução do número de acidentes e o aumento dos níveis de segurança dos usuários das rodovias federais. Este programa tem como meta a instalação de 2.696 (dois mil e seiscentos e noventa e seis) equipamentos de controle de velocidade para o monitoramento de 5.392 (cinco mil e trezentos e noventa dois) faixas de trânsito. Em 2013, foram instalados 429 (quatrocentos e vinte e nove) equipamentos de controle de velocidade. Para o cumprimento da meta do Programa resta instalar mais 957 (novecentos e cinquenta e sete) equipamentos.

Objetivo 0281 - Estruturar o planejamento e a gestão da infraestrutura rodoviária federal e transportes.

Diversas ações, projetos e estudos estão sendo executados no âmbito do DNIT no sentido de promover o adequado aproveitamento da infraestrutura de transporte existente, bem como avaliação da necessidade de ampliação dos modos segundo os critérios de eficiência e economia. Entre os trabalhos desenvolvidos em 2013, podem ser destacados:

- ✓ Com o objetivo de melhorar o escoamento de produção e integração multimodal, reduzindo os custos de transportes, foi elaborado pelo DNIT o Plano de Avaliação Socioeconômica de Projetos de Infraestrutura de Transportes – PAS, sendo este um planejamento de médio e longo prazo para a realização de estudos técnicos e de viabilidade socioeconômicos para o período de 2012-2016. Os empreendimentos de infraestrutura contemplados pelo PAS fazem parte da carteira de investimentos compostos pelo PPA e pelo PNLT, bem como os localizados em áreas de expansão produtivas e com um expressivo volume de tráfego que não foram atendidos pelo Programa de Aceleração do Crescimento – PAC. Com a implementação do PAS é possível obter informações para o desenvolvimento das atividades técnicas de gestão, possibilitando uma visão aprimorada da necessidade de expansão, adequação e integração de vias de transportes, além da sistematização do processo de obtenção dos dados.

- ✓ Contratação de Serviços de contagem de Tráfego em pontos específicos da malha Rodoviária Federal, para atender a necessidade da retomada do Plano Nacional da Contagem de Tráfego, no qual o DNIT em conjunto com o Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR e Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC, desenvolveram um estudo que resultou na identificação da necessidade de implantação de 320 (trezentos e vinte) Postos de Contagem Permanente, com objetivo de representar a Sazonalidade na Malha Rodoviária Federal pavimentada em 3.676 (três mil e seiscentos e setenta e seis) subtrechos homogêneos de tráfego.

- ✓ Calibração e aferição do Modelo HDM-4 para as Condições da Rede Rodoviária do Brasil. O *Highway Development and Management Model* - HDM-4, ferramenta difundida pelo Banco Mundial e utilizada em mais de 40 (quarenta) países, é um modelo matemático que simula as condições físicas e econômicas do modo de transporte rodoviário para alternativas de intervenções

e cenários de investimentos especificados pelos usuários considerando determinado período de análise.

- ✓ Aprimoramento da Gerência de Pavimentos – o sistema de Gerência está sendo remodelado para que o DNIT possa planejar de modo mais eficiente as intervenções de manutenção da malha rodoviária federal.

- ✓ Ainda no âmbito desta Autarquia, foram realizados levantamentos nas rodovias federais, a fim de identificar e avaliar as condições superficiais dos pavimentos em toda a malha, bem como produzidos relatórios de classificação das condições de trafegabilidade disponibilizados no site do DNIT. Por questões climáticas e técnicas, ainda, restam o estado do Paraná e parte do estado de Santa Catarina para serem levantados, tendo como previsão de término 2014.

- **Programa 2073 - Transporte Hidroviário**

Objetivo 0234 - Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.

O desenvolvimento do transporte hidroviário é fundamental para tornar a matriz de transporte de cargas do país mais eficiente econômica e ambientalmente. Para propiciar a migração de cargas de baixo valor agregado, por longas distâncias, para o modo hidroviário, é necessário garantir as condições de navegabilidade dos principais corredores durante todo o ano. Para alcançar esse objetivo, os empreendimentos do governo federal para as principais hidrovias do país se dividem em intervenções em trechos específicos, como derrocamento de pedrais, e intervenções de adequação ao longo dos corredores, como dragagens, sinalização e balizamento. Vale ressaltar que boa parte da carteira de investimentos tem sido executada com recursos do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e os empreendimentos encontram-se em estágios distintos de execução. Para o biênio 2012-2013, os Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para as adequações das Hidrovias Araguaia-Tocantins, Parnaíba, Amazonas, Tapajós e Madeira foram contratados e estão em desenvolvimento. Já as intervenções das Hidrovias do Tietê, Paraná e Mercosul estão em fase de execução.

A existência de pontos críticos, tais como pedrais, bancos de areia e travessões nos cursos d'água, impede ou restringe a navegação durante todo o ano ou em determinados períodos. A meta de eliminar pontos críticos consiste, portanto, em realizar intervenções nos locais ou pontos específicos onde, frequentemente, há restrições à navegação das embarcações de maior dimensão, de modo a aproveitar melhor o potencial de navegação das hidrovias brasileiras.

Ainda no âmbito deste objetivo, vale destacar que o DNIT apresenta uma ampla carteira de empreendimentos para garantir a manutenção e melhorias nos corredores hidroviários brasileiros.

Em relação aos empreendimentos que estão em fase de estudos, a maioria dos EVTEA teve início no final de 2012 e início de 2013, sendo que alguns já começaram a ter resultados, como a dragagem do Rio São Francisco, obra essencial para o escoamento de produtos pelo território baiano. Já em relação aos empreendimentos que estão em fase de execução, apresentam bons índices de execução as intervenções previstas para a Hidrovia do Tietê, as dragagens do rio Taquari e sinalização de trechos da Hidrovia do Paraná.

Contudo, embora boa parte da carteira apresente resultados satisfatórios, há empreendimentos que enfrentam problemas de judicialização de licitações e questões ambientais que podem atrasar o cronograma da obra. Nesse sentido, o caso mais complexo da carteira é o empreendimento de adequação da Hidrovia do Rio Paraguai, suspenso por determinação do Tribunal Regional Federal - TRF 1ª Região, que impôs a necessidade de autorização do Congresso Nacional para permitir a continuidade do empreendimento (art. 231, parágrafo 3º da CF/88). Os Ministérios da Justiça e dos Transportes buscam obter o Decreto Legislativo ainda em 2013, mas o atraso já ocorrido não poderá ser compensado.

- **Programa 2072 - Transporte Ferroviário**

Objetivo 0141 - Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.

Neste objetivo, o DNIT contribui com a execução de ações administrativas para realizar desapropriações – que implicam no pagamento de indenização aos proprietários dos imóveis existentes da faixa de domínio da ferrovia, incluindo serviços de compensações diversas inerentes à faixa de domínio, compensações ambientais e contratações de empresa para emissão de laudos e custas cartoriais. Diante desse contexto, não foram preenchidas, no quadro A.2.2.2, as informações referentes a identificação do referido objetivo e respectivas metas.

Os instrumentos utilizados para implementar este objetivo foram os termos de compromisso firmados com os Governos Estaduais do Piauí, Ceará e Pernambuco. Isso viabilizou as ações de desapropriação, no entanto, a necessidade de alteração de traçado da ferrovia motivado pela construção de Barragem – Serro Azul - PE, impactou sobremaneira o prazo de execução dos processos de desapropriação e desta forma não se atingiu os resultados previstos para 2013. Em 2014, pretende-se concluir as desapropriações.

Objetivo 0142 - Viabilizar trechos inoperantes ou subutilizados por meio de conexões ferroviárias e acessos até regiões demandantes de cargas, tornando-os mais competitivos.

No âmbito do DNIT, para este objetivo, está prevista a elaboração de dois projetos: A ligação na EF-116 entre as cidades de Juazeiro/BA e Salgueiro/PE, com 217,8 km de extensão, e a ligação na EF-225 entre Crateús/CE e Piquet Carneiro/CE, com 186 Km de extensão.

O Projeto do trecho ferroviário – EF-116 já foi aprovado, sendo que foi prevista a execução de obras, dividida em dois subtrechos, totalizando 404 km de extensão, conforme se segue:

Subtrecho 1 – Salgueiro/PE e Parnamirim/BA, com a extensão de 54 km, já foi executado integralmente pela Transnordestina Logística S/A, empresa concessionária da malha ferroviária do nordeste brasileiro.

Subtrecho 2 – Parnamirim/BA e Juazeiro/BA, o projeto está em fase final de aprovação e EVTEA, sendo atualizado pela Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDEC. Referente a EF- 225, o projeto está em elaboração pela SEINFRA do Ceará.

Objetivo 0143 - Promover a adequação e construção de variantes a acessos ferroviários aos portos.

O principal empreendimento deste objetivo está situado na região metropolitana de Salvador/BA - EF-431, que tem por finalidade ligar o Polo Petroquímico de Camaçari ao Porto de Aratu - Construção da Variante Ferroviária.

Após a contratação da execução da obra, houveram manifestações da Comunidade Quilombola Pitanga dos Palmares, que por intermédio da Fundação Palmares exigiu contratação de compensações sociais o que resultou na paralisação do contrato e realização de negociações para dar andamento no empreendimento.

Em 2013, foram envidados esforços DNIT/DIF/DPP e demais atores para solucionar as demandas apresentada pelos cidadãos. Esse trabalho resultou na contratação da Universidade Estadual da Bahia/UFBA para implementar Plano Básico de Revitalização Componente Quilombolas – quilombo pitanga dos palmares, e do programa de construção de casas, dos serviços de arqueologia e assessoramento às atividades do processo de desapropriação.

Além disso, no final do exercício de referência deste relatório foi lançado o edital de licitação, por meio do Regime Diferenciado de Contratação – RDC, para contratação de empresa de supervisão da execução da obra.

Com estas ações pretende-se retomar a execução do empreendimento ainda no primeiro semestre de 2014 e desta forma atingir o resultado proposto para administração pública até 2015.

Objetivo 0147 - Ordenar o tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.

Este é o objetivo que apresenta maior número de ações efetivas do DNIT no que concerne ao modal ferroviário:

a) Elaborar e aprovar 11 (onze) projetos para construção de contornos e variantes ferroviárias;

Em relação a esta meta, foi possível concluir e aprovar 9 (nove) dos projetos, atingindo um percentual de 81% de eficácia. As principais dificuldades enfrentadas podem ser assim delineadas:

- ✓ Longo prazo demandado por órgãos ambientais para analisar os impactos ambientais provocados pelos empreendimentos projetados.
- ✓ Falta de equipe em quantidade suficiente e capacitada, no modal ferroviário, para avaliar, analisar e acompanhar os projetos com suas particularidades. Embora a Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF conte com contrato de consultoria para suprir esta falta de *expertise*, há entraves para transferência dos conhecimentos entre os contratados e os servidores efetivos. Esse fato deverá ser objeto de avaliação e proposição de ações.
- ✓ Incompatibilidade na execução dos serviços das empresas contratadas em relação as especificações dos editais/termos de referência.
- ✓ Inexistência de itens de serviço específicos do modal ferroviário no Sistema de Custos – SICRO/DNIT. Tal situação provoca atrasos nas análises dos orçamentos dos empreendimentos.
- ✓ Este cenário provoca uma demora nas análises e aprovação dos projetos em elaboração pela Autarquia.

b) Construir 7 (sete) contornos ferroviários e realizar 5 (cinco) adequações ferroviárias em perímetro urbano.

Concernente a estas metas, cabe ressaltar os seguintes fatores intervenientes:

- ✓ Dificuldades para obtenção de licenças ambientais em virtude de condicionantes onerosas.
- ✓ Tendo em vista a apresentação de mudanças substanciais na região onde o projeto foi elaborado, há a necessidade de revisão dos mesmos provocando atrasos nos repasses e consequente atraso na execução física da obra pois há uma lacuna entre a data de aprovação do projeto, data-base do orçamento, a obtenção de recursos para executar o empreendimento e o processo licitatório.
- ✓ Falta de equipe em quantidade suficiente e capacitada, no modal ferroviário, para avaliar, analisar e acompanhar os empreendimentos com suas particularidades. O que provoca uma demora nas análises e aprovação das alterações propostas durante a execução do empreendimento.

Atinente aos fatores que prejudicaram a execução das referidas metas, cumpre esclarecer que alguns foram tratados pela gestão em 2013.

Quanto à falta de equipe na Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF, é importante ressaltar que foi possível amenizar tal fator interveniente com a lotação de 19 (dezenove) servidores, entre analistas e técnicos, advindos do último concurso público realizado pelo DNIT. No entanto, será necessário investir na qualificação destes servidores para a especificidade do modal ferroviário, elaborar editais e termos de referência para futuras contratações.

Com relação à inexistência de itens de serviço, houve a contratação da Fundação Getúlio Vargas - FGV para, em consonância com diretrizes do DNIT, atualizar e incrementar o Sistema de Custos e, desta forma, compor o sistema com itens de serviços específicos para os três modais da Autarquia.

2.2.3 Ações

2.2.3.1 Ações - OFSS

QUADRO A.2.2.3.1 – AÇÕES – OFSS

Identificação da Ação						
Código	**105S**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Entroncamento BR-324 - na BR-101 - No Estado da Bahia					
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/BA					
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.			**Código:**	0131	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
225.000.000,00	3.000.000,00	2.222.958,40	2.222.958,40	2.222.958,40	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	38	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado		km	0

Identificação da Ação						
Código	**105T**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - No Estado da Paraíba					
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/PB					
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.			**Código:**	0131	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
35.100.000,00	3.100.000,00	3.015.711,94	446.341,22	446.341,22	0,00	3.556.100,32

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	6	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
15.243.067,63	12.440.840,38	-1.815.497,65	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**108X**	**Tipo:**	Projeto
Título	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional		
Iniciativa	Instalação e operação de postos de controle de pesagem		
Objetivo	Propiciar maior segurança ao usuário e a conservação da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização com utilização de sistemas e de equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua.	**Código:**	0280
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
90.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Posto Implantado	Unidade	32	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Posto Implantado	Unidade	0

Identificação da Ação			
Código	**10IW**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Div. MG/BA - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
23.990.000,00	990.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.093.566,36

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	14	14	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
13.555.047,59	9.461.481,23	0,00	Trecho Pavimentado	km	16

Identificação da Ação

Código	**10IX**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-381/MG		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
280.000.000,00	236.000.000,00	215.067.548,50	26.381.740,96	25.266.888,30	1.114.852,66	189.074.980,09

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	18	18	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.949.922,55	1.560.750,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	10J6	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-262/MG		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.299.683,00	1.299.683,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	10JQ	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Adequação do acesso ao Porto de São Francisco do Sul - BR-280/SC		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	Código:	0132
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
180.000.000,00	93.310.000,00	93.310.000,00	0,00	0,00	0,00	120.818.116,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	11	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
27.508.116,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10KK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
126.000.000,00	37.500.000,00	37.499.998,55	11.243.094,60	11.148.277,17	94.817,43	35.739.773,01

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	48	48	48

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
33.004.580,83	23.521.711,77	0,00	Trecho Pavimentado	km	23

Identificação da Ação			
Código	**10KR**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Construção da Rodovia BR-230/PA		
Objetivo	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.	**Código:**	0139
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
87.000.000,00	182.000.000,00	181.999.999,38	67.364.334,92	67.364.334,92	206.360,69	132.976.445,02

Execução Física					
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante			
		Previsto	Reprogramado	Realizado	
Trecho Pavimentado	km	45	45	47	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
71.827.558,43	53.486.777,87	0,00	Trecho Pavimentado	km	37

Identificação da Ação			
Código	**10KT**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário ao Porto de Salvador - na BR-324 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
26.460.000,00	17.460.000,00	16.001.709,29	15.560.861,03	15.560.861,03	0,00	440.848,26

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	21	21	21

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
29.323.796,00	29.323.796,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**10KV**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Estância Velha - Dois Irmãos - na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-116/RS		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10L1**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-163/MT		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
225.000.000,00	270.000.000,00	269.999.831,33	26.779.089,76	16.521.390,72	15.811.798,10	307.743.430,79

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	51	51	35

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
169.370.034,12	104.355.137,25	-492.207,65	Trecho Adequado	km	8

Identificação da Ação			
Código	**10L3**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		

Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
28.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151.695,17

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
151.695,17	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10L7**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Construção da BR-448/RS		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
115.800.000,00	309.800.000,00	309.769.618,34	199.437.273,21	174.072.275,97	25.364.997,24	130.694.070,69

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	3	0	3

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

200.909.989,83	180.548.264,27	0,00	Trecho Pavimentado	km	22

Identificação da Ação			
Código	**10M9**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-386/RS		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
28.900.000,00	38.900.000,00	34.035.529,43	3.827.828,50	3.827.828,50	0,00	38.017.658,55

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	5	5	5

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
62.432.605,81	54.622.648,19	0,00	Trecho Adequado	km	5

Identificação da Ação			
Código	**10UL**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena - na BR-381 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção do Anel de Belo Horizonte - BR-381/MG e BR-040/MG		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**110I**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Construção da Rodovia BR-230/PA		
Objetivo	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.	**Código:**	0139
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
90.000.000,00	109.400.000,00	109.399.999,74	7.521.002,96	7.520.871,31	1.085.052,63	143.752.922,25

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	47	47	4

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
93.647.332,07	51.773.406,60	0,00	Trecho Pavimentado	km	30

Identificação da Ação			
Código	**110O**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção de pontes internacionais		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013
Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
77.400.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	40	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**110Q**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/SE		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
60.800.000,00	60.800.000,00	60.795.739,72	32.203.606,33	32.150.521,57	686.593,35	53.717.201,72

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	10	10	7

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
39.696.547,36	13.920.395,66	-651.083,37	Trecho Adequado	km	3

Identificação da Ação			
Código	**110R**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/SE		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131

Programa	Transporte Rodoviário				Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		Caso positivo:	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
190.000.000,00	59.200.000,00	58.551.976,09	23.775.217,04	23.494.375,65	280.841,39	36.510.606,46

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	32	32	10

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
38.817.462,82	37.083.615,41	0,00	Trecho Adequado	km	15

Identificação da Ação						
Código	111D		Tipo:	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Mirituba - na BR-230 - No Estado do Pará					
Iniciativa	Construção da Rodovia BR-230/PA					
Objetivo	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.				Código:	0139
Programa	Transporte Rodoviário				Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		Caso positivo:	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
20.000.000,00	19.000.000,00	15.863.410,32	5.806.324,96	5.486.578,37	354.612,64	11.651.497,48

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	8	8	5

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
6.194.862,66	2.826.264,47	-1.774.186,07	Trecho Pavimentado	km	3

Identificação da Ação						
Código	**111J**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento RN-078 - Divisa RN/CE - na BR-226 - No Estado do Rio Grande do Norte					
Iniciativa	Construção de rodovias federais					
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.			**Código:**	0137	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00	8.861.914,97	8.861.914,97	0,00	12.407.766,46

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	1	14	13

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.269.681,43	2.000.000,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação						
Código	**112N**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul					
Iniciativa	Construção de pontes internacionais					
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.			**Código:**	0138	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
45.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**

Obra Executada			%	36	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**113I**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Uberlândia - na BR-365/050 - No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**113J**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - No Distrito Federal		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-450/DF		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	**Despesa**	**Restos a Pagar inscritos 2013**

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
72.709,10	63.724,65	-8.984,45	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**113K**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati - na BR-304/CE - No Estado do Ceará (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	1.000.000,00	167.414,58	167.414,58	167.414,58	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	**113R**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - Entroncamento MG-188 (Cangalha) - na BR-251 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
5.800.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	7	3	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	3

Identificação da Ação

Código	**113V**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Mossoró - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
14.800.000,00	6.800.000,00	4.007.379,00	0,00	0,00	102.145,23	5.716.447,94

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	4	4	4

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.955.904,24	1.246.835,30	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**113X**	**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Contorno Rodoviário em Caicó - na BR-427/RN - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
23.000.000,00	31.000.000,00	30.910.965,70	23.759.585,98	23.254.070,64	505.515,34	7.673.619,64

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	7	7	7

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
8.259.547,78	7.737.307,86	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**113Y**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção da BR-429/RO		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
10.800.000,00	30.800.000,00	30.800.000,00	3.330.743,17	922.103,17	2.408.640,00	45.079.520,36

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
34.906.840,40	17.296.576,87	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**11VA**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	CONSTRUÇÃO DA BR-158/MT		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
25.110.000,00	78.110.000,00	77.411.679,72	5.890.847,48	5.890.847,48	0,00	71.710.440,63

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	13	13	11

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
5.317.801,92	5.128.193,53	0,00	Trecho Pavimentado	km	11

Identificação da Ação			
Código	**11WB**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Cachoeiro do Itapemirim - na BR-482/ES - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
35.910.000,00	410.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**11Z7**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana em Vilhena - Na BR-364/RO - No Município de Vilhena - RO		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
27.900.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	10	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**11ZC**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Uberaba - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
45.220.000,00	18.822.453,00	18.822.453,00	17.864.853,00	17.864.853,00	0,00	957.600,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	6	6	3

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**11ZK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana em Tianguá - na BR-222/CE - no Município de Tianguá - CE		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**11ZS**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Erechim - na BR-153 - No Estado do Rio Grande do Sul		

Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.385.000,00	934.353,26	-450.646,74	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1208**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/SC		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
373.500.000,00	423.500.000,00	423.499.999,84	232.580.905,13	181.118.542,99	52.474.829,53	232.163.642,38

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	27	0	27

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
241.056.703,67	199.812.156,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1214**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
150.000.000,00	140.000.000,00	139.999.798,25	5.620.143,17	5.309.593,02	637.343,72	186.549.204,30

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	13	13	13

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
144.744.707,51	92.575.158,29	0,00	Trecho Adequado	km	13

Identificação da Ação			
Código	**123S**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Anel Rodoviário - Município de Campo Grande - Na BR-060/163/262 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
15.300.000,00	9.950.000,00	9.950.000,00	0,00	0,00	0,00	10.907.600,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
957.600,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	11

Identificação da Ação			
Código	**123U**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116 (p/Guaíba) - Entr. BR-471 (Pântano Grande) - na BR-290 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
75.000.000,00	45.000.000,00	45.000.000,00	0,00	0,00	0,00	45.000.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	15	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1248**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Construção da Rodovia BR-319/AM		

Objetivo	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.	**Código:**	0139
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
15.000.000,00	10.000.000,00	9.983.731,85	3.847.136,21	3.847.136,21	78.909,67	9.096.744,67

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	6	6	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
9.204.466,21	6.169.343,39	-74.973,79	Trecho Pavimentado	km	6

Identificação da Ação

Código	**126R**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte Internacional sobre o rio Oiapoque - Brasil (Oiapoque) - Guiana Francesa (Saint George) - na BR-156 - No Estado do Amapá		
Iniciativa	Construção de pontes internacionais		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
28.700.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	409.865,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	22	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
409.865,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**127H**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - Na BR-135 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
25.000.000,00	85.000.000,00	85.000.000,00	27.605.645,06	27.605.645,06	0,00	58.067.311,24

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	5	5	5

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
76.608.024,00	75.935.067,70	0,00	Trecho Adequado	km	5

Identificação da Ação			
Código	**128W**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - Na BR-158 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
27.000.000,00	27.000.000,00	27.000.000,00	0,00	0,00	0,00	27.000.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	10	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**128Y**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Cascavel - Na BR-277 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	360.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**12ER**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário em Vitória - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		

Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
5.670.000,00	1.670.000,00	1.669.998,69	1.038.513,24	1.038.513,24	0,00	1.902.440,90

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.957.600,00	1.686.644,55	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**12FO**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana - no Município de Guaraí - na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
900.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
191.108,34	42.930,59	-148.177,75	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12H0**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana em Ouro Preto do Oeste - na BR-364/RO - No Município de Ouro Preto do Oeste - RO		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
10.620.000,00	520.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12HH**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana em Presidente Médici - na BR-364/RO - No Município de Presidente Médici - RO		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**

9.090.000,00	990.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	3	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12IA**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.623,12

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
48.623,12	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12IW**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
63.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	50	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12IX**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana em Luís Eduardo Magalhães - na BR-242/BA - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
39.600.000,00	45.600.000,00	39.599.999,05	1.693.461,71	1.693.461,71	87.333,72	38.623.999,34

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	5	3	3

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
19.152.006,00	18.434.544,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12IZ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		

Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	32.543,00	3.288.524,94

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
12.684.304,30	9.395.779,36	0,00	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação

Código	**12JG**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BA-460 - Divisa BA/TO - na BR-242 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
36.000.000,00	46.000.000,00	38.500.000,00	806.856,46	700.920,25	105.936,21	38.693.143,54

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	17	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

1.000.000,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12JL**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
54.000.000,00	11.500.000,00	11.500.000,00	289.056,54	289.056,54	0,00	11.210.943,46

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	50	6	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.999.999,76	0,00	-1.999.999,76	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12JT**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Div. RN/PB - na BR-110 - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
37.530.000,00	39.530.000,00	39.530.000,00	17.135.276,60	17.135.276,60	6.369.266,97	25.760.135,46

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	25	49	10

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
28.304.012,00	24.938.599,94	0,00	Trecho Adequado	km	39

Identificação da Ação			
Código	**12JU**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR- 222 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
24.000.000,00	24.000.000,00	23.999.999,22	1.375.419,42	1.375.419,42	0,00	35.424.579,80

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	60	60	42

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
12.952.006,00	152.006,00	0,00	Trecho Adequado	km	2

Identificação da Ação			
Código	**12JV**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Anápolis - na BR-153/GO - No Município de Anápolis - GO		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013
Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
47.880.000,00	28.180.000,00	28.180.000,00	17.313.477,82	15.681.506,64	1.631.971,18	10.866.522,18

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	9	0	9

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	9

Identificação da Ação			
Código	**12JW**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-376 - Entr. BR-373 - na BR-153 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
22.500.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12KB**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Itaperuna - na BR-356/RJ - No Município de Itaperuna - RJ		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
22.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	6	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**12KF**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
36.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	8.794.669,22

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	25	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
14.364.004,00	11.569.334,78	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	12KG	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana em Santa Maria - nas BRs-158/287/RS - No Município de Santa Maria - RS		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	Código:	0136
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
79.000.000,00	59.000.000,00	58.999.999,99	854.212,15	854.212,15	0,00	58.145.787,84

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	10	0	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	12KY	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - na BR-364/MT - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	Código:	0136
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
900.000,00	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	1.722.860,43

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.222.860,43	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12L0**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. PR-160 (Paulo Frontin) - Entr. BR-476 (A) - na BR-153 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
21.870.000,00	1.870.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	15	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12MJ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Colinas- na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
900.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**12MK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Campina Grande - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.080.000,00	1.080.000,00	1.079.999,33	208.285,16	208.285,16	0,00	3.892.746,72

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	0	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
3.021.032,55	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1304**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. MG/SP - Div. MG/GO - na BR-050 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
16.100.000,00	37.899.397,00	37.899.396,47	5.351.181,05	5.351.181,05	16.191,52	68.786.179,15

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
78.532.461,17	42.294.497,44	0,00	Trecho Adequado	km	5

Identificação da Ação			
Código	**1310**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
20.700.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.612,80

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	21	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
379.081,76	373.468,96	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13NC**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Paraíso - na BR-282 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		

Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
4.450.000,00	4.450.000,00	4.450.000,00	0,00	0,00	0,00	4.450.000,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**13NJ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Água Boa - na BR-158 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
5.200.000,00	5.200.000,00	4.173.946,60	0,00	0,00	0,00	4.332.084,26

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
3.531.396,11	3.373.258,45	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação						
Código	**13OT**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Travessias Urbanas - no Município de Figueirópolis - Entr. TO-483 - Entr.TO-296(A)/373 (Alvorada) - na BR-153 - No Estado do Tocantins					
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas					
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.				**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário				**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação						
Código	**13SL**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316 - No Estado de Alagoas					
Iniciativa	Construção de rodovias federais					
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.				**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário				**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
5.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**

Trecho Pavimentado			km	5	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13UU**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. ES/MG - Entr. MG-422 (Resplendor) - Na BR-259 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.300.000,00	6.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	5	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.000.000,00	973.929,98	-26.070,02	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13UW**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário em Ilhota - na BR-470/SC - No Município de Ilhota - SC		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	**Despesa**	**Restos a Pagar inscritos 2013**

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00	2.500.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13WQ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. MG-114(A) - Minas Novas - Na BR-367 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13X5**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Município de Imperatriz - MA		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13X6**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Pacajús - Entroncamento BR-304 - na BR-116 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	13X7	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
8.900.000,00	8.900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	13X9	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Eunápolis - Entr. BR-418 - na BR-101 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/BA		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
5.900.000,00	5.900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13XG**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (salto da Divisa) - Início da Pavimentação (km 61,6) - na BR-367 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.100.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13XH**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Anel Metropolitano de Belo Horizonte - na BR-040 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção do Anel de Belo Horizonte - BR-381/MG e BR-040/MG		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13XJ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-494/MG-423 - Uberaba - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-262/MG		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
45.000.000,00	71.000.000,00	71.000.000,00	9.026.826,35	8.948.964,66	77.861,69	61.973.173,65

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	34	3	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13XL**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PB/PE - Santa Cruz do Capibaribe - na BR-104 - No Estado de Pernambuco		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	1	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**13XQ**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entr. BR-158 - na BR-080 - No Estado do Mato Grosso					
Iniciativa	Construção de rodovias federais					
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.			**Código:**	0137	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado			km	1	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**13XW**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Travessia Urbana em Lages - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina					

Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
3.240.000,00	3.240.000,00	2.280.871,80	303.293,74	303.293,74	454.779,85	19.186.793,03

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
34.160.982,60	16.929.067,63	-22.700,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**13XZ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Contorno Rodoviário Norte em Porto Velho - na BR-319/RO - no Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
15.750.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.940.007,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	3	11	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

8.940.007,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13Y2**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/SP - Ubatuba (Praia Grande) - na BR-101 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
45.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	8	8	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13YK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156 - No Estado do Amapá		
Iniciativa	Construção de rodovias fronteiriças		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	34.500.000,00	34.500.000,00	34.500.000,00	0,00	34.500.000,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13YM**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Anjo da Guarda - Entr. Itaqui/Bacanga - na BR-135 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
2.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1418**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156 - No Estado do Amapá		
Iniciativa	Construção de rodovias fronteiriças		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC
Lei Orçamentária 2013			

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
51.000.000,00	15.000.000,00	14.249.811,00	2.203.257,09	2.203.257,09	0,00	45.788.757,81

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	41	41	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
36.219.212,00	2.477.008,10	0,00	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação			
Código	**1422**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - No Estado do Acre		
Iniciativa	Construção da BR-364/AC		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.350.000,00	350.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.800.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
48.339.000,33	17.539.000,33	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1428**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Construção de rodovias de integração nacional		

Objetivo	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.	**Código:**	0139
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
25.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	18	18	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**1490**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Construção da BR-163/PA		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
349.860.000,00	224.530.603,00	224.530.602,45	35.839.162,52	25.362.065,70	11.396.095,89	259.994.058,59

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	162	162	9

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
214.106.024,08	139.344.452,34	-3.458.347,23	Trecho Pavimentado	km	52

Identificação da Ação						
Código	**14K2**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Gurupi - na BR-153 - no Estado do Tocantins					
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas					
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.			**Código:**	0136	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação						
Código	**14K3**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Passo Fundo - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul					
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas					
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.			**Código:**	0136	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
4.195.010,75	3.789.885,95	-405.124,80	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**14K8**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ao Bairro Cidade Pomar - na BR-101 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
3.544.531,00	3.744.531,00	3.594.531,00	0,00	0,00	2.067,22	4.288.325,41

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.127.357,36	433.562,95	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**14L8**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Posto Gil - Sinop - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**14LV**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação da Travessia Urbana em Juazeiro - na BR-407/BA - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
19.170.000,00	28.170.000,00	28.170.000,00	0,00	0,00	0,00	48.340.257,72

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	3	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
20.304.012,00	133.754,28	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**14MW**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Lagoa Formosa - na BR-354 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	1.386.840,00	1.386.838,00	1.386.838,00	1.386.838,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**14OQ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Ponte - sobre o Rio Riozinho - no Município de Cacoal - na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	8	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**14P8**	**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-158 - Ponte Rodoferroviária - Divisa MS/SP - na BR-436 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
2.250.000,00	2.250.000,00	2.000.000,00	240.063,01	240.063,01	0,00	1.759.936,99

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	1	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	2

Identificação da Ação

Código	**14UV**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-402/MA (Bacabeira) - Miranda do Norte - Na BR-135 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
25.000.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	4	4	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**14X0**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-423 - No Estado de Pernambuco		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	17.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	3	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**14X1**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto Rodoviário - no Município de Maceió (viaduto PRF) - Entr. BR-104/316 - No Estado de Alagoas		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

0,00	17.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	50	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**14X2**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto Rodoviário - no Município de Rafael Jambeiro (Viaduto Distrito de Paraguaçu) - na BR-242 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	13.320.406,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	90	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**14X3**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Arco Rodoviário Metropolitano de Recife - na BR-101 - No Estado de Pernambuco		
Iniciativa	Construção do Arco Rodoviário Metropolitano de Recife/PE		
Objetivo	Ordenar o trafego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	44.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Construído			km	3	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído		km	0
Identificação da Ação						
Código	**1558**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - No Estado do Ceará					
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários					
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.			**Código:**	0131	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
27.000.000,00	1.000.000,00	156.014,12	0,00	0,00	0,00	156.014,12
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	15	15	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**1B99**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - No Estado do Piauí					

Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.700.000,00	14.150.000,00	14.149.998,69	1.135.106,68	896.826,06	6.106.381,30	13.014.892,01

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	7	19	19

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
5.978.921,83	5.978.921,83	0,00	Trecho Pavimentado	km	19

Identificação da Ação

Código	**1C09**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção da BR-135/BA		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
135.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	447.332,57

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	78	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

447.332,57	0,00	0,00	Trecho Pavimentado		km	0

Identificação da Ação						
Código	**1D02**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Madeira, no Distrito de Abunã, em Porto Velho - na BR-364/RO - No Município de Porto Velho - RO					
Iniciativa	Construção de ponte sobre o Rio Madeira - na BR-364					
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.				**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário				**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
35.300.000,00	35.300.000,00	35.300.000,00	0,00	0,00	0,00	35.300.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	21	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação						
Código	**1D70**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - No Estado do Paraná					
Iniciativa	Construção de rodovias federais					
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.				**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário				**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.280.000,00	780.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175.750,00

Execução Física		
Descrição da meta		**Montante**

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
208.445,91	32.695,91	0,00	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação			
Código	**1J59**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
3.600.000,00	3.600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.456.122,74	948.647,86	-507.474,88	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação			
Código	**1K17**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-116 - Entr. BR-101 - Porto de Itaguaí - na BR-493 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro - BR-101/RJ e BR-493/RJ		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
63.000.000,00	151.200.000,00	151.200.000,00	63.000.000,00	63.000.000,00	0,00	88.200.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	10	10	9

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
138.095.255,00	138.095.255,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	9

Identificação da Ação			
Código	**1K19**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-235 - Pedra Branca - na BR-101 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1K23**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		

Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
22.680.000,00	13.680.000,00	13.580.850,00	0,00	0,00	20.626,97	54.092.879,01

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	5	5	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
66.036.677,71	22.938.170,02	-2.586.478,68	Trecho Adequado	km	2

Identificação da Ação

Código	**1K53**	**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-116/RS		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	12.051.947,89	10.211.363,97	2.438.918,54	8.638.052,11

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	3	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

28.126.208,53	12.207.600,00	-15.228.608,53	Obra Executada	%	2

Identificação da Ação			
Código	**2036**	**Tipo:**	Atividade
Título	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional		
Iniciativa	Instalação e operação de equipamentos de controle de velocidade e fluxo		
Objetivo	Propiciar maior segurança ao usuário e a conservação da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização com utilização de sistemas e de equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua.	**Código:**	0280
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
300.000.000,00	300.000.000,00	300.000.000,00	8.633.935,96	8.272.809,80	2.878.404,60	333.893.482,44

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Ponto de Controle Mantido	Unidade	2.696	2.696	1.879

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
141.437.794,47	98.908.376,07	-2.000,00	Ponto de Controle Mantido	Unidade	1879

Identificação da Ação			
Código	**20VI**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro-Oeste		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Centro-Oeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
696.000.000,00	846.000.000,00	845.999.844,23	275.630.256,67	262.743.275,53	12.886.981,14	570.369.587,56

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Mantido	km	10.160	11.027	10.881

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Mantido	km	0

Identificação da Ação			
Código	**20VJ**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.379.420.000,00	1.514.420.000,00	1.514.287.531,60	274.075.721,55	255.907.116,39	18.168.605,16	1.240.211.810,05

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Mantido	km	18.676	18.408	17.197

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Mantido	km	0

Identificação da Ação			
Código	**20VK**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.124.000.000,00	1.179.000.000,00	1.178.993.571,54	402.858.223,75	379.964.020,53	22.894.203,22	776.135.347,79
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Mantido			km	13.979	8.234	7.880
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Mantido		km	0
Identificação da Ação						
Código	**20VL**		**Tipo:**	Atividade		
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste					
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste					
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
791.300.000,00	993.300.000,00	993.299.949,26	384.236.829,67	362.161.368,23	22.075.461,44	609.063.119,59
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Mantido			km	9.963	10.166	9.733
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Mantido		km	0
Identificação da Ação						
Código	**20VM**		**Tipo:**	Atividade		

Título	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sul		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
640.000.000,00	601.500.000,00	601.499.995,60	110.114.066,87	102.363.548,80	7.750.518,07	491.385.928,73

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Mantido	km	6.702	7.099	6.719

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Mantido	km	0

Identificação da Ação

Código	**2325**	**Tipo:**	Atividade
Título	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional		
Iniciativa	Instalação e operação de postos de controle de pesagem		
Objetivo	Propiciar maior segurança ao usuário e a conservação da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização com utilização de sistemas e de equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua.	**Código:**	0280
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
99.900.000,00	99.900.000,00	99.866.130,52	36.178.823,93	32.566.141,73	5.417.607,24	63.781.719,27

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Posto Mantido	Unidade	77	73	73

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
53.479.591,19	53.385.178,51	0,00	Posto Mantido	Unidade	73

Identificação da Ação			
Código	**2E60**	**Tipo:**	Projeto
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - km 274,3 - km 764,1 - na BR-364 - No Estado do Acre		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
24.000.000,00	24.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Mantido	km	48	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Mantido	km	0

Identificação da Ação			
Código	**3766**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/RS		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
53.600.000,00	2.600.000,00	2.600.000,00	12.010,00	11.332,00	678,00	8.983.232,23

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	4	4	4

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
25.422.816,64	11.057.859,92	-7.969.714,49	Trecho Adequado	km	4

Identificação da Ação			
Código	**3E49**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
21.150.000,00	67.150.000,00	67.150.000,00	34.709.586,33	34.709.586,33	0,00	32.440.413,67

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	2	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
26.053.360,00	26.053.360,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**3E50**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro - BR-101/RJ e BR-493/RJ		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
31.500.000,00	6.500.000,00	6.500.000,00	0,00	0,00	0,00	24.871.637,19

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
23.384.258,26	5.012.621,07	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**3E56**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
13.500.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.550.644,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
11.550.644,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**4482**	**Tipo:**	Atividade
Título	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional		

Iniciativa	Instalação e operação de equipamentos de controle de velocidade e fluxo		
Objetivo	Propiciar maior segurança ao usuário e a conservação da infraestrutura rodoviária, por meio da fiscalização com utilização de sistemas e de equipamentos de controle dos limites de velocidade e de pesagem contínua.	**Código:**	0280
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Recurso Julgado	Unidade	180.000	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Recurso Julgado	Unidade	0

Identificação da Ação

Código	**5E15**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	CONSTRUÇÃO DA BR-242/TO		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
86.400.000,00	36.400.000,00	36.399.999,16	299.465,78	299.465,78	0,00	37.902.322,47

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	57	0	3

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
3.624.020,52	1.822.231,43	0,00	Trecho Pavimentado	km	2

Identificação da Ação			
Código	**7152**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Ilicínea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
44.910.000,00	910.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	30	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
11.717.423,11	11.137.453,86	-579.969,25	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7242**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-174/210 (Novo Paraíso) - Cantá - na BR-432 - No Estado de Roraima		
Iniciativa	Construção da BR-432/RR		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
35.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.249.080,84

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	24	15	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
12.889.990,74	640.909,90	0,00	Trecho Pavimentado	km	12

Identificação da Ação			
Código	**7435**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/PE		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
95.000.000,00	80.000.000,00	79.474.357,63	7.675.295,37	7.573.930,86	125.763,12	78.895.601,80

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	14	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
32.058.952,93	16.148.436,07	-8.813.919,88	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7441**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolínia - BR-135 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
50.000.000,00	27.000.000,00	22.383.147,36	12.181.621,95	11.970.024,17	216.509,59	10.837.313,96

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	37	52	52

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
4.086.369,60	3.444.081,67	-6.462,00	Trecho Pavimentado	km	52

Identificação da Ação			
Código	**7474**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
7.020.000,00	16.120.000,00	11.442.112,00	3.759.207,32	3.759.207,32	0,00	14.340.037,24

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	4	4	4

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
13.784.647,03	7.127.325,83	-188,64	Trecho Pavimentado	km	3

Identificação da Ação			
Código	**7530**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-470/SC		

Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
216.000.000,00	166.000.000,00	166.000.000,00	0,00	0,00	0,00	185.630.806,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	20	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
19.630.806,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7542**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-251/DF-001(Brasília) - Divisa DF/GO - na BR-060 - No Distrito Federal		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.449.241,92

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

4.860.290,42	1.411.048,50	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7560**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
900.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7624**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - No Estado de Alagoas		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/AL		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
342.000.000,00	342.000.000,00	341.322.291,52	217.851.279,31	216.294.979,56	1.564.055,55	137.611.843,84

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	53	0	46

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
285.841.046,41	137.857.067,64	-133.843.140,89	Trecho Adequado	km	13

Identificação da Ação			
Código	**7626**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
20.250.000,00	5.250.000,00	5.249.999,96	379.745,87	379.745,87	0,00	7.392.928,14

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
6.100.105,17	1.704.651,41	-1.872.779,71	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7630**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro - BR-101/RJ e BR-493/RJ		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
27.630.000,00	1.630.000,00	1.629.370,00	1.598.262,24	1.598.262,24	0,00	31.107,76

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7E79**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
84.600.000,00	34.600.000,00	34.599.999,17	2.897.137,99	2.897.137,99	0,00	54.110.050,78

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	45	0	18

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
36.599.491,91	14.192.302,31	0,00	Trecho Pavimentado	km	14.192.302

Identificação da Ação			
Código	**7E87**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-153 - Div. MG/GO - na BR-364 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		

Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
27.630.000,00	22.630.000,00	22.630.000,00	6.179.561,44	6.179.561,44	0,00	16.705.019,78

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	24	24	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
36.842.336,00	36.587.754,78	0,00	Trecho Pavimentado	km	11

Identificação da Ação

Código	**7E90**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR-408 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
78.800.000,00	55.100.000,00	55.057.150,00	0,00	0,00	0,00	55.057.150,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	24	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

49.261.101,00	45.433.840,31	-3.827.260,69	Trecho Pavimentado	km	16

Identificação da Ação			
Código	**7F51**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção da BR-235/BA		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
135.000.000,00	135.000.000,00	135.000.000,00	0,00	0,00	0,00	135.714.881,13

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	101	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.974.520,90	1.674.196,82	-585.442,95	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação			
Código	**7G16**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
14.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	2	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7G66**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Campina Grande - Divisa PB/PE - na BR-104 - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-104/PB		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
49.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	25	3	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7H16**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Itarana - Afonso Cláudio - na BR-484 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7I40**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-060/GO		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
255.908.131,00	300.908.131,00	300.908.130,28	159.002.676,54	149.495.041,32	9.561.790,76	146.501.626,87

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	83	44	44

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
260.956.260,24	251.360.087,11	-5.000.000,00	Trecho Adequado	km	251.349.559

Identificação da Ação			
Código	**7I71**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		

Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
40.500.000,00	40.500.000,00	38.754.758,98	2.692.212,89	1.444.625,93	1.247.586,96	36.062.546,09

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	21	6	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**7I74**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Chapecó - na BR-480/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
35.820.000,00	35.820.000,00	35.820.000,00	21.609.460,20	21.609.460,20	0,00	14.210.539,80

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	4	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.355.318,60	2.355.318,60	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação						
Código	**7I84**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - No Estado de Rondônia					
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais					
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.			**Código:**	0140	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
900.000,00	80.900.000,00	80.900.000,00	73.531.717,37	73.531.717,37	309.593,08	11.821.749,41

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	11	0	10

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
18.451.509,00	13.972.633,43	-25.408,79	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação						
Código	**7J39**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR-434 - No Estado da Paraíba					
Iniciativa	Construção de rodovias federais					
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.			**Código:**	0137	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
3.500.000,00	4.300.000,00	3.500.000,00	0,00	0,00	0,00	11.400.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	4	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
7.900.000,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7K18**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - Três Lagoas - Castilho - na BR-262 - no Estado de São Paulo - Nacional		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
22.410.000,00	29.810.000,00	29.810.000,00	0,00	0,00	182.939,93	55.882.632,61

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	20	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
64.617.588,20	38.544.955,59	0,00	Obra Executada	%	26

Identificação da Ação			
Código	**7K23**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
61.200.000,00	41.200.000,00	41.200.000,00	1.063.115,37	0,00	4.758.728,92	41.899.122,56

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	43	43	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
25.788.810,00	24.026.572,07	0,00	Trecho Pavimentado	km	19

Identificação da Ação			
Código	**7L03**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Anel Rodoviário - no município de Fortaleza na BR-020 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
46.000.000,00	75.000.000,00	73.601.184,00	45.206.695,00	45.206.695,00	0,00	32.254.878,97

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	7	7	6

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
7.497.089,00	3.636.699,03	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7L04**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-116/RS		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
300.000.000,00	363.000.000,00	362.969.998,00	130.141.008,68	124.955.527,81	5.195.387,02	291.706.487,45

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	62	15	15

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
252.446.024,55	189.221.946,21	-4.346.580,21	Trecho Adequado	km	15

Identificação da Ação

Código	**7L92**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte e Acesso - no Município de Xambioá - na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
31.500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.353.265,56

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.353.265,56	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	7M32	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	Código:	0137
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
3.000.000,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	4	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	7M50	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário - ao Aeroporto Regional Sul - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	Código:	0137
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
2.500.000,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00	2.500.000,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	2	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
2.999.900,00	2.999.900,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M63**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-319 (Porto Velho) (Trevo do Roque) - Fim da Pista Dupla - na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-364/RO		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
900.000,00	900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	19.584.168,66

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
20.219.070,33	1.534.901,67	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M65**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

1.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	3.000.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.074.083,41	727.664,88	-346.418,53	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação			
Código	**7M66**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
24.300.000,00	4.300.000,00	4.299.999,36	1.345.457,25	1.345.457,25	0,00	2.954.542,11

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	8	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.935.864,00	1.935.864,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	1

Identificação da Ação			
Código	**7M69**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Formosa/GO - Sobradinho/DF - na BR-020 - Na Região Centro-Oeste		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	1	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7M71**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Entr-BR-101(B) (km 15,5) - Divisa ES/MG km 195,9 - na BR-262 - No Estado do Espírito Santo					
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-262/ES					
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.		**Código:**	0131		
Programa	Transporte Rodoviário		**Código:**	2075		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
67.590.000,00	50.590.000,00	50.590.000,00	0,00	0,00	0,00	50.590.000,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	17	3	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7M76**		**Tipo:**	Projeto		

Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - No Estado de Mato Grosso		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-163/MT		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
30.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00	1.651.990,91	1.651.990,91	0,00	2.199.067,41

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	19	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.401.280,00	450.221,68	0,00	Trecho Adequado	km	1

Identificação da Ação

Código	**7M78**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcinópolis - na BR-359 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
450.000,00	450.000,00	450.000,00	0,00	0,00	0,00	1.255.976,95

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
805.976,95	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M79**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Alcinópolis - Divisa GO/MS - na BR-359 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
450.000,00	450.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M81**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Div. MG/SP - na BR-146 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

10.000.000,00	11.000.000,00	11.000.000,00	0,00	0,00	0,00	11.477.783,39

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	3	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
2.048.277,36	1.432.182,95	-138.311,02	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M83**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Montes Claros - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
35.600.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00	0,00	0,00	1.267.694,43

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	55	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
895.556,30	827.861,87	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M88**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
64.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	10	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
21.754.560,00	0,00	-21.754.560,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7M91**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Maringá - Na BR-376 - No Estado do Paraná					
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários					
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.			**Código:**	0136	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
37.080.000,00	105.980.000,00	90.495.839,00	70.740.280,18	70.630.013,54	110.266,64	19.755.558,82
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado			km	2	2	1
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
20.526.744,97	20.526.744,97	0,00	Trecho Pavimentado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7M92**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs 163/277/467/369 - No Estado do Paraná					

Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
4.770.000,00	1.770.000,00	465.000,00	253.571,32	0,00	788.509,00	376.029,83

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	2	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
3.825.728,29	3.661.127,14	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**7M93**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Ponta Grossa - na BR-376 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção e adequação do Contorno Rodoviário Norte de Ponta Grossa na BR-376/PR		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	3	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7M95**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - BR-040/MG, BR-262/MG e BR-381/MG		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
107.000.000,00	2.000.000,00	42.000,00	42.000,00	42.000,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	37	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7N22**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
800.000,00	800.000,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	800.000,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	32	32

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7N37**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Anel Rodoviário - No Município de Ji-Paraná - NA BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	14.662.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	14	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7N44**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MS (Rio Aporé) - Entroncamento BR- 497- na BR-483 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
50.000.000,00	50.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado			km	20	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado		km	0

Identificação da Ação			
Código	**7N45**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Interseção em Linha Férrea - no Município de Londrina - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	501.574,30
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada			%	6	6	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
750.000,00	748.425,70	0,00	Obra Executada		%	0

Identificação da Ação			
Código	**7N81**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Linhares - na BR-101 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136

Programa	Transporte Rodoviário				**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
4.000.000,00	4.000.000,00	4.000.000,00	2.009.593,22	1.030.176,54	1.219.086,83	2.381.360,04
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	1	1	1
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
16.800.000,00	16.409.046,74	0,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7N84**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Anel Rodoviário - no Município de Barreiras - na BR-020/135/242 - No Estado da Bahia					
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários					
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.				**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário				**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
37.140.000,00	33.140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado			km	7	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
329.950,50	119.735,76	-210.214,74	Trecho Pavimentado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7N85**		**Tipo:**	Projeto		

Título	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
45.000.000,00	45.000.000,00	45.000.000,00	0,00	0,00	0,00	45.000.000,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	10	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**7N88**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Itabaiana - na BR-235 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
4.000.000,00	4.000.000,00	4.000.000,00	3.256.089,73	3.256.089,73	0,00	901.879,28

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	2	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
5.608.877,18	5.450.908,17	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7P68**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto Rodoviário - No Município de Jequié - Na BR-330 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	11.990.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	90	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**7P87**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Ji-Paraná - Na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
41.400.000,00	26.400.000,00	26.400.000,00	19.617.316,13	19.617.316,13	0,00	6.782.683,87

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	5	0	5

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
9.966.991,97	9.966.991,97	0,00	Trecho Adequado	km	5

Identificação da Ação			
Código	**7R27**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Candeias do Jamari - na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7R65**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Bom Jardim - na BR-316 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	1.300.000,00	1.300.000,00	0,00	0,00	0,00	1.300.000,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**7R82**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
14.000.000,00	14.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	935.807,35

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	8	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
1.690.604,46	754.797,11	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S41**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte Internacional Brasil/Bolívia - no Município de Guajará-Mirim - na BR-425 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
10.000.000,00	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**7S51**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro - no Município de Serra - na BR-101 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
36.830.000,00	36.830.000,00	36.830.000,00	0,00	0,00	0,00	36.830.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	15	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	7S56	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário -Divisa PR/MS - Divisa MS/MT - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-163/MS		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
50.000.000,00	50.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	11	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	7S57	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entr. BR-262 (Aquidauana) - Na BR-419 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção da BR-419/MS		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	Código:	0137
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
30.000.000,00	20.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	7S59	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	Código:	0137
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
70.000.000,00	70.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	28	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	7S60	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Castanhal - Santa Maria do Pará - na BR-316 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-316/PA		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
7.340.000,00	7.340.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S61**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - Na BR-422 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Construção da BR-422/PA		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
3.000.000,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S62**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Construção da BR-308/PA		
Objetivo	Ampliar a malha rodoviária federal, de forma a promover a ligação entre todos os estados brasileiros, rompendo com o isolamento regional.	**Código:**	0139
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
3.000.000,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Construído	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação

Código	**7S66**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 443,4/União da Vitória - km 517,7/Divisa PR/SC) - na BR-153 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
48.870.000,00	48.870.000,00	48.869.999,44	2.016.354,65	0,00	2.016.354,65	49.834.030,56

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	20	20	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
31.107.710,35	28.127.324,58	0,00	Trecho Adequado	km	15

Identificação da Ação

Código	7S69	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. PR-182(A) (Div. SP/PR) - Entr. BR-101/PR (Div. PR/SC) - na BR-376 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
7.400.000,00	7.400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	7S72	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr SC-108(B) (Guaramirim) / Div. SC/PR (Porto União) - na BR-280 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
33.651.080,00	33.651.080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	21	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S73**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso Onda Verde - Entr SP-355 (São José do Rio Preto) - na BR-153 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	18	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S75**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-226(A) - Entr BR-101(B) (Complexo Viário de Trampolin da Vitória) - na BR-304 - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-304/RN		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.500.000,00	11.500.000,00	11.500.000,00	0,00	0,00	0,00	11.500.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S76**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário – Mangaratiba - Paraty - na BR-101 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-101/RJ		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
60.000.000,00	60.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	38	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	7

Identificação da Ação			
Código	**7S80**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Barra do Garças - Na BR-070 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**7S88**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto Rodoviário - Sobre a RN-160 - No Município de Natal - Na BR-101/406 - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	7S90	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Coronel Barros - na BR-285 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	Código:	0136
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
10.000.000,00	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00	2.218.454,55	1.048.910,66

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	6	1	1

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
9.126.000,00	8.077.089,34	0,00	Trecho Adequado	km	1

Identificação da Ação

Código	7S96	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Belo Jardim – na BR-232 - No Estado de Pernambuco		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	Código:	0136
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	1.800.000,00	1.800.000,00	0,00	0,00	0,00	1.800.000,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Estudo Realizado	Unidade	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Estudo Realizado	Unidade	0

Identificação da Ação			
Código	**7T09**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário - Quilombo do Gaia - no Município de São Gonçalo do Pará - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**7T10**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Interseção em Desnível - no Município de Cascavel (km 585) - na BR-277 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção e adequação de viadutos sobre interseções de vias terrestres em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**7T36**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 ao km 28 - na BR-230 - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-230/PB		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**7T42**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de travessia urbana - No Município de Santarém - Na BR-163 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**7T43**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Passarelas - No Município de Congonhas (No km 603, Comunidade de Pires) - Na BR-040 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Projeto Elaborado	%	10	10	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Projeto Elaborado	%	0

Identificação da Ação

Código	7T45	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Travessia Subterrânea para Pedestres - No Município de Boa Vista (Bairro Brigadeiro) - na BR-174 - No Estado de Roraima		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	Código:	0137
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Projeto Elaborado	%	10	10	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Projeto Elaborado	%	0

Identificação da Ação			
Código	7T46	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Guaíra - Na BR-272 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	Código:	0136
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T71**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte - sobre o Rio Acre - no Município de Brasiléia - na BR-317 - No Estado do Acre		
Iniciativa	Construção de pontes internacionais		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	20	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**7T72**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Travessia Urbana - no Município de Santo Antônio de Jesus - na BR-101 - no Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

30.000.000,00	4.689.561,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T73**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção da Quarta Ponte - Vitória a Cariacica - na BR 262 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
35.000.000,00	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	20	3	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**7T74**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - Ecoporanga - Sooretama - na BR-342 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado			km	8	4	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7T75**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 150 - km 216 - na BR-230 - no Estado da Paraíba					
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-230/PB					
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.			**Código:**	0131	
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
92.453.031,00	92.453.031,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Execução Física						
Descrição da meta			**Unidade de medida**	**Montante**		
				Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado			km	58	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**		**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado		km	0
Identificação da Ação						
Código	**7T76**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Cascavel (Trevo Cataratas) - na BR-277 - No Estado do Paraná					

Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação

Código	**7T94**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - no Município de Porto Velho - km 706,9 - km 723,1 - na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-364/RO		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
55.000.000,00	40.338.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	18	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T95**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Rio Verde - na BR-060 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.000.000,00	9.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Pavimentado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T96**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Posto Gil - Divisa MT/PA - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-163/MT		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T97**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Castanheira - Colniza - na BR-174 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
15.233.000,00	35.233.000,00	35.233.000,00	0,00	0,00	0,00	35.233.000,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	6	6	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T98**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 (Cabedelo) - km 28 (Oitizeiro) - na BR-230 - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-230/PB		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	2	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	7T99	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Juazeirinho - km 265 - km 275 - na BR-230 - no Estado da Paraíba		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	Código:	0136
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	7U01	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 - Cabedelo - na BR-230 - no Estado da Paraíba		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-230/PB		

Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
3.600.000,00	3.600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	4	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	**7U02**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - no Município de Mossoró - Av. Pres. Dutra - Acesso a Passagem de Pedra - na BR-110 - no Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-110/RN		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.000.000,00	8.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**

0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U03**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trevo Macaíba - Entr. BR-226 - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-304/RN		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U04**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - trecho km 717,90 - km 719,90 (Pacaraima) - na BR-174 - No Estado de Roraima		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	2	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U06**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário - ao Terminal Portuário de Capuaba - BR-447 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
12.400.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	6	2	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U07**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibateguara - na BR-416 - No Estado de Alagoas		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013
Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
35.000.000,00	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Pavimentado	km	14	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Pavimentado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U10**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário ao Superporto do Açu - na BR-356 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
53.200.000,00	53.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	50	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U21**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento - CE-040 - Ponte Sabaguaba - na BR-020 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.450.000,00	51.450.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	0,00	50.000.000,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Construído	km	4	4	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U22**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-163/PR		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
10.500.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	6	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação

Código	7U25	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário - ao Porto de Miritituba - na BR-230 - no Estado do Paraná		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	Código:	0132
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
9.100.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação

Código	7U26	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - ao Porto de Santarém - na BR-163 - No Estado do Pará		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	Código:	0131
Programa	Transporte Rodoviário	Código:	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
10.380.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	6	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U27**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário - ao Porto de Pecém (CE 155) - na BR-222 - no Estado do Ceará		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.750.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	5	5	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U28**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-524) - na BR-324 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U29**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário - ao Município de Paranaguá (Av. Ayrton Senna) - na BR-277 - no Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
9.057.000,00	557.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U30**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário - ao Porto de Imbituba - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Construção e adequação de acessos rodoviários a portos		
Objetivo	Ampliar a capacidade dos acessos terrestres aos portos, por vias federais.	**Código:**	0132
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013
Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
9.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U43**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/TO - Wanderlândia - na BR-153 - no Estado de Tocantins		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	20	0	3

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	2

Identificação da Ação			
Código	**7U44**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-158(A) (divisa SC/RS) - Entroncamento BR-116(B)/290 (Porto Alegre) - na BR-386 - no Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da Rodovia BR-386/RS		

Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
10.000.000,00	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	6	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10H8**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis - na EF-116/MG - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
50.950.000,00	50.950.000,00	13.716.354,00	0,00	0,00	230.254,08	24.725.743,18

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Contorno Construído	km	11	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	**Execução Física - Metas**

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
11.709.210,00	699.820,82	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10HE**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Três Lagoas - EF-265/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
475.000,00	10.475.000,00	8.147.570,00	0,00	0,00	0,00	8.327.768,21

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Contorno Construído	km	1	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
8.890.790,00	8.710.591,79	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10HH**	**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
475.000,00	1.575.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	12	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	10I6	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - na EF-270/369 - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	Código:	0147
Programa	Transporte Ferroviário	Código:	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
10.525.600,00	10.525.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Contorno Construído	km	6	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	10MK	Tipo:	Projeto
Título	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Na Região Nordeste		
Iniciativa	Construção de Ferrovia - EF 232/116 - Ferrovia Nova Transnordestina		
Objetivo	Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.	Código:	0141
Programa	Transporte Ferroviário	Código:	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.000.000,00	5.000.000,00	3.943.519,15	0,00	0,00	0,00	3.943.519,15

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Área Desapropriada	ha	3.362	250	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Área Desapropriada	ha	0

Identificação da Ação			
Código	**10I6**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - na EF-270/369 - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
10.525.600,00	10.525.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Contorno Construído	km	6	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**10MK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Na Região Nordeste		
Iniciativa	Construção de Ferrovia - EF 232/116 - Ferrovia Nova Transnordestina		

Objetivo	Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.	**Código:**	0141
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.000.000,00	5.000.000,00	3.943.519,15	0,00	0,00	0,00	3.943.519,15

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Área Desapropriada	ha	3.362	250	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Área Desapropriada	ha	0

Identificação da Ação

Código	**11H1**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.000.000,00	20.635.049,00	20.635.049,00	4.700.472,37	4.355.390,56	345.081,81	15.934.576,63

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Adequado	km	1	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
4.499.888,64	4.499.888,64	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação						
Código	**11XB**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - No Estado do Paraná					
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano					
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.			**Código:**	0147	
Programa	Transporte Ferroviário			**Código:**	2072	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
450.000,00	450.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	577.017,00

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Trecho Construído	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
577.017,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação						
Código	**1276**		**Tipo:**	Projeto		
Título	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - 485/SC - Nacional - Crédito Extraordinário					
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários					
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.			**Código:**	0147	
Programa	Transporte Ferroviário			**Código:**	2072	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.100.000,00	1.000.000,00	95.261,28	0,00	0,00	0,00	95.261,28

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Contorno Construído	km	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	13EK	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Viadutos sobre a Linha Férrea em Mogi das Cruzes - na EF-105/SP - No Município de Mogi das Cruzes - SP		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	Código:	0147
Programa	Transporte Ferroviário	Código:	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	10	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	13EL	Tipo:	Projeto
Título	Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de São Carlos - na EF-364 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	Código:	0147
Programa	Transporte Ferroviário	Código:	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013		
Execução Orçamentária e Financeira		
Dotação	Despesa	Restos a Pagar inscritos 2013

Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
575.000,00	575.000,00	469.193,49	0,00	0,00	0,00	469.193,49

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	2	1	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**13FV**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Itaúna - na EF-116 - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
45.920.000,00	45.920.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Contorno Construído	km	11	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**13FZ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - No Município de Catiguá - na EF-466 - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147

Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	3	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	**13GG**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - No Município de Bauru - na EF-265/366 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	13JW	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - no Município de Rolândia - na EF-369 - no Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	Código:	0147
Programa	Transporte Ferroviário	Código:	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
475.000,00	2.475.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	4	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	13K2	Tipo:	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - no Município de Botucatu - na EF-265 - no Estado de São de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	Código:	0147
Programa	Transporte Ferroviário	Código:	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**13KH**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - no Município de Guararema - na EF-105 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0,00	1.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**13KY**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Terminal Intermodal - no Município de Serrana - na EF-466 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Construção de integração intermodal e intramodal		
Objetivo	Aumentar a competitividade no transporte ferroviário, induzindo a entrada de novos operadores de transporte multimodal, proporcionando uma redução no custo do frete.	**Código:**	0149
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

475.000,00	475.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**13L9**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - no Município de Paverama - na EF-116 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	1.000.000,00	597.383,46	0,00	0,00	0,00	907.454,37

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	25	0	25

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
451.979,69	141.908,78	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**14MM**	**Tipo:**	Projeto
Título	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
74.400,00	607.151,00	607.151,00	0,00	0,00	0,00	607.151,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Área Recuperada	ha	16	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Área Recuperada	ha	0

Identificação da Ação

Código	**14NH**	**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Complementares para Adequação de Linha Férrea - no Município de Paranaguá - na EF-277/278 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
250.000,00	250.000,00	250.000,00	221.450,47	221.450,47	0,00	28.549,53

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	5	5	5

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação

Código	**14TL**	**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Trecho Ferroviário em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Município de Juiz de Fora - MG		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
55.950.000,00	55.950.000,00	25.694.652,87	0,00	0,00	0,00	25.694.652,87

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	30	15	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	12

Identificação da Ação

Código	**1D69**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - na EF-364/465 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
8.100.000,00	24.000.000,00	24.000.000,00	1.356.027,10	1.356.027,10	0,00	22.653.563,90

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Contorno Construído	km	2	2	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
13.701.663,03	13.692.072,03	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1K24**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Município de Joinville - SC		
Iniciativa	Construção de contornos, variantes e anéis ferroviários		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
4.500.000,00	300.000,00	221.465,36	0,00	0,00	0,00	221.465,36

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Contorno Construído	km	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Contorno Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**1K25**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção da Variante Ferroviária em Camaçari - EF-431/BA - No Município de Camaçari - BA		
Iniciativa	Construção de ferrovias de acesso aos portos		
Objetivo	Promover a adequação e construção de variantes e acessos ferroviários aos portos.	**Código:**	0143
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
25.470.000,00	13.834.951,00	12.000.000,00	0,00	0,00	0,00	12.000.000,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	3	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7S26**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Ferroviário - Trecho Maracaju (MS) - Cascavel (PR) - Na EF-484 - Nacional		
Iniciativa	Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferroeste		
Objetivo	Ampliar o sistema ferroviário nacional em bitola de maior capacidade, de forma integrada com os demais modos de transportes.	**Código:**	0141
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
35.000.000,00	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Construído	km	7	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Construído	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7T02**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Ramal Ferroviário - no Município de Botucatu - na EF-265 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
22.000.000,00	22.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Trecho Adequado	km	5	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Trecho Adequado	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U13**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - no Município de Votuporanga - EF-364 - no Estado de São Paulo		
Iniciativa	Adequação ferroviária em perímetro urbano		
Objetivo	Minimizar conflitos do tráfego ferroviário nos perímetros urbanos das cidades, de forma a reduzir os riscos de acidentes, melhorar a operação ferroviária e reduzir os impactos socioambientais.	**Código:**	0147
Programa	Transporte Ferroviário	**Código:**	2072
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Obra Executada	%	30	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**110S**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai - Nacional		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade das Hidrovias dos Rios Paraná e Paraguai		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	**Código:**	0234
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
17.100.000,00	8.100.000,00	8.196.212,39	3.509.465,26	3.504.673,36	4.791,90	14.047.568,99

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Hidrovia Melhorada	km	323	0	323

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
13.310.644,00	3.949.822,14	0,00	Hidrovia Melhorada	km	323

Identificação da Ação			
Código	123M	Tipo:	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - No Estado do Pará		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade de corredores hidroviários		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	Código:	0234
Programa	Transporte Hidroviário	Código:	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
12.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Hidrovia Melhorada	km	160	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Hidrovia Melhorada	km	0

Identificação da Ação			
Código	12HL	Tipo:	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - Na Região Norte		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade da Hidrovia do Rio Madeira		

Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	**Código:**	0234
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
18.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.630.410,33

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Hidrovia Melhorada	km	359	0	359

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
3.830.401,00	1.199.990,67	0,00	Hidrovia Melhorada	km	359

Identificação da Ação

Código	**12HY**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - No Estado do Pará		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade de corredores hidroviários		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	**Código:**	0234
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.760.000,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Hidrovia Melhorada	km	163	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.760.000,00	0,00	0,00	Hidrovia Melhorada	km	0

Identificação da Ação

Código	12J1	Tipo:	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - Nacional		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade da Hidrovia do Rio São Francisco		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	Código:	0234
Programa	Transporte Hidroviário	Código:	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
18.720.000,00	5.189.205,00	2.150.233,87	807.643,08	807.537,43	105,65	11.110.112,79

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Hidrovia Melhorada	km	430	0	430

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
9.767.522,00	0,00	0,00	Hidrovia Melhorada	km	0

Identificação da Ação

Código	13LJ	Tipo:	Projeto
Título	Melhoramentos do Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Amazonas - no Estado do Amazonas		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade de corredores hidroviários		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	Código:	0234
Programa	Transporte Hidroviário	Código:	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	Caso positivo:	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
7.000.000,00	1.000.000,00	999.998,67	10.851,65	0,00	10.851,65	7.447.446,02

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Hidrovia Melhorada	km	240	0	240

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada

6.458.299,00	0,00	0,00	Hidrovia Melhorada	km	0

Identificação da Ação			
Código	**20LO**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção e Operação das Eclusas - Na Região Norte		
Iniciativa	Gestão, manutenção e operação de eclusas		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	**Código:**	0234
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
4.000.000,00	4.000.000,00	2.400.000,00	1.150.226,90	1.109.288,68	40.938,22	1.249.773,10

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Eclusa Mantida	Unidade	2	0	2

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
2.074.187,84	2.074.187,84	0,00	Eclusa Mantida	Unidade	2

Identificação da Ação			
Código	**7M52**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Adequação da navegabilidade de corredores hidroviários		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	**Código:**	0234
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
9.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Hidrovia Melhorada	km	400	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Hidrovia Melhorada	km	0

Identificação da Ação			
Código	**7U05**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia Tocantins-Araguaia - Nacional		
Iniciativa	Adequação da Navegabilidade da Hidrovia Tocantins-Araguaia		
Objetivo	Fortalecer os corredores hidroviários garantindo condições de navegabilidade.	**Código:**	0234
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
Hidrovia Melhorada	km	100	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Hidrovia Melhorada	km	0

Identificação da Ação			
Código	**0181**	**Tipo:**	Operação Especial
Título	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Previdência de Inativos e Pensionistas da União	**Código:**	0089
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
44.618.320,00	56.580.352,00	55.507.940,69	55.507.940,69	55.507.940,69	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	0005	Tipo:	Operação Especial
Título	Cumprimento de sentenças judicial transitada em julgado (precatórios) devida pela União, Autarquias e Fundações Públicas - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	Código:	---
Programa	Cumprimento de Sentenças Judiciais	Código:	0901
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	Caso positivo:	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
14.292.561,00	8.058.494,00	8.058.490,57	8.058.490,57	8.058.490,57	0,00	0,00

Execução Física			
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante	
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	00G5	Tipo:	Operação Especial
Título	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais decorrentes do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	Código:	---
Programa	Cumprimento de Sentenças Judiciais	Código:	0901
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
419.500,00	419.500,00	72.792,00	23.848,58	23.848,58	0,00	48.943,43

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
71.773,01	0,00	-71.773,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**0716**	**Tipo:**	Operação Especial
Título	Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendo Devidos pela União, Autarquias e Fundações Públicas Federais - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Cumprimento de Sentenças Judiciais	**Código:**	0901
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			**Despesa**		**Restos a Pagar inscritos 2013**	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
821.960,00	957.960,00	951.071,44	947.146,08	940.088,55	7.057,53	7.867,34

Execução Física				
Descrição da meta	**Unidade de medida**	**Montante**		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Metas**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
296.124,42	25.325,40	-266.857,04	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**00AH**	**Tipo:**	Operação Especial

Título	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura Rodoviária - Nacional		
Iniciativa	NÃO SE APLICA		
Objetivo	NÃO SE APLICA	**Código:**	9999
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
3.806.363,00	18.900.390,00	16.860.373,30	16.466.846,79	16.466.846,79	12.983,68	635.644,63

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
1.928.050,11	1.685.931,99	0,00	---	---	---

Identificação da Ação

Código	**14UJ**	**Tipo:**	Atividade
Título	Construção da sede da Superintendência Regional do DNIT em Salvador/BA - no Município de Salvador - BA		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
1.462.500,00	1.462.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Obra Executada	%	45	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Metas

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**1D48**	**Tipo:**	Projeto
Título	Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
67.020.000,00	78.020.000,00	68.943.294,75	31.159.684,47	30.985.867,25	173.817,22	40.620.125,37

Execução Física

Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
Estrutura Modernizada	Unidade	23	0	23

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
44.375.859,02	40.366.022,37	-1.173.321,56	Estrutura Modernizada	Unidade	36.808.010

Identificação da Ação			
Código	**4349**	**Tipo:**	Atividade
Título	Administração das Hidrovias - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
33.000.000,00	33.000.000,00	32.922.746,12	29.903,65	0,00	29.903,65	37.806.842,47

Execução Física

Descrição da meta		Montante

	Unidade de medida	Previsto	Reprogramado	Realizado
Hidrovia Mantida	km	6.395	5.119	5.119

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
25.178.147,67	20.235.731,65	-28.416,02	Hidrovia Mantida	km	0

Identificação da Ação			
Código	**869V**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária 2013						
Execução Orçamentária e Financeira						
Dotação			Despesa		Restos a Pagar inscritos 2013	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
10.000.000,00	10.000.000,00	4.563.837,74	2.817.404,27	2.808.712,63	8.691,64	1.765.135,35

Execução Física				
Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
		Previsto	Reprogramado	Realizado
---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
677.293,93	644.215,79	-14.376,26	---	---	---

Fonte: SIAFI/SIOP/DNIT

2.2.3.2 Ações/Subtítulos - OFSS

QUADRO A.2.2.3.2 – AÇÃO/SUBTÍTULOS – OFSS

Identificação da Ação			
Código	**127G**	**Tipo:**	Projeto
Descrição	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte		
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	**Dotação**		**Despesa**			**Restos a Pagar inscritos 2013**	
	Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0127 - No Município de Barcelos - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000.000,00
0133 - No Município de Jutaí - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
0143 - No Município de Santo Antônio do Içá - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.500.000,00
0145 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750.989,00
0149 - No Município de Tonantins - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0180 - No Município de Autazes - AM	0,00	1.740.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0181 - No Município de Barcelos - AM	0,00	359.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0187 - No Município de Borba - AM	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0201 - No Município de Iranduba - AM	0,00	6.173.000,00	6.173.000,00	0,00	0,00	0,00	6.173.000,00
0207 - No Município de Jutaí - AM	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0208 - No Município de Lábrea - AM	0,00	795.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0218 - No Município de Novo Aripuanã - AM	0,00	1.705.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0224 - No Município de Santo Antônio do Içã - AM	0,00	1.205.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0226 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	0,00	900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0232 - No Município de Tonantins - AM	0,00	755.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0324 - No Município de Monte Alegre - PA	0,00	600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6504 - No Município de Santarém (Orla) - PA	0,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6505 - No Município de Santarém (Terminal) - PA	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	1.500.000,00
6507 - No Município de Porto Velho - RO (Cai N'Agua)	0,00	2.641.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0127 - No Município de Barcelos - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0133 - No Município de Jutaí - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0143 - No Município de Santo Antônio do Içá - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0145 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0149 - No Município de Tonantins - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0180 - No Município de Autazes - AM	Obra Executada	%	16	0	0
0181 - No Município de Barcelos - AM	Obra Executada	%	28	0	0
0187 - No Município de Borba - AM	Obra Executada	%	9	0	0
0201 - No Município de Iranduba - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0207 - No Município de Jutaí - AM	Obra Executada	%	18	0	0
0208 - No Município de Lábrea - AM	Obra Executada	%	8	0	0
0218 - No Município de Novo Aripuanã - AM	Obra Executada	%	16	0	0
0224 - No Município de Santo Antônio do Içã - AM	Obra Executada	%	8	0	0
0226 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	Obra Executada	%	13	0	0
0232 - No Município de Tonantins - AM	Obra Executada	%	7	0	0
0324 - No Município de Monte Alegre - PA	Obra Executada	%	23	0	0
6504 - No Município de Santarém (Orla) - PA	Obra Executada	%	17	0	0
6505 - No Município de Santarém (Terminal) - PA	Obra Executada	%	24	0	0
6507 - No Município de Porto Velho - RO (Cai N'Agua)	Obra Executada	%	17	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0127 - No Município de Barcelos - AM	3.000.000,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0133 - No Município de Jutaí - AM	100.000,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0143 - No Município de Santo Antônio do Içá - AM	3.500.000,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0145 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	750.989,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0149 - No Município de Tonantins - AM	1.380.012,87	1.380.012,87	0,00	Obra Executada	%	22
0180 - No Município de Autazes - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0181 - No Município de Barcelos - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0187 - No Município de Borba - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0201 - No Município de Iranduba - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0207 - No Município de Jutaí - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0208 - No Município de Lábrea - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0218 - No Município de Novo Aripuanã - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	7
0224 - No Município de Santo Antônio do Içã - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0226 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0232 - No Município de Tonantins - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0324 - No Município de Monte Alegre - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
6504 - No Município de Santarém (Orla) - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
6505 - No Município de Santarém (Terminal) - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	14
6507 - No Município de Porto Velho - RO (Cai N'Agua)	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação		
Código	**127G**	**Tipo:** Projeto
Descrição	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte	
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte	
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:** 0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:** 2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.	

Ação Prioritária	Sim			Caso positivo:	PAC		

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0109 - No Município de Maraã - AM	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0125 - No Município de Apuí (Prainha) - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.742,79	2.561.744,22
0174 - No Município de Alvarães - AM	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0176 - No Município de Anamã - AM	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0177 - No Município de Anori - AM	0,00	1.100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0182 - No Município de Barreirinha - AM	0,00	5.182.000,00	5.182.000,00	0,00	0,00	0,00	5.182.000,00
0184 - No Município de Beruri - AM	0,00	4.098.000,00	4.098.000,00	0,00	0,00	0,00	4.098.000,00
0185 - No Município de Boa Vista do Ramos - AM	0,00	4.799.000,00	4.799.000,00	0,00	0,00	0,00	4.799.000,00
0189 - No Município de Canutama - AM	0,00	6.247.000,00	6.247.000,00	0,00	0,00	0,00	6.247.000,00
0190 - No Município de Carauari - AM	0,00	6.904.000,00	6.904.000,00	0,00	0,00	0,00	6.904.000,00
0192 - No Município de Careiro da Várzea - AM	0,00	12.813.000,00	12.813.000,00	0,00	0,00	0,00	12.813.000,00
0194 - No Município de Codajás - AM	0,00	6.535.000,00	6.535.000,00	0,00	0,00	0,00	6.535.000,00
0195 - No Município de Eirunepé - AM	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
0196 - No Município de Envira - AM	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0198 - No Município de Guajará - AM	0,00	6.476.000,00	6.476.000,00	0,00	0,00	0,00	6.476.000,00
0200 - No Município de Ipixuna - AM	0,00	5.506.000,00	5.506.000,00	0,00	0,00	0,00	5.506.000,00
0203 - No Município de Itamarati - AM	0,00	6.317.000,00	6.317.000,00	0,00	0,00	0,00	6.317.000,00
0204 - No Município de Itapiranga - AM	0,00	5.187.000,00	5.187.000,00	0,00	0,00	0,00	5.187.000,00
0205 - No Município de Jurupá - AM	0,00	3.301.168,00	2.859.253,00	0,00	0,00	0,00	2.859.253,00
0219 - No Município de Parintins - AM	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0225 - No Município de São Gabriel da Cachoeira - AM	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
0228 - No Município de Silves - AM	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230 - No Município de Tapauá - AM	0,00	6.302.000,00	6.302.000,00	0,00	0,00	0,00	6.302.000,00
0241 - No Município de Uarini - AM	0,00	1.531.000,00	1.531.000,00	0,00	0,00	0,00	1.531.000,00

0251 - No Município de Altamira (Sede) - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0269 - No Município de Belém - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0282 - No Município de Cametá - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0289 - No Município de Conceição do Araguaia - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0312 - No Município de Juruti - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0331 - No Município de Óbidos - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0333 - No Município de Oriximiná - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0375 - No Município de São Miguel do Guamá - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0387 - No Município de Tucuruí - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0391 - No Município de Viseu - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6500 - No Município de Altamira - PA	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6501 - No Município de Apuí - AM (Prainha)	0,00	1.000.000,00	115.576,00	0,00	0,00	0,00	115.576,00
6503 - no Município de Itacoatiara - AM (Novo Terminal)	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0109 - No Município de Maraã - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0125 - No Município de Apuí (Prainha) - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0174 - No Município de Alvarães - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0176 - No Município de Anamã - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0177 - No Município de Anori - AM	Obra Executada	%	76	0	0
0182 - No Município de Barreirinha - AM	Obra Executada	%	20	0	0
0184 - No Município de Beruri - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0185 - No Município de Boa Vista do Ramos - AM	Obra Executada	%	11	0	0
0189 - No Município de Canutama - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0190 - No Município de Carauari - AM	Obra Executada	%	11	0	0
0192 - No Município de Careiro da Várzea - AM	Obra Executada	%	10	0	0

0194 - No Município de Codajás - AM	Obra Executada	%	11	0	0
0195 - No Município de Eirunepé - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0196 - No Município de Envira - AM	Obra Executada	%	79	0	0
0198 - No Município de Guajará - AM	Obra Executada	%	11	0	0
0200 - No Município de Ipixuna - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0203 - No Município de Itamarati - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0204 - No Município de Itapiranga - AM	Obra Executada	%	13	0	0
0205 - No Município de Jurupá - AM	Obra Executada	%	17	0	0
0219 - No Município de Parintins - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0225 - No Município de São Gabriel da Cachoeira - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0228 - No Município de Silves - AM	Obra Executada	%	79	0	0
0230 - No Município de Tapauá - AM	Obra Executada	%	10	0	0
0241 - No Município de Uarini - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0251 - No Município de Altamira (Sede) - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0269 - No Município de Belém - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0282 - No Município de Cametá - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0289 - No Município de Conceição do Araguaia - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0312 - No Município de Juruti - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0331 - No Município de Óbidos - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0333 - No Município de Oriximiná - PA	Obra Executada	%	8	0	0
0375 - No Município de São Miguel do Guamá - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0387 - No Município de Tucuruí - PA	Obra Executada	%	17	0	0
0391 - No Município de Viseu - PA	Obra Executada	%	17	0	0
6500 - No Município de Altamira - PA	Obra Executada	%	17	0	0
6501 - No Município de Apuí - AM (Prainha)	Obra Executada	%	100	0	0
6503 - no Município de Itacoatiara - AM (Novo Terminal)	Obra Executada	%	56	0	0
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
	Execução Orçamentária e Financeira		**Execução Física - Metas**		

Nº do subtítulo / localizador	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0109 - No Município de Maraã - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0125 - No Município de Apuí (Prainha) - AM	2.681.228,92	119.484,70	0,00	Obra Executada	%	0
0174 - No Município de Alvarães - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0176 - No Município de Anamã - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0177 - No Município de Anori - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0182 - No Município de Barreirinha - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0184 - No Município de Beruri - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0185 - No Município de Boa Vista do Ramos - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0189 - No Município de Canutama - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0190 - No Município de Carauari - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0192 - No Município de Careiro da Várzea - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0194 - No Município de Codajás - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0195 - No Município de Eirunepé - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0196 - No Município de Envira - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0198 - No Município de Guajará - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0200 - No Município de Ipixuna - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0203 - No Município de Itamarati - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0204 - No Município de Itapiranga - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0205 - No Município de Jurupá - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0219 - No Município de Parintins - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0225 - No Município de São Gabriel da Cachoeira - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0228 - No Município de Silves - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0230 - No Município de Tapauá - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0241 - No Município de Uarini - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0251 - No Município de Altamira (Sede) - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0269 - No Município de Belém - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0282 - No Município de Cametá - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

0289 - No Município de Conceição do Araguaia - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0312 - No Município de Juruti - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0331 - No Município de Óbidos - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0333 - No Município de Oriximiná - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0375 - No Município de São Miguel do Guamá - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0387 - No Município de Tucuruí - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
0391 - No Município de Viseu - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
6500 - No Município de Altamira - PA	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
6501 - No Município de Apuí - AM (Prainha)	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0
6503 - no Município de Itacoatiara - AM (Novo Terminal)	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**14MZ**	**Tipo:**	Projeto
Descrição	Adequação de Terminal Fluvial de São Raimundo - no Município de Manaus - no Estado do Amazonas		
Iniciativa	Adequação de Infraestrutura Portuária Pública na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0211 - Município de Manaus - AM	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0211 - Município de Manaus - AM	Obra Executada	%	2	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0211 - Município de Manaus - AM	0,00	0,00	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**20LN**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica - Na Região Norte		
Iniciativa	Operação e manutenção da Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0010 - Na Região Norte	0,00	4.500.000,00	4.500.000,00	0,00	0,00	0,00	4.500.000,00

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0010 - Na Região Norte	Terminal Mantido	Unidade	38	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0010 - Na Região Norte	0,00	0,00	0,00	Terminal Mantido	Unidade	37

AÇÕES DOS DEMAIS PROGRAMAS

Identificação da Ação			
Código	**127G**	**Tipo:**	Projeto
Descrição	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0137 - No Município de Novo Airão - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0143 - No Município de Santo Antônio do Içá - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0145 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0151 - No Município de Urucará - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0201 - No Município de Iranduba - AM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151.264,42

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0137 - No Município de Novo Airão - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0143 - No Município de Santo Antônio do Içá - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0145 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0151 - No Município de Urucará - AM	Obra Executada	%	0	0	0
0201 - No Município de Iranduba - AM	Obra Executada	%	0	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0137 - No Município de Novo Airão - AM	808.180,68	0,00	-808.180,68	Obra Executada	%	0
0143 - No Município de Santo Antônio do Içá - AM	859.912,45	859.912,45	0,00	Obra Executada	%	0
0145 - No Município de São Paulo de Olivença - AM	659.340,00	659.340,00	0,00	Obra Executada	%	0
0151 - No Município de Urucará - AM	84.663,73	0,00	-84.663,73	Obra Executada	%	0
0201 - No Município de Iranduba - AM	1.167.260,38	1.015.995,96	0,00	Obra Executada	%	0

Identificação da Ação			
Código	**127G**	**Tipo:**	Projeto
Descrição	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

0155 - No Município de Augusto Corrêa - PA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200.187,40

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0155 - No Município de Augusto Corrêa - PA	Obra Executada	%	0	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0155 - No Município de Augusto Corrêa - PA	200.187,40	0,00	0,00	Obra Executada	%	15

Identificação da Ação			
Código	**4641**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0001 - Nacional	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0001 - Nacional	---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**8785**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0001 - Nacional	111.000.000,00	149.000.000,00	148.060.302,64	63.721.491,64	63.700.926,69	20.564,95	91.836.250,20

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0001 - Nacional	---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	84.487.333,90	65.452.706,44	-716.364,12	---	---	---

Identificação da Ação

Código	**09HB**	**Tipo:**	Operação Especial
Descrição	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013

Execução Orçamentária e Financeira

Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0001 - Nacional	61.333.180,00	101.633.180,00	59.809.928,74	59.809.928,74	59.806.597,64	3.331,10	0,00

Execução Física da Ação - Metas

Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0001 - Nacional	---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	0,00	0,00	0,00	---	---	---

Identificação da Ação							
Código	**2000**					**Tipo:**	Atividade
Descrição	Administração da Unidade - Nacional						
Iniciativa	---						
Objetivo	---					**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes					**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.						
Ação Prioritária	Não			**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	**Dotação**		**Despesa**			**Restos a Pagar inscritos 2013**	
	Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0001 - Nacional	199.129.100,00	199.129.100,00	151.687.110,74	110.673.107,83	109.884.404,46	1.006.412,08	51.113.325,21

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	**Descrição da meta**	**Unidade de medida**	**Montante**		
			Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
0001 - Nacional	---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	**Execução Orçamentária e Financeira**			**Execução Física - Metas**		
	Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0001 - Nacional	66.776.835,57	42.686.061,75	-11.907.888,00	---	---	---

Identificação da Ação							
Código	**2004**					**Tipo:**	Atividade
Descrição	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional						
Iniciativa	---						
Objetivo	---					**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes					**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.						
Ação Prioritária	Não			**Caso positivo:**	Demais		

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	**Dotação**		**Despesa**			**Restos a Pagar inscritos 2013**	
	Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0001 - Nacional	3.825.780,00	4.106.800,00	4.005.072,16	3.978.937,68	3.978.937,68	0,00	48.664,82

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	**Descrição da meta**	**Unidade de medida**	**Montante**		
			Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**

0001 - Nacional	Pessoa Beneficiada	Unidade	3021	3825	3825

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	50.792,48	28.262,14	0,00	Pessoa Beneficiada	Unidade	27

Identificação da Ação			
Código	**2010**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0001 - Nacional	288.000,00	301.500,00	299.706,78	297.816,08	297.816,08	0,00	18.335,23

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0001 - Nacional	Criança Atendida	Unidade	328	407	407

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	16.444,53	0,00	0,00	Criança Atendida	Unidade	0

Identificação da Ação			
Código	**2011**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados

0001 - Nacional	1.380.000,00	1.380.000,00	1.239.835,66	1.206.183,22	1.205.595,29	587,93	58.150,42

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0001 - Nacional	Pessoa Beneficiada	Unidade	639	755	755

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	24.497,98	0,00	0,00	Pessoa Beneficiada	Unidade	0

Identificação da Ação			
Código	**2012**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	Dotação		Despesa			Restos a Pagar inscritos 2013	
	Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
0001 - Nacional	9.672.000,00	12.772.000,00	12.659.906,01	12.336.174,91	12.335.123,72	1.051,19	393.198,95

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	Descrição da meta	Unidade de medida	Montante		
			Previsto	Reprogramado	Realizado
0001 - Nacional	Pessoa Beneficiada	Unidade	2651	3258	3258

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Metas		
	Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizada
0001 - Nacional	69.467,85	0,00	0,00	Pessoa Beneficiada	Unidade	0

Identificação da Ação			
Código	**20TP**	**Tipo:**	Operação Especial
Descrição	Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	**Dotação**		**Despesa**			**Restos a Pagar inscritos 2013**	
	Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0001 - Nacional	299.399.006,00	299.399.006,00	297.459.088,15	292.057.316,24	292.000.017,33	57.298,91	5.825.133,08

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	**Descrição da meta**	**Unidade de medida**	**Montante**		
			Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
0001 - Nacional	---	---	---	---	---

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	**Execução Orçamentária e Financeira**			**Execução Física - Metas**		
	Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0001 - Nacional	1.509.000,00	1.085.638,83	0,00	---	---	---

Identificação da Ação			
Código	**20UA**	**Tipo:**	Atividade
Descrição	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	**Dotação**		**Despesa**			**Restos a Pagar inscritos 2013**	
	Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0001 - Nacional	352.400.000,00	257.400.000,00	249.491.146,57	66.385.712,21	62.533.368,10	3.852.344,11	183.105.434,36
0025 - Paraíba	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	**Descrição da meta**	**Unidade de medida**	**Montante**		
			Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
0001 - Nacional	Estudo Realizado	unidade	67	67	52
0025 - Paraíba	Estudo Realizado	unidade	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	**Execução Orçamentária e Financeira**			**Execução Física - Metas**		
	Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0001 - Nacional	0,00	0,00	0,00	Estudo Realizado	unidade	0
0025 - Paraíba	0,00	0,00	0,00	Estudo Realizado	unidade	0

Identificação da Ação							
Código	**20UC**				**Tipo:**	Atividade	
Descrição	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional						
Iniciativa	---						
Objetivo	---				**Código:**	---	
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes				**Código:**	2126	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.						
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais			

Lei Orçamentária Anual - 2013							
Execução Orçamentária e Financeira							
Nº do subtítulo / localizador	**Dotação**		**Despesa**			**Restos a Pagar inscritos 2013**	
	Inicial	**Final**	**Empenhada**	**Liquidada**	**Paga**	**Processados**	**Não Processados**
0001 - Nacional	55.000.000,00	55.000.000,00	38.054.315,44	5.193.071,61	5.193.071,61	0,00	32.861.243,83
0011 - Rondônia	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Execução Física da Ação - Metas					
Nº do subtítulo / localizador	**Descrição da meta**	**Unidade de medida**	**Montante**		
			Previsto	**Reprogramado**	**Realizado**
0001 - Nacional	Estudo Realizado	unidade	50	15	3
0011 - Rondônia	Estudo Realizado	unidade	1	0	0

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Nº do subtítulo / localizador	**Execução Orçamentária e Financeira**			**Execução Física - Metas**		
	Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizada**
0001 - Nacional	0,00	0,00	0,00	Estudo Realizado	unidade	0
0011 - Rondônia	0,00	0,00	0,00	Estudo Realizado	unidade	0

Fonte: SIAFI/SIOP/DNIT

2.2.3.3 Ações não Previstas na LOA 2013 – Restos a Pagar não Processados - OFSS

QUADRO A.2.2.3.3 – AÇÕES NÃO PREVISTAS LOA 2013 - RESTOS A PAGAR - OFSS

Identificação da Ação						
Código	**110Z**			**Tipo:** Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MT-240 (Novo Diamantino) - Campos Novos dos Parecis - na BR-364 - No Estado do Mato Grosso					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:** 1456		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
4.471.577,16	434.713,02	0,00	Trecho Construído	km	0,05	

Identificação da Ação						
Código	**113L.**			**Tipo:** Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entr. BR-153 - na BR-070 - No Estado de Goiás					
Iniciativa	Construção de rodovias federais					
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.			**Código:** 0137		
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:** 2075		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
412.666,00	59.915,82	-84,18	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**114A.**			**Tipo:** Projeto		
Título	Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Bady Bassitt - na BR-153 - No Estado de São Paulo					
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários					
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.			**Código:** 0131		
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:** 2075		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					

Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
140.175,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**115T**		**Tipo:**	Projeto	
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Nova Olinda do Maranhão - Na BR-316 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas				
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.		**Código:**	0136	
Programa	Transporte Rodoviário		**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.000.000,00	0,00	-3.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**11Z9**		**Tipo:**	Projeto	
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de São Domingos do Maranhão - Na BR-135 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas				
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.		**Código:**	0136	
Programa	Transporte Rodoviário		**Código:**	2075	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.762.121,28	1.466.213,17	-295.908,11	Trecho Adequado	km	1,12
Identificação da Ação					
Código	**11ZA.**		**Tipo:**	Projeto	
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Alto Alegre - Na BR-316 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas				

Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.500.000,00	1.851.095,50	-648.904,50	Trecho Adequado	km	1,66

Identificação da Ação			
Código	**13SQ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Grajaú - na BR-226 - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.970.143,53	0,00	-10.970.143,53	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**13ZD**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana em Primavera do Leste - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**14JZ**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Matupá - na BR-163 - no Estado de Mato Grosso				
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas				
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.			**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
80.000,00	0,00	-80.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**14K1**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ariquemes - na BR-364 - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	Construção e adequação de travessias urbanas				
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.			**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.900.976,49	1.900.976,49	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1F40.**			**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	**Execução Física - Meta**

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
411.764,73	410.819,89	-944,84	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DD.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Centro-Oeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
165.797.062,78	89.602.195,87	-5.149.067,26	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DE.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Centro-Oeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
242.138.798,87	123.085.517,42	-1.883.606,96	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DF.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Pará		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
141.033.805,93	88.032.909,09	-753.019,34	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**20DQ.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Acre				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
54.698.013,00	34.477.018,45	0,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**20DR.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
177.312.537,09	79.720.561,82	-62.490.841,71	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**20DS.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Roraima				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte				

Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
101.878.598,22	3.045.351,59	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DT.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Amapá		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
45.661.869,00	12.956.821,53	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DU.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
320.009.765,81	229.300.231,37	-9.434.796,42	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação

Código	**20DV.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Tocantins				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
109.400.497,25	66.795.210,90	-7.129.403,20	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20DW.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Mato Grosso do Sul				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Centro-Oeste				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
242.372.853,92	183.307.529,26	-11.090.880,37	Recuperação de Ponte	km	0,06km

Identificação da Ação					
Código	**20DX.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Paraná				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sul				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

219.915.784,71	103.518.385,97	-3.766.014,07	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DY.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.783.501,68	8.764.971,88	-225.943,73	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DZ.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Distrito Federal		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Centro-Oeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
20.689.609,83	6.988.500,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E0.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
58.015.891,57	49.761.663,59	-192.558,74	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E1.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
622.663.383,50	421.977.405,85	-55.835.498,61	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E2.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Alagoas		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
34.372.966,10	13.736.234,72	-3.000.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E3.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado da Bahia		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
231.309.932,28	147.173.556,39	-6.638.570,23	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**20E4.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Sergipe				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.554.097,79	14.554.097,79	0,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**20E5.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Ceará				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste				
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.			**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário			**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
248.782.724,21	191.764.928,71	-2.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**20E6.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado da Paraíba				
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste				

Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
97.826.073,41	84.237.197,06	-937.995,50	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E7.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
115.864.851,26	65.004.426,54	-23.192.770,91	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E8.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Piauí		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
166.215.343,60	106.719.842,90	-2.405.465,43	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação

Código	**20E9.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sul		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
220.520.353,71	126.379.691,07	-23.915.915,50	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20EA.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sul		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
182.911.251,30	38.535.199,47	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20EB.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Norte		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

62.178.283,06	49.026.959,85	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20EC.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Sudeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
85.794.470,43	38.471.196,16	-4.619.358,32	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20ED**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	Manutenção da malha rodoviária – Região Nordeste		
Objetivo	Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias federais, por meio da manutenção das vias e da adequação e recuperação da capacidade estrutural das pontes.	**Código:**	0129
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
113.952.029,90	39.879.687,84	-26.847.945,62	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7M51.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte - sobre o Rio Paraná (entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - na BR-158 - no Estado de São Paulo - Nacional		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
85.591,77	0,00	-85.591,77	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7M64.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-472 - Fronteira Brasil/Argentina - na BR-468 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	Construção de rodovias fronteiriças		
Objetivo	Aumentar a interligação rodoviária com os países da América do Sul, fortalecendo os eixos de integração e desenvolvimento, criando correntes logísticas na região.	**Código:**	0138
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
3.265.878,68	1.820.522,81	-710.114,70	Trecho Construído	km	0,14

Identificação da Ação			
Código	**7N41.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Cocó - no Município de Fortaleza - na BR-020 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	Construção e adequação de pontes sobre interseções fluviais em rodovias federais		
Objetivo	Adequar as interseções das rodovias federais pavimentadas que apresentem travessias fluviais ou cruzamento de vias, de forma a garantir a continuidade do tráfego.	**Código:**	0140
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
2.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7S36**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - No Município de Primavera do Leste - Na BR-070 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		

Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
12.000.000,00	57.868,65	0,00	Trecho Adequado	km	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7S54**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Construção e adequação de contornos ou anéis rodoviários		
Objetivo	Ordenar o tráfego rodoviário de passagem nos trechos de perímetro urbano que possuam nível de serviço inadequado ou alto índice de acidentes, por meio de intervenções nas rodovias federais.	**Código:**	0136
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.250.117,31	1.346.705,48	0,00	Trecho Construído	km	0,13

Identificação da Ação			
Código	**7S71**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.796.948,21	10.995.221,42	0,00	Trecho Adequado	km	1,80

Identificação da Ação

Código	**7S78**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/PI - Entr. BR-135 (Bom Jesus) - na BR-235 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	Construção de rodovias federais		
Objetivo	Promover a expansão da malha rodoviária federal buscando a integração regional e interestadual e o atendimento aos fluxos de transporte de grande relevância econômica.	**Código:**	0137
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
986.576,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7S85**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/TO - Itumbiara - na BR-153 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.368.379,76	2.201.862,96	0,00	Trecho Adequado	-	Obra de Artes Especial

Identificação da Ação			
Código	**7S89**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Maria - Iraí (BR-386/158) na BR-386 - Nacional - Crédito Extraordinário		
Iniciativa	Adequação de capacidade dos eixos rodoviários		
Objetivo	Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.	**Código:**	0131
Programa	Transporte Rodoviário	**Código:**	2075
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	**Execução Física - Meta**

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
8.100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113E**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Guajará - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte				
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.			**Código:** 0278	
Programa	Transporte Hidroviário			**Código:** 2073	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.934.072,17	369.724,18	0,00	Obra executada	%	59,00

Identificação da Ação					
Código	**113F**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Ipixuna - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte				
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.			**Código:** 0278	
Programa	Transporte Hidroviário			**Código:** 2073	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.604.435,11	297.578,64	0,00	Obra executada	%	37,00

Identificação da Ação					
Código	**113G.**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itamarati - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte				
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.			**Código:** 0278	
Programa	Transporte Hidroviário			**Código:** 2073	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.272.690,15	275.686,71	0,00	Obra executada	%	51,00

Identificação da Ação			
Código	**113H.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Carauari - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
710.311,14	339.608,41	0,00	Obra executada	%	96,00

Identificação da Ação			
Código	**114E.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Iranduba (Solimões) - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.701.885,24	413.005,46	0,00	Obra executada	%	88,00

Identificação da Ação			
Código	**124E**	**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Hidroviárias Emergenciais - Nacional		
Iniciativa	Operação e manutenção da Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.027.521,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**13M7**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Terminal Fluvial - no Município de Japurá - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.638.735,40	124.602,76	0,00	Obra executada	%	16,00

Identificação da Ação			
Código	**1D52.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Eirunepé - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
2.409.442,00	334.378,67	0,00	Obra executada	%	12,00

Identificação da Ação			
Código	**1D54**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Manicoré - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	Implantação de Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
367.626,00	365.955,68	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20LN**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica - Na Região Norte		
Iniciativa	Operação e manutenção da Infraestruturas Portuárias Públicas na Região Norte		
Objetivo	Desenvolver o transporte aquaviário de passageiros e misto (passageiros e cargas) na Região Norte.	**Código:**	0278
Programa	Transporte Hidroviário	**Código:**	2073
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
6.834.111,17	6.833.188,67	-922,50	Terminal Mantido	Unidade	37,00

Identificação da Ação			
Código	**13ZT**	**Tipo:**	Projeto
Título	Elaboração e Execução de Estudos de Impacto Ambiental e Planos Básicos Ambientais para Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
28.461.520,27	22.407.990,81	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D47.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
145.029.685,67	34.304.818,65	-851.396,77	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D58.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Estudos para o Planejamento de Transportes (PAC) - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
45.032.894,27	36.762.542,53	-1.466.118,98	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D59.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Projeto Piloto de Investimentos Públicos) - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes	**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
11.968.207,00	8.921.789,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20CW**	**Tipo:**	Atividade

Título	Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Apoio Administrativo			**Código:**	0750
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
352.946,00	0,00	-352.946,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2C00.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Estudos de Viabilidade e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes			**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
18.280.429,08	7.295.902,09	-82.156,52	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**4572.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes			**Código:**	2126
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

539.752,43	333.324,07	-29.011,30	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**6241.**			**Tipo:** Atividade	
Título	Estudos de Impacto Ambiental para Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes			**Código:** 2126	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.167.310,52	613.364,73	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1226**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Félix - no Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Corredor São Francisco			**Código:** 0229	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
178.561,00	0,00	-178.561,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1D69**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção do Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - na EF-364/465 - No Estado de São Paulo				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Corredor Transmetropolitano			**Código:** 0231	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
997.425,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1276**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - 485/SC - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Corredor Mercosul			**Código:** 0233	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.892.034,30	427.611,66	0,00	Trecho Construído	km	0,60

Identificação da Ação					
Código	**1K24**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Corredor Mercosul			**Código:** 0233	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.581,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10MK**			**Tipo:** Projeto	
Título	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Nacional (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Corredor Nordeste			**Código:** 0235	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
443.261,66	169.225,83	0,00	Área Desapropriada	ha	20,00

Identificação da Ação					
Código	**10H8**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis - na EF-116/MG - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
500.000,00	500.000,00	0,00	Trecho Construído	km	0,00

Identificação da Ação					
Código	**12P9**			**Tipo:**	Projeto
Título	Transposição de Linha Férrea - No Município de Juiz de Fora - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
458.000,00	458.000,00	0,00	Obras Executadas	%	0,64

Identificação da Ação					
Código	**1K25**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção da Variante Ferroviária em Camaçari - EF-431/BA - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
26.152.835,95	8.146,54	0,00	Trecho Construído	Km	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10HE**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Três Lagoas - EF-265/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul				

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.062.462,26	3.062.462,26	0,00	Obras Executadas	%	6,66

Identificação da Ação			
Código	**114C**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de São Carlos - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
7.166.566,42	700.000,00	0,00	Obras Executadas	%	2,80

Identificação da Ação			
Código	**1D69.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - na EF-364/465 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
172.407,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1276.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - 485/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
440.550,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1K24**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.581,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D43**	**Tipo:**	Projeto
Título	Recuperação de Trechos Rodoviários - Divisa MA/TO - Wanderlândia - na BR-226 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal	**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.575.612,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**209C**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - no Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal	**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação					
Código	**2325**			**Tipo:**	Atividade
Título	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal			**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.033,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2834**			**Tipo:**	Atividade
Título	Restauração de Rodovias Federais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal			**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
88.288,02	20.412,46	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2841**			**Tipo:**	Atividade
Título	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal			**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
256.291,53	146.582,99	-109.708,54	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**3E05**	**Tipo:**	Projeto
Título	Recuperação de Trechos Rodoviários - Entroncamento BA-306 (P/ Chorrochó) - Divisa BA/MG - Na BR-116 - No Estado da Bahia (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal	**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
767.730,00	0,00	-767.730,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**3E17**	**Tipo:**	Projeto
Título	Recuperação de Trechos Rodoviários - Divisa PA/TO - Divisa TO/GO - na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Manutenção da malha rodoviária federal	**Código:**	0220
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.130.882,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**00AH**	**Tipo:**	Operação Especial
Título	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura Rodoviária - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes	**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	**Execução Física - Meta**

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
37.185,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1D47**			**Tipo:**	Projeto
Título	Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes			**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
199.835.628,52	59.621.163,17	-16.377.634,16	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1D48**			**Tipo:**	Projeto
Título	Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes			**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
7.488,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1D58**			**Tipo:**	Projeto
Título	Estudos para o Planejamento de Transportes (PAC) - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes			**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.466.943,78	15.650,05	-4.057,82	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D59**	**Tipo:**	Projeto
Título	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Projeto Piloto de Investimentos Públicos) - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes	**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.343.985,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**2C00**	**Tipo:**	Atividade
Título	Estudos de Viabilidade e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes	**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
43.547.772,72	4.453.568,42	-10.250.916,21	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**4572**	**Tipo:**	Atividade
Título	Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Gestão da Política dos Transportes	**Código:**	0225
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
183.853,31	0,00	-173.896,31	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**6241**			**Tipo:** Atividade	
Título	Estudos de Impacto Ambiental para Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Gestão da Política dos Transportes			**Código:** 0225	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.556.385,48	195.493,97	-352.037,21	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**8785**			**Tipo:** Atividade	
Título	Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Gestão da Política dos Transportes			**Código:** 0225	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
12.327.660,57	1.420.288,55	-86.859,04	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1226**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Contorno Ferroviário - No Município de São Félix - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Corredor São Francisco			**Código:** 0229	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
178.561,00	0,00	-178.561,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação		
Código	**1B97**	**Tipo:** Projeto

Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Belo Horizonte - Divisa SP/MG - na BR-381 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Corredor Leste			**Código:**	0230
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
413.992,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**3E50**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Corredor Leste			**Código:**	0230
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
260.695,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1344**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - São Paulo - Divisa SP/PR - na BR-116 - No Estado de São Paulo				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Corredor Transmetropolitano			**Código:**	0231
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.284,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D69**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - na EF-364/465 - No Estado de São Paulo		

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Transmetropolitano	**Código:**	0231
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
997.425,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**116A**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Blumenau - na BR-470 - No Estado de Santa Catarina (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**11VC**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Curitiba (Leste) - Na BR-116 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
30.479,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1208**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		

Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.738.234,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1276**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - 485/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.892.034,30	427.611,66	0,00	Trecho Construído	km	0,60

Identificação da Ação			
Código	**1D70**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
243.897,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1K24**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.581,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**3766**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Mercosul	**Código:**	0233
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
403.740,79	119.070,88	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10MK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Nacional (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Nordeste	**Código:**	0235
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
443.261,66	169.225,83	0,00	Área Desapropriada	ha	20,00

Identificação da Ação			
Código	**7435**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Nordeste	**Código:**	0235
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
585.721,93	29.120,57	-556.601,36	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação			
Código	**1D57**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Tabatinga - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Oeste-Norte	**Código:**	0236
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1J49**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - No Município de Santarém - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Oeste-Norte	**Código:**	0236
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
633.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1J59**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Oeste-Norte	**Código:**	0236
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
297.718,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**11VA**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Araguaia-Tocantins	**Código:**	0237
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.786.372,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**3768**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Entroncamento BR-153 - na BR- 060 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Araguaia-Tocantins	**Código:**	0237
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
558.113,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1422**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - No Estado do Acre		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Fronteira Norte	**Código:**	0238
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
596.834,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7E95**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Boa Vista (Sul e Norte) (km 496,10 - km 524,10) - na BR-174 - No Estado de Roraima (Crédito extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Corredor Fronteira Norte	**Código:**	0238
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
13.225.999,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**108X**	**Tipo:**	Projeto
Título	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Segurança Pública nas Rodovias Federais	**Código:**	0663
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
5.582.253,49	260.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1F40**	**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Rodoviárias Emergenciais - Nacional (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Segurança Pública nas Rodovias Federais	**Código:**	0663
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.658.819,31	69.750,79	-1.589.068,52	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2036**			**Tipo:**	Atividade
Título	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Segurança Pública nas Rodovias Federais			**Código:**	0663
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
64.515.971,12	39.094.863,42	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2325.**			**Tipo:**	Atividade
Título	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Segurança Pública nas Rodovias Federais			**Código:**	0663
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.000.188,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2000**			**Tipo:**	Atividade
Título	Administração da Unidade - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Apoio Administrativo			**Código:**	0750
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
13.308.209,81	633.126,24	-10.591.520,05	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2004**			**Tipo:** Atividade	
Título	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Apoio Administrativo			**Código:** 0750	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
49.767,89	0,00	-49.767,89	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2010**			**Tipo:** Atividade	
Título	Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Apoio Administrativo			**Código:** 0750	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
79.900,55	0,00	-79.900,55	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2011**			**Tipo:** Atividade	
Título	Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Apoio Administrativo			**Código:** 0750	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
175.068,23	0,00	-175.068,23	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**2012**			**Tipo:** Atividade	
Título	Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional				

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Apoio Administrativo	**Código:**	0750
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
296.314,68	0,00	-296.314,68	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20CW**	**Tipo:**	Atividade
Título	Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Apoio Administrativo	**Código:**	0750
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
352.946,00	0,00	-352.946,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**8785.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Apoio Administrativo	**Código:**	0750
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
311,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**00DX**	**Tipo:**	Atividade
Título	Ressarcimento à Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Operações Especiais, Outros Encargos Especiais	**Código:**	0909
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10K5**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Santarém (Prainha) - No Estado do Pará (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
867.760,30	867.760,30	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10L1**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
30.532.809,14	804.549,88	0,00	-	-	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10TW**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Porto Velho (Cai N´Água) - No Estado de Rondônia (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**110I**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
12.738.127,08	707.638,65	-9,94	-	-	0,00

Identificação da Ação			
Código	**110Z**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MT-240 (Novo Diamantino) - Campos Novos dos Parecis - na BR-364 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.471.577,16	434.713,02	0,00	Trecho Construído	km	0,05

Identificação da Ação			
Código	**111D**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miritituba - na BR-230 - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
2.823.043,92	17.811,96	-1.166.475,87	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação					
Código	**112R**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Barreirinha - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
926.639,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**112S**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Boa Vista do Ramos - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
297,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**112T**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itapiranga - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
418.779,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**112U**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Careiro da Várzea - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.913.630,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**112W**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Codajás - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
318.388,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**112Z**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Beruri - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.929,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113B**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Canutama - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.306,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113D**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de São Gabriel da Cachoeira - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.870.388,69	64.918,84	0,00	Obra executada	%	8,20

Identificação da Ação					
Código	**113G**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itamarati - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
362.979,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**113H**	**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Carauari - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.460.071,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113Y**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
88.302.257,39	20.533.179,74	-935,36	Trecho Construído	km	10,37

Identificação da Ação					
Código	**114E**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Iranduba (Solimões) - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
709.527,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**123M**	**Tipo:**	Projeto

Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
31.000.000,00	4.126.455,33	0,00	-	-	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1248**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.333.575,82	976.697,51	-1.303.254,42	Trecho Construído	km	0,05

Identificação da Ação			
Código	**12DP**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Pimenta Bueno - na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.864.528,75	1.771.515,34	0,00	Trecho Adequado	km	0,71

Identificação da Ação			
Código	**12HL**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - Na Região Norte		
Iniciativa	---		

Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.223.084,51	8.223.084,51	0,00	Obra executada	%	60,00

Identificação da Ação			
Código	**12HY**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.040.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1422.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - No Estado do Acre		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
39.275.275,33	10.905.207,52	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1428**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
7.370.904,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1490**		**Tipo:**	Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - No Estado do Pará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico		**Código:**	1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
71.856.553,10	23.344.955,88	-530.302,56	Trecho Construído	km	24,71

Identificação da Ação					
Código	**1C96**		**Tipo:**	Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Coari - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico		**Código:**	1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.290.560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1C97**		**Tipo:**	Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Manaquiri - No Estado do Amazonas (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico		**Código:**	1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
352.607,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1C99**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itacoatiara - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
4.996.931,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D02**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Madeira, no Distrito de Abunã, em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D51**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Boca do Acre - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	DEMAIS

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado

8.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1D52**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Eirunepé - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:** 1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
66.249,43	66.249,43	0,00	Obra executada	%	10,00

Identificação da Ação					
Código	**1D53**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Manacapuru - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:** 1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.491.300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1D57.**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Tabatinga - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:** 1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.824.966,00	1.268.025,41	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação						
Código	**1D59.**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Projeto Piloto de Investimentos Públicos) - Nacional					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes			**Código:**	2126	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
11.968.207,00	8.921.789,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**1J62**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Autazes - No Estado do Amazonas					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
3.263.169,00	1.743.638,73	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**1J62.**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Autazes - No Estado do Amazonas					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
714.923,00	714.923,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Identificação da Ação						
Código	**1J64**			**Tipo:**	Projeto	

Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Benjamin Constant - No Estado do Amazonas (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.675.190,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1J65**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Borba - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.833.596,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1J66**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Fonte Boa - No Estado do Amazonas (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.198.053,94	2.498.656,41	0,00	Obra executada	%	2,00

Identificação da Ação					
Código	**1J67**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Humaitá - No Estado do Amazonas (Crédito Extraordinário)				

Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:** 1456		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
521.157,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação					
Código	**1J69**		**Tipo:** Projeto		
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Lábrea - No Estado do Amazonas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Amazônico		**Código:** 1456		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.553.655,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1J72**		**Tipo:** Projeto		
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de Santa Isabel do Rio Negro - No Estado do Amazonas (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Amazônico		**Código:** 1456		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
282.955,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1J74**	**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Terminal Fluvial - no Município de São Paulo de Olivença - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:** ---	

Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
143.740,60	143.740,60	0,00	Obra executada	%	1,00

Identificação da Ação			
Código	**201Z**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-364 - No Estado do Acre		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
167.735,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202C**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
17.928.185,73	10.569.506,34	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202E**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.382.586,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202F**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-230 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
170.261,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202H**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-319 - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.750.111,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202Y**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.436.814,99	1.118.308,85	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203A**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-364 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.000.047,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**206Z**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - No Estado de Roraima		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
23.658.141,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**207B**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-210 - No Estado de Roraima		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
45.069.464,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207C**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-401 - No Estado de Roraima				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.092.676,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207D**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-432 - No Estado de Roraima				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
803.213,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207F**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-174 - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.968.622,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**207H**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-319 - No Estado de Rondônia		

Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.566.717,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207M**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-425 - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.690,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207Q**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-429 - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
594.585,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20DQ**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Acre				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
32.748.019,45	4.753.158,23	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DR**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
29.088.934,19	422.414,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DS**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Roraima		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.238.160,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20EB**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Amazonas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
10.622.391,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**4349**	**Tipo:**	Atividade
Título	Administração das Hidrovias		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
381.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7242**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-174/210 (Novo Paraíso) - Cantá - na BR-432 - No Estado de Roraima		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
61.884.961,85	16.292.616,41	0,00	Trecho Construído	km	10,23

Identificação da Ação			
Código	**7I84**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - No Estado de Rondônia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico	**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
75.517,65	75.517,65	0,00	-	-	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M63**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-319 (Porto Velho) (Trevo do Roque) - Fim da Pista Dupla - na BR-364 - No Estado de Rondônia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.378.113,78	3.656.825,97	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M76**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - No Estado de Mato Grosso				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Amazônico			**Código:**	1456
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
19.636.437,52	111.981,79	0,00	-	-	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10KK**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - No Estado do Mato Grosso				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
20.139.754,75	11.961.175,37	0,00	Trecho Construído	km	10,34

Identificação da Ação			
Código	**10KR**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
35.987.243,11	4.330.711,66	0,00	Trecho Construído	km	2,18

Identificação da Ação			
Código	**11VA.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR-158 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
87.935.585,07	19.813.662,74	-43.014.267,39	Trecho Construído	km	14,50

Identificação da Ação			
Código	**11VD**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessias Urbanas na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.670.645,97	6.585.074,89	-8.000.000,00	Trecho Adequado	km	0,98

Identificação da Ação					
Código	**11ZA**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Alto Alegre - Na BR-316 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
80.731,29	80.731,29	0,00	Trecho Adequado	km	0,07

Identificação da Ação					
Código	**126R**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte Internacional sobre o rio Oiapoque - Brasil (Oiapoque) - Guiana Francesa (Saint George) - na BR-156 - No Estado do Amapá				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
17.764.818,65	65.244,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**12IA**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
442.401,49	306.247,64	0,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**12IZ**			**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - No Estado do Tocantins				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte		**Código:** 1457		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
193.215,33	193.215,33	0,00	Trecho Construído	km	0,03

Identificação da Ação					
Código	**13YM**		**Tipo:** Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Anjo da Guarda - Entr. Itaqui/Bacanga - na BR-135 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte		**Código:** 1457		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.000.000,00	0,00	-5.000.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**1418**		**Tipo:** Projeto		
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156 - No Estado do Amapá				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte		**Código:** 1457		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.646.230,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1547**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção da Eclusa de Lajeado - no Rio Tocantins - No Estado do Tocantins		

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
406.529,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**200S**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-226 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
100.623,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**200Y**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-316 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**201A**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-316 - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.150.257,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**201U**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-153 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.596.444,82	0,00	-1.362.253,94	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202A**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-158 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.711.046,62	321.830,31	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202I**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-222 - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
241.093,26	0,00	-241.093,26	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202J**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-156 - No Estado do Amapá		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
3.154.449,49	3.047.507,49	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202L**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-210 - No Estado do Amapá		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
65.587,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203C**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-364 - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
16.189.151,66	874.504,83	-9.035.824,65	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**203K**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-010 - No Estado do Tocantins				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
127.582,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**203L**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-230 - No Estado do Tocantins				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
106.542,88	0,00	-5.919,88	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**204T**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-226 - No Estado do Maranhão				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
34.517,16	0,00	-34.517,16	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205W**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-070 - No Estado do Mato Grosso				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.473.936,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**206C**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-308 - No Estado do Pará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
630,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207T**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-235 - No Estado do Tocantins				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
291.144,91	190.521,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**207V**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-242 - No Estado do Tocantins				

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
352.481,81	0,00	-251.858,81	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**209G**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-230 - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DE**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Mato Grosso		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
41.692.293,83	20.048.499,89	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DF**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
18.147.455,98	8.453.282,68	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DT**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Amapá		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
12.299.810,75	12.279.392,60	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DU**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Maranhão		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.526.266,13	5.311.214,48	-5.213.245,58	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DV**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
3.078.160,48	1.230.677,89	-1.847.335,28	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**4349.**	**Tipo:**	Atividade
Título	Administração das Hidrovias		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
5.550.718,58	5.179.988,58	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**5750**	**Tipo:**	Atividade
Título	Construção das Eclusas de Tucuruí - No Estado do Pará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
22.547.024,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**5E15**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242 - No Estado do Tocantins		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte	**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
12.537.862,88	106.661,68	-10.767.063,80	Trecho Construído	km	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7L92**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte e Acesso - no Município de Xambioá - na BR-153 - No Estado do Tocantins				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.353.265,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7L94**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Barra do Garças - Cáceres - na BR-070 - No Estado do Mato Grosso				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
26.911.856,97	20.529.257,00	-6.150.000,00	Trecho Adequado	km	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M77**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa GO/MT - Divisa MT/RO - na BR-364 - No Estado do Mato Grosso				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:**	1457
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

21.119.180,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7N19**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Belém (km 0) - Castanhal-Stª Maria - Cachoeira Pirai - Divisa PA/MA - na BR-316 - No Estado do Pará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Centro-Norte			**Código:** 1457	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10H8**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis - na EF-116/MG - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:** 1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
500.000,00	500.000,00	0,00	Trecho Construído	km	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10IW**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Div. MG/BA - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:** 1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
21.135.233,51	3.872.272,39	-13.847.363,54	Trecho Construído	km	1,16

Identificação da Ação					
Código	**10J6**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.003.186,35	316.476,16	-1.379.309,80	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113J**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - No Distrito Federal				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.498.913,62	0,00	-11.089,03	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113O**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto Rodoviário - Na Divisa dos Municípios de Itabirito e Ouro Preto - na BR-040 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.121.356,05	0,00	-700.000,00	0,00	0,00	0,00
Identificação da Ação					
Código	**113R**			**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - Entroncamento MG-188 (Cangalha) - na BR-251 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.926.039,99	4.483.172,99	0,00	Trecho Construído	km	1,13

Identificação da Ação					
Código	**115Y**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Patos de Minas - Na BR-365/354 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.001.258,33	4.295.707,41	-705.550,92	Trecho Adequado	km	1,54

Identificação da Ação					
Código	**11H1**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
20.715.044,44	19.288.701,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**11ZC**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Uberaba - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais				

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.358.479,16	3.157.222,68	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**127L**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana em Unaí - na BR-251/MG - No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
13.272.530,52	12.141.125,80	0,00	Trecho Adequado	km	3,12

Identificação da Ação			
Código	**12ER**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário em Vitória - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
29.557.532,98	28.673.068,87	0,00	Trecho Adequado	km	1,94

Identificação da Ação			
Código	**12KE**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - Trecho Divisa BA/MG - Pirapora - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**12P9**	**Tipo:**	Projeto
Título	Transposição de Linha Férrea - No Município de Juiz de Fora - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
458.000,00	458.000,00	0,00	Obras Executadas	%	0,64

Identificação da Ação			
Código	**1304**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. MG/SP - Div. MG/GO - na BR-050 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.427.637,42	3.396.963,49	0,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**14M1**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Manhuaçu - No Município de Aimorés - na BR-259 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.525.724,04	1.144.169,56	-381.554,48	Trecho Construído	km	3,56

Identificação da Ação			
Código	**1K23**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.022.065,41	771.361,68	0,00	Trecho Adequado	km	0,02

Identificação da Ação			
Código	**200T**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-101 - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
739.188,71	0,00	-739.188,71	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**200W**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-020 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
27.894,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**201D**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-493 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.106.400,00	393.375,53	-2.106.400,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**201I**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-251 - No Distrito Federal		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
615.704,17	464.411,69	-151.292,48	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**201O**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**201S**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-153 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.770,00	0,00	-6.770,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202K**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-251 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.683.550,26	10.666,29	-1.672.883,97	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202M**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - No Estado do Espírito Santo				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.213.938,99	0,00	-44.037,88	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação

Código	**202N**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.842.177,91	5.777.112,55	-3.065.065,36	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203E**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-365 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
667.351,07	0,00	-368.914,43	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**204B**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-020 - No Distrito Federal		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.482.751,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**204G**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-450 - No Distrito Federal		

Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
352.973,92	0,00	-352.853,24	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**204H**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-259 - No Estado do Espírito Santo				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.292,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**204K**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.536.294,71	0,00	-56.350,05	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**204Q**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-482 - No Estado do Espírito Santo				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.051,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**204W**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-267 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
61.893,61	0,00	-61.893,61	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**204Y**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-367 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
361.721,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**205C**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-491 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**205D**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-494 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
871.882,32	495.229,35	-12.663,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**205E**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-452 - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.701.742,29	732.715,09	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**205L**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-070 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.916.572,75	52.783,25	-1.863.789,50	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205P**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-251 - No Estado de Goiás (Crédito Extraordinário)				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205Q**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-120 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
90.247,98	90.247,98	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205X**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-259 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.918.003,93	0,00	-2.918.003,93	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**206A**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-356 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
425.446,12	21.206,91	-404.239,21	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**206G**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-383 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
146.531,24	113.406,07	-33.125,17	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207R**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-101 - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.474.940,88	727.730,34	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207U**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-354 - No Estado do Rio de Janeiro				

Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.137.177,84	91.371,25	-500.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**209V**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-356 - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.360.692,22	1.949.114,22	-411.578,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**209W**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-485 - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.512.790,51	77.823,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**209X**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-495 - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
64.314,90	64.314,90	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20BX**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-485 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
482,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20DD**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.704.700,98	1.385.594,98	-382.325,24	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20DZ**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Distrito Federal				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
4.452.882,42	500.181,35	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E0**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Espírito Santo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
8.713.261,66	2.796.932,58	-2.828.266,38	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E1**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Minas Gerais		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
42.689.345,95	13.831.952,95	-27.732.920,39	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20EC**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
25.299.228,08	2.197.341,73	-1.659.522,56	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**3E50.**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - No Estado do Rio de Janeiro				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.575.692,89	161.572,57	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7152**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Ilicínea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.583.116,75	452.570,61	0,00	-	-	-

Identificação da Ação					
Código	**7542**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-251/DF-001(Brasília) - Divisa DF/GO - na BR-060 - No Distrito Federal				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

9.570.814,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7560**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
807.861,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7630**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - No Estado do Rio de Janeiro		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
17.284.998,90	848.761,94	-4.757.715,35	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**7E79**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste	**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.254.545,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7E87**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-153 - Div. MG/GO - na BR-364 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:** 1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.412.835,05	2.012.275,32	0,00	Trecho Construído	km	1,29

Identificação da Ação					
Código	**7E88**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-420 (p/ Anguereta) - Entroncamento MG-424 (P/Sete Lagoas) - na BR-040 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:** 1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7G16**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:** 1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.411.945,69	4.021.167,86	-2.338.251,06	Trecho Construído	km	0,50

Identificação da Ação						
Código	**7I89**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Caratinga - Aimorés - na BR-474 - No Estado de Minas Gerais					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
1.786.972,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**7J97**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - na BR-101 - No Estado do Espírito Santo					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
5.542.595,96	2.183.168,51	0,00	Trecho Adequado	km	0,62	

Identificação da Ação						
Código	**7M69**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Formosa/GO - Sobradinho/DF - na BR-020 - Nacional					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
3.382.282,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação			
Código	**7M81**	**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Div. MG/SP - na BR-146 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
199.217,49	145.021,98	0,00	Trecho Construído	km	0,06

Identificação da Ação					
Código	**7M83**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Montes Claros - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.754.278,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M83.**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Montes Claros - na BR-135 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Leste			**Código:**	1458
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.542.044,83	4.367.934,59	0,00	Trecho Adequado	km	4,29

Identificação da Ação			
Código	**105T**	**Tipo:**	Projeto

Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - No Estado da Paraíba				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:** 1459	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.544.275,24	1.678.300,46	-279.380,80	-	-	-

Identificação da Ação					
Código	**10L3**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222 - No Estado do Ceará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:** 1459	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.184.192,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10MK.**			**Tipo:** Projeto	
Título	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:** 1459	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
11.570.631,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**113K**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati - na BR-304/CE - No Estado do Ceará				
Iniciativa	---				

Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.087.765,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**113X**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Caicó - na BR-427/RN - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
500.000,00	0,00	-500.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1236**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. PB-121 (p/ Pocinhos) - Entr. PB-177 (Soledade) - na BR-230 - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.483.397,57	0,00	-3.483.397,57	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**12JT**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Div. RN/PB - na BR-110 - No Estado do Rio Grande do Norte		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
30.796.521,59	30.796.521,59	0,00	Trecho Construído	km	21,62

Identificação da Ação			
Código	**12JU**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR-222 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.481.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**12MK**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Campina Grande - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
601.948,43	601.948,43	0,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**1558**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.807.434,60	94.713,57	0,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**1B99**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR-020 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
587.186,51	587.186,51	0,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**200M**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
675.733,05	0,00	-675.733,05	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**200V**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-020 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.030.867,66	0,00	-1.030.867,66	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**201H**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-316 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.856.332,02	0,00	-1.856.332,02	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**201N**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.365.336,20	1.795.183,65	-447.255,74	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202G**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-222 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

4.374.761,31	0,00	-443.392,80	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202O**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-104 - No Estado de Alagoas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
628.324,72	210.209,80	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202R**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-110 - No Estado de Alagoas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
448.064,75	311.418,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202S**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-343 - No Estado do Piauí				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
802.759,60	0,00	-802.759,60	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**203Z**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-226 - No Estado do Ceará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
791.287,45	67.155,39	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**206R**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-222 - No Estado do Piauí				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.583.747,41	0,00	-1.576.103,84	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**206S**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-230 - No Estado do Piauí				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.401.890,97	1.438.815,72	-2.559.022,62	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação				
Código	**206T**		**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-402 - No Estado do Piauí			

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
469.509,55	0,00	-469.509,55	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**206U**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-404 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.500.000,00	0,00	-3.500.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**206X**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-316 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.010.000,00	0,00	-1.010.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**206Y**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-428 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
796.581,20	29.305,09	-767.276,11	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**208J**		**Tipo:**	Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-405 - No Estado da Paraíba				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional		**Código:**	1459	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
55.598,00	0,00	-55.598,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**208M**		**Tipo:**	Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-412 - No Estado da Paraíba				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional		**Código:**	1459	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.604.144,11	0,00	-1.604.144,11	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20AU**		**Tipo:**	Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-304 - No Estado do Ceará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional		**Código:**	1459	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.269,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E2**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Alagoas		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
9.279.597,18	1.979.392,26	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E5**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
74.725.278,36	47.585.250,80	-1.395.434,68	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E6**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado da Paraíba		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado

2.747.431,28	2.175.021,83	-572.409,45	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20E7**		**Tipo:** Atividade		
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Pernambuco				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional		**Código:** 1459		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
13.218.266,11	3.158.764,07	-10.059.502,04	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**20E8**		**Tipo:** Atividade		
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Piauí				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional		**Código:** 1459		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
31.612.680,51	5.980.542,55	-22.446.005,39	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7435.**		**Tipo:** Projeto		
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - No Estado do Pernambuco				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional		**Código:** 1459		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
90.477.402,89	26.740.442,20	-58.804.786,10	Trecho Adequado	km	2,43

Identificação da Ação					
Código	**7441**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolínia - BR-135 - No Estado do Piauí				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.484.510,95	0,00	-5.628.739,95	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7624**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - No Estado de Alagoas				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
30.346.646,50	9.979.616,88	-15.090.633,93	Trecho Adequado	km	1,09

Identificação da Ação					
Código	**7626**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Norte				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.657.041,14	1.742.323,42	-323.871,05	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**7J07**	**Tipo:**	Projeto

Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-226(A)/PI-352(Altos) - Entr. BR-226(B)/316(A)(Teresina) - Na BR-343 - No Estado do Piauí				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
12.300.000,00	0,00	-12.300.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7J39**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR-434 - No Estado da Paraíba				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
949.938,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7L03**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Anel Rodoviário - no município de Fortaleza na BR-020 - No Estado do Ceará				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional			**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
17.982.111,74	2.193.939,29	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M32**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - No Estado da Paraíba				
Iniciativa	---				

Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.230.754,61	89.650,05	-174.153,45	Trecho Construído	km	0,17

Identificação da Ação			
Código	**7M88**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104 - No Estado do Pernambuco		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.705.330,11	0,00	-10.705.330,11	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7N22**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - No Estado do Piauí		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
7.614.031,19	2.769.270,15	0,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**7N41**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte sobre o Rio Cocó - no Município de Fortaleza - na BR-020 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
23.636,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7N96**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - km 310 ao km320 (Tingua) - na BR-222 - No Estado do Ceará		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Setentrional	**Código:**	1459
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.019.243,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10KT**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário ao Porto de Salvador - na BR-324 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.005.103,08	1.187.375,12	0,00	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**110Q**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
58.534.264,59	5.839.574,55	-10.180.410,60	Trecho Adequado	km	0,09

Identificação da Ação			
Código	**110R**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
31.906.405,98	5.443.509,70	-2.920.866,33	Trecho Adequado	km	4,71

Identificação da Ação			
Código	**12J1**	**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - Nacional		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.691.804,90	1.345.183,43	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação						
Código	**14LV**			**Tipo:**	Projeto	
Título	Adequação da Travessia Urbana em Juazeiro - na BR-407/BA - No Estado da Bahia					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:**	---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
17.000.000,00	1.064.277,76	0,00	Trecho Adequado	km	0,15

Identificação da Ação			
Código	**1C09**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
49.373.886,09	0,00	-16.466.063,22	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1K25**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção da Variante Ferroviária em Camaçari - EF-431/BA - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
26.152.835,95	8.146,54	0,00	Trecho Construído	Km	0,00

Identificação da Ação			
Código	**200O**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-242 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

10.976.468,51	74.110,68	-10.902.357,83	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**200Q**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-324 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
304.756,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**200U**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-020 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
428.579,82	198.582,73	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**201B**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-101 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.394.473,43	994.731,87	-3.399.741,56	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**201M**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
26.489,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**203B**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-110 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.412.000,00	0,00	-2.412.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**203D**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-122 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.822.252,70	1.394.719,49	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**203G**			**Tipo:**	Atividade

Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-135 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
45.244,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203I**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-251 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
85.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203M**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-367 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.730.426,87	470.171,19	-1.260.255,68	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203N**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-235 - No Estado de Sergipe		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.137,94	0,00	-3.137,94	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203O**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-407 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
338.373,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203V**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-410 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.465.491,00	0,00	-1.465.491,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203Y**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-420 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
21.694,00	0,00	-21.694,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**204A**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-498 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
452.222,07	149.582,42	-302.639,65	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20BO**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-430 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
85.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E3**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
32.394.059,61	10.053.989,78	-11.022.426,45	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação						
Código	**20E4**				**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Sergipe					
Iniciativa	---					
Objetivo	---				**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional				**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.952.017,26	1.408.521,96	-3.543.485,30	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**4349..**	**Tipo:**	Atividade
Título	Administração das Hidrovias		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
637.400,00	244.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7474**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR-418 - No Estado da Bahia		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional	**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

2.189.605,38	1.047.683,69	-14.627,23	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7F51**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:** 1460	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
620.387,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7I61**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa SE/BA - Juazeiro - na BR-235 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:** 1460	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
154.496,74	0,00	-10,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M68**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Juazeiro - na BR-407 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:** 1460	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.673.162,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7N84**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Anel Rodoviário - no Município de Barreiras - na BR-020/135/242 - No Estado da Bahia				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.655.318,99	7.594.109,78	-23.431,89	Trecho Construído	km	3,22

Identificação da Ação					
Código	**7N88**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Itabaiana - na BR-235 - No Estado de Sergipe				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Nordeste Meridional			**Código:**	1460
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
146,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10HE**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Três Lagoas - EF-265/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.062.462,26	3.062.462,26	0,00	Obras Executadas	%	6,66

Identificação da Ação			
Código	**10HH**	**Tipo:**	Projeto

Título	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo					
Iniciativa	---					
Objetivo	---			**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:** 1461		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
3.308.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação					
Código	**110O**		**Tipo:** Projeto		
Título	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - No Estado do Paraná				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste		**Código:** 1461		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**110S**		**Tipo:** Projeto		
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---		**Código:** ---		
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste		**Código:** 1461		
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.559.521,89	4.559.521,89	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**113L**	**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entr. BR-153 - na BR-070 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		

Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
939.700,05	145.756,03	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**114A**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Bady Bassitt - na BR-153 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
76.062,13	0,00	-76.062,13	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**114C**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de São Carlos - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
7.166.566,42	700.000,00	0,00	Obras Executadas	%	2,80

Identificação da Ação			
Código	**11Y0**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Contorno Aparecida do Taboado - Acesso à Ponte sobre o Rio Paraná - na BR-158 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
10.713.170,87	1.925.755,47	0,00	Trecho Construído	km	1,83

Identificação da Ação			
Código	**1238**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Cocalzinho - Niquelândia - na BR-414 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
470.195,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**123S**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Anel Rodoviário - Município de Campo Grande - Na BR-060/163/262 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.552.177,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**128Y**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - No Município de Cascavel - Na BR-277 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
48.947,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**12JL**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
9.744.976,00	6.943.448,10	-1.634.755,21	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**12JV**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário em Anápolis - na BR-153/GO - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
29.078.651,02	9.944.983,45	0,00	Trecho Construído	km	1,62

Identificação da Ação			
Código	**1310**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	**Execução Física - Meta**

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
7.249.350,15	3.869.835,32	0,00	Trecho Adequado	km	2,47

Identificação da Ação			
Código	**1D68**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Linha Férrea - no Município de Paranaguá - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.675.208,17	4.675.208,17	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D69.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção do Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - na EF-364/465 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
172.407,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1D70.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

549.820,69	0,00	-14.253,92	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**201K**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-050 - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.778.054,77	71.325,00	-2.527.584,68	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202Q**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-262 - No Estado do Mato Grosso do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
75.763,19	0,00	-75.763,19	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**202U**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-364 - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.361.621,73	0,00	-994.895,13	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205R**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-060 - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.758.176,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205T**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-414 - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.002.570,49	195.406,78	-3.267.758,93	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**205U**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-452 - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.025.555,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**207I**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-476 - No Estado do Paraná				

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
936.519,14	333.868,32	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**207J**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-158 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.336.643,37	0,00	-1.324.917,48	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**207L**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-376 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
8.505.984,88	94.970,30	-3.425.365,38	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**209D**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**209M**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-487 - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6,00	0,00	-6,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**209R**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-459 - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.492.218,13	256.612,00	-1.511.606,13	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20C2**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-359 - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
853.693,68	63.461,68	-2.278,63	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DW**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Mato Grosso do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
13.487.893,95	1.729.186,76	-7.870.151,54	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DX**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Paraná		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
12.387.270,07	7.682.023,65	-3.355.074,22	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20DY**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.887.417,52	0,00	-1.100.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**4349-**	**Tipo:**	Atividade
Título	Administração das Hidrovias		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
428.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7I40**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
146.395,50	112.309,52	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**7I44**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entr BR-153(B)/GO-237 (Uruaçu) - Entr GO-164(A)/241(B)/244(A) (São Miguel do Araguaia) - na BR-080 - No Estado de Goiás		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

19.715.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M51**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte - sobre o Rio Paraná (entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - na BR-158 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
901.333,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M82**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - São João Del Rei - Lavras - Entroncamento BR- 381/MG - na BR-265 - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.356.707,08	53.927,52	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M91**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Maringá - Na BR-376 - No Estado do Paraná				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

20.356.305,77	15.850.999,51	0,00	Trecho Construído	km	1,50

Identificação da Ação					
Código	**7M92**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs 163/277/467/369 - No Estado do Paraná				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:** 1461	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.775.882,75	2.538.121,69	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M93**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Ponta Grossa - na BR-376 - No Estado do Paraná				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:** 1461	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.083.206,69	409.380,94	0,00	Trecho Adequado	km	0,07

Identificação da Ação					
Código	**7N11**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/TO - Itumbiara - na BR-153 - No Estado de Goiás				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:** 1461	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
438.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7N45**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Interseção em Linha Férrea - no Município de Londrina - No Estado do Paraná				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
729.932,30	729.932,30	0,00	Trecho Construído	km	0,34

Identificação da Ação					
Código	**7N94**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Ponte - sobre o Rio Paraná (Entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - na BR-158 - Nacional				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
342.698,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7R25**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Terenos - na BR-262 - No Estado de Mato Grosso do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste			**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.000.000,00	0,00	-5.000.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7R56**			**Tipo:**	Projeto

Título	Construção de Viaduto Sobre Linha Férrea - no Município de Mogi das Cruzes - No Estado de São Paulo		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Centro-Sudeste	**Código:**	1461
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
5.000.000,00	0,00	-5.000.000,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10JQ**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.346.632,82	684.948,27	0,00	Trecho Adequado	km	0,07

Identificação da Ação			
Código	**10L4**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Front. Brasil/Argentina (Ponte s/ Rio Peperiguaçu) - na BR-282 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.010,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**10L7**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - No Estado do Rio Grande do Sul		

Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.150.695,52	1.002.783,36	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**10M9**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
232.939,78	232.939,78	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**11ZS**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Erechim - na BR-153 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
3.813.273,30	3.577.807,85	-235.465,45	Trecho Adequado	km	0,80

Identificação da Ação					
Código	**1208.**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---

Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
32.494.666,67	4.245.141,01	-4.405.916,18	Trecho Adequado	km	0,64

Identificação da Ação			
Código	**1214**	**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.948.794,90	4.507.355,80	0,00	Trecho Adequado	km	0,51

Identificação da Ação			
Código	**1276.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - 485/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
440.550,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1K24.**	**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		

Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
26.540.105,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**1K53**	**Tipo:**	Projeto
Título	Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.445.977,19	653.775,44	-17.864,37	-	-	-

Identificação da Ação			
Código	**200N**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-153 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
6.368.206,77	3.087.680,02	-1.320.363,01	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**202B**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-158 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores

Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
3.767.285,48	1.469.537,63	-180.637,58	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203F**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-392 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
3.356.911,62	470.511,33	-952.760,41	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203Q**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
58.233,43	58.233,43	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**203S**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-163 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado

45.143,25	28.507,54	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**208A**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**208C**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-468 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
789.524,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**208E**			**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-377 - no Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
14.080,20	0,00	-14.080,20	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação						
Código	**208G**				**Tipo:** Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-287 - No Estado do Rio Grande do Sul					
Iniciativa	---					
Objetivo	---				**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul				**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
52.079,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**208I**				**Tipo:** Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-285 - No Estado do Rio Grande do Sul					
Iniciativa	---					
Objetivo	---				**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul				**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
643,68	0,00	-244,59	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**208L**				**Tipo:** Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-293 - No Estado do Rio Grande do Sul					
Iniciativa	---					
Objetivo	---				**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul				**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores						
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**			
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**	
1.063.099,49	0,00	-688.308,67	0,00	0,00	0,00	

Identificação da Ação						
Código	**208N**				**Tipo:** Atividade	
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-290 - No Estado do Rio Grande do Sul					

Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
993.049,26	270.234,72	-722.814,54	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**209Z**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-158 - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
35.521,90	30.786,78	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20A2**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.095.899,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20A3**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-386 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462

Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.645.615,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20BZ**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-470 - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
36.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20E9**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado do Rio Grande do Sul		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
16.947.556,28	1.404.009,95	-10.266.128,14	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação			
Código	**20EA**	**Tipo:**	Atividade
Título	Manutenção de Trechos Rodoviários - No Estado de Santa Catarina		
Iniciativa	---		
Objetivo	---	**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul	**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.		
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
25.816.918,48	3.957.749,05	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação						
Código	**3766.**				**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Sul					
Iniciativa	---					
Objetivo	---				**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul				**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC		

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
29.034.052,44	9.023.115,07	-13.161.730,99	Trecho Adequado	km	0,12

Identificação da Ação					
Código	**4349--**			**Tipo:**	Atividade
Título	Administração das Hidrovias				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não	**Caso positivo:**	Demais		

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			Execução Física - Meta		
Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
1.588.208,73	1.588.208,73	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7530**			**Tipo:**	Projeto
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim	**Caso positivo:**	PAC		

Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores	
Execução Orçamentária e Financeira	Execução Física - Meta

Valor em 01/01/2013	Valor Liquidado	Valor Cancelado	Descrição da Meta	Unidade de medida	Realizado
2.142.621,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M50**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Acesso Rodoviário - ao Aeroporto Regional Sul - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
694.000,00	694.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M52**			**Tipo:**	Projeto
Título	Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
11.714.200,00	2.420.893,10	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M64**			**Tipo:**	Projeto
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-472 - Fronteira Brasil/Argentina - na BR-468 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:**	---
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:**	1462
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**

240.052,88	209.088,60	0,00	-	-	-

Identificação da Ação					
Código	**7M65**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
251.151,94	0,00	-251.151,94	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7M66**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Sim		**Caso positivo:**	PAC	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
19.935.648,58	1.735.251,75	0,00	Trecho Construído	km	0,99

Identificação da Ação					
Código	**7N07**			**Tipo:** Projeto	
Título	Construção de Acesso Rodoviário - Acesso Aeroporto Regional Planalto Serrano (Correia Pinto) - na BR-116 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7N82**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Fronteira Brasil /Argentina - na BR-282 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.087.741,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7N86**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento SC-416(B) (Jaraguá do Sul) - Divisa SC/PR (Porto União/União da Vitória) - na BR-280 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
2.057.253,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Identificação da Ação					
Código	**7P84**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - São Borja - São José dos Ausentes - Na BR-285 - No Estado do Rio Grande do Sul				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
1.876.505,66	1.876.505,66	0,00	Trecho Adequado	km	0,34

Identificação da Ação					
Código	**7R32**			**Tipo:** Projeto	
Título	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Paraíso - na BR-282 - No Estado de Santa Catarina				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Vetor Logístico Sul			**Código:** 1462	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
19.047.697,67	1.003.212,64	0,00	Trecho Adequado	km	0,05

Identificação da Ação					
Código	**7E86**			**Tipo:** Projeto	
Título	Eliminação de Pontos Críticos em Regiões Metropolitanas - No Estado de Minas Gerais				
Iniciativa	---				
Objetivo	---			**Código:** ---	
Programa	Infraestrutura de Transportes			**Código:** 6035	
Unidade Orçamentária	DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.				
Ação Prioritária	Não		**Caso positivo:**	Demais	
Restos a Pagar Não processados - Exercícios Anteriores					
Execução Orçamentária e Financeira			**Execução Física - Meta**		
Valor em 01/01/2013	**Valor Liquidado**	**Valor Cancelado**	**Descrição da Meta**	**Unidade de medida**	**Realizado**
800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIAFI e DNIT

Observação:

Quanto as ações que tiveram liquidação no exercício de referência deste Relatório de Gestão, cabe ressaltar que não é possível aferir a execução física por se tratarem de contratos de supervisão de obras e, ainda, com relação aos contratos de manutenção, por não ser possível determinar o trecho específico conservado.

Com relação as ações pertinentes à estudos e projetos de engenharia, salienta-se que a mesma funcional programática é utilizada para o contratação de elaboração de projetos de engenharia e estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental com a finalidade de atender aos programas de infraestrutura rodoviária, ferroviária e hidroviária.

2.2.3.4 Ações-Orçamento de Investimento - OI

QUADRO A.2.2.3.4 – AÇÕES DO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO

Não se aplica ao DNIT.

2.2.3.5 Análise Situacional

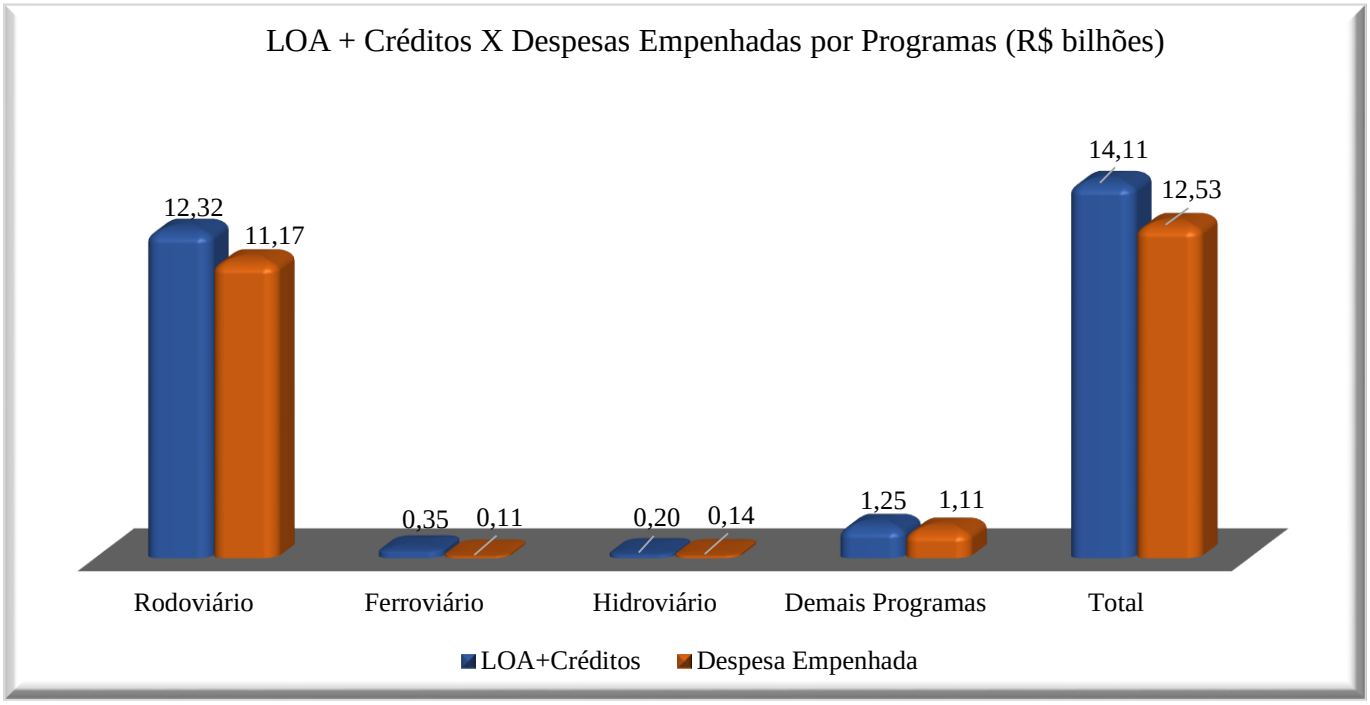
Para a referida análise, o DNIT adotou o modelo por conjunto de ações, tendo em vista o elevado número de empreendimentos sob sua responsabilidade.

Assim, a referida análise está estruturada por tipo de programa de infraestrutura de transportes: rodoviária, ferroviária e hidroviária.

As ações realizadas pelo DNIT receberam, em 2013, aporte de R$ 14,1 bilhões (Lei Orçamentária Anual – LOA mais Créditos Adicionais). Esse total abrange a execução dos programas de infraestrutura rodoviária, ferroviária e hidroviária, e ainda os demais programas.

O gráfico a seguir, demonstra as despesas empenhadas por programa, bem como o total da despesa empenhada pela Autarquia.

Gráfico 1 - LOA mais Créditos x Despesas Empenhadas por Programa (R$ bilhão)

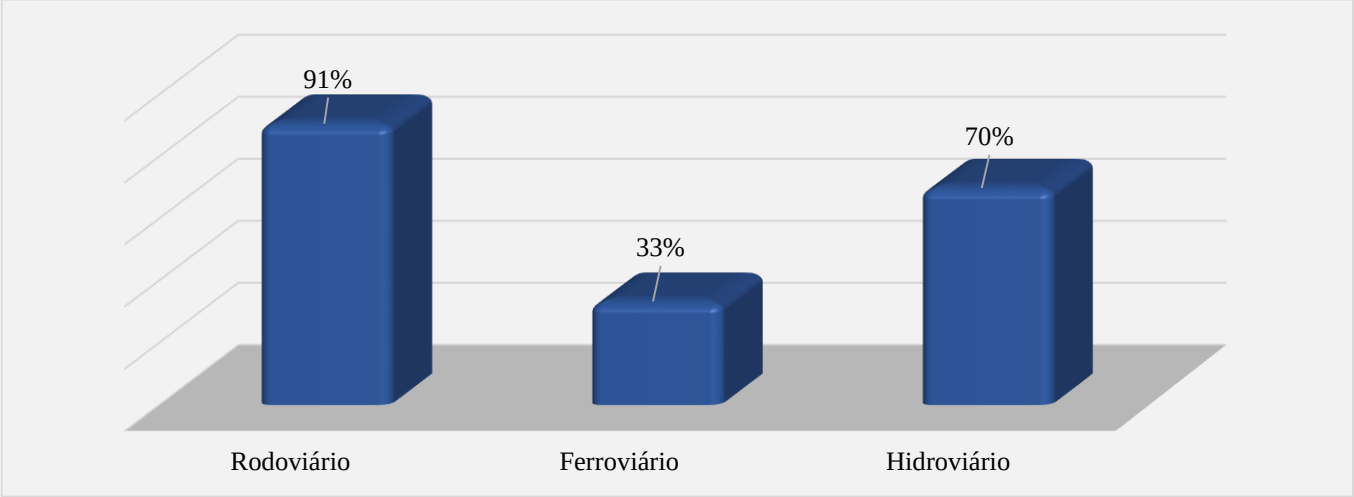


Fonte: SIAFI Gerencial

O Gráfico 1, acima, demonstra que o DNIT empenhou 89% da sua dotação orçamentária (LOA mais créditos adicionais), perfazendo R$ 12,53 bilhões. Deste modo, comprova-se a eficiência da gestão financeira da Autarquia no exercício de 2013.

Vale destacar, ainda, o percentual de despesas empenhadas por programa em relação ao total de LOA mais Créditos Adicionais destinados para cada um deles, conforme se segue no gráfico apresentado:

Gráfico 2 - Despesas Empenhadas por Programa (%)



Fonte: SIAFI Gerencial

Neste gráfico 2, destaca-se o programa de infraestrutura rodoviária, com 91% da sua dotação empenhada, perfazendo um montante de R$ 11,17 bilhões; o programa de infraestrutura hidroviária, com 70% da sua dotação empenhada, o que corresponde a R$ 140 milhões; e o programa de infraestrutura ferroviária, com 33% da sua dotação empenhada, o equivalente a R$ 114 milhões.

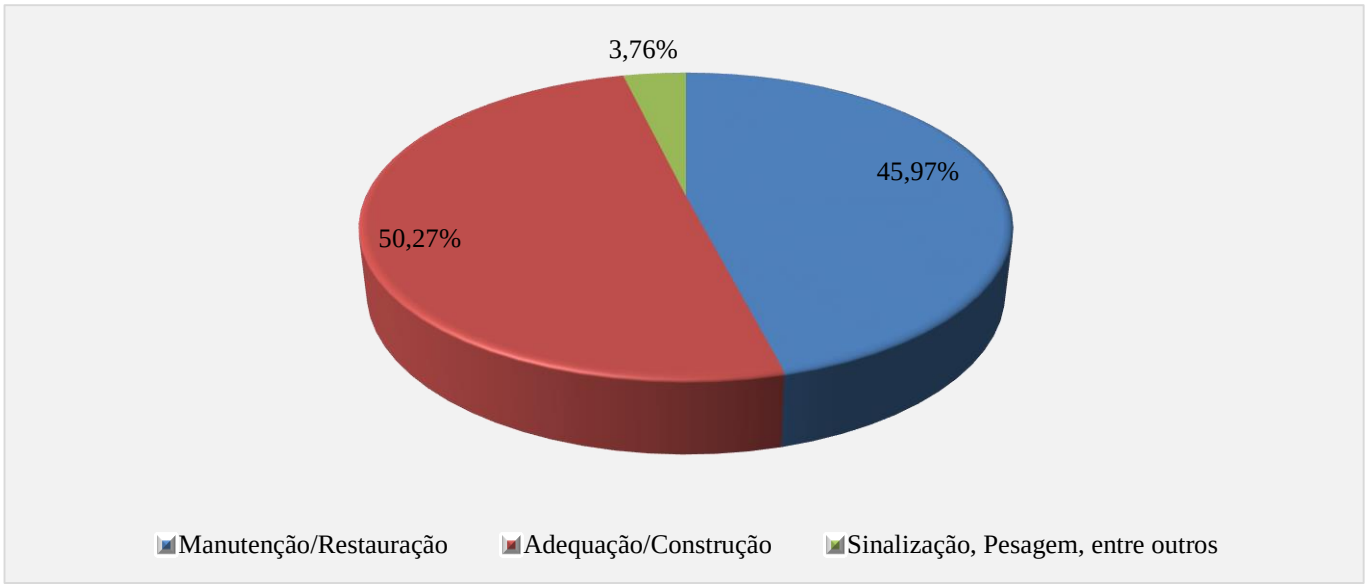
Salienta-se que o modal ferroviário teve como principais entraves para execução das suas ações prioritárias, definidas na Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO, questões relacionadas à pendências de desapropriação de áreas, revisão de projeto em fase de obra, dentre outros.

Infraestrutura Rodoviária

O conjunto das obras de infraestrutura rodoviária prioriza assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto, além do aumento de capacidade de transporte.

O Gráfico, abaixo, representa o desempenho dos empreendimentos referentes à infraestrutura de transporte rodoviária com relação ao total empenhado neste programa.

Gráfico 3 - Despesas Empenhadas por Empreendimento (%)



Fonte: SIAFI Gerencial

Dentre os empreendimentos de infraestrutura rodoviária, destacam-se as ações de adequação e construção, perfazendo 50,27% do total empenhado. Cabe ressaltar, ainda, as ações de manutenção e restauração com 45,97% e as ações de operações rodoviárias com 3,76%.

Dentre as ações de infraestrutura rodoviária, em 2013, destacam-se as seguintes: execução de 219,1 km de duplicação e adequação; 485,8 km de construção; 52,3 mil km da malha coberta com serviços de manutenção que corresponde cerca de 95% da malha rodoviária federal.

A manutenção das rodovias federais encontra-se estruturada em programas de manutenção, restauração, conservação e sinalização, conforme detalhamento abaixo:

- CREMA 1ª Etapa e CREMA 2ª Etapa: Estão cobertos por este programa 35.755,9 km de rodovias pavimentadas, por meio de contratos de dois anos e de cinco anos de duração e que preveem a realização de obras de recuperação do pavimento e execução dos serviços de manutenção e de conservação rotineira durante todo o prazo contratual.
- Restauração Tradicional: Encontra-se em execução 2.712,4 km de obras de restauração do pavimento de rodovia, por meio da modalidade de serviços de restauração tradicional, em que são previstas intervenções substanciais da pista existente.
- Conservação Tradicional: Estão cobertos 13.767,5 km de rodovias pavimentadas por meio da contratação de serviços de conservação preventiva e rotineira.
- BR-Legal- Segurança e Sinalização: No âmbito do Programa de Defensas Metálicas nas Rodovias Federais - PRODEFENSAS, foram executados, em 2013, 114,0 km de fornecimento e substituição de defensas. Quanto ao Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária - BR-Legal, que vem sendo implantado em substituição aos Programas PROSINAL e PRODEFENSAS, foram assinados, em 2013, 32 (trinta e dois) contratos referentes à 1ª Etapa, compreendendo uma extensão total de 17.573,3 km de rodovias federais.

No âmbito dos empreendimentos de operações rodoviárias, salienta-se o que se segue.

O Programa Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV tem como objetivo principal a redução do número de acidentes e o aumento dos níveis de segurança dos usuários das rodovias federais. Este programa tem como meta a instalação de 2.696 (dois mil e seiscentos e noventa e seis) equipamentos de controle de velocidade para o monitoramento de 5.392 (cinco mil e trezentos e noventa e dois) faixas de trânsito. Em 2013, foram instalados 429 (quatrocentos e vinte e nove) equipamentos de controle de velocidade, com meta de instalação de mais 957 (novecentos e cinquenta e sete), em 2014, perfazendo a totalidade de equipamentos previstos no Programa.

No tocante ao Plano Nacional de Pesagem - PNP, que visa fiscalizar o excesso de peso transportado na malha rodoviária federal, destaca-se que estão em operação 73 (setenta e três) Postos de Pesagem de Veículos - PPV. A finalidade dos PPV é submeter à pesagem todos os veículos de transportes de carga e de passageiros, visando coibir o excesso de peso nas rodovias. Nesses postos, em 2013, foram fiscalizados 10,4 milhões de veículos. Em dezembro de 2013, foi publicado o edital nº 0686/13-00 para licitação, por meio do Regime Diferenciado de Contratação - RDC, dos projetos de construção e execução dos serviços de apoio técnico à operação de seis novos postos de fiscalização de excesso de peso.

Por meio dessa nova contratação, os postos passarão por um processo de modernização e serão denominados de Posto Integrado Automatizado de Fiscalização - PIAF. Para 2014, está prevista a licitação de mais 32 (trinta e dois) PIAF, e ainda, o início da reforma dos atuais PPV que apresentarem viabilidade para operar de acordo com o novo modelo de fiscalização proposto.

Referente aos estudos e projetos rodoviário realizados, cumpre informar o seguinte.

Em 2013, diversas ações foram iniciadas, tanto na contratação de projetos rodoviários para atender as obras necessárias para o desenvolvimento nacional, quanto na estruturação, qualificação, capacitação e desenvolvimento desta Autarquia para a elaboração de projetos.

Nesse sentido, pode-se citar, os principais projetos e anteprojetos rodoviários iniciados no exercício de referência deste relatório de gestão:

- Implantação e pavimentação de segmentos, na rodovia BR-367/MG;
- Contorno rodoviário sul da região metropolitana de Belo Horizonte, na rodovia BR-040/MG;
- Adequação de capacidade, segurança e melhoramentos do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, BR-262/MG e BR-040/MG;
- Ponte internacional sobre o Rio Uruguai na fronteira Brasil/Argentina, na rodovia BR-290/RS;
- Projeto executivo de engenharia para implantação e pavimentação na rodovia BR-030/BA;
- Projetos de engenharia para recuperação, reforço e reabilitação de obras de arte especiais, BR-343/PI, BR-030/BA, BR-101/BA, BR-407/BA, BR-110/BA, BR-324/BA, BR-242/BA, BR-267/MG, BR-050/GO, BR-364/GO, BR-354/RJ e BR-392/RS, BR-343/PI;
- Construção da ponte rodoviária e acessos, sobre o rio Ibicuí na fronteira do Brasil/Uruguai na BR-472/RS;
- Duplicação, restauração e melhoramentos na BR-101/NE.

Ainda no âmbito dos principais projetos rodoviários, cabe destacar a conclusão, em 2013, dos seguintes:

- Duplicação, restauração e melhoramentos da BR-381/MG;
- Implantação e pavimentação da BR-156/AP;
- Ponte Internacional sobre o rio Paraná – em Foz do Iguaçu, ligando Brasil ao Paraguai;
- Programa CREMA 2º Etapa na BR-452/MG, BR-497/MG, 365/MG, BR-010/P, BR-364/RO, BR-287/RS, BR-158/RS, BR-290/RS, BR-153/PR, BR-158/PR, BR-373/PR, entre outros;
- Programa CREMA 1º Etapa na BR-364/RO, BR-290/RS, BR-153/RS, BR-386/RS, BR-285/RS, BR-135/BA, BR-020/PI, BR-101/BA, BR-349/BA, BR-080/GO, BR-155/PA, BR-101/RJ, BR-050/MG, BR-230/PI, BR-104/PB, BR-163/PA, BR-230/PA, entre outros;
- Restauração na rodovia BR-210/RR;
- Duplicação, incluindo Restauração de pista existe, implantação de Ruas Laterais e Reforço/Reabilitação/ Construção de Obra de Artes Especiais – BR-470/SC.

Referente aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA rodoviários, encontram-se em andamento 19 (dezenove), dentre estes contratados, no exercício, nove estudos, perfazendo um total de 2.879,73 km; e concluídos dois estudos, abrangendo uma extensão 437,5 km.

Infraestrutura Ferroviária

Com intuito de contribuir com a meta do Governo Federal de ampliar a participação do modal ferroviário na matriz logística brasileira o DNIT, por intermédio da Diretoria de Infraestrutura Ferroviária, adotou estratégia funcional, delegando o maior número de atividades às Superintendências Regionais.

Essas unidades organizacionais receberam autorização para aprovar projetos, elaborar editais/termos de referência, bem como realizar procedimentos licitatórios e obter licenciamentos ambientais.

No que tange aos empreendimentos ferroviários, em 2013, foram concluídas as obras de adequação Ferroviária no Município de Paverama/RS e adequação Ferroviária no Município de Santa Maria/RS. Além disso, foram concluídos os seguintes projetos ferroviário: Transposição sobre Via Férrea no Município de Dois Córregos/SP, Contorno Ferroviário no Município de Santos Dumont/MG, adequação Ferroviária em Jaú/SP, adequação Ferroviária em Botucatu/SP e Obras de Arte Especial - OAE no Município Rolândia/PR.

Além disso, encontram-se em fase de execução as obras de: construção do Terminal Intermodal de Campo Grande/MS, construção do contorno ferroviário e do Pátio de Tutóia, no Município de Araraquara/SP, adequação ferroviária e do Pátio Anísio Braz no Município de Barra Mansa/RJ, construção do Contorno Ferroviário no Município de Três Lagoas/MS e construção do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC.

Dentre os empreendimentos previstos neste modal, cumpre apresentar o atual andamento das obras e os principais fatores intervenientes que impactaram diretamente na execução, no decorrer do exercício de 2013, conforme se segue:

10MK - Desapropriação de área para Construção da Ferrovia Transnordestina: Execução física acumulada no Estado do Ceará de 15%. Uma força tarefa PFE/DIF/DNIT realizou ajuizamento de todas ações de desapropriação no Estado dentro do prazo de validade da Declaração de Utilidade Pública - DUP. Execução física acumulada no Estado de Pernambuco de 50%. Este Estado teve execução prejudicada, pois a construção da Barragem de Serro Azul, realizada pelo Governo de Pernambuco, provocou a necessidade de alteração do traçado da obra e consequente alteração no projeto da Ferrovia, pelo DNIT. Atualmente, aguarda novo projeto que será apresentado pelo Governo Estadual e desta forma continuar as desapropriações necessárias. Execução física acumulada no Estado de Piauí de 95%. Pendências de desapropriações em áreas quilombolas. O DNIT/SEINFRA/Transnordestina estão negociando as compensações sociais resultantes do empreendimento nas área afetadas.

1K24 - Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC: Execução física acumulada de 16%. Após contratação e durante a execução do empreendimento foi detectada a existência de solo com baixa capacidade de suporte/resistência em decorrência da baixa profundidade do lençol freático, no local das escavações para execução da infraestrutura ferroviária, o que provocou a paralisação do contrata para a revisão do projeto em fase de obra. Em 2013, foi apresentado estudo com solução de aterro. O contrato foi rescindido e houve o levantamento do remanescente da obra para licitar por Regime Diferenciado de Contratação – RDC, em 2014.

1276 - Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - 485/SC: Execução física acumulada de 29%. Houve conflito no projeto do contorno ferroviário. Em 2013, foi realizado estudo e proposta solução para eliminá-lo. A obra foi paralisada. Em 2014, pretende-se encaminhar a rescisão do contrato e levantar o remanescente da obra para licitar por RDC.

13FV - Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Itaúna - na EF-116 e Patrocínio no Estado de Minas Gerais: Execução física acumulada de 0%. Os empreendimentos tiveram execução transferida à iniciativa privada por meio da Resolução ANTT nº 4131/2013 – acordo de compensação por desativação de trechos concessionados.

10H8 - Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis - na EF-116/MG - No Estado de Minas Gerais: Execução física acumulada de 0%. Empreendimento contratado pela Superintendência Regional de Minas Gerais, no entanto aguarda finalizar processos de desapropriação de áreas e obtenção de licenças ambientais de instalação para ordenar o início das obras. Os recursos utilizados nesta ação foram para pagamento do contrato de supervisão que auxilia os processos de desapropriação e indenizações.

10HE - Construção de Contorno Ferroviário em Três Lagoas - EF-265/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul: Execução física acumulada de 64%. Empreendimento executado por meio de convênio

com Governo Estadual que propôs revisão do projeto. Em 2013, foi realizada análise e viabilizada a compra de trilhos e acessórios para superestrutura.

1D69 - Construção do Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - na EF-364/465 - No Estado de São Paulo: Execução física acumulada do Contorno de 98%, do Pátio de 85% e do Viaduto Judicial de 0%. Obra em andamento, previsão de conclusão em agosto 2014. Foi contratada inclusão de viaduto no empreendimento por determinação judicial.

10HH - Obras complementares do Contorno Ferroviário em Barretos – EF 465/SP: Execução física acumulada de 0%. Obra delegada à Superintendência Regional/SP. O DNIT aguarda manifestação do TCU sobre os questionamentos apresentados. A empresa contratada desistiu do serviço.

10I6 - Construção do Contorno Ferroviário no Município de Ourinhos – EF270/369/SP: Execução física acumulada de 0%. Aprovado o projeto executivo no final de dezembro/2013.

11H1 - Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa – EF 222/RJ: Execução física acumulada de adequação de 50% e do Pátio de 38%. Obra em andamento, previsão de conclusão primeiro semestre 2015. Foi instituída força tarefa para concluir processos de desapropriação e assim abrir nova frente de trabalho no final do segundo semestre.

11XB - Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea – no município de Maringá/PR: Execução física acumulada de 100%. Empreendimento entregue início de 2013.

13EK - Construção de viadutos sobre a linha férrea em Mogi das Cruzes – EF/105/SP: Execução física acumulada de 0%. Aprovado o projeto básico e o projeto executivo em fase de execução para 2014.

13FZ - Adequação de Linha Férrea no município de Catiguá – EF 466/SP: Execução física acumulada de 0%. Aprovado o projeto executivo no final de abril/2010. Dotação insuficiente para licitar.

13GG - Adequação de Linha Férrea no município de Bauru – EF 265/366/SP: Execução física acumulada de 0%. Foram realizadas ações preparatórias, tais como: obtenção do licenciamento, elaboração de edital, para realizar o procedimento licitatório. Edital lançado em dezembro de 2013.

13JW - Adequação de Linha Férrea no município de Rolândia – EF 369/PR: Execução física acumulada de 0%. Aprovado o projeto executivo no final de segundo semestre/2013. Foram realizadas ações preparatórias, tais como: obtenção do licenciamento, elaboração de edital, para realizar o procedimento licitatório em 2014.

13KH - Adequação de Linha Férrea no município de Guararema – EF 105/SP: Execução física acumulada de 0%. Aprovado o projeto executivo no final de Segundo Semestre/2013. Foram realizadas ações preparatórias, tais como: obtenção do licenciamento, elaboração de edital, para realizar o procedimento licitatório.

13KY - Construção de Terminal Intermodal no município de Serrana – EF/466/SP: Execução física acumulada de 0%. Foram realizadas ações preparatórias, tais como: obtenção do licenciamento, elaboração de edital, para realizar o procedimento licitatório. Suspenso por orientação da Procuradoria Federal Especializada que alega que o DNIT não tem competência legal para este tipo de empreendimento.

13L9 - Adequação de Linha Férrea no município de Paverama – EF 116/RS: Execução física acumulada de 98%. Em fase de recebimento definitivo do empreendimento.

14MM - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária – no Estado de São Paulo: Execução física acumulada de 0%. Atendimento de demanda judicial, contratado o plano em 18/12/2013, emitida ordem de início dos serviços em 27/12/2013.

Infraestrutura Hidroviária

No que se refere aos empreendimentos de infraestrutura hidroviária, para atender ao disposto nas diretrizes da Política Nacional de Transporte Hidroviário - PNTH, foram executadas ações pontuais para garantir a manutenção da navegabilidade em mais de 6.000 km de hidrovias federais, além de investimentos em 800 km de extensão de hidrovias estaduais.

Dentre essas ações destacam-se: sinalização, balizamento, destocamento, dragagens, batimetrias e elaboração de cartas náuticas. Concomitantemente, estão sendo realizados seis Estudos de Viabilidade Técnico, Econômico e Ambiental - EVTEA dos principais corredores hidroviários nacionais (Madeira-Mamoré-Guaporé, Amazonas, Paraná-Tietê, Tapajós-Teles Pires-Juruena, Brasil-Uruguai e Parnaíba) e, outros três corredores hidroviários cujos EVTEA's estão em vias de contratação, quais sejam: Paraguai, Tocantins-Araguaia e São Francisco. Tais ações ocorrem por meio de convênio.

Ainda em relação as ações de infraestrutura hidroviária, está em elaboração o projeto para o derrocamento dos pedrais localizados na Hidrovia do Tocantins, pois estes impedem a navegação fluvial no período crítico das secas. A execução dessa obra de derrocamento dará segurança e confiabilidade ao transporte fluvial pela Hidrovia do Tocantins e propiciará a integração logística do corredor Norte aos do Centro-Sul, Sul e Sudeste. Prevê-se, assim, a inversão do fluxo de carga para a região Norte (Vila do Conde) com o desafogo das rodovias e portos marítimos do Centro-Sul.

Existem, ainda, outros portos e terminais fluviais que estão em fase de projeto, destacando-se: Belém (Mosqueiro), Abaetetuba, São Miguel do Guamá, Viseu, Cametá, Tucuruí, Conceição do Araguaia, Juriti, Oriximiná e Óbidos – todos no Estado do Pará, bem como Guajará Mirim-RO e Oiapoque-AP.

Além das execuções supracitadas acima, foram realizadas também ações de sinalização, balizamento e dragagem no rio Paraguai; manutenção de sinalização, nos trechos de I a IV, do rio Paraná; dragagem no rio Madeira, em Tamanduá; dragagem e sinalização no rio São Francisco e dragagem no rio Taquari.

Ainda dentro do programa hidroviário, a construção de Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – IP4, na região Norte – principalmente nos Estados do Amazonas e Pará, onde o modal hidroviário é preponderante – representa importante medida de caráter socioeconômico, visto que os novos empreendimentos permitem a circulação regional de pessoas, melhoram o transporte de mercadorias e promovem uma melhor qualidade de vida para a população local.

Cabe destacar as Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte – IP4' s que foram concluídas, bem como aquelas que estão em fase de execução nos respectivos estados:

No Estado do Amazonas encontram-se em obras as IP4' s dos municípios de Barreirinha, Eirunepé, São Gabriel da Cachoeira, Itamarati, Careiro da Várzea, Iranduba/Solimões, Apuí, Japurá, Fonte Boa, Tonantins, São Paulo de Olivença, Novo Aripuanã, Borba. E foram concluídos os terminais dos Municípios de Ipixuna, Canutama, Codajás e Coari.

Ainda no Estado do Amazonas, as IP4' s projetadas para os municípios de Anori, Anamã e Alvarães estão em fase de processo licitatório e as de Envira e Silves encontram-se em análise para aprovação. Já as IP4' s dos municípios de Beruri, Tapauá, Boa Vista do Ramos, Carauari, Guajará, Itapiranga foram concluídas no exercício de 2013.

Quanto as obras das IP4' s dos municípios de Parintins (Vila Amazônia) e Tefé (lago), bem como as obras remanescentes de Lábrea, Autazes, Tabatinga, Itacoatiara e Manacapuru, respectivamente, no Estado do Amazonas, serão publicados o editais de contratação das obras.

Ainda em 2013, no Estado do Pará, foi realizada campanha de levantamentos preliminares (topografia e batimetria) das áreas propícias para receber IP4' s, nos municípios de Conceição do Araguaia, Tucuruí, São Miguel do Guamá, Viseu, Augusto Correa, Belém, Juruti, Cametá, Abaetetuba, Altamira e Oriximiná.

Licenças Ambientais

Vale destacar ainda, como resultados de 2013, a obtenção de 35 (trinta e cinco) licenças ambientais, totalizando 4.407,5 km, sendo 3.448,8 km de obras do PAC. Encontram-se em andamento 64 (sessenta e quatro) contratos e convênios para o desenvolvimento de estudos e projetos ambientais.

2.3 Informações Sobre Outros Resultados da Gestão

Vide informações constantes do item 2.1 – Planejamento da Unidade.

3 PARTE A, ITEM 3, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

3. ESTRUTURAS DE GOVERNANÇA E DE AUTOCONTROLE DA GESTÃO

3.1 Estrutura orgânica de controle da unidade jurisdicionada ou do órgão a que se vincula, tais como unidade de auditoria ou de controle interno, comitê de auditoria, conselhos fiscais, comitês de avaliações, etc. descrevendo de maneira sucinta a base normativa, as atribuições e a forma de atuação de cada instância de controle.

3.2 Controles internos administrativos da unidade, contemplando avaliação, pelos próprios gestores, da qualidade e suficiência de tais controles para garantir a realização dos objetivos estratégicos da unidade, considerando ainda o quadro específico da portaria prevista no inciso VI do *caput* do art. 5º, com o qual devem ser avaliados os seguintes elementos:

3.3 Remuneração paga aos administradores, membros da diretoria estatutária, do conselho de administração e do conselho fiscal.

3.4 Estrutura e atividades do sistema de correição da unidade ou do órgão de vinculação da unidade, identificando, inclusive, a base normativa que rege a atividade no âmbito da unidade ou do órgão.

3.5 Demonstração do cumprimento, pela instância de correição da unidade, das disposições dos arts. 4º e 5º da Portaria nº 1.043, de 24 de julho de 2007, da Controladoria-Geral da União – CGU, no que tange aos fatos originados em unidade jurisdicionada cuja gestão esteja contemplada no relatório de gestão.

3.6 Indicadores utilizados para monitorar e avaliar o desempenho da entidade no que se refere à governança e controles internos.

3.1 Estrutura de Governança

De acordo com a Federação Internacional de Contadores - IFAC, os princípios de governança no setor público são os seguintes:

- Transparência;
- Integridade; e
- Responsabilidade em prestar contas.

Nesse sentido, a estrutura básica de Governança do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT é composta pelo Conselho de Administração, pela Auditoria Interna (nela incluída o Serviço de Informações ao Cidadão) e pela Ouvidoria.

De acordo com a Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, o DNIT será dirigido por um Conselho de Administração e uma Diretoria composta por um Diretor-Geral e pelas Diretorias Executiva, de Infraestrutura Ferroviária, de Infraestrutura Rodoviária, de Administração e Finanças, de Planejamento e Pesquisa, e de Infraestrutura Aquaviária, competindo ao Conselho de Administração:

- Aprovar o regimento interno do DNIT;
- Definir parâmetros e critérios para elaboração dos planos e programas de trabalho e de investimentos do DNIT, em conformidade com as diretrizes e prioridades estabelecidas;
- Aprovar e supervisionar a execução dos planos e programas a que se refere o inciso anterior.

O Regimento Interno da Autarquia dispõe que, ao Conselho de Administração, órgão de deliberação colegiada, compete exercer a administração superior do DNIT, e em especial:

I. Aprovar o regimento interno do DNIT;

II. Aprovar as diretrizes do planejamento estratégico do DNIT;

III. Definir parâmetros e critérios para elaboração dos planos e programas de trabalho e de investimentos do DNIT, em conformidade com as diretrizes e prioridades estabelecidas pelo Ministério dos Transportes;

IV. Aprovar e supervisionar a execução dos planos e programas;

V. Deliberar sobre a proposta orçamentária anual;

VI. Deliberar sobre o relatório anual de atividades e desempenho, a ser enviado ao Ministério dos Transportes;

VII. Aprovar a nomeação e exoneração do titular da Auditoria Interna;

VIII. Supervisionar a gestão dos diretores, examinando, a qualquer tempo, os livros e papéis do DNIT, assim como solicitar informações sobre contratos celebrados ou em vias de celebração e sobre quaisquer outros atos;

IX. Aprovar normas gerais para a celebração de contratos, convênios, acordos, ajustes e outros atos de relacionamento *ad negocia* do DNIT, estabelecendo alçada para decisão;

X. Aprovar e alterar o seu regimento interno;

XI. Aprovar o Plano Anual de Atividades da Auditoria Interna;

XII. Executar outras atividades que lhe sejam cometidas por lei, por este Regulamento ou pelo Ministério dos Transportes;

XIII. Deliberar sobre os casos omissos do seu regimento interno e regimento interno do DNIT.

Em relação à Auditoria Interna, a qual compete fiscalizar a gestão orçamentária, financeira e patrimonial da Autarquia, o Regimento Interno dispõe que, como órgão de assessoramento direto ao Conselho de Administração, compete:

I. Fiscalizar a gestão orçamentária, financeira, administrativa, contábil, de pessoal e patrimonial e demais sistemas administrativos e operacionais do DNIT, de acordo com o Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna aprovado pelo Conselho de Administração;

II. Criar condições indispensáveis para assegurar eficácia nos controles internos e externos, procurando garantir regularidade na arrecadação da receita e na realização das despesas;

III. Elaborar relatório das auditorias realizadas, propondo medidas preventivas e corretivas dos desvios detectados, se for o caso, encaminhando-o ao Conselho de Administração e à Diretoria Colegiada;

IV. Responder pela sistematização das informações requeridas pelos órgãos de controle do Governo Federal;

V. Elaborar o Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna – PAAAI do exercício seguinte, bem como o Relatório Anual de Atividade da Auditoria Interna – RAAAI, a serem encaminhados à Secretaria Federal de Controle Interno/CGU/PR;

VI. Apoiar o controle interno e externo no exercício de suas missões institucionais;

VII. Acompanhar a implementação das recomendações dos órgãos do Sistema de Controle Interno do Poder Executivo e do Tribunal de Contas da União – TCU;

VIII. Assessorar a administração do DNIT, buscando agregar valor à gestão;

IX. Orientar subsidiariamente os dirigentes do DNIT quanto ao cumprimento dos princípios e das normas de controle;

X. Examinar e emitir pareceres sobre prestação de contas anual do DNIT;

XI. Comunicar, tempestivamente, os fatos irregulares, que causaram prejuízo ao erário, à Secretaria Federal de Controle Interno, após dar ciência à Direção do DNIT, e esgotadas todas as medidas corretivas, do ponto de vista administrativo para seu saneamento;

XII. Atestar a consistência dos atos de aposentadoria, pensão e admissão de pessoal;

XIII. Realizar auditorias e fiscalizações nos sistemas contábil, financeiro, orçamentário, de pessoal, patrimonial e demais sistemas administrativos e operacionais do DNIT, inclusive em projetos financiados por Organismos Internacionais, gerando relatórios e propondo medidas preventivas e corretivas dos desvios detectados;

XIV. Recomendar a instauração de Tomada de Contas Especial, quando se configurar omissão no dever de prestar contas, a não comprovação da aplicação dos recursos repassados pela União, da ocorrência de desfalque ou desvio de dinheiros, bens e valores públicos, ou ainda, da prática de qualquer ato ilegal, ilegítimo ou antieconômico de que resulte danos ao erário;

XV. Acompanhar os atos administrativos na formalização dos processos de execução de despesas;

XVI. Examinar e acompanhar a execução dos convênios celebrados, bem como os instrumentos contratuais celebrados;

XVII. Examinar a legalidade e avaliar os resultados quanto à eficácia e eficiência da gestão orçamentária, financeira e patrimonial nas diversas unidades gestoras do DNIT, bem como a aplicação dos recursos públicos;

XVIII. Propor a realização de auditorias ou inspeções, quando os elementos auditados assim o aconselharem ou justificarem.

Insta ressaltar que, no exercício de suas competências, a Auditoria Interna vincula-se, administrativamente, ao Conselho de Administração.

O Art. 85-D da Lei nº 10.233 prevê que à Ouvidoria do DNIT compete receber pedidos de informações, esclarecimentos e reclamações afetos à Autarquia e responder diretamente aos interessados e produzir, semestralmente e quando julgar oportuno, relatório circunstanciado de suas atividades e encaminhá-lo à Diretoria-Geral e ao Ministério dos Transportes, com as seguintes competências dispostas no Regimento Interno da Autarquia:

I. Receber pedidos de informações, esclarecimentos e reclamações afetos ao DNIT, e responder diretamente aos interessados;

II. Oficiar às áreas competentes, cientificando-as das questões apresentadas e requisitando informações e documentos necessários ao atendimento das demandas;

III. Propor adoção de providências ou medidas para solução dos problemas identificados através das demandas;

IV. Produzir trimestralmente, ou quando julgar oportuno, relatório circunstanciado de suas atividades, e encaminhá-lo ao Diretor-Geral, ao Conselho de Administração e ao Ministério dos Transportes;

V. Solicitar a abertura de processos administrativos ao setor competente para a devida apuração.

O Serviço de Informações ao Cidadão - SIC foi criado na Autarquia em virtude do previsto na Lei nº 12.527/11 – Lei de Acesso à Informação. No DNIT, o SIC está vinculado à Auditoria Interna.

3.2 Avaliação do Funcionamento dos Controles Internos

QUADRO A.3.2 – AVALIAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLES INTERNOS DA UJ

ELEMENTOS DO SISTEMA DE CONTROLES INTERNOS A SEREM AVALIADOS	VALORES				
Ambiente de Controle	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
1. A alta administração percebe os controles internos como essenciais à consecução dos objetivos da unidade e dão suporte adequado ao seu funcionamento.					**x**
2. Os mecanismos gerais de controle instituídos pela UJ são percebidos por todos os servidores e funcionários nos diversos níveis da estrutura da unidade.					**x**
3. A comunicação dentro da UJ é adequada e eficiente.					**x**
4. Existe código formalizado de ética ou de conduta.				**x**	
5. Os procedimentos e as instruções operacionais são padronizados e estão postos em documentos formais.					**x**
6. Há mecanismos que garantem ou incentivam a participação dos funcionários e servidores dos diversos níveis da estrutura da UJ na elaboração dos procedimentos, das instruções operacionais ou código de ética ou conduta.				**x**	
7. As delegações de autoridade e competência são acompanhadas de definições claras das responsabilidades.					**x**
8. Existe adequada segregação de funções nos processos e atividades da competência da UJ.					**x**
9. Os controles internos adotados contribuem para a consecução dos resultados planejados pela UJ.					**x**
Avaliação de Risco	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
10. Os objetivos e metas da unidade jurisdicionada estão formalizados.					**x**
11. Há clara identificação dos processos críticos para a consecução dos objetivos e metas da unidade.				**x**	
12. É prática da unidade o diagnóstico dos riscos (de origem interna ou externa) envolvidos nos seus processos estratégicos, bem como a identificação da probabilidade de ocorrência desses riscos e a consequente adoção de medidas para mitigá-los.				**x**	
13. É prática da unidade a definição de níveis de riscos operacionais, de informações e de conformidade que podem ser assumidos pelos diversos níveis da gestão.			**x**		
14. A avaliação de riscos é feita de forma contínua, de modo a identificar mudanças no perfil de risco da UJ ocasionadas por transformações nos ambientes interno e externo.			**x**		
15. Os riscos identificados são mensurados e classificados de modo a serem tratados em uma escala de prioridades e a gerar informações úteis à tomada de decisão.				**x**	
16. Não há ocorrência de fraudes e perdas que sejam decorrentes de fragilidades nos processos internos da unidade.				**x**	
17. Na ocorrência de fraudes e desvios, é prática da unidade instaurar sindicância para apurar responsabilidades e exigir eventuais ressarcimentos.					**x**
18. Há norma ou regulamento para as atividades de guarda, estoque e inventário de bens e valores de responsabilidade da unidade.					**x**
Procedimentos de Controle	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
19. Existem políticas e ações, de natureza preventiva ou de detecção, para diminuir os riscos e alcançar os objetivos da UJ, claramente estabelecidas.				**x**	
20. As atividades de controle adotadas pela UJ são apropriadas e funcionam consistentemente de acordo com um plano de longo prazo.				**x**	
21. As atividades de controle adotadas pela UJ possuem custo apropriado ao nível de benefícios que possam derivar de sua aplicação.					**x**
22. As atividades de controle adotadas pela UJ são abrangentes e razoáveis e estão diretamente relacionadas com os objetivos de controle.				**x**	
Informação e Comunicação	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

23. A informação relevante para UJ é devidamente identificada, documentada, armazenada e comunicada tempestivamente às pessoas adequadas.					**x**
24. As informações consideradas relevantes pela UJ são dotadas de qualidade suficiente para permitir ao gestor tomar as decisões apropriadas.				**x**	
25. A informação disponível para as unidades internas e pessoas da UJ é apropriada, tempestiva, atual, precisa e acessível.				**x**	
26. A Informação divulgada internamente atende às expectativas dos diversos grupos e indivíduos da UJ, contribuindo para a execução das responsabilidades de forma eficaz.				**x**	
27. A comunicação das informações perpassa todos os níveis hierárquicos da UJ, em todas as direções, por todos os seus componentes e por toda a sua estrutura.					**x**
Monitoramento	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
28. O sistema de controle interno da UJ é constantemente monitorado para avaliar sua validade e qualidade ao longo do tempo.					**x**
29. O sistema de controle interno da UJ tem sido considerado adequado e efetivo pelas avaliações sofridas.				**x**	
30. O sistema de controle interno da UJ tem contribuído para a melhoria de seu desempenho.					**x**

Análise Crítica: Em relação ao funcionamento dos controles internos da Autarquia, em complemento às informações prestadas no preenchimento do quadro A.3.2, faz-se necessário esclarecer o que se segue.

O Código de Ética ainda não foi aprovado pela Diretoria Colegiada. Entretanto, os integrantes da Autarquia, como servidores públicos, tem a exata noção da conduta ética que devem impor nas atividades profissionais desenvolvidas.

Foi criada uma Assessoria de Gestão de Riscos na Diretoria Executiva do DNIT, a fim de tratar dos riscos que podem interferir no cumprimento dos objetivos da Autarquia.

Grande parte das atividades a serem desenvolvidas é disciplinada por meio de Instruções de Serviço – IS – de amplo conhecimento dos integrantes do DNIT.

A estrutura da entidade facilita a transmissão de informações em todos os sentidos, pois os assuntos tratados em reuniões de Diretoria, que devem ser divulgados aos servidores, são repassados aos Chefes imediatos – Coordenadores – e assim por diante.

A fim de imprimir melhorias nos controles internos, a Auditoria Interna realiza trabalhos preventivos em diversas áreas, de acordo com o Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna – PAINT – aprovado pelo Conselho de Administração e informado à Controladoria-Geral da União – CGU.

Escala de valores da Avaliação:

(1) Totalmente inválida: Significa que o conteúdo da afirmativa é integralmente **não observado** no contexto da UJ.

(2) Parcialmente inválida: Significa que o conteúdo da afirmativa é **parcialmente observado** no contexto da UJ, porém, **em sua minoria**.

(3) Neutra: Significa que **não há como avaliar** se o conteúdo da afirmativa é ou não observado no contexto da UJ.

(4) Parcialmente válida: Significa que o conteúdo da afirmativa é **parcialmente observado** no contexto da UJ, porém, **em sua maioria**.

(5) Totalmente válido. Significa que o conteúdo da afirmativa é integralmente **observado** no contexto da UJ.

3.3 Remuneração Paga a Administradores

Não se aplica ao DNIT.

3.3.1 Política de Remuneração dos Membros da Diretoria Estatutária e dos Conselhos de Administração e Fiscal

Não se aplica ao DNIT.

3.3.2 Demonstrativo da Remuneração Mensal de Membros de Conselhos

QUADRO A.3.3.2 - REMUNERAÇÃO DOS CONSELHOS DE ADMINISTRAÇÃO E FISCAL

Não se aplica ao DNIT.

3.3.3 Demonstrativo Sintético da Remuneração de Membros de Diretoria e de Conselhos

QUADRO A.3.3.3 – SÍNTESE DA REMUNERAÇÃO DOS ADMINISTRADORES

Não se aplica ao DNIT.

3.3.4 Demonstrativo da Remuneração Variável dos Administradores

QUADRO A.3.3.4 – DETALHAMENTO DE ITENS DA REMUNERAÇÃO VARIÁVEL DOS ADMINISTRADORES

Não se aplica ao DNIT.

3.4 Sistema de Correição

Neste item evidencia-se a estrutura e as atividades do sistema de correição do DNIT, com a indicação da base normativa que regulamento tal atividade, além de suas competências e responsabilidades.

a) Competência Institucional da Corregedoria

Criada por força da Lei nº 10.233/2001, a Corregedoria é um Órgão Seccional na estrutura da Autarquia, cuja competência está disposta no art. 26 do Regimento Interno, que promove e gerencia a atividade correcional do DNIT, de forma a proporcionar às comissões processantes os meios e as condições técnicas, administrativas e operacionais necessárias à realização e ao desenvolvimento dos trabalhos disciplinares.

b) Objetivos Estratégicos da Corregedoria

Os objetivos estratégicos da Corregedoria giram em torno da manutenção e ampliação do desenvolvimento das ações correcionais do DNIT, as quais podem ser realizadas por meio de procedimentos específicos de prevenção, orientando gestores/servidores dos demais setores, na busca da melhor execução de cada tarefa, dentro dos padrões normativos, de forma a auxiliar a Autarquia no cumprimento das metas previamente estabelecidas.

Por outro lado, como Órgão Seccional do Sistema de Correição do Poder Executivo Federal, a Corregedoria é responsável pela execução das atividades de repressão às irregularidades detectadas no âmbito do DNIT, valendo-se de diversos instrumentos correcionais, dentre os quais estão os Processos Administrativos Disciplinares – PAD e as Sindicâncias (acusatórias ou investigativas). Esses instrumentos tem como objetivo apurar as responsabilidades dos agentes quando inobservados os preceitos legais, prestando,

inclusive, os devidos esclarecimentos e/ou informações aos órgãos de controle e autoridades correicionais ou disciplinares.

Nesse sentido, esta Corregedoria tem atuado de forma contínua nas apurações que resultem na elucidação de fatos requisitados por Órgãos de Controle Interno e Externo, como também tornado constante e rotineira a atuação preventiva correcional nas estruturas internas deste Departamento. Esses são objetivos permanentes desta Seccional na consecução de suas atribuições legais e regimentais, como forma de atuação pedagógica e dissuasiva ante as impropriedades eventualmente noticiadas.

c) Estratégia de atuação frente às responsabilidades institucionais da Corregedoria

Para que a Corregedoria possa exercer suas atividades correcionais, necessário se faz o apoio das demais áreas do DNIT, bem como das Superintendências Regionais, quanto à disponibilização de pessoal para a composição das comissões.

Durante o ano de 2013, como já havia acontecido em outros anteriores, foram recrutados vários servidores, também de outros Órgãos Federais, para participação nas comissões processantes neste Departamento, tem em vista o reduzido quadro de servidores efetivos capacitados e passíveis de serem liberados pelas suas áreas.

Estando a apuração de responsabilidades no rol das atividades em que mais a Corregedoria é acionada, impende aumentar seu efetivo de agentes sindicantes. Todavia, diferente do ocorrido em outros anos, não foi possível recorrer à utilização das Comissões Permanentes Disciplinares (CPDs), uma vez que essas tiveram sua vigência expirada em maio/2013.

Alguns fatores influenciaram para que não houvesse a prorrogação das CPDs. Uma delas diz respeito à própria gestão administrativa, pois alguns superintendentes regionais já haviam solicitado o desligamento de servidores da CPD para que estes pudessem se dedicar mais às atividades inerentes ao seu cargo na respectiva superintendência.

Outro fator marcante está ligado ao reduzido quadro de pessoal, pois os membros das CPDs, mesmo já designados para procedimentos apuratórios, não tinham a quem passar suas atividades do dia-a-dia enquanto desempenhavam o papel de membro de comissão, o qual acabava ficando para segundo plano.

Há que se mencionar que, embora tendo sido realizado o Concurso Público para preenchimento de cargos no Órgão, não se tinha, na ocasião de prorrogação das CPDs, qualquer perspectiva de contratação dos novos servidores, o que tornou mais difícil a negociação para manutenção do modelo já que alguns superintendentes relataram motivos para não liberar alguns servidores já experientes em procedimentos correicionais.

Assim, tendo em vista que (por falta de pessoal) a maioria dos servidores componentes das CPDs ocupavam cargos ou funções de gestão nas Superintendências Regionais, acumulando assim, as atividades rotineiras com as de correição, não foi possível prorrogar as CPDs com os mesmos membros nem havia quantitativo suficiente para que se efetuasse a substituição.

Diante dessa impossibilidade, necessário se fez adotar uma nova forma de disponibilização de servidores das Superintendências Regionais para atuarem nos procedimentos disciplinares ainda pendentes de instauração.

Nesse sentido, convém registrar que esta Unidade de Correição foi submetida à inspeção correcional pela Controladoria-Geral da União-CGU. Durante o período de 3 a 14 de junho de 2013, uma equipe da Corregedoria Setorial/MT acompanhou a rotina diária desta Seccional avaliando instrumentos, métodos, ações e providências.

A partir das constatações da equipe de inspeção, a Corregedoria Setorial apresentou orientações no sentido de melhorar o fluxo das ações correcionais e tornar mais céleres e eficientes os procedimentos disciplinares.

Algumas dessas orientações, diziam respeito, essencialmente, ao tempo utilizado nos trabalhos apuratórios, à falta de objetividade de algumas comissões e à dificuldade em se manter o foco da apuração.

Segundo a equipe de inspeção, a incidência dessas ocorrências estaria ligada ao fato de que alguns membros das comissões são também pregoeiros, fiscais de contrato, responsáveis por desapropriações, Chefes de Setor, de Núcleo ou até de Serviço.

Como possível solução, a equipe sugeriu que as CPDs fossem vinculadas diretamente à Corregedoria e seus membros desenvolvessem atividades exclusivamente correicionais.

Buscando atender as orientações da CGU e, diante da impossibilidade de prorrogar as CPDs (uma para cada Superintendência Regional), foram criados os Núcleos de Disciplina e Correição – NDC, sendo pelo menos um em cada região do país, estando fisicamente instalados nas Superintendências Regionais do DNIT, nos Estados do Amazonas/Roraima, Bahia, Maranhão, Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul.

Os NDC foram instituídos, por meio da Portaria nº 952, de 11 de outubro de 2013, como alternativa à extinção das CPDs, de forma a suprir a necessidade de instauração de procedimentos disciplinares atendendo às determinações da Controladoria-Geral da União, Órgão Central do Sistema de Correição do Poder Executivo Federal.

Percebe-se, no entanto, o lapso temporal entre o fim das CPDs e a criação dos NDCs, fato esse gerado, principalmente, em razão da greve geral dos servidores da Autarquia, deflagrada em âmbito nacional a partir de 25 de junho de 2013. Estando presente nesse fato, também, uma das razões para a demora na homologação do concurso e, consequentemente, na nomeação dos novos servidores.

Evidentemente que, em razão do dever de apurar e considerando os constantes questionamentos de órgãos de controle, como a CGU, o TCU, o Ministério Público Federal (por meio de suas Procuradorias Regionais), entre outros, a Corregedoria, buscou dar continuidade aos trabalhos em andamento, não permitindo que os atos designativos tivessem seus prazos expirados e negociou com o Comando-Geral do Movimento Grevista a permissão de acesso às Comissões Processantes.

Sobre a greve, é necessário salientar que, embora não tenha inviabilizado as ações correicionais, é notório o prejuízo (ainda que de menor relevância) causado em razão da diminuição de diligências, da ausência de respostas aos questionamentos das Comissões e da diminuição, também, nos deslocamentos pelas dificuldades com a concessão de diárias e passagens.

Com a manutenção da forma de agir em relação às comissões em andamento, qual seja, as comissões efetuando deslocamentos tão somente para a realização das diligências imprescindíveis, no ano de 2013, não houve problemas com recursos de diárias. Porém, a situação não ficou completamente confortável para a instauração de outros procedimentos disciplinares que, em tese, necessitariam de deslocamentos.

Para solucionar a questão da demanda dos processos aguardando instauração, tendo por objetivo não somente de afastar os riscos da prescrição, mas também de cumprir o dever de apuração estabelecido no ordenamento jurídico, a Corregedoria seguiu, em 2013, com duas premissas operacionais básicas.

Na primeira delas, contando, mais uma vez, com o apoio da Corregedoria Setorial/MT/CGU, foram mantidas as parcerias com outros entes do sistema de correição, na forma de designação de comissões com servidores de dois ou mais órgãos, apurando processos distintos inerentes a cada órgão cedente. Isso ocorreu, principalmente, pela colaboração da própria CGU, que permitiu que vários de seus analistas participassem de comissões processantes no DNIT.

A outra providência diz respeito, especificamente, à utilização de comissões designadas por ato conjunto com autoridades do Ministério dos Transportes. Nas situações que envolvem atos de diretoria, a comissão é designada por portaria conjunta com o Ministro de Estado dos Transportes; e, naquelas em que entre os envolvidos há servidores do DNIT e do ex-DNER, a Comissão é designada por portaria conjunta com o corregedor daquele Ministério.

Em relação à instauração dos procedimentos apuratórios, outro fator que interferiu no ritmo de trabalho da Corregedoria está diretamente ligado ao treinamento em PAD, ministrado pela CGU, o qual em razão de restrições orçamentárias e operacionais, não foi realizado regularmente em 2013. Considerando que alguns membros das CPDs não tinham participado do treinamento, foi necessário aguardar a disponibilidade de servidores mais experientes para participarem de comissões com alguns ainda não treinados.

Some-se a esse contexto, o *déficit* cada vez maior de servidores públicos efetivos neste Departamento, os quais são fundamentais para o desenvolvimento, atuação e planejamento das atividades de correição no DNIT, atividade esta que exige, por imposição legal, a presença de funcionários do quadro permanente desta Autarquia, devidamente treinados e capacitados com o objetivo de, após aprovação em estágio probatório, reunirem condições suficientes para atuação no campo disciplinar.

Cabe mencionar que, além do quadro reduzido, outro fator que corrobora com a indisponibilidade de servidores para atuação nos procedimentos disciplinares é a quantidade de servidores aptos que são designados para ocupação de funções de chefia ou de coordenação, sendo que em alguns casos, a designação ocorre quando o servidor é membro de algum processo em andamento, ocasionando, sem dúvida, diminuição no ritmo da apuração, seja pela dedicação concomitante entre as duas atribuições, seja em virtude de sua substituição na comissão, se necessário.

Nesse sentido, convém ressaltar que após a homologação do concurso público, realizado ainda no 1º semestre, somente em outubro, com o fim da greve, os novos servidores puderam entrar em exercício, sendo que apenas cinco (1 analista e 4 técnicos) foram disponibilizados para a Corregedoria.

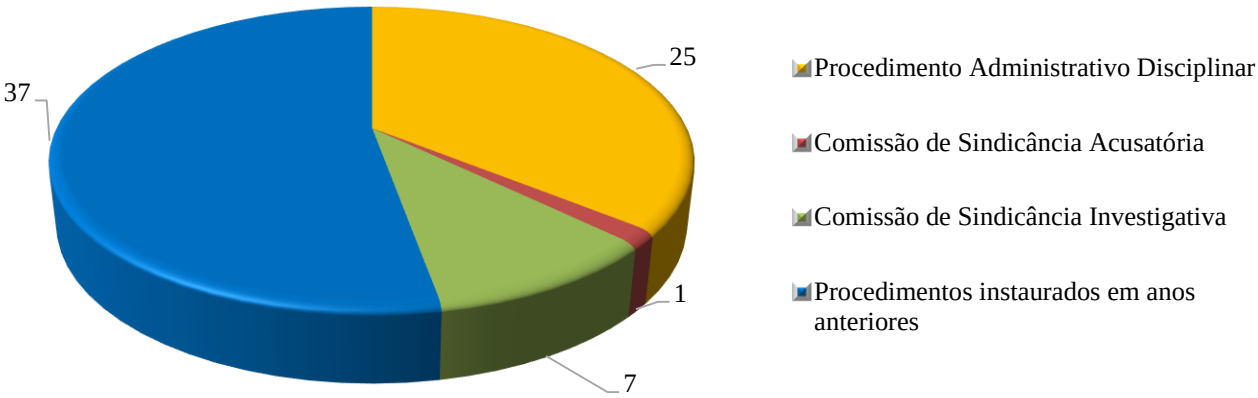
Sendo assim, mesmo com o acréscimo dos novos servidores, o quadro funcional da Corregedoria continua deficitário e requerente de reforços, principalmente de analistas para o tratamento das demandas recebidas e para a movimentação da máquina correicional.

Não obstante, a Corregedoria tem buscado atingir o máximo de qualidade no desenvolvimento das ações correcionais, atendendo com segurança à legislação aplicável à espécie, com vistas a evitar nulidades e entendimentos ainda não pacificados na seara disciplinar, alcançando, assim, a efetividade da missão para a qual foi criada.

d) Desempenho e Desenvolvimento das Ações da Corregedoria na Gestão 2013

No que tange à execução das atividades de correição efetiva, no exercício de 2013, a Corregedoria efetuou a gestão de 70 (setenta) procedimentos disciplinares, sendo que desse total, 37 (trinta e sete) são provenientes de apurações iniciadas em exercícios anteriores e mais 33 (trinta e três) foram instaurados no ano, entre os quais: 25 (vinte e cinco) Processos Administrativos Disciplinares, uma Sindicância Acusatória e sete Sindicâncias Investigativas, conforme relacionado no gráfico abaixo:

Gráfico 4 - Atividades de Correição

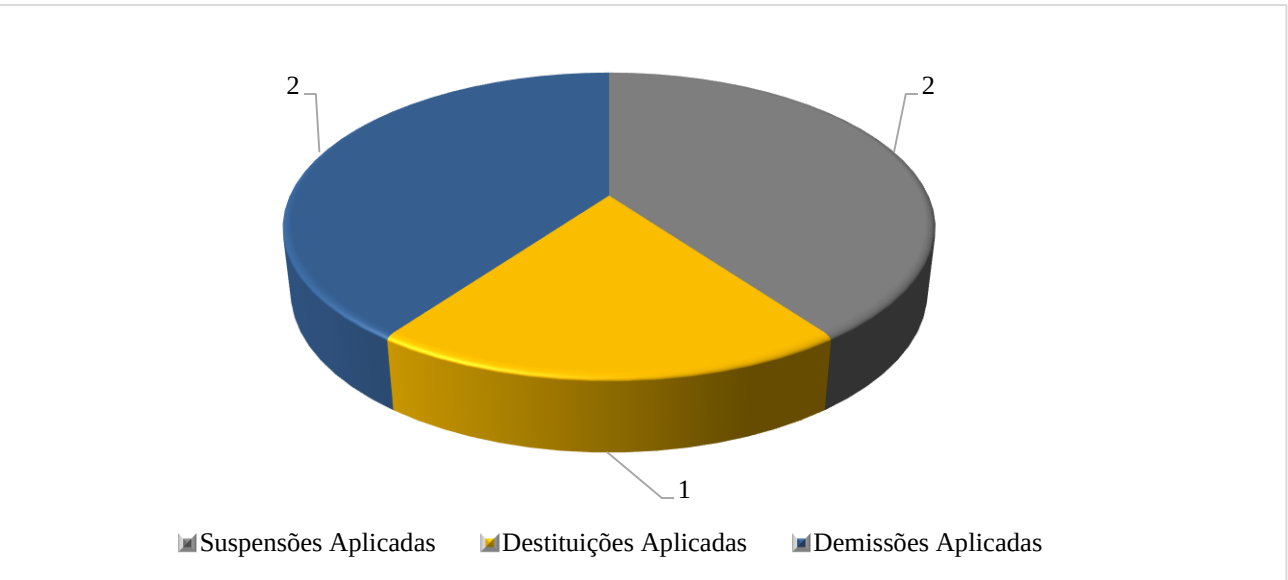


Fonte: Corregedoria/DNIT

Cabe esclarecer que além dos procedimentos retro mencionados, a Corregedoria também participou da gestão de mais 11 (onze) instaurados por ato conjunto com autoridades do Ministério dos Transportes, o que eleva para 81 (oitenta e um) o número de procedimentos acompanhados por essa Seccional de Correição no exercício.

Com referência aos julgamentos realizados em 2013, a Corregedoria registrou os seguintes resultados referentes às penalidades disciplinares:

Gráfico 5 - Penalidades Disciplinares



Fonte: Corregedoria/DNIT

Da totalidade de processos instaurados em 2013, 19 (dezenove) ainda se encontram em apuração, alguns por terem sido instituídos após a criação dos NDC, ou seja, no último trimestre do exercício.

3.5 Cumprimento Pela Instância de Correição da Portaria nº 1.043/2007 da CGU

A Corregedoria do DNIT, órgão seccional do Sistema de Correição do Poder Executivo Federal, instituído pelo Decreto nº 5.480/2005, encontra-se em conformidade com as regras gerais da Administração e normas vigentes e adota como princípios operacionais básicos as orientações da Corregedoria-Geral da União - CGU, Órgão Central desse Sistema.

Dessa forma, esta Unidade Seccional está em consonância com os preceitos contidos nos art. 4º e 5º da Portaria nº 1.043, de 24 de julho de 2007, da Controladoria-Geral da União - CGU, a qual estabelece a obrigatoriedade do Sistema de Gestão de Processos Administrativos Disciplinares - CGU-PAD.

A esse respeito, convêm informar que a Corregedoria totalizou, no exercício de 2013, o número de 308 (trezentos e oito) processos cadastrados no sistema da CGU, referente aos PAD instaurados nesta Autarquia, o que equivale a 42,89% da demanda no âmbito do Ministério dos Transportes. Tais registros referem-se à inclusão de dados relativos aos processos instaurados desde 2003. No entanto, nesse ano, foram considerados somente os trabalhos originários do DNIT, ou seja, processos instaurados por outros órgãos como CGU ou Advocacia-Geral da União - AGU, mesmo tendo por objeto ações no DNIT, não entraram na totalização acima.

A meta é continuar o cadastramento de processos como parte integrante da atividade disciplinar, consolidando o banco de dados sobre a evolução dos procedimentos disciplinares neste Departamento.

3.6 Indicadores para monitoramento e avaliação do modelo de governança e efetividade dos controles internos

Não há neste Departamento ferramenta específica para monitorar e avaliar a governança e a efetividade dos controles internos.

Demais informações pertinentes ao controle encontram-se na análise crítica contida no Quadro A.3.2, no que tange à avaliação do sistema de controles internos da UJ.

4 PARTE A, ITEM 4, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

4. TÓPICOS ESPECIAIS DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA

4.1. Execução das despesas

4.2. Reconhecimento de passivos por insuficiência de créditos ou recursos.

4.3. Movimentação e os saldos de Restos a Pagar de Exercícios Anteriores.

4.4. Transferências de recursos mediante convênio, contrato de repasse, termo de parceria, termo de cooperação, termo de compromisso ou outros acordos, ajustes ou instrumentos congêneres.

4.5. Suprimento de fundos, contas bancárias tipo "B" e cartões de pagamento do governo federal.

4.6. Renúncia de receitas.

4.7. Gestão de precatórios.

4.1 Execução das despesas

4.1.1 Programação

QUADRO A.4.1.1 – PROGRAMAÇÃO DE DESPESAS

Unidade Orçamentária: DNIT			Código UO: 39252		UGO: 393003	
Origem dos Créditos Orçamentários			Grupos de Despesa Correntes			
			1 – Pessoal e Encargos Sociais	2 – Juros e Encargos da Dívida	3- Outras Despesas Correntes	
DOTAÇÃO INICIAL			409.583.638,00	0,00	829.298.689,00	
CRÉDITOS	Suplementares		67.262.032,00	0,00	52.912.300,00	
	Especiais	Abertos	0,00	0,00	0,00	
		Reabertos	0,00	0,00	0,00	
	Extraordinários	Abertos	0,00	0,00	0,00	
		Reabertos	0,00	0,00	0,00	
	Créditos Cancelados		-15.686.681,00	0,00	-19.580.970,00	
Outras Operações			0,00	0,00	4.500.000,00	
Dotação final 2013 (A)			461.158.989,00	0,00	867.130.019,00	
Dotação final 2012(B)			398.964.657,00	0,00	636.720.307,00	
Variação (A/B-1)*100			15,59	0,00	36,19	
Origem dos Créditos Orçamentários			Grupos de Despesa Capital			9 - Reserva de Contingência
			4 – Investimentos	5 – Inversões Financeiras	6- Amortização da Dívida	
DOTAÇÃO INICIAL			13.705.070.636,00	3.397.080,00	0,00	0,00
CRÉDITOS	Suplementares		2.536.921.217,00	0,00	0,00	0,00
	Especiais	Abertos	153.629.030,00	0,00	0,00	0,00
		Reabertos	0,00	0,00	0,00	0,00
	Extraordinários	Abertos	0,00	0,00	0,00	0,00
		Reabertos	4.743.042.089,00	0,00	0,00	0,00
	Créditos Cancelados		-8.440.399.892,00	-2.824.196,00	0,00	0,00
Outras Operações			84.100.000,00	0,00	0,00	0,00
Dotação final 2013 (A)			12.782.363.080,00	572.884,00	0,00	0,00
Dotação final 2012(B)			19.352.271.949,00	356.067,00	0,00	0,00
Variação (A/B-1)*100			-33,95	60,89	0,00	0,00

Fonte: SIAFI Gerencial

4.1.1.1 Análise Crítica

A Programação Orçamentária do DNIT, desde o ano de 2008 (PLOA 2009), é elaborada seguindo um cronograma publicado anualmente no DOU, por recomendação da Controladoria-Geral da União-CGU. O referido cronograma estabelece prazos para elaboração da programação orçamentária, de acordo com as etapas a seguir descritas:

- Etapa I: consiste no envio das propostas das Superintendências Regionais do DNIT à Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos/CGPLAN/DPP;
- Etapa II: Consolidação das propostas das Superintendências Regionais do DNIT pela CGPLAN/DPP e Diretorias Setoriais;
- Etapa III: Encaminhamento da proposta consolidada, em sequência, à Diretoria Colegiada e ao Ministério dos Transportes;
- Etapa IV: Readequação da proposta ao limite orçamentário definido pelo Ministério dos Transportes, com submissão à Diretoria Colegiada, ao Conselho de Administração e ao Ministério dos Transportes; e
- Etapa V: Encaminhamento da proposta adequada ao limite ao Ministério dos Transportes para elaboração do PLOA.

Assim, o DNIT elabora, de fato, duas programações: uma contendo as reais necessidades levantadas pelas áreas técnicas da Autarquia, incluindo as 23 (vinte e três) Superintendências Regionais – Etapa III, e outra adequada ao referencial monetário (limite) estabelecido pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão e repassado pelo Ministério dos Transportes – Etapa V.

Para realização dos ajustes na programação orçamentária, com a finalidade de adequá-la ao limite, o DNIT possui a Instrução de Serviço nº 06, de 23/03/2012, que estabelece os critérios de corte, de acordo com as prioridades do Departamento, levando em consideração suas atribuições legais.

No presente Relatório de Gestão, os valores constantes nos três quadros anteriores fazem referência à proposta da UO ajustada ao limite. De tal modo, os valores não divergem muito dos valores do PLOA e da LOA.

Para 2013, a dotação proposta pela UO, somando Despesas Correntes e de Capital, foi de R$ 14,29 bilhões, o PLOA R$ 14,40 bilhões e a LOA R$ 14,95 bilhões. Cabe mencionar que o DNIT sistematicamente tem aumento em sua Dotação Inicial, após a inclusão das emendas parlamentares.

Com relação à compatibilidade das dotações com as necessidades do Departamento, ao longo do exercício são realizados vários remanejamentos de créditos adicionais, ou seja, suplementação nas dotações e cancelamento de outras, de acordo com o andamento das ações ao longo do exercício. Como acontece todos os anos, algumas ações frustram as previsões enquanto outras desenvolvem além do previsto, necessitando de ajustes ao longo do exercício.

No entanto, como a maior parte da dotação do DNIT faz parte do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC (aproximadamente 80%), o referido remanejamento pode ser feito por meio de Decreto, facilitando sobremaneira a gestão dos recursos, ajustando o orçamento corrente às reais necessidades da Autarquia.

Para o ano de 2013, a dotação inicial do DNIT foi de R$ 14,95 bilhões, e a dotação atualizada (lei mais créditos adicionais) foi de R$ 14,11 bilhões, representando sensível redução na ordem de R$ 836 milhões ou 5,59%.

Com relação a 2012, a dotação atualizada sofreu alteração mais significativa, ficando em R$ 1,30 bilhões, ou 9,16% a redução total.

4.1.2 Movimentação de Créditos Interna e Externa

QUADRO A.4.1.2.1 – MOVIMENTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA INTERNA POR GRUPO DE DESPESA

Movimentação dentro de mesma Unidade Orçamentária entre Unidades Jurisdicionadas Distintas						
Origem da Movimentação	UG		Classificação da ação	Despesas Correntes		
	Concedente	Recebedora		1 – Pessoal e Encargos Sociais	2 – Juros e Encargos da Dívida	3 – Outras Despesas Correntes
Concedidos	393003	393012	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	2.300.000,00
	393003	393013	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	1.300.000,00
	393003	393015	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	200.000,00
	393003	393016	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	2.025.000,00
	393003	393017	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	645.000,00
	393003	393018	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	1.100.000,00
	393003	393019	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	195.000,00
	393003	393021	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	575.000,00
	393003	393023	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	27.578,95
	393003	393025	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	99.574,09
	393003	393026	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	280.000,00
	393003	393029	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	334.500,00

	393003	393030	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	254.090,00
	393003	393031	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	---	---	394.179,16
	393003	393009	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	4.442.780,64
	393003	393010	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	2.597.844,98
	393003	393011	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	5.358.208,82
	393003	393012	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	5.412.939,51
	393003	393013	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	5.238.829,54
	393003	393014	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	5.401.427,66
	393003	393015	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	2.690.800,00
	393003	393016	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	4.235.736,77
	393003	393017	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	2.577.254,51
	393003	393018	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	4.424.984,29
	393003	393019	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	12.115.261,63
	393003	393020	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	2.607.181,05
	393003	393021	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	2.886.866,74
	393003	393022	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	2.731.152,05
	393003	393023	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	3.985.485,98
	393003	393024	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	4.085.966,10
	393003	393025	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	4.089.679,23
	393003	393026	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	1.721.185,14

	393003	393027	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	3.656.773,82
	393003	393028	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	3.988.965,31
	393003	393029	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	3.545.725,04
	393003	393030	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	4.247.656,30
	393003	393031	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	---	---	10.088.550,91
	393003	393009	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	292.096,81
	393003	393010	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	53.322,21
	393003	393011	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	68.998,07
	393003	393012	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	59.691,51
	393003	393013	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	77.656,42
	393003	393014	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	210.288,41
	393003	393015	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	79.107,59
	393003	393016	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	267.729,94
	393003	393017	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	68.112,92
	393003	393018	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	127.681,97
	393003	393019	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	101.600,15
	393003	393020	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de	---	---	94.949,72

			Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional			
	393003	393021	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	216.884,25
	393003	393022	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	83.927,95
	393003	393023	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	74.398,61
	393003	393024	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	82.332,27
	393003	393025	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	101.200,40
	393003	393026	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	87.389,37
	393003	393027	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	248.304,40
	393003	393028	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	172.544,06
	393003	393029	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	189.142,47
	393003	393030	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	86.266,12
	393003	393031	26122212687850001 - Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	365.727,28
	393003	393029	26782207523250001 - Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	---	---	116.130,60
	393003	393012	267832126869V0001 - Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional	---	---	156.000,00
	393003	393025	267832126869V0001 - Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional	---	---	3.438.160,93
	393003	393029	267832126869V0001 - Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional	---	---	500.000,00
	393003	393031	267832126869V0001 - Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional	---	---	546.007,73
Recebidos	---	---	---	---	---	---

Origem da Movimentação	UG		Classificação da ação	Despesas de Capital		
	Concedente	Recebedora		4 – Investimentos	5 – Inversões Financeiras	6 – Amortização da Dívida
Concedidos	393003	393009	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	11.865.997,59	---	---
	393003	393011	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	4.517.227,78	---	---
	393003	393012	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	568.318,33	---	---
	393003	393013	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	800.000,00	---	---
	393003	393014	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	502,90	---	---
	393003	393015	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	452.041,74	---	---
	393003	393016	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	5.215,04	---	---
	393003	393017	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	289.847,62	---	---
	393003	393018	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	15.428.292,94	---	---
	393003	393019	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura	2.446.475,32	---	---

			de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional			
	393003	393020	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	537.964,40	---	---
	393003	393021	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	339.829,68	---	---
	393003	393022	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	5.480.627,62	---	---
	393003	393023	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	171.744,77	---	---
	393003	393024	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	5.031.832,49	---	---
	393003	393025	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	1.812.302,86	---	---
	393003	393027	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	6.757.865,04	---	---
	393003	393028	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	867.035,10	---	---
	393003	393029	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional	14.521,72	---	---
	393003	393031	26121212620UA0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes (Programa de	47.983,53	---	---

			Aceleração do Crescimento) - Nacional			
	393003	393009	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	1.305.183,19	---	---
	393003	393012	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	3.317.391,59	---	---
	393003	393016	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	1.508,65	---	---
	393003	393018	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	2.014.388,28	---	---
	393003	393019	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	739.371,88	---	---
	393003	393021	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	25.575,77	---	---
	393003	393022	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	63.360,00	---	---
	393003	393023	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	80.003,69	---	---
	393003	393025	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	5.806.459,59	---	---
	393003	393027	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	771.928,39	---	---
	393003	393031	26121212620UC0001 - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	32.045,21	---	---
	393003	393009	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	10.000,00	---	---
	393003	393010	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	50.345,17	---	---
	393003	393011	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	1.360.000,00	---	---
	393003	393012	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	45.000,00	---	---

	393003	393013	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	412.000,00	---	---
	393003	393014	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	10.000,00	---	---
	393003	393015	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	560.000,00	---	---
	393003	393016	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	170.000,00	---	---
	393003	393017	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	310.000,00	---	---
	393003	393018	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	280.000,00	---	---
	393003	393019	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	1.605.550,00	---	---
	393003	393020	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	830.000,00	---	---
	393003	393021	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	3.760.000,00	---	---
	393003	393022	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	1.346.661,98	---	---
	393003	393023	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	335.891,08	---	---
	393003	393024	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	200.207,10	---	---
	393003	393025	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	205.000,00	---	---
	393003	393026	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	155.000,00	---	---
	393003	393027	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	1.060.000,00	---	---
	393003	393028	2612221261D480001 - Modernização do Departamento	1.244.000,00	---	---

			Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional			
	393003	393029	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	102.331,62	---	---
	393003	393030	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	208.270,00	---	---
	393003	393031	2612221261D480001 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	2.555.840,00	---	---
	393003	393009	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	150.730,00	---	---
	393003	393015	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	170.000,00	---	---
	393003	393029	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	8.885,30	---	---
	393003	393031	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	20.000,00	---	---
	393003	393039	26122212620000001 - Administração da Unidade - Nacional	268.791,00	---	---
	393003	393031	26782207510IX0031 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 -na BR-381 - No Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	150.000,00	---	---
	393003	393020	26782207510KK0051 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163(SORRISO) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - Na BR-242 - No Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso	873.399,00	---	---
	393003	393020	26782207510L10051 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá- Posto Gil - Na BR-163 - No Estado do Mato Grosso - no Estado de Mato Grosso	2.780.081,54	---	---
	393003	393012	26782207510L70043 - Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - Na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	6.076.953,33	---	---
	393003	393012	26782207510M90043 - Adequação de Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - na	30.000,00	---	---

			BR-386 - No Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul			
	393003	393015	267822075110Q0028 - Adequação de trecho Rodoviário - Pedra Branca – divisa SE/AL - Na BR-101 - No Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe	1.000.000,00	---	---
	393003	393024	267822075113K1002 - Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - No Município de Aracati - Na BR-304 - No Estado do Ceará - No Município de Aracati - CE	167.414,58	---	---
	393003	393021	267822075113X1196 - Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Caicó - Na BR-427 - No Estado do Rio Grande do Norte – No município de Caicó - RN	920.000,00	---	---
	393003	393012	26782207512140043 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - No Estado do Rio Grande do Sul - no Estado do Rio Grande do Sul	20.000.000,00	---	---
	393003	393018	26782207512ER3273 - Adequação de Contorno Rodoviário - No Município de Vitoria - Na BR-101 - No Estado do Espirito Santo - No Município de Vitoria - ES	2.648,41	---	---
	393003	393028	26782207512JL0041 - Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - Na BR-163 - No Estado do Paraná - no Estado do Paraná	289.056,54	---	---
	393003	393031	26782207513040031 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP – Divisa MG/GO - Na BR-050 - No Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	1.575.501,66	---	---
	393003	393013	26782207513XW4550 - Adequação de Travessia Urbana - No Município de Lages - BR-282 - No Estado de Santa Catarina - No Município de Lages - SC	1.562.458,35	---	---
	393003	393024	26782207515580023 - Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus -Na BR-116 - No Estado do Ceara - no Estado do ceara	158.904,44	---	---
	393003	393022	2678220751B990022 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - Na BR-020 - No Estado do Piauí - no Estado do Piauí	11.923.377,63	---	---

	393003	393022	26782207520VJ0022 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste -No Estado do Piauí	131.193,96	---	---
	393003	393021	26782207520VJ0024 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste -No Estado do Rio Grande do Norte	108.770,00	---	---
	393003	393029	26782207520VJ0026- Manutenção de Trechos Rodoviários Na Região Nordeste -No Estado de Pernambuco	42.000,00	---	---
	393003	390022	26782207520VL0031- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de Minas Gerais	4.072,73	---	---
	393003	393019	26782207520VL0033- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Rio de Janeiro	139.325,11	---	---
	393003	393012	26782207537660043- Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - Na BR-101 - No Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	30.000,00	---	---
	393003	393009	26782207572420014- Construção de Trecho Rodoviário - Canta - Novo Paraiso- Na BR-432 - No Estado de Roraima - No Estado de Roraima	480.549,00	---	---
	393003	393011	2678220757E790052- Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - Na BR-080 - No Estado de Goiás - No Estado de Goiás	2.151.300,00	---	---
	393003	393011	26782207571400052- Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jatai - Na BR-060 - No Estado de Goiás - No Estado de Goiás	9.800.000,00	---	---
	393003	393024	2678220757L031048- Adequação de Anel Rodoviário - No Município de Fortaleza - No Estado do Ceara - No Município de Fortaleza - CE	28.394.489,00	---	---
	393003	393012	2678220757L040043- Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - Na BR-116 - No Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	10.560.000,00	---	---
	393003	393014	2678220757M630011- Adequação de Trecho Rodoviário - Km 714 - Km 725 - Na BR-364 - No Estado de	900.000,00	---	---

			Rondônia - No Estado de Rondônia			
	393003	393012	2678220757M650043-Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - Na BR-470 - No Estado do Rio Grande do Sul - No estado do Rio Grande do Sul	3.000.000,00	---	---
	393003	393031	2678220757M810031-Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP - Na BR-146 - No Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	500.000,00	---	---
	393003	393028	2678220757S660041-Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-476 - Divisa PR/SC - Na BR-153 - No Estado do Paraná - No Estado do Paraná	4.500.000,00	---	---
	393003	393031	26783207210H82589-Construção de Contorno Ferroviário - No Município de Divinópolis - Ef-116 - No Estado de Minas Gerais - No Município de Divinópolis - MG	8.000.000,00	---	---
	393003	393024	26783207210MK0020-Desapropriação de Área Para Construção da Ferrovia Transnordestina - Na Região Nordeste	2.000.000,00	---	---
	393003	393019	26783207211H13281-Adequação de Ramal Ferroviário - No Município de Barra Mansa - No Estado do Rio de Janeiro - No Município de Barra Mansa - RJ	2.500.000,00	---	---
	393003	393025	26783207214MM0001-Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional	74.400,00	---	---
	393003	393025	26783207214MM0035-Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - No Estado de São Paulo	532.751,00	---	---
	393003	393028	26783207214NH4263-OBRas Complementares para Adequação de Linha Férrea - No Município de Paranaguá - Ef-277/278 - No Estado do Paraná - No Município de Paranaguá - PR	250.000,00	---	---
	393003	393025	2678320721D693402-Construção De Contorno e Pátio Ferroviário de Tutoia -No Município de Araraquara - No Estado de São Paulo - No Município de Araraquara - SP	3.472.101,60	---	---

Recebidos	---	---	---	---	---	---
Fonte: SIAFI Gerencial						

QUADRO A.4.1.2.2 – MOVIMENTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA EXTERNA POR GRUPO DE DESPESA

Origem da Movimentação	UG		Classificação da ação	Despesas Correntes		
	Concedente	Recebedora		1 – Pessoal e Encargos Sociais	2 – Juros e Encargos da Dívida	3 – Outras Despesas Correntes
Concedidos	393003	090031	28846090100050001 - Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional	731.292,00	---	---
	393003	090032	28846090100050001 - Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional	370.700,00	---	---
	393003	090033	28846090100050001 - Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional	2.024.959,00	---	---
	393003	090031	28846090100G50001 - Contribuição da União, de Suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais Decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional	86.959,00	---	---
	393003	090032	28846090100G50001 - Contribuição da União, de Suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais Decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional	72.792,00	---	---
	393003	090033	28846090100G50001 - Contribuição da União, de Suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais Decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional	240.790,00	---	---
	393003	090034	28846090100G50001 - Contribuição da União, de Suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais Decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional	18.959,00	---	---

	393003	154019	2612221261D480001-Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Nacional	---	---	975.600,00
	393003	170009	26122212620000001-Administração da Unidade - Nacional	---	---	3.124.427,08
	393003	160509	26122212687850001-Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional	---	---	1.244.134,82
	393003	153163	26782207520360001-Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	---	---	18.453.101,72
	393003	090033	28846090100050001-Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional	---	---	4.358.659,00
Recebidos	---	---	---	---	---	---
Origem da Movimentação	**UG**		**Classificação da ação**	**Despesas de Capital**		
	Concedente	**Recebedora**		**4 – Investimentos**	**5 – Inversões Financeiras**	**6 – Amortização da Dívida**
Concedidos	393003	153056	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	11.234.859,97	---	---
	393003	153079	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	5.195.359,26	---	---
	393003	153080	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	1.850.116,11	---	---
	393003	153114	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	2.546.918,36	---	---
	393003	153163	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	3.224.300,80	---	---
	393003	154045	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	6.724.995,86	---	---
	393003	160509	26121212620UA0001-Estudos, Projetos E Planejamento De Infraestrutura De Transportes (Programa De Aceleração Do Crescimento) – Nacional	758.969,83	---	---
	393003	153030	26121212620UC0001-Estudos, Projetos E Planejamento De	734.141,86	---	---

			Infraestrutura De Transportes - Nacional			
	393003	194088	26782207510KR0015- Construção De Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - Na BR-230 - No Estado Do Para - No Estado Do Para	1.213.400,00	---	---
	393003	153163	26782207510M90043- Adequação De Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - Na BR-386 - No Estado Do Rio Grande Do Sul - No Estado Do Rio Grande Do Sul	3.357.362,43	---	---
	393003	160509	267822075110Q0028- Adequação De Trecho Rodoviário - Pedra Branca – Divisa SE/AL - Na BR-101 - No Estado De Sergipe - No Estado De Sergipe	15.790.229,59	---	---
	393003	160509	267822075110R0028- Adequação De Trecho Rodoviário - Divisa Ba/Se - Entroncamento BR-235 - Na BR-101 - No Estado De Sergipe - No Estado De Sergipe	1.128.989,66	---	---
	393003	160509	267822075111D0015- Construção De Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163(Campo Verde) - Miriticuba - Na BR-230 - No Estado Do Para - No Estado Do Para	15.863.410,32	---	---
	393003	194088	267822075113Y0011- Construção De Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364- Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - Na BR-429 - No Estado De Rondônia - No Estado De Rondônia	2.408.640,00	---	---
	393003	160509	26782207512480013- Construção De Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - Na BR-319 - No Estado Do Amazonas - No Estado Do Amazonas	6.426.230,05	---	---
	393003	443032	26782207512480013- Construção De Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - Na BR-319 - No Estado Do Amazonas - No Estado Do Amazonas	2.312.490,89	---	---
	393003	153056	26782207513040031- Adequação De Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP – Divisa MG/GO - Na BR-050 - No Estado De Minas Gerais - No Estado De Minas Gerais	1.589.348,81	---	---
	393003	160509	26782207514900015- Construção De Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA -	11.662.506,55	---	---

			Santarém - Na BR-163 - No Estado Do Para - No Estado Do Para			
	393003	194088	26782207514900015- Construção De Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - Na BR-163 - No Estado Do Para - No Estado Do Para	73.980,36	---	---
	393003	160509	26782207520VJ0022- Manutenção De Trechos Rodoviários Na Região Nordeste -No Estado Do Piauí	2.408.929,34	---	---
	393003	160509	26782207520VK0011- Manutenção De Trechos Rodoviários Na Região Norte - No estado De Rondônia	4.869.556,51	---	---
	393003	160509	26782207520VK0015- Manutenção De Trechos Rodoviários Na Região Norte - No estado Do Para	657.310,03	---	---
	393003	160509	26782207520VL0031- Manutenção De Trechos Rodoviários Na Região Sudeste - No Estado De Minas Gerais	4.999.991,73	---	---
	393003	160509	26782207574350026- Adequação De Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE – Divisa PE/AL - Na BR-101 - No Estado De Pernambuco - No Estado De Pernambuco	5.535.083,55	---	---
	393003	160509	26782207574410022- Construção De Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolinia - Eliseu Martins - Na BR 135 - No Estado Do Piauí - No Estado Do Piauí	20.159.267,47	---	---
	393003	160509	26782207574740029- Construção De Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - Na BR-418 - No Estado Da Bahia - No Estado Da Bahia	11.442.112,00	---	---
	393003	160509	26782207576240027- Adequação De Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE – Divisa AL/SE - Na BR-101 - No Estado De Alagoas - No Estado De Alagoas	4.994.229,63	---	---
	393003	154051	2678220757F510029- Construção De Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - Na BR-235 - No Estado Da Bahia - No Estado Da Bahia	4.756.662,00	---	---
	393003	772001	267842073110S0001- Melhoramentos No Canal De Navegação Da Hidrovia Dos Rios Paraná e Paraguai - Nacional	8.100.000,00	---	---
	393003	195007	26784207312J10001- Melhoramentos No Canal De	2.159.877,64	---	---

			Navegação Da Hidrovia Do São Francisco - Nacional			
	393003	772001	26784207313LJ0013- Melhoramentos No Canal De Navegação Da Hidrovia Do Rio Amazonas - No Estado Do Amazonas	1.000.000,00	---	---
	393003	160509	26784212643490001- Administração Das Hidrovias - Nacional	43.449,45	---	---
	393003	090032	28846090100050001 - Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional	---	175.868,00	---
	393003	090033	28846090100050001 - Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional	---	397.016,00	---
Recebidos	---	---	---	---	---	---
Fonte: SIAFI Gerencial						

4.1.3 Realização da Despesa

a. Despesas por Modalidade de Contratação;

b. Despesas Correntes e de Capital por Grupo e Elemento de Despesa.

4.1.3.1 Despesas Totais Por Modalidade de Contratação – Créditos Originários – Total

QUADRO A.4.1.3.1. – DESPESAS POR MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO – CRÉDITOS ORIGINÁRIOS – TOTAL

Unidade Orçamentária:	Código UO:		UGO:	
	Despesa Liquidada		Despesa paga	
Modalidade de Contratação	2013	2012	2013	2012
1. Modalidade de Licitação (a+b+c+d+e+f+g)	**2.984.652.541,72**	**8.458.043.464,00**	**2.779.244.799,21**	**2.612.320.463,00**
a) Convite	149.142,00	460.345,00	149.142,00	460.345,00
b) Tomada de Preços	2.633.153,10	20.482.478,00	2.633.153,10	5.389.835,00
c) Concorrência	2.175.428.484,24	7.754.646.544,00	2.025.182.715,93	2.385.907.941,00
d) Pregão	563.650.030,40	223.459.061,00	540.418.960,69	220.562.342,00
e) Concurso	-	-	-	-
f) Consulta	-	-	-	-
g) Regime Diferenciado de Contratações Públicas	242.791.731,98	458.995.036,00	210.860.827,49	-
2. Contratações Diretas (h+i)	**212.050.223,75**	**292.520.521,00**	**202.525.058,20**	**292.470.737,00**
h) Dispensa	202.575.420,76	274.756.713,00	193.144.103,87	274.722.377,00
i) Inexigibilidade	9.474.802,99	17.763.808,00	9.380.954,33	17.748.360,00
3. Regime de Execução Especial	**54.711,61**	**250.589,00**	**54.711,61**	**250.589,00**
j) Suprimento de Fundos	54.711,61	250.589,00	54.711,61	250.589,00
4. Pagamento de Pessoal (k+l)	**411.232.292,83**	**-**	**411.170.571,54**	**-**
k) Pagamento em Folha	407.375.185,67	-	407.314.555,66	-
l) Diárias	3.857.107,16	-	3.856.015,88	-
5. Outros	**779.007.019,00**	**1.033.571.613,00**	**694.198.459,28**	**1.033.486.556,00**
6. Total (1+2+3+4+5)	**4.386.996.788,91**	**9.784.386.187,00**	**4.087.193.599,84**	**3.938.528.345,00**

Fonte: SIAFI Gerencial/DAF

4.1.3.2 Despesas Totais Por Modalidade de Contratação – Créditos Originários – Executados Diretamente pela UJ

QUADRO A.4.1.3.2 – DESPESAS POR MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO – CRÉDITOS ORIGINÁRIOS – VALORES EXECUTADOS DIRETAMENTE PELA UJ

Unidade Orçamentária:	Código UO:		UGO:	
Modalidade de Contratação	Despesa Liquidada		Despesa paga	
	2013	2012	2013	2012
1. Modalidade de Licitação (a+b+c+d+e+f+g)	**2.897.915.716,62**	**2.459.653.903,56**	**2.693.446.421,15**	**2.431.512.525,35**
a) Convite	-	-	-	-
b) Tomada de Preços	1.836.712,73	4.420.167,97	1.836.712,73	4.420.167,97
c) Concorrência	2.159.467.094,07	2.366.905.790,74	2.009.542.706,00	2.339.428.238,07
d) Pregão	493.820.177,84	88.327.944,85	471.206.174,93	87.664.119,31
e) Concurso	-	-	-	-
f) Consulta	-	-	-	-
g) Regime Diferenciado de Contratações Públicas	242.791.731,98	-	210.860.827,49	-
2. Contratações Diretas (h+i)	**197.778.523,11**	**258.010.291,59**	**188.324.266,68**	**257.990.291,59**
h) Dispensa	191.847.140,31	244.234.113,48	182.442.708,50	244.214.113,48
i) Inexigibilidade	5.931.382,80	13.776.178,11	5.881.558,18	13.776.178,11
3. Regime de Execução Especial	**-**	**-**	**-**	**-**
j) Suprimento de Fundos	-	-	-	-
4. Pagamento de Pessoal (k+l)	**408.378.452,02**	**395.464.399,63**	**408.317.822,01**	**395.464.399,63**
k) Pagamento em Folha	407.375.185,67	394.044.507,40	407.314.555,66	394.044.507,40
l) Diárias	1.003.266,35	1.419.892,23	1.003.266,35	1.419.892,23
5. Outros	**761.751.178,89**	**957.446.525,19**	**677.181.852,23**	**957.445.623,94**
6. Total (1+2+3+4+5)	**4.265.823.870,64**	**4.070.575.119,97**	**3.967.270.362,07**	**4.042.412.840,51**

Fonte: SIAFI Gerencial/DAF

4.1.3.3 Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos Originários - Total

QUADRO A.4.1.3.3 – DESPESAS POR GRUPO E ELEMENTO DE DESPESA – CRÉDITOS ORIGINÁRIOS – TOTAL

Unidade Orçamentária:			Código UO:			UGO:		
DESPESAS CORRENTES								
Grupos de Despesa	**Empenhada**		**Liquidada**		**RP não processados**		**Valores Pagos**	
1. Despesas de Pessoal	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**
1 Aposent. RPPS, reser. Remuner. e refor. Militar	45.071.969,53		45.071.969,53		-		45.071.969,53	
11 Vencimentos e vantagens fixas - pessoal civil	284.102.925,59	282.718.968,00	283.918.292,82	282.718.968,00	184.632,77	-	283.905.333,18	282.718.968,00
13 Obrigações Patronais	60.239.546,53	463.681,00	60.239.546,53	463.681,00	-	-	60.191.876,16	463.681,00
Demais elementos do grupo	23.362.515,93		18.145.376,79		5.217.139,14		18.145.376,79	
2. Juros e Encargos da Dívida								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Outras Despesas Correntes								
35 Serviços de Consultoria	62.474.771,87		19.299.286,08		43.175.485,79		19.299.286,08	
37 Locação de mão-de-obra	59.089.472,05	58.166.562,00	48.099.832,62	45.854.733,00	10.989.639,43	12.311.829,00	48.094.069,36	45.737.627,00
39 Outros serviços de terceiros - PJ	570.365.973,73	419.764.120,00	147.459.410,96	155.613.873,00	422.906.562,77	264.150.247,00	142.755.928,79	153.576.091,00
Demais elementos do grupo	87.942.157,98		36.137.065,64		51.805.092,34		35.990.345,29	
DESPESAS DE CAPITAL								
Grupos de Despesa	**Empenhada**		**Liquidada**		**RP não Processados**		**Valores Pagos**	
4. Investimentos	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**
35 Serviços de Consultoria	151.827.319,22	178.423.823,00	49.791.925,64	44.941.044,00	102.035.393,58	131.317.932,00	46.987.812,40	41.903.047,00
39 Outros serviços de terceiros - PJ	5.318.940.605,55		1.396.431.223,18		3.922.509.382,37		1.310.484.651,63	
51 Obras e instalações	5.523.881.817,93	4.867.580.846,00	1.804.875.915,43	1.742.921.924,00	3.719.005.902,50	3.204.577.574,00	1.598.952.284,63	1.735.353.894,00
Demais elementos do grupo	152.560.704,94		70.151.758,02		82.408.946,92		70.000.110,34	

5. Inversões Financeiras								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Amortização da Dívida								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: SIAFI Gerencial/DAF

4.1.3.4 Despesas por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos Originários – Valores executados Diretamente pela UJ

QUADRO A.4.1.3.4 – DESPESAS POR GRUPO E ELEMENTO DE DESPESA – CRÉDITOS ORIGINÁRIOS – VALORES EXECUTADOS DIRETAMENTE PELA UJ

Unidade Orçamentária:			Código UO:			UGO:		
DESPESAS CORRENTES								
Grupos de Despesa	**Empenhada**		**Liquidada**		**RP não processados**		**Valores Pagos**	
1. Despesas de Pessoal	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**
1 Aposent. RPPS, Reserv. Remuner. e Refor. Militar	45.071.969,53	34.700.779,44	45.071.969,53	34.700.779,44	-	-	45.071.969,53	34.700.779,44
11 Vencimentos e vantagens fixas - pessoal civil	284.102.925,59	282.718.968,04	283.918.292,82	282.718.968,04	184.632,77	-	283.905.333,18	282.718.968,04
13 Obrigações patronais	60.239.546,53	59.948.760,10	60.239.546,53	59.948.760,10	-	-	60.191.876,16	59.948.760,10
Demais elementos do grupo	23.362.515,93	18.184.999,82	18.145.376,79	16.675.999,82	5.217.139,14	1.509.000,00	18.145.376,79	16.675.999,82
2. Juros e Encargos da Dívida								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Outras Despesas Correntes								
35 Serviços de Consultoria	62.410.992,66	47.870.000,00	19.297.773,54	16.242.651,76	43.113.219,12	31.627.348,24	19.297.773,54	16.242.651,76
37 Locação de mão-de-obra	24.944.306,64	33.106.549,95	20.435.112,64	23.727.011,82	4.509.194,00	9.379.538,13	20.435.112,64	23.727.011,82
39 Outros serviços de terceiros - Pessoa Jurídica	501.989.499,24	354.240.417,57	100.952.052,90	111.175.900,10	401.037.446,34	243.064.517,47	96.719.391,55	109.300.985,84
Demais elementos do grupo	74.116.009,41	78.726.473,14	25.859.049,44	50.153.749,09	48.256.959,97	27.672.724,05	25.774.116,97	50.142.818,45
DESPESAS DE CAPITAL								
Grupos de Despesa	**Empenhada**		**Liquidada**		**RP não Processados**		**Valores Pagos**	
4. Investimentos	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**

35 Serviços de Consultoria	151.827.319,22	168.043.180,85	49.791.925,64	39.872.263,31	102.035.393,58	128.170.917,54	46.987.812,40	36.834.266,50
39 Outros serviços de terceiros - Pessoa Jurídica	5.300.227.943,20	4.748.969.389,79	1.391.625.171,00	807.925.671,56	3.908.602.772,20	3.941.043.718,23	1.305.678.599,45	792.057.635,96
51 Obras e instalações - OP. INT. ORC.	5.432.838.075,65	6.358.701.060,49	1.790.670.488,48	2.549.515.983,84	3.642.167.587,17	3.809.185.076,65	1.585.306.518,54	2.542.145.581,69
Demais elementos do grupo	56.566.001,20	172.000.175,62	52.441.925,66	89.582.745,98	4.124.075,54	82.417.429,64	52.441.925,66	89.582.745,98
5. Inversões Financeiras								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Amortização da Dívida								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: SIAFI Gerencial/DAF

4.1.3.5 Despesas Totais por Modalidade de Contratação – Créditos de Movimentação

QUADRO A.4.1.3.5 – DESPESAS POR MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO– CRÉDITOS DE MOVIMENTAÇÃO

Modalidade de Contratação	Despesa Liquidada		Despesa paga	
	2013	2012	2013	2012
1. Modalidade de Licitação (a+b+c+d+e+f+g)	**1.335.356.407,83**	**2.615.320.483,00**	**1.331.266.478,54**	**2.585.590.189,00**
a) Convite	5.427,50	460.345,00	5.427,50	1.104.323,00
b) Tomada de Preços	-	5.493.136,00	-	5.493.136,00
c) Concorrência	1.105.960.518,03	2.385.907.941,00	1.102.912.926,89	2.358.430.388,00
d) Pregão	119.916.362,05	223.459.061,00	118.987.701,89	220.562.342,00
e) Concurso	-	-	-	-
f) Consulta	-	-	-	-
g) Regime Diferenciado de Contratações Públicas	109.474.100,25	-	109.360.422,26	-
2. Contratações Diretas (h+i)	**54.987.419,13**	**292.520.521,00**	**54.730.797,17**	**292.470.737,00**
h) Dispensa	43.949.872,05	274.756.713,00	43.815.388,10	274.722.377,00
i) Inexigibilidade	11.037.547,08	17.763.808,00	10.915.409,07	17.748.360,00
3. Regime de Execução Especial	**67.190,09**	**250.589,00**	**67.190,09**	**250.589,00**
j) Suprimento de Fundos	67.190,09	250.589,00	67.190,09	250.589,00
4. Pagamento de Pessoal (k+l)	**327.223.605,31**	**-**	**323.042.393,35**	**-**
k) Pagamento em Folha	321.719.066,05	-	317.537.854,09	-
l) Diárias	5.504.539,26	-	5.504.539,26	-
5. Outros	**4.793.048.864,97**	**1.940.703.938,00**	**4.584.710.606,10**	**1.033.486.556,00**
6. Total (1+2+3+4+5)	**6.510.683.487,33**	**4.848.795.531,00**	**6.293.817.465,25**	**3.911.798.071,00**

Fonte: SIAFI Gerencial/DAF

4.1.3.6 Despesas Totais por Grupo e Elemento de Despesa – Créditos de Movimentação

QUADRO A.4.1.3.6 – DESPESAS POR GRUPO E ELEMENTO DE DESPESA – CRÉDITOS DE MOVIMENTAÇÃO

DESPESAS CORRENTES								
Grupos de Despesa	**Empenhada**		**Liquidada**		**RP não processados**		**Valores Pagos**	
1 – Despesas de Pessoal	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**
11 Vencimentos e vantagens fixas - pessoal civil	237.584.815,85	-	234.918.114,68	-	2.666.701,17	-	233.023.161,39	-
13 Obrigações patronais	63.854.232,35	-	63.293.940,11	-	560.292,24	-	61.050.705,43	-
91 Sentenças Judiciais	11.451.102,33	-	10.500.356,80	-	950.745,53	-	10.500.356,80	-
Demais elementos do grupo	13.910.959,17	-	13.006.654,46	-	904.304,71	-	12.963.630,47	-
2 – Juros e Encargos da Dívida								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
3 – Outras Despesas Correntes								
39 Outros serviços de terceiros - PJ	201.494.722,83	419.764.120,00	137.965.526,38	155.613.873,00	63.529.196,45	158.631.323,00	137.311.434,31	153.576.091,00
37 Locação de mão-de-obra	51.246.847,62	*	44.582.370,53	*	6.664.477,09	*	44.112.931,59	*
93 Indenizações e restituições	187.242.099,14	*	181.312.833,37	*	5.929.265,77	*	181.312.194,57	*
Demais elementos do grupo	59.003.676,49	207.685.577,00	44.698.468,02	128.565.943,00	14.305.208,47	77.654.979,00	44.248.673,16	128.409.649,00
DESPESAS DE CAPITAL								
Grupos de Despesa	**Empenhada**		**Liquidada**		**RP não Processados**		**Valores Pagos**	
4 – Investimentos	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**	**2013**	**2012**
51 Obras e instalações	1.926.682.524,44	4.947.499.497,00	1.248.837.134,57	1.742.921.923,00	677.845.389,87	3.591.051.764,00	1.245.798.979,87	1.735.353.893,00

35 Serviços de Consultoria	23.104.390,00	176.259.377,00	8.045.658,76	44.941.044,00	15.058.731,93	120.330.494,00	8.019.617,09	41.903.047,00
39 Outros serviços de terceiros - PJ	53.799.654,44	*	11.680.098,27	*	42.119.556,17	*	11.630.648,27	*
Demais elementos do grupo	65.333.472,50	6.708.967.432,00	16.951.810,22	1.879.400.911,00	48.381.662,28	2.374.653.759,00	16.948.155,82	1.861.691.903,00
5 – Inversões Financeiras								
65 Constit. ou aumento de capital de empresas	400.000.000,00	-	400.000.000,00	-	-	-	200.000.000,00	-
66 Concessão de empréstimos e financiamentos	3.773.171.455,11	-	3.773.171.455,11	-	-	-	3.769.359.122,39	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – Amortização da Dívida								
1º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
2º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
3º elemento de despesa	-	-	-	-	-	-	-	-
Demais elementos do grupo	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: SIAFI Gerencial/DAF

4.1.3.7 Análise crítica da realização da despesa

Alterações significativas ocorridas no exercício:

Com relação à dotação e execução orçamentária do DNIT, no exercício de 2013 se comparado a 2012, verifica-se uma significativa alteração. Tal alteração, ocorre, em parte, devido aos créditos abertos, por meio da Medida Provisória nº 598, de 27 de dezembro de 2012, no valor de R$ 4,78 bilhões, o que corresponde a 96,02%, de toda a dotação de créditos abertos e reabertos no exercício de 2012. Analisando a dotação autorizada nos dois períodos, observa-se uma redução de R$ 1,30 bilhões, 9,16% em 2013, excetuando-se a Medida Provisória nº 598/2012.

Muito embora tenha apresentado uma dotação orçamentária sensivelmente menor que em 2012, ao se comparar a execução nos dois períodos, verificou-se que no exercício de 2013, o DNIT executou aproximadamente 89% de sua totalidade, o que representa um aumento percentual de 30% em relação a execução de 2012.

Um avanço significativo para o DNIT, foi o aumento nas contratações de obras e serviços nas modalidades Pregão e Regime Diferenciado de Contratação - RDC, que muito contribui para dar agilidade às contratações.

Um outro ponto a ser considerado foi o aumento dos gastos com pessoal, em virtude do ingresso dos novos servidores cuja nomeação ocorreu em setembro de 2013, bem como o aumento relevante nas dotações das ações 2036 – Controle de Velocidade na Malha Rodoviária, 8785 – Gestão e Coordenação do PAC e 1D48 – Modernização do DNIT.

Contingenciamento no exercício:

A maior parte do orçamento do DNIT faz parte do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC e por isso não sofre contingenciamento.

Com relação aos recursos não incluídos no PAC, houve contingenciamento, em especial, nos investimentos, prejudicando o desempenho de obras e estudos e projetos.

Eventos negativos ou positivos que prejudicaram ou facilitaram a execução orçamentária:

Como efeitos negativos podem ser citados os contingenciamentos dos investimentos que não fazem parte do PAC, prejudicando a programação de licitações.

Outro ponto negativo foi a paralisação dos servidores do DNIT, por 74 dias, entre os meses de junho e setembro, que ocasionou atraso nos processos de empenhos, bem como nos pagamentos do Órgão.

Como eventos positivos pode-se citar a flexibilização no remanejamento dos recursos do PAC, facilitando os ajustes necessários no orçamento corrente às reais necessidades da Autarquia.

4.2 Reconhecimento de Passivos por insuficiência de créditos ou recursos

QUADRO A.4.2. - RECONHECIMENTO DE PASSIVOS POR INSUFICIÊNCIA DE CRÉDITOS OU RECURSOS

Valores em R$ 1,00

Identificação da Conta Contábil					
Código SIAFI	**Denominação**				
2.1.2.1.1.11.00	Fornecedores por insuficiência de créditos/recursos				
Linha Detalhe					
UG	**Credor (CNPJ/CPF)**	**Saldo Final em 31/12/2012**	**Movimento Devedor**	**Movimento Credor**	**Saldo Final em 31/12/2013**
393003	08.156.424.0001/51	R$ 8.645,12	(R$ 8.645,12)	R$ 8.645,12	R$ 0,00
Fonte: SIAFI Gerencial					

4.2.1 Análise Crítica

Valor baixado pela 2013NL005268, tendo em vista pagamento efetuado pela 2013OB836203, correspondente a despesa empenhada pela 2013NE801008, processo nº 50600.014244/2010-69.

4.3 Movimentação e os saldos de restos a pagar de exercícios anteriores

QUADRO A.4.3 - RESTOS A PAGAR INSCRITOS EM EXERCÍCIOS ANTERIORES

Valores em R$ 1,00

Restos a Pagar Processados				
Ano de Inscrição	**Montante 01/01/2013**	**Pagamento**	**Cancelamento**	**Saldo a pagar 31/12/2013**
2012	30.522.006,33	29.353.531,88	-414,97	79.468.105,35
2011	8.772.398,06	6.980.250,24	-2.801,93	26.095.511,47
2010	2.788.225,61	1.270.044,52	-132.199,62	3.368.316,44
2009	8.468.414,56	306.360,47	-36.015,31	11.528.692,86
2008	9.360.916,85	112.746,80	-611.000,32	10.218.640,17
2007	8.753.390,48	197,99	-2.182.153,84	6.595.076,97
2006	1.468.219,87	33.627,23	0,00	1.434.592,64
2005	5.898.991,29	734.475,00	-11.592,39	5.152.923,90
2004	249.668,13	0,00	-241.248,13	8.420,00
2003	10.694,13	0,00	0,00	10.694,13
Restos a Pagar não Processados				
Ano de Inscrição	**Montante 01/01/2013**	**Pagamento**	**Cancelamento**	**Saldo a pagar 31/12/2013**
2012	8.510.271.206,27	5.257.494.448,15	-491.933.087,80	2.682.543.624,45
2011	1.681.947.594,31	528.193.777,05	-305.348.661,31	824.098.990,37
2010	724.609.125,11	143.250.748,89	-113.023.087,94	466.352.953,31
2009	258.377.031,83	41.361.850,72	-37.992.071,88	175.620.455,15
2008	255.180.570,41	12.798.845,92	-44.008.812,48	196.791.441,57
2007	41.924.714,16	1.019.601,39	-832.764,07	40.048.310,38
2006	4.491.030,03	1.040.205,77	-178.561,00	3.272.263,26
2005	3.414.220,10	0,00	0,00	3.414.220,10
2004	0,00	0,00	0,00	0,00
2003	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: SIAFI Gerencial

4.3.1 Análise Crítica

O DNIT tem atuado com veemência para realizar a execução dos Restos a Pagar – Processados e Não Processados, conforme pode ser observado no Quadro A.4.3 – Restos a Pagar Inscritos em Exercício Anteriores.

Por definição, restos a pagar são compromissos assumidos em anos anteriores, mas não pagos no exercício. Tais compromissos classificam-se como processados – despesas que foram efetivamente executadas, mas não pagas, e não processados – despesas que foram apenas empenhadas, porém não executadas e, consequentemente, não pagas.

No que se refere aos valores inscritos em restos a pagar processados, consta o valor de R$ 76,2 milhões, sendo que já foram pagos 51%, cancelados 4% e resta um saldo a pagar de 45% desse montante inscrito. Em relação aos valores inscritos em restos a pagar não processados, totalizam o montante de R$ 11,4 bilhões, dos quais foram liquidados 53%, cancelados 8% e resta um saldo a pagar de apenas 39%.

Neste sentido, conclui-se, com base na análise das informações contidas do quadro A.4.3, que o aumento dos valores inscritos em RAP não caracteriza um fator negativo, tendo em vista a execução considerável dos valores pagos. As referidas inscrições ocorrem em razão da especificidade e complexidade dos empreendimentos realizados pelo DNIT.

A estratégia de pagamento adotada pelo DNIT caracteriza-se da seguinte forma: à medida que os produtos/serviços são entregues e atestados, os pagamentos são efetuados em seguida.

A permanência dos valores inscritos em RAP Processados e Não Processados tem como principais circunstâncias a não apresentação da medição dos serviços já executados, inconsistências nas faturas encaminhadas pelos fornecedores, as quais foram devolvidas para ajustes e posterior execução de pagamento, e ainda, pela não conformidade na entrega dos produtos demandados à luz do contrato. Além dessas circunstâncias, tais inscrições em RAP Não Processados, tem como fundamento legal o Decreto nº 93.872/86 e suas alterações, que prorrogam a validade dos Restos a Pagar, quais sejam: Decreto nº 7.057 de 29/12/2009; Decreto nº 7.418, de 31/12/2010; Decreto nº 7.468, de 28/04/2011; Portaria STN 311 de 13/05/2011 que estabelece as datas e prazos para desbloqueios, bloqueios e cancelamentos dos empenhos de Restos a Pagar de que trata o Decreto 7.468 de 28/04/2011 e o Decreto nº 7.654 de 23/12/2011, que altera o art. 68 do Decreto nº 93.872/86.

4.4 Transferências de Recursos

4.4.1 Relação dos Instrumentos de Transferência Vigentes no Exercício

QUADRO A.4.4.1 – CARACTERIZAÇÃO DOS INSTRUMENTOS DE TRANSFERÊNCIAS VIGENTES NO EXERCÍCIO DE REFERÊNCIA

Unidade Concedente ou Contratante												
NOME: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES												
UG / CNPJ: 04.892.707/0001-00												
Informações sobre as Transferências												Posição em 31/12/2013
Nº	Modalidade	Nº do Instrumento	Beneficiário	Valores Pactuados		Valores Repassados (Ordem Bancária)		Rendimento		Vigência		Situação
				Global	Contrapartida	No exercício	Acumulados até o exercício	No Exercício	Até o exercício	Início	Fim	
1	Termo de Compromisso 197/08	657.353	055339350001-57	15.420.501,45	462.615,04	0,00	11.532.752,69	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
2	Termo de Compromisso 195/08	657.409	055339350001-57	15.385.106,33	461.553,19	0,00	10.155.044,85	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
3	Termo de Compromisso 198/08	657.383	055339350001-57	24.664.163,90	739.924,92	0,00	18.834.551,70	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
4	Termo de Compromisso 199/08	657.496	055339350001-57	23.334.001,54	700.020,05	0,00	15.813.924,71	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
5	Termo de Compromisso 201/08	657.350	055339350001-57	24.097.793,56	722.933,83	0,00	16.762.053,63	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
6	Termo de Compromisso 205/08	657.351	055339350001-57	23.879.669,40	716.390,08	0,00	19.133.569,07	0,00	0,00	26/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
7	Termo de Compromisso 202/08	658.455	055339350001-57	33.835.826,70	1.015.074,80	0,00	26.064.088,49	0,00	0,00	26/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
8	Termo de Compromisso 211/08	657.355	055339350001-57	22.032.470,51	660.974,14	0,00	15.393.368,37	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
9	Termo de Compromisso 207/08	657.411	055339350001-57	18.633.083,10	558.992,49	0,00	13.165.472,17	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE

10	Termo de Compromisso 206/08	659.412	055339350001-57	19.521.407,56	585.642,23	0,00	12.999.039,09	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
11	Termo de Compromisso 204/08	658.192	055339350001-57	20.571.332,55	617.139,98	0,00	15.095.005,20	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
12	Termo de Compromisso 210/08	658.193	055339350001-57	13.850.933,00	415.528,01	0,00	9.802.263,15	0,00	0,00	15/05/09	11/12/14	ADIMPLENTE
13	Termo de Compromisso 196/08	657.349	055339350001-57	12.718.320,87	381.549,65	0,00	9.331.197,72	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
14	Termo de Compromisso 203/08	657.354	055339350001-57	25.464.071,52	763.922,15	0,00	18.767.014,43	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
15	Termo de Compromisso 200/08	657.404	055339350001-57	38.019.922,64	1.140.597,68	0,00	23.616.624,80	0,00	0,00	15/05/09	16/12/13	ADIMPLENTE
16	Termo de Compromisso 263/05	553.589	055339350001-57	8.789.133,96	893.854,92	0,00	1.250.000,00	0,00	257.686,30	30/12/05	23/02/15	ADIMPLENTE
	Convênio 263/05					0,00	3.000.000,00	0,00	0,00			
17	Termo de Compromisso 265/05	553.605	055339350001-57	16.244.181,66	1.786.859,98	365.955,68	9.457.321,68	633.708,26	998.385,96	30/12/05	05/03/13	ADIMPLENTE
	Convênio 265/05					0,00	5.000.000,00	0,00	0,00			
18	Termo de Compromisso 135/05	529.528	055339350001-57	9.936.535,47	998.769,34	0,00	4.660.000,00	0,00	345.454,66	14/11/05	23/02/15	ADIMPLENTE
	Convênio 135/05					0,00	3.600.000,00	0,00	0,00			
19	Termo de Compromisso 137/05	529.563	055339350001-57	5.384.387,33	616.361,92	2.268.025,41	2.268.025,41	0,00	0,00	14/11/05	15/06/14	ADIMPLENTE
	Convênio 137/05				0,00	0,00	2.500.000,00	0,00	95.041,45			
20	Termo de Compromisso 140/05	529.566	055339350001-57	7.946.968,13	2.819.139,26	0,00	1.400.000,00	0,00	200.709,71	14/11/05	23/02/15	ADIMPLENTE
	Convênio 140/05					0,00	3.000.000,00	0,00	234.563,50			

21	Termo de Compromisso 262/05	553.588	055339350001-57	8.962.568,70	909.700,73	1.743.638,73	2.843.638,73	0,00	0,00	30/12/05	23/02/15	ADIMPLENTE
	Convênio 262/05					0,00	3.530.000,00	0,00	150.042,69			
22	Termo de Compromisso 261/05	553.620	055339350001-57	13.183.572,80	1.338.132,63	0,00	0,00	0,00	0,00	30/12/05	23/02/15	ADIMPLENTE
	Convênio 261/05					0,00	3.440.000,00	0,00	99.188,75			
23	Termo de Compromisso 111/05	526.222	055339350001-57	22.136.944,44	2.470.382,39	0,00	12.908.382,76	0,00	0,00	22/09/05	01/09/13	ADIMPLENTE
	Convênio TT-111/2005					0,00	6.758.179,29	0,00	1.200.385,87			
24	Termo de Compromisso 138/05	554.327	055339350001-57	11.212.270,77	3.809.929,61	0,00	1.000.000,00	0,00	192.346,32	30/12/05	23/02/15	ADIMPLENTE
	Convênio TT-138/2005					0,00	2.500.000,00	0,00	29.920,52			
25	Termo de Compromisso 219/09	652.504	055623260001-26	11.034.238,00	1.075.688,00	0,00	9.958.550,00	0,00	0,00	26/06/09	19/12/13	ADIMPLENTE
26	Termo de Compromisso 292/07	623.017	840120120001-26	103.149.321,43	10.314.932,15	0,00	19.111.134,63	0,00	448.355,76	10/01/08	08/01/13	ADIMPLENTE
	Convênio TT-292/07					0,00	71.923.794,29	0,00	0,00			
27	Termo de Compromisso 775-09	654.698	840120120001-26	116.111.269,80	3.483.338,09	0,00	108.160.081,93	0,00	0,00	23/12/09	28/02/15	ADIMPLENTE
28	Termo de Compromisso 839/09	657.343	840120120001-26	28.142.586,15	844.277,58	0,00	18.700.173,35	169.848,12	169.848,12	20/01/10	31/08/15	ADIMPLENTE
29	Termo de Compromisso 382/09	653.494	840120120001-26	16.296.059,11	488.881,77	0,00	13.021.000,00	0,00	100.084,27	29/10/09	10/01/13	ADIMPLENTE
30	Termo de Compromisso 774/09	654.931	840120120001-26	122.215.809,90	3.666.474,30	0,00	101.722.779,56	0,00	0,00	22/12/09	24/05/14	ADIMPLENTE
31	Termo de Compromisso 773/09	654.932	840120120001-26	77.502.107,59	2.325.063,23	0,00	31.495.000,87	0,00	0,00	28/12/09	24/05/15	INADIMPLENTE

32	Termo de Compromisso 863/09	656.537	840120120001-26	131.821.513,75	3.954.645,41	0,00	102.651.250,14	0,00	0,00	31/12/09	24/05/14	ADIMPLENTE
33	Termo de Compromisso 864/09	657.515	840120120001-26	148.370.889,90	4.451.126,71	0,00	70.500.000,00	0,00	0,00	31/12/09	24/05/15	ADIMPLENTE
34	Termo de Compromisso 699/10	665.632	840120120001-26	7.414.545,62	222.436,37	0,00	2.910.000,00	0,00	0,00	29/12/10	30/11/14	ADIMPLENTE
35	Termo de Compromisso 670/10	666.030	840120120001-26	5.168.501,19	155.055,03	0,00	1.940.000,00	68.110,39	68.110,39	29/12/10	30/11/14	ADIMPLENTE
36	Termo de Compromisso 971/10	666.138	840120120001-26	138.867.099,66	4.166.012,98	0,00	0,00	0,00	0,00	24/01/11	31/12/14	ADIMPLENTE
37	Termo de Compromisso 970/10	666.139	840120120001-26	108.618.488,28	3.258.554,64	0,00	0,00	0,00	0,00	24/01/11	31/12/14	ADIMPLENTE
38	Termo de Compromisso 671/10	665.626	840120120001-26	7.687.367,27	230.621,02	4.449.746,25	7.456.746,25	15.644,59	15.644,59	29/12/10	30/11/14	ADIMPLENTE
39	Termo de Compromisso 672/10	666.036	840120120001-26	6.361.989,24	190.859,68	0,00	2.619.000,00	0,00	0,00	29/12/10	30/11/14	ADIMPLENTE
40	Termo de Compromisso 673/10	665.888	840120120001-26	6.196.211,70	185.886,36	0,00	2.548.762,00	54.967,51	54.967,51	29/12/10	30/11/14	ADIMPLENTE
41	Termo de Compromisso 704/10	666.028	840120120001-26	5.201.393,39	156.041,80	2.545.351,59	5.045.351,59	0,00	0,00	29/12/10	30/11/14	ADIMPLENTE
42	Termo de Compromisso 160/08	652.306	840120120001-26	26.067.116,01	2.606.711,60	0,00	23.460.404,41	0,00	0,00	31/12/08	28/02/13	ADIMPLENTE
43	Convênio 112/04	524.133	840120120001-26	19.227.368,64	1.922.736,86	0,00	14.242.832,40	0,00	33.347,50	02/07/04	23/04/14	ADIMPLENTE
44	Termo de Compromisso 724.091	673.079	045055090001-47	5.694.745,32	113.894,90	0,00	3.348.510,25	0,00	0,00	30/12/09	14/11/15	ADIMPLENTE
45	Termo de Compromisso 724.125	298.654	228129600001-99	5.780.840,40	115.616,80	0,00	2.959.220,42	0,00	0,00	30/12/09	30/09/15	ADIMPLENTE
46	Convênio TT-358/05	574.670	059430300001-55	70.068.837,94	3.503.441,90	0,00	62.774.000,08	0,00	168.824,49	10/01/06	16/01/14	ADIMPLENTE
47	Convênio 306/07	620.795	046534080001-13	16.537.109,23	496.113,21	1.015.995,96	14.873.735,58	0,00	0,00	28/12/07	25/07/14	ADIMPLENTE

48	Termo de Compromisso 016/76	348.118	003945770001-25	553.605.595,18	0,00	0,00	166.422.261,87	0,00	4.775.223,35	24/06/76	21/12/14	ADIMPLENTE
	Convênio PG-016/76					0,00	273.653.187,05	0,00	0,00			
49	Termo de Compromisso 276/06	579.355	003945770001-25	115.535.119,59	11.553.511,96	34.541.105,22	49.395.257,73	0,00	0,00	22/12/06	21/12/13	ADIMPLENTE
	Convênio TT-276/06					0,00	21.011.671,49	0,00	0,00			
50	Termo de Compromisso 058/07	591.999	003945770001-25	8.204.844,45	800.425,18	2.477.008,10	2.477.008,10	200.592,59	200.592,59	05/06/07	22/12/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-058/07						2.249.810,48	0,00	0,00			
51	Termo de Compromisso 057/12	671.626	003945770001-25	7.324.357,47	0,00	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00	29/02/12	27/07/14	ADIMPLENTE
52	Termo de Compromisso 142/13	677.624	003945770001-25	214.863.801,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28/11/13	28/11/16	ADIMPLENTE
53	Termo de Compromisso 653/11	670.792	102217860001-20	862.845,62	0,00	357.043,44	657.043,44	0,00	0,00	22/11/11	22/12/13	ADIMPLENTE
54	Termo de Compromisso 292/06	620.794	051822330001-76	5.220.246,01	522.024,60	867.760,30	4.466.871,00	0,00	0,00	29/12/06	03/01/14	ADIMPLENTE
55	Convênio 196/05	555.187	051822330001-76	3.850.000,00	350.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	115.134,21	30/12/05	19/09/13	ADIMPLENTE
56	Termo de Compromisso 282/05	561.845	048384960001-28	2.048.183,99	186.179,92	362.004,07	862.004,07	0,00	4.979,69	06/01/06	17/06/13	INADIMPLENTE
	Convênio 282/05					0,00	1.000.000,00	0,00	0,00			
57	Termo de Compromisso 726.894	298.649	04873600000-15	1.621.698,53	32.433,97	0,00	1.049.812,60	0,00	0,00	08/03/10	30/11/13	ADIMPLENTE
	SICONV- Convênio AQ-008/09					0,00	340.000,00	0,00	0,00			
58	Termo de Compromisso 268/07	618.961	058531630001-30	109.793.361,44	5.489.668,09	0,00	52.283.043,42	0,00	0,00	27/12/07	10/07/13	ADIMPLENTE

	Convênio 268/07					0,00	50.000.000,00	0,00	0,00			
59	Convênio 165/03	493.802	079544800001-79	5.120.000,00	512.000,00	0,00	4.608.000,00	0,00	1.137.368,53	24/12/03	30/06/14	ADIMPLENTE
60	Termo de Compromisso 283/07	625.701	079544800001-79	14.833.386,93	1.483.338,69	0,00	8.293.390,75	0,00	0,00	23/05/08	22/04/14	ADIMPLENTE
	Convênio 283/07					0,00	5.037.512,06	0,00	0,00			
61	Termo de Compromisso 767/11	669.504	079544800001-79	200.465.573,22	0,00	46.000.000,00	156.000.000,00	0,00	0,00	19/12/11	18/12/15	ADIMPLENTE
62	Termo de Compromisso 1077/13	677.694	079544800001-79	105.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30/12/13	09/03/16	ADIMPLENTE
63	Termo de Compromisso 164/03	493.803	105719820001-25	15.424.163,32	1.542.416,33	0,00	1.610.727,84	0,00	0,00	24/12/03	04/11/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-164/03					0,00	10.327.500,00	0,00	2.098.025,01			
64	Termo de Compromisso 265/07	654.102	105719820001-25	151.060.542,57	15.106.054,26	7.172.739,31	120.805.037,77	0,00	0,00	26/08/08	26/06/13	ADIMPLENTE
	Convênio TT-265/07					0,00	15.149.450,54	0,00	0,00			
65	Termo de Compromisso 282/07	628.150	105719820001-25	29.155.305,04	2.915.530,50	0,00	19.600.922,60	0,00	0,00	28/05/08	18/11/13	ADIMPLENTE
	Convênio TT-282/07					0,00	6.638.851,94	0,00	0,00			
66	Termo de Compromisso 266/07	629.263	105719820001-25	332.522.271,65	33.252.227,16	0,00	206.079.669,89	0,00	0,00	15/07/08	27/12/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-266/07					0,00	39.000.000,00	0,00	0,00			
67	Termo de Compromisso 332/09	670.602	105719820001-25	178.781.813,44	17.878.181,34	38.261.101,00	146.261.101,00	0,00	0,00	28/12/09	12/12/14	ADIMPLENTE
68	Termo de Compromisso 1115/12	673.434	105719820001-25	223.666.419,83	41.666.419,83	0,00	125.645.601,42	0,00	0,00	28/12/12	18/12/14	ADIMPLENTE

69	Termo de Compromisso 026/08	625.520	054573490001-70	441.465.610,68	41.760.000,00	26.849.406,68	386.965.153,91	0,00	0,00	21/05/08	31/12/13	ADIMPLENTE
	Convênio 026/08					0,00	12.240.456,77	0,00	0,00			
70	Convênio TT-228/08	660.940	152115190001-96	41.954.660,00	4.195.440,00	0,00	34.840.140,00	0,00	0,00	03/12/09	26/05/14	ADIMPLENTE
71	Termo de Compromisso 923/12	674.321	139370320001-60	18.035.250,35	0,00	18.035.250,35	18.035.250,35	0,00	0,00	03/12/12	28/02/14	ADIMPLENTE
72	Termo de Compromisso 233/08	653.232	184288390001-90	71.389.150,51	3.569.457,52	21.022.075,68	54.424.278,51	0,00	0,00	04/09/09	16/06/14	ADIMPLENTE
73	Termo de Compromisso 872/10	667.740	184288390001-90	4.249.724,84	42.497,27	875.328,44	1.833.448,97	0,00	0,00	26/08/11	03/09/14	ADIMPLENTE
74	Termo de Compromisso 942/12	673.657	187154090001-50	17.551.576,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31/12/12	30/07/13	CONCLUIDO
75	Termo de Compromisso 941/12	673.607	187153830001-40	75.477.046,45	0,00	5.286.607,75	5.286.607,75	0,00	0,00	04/01/13	04/01/16	ADIMPLENTE
76	Termo de Compromisso 221/12	672.629	187156150001-60	17.399.363,77	0,00	3.878.812,26	3.878.812,26	0,00	0,00	02/07/12	26/07/15	ADIMPLENTE
77	Termo de Compromisso 705.114	298.656	206228900001-80	4.239.051,41	847.810,28	793.404,43	2.491.241,13	0,00	0,00	03/11/09	21/05/13	ADIMPLENTE
	SICONV - Convênio TT-222/08					0,00	900.000,00	0,00	0,00			
78	SICONV - Convênio TT-646/11	756.508	183381780001-02	81.252.250,76	16.289.488,11	458.000,00	10.458.000,00	0,00	0,00	30/12/11	04/03/14	ADIMPLENTE
79	Termo de Compromisso 741.715	298.653	186020780001-41	2.022.842,65	59.739,65	0,00	0,00	0,00	0,00	02/07/10	30/12/13	ADIMPLENTE
	SICONV - 472/2010					0,00	1.963.103,00	0,00	0,00			
80	SICONV - Convênio TT-747/13	787.165	186020780001-41	1.430.704,88	43.866,88	1.386.838,00	1.386.838,00	0,00	0,00	22/10/13	20/03/14	ADIMPLENTE
81	Termo de Compromisso 262/07	618.972	085997670001-90	1.552.172.159,67	397.481.028,33	201.095.255,00	746.609.975,00	0,00	0,00	18/12/07	31/12/14	ADIMPLENTE

	Termo de Compromisso 262/07	298.495				0,00	34.487.090,00	0,00	0,00			CONCLUIDO
	Convênio TT-262/07	618.972				0,00	100.000.000,00	0,00	0,00			ADIMPLENTE
82	Convênio 322/07	660.994	085997670001-90	45.459.443,65	4.545.944,35	0,00	22.000.000,00	0,00	0,00	07/12/09	01/05/14	ADIMPLENTE
83	Termo de Compromisso 004/99	370.928	463794000001-50	13.177.964.989,52	9.461.497.559,91	0,00	1.486.520.000,00	0,00	4.678.366,42	30/04/99	30/12/16	ADIMPLENTE
	Convênio 004/99					0,00	1.134.880.000,00	0,00	0,00			
84	SICONV - Convênio TT-1.022/10	751.710	453582490001-01	10.038.869,47	803.109,56	700.000,00	2.300.000,00	0,00	0,00	24/02/11	23/02/14	ADIMPLENTE
85	Termo de Compromisso 330/09	662.369	452761280001-10	559.000,00	44.720,00	0,00	514.280,00	0,00	0,00	01/12/09	17/12/15	ADIMPLENTE
86	Termo de Compromisso 215/12	672.229	463752000001-20	9.447.942,00	980.519,45	7.556.901,99	7.556.901,99	0,00	0,00	09/05/12	28/02/14	ADIMPLENTE
87	Termo de Compromisso 216/12	672.236	463752000001-20	9.793.833,22	0,00	7.413.318,20	7.413.318,20	0,00	0,00	09/05/12	30/12/13	ADIMPLENTE
88	Termo de Compromisso 218/12	672.237	463752000001-20	9.521.370,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	09/05/12	31/01/14	ADIMPLENTE
89	Termo de Compromisso 685/13	676.495	463752000001-20	22.400.259,60	0,00	22.400.259,60	22.400.259,60	0,00	0,00	23/10/13	26/09/14	ADIMPLENTE
90	Termo de Compromisso 718/13	676.494	463752000001-20	63.162.093,41	0,00	45.000.000,00	45.000.000,00	0,00	0,00	23/10/13	21/05/15	ADIMPLENTE
91	Termo de Compromisso 771/13	676.558	463752000001-20	4.992.538,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23/10/13	29/05/14	ADIMPLENTE
92	Termo de Compromisso 772/13	676.565	463752000001-20	37.149.653,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23/10/13	27/12/14	ADIMPLENTE
93	Termo de Compromisso 770/13	677.005	463752000001-20	6.299.674,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25/10/13	23/08/14	ADIMPLENTE
94	Termo de Compromisso 234/03	497.598	762826560001-06	116.119.500,23	23.223.900,05	0,00	44.803.784,13	0,00	1.209.715,24	12/01/04	12/02/13	ADIMPLENTE

	Convênio TT-234/03					0,00	47.514.799,87	0,00	0,00			
95	Termo de Compromisso 871/09	657.246	762826560001-06	40.000.000,00	0,00	0,00	30.000.000,00	0,00	0,00	14/12/09	25/06/13	ADIMPLENTE
96	Convênio 251/08	653.639	762826560001-06	1.875.000,00	375.000,00	0,00	1.275.950,00	0,00	0,00	21/09/09	16/01/14	ADIMPLENTE
97	Convênio 203/04	515.603	884883660001-00	6.408.779,93	1.281.755,99	0,00	4.775.520,00	0,00	0,00	22/12/04	30/10/13	ADIMPLENTE
98	Termo de Compromisso 889/09	660.665	885774160001-18	20.512.455,36	4.026.701,53	0,00	16.394.753,83	0,00	0,00	01/03/10	31/10/14	ADIMPLENTE
99	Termo de Compromisso 036/08	667.361	902566600001-20	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	20/06/11	19/06/13	INADIMPLEMTE
100	Termo de Compromisso 196/07	628.709	898146930001-60	5.745.483,89	1.149.096,78	0,00	3.708.054,95	0,00	0,00	30/06/08	15/05/14	ADIMPLENTE
101	Convênio 254/05	558.048	880080570001-88	2.897.450,00	736.000,00	734.475,00	2.161.450,00	0,00	0,00	28/12/08	27/12/13	ADIMPLENTE
102	Termo de Compromisso 711/11	671.676	035074150001-44	165.711.131,60	0,00	52.618.521,94	113.092.609,66	0,00	0,00	16/12/11	02/08/14	ADIMPLENTE
103	Termo de Compromisso 764/11	673.117	035074150001-44	354.389.227,00	0,00	0,00	73.000.000,00	0,00	0,00	15/11/12	16/05/15	ADIMPLENTE
104	Convênio 138/04	521.494	035074150001-44	5.523.628,53	276.181,43	0,00	4.600.000,00	0,00	30.010,85	27/12/04	31/12/13	ADIMPLENTE
105	SICONV - Convênio TT-763/11	760.546	035074150022-79	77.849.253,64	7.784.925,36	0,00	0,00	0,00	0,00	12/06/13	12/06/15	ADIMPLENTE
106	Termo de Compromisso 195/05	564.794	035074150022-79	57.022.423,25	10.501.121,17	2.586.372,42	25.863.724,17	0,00	1.563.946,11	23/11/05	13/09/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-195/05					0,00	8.500.000,00	0,00	0,00			
107	Convênio - 222/03	494.740	035074150022-79	6.160.203,81	616.020,38	1.651.990,91	5.544.183,43	0,00	283.457,99	31/12/03	12/10/14	ADIMPLENTE
108	Termo de Compromisso 061/08	629.764	046037010001-76	25.820.972,69	2.582.097,27	3.489.801,92	16.244.770,32	37.016,67	234.293,09	09/07/08	21/07/14	ADIMPLENTE

	Convênio TT-061/08					0,00	2.341.035,80	0,00	0,00			
109	Termo de Compromisso 187/08	661.980	046037010001-76	36.372.636,44	1.818.631,82	0,00	34.554.004,62	0,00	61.752,51	27/05/09	23/06/13	ADIMPLENTE
110	Termo de Compromisso 278/07	627.091	032390760001-62	38.607.041,41	1.158.211,24	0,00	22.238.969,71	0,00	297.082,72	10/06/08	31/12/13	ADIMPLENTE
	Convênio 278/07					0,00	15.209.860,46	0,00	0,00			
111	Termo de Compromisso 324/07	653.238	374647160001-50	12.488.766,56	374.663,00	0,00	12.114.103,56	0,00	54.536,22	27/05/09	14/07/14	ADIMPLENTE
112	Termo de Compromisso 291/07	652.602	247721620001-06	29.804.817,20	894.144,52	0,00	26.389.282,82	0,00	24.092,16	20/03/09	08/03/14	ADIMPLENTE
113	Termo de Compromisso 276/07	652.600	031809240001-05	10.571.606,52	317.148,20	0,00	5.250.743,29	0,00	9.621,62	04/03/09	15/08/13	INADIMPLÊNCIA SUSPENSA
114	Convênio TT-273/07	628.493	150238980001-90	12.227.913,45	366.837,40	3.373.258,45	11.861.076,05	0,00	158.137,66	30/06/08	29/06/14	ADIMPLENTE
115	Termo de Compromisso 289/07	635.873	033471010001-21	53.144.765,75	2.657.238,29	0,00	38.767.223,10	0,00	487.826,29	19/06/08	08/06/13	ADIMPLENTE
	Convênio 289/07					0,00	4.600.000,00	0,00	0,00			
116	Convênio 171/08	657.291	019740880001-05	24.316.445,68	729.493,37	0,00	7.906.548,92	0,00	0,00	28/12/09	18/12/13	ADIMPLENTE
117	Convênio 274/07	652.831	033471350001-16	25.220.481,56	756.614,45	0,00	13.804.960,21	0,00	0,00	30/06/08	15/12/13	ADIMPLENTE
118	SICONV - Convênio TT-181/11	755.416	003570380001-16	31.000.000,00	0,00	4.126.455,33	4.126.455,33	0,00	0,00	22/06/11	21/12/14	ADIMPLENTE
119	Convênio 310/06	588.712	003570380001-16	957.695.568,78	0,00	0,00	935.024.247,03	0,00	2.645.532,15	15/05/07	31/12/13	ADIMPLENTE
120	Termo de Compromisso 314/07	653.305	089939170001-46	19.544.562,05	565.594,60	0,00	17.013.554,68	0,00	0,00	25/06/08	30/11/13	ADIMPLENTE
	Convênio 314/07					0,00	1.965.412,77	0,00	0,00			

121	Termo de Compromisso 159/04	524.327	083134960001-65	107.981.264,18	10.798.126,42	10.861.914,97	40.393.434,54	0,00	736.596,77	30/12/04	30/06/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-159/04					0,00	56.789.703,22	0,00	0,00			
122	Convênio TT-302/07	662.414	082417390001-05	72.344.566,98	7.234.456,70	0,00	63.597.419,92	0,00	0,00	14/02/08	31/12/13	ADIMPLENTE
123	Termo de Compromisso 355/12	672.503	063544680001-60	12.573.291,19	1.257.329,12	0,00	0,00	0,00	0,00	20/06/12	31/05/14	ADIMPLENTE
124	Convênio 268/05	556.790	063478920001-88	14.536.603,22	0,00	0,00	5.420.236,68	0,00	112.068,89	30/12/05	31/12/14	ADIMPLENTE
125	Convênio 274/05	561.117	063478920001-88	6.945.506,55	0,00	0,00	6.945.506,55	0,00	139.999,98	30/12/05	28/03/13	ADIMPLENTE
126	Convênio 272/05	556.337	063478920001-88	11.078.196,57	0,00	0,00	9.967.803,27	0,00	100.154,88	06/01/06	31/12/14	ADIMPLENTE
127	Termo de Compromisso 280/05	556.659	063478920001-88	7.984.047,84	0,00	0,00	2.524.779,69	0,00	113.123,24	01/04/09	29/03/13	ADIMPLENTE
	Convênio 280/05					0,00	5.425.934,02	0,00	0,00			
128	Convênio 275/05	556.661	063478920001-88	11.223.397,75	0,00	1.380.012,87	11.223.397,75	0,00	188.838,30	30/12/05	31/12/14	ADIMPLENTE
129	Termo de Compromisso 271/05	556.718	063478920001-88	13.802.783,68	0,00	0,00	5.002.199,85	0,00	323.876,84	01/05/09	28/04/13	ADIMPLENTE
	Convênio 271/05					0,00	8.800.583,83	0,00				
130	Termo de Compromisso 267/05	556.725	063478920001-88	6.466.152,08	0,00	0,00	1.699.690,17	0,00	161.204,70	30/12/05	29/03/13	ADIMPLENTE
	Convênio 267/05						4.766.461,91	0,00	0,00			
131	Termo de Compromisso 270/05	556.775	063478920001-88	11.167.153,83	0,00	0,00	2.570.000,06	0,00	274.068,51	01/04/09	31/12/14	ADIMPLENTE
	Convênio 270/05					0,00	6.098.497,36	0,00	0,00			

132	Convênio 278/05	556.791	063478920001-88	6.981.057,39	0,00	803.080,60	6.230.068,11	0,00	144.996,76	06/01/06	31/12/14	ADIMPLENTE
133	Convênio 277/05	561.095	063478920001-88	15.644.130,28	0,00	859.912,45	9.601.884,55	0,00	159.898,76	30/12/05	31/12/14	ADIMPLENTE
134	Termo de Compromisso 269/05	561.730	063478920001-88	6.361.519,92	0,00	0,00	1.357.461,31	0,00	219.737,19	30/12/05	30/12/14	ADIMPLENTE
	Convênio 269/05					0,00	3.677.579,20	0,00	0,00			
135	Convênio 281/05	571.503	063478920001-88	10.950.855,69	0,00	0,00	9.246.254,47	0,00	139.728,97	06/01/06	31/12/14	ADIMPLENTE
136	Convênio 007/08	620.244	063478920001-88	448.475.076,26	0,00	55.173.561,56	219.894.676,26	0,00	0,00	30/01/08	29/06/14	ADIMPLENTE
137	Convênio 279/05	556.331	063478920001-88	4.584.775,10	0,00	0,00	4.584.775,10	0,00	133.782,61	30/12/05	01/01/14	ADIMPLENTE
138	Convênio TT-178/08	657.196	829513440001-40	17.991.650,25	2.149.294,25	3.693.900,00	15.593.900,00	0,00	0,00	22/12/09	18/06/14	ADIMPLENTE
139	SICONV - Convênio TT-803/11	763.157	829513440001-40	4.388.571,22	877.714,24	0,00	0,00	0,00	0,00	10/04/12	27/09/14	ADIMPLENTE
140	Termo de Compromisso 891/13	677.726	270805300001-43	309.030.434,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20/11/13	19/11/16	ADIMPLENTE
141	Termo de Compromisso 176/08	660.659	055411590001-37	97.799.339,57	19.559.867,91	23.964.778,80	54.847.303,38	0,00	0,00	29/12/09	30/12/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-176/08					0,00	6.915.424,82	0,00	0,00			
142	Convênio 281/07	618.964	829512290001-76	38.822.828,03	9.753.912,09	0,00	11.200.000,00	0,00	0,00	18/01/08	31/07/14	ADIMPLENTE
143	Convênio 025/02-00	511.968	194088/19208	11.000.000,00	0,00	0,00	11.000.000,00	0,00	1.856.335,90	06/12/02	30/12/14	ADIMPLENTE
144	SICONV - Convênio TT-1024/10	752.752	033542410001-27	15.540.776,23	1.554.077,62	0,00	2.965.135,00	0,00	0,00	13/01/11	12/01/13	ADIMPLENTE
145	Termo de Compromisso 421/10	661.754	831022770001-52	12.000.000,00	240.000,00	0,00	11.760.000,00	0,00	0,00	21/06/10	13/02/14	ADIMPLENTE

146	Termo de Compromisso 284/07	636.897	065534810001-49	11.791.620,30	1.179.162,03	0,00	1.346.885,43	0,00	0,00	25/03/08	14/08/14	ADIMPLENTE
	Convênio TT-284/07					0,00	3.903.114,57	0,00	0,00			
147	Convênio 001/07 (UG393022)	654.700	065534810001-49	70.566.746,63	0,00	110.821,15	59.025.599,32	0,00	0,00	16/01/08	16/01/15	ADIMPLENTE
148	Convênio 004/07 (UG393022)	662.188	065534810001-49	122.290.979,33	0,00	0,00	99.067.933,00	0,00	0,00	16/01/08	16/01/13	INADIMPLENTE
149	Convênio 005/07 (UG393022)	653.539	065534810001-49	3.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00	16/01/08	16/01/13	CONCLUIDO
150	Convênio 003/07 (UG393022)	662.189	065534810001-49	155.932.695,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16/01/08	16/01/16	ADIMPLENTE
151	Termo de Compromisso 213/08	653.303	154122570001-28	152.538.982,75	15.253.898,28	0,00	137.285.084,47	0,00	0,00	23/06/09	22/07/14	ADIMPLENTE
152	Convênio TT-137/08	651.064	154122570001-28	41.034.720,69	4.103.472,06	3.062.462,26	36.783.679,50	0,00	0,00	16/12/08	20/10/14	ADIMPLENTE
153	Termo de Compromisso 280/07	618.963	154122570001-28	112.992.863,28	11.299.286,33	0,00	100.887.600,00	0,00	326.233,81	28/12/07	22/07/14	ADIMPLENTE
154	Termo de Compromisso 181/95	317.985	035015090001-06	49.470.596,47	4.947.059,65	0,00	12.479.400,65	0,00	1.810,24	28/12/95	20/05/14	ADIMPLENTE
	Convênio PG-181/95					0,00	18.181.874,05	0,00	0,00			
155	Convênio 080/06	573.989	035015090001-06	25.710.708,66	3.710.708,66	0,00	22.000.000,00	0,00	0,00	30/06/06	09/06/14	ADIMPLENTE
156	Convênio 142/03	494.665	031733170001-18	6.030.000,00	120.600,00	0,00	5.909.400,00	0,00	238.769,56	06/01/04	23/04/14	ADIMPLENTE
157	Termo de Compromisso 110/09	657.342	131287980026-51	246.351.246,04	2.463.512,46	0,00	1.774.203,76	0,00	0,00	10/06/09	21/12/13	ADIMPLENTE
158	Termo de Compromisso 097/07	591.821	636064790001-24	524.219.327,02	30.963.406,20	17.539.000,33	352.982.956,30	0,00	2.331.499,86	03/05/07	31/05/14	ADIMPLENTE
	Termo de Compromisso 097/07	298.489				0,00	19.683.729,64	0,00	0,00			ADIMPLENTE

	Convênio TT-097/07	591.821				0,00	120.478.651,00	0,00	0,00			ADIMPLENTE
159	Termo de Compromisso 059/08	652.499	636064790001-24	163.633.784,34	9.403.964,89	4.753.158,23	154.229.819,45	0,00	160.416,62	23/12/08	30/12/13	ADIMPLENTE
160	Termo de Compromisso 117/04	521.352	636064790001-24	267.544.634,01	21.166.689,29	10.905.207,52	151.080.285,98	0,00	616.468,98	02/07/04	31/12/13	ADIMPLENTE
	Convênio 117/04					0,00	95.297.658,74	0,00	0,00			
161	Termo de Compromisso 080/08	635.875	636064790001-24	300.760.971,84	9.022.829,16	0,00	290.037.644,53	0,00	496.909,20	26/08/08	11/08/14	ADIMPLENTE
162	Termo de Compromisso 1019/12	673.425	636064790001-24	10.348.817,50	1.034.881,75	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	28/12/12	31/12/13	ADIMPLENTE
163	Convênio 074/06	561.783	636064790001-24	151.021.065,37	15.102.106,54	0,00	135.322.135,61	0,00	1.647.217,12	29/06/06	31/12/13	ADIMPLENTE
164	Convênio 151/99	382.868	040312580001-06	41.491.957,34	4.149.195,73	0,00	37.342.761,61	0,00	471.333,25	15/12/99	31/12/13	ADIMPLENTE
165	Termo de Compromisso 303/07	625.545	059031250001-45	13.967.891,40	698.394,57	0,00	11.848.620,17	0,00	43.143,77	08/05/08	30/08/14	ADIMPLENTE
	Convênio 303/07					0,00	1.420.876,66	0,00	0,00			
166	Termo de Compromisso 220/08	653.325	059031250001-45	99.071.743,56	4.971.249,33	0,00	65.657.279,70	0,00	0,00	10/03/09	28/11/13	ADIMPLENTE
	Convênio 220/08					0,00	0,00					
167	Convênio 356/05	573.107	041048160001-16	16.234.454,98	1.623.445,49	1.900.976,49	14.611.009,49	0,00	0,00	10/01/06	22/12/13	ADIMPLENTE
168	Convenio 291/06	593.246	040926720001-25	21.965.102,53	1.098.255,19	0,00	20.000.000,00	0,00	105.347,09	19/07/07	24/07/14	ADIMPLENTE
169	Convênio TT-271/07	636.454	018036180001-52	39.121.302,17	2.347.278,13	0,00	34.882.999,55	0,00	85.706,89	06/03/08	30/03/13	INADIMPLÊNCIA SUSPENSA
170	Termo de Cooperação 687/13	675.217	194088/19208	2.035.500,00	0,00	1.213.400,00	1.213.400,00	0,00	0,00	21/06/13	21/06/15	ADIMPLENTE
171	Termo de Cooperação 504/13	675.223	195007/11201	5.189.204,67	0,00	2.159.877,64	2.159.877,64	0,00	0,00	02/07/13	02/07/14	ADIMPLENTE
172	Termo de Cooperação 735/13	675.901	160067/00001	15.389.019,27	0,00	4.789.560,51	4.789.560,51	0,00	0,00	11/09/13	01/09/15	ADIMPLENTE
173	Termo de Cooperação 539/13	676.768	153030/15249	734.141,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	02/10/13	02/09/14	ADIMPLENTE
174	Termo de Cooperação 292/12	676.898	772001/00001	3.185.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	21/10/13	11/10/15	ADIMPLENTE
175	Termo de Cooperação 725/13	677.050	160509/00001	23.038.730,13	0,00	4.999.991,73	4.999.991,73	0,00	0,00	12/11/13	12/11/15	ADIMPLENTE

176	Termo de Cooperação 1097/13	677.307	160509/00001	663.359,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11/12/13	11/03/14	ADIMPLENTE
177	Termo de Cooperação 1098/13	677.363	154019/15257	1.711.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10/12/13	10/06/15	ADIMPLENTE
178	Termo de Cooperação 1071/13	677.391	154051/15268	11.891.655,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11/12/13	01/12/15	ADIMPLENTE
179	Termo de Cooperação 945/12	673.361	153056/15227	9.028.824,12	0,00	2.314.411,54	2.314.411,54	0,00	0,00	17/12/12	11/12/13	ADIMPLENTE
180	Termo de Cooperação 415/12	674.043	153056/15227	4.406.036,37	0,00	3.965.432,74	3.965.432,74	0,00	0,00	11/03/13	11/03/14	ADIMPLENTE
181	Termo de Cooperação 453/11	673.094	153079/15232	744.083,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	01/10/12	30/03/13	ADIMPLENTE
182	Termo de Cooperação 480/12	674.720	153079/15232	2.623.933,07	0,00	1.311.966,53	1.311.966,53	0,00	0,00	14/01/13	09/01/14	ADIMPLENTE
183	Termo de Cooperação 228/13	674.774	153079/15232	1.526.622,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11/01/13	06/07/14	ADIMPLENTE
184	Termo de Cooperação 426/12	675.284	153114/15235	2.546.918,36	0,00	1.917.813,92	1.917.813,92	0,00	0,00	05/07/13	05/01/15	ADIMPLENTE
185	Termo de Cooperação 248/13	675.539	154045/15262	7.472.217,63	0,00	4.820.725,51	4.820.725,51	0,00	0,00	21/05/13	16/05/14	ADIMPLENTE
TOTAL						**741.261.776,76**	**10.829.626.311,22**	**1.179.888,13**	**36.261.871,46**			

Fonte: SIAFI, SICONV e DAF/DNIT

Observação:

- Na coluna valor pactuado, foi considerado o valor firmado no instrumento convenial ou último termo aditivo, não considerando o rendimento de aplicação (parcela 999), que no SIAFI se encontra adicionado ao total dos instrumentos conveniais.
- A inclusão das colunas Rendimento no Período e Rendimento até o Período justifica-se pelo fato do SIAFI adicionar automaticamente o valor da parcela 999 ao valor liberado.

4.4.2 Quantidade de Instrumentos de Transferências Celebrados e Valores Repassados nos Três Últimos Exercícios

QUADRO A.4.4.2 – RESUMO DOS INSTRUMENTOS CELEBRADOS PELA UJ NOS TRÊS ÚLTIMOS EXERCÍCIOS

Unidade Concedente ou Contratante						
Nome: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes						
CNPJ: 04.892.707/0001-00				**UG/GESTÃO: 393003/39252**		
Modalidade	**Quantidade de instrumentos celebrados em cada exercício**			**Montantes Repassados em Cada Exercício, Independentemente do ano de Celebração do Instrumento (em R$ 1,00)**		
	2013	**2012**	**2011**	**2013**	**2012**	**2011**
Convênio (SIASG)	0	0	0	73.649.626,55	163.000.391,68	190.381.159,19
Convênio (PORTAL)	2	2	6	6.671.293,33	11.600.000,00	5.095.832,35
Contrato de Repasse	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Termo de Cooperação	12	2	0	28.493.180,12	0,00	0,00
Termo de Compromisso	8	14	6	632.336.855,61	2.022.069.084,89	1.742.187.677,08
Totais	**22**	**18**	**12**	**741.150.955,61**	**2.196.669.476,57**	**1.937.664.668,62**

Fonte: SIAFI

Observação:

1) Nos convênios do Portal foi considerada a data de assinatura, pois o SICONV não informa a data da celebração.

2) O Termo de Compromisso nº 923/2012, SIAFI 674.321, celebrado em 03/12/2012, não foi informado no quadro quantidade de instrumentos celebrados em 2012, pois o seu cadastro no SIAFI somente ocorreu em janeiro de 2013.

3) O Termo de Cooperação nº 480/2012, SIAFI 674.720, celebrado em 21/12/2012, não consta no quadro quantidade de instrumentos celebrados em 2012, pois o seu cadastro no SIAFI somente ocorreu em 2013.

Unidade Concedente ou Contratante						
Nome: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes						
CNPJ: 04.892.707/0001-00				**UG/GESTÃO: 393022/39252**		
Modalidade	**Quantidade de instrumentos celebrados em cada exercício**			**Montantes Repassados em Cada Exercício, Independentemente do ano de Celebração do Instrumento (em R$ 1,00)**		
	2013	**2012**	**2011**	**2013**	**2012**	**2011**
Convênio (SIASG)	0	0	0	110.821,15	146.724.543,21	8.925.352,53
Convênio (PORTAL)	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Contrato de Repasse	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Termo de Cooperação	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Termo de Compromisso	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Totais	**0**	**0**	**0**	**110.821,15**	**146.724.543,21**	**8.925.352,53**

Fonte: SIAFI

4.4.3 Informações sobre a Prestação de Contas Relativas aos Convênios, Termos de Cooperação e Contratos de Repasse

QUADRO A.4.4.3 – RESUMO DA PRESTAÇÃO DE CONTAS SOBRE TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS PELA UJ NA MODALIDADE DE CONVÊNIO, TERMO DE COOPERAÇÃO E DE CONTRATOS DE REPASSE.

Unidade Concedente						Valor em R$ 1,00
Nome: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes						
CNPJ: 04.892.707/0001-00			**UG/GESTÃO: 393003 e 393022/39252**			
Exercício da prestação de contas	**Quantitativos e montante repassados**			**Instrumentos (Quantidades e Montante Repassado)**		
				Convênios	**Termo de Cooperação**	**Contratos de Repasse**
2013	Ainda no prazo de prestação de contas	Quantidade		-	-	
		Montante Repassado		-	-	
	Com prazo de prestação de contas vencido	Contas prestadas	Quantidade	5	-	-
			Montante Repassado	39.617.220,28	-	-
		Contas NÃO prestadas	Quantidade	3	-	-
			Montante Repassado	136.496.320,62	-	-
2012	Contas prestadas		Quantidade	1	-	-
			Montante Repassado	1.800.000,00	-	-
	Contas NÃO prestadas		Quantidade	1	-	-
			Montante Repassado	2.491.300,00	-	-
2011	Contas prestadas		Quantidade	- -	-	-
			Montante Repassado		-	-
	Contas NÃO prestadas		Quantidade	1	-	-
			Montante Repassado	28.267.791,70	-	-
Anteriores a 2011	Contas NÃO prestadas		Quantidade (convênios)	12	-	-
			Montante Repassado	308.714.063,41	-	-

Fonte: SIAFI (balancete e contransf) e SIAFI Gerencial

Observações:

1) O cálculo da quantidade e montante repassado foi realizado por transferência registrada no SIAFI.

2) Foram considerados apenas os convênios na situação adimplente (a comprovar) /inadimplência suspensa/inadimplência efetiva (que não tiveram prestação de contas), na data de referência 31/12/2013, sendo segmentados por exercício que ocorreu o prazo limite para apresentação da Prestação de Contas pelo convenente, constante do cadastro do SIAFI.

3) Não foram levados em consideração os convênios adimplentes em 2013, com prazo de Prestação de Contas no exercício de 2014 e seguintes.

4) Não foram informados os convênios na situação concluído, em 31/12/2013, caracterizando sua aprovação.

5) Na Quantidade e Montante Repassado - Contas Não Prestadas 2013 está inclusa a UG 393022 – Piauí.

4.4.4 Informações sobre a Análise das Prestações de Contas de Convênios e de Contratos de Repasse

QUADRO A.4.4.4 – VISÃO GERAL DA ANÁLISE DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS DE CONVÊNIOS E CONTRATOS DE REPASSE

Posição 31/12 Em R$ 1,00

Unidade Concedente ou Contratante					
Nome:	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT				
CNPJ:	04.892.707/0001-00		**UG/Gestão:** 393022/39252		
Exercício da Prestação das Contas	**Quantitativos e Montantes Repassados**			**Instrumentos**	
				Convênios	**Contratos de Repasse**
2013	Quantidade de Contas Prestadas			2	
	Com Prazo de Análise ainda **não Vencido**	Contas Analisadas	Quantidade Aprovada	2	
			Quantidade Reprovada	0	
			Quantidade de TCE	0	
			Montante Repassado (R$)	7.526.507,18	
		Contas NÃO Analisadas	Quantidade	-	
			Montante Repassado (R$)	-	
	Com Prazo de Análise ainda **Vencido**	Contas Analisadas	Quantidade Aprovada	-	
			Quantidade Reprovada	-	
			Quantidade de TCE	-	
			Montante Repassado (R$)	-	
		Contas NÃO Analisadas	Quantidade	-	
			Montante Repassado (R$)	-	
2012	Quantidade de Contas Prestadas			12	
	Contas Analisadas	Quantidade Aprovada		12	
		Quantidade Reprovada		0	
		Quantidade de TCE		0	
		Montante Repassado (R$)		66.972.720,28	
	Contas NÃO Analisadas	Quantidade		-	
		Montante Repassado (R$)		-	
2011	Quantidade de Contas Prestadas			3	
	Contas Analisadas	Quantidade Aprovada		3	
		Quantidade Reprovada		0	
		Quantidade de TCE		0	
		Montante Repassado (R$)		7.444.676,08	
	Contas NÃO Analisadas	Quantidade		-	
		Montante Repassado (R$)		-	
Exercício Anterior a 2011	Contas NÃO Analisadas	Quantidade		-	
		Montante Repassado (R$)		-	

Fonte: SIAFI e DAF/DNIT

Observação:

1) O cálculo da quantidade foi realizado por processos de prestação de contas encaminhados pelos convenentes e que tiveram o registro de comprovação/aprovação efetuados no SIAFI; o valor constante no item montante repassado refere-se ao valor dos processos (a aprovar e/ou aprovados).

2) Na informação sobre as quantidades de Tomada de Contas Especial foram consideradas apenas os Convênios cujas contas foram analisadas.

3) No item "Contas Não Analisadas" foram consideradas as contas prestadas pelo convenente, porém sem a análise formal da documentkação apresentada nas prestações de contas, não sendo levada em consideração as Prestações de Contas que não foram aprovadas pelo concedente.

4.4.5 Análise Crítica

Quanto aos aspectos das medidas adotadas para sanear as transferências na situação de prestação de contas inadimplentes, o DNIT tem buscado aprimorar os procedimentos já existentes, no sentido de aperfeiçoar o acompanhamento e monitoramento para reduzir as situações de inadimplência, como por exemplo, o desenvolvimento do Sistema de Projetos e Obras Delegadas - SIPROD e o envio de notificações às entidades convenentes.

Diante desse contexto, após identificada a inadimplência, reitera-se ao convenente providenciar o saneamento das demandas dirigidas a ele, sob pena de responsabilidades administrativas cabíveis, observando os prazos previstos na legislação para manifestação por parte do convenente.

Com a chegada dos novos servidores, oriundos do concurso edital nº 066/2012, houve uma recomposição da força de trabalho, mas ainda insuficiente, os quais contribuíram para promover atingimento de resultados almejados quanto as análises das prestações de contas das transferências realizadas pela Autarquia.

As oscilações no montante das transferências de recursos, de um ano para o outro, podem ocorrer em consequência de vários fatores dentre: fatores de redução - conclusão de empreendimentos, contingenciamento de recursos para obras não previstas no PAC, paralisação de contratos vinculados às transferências, mudanças nas diretrizes quanto a forma de contratação optando pela contração direta dos empreendimentos; fatores de aumento: indicação pelo Comitê Gestor do PAC para realização de grandes empreendimentos por meio de "transferência obrigatória" de recursos aos Estados.

No que se refere ao cumprimento dos prazos regulamentares das prestações de contas dos últimos exercícios, cabe salientar que os atrasos são decorrentes de: falta de recursos humanos com a devida qualificação necessária para realizar as análises; atraso nas respostas, por parte dos convenentes, em que se pese, sejam encaminhados ofícios estipulando prazos para o atendimento das pendências; com relação a projetos há uma baixa qualidade nos produtos contratados pelas convenentes, que gera muitas desconformidades nos processos parciais de prestação de contas resultando em atrasos e paralisações dos contratos firmados; dificuldade de obtenção de licenças ambientais prévias que constam do escopo dos planos de trabalho, isto por falta de *expertise* dos convenentes sobre os procedimentos necessários à obtenção da Licença Prévia - LP que provoca subestimação do prazo necessário e desta forma prejudica a conclusão e entrega definitiva do projeto, e consequente, atraso no processo de prestação de contas.

Pertinente a análise das prestações de contas finais, cabe ressaltar que houve a aprovação total. É importante salientar que o cálculo da quantidade de contas prestadas foi realizado por processo de prestação de contas encaminhadas pelos convenentes e que tiveram o registro de comprovação/aprovação efetuados no SIAFI.

A fiscalização dos empreendimentos quanto a aplicação dos recursos, em conformidade com o plano de trabalho, é realizada por fiscal ou comissão nomeados pela respectiva Superintendência Regional. Esses são os responsáveis pela verificação da correta aplicação dos recursos transferidos.

Cumpre destacar que as parcerias firmadas (Termo de Compromisso e Cooperação, Convênios e Contratos de Repasse) são importantes instrumentos de execução descentralizadas das políticas públicas do DNIT, corroborando para o desenvolvimento de suas atividades finalísticas e, ainda, para o crescimento socioeconômico da região.

4.5 Suprimento de Fundos

4.5.1 Suprimento de Fundos – Despesas realizadas por meio da Conta Tipo "B" e por meio do Cartão de Crédito Corporativo

QUADRO A.4.5.1 – DESPESAS REALIZADAS POR MEIO DA CONTA TIPO "B" E POR MEIO DO CARTÃO DE CRÉDITO CORPORATIVO (SÉRIE HISTÓRICA)

Valores em R$ 1,00

Suprimento de Fundos							
Exercícios	Conta Tipo "B"		CPGF				Total (R$)
			Saque		Fatura		
	Quantidade	(a) Valor	Quantidade	(b) Valor	Quantidade	(c) Valor	(a+b+c)
2013	-	0,00	-	0,00	197	54.711,61	54.711,61
2012	-	0,00	-	0,00	182	53.534,63	53.534,63
2011	-	0,00	1	100,80	285	54.243,05	54.343,85

Fonte: DAF/DNIT

4.5.2 Suprimento de Fundos – Conta Tipo "B"

QUADRO A.4.5.2 – DESPESAS REALIZADAS POR MEIO DE SUPRIMENTO DE FUNDOS POR UG E POR SUPRIDO (CONTA TIPO "B")

Não se aplica ao DNIT.

4.5.3 Suprimento de Fundos – Cartão de Crédito Corporativo (CPGF)

QUADRO A.4.5.3 - DESPESA COM CARTÃO DE CRÉDITO CORPORATIVO POR UG E POR PORTADOR

Valores em R$1,00

Portador	CPF	Valor do Limite Individual	Valor		Total
			Saque	Fatura	
Código da UG 1 393009		**Limite de Utilização da UG**			
FRANCISCO ALVES DE ALMEIDA	02231654253	12.000,00	-	8.985,13	8.985,13
CLAUDIA CRISTINA FERNANDES DA SILVA HOLANDA	38475472249	8.000,00	-	934,85	934,85
CLAYTON HENRIQUE RIBEIRO FONSECA	57184640225	16.000,00	-	755,75	755,75
Total Utilizado pela UG			-	10.675,73	10.675,73
Código da UG 2 393017		**Limite de Utilização da UG**			
LUIZ CARLOS DA SILVA SANTOS	60087854449	3.600,00	-	160,40	160,40
Total Utilizado pela UG			-	160,40	160,40
Código da UG 3 393021		**Limite de Utilização da UG**			
OSNY PEREIRA DA SILVA	31702856453	8.000,00	-	5.150,56	5.150,56
Total Utilizado pela UG			-	5.150,56	5.150,56
Código da UG 2 393022		**Limite de Utilização da UG**			
MODESTO PEREIRA DA SILVA	15294056372	6.000,00	-	4.703,56	4.703,56
FRANCISCO DAS CHAGAS DE JESUS OLIVEIRA LIRA	32797664353	8.000,00	-	7.708,77	7.708,77
GILBERTO MESSIAS DE BRITO	78826314853	4.000,00	-	3.582,27	3.582,27
Total Utilizado pela UG			-	15.994,60	15.994,60
Código da UG 2 393024		**Limite de Utilização da UG**			
ALBERTO VIEIRA DA SILVA	06157475315	24.000,00	-	17.090,66	17.090,66
EDNIR DE SOUSA PEREIRA	46414053368	7.000,00	-	5.639,66	5.639,66
Total Utilizado pela UG			-	22.730,32	22.730,32

Fonte: SIAFI Gerencial

4.5.4 Prestações de Contas de Suprimento de Fundos

QUADRO A.4.5.4 - PRESTAÇÕES DE CONTAS DE SUPRIMENTO DE FUNDOS (CONTA TIPO "B" E CPGF)

Suprimento de Fundos												
	Conta Tipo "B"						CPGF					
Situação	2013		2012		2011		2013		2012		2011	
	Qtd.	Valor	Qtd.	Valor	Qtd.	Valor	Qtd.	Valor	Qtd.	Valor	Qtd.	Valor
PC não Apresentada	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00
PC Aguardando Análise	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00
PC em Análise	-	0,00	-	0,00	-	0,00	1	8.985,13	-	0,00	-	0,00
PC não Aprovadas	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	-	-	0,00	-	0,00
PC Aprovadas	-	0,00	-	0,00	-	0,00	23	45.726,48	26	53.534,63	27	54.343,85

Fonte: DAF/DNIT

4.5.5 Análise Crítica

O Suprimento de Fundos no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes-DNIT, é utilizado somente por meio do Cartão de Pagamento do Governo Federal - CPGF, com restrições impostas no § 2º, do Art. 3º, da Instrução de Serviço-DG nº 01, de 23 de janeiro de 2008, para o uso na modalidade de saque.

A utilização do suprimento de fundos por meio do CPGF, é fundamental para uma boa administração cujos objetivos são alcançados nas despesas emergenciais ao evitar a paralização nas atividades rotineiras da Unidade Gestora.

As prestações de contas de suprimento de fundos, no total de 24 (vinte e quatro), utilizadas pelas Unidades Gestoras do DNIT, foram apreciadas e apresentaram no encerramento do exercício de 2013, a seguinte situação:

- UG 1: 393009 - 03 Aprovadas e 01 em Análise;
- UG 2: 393017 - 02 Aprovadas;
- UG 3: 393021 - 03 Aprovadas;
- UG 4: 393022 - 09 Aprovadas;
- UG 5: 393024 - 06 Aprovadas.

Com o objetivo de disciplinar as prestações de contas de suprimento de fundos movimentadas por meio do Cartão de Pagamento do Governo Federal, no âmbito do DNIT, a Coordenação de Contabilidade da Autarquia elaborou, em outubro de 2013, Minuta de Instrução de Serviço, ainda em análise na Procuradoria Federal Especializada do DNIT, para aprovação pela Direção Geral da Entidade.

4.6 Renúncias sob a Gestão da UJ

Não se aplica ao DNIT.

4.6.1 Benefícios Financeiros e Creditícios

Não se aplica ao DNIT.

4.6.1.1 Benefícios Financeiros e Creditícios – Quantificação

QUADRO A.4.6.1.1 – BENEFÍCIOS FINANCEIROS E CREDITÍCIOS GERIDOS PELA UJ OU BENEFÍCIOS FINANCEIROS E CREDITÍCIOS ESTIMADOS E QUANTIFICADOS PELA UJ

Não se aplica ao DNIT.

4.6.1.2 Benefícios Financeiros e Creditícios – Análise Crítica

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2 Renúncias Tributárias

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.1 Renúncias Tributárias sob Gestão ou Estimadas e Quantificadas pela UJ - Identificação

QUADRO A.4.6.2.1 – RENÚNCIAS TRIBUTÁRIAS SOB GESTÃO DA UJ – RENÚNCIAS TRIBUTÁRIAS ESTIMADAS E QUANTIFICADAS PELA UJ

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.2 Valores Renunciados e Contrapartida

QUADRO A.4.6.2.2. - VALORES RENUNCIADOS E RESPECTIVA CONTRAPARTIDA

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.3 Valores Renunciados por Tributo e Gasto Tributário

QUADRO A.4.6.2.3 - VALORES RENUNCIADOS POR TRIBUTO E GASTO TRIBUTÁRIO – 2013-2011

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.4 Contribuintes Beneficiados pela Renúncia

QUADRO A.4.6.2.4.1 - CONTRIBUINTES BENEFICIADOS PELA RENÚNCIA – PESSOAS FÍSICAS

QUADRO A.4.6.2.4.2 - CONTRIBUINTES BENEFICIADOS PELA RENÚNCIA – PESSOAS JURÍDICAS

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.5 Beneficiários da Contrapartida da Renúncia Tributária

QUADRO A.4.6.2.5.1 - BENEFICIÁRIOS DA CONTRAPARTIDA DA RENÚNCIA – PESSOAS FÍSICAS

QUADRO A.4.6.2.5.2 - BENEFICIÁRIOS DA CONTRAPARTIDA DA RENÚNCIA – PESSOAS JURÍDICAS

Não se aplicam ao DNIT.

4.6.2.6 Programas Orçamentários Financiados com Contrapartida de Renúncia de Receita Tributária

QUADRO A.4.6.2.6 - APLICAÇÃO DE RECURSOS DA RENÚNCIA DE RECEITA PELA PRÓPRIA UJ

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.7 Prestações de Contas de Renúncia de Receitas

QUADRO A.4.6.2.7 - PRESTAÇÕES DE CONTAS DE RENÚNCIA DE RECEITAS

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.8 Comunicações à RFB

QUADRO A.4.6.2.8 - COMUNICAÇÕES À RFB

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.9 Indicadores de Gestão da Renúncia de Receitas

QUADRO A.4.6.2.9 - INDICADORES DE GESTÃO DA RENÚNCIA DE RECEITAS

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.10 Declaração de Situação de Beneficiários de Renúncia Fiscal

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.11 Fiscalizações Realizadas pela RFB

QUADRO A.4.6.2.11 - AÇÕES DA RFB

Não se aplica ao DNIT.

4.6.2.12 Renúncia Tributária – Análise Crítica

Não se aplica ao DNIT.

4.7 Gestão de Precatórios

4.7.1 Requisições e Precatórios da Administração Direta

QUADRO A.4.7.1– REQUISIÇÕES E PRECATÓRIOS – ADMINISTRAÇÃO DIRETA

4.7.2 Requisições e Precatórios da Administração Indireta

QUADRO A.4.7.2 – REQUISIÇÕES E PRECATÓRIOS – ADMINISTRAÇÃO INDIRETA

4.7.3 Análise Crítica

Os itens referentes à Gestão de Precatórios não se aplicam ao DNIT, pelas razões e justificativas apresentadas abaixo.

Quanto aos itens referentes a Gestão de Precatórios, cumpre esclarecer que o DNIT, por meio da Procuradoria Federal Especializada, não tem condições de prestar as informações solicitadas, pois o pagamento dos precatórios e requisições de pequeno valor é feito por meio de descentralização orçamentária, pelos próprios tribunais responsáveis por sua expedição, razão pela qual compete ao Poder Judiciário exercer a gestão dos pagamentos realizados.

Cumpre registrar, por oportuno, que a Lei nº 12.708, de 17/08/2012, que dispõe sobre as diretrizes para a elaboração e execução da Lei Orçamentária de 2013, inovou em seu artigo 26, estabelecendo o seguinte:

> Art. 26. O Poder Judiciário encaminhará mensalmente à Secretaria de Orçamento Federal do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, à Advocacia-Geral da União, aos órgãos e às entidades devedores e à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional a relação dos precatórios e das requisições de pequeno valor pagos, considerando as especificações estabelecidas nos incisos do caput do art. 25, com as adaptações necessárias.

Assim, não se confere à Procuradoria, e nem sequer ao próprio DNIT, a possibilidade de exercer qualquer controle sobre os valores pagos por meio de Requisição de Pequeno Valor - RPV e precatórios.

Ademais, durante o exercício de 2013 apenas o Tribunal Regional Federal da 1ª Região encaminhou a esta Procuradoria planilhas contendo os valores pagos mensalmente por meio de precatórios e requisições de pequeno valor.

Portanto, ainda que a gestão de precatórios e RPV's estivesse inserida nas atribuições desta PFE, como não há informações dos pagamentos realizados pelos outros tribunais, ficaria inviabilizada a apresentação das informações requeridas, em razão da precariedade dos dados existentes.

5 PARTE A, ITEM 5, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

5. GESTÃO DE PESSOAS, TERCEIRIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA E CUSTOS RELACIONADOS.

5.1 Estrutura de pessoal da unidade, contemplando as seguintes perspectivas:

5.2. Terceirização de mão de obra e sobre o quadro de estagiários.

5.1 Estrutura de Pessoal da Unidade

5.1.1 Demonstração da Força de Trabalho à Disposição da Unidade Jurisdicionada

5.1.1.1 Lotação

QUADRO A.5.1.1.1 – FORÇA DE TRABALHO DA UJ – SITUAÇÃO APURADA EM 31/12

Tipologias dos Cargos	Lotação		Ingressos no Exercício	Egressos no Exercício
	Autorizada	Efetiva		
1. Servidores em Cargos Efetivos (1.1 + 1.2)	4.740	3.586	944	184
1.1. Membros de poder e agentes políticos	0	0	0	0
1.2. Servidores de Carreira (1.2.1+1.2.2+1.2.3+1.2.4)	4.740	3.586	944	184
1.2.1. Servidores de carreira vinculada ao órgão	4.740	3.213	900	142
1.2.2. Servidores de carreira em exercício descentralizado	0	155	44	0
1.2.3. Servidores de carreira em exercício provisório	0	11	0	2
1.2.4. Servidores requisitados de outros órgãos e esferas	0	207	0	40
2. Servidores com Contratos Temporários	0	0	0	0
3. Servidores sem Vínculo com a Administração Pública	0	22	1	0
4. Total de Servidores (1+2+3)	**4.740**	**3.608**	**945**	**184**

Fonte: DW - SIAPE

5.1.1.2 Situações que reduzem a força de trabalho da Unidade Jurisdicionada

QUADRO A.5.1.1.2 – SITUAÇÕES QUE REDUZEM A FORÇA DE TRABALHO DA UJ

Tipologias dos afastamentos	Quantidade de Pessoas na Situação em 31 de Dezembro
1. Cedidos (1.1+1.2+1.3)	**61**
1.1. Exercício de Cargo em Comissão	14
1.2. Exercício de Função de Confiança	11
1.3. Outras Situações Previstas em Leis Específicas (especificar as leis)*	36
2. Afastamentos (2.1+2.2+2.3+2.4)	4
2.1. Para Exercício de Mandato Eletivo	0
2.2. Para Estudo ou Missão no Exterior	1
2.3. Para Serviço em Organismo Internacional	0
2.4. Para Participação em Programa de Pós-graduação Stricto Sensu no País	3
3. Removidos (3.1+3.2+3.3+3.4+3.5)	**55**
3.1. De Oficio, no Interesse da Administração	17
3.2. A Pedido, a Critério da Administração	38
3.3. A pedido, independentemente do interesse da Administração para acompanhar cônjuge/companheiro	0
3.4. A Pedido, Independentemente do Interesse da Administração por Motivo de saúde	0
3.5. A Pedido, Independentemente do Interesse da Administração por Processo Seletivo	0
4. Licença Remunerada (4.1+4.2)	**44**
4.1. Doença em Pessoa da Família	38
4.2. Capacitação	6
5. Licença não Remunerada (5.1+5.2+5.3+5.4+5.5)	**5**
5.1. Afastamento do Cônjuge ou Companheiro	0
5.2. Serviço Militar	0
5.3. Atividade Política	0
5.4. Interesses Particulares	5
5.5. Mandato Classista	0
6. Outras Situações (Especificar o ato normativo)	**0**
7. Total de Servidores Afastados em 31 de Dezembro (1+2+3+4+5+6)	**169**
***Especificação das Leis - Item 1.3 - Cedidos**	
• Gsiste - Lei nº 11.356, de 19/10/2006, publicada no Diário Oficial da União de 20/10/2006, e Decreto nº 6.712, de 24/12/2008, publicado no Diário Oficial da União de 26/12/2008. • Justiça Eleitoral - Lei nº 6.999, de 07/06/1982, publicada no Diário Oficial da União de 15/06/1982. • Presidência da República - Lei nº 9.007, de 17/03/1995, publicada no Diário Oficial da União de 20/03/1995, e retificada no Diário Oficial da União de 03/04/1995. • Defensoria Pública da União - Lei nº 9.020, de 30/03/1995, publicada no Diário Oficial da União de 31/03/1995, retificada no Diário Oficial da União de 03/04/1995. • Ministério Público - Art.8º, inciso III, da Lei Complementar nº 75, de 20/05/1993, publicada no Diário Oficial da União de 21/05/1993. • Ministério Público - Art.8º, inciso III, da Lei Complementar nº 75, de 20/05/1993, publicada no Diário Oficial da União de 21/05/1993.	

Fonte: DW- SIAPE

5.1.2 Qualificação da Força de Trabalho

5.1.2.1 Estrutura de Cargos e de Funções

QUADRO A.5.1.2.1 – DETALHAMENTO DA ESTRUTURA DE CARGOS EM COMISSÃO E FUNÇÕES GRATIFICADAS DA UJ (SITUAÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO)

Tipologias dos Cargos em Comissão e das Funções Gratificadas	Lotação		Ingressos no Exercício	Egressos no Exercício
	Autorizada	Efetiva		
1. Cargos em Comissão	211	194	17	5
1.1. Cargos Natureza Especial	0	0	0	0
1.2. Grupo Direção e Assessoramento Superior	211	194	17	5
1.2.1. Servidores de Carreira Vinculada ao Órgão	0	143	4	4
1.2.2. Servidores de Carreira em Exercício Descentralizado	0	1	0	1
1.2.3. Servidores de Outros Órgãos e Esferas	0	29	12	0
1.2.4. Sem Vínculo	0	21	1	0
1.2.5. Aposentados	0	0	0	0
2. Funções Gratificadas	215	200	6	0
2.1. Servidores de Carreira Vinculada ao Órgão	0	195	6	0
2.2. Servidores de Carreira em Exercício Descentralizado	0	3	0	0
2.3. Servidores de Outros órgãos e Esferas	0	2	0	0
3. Total de Servidores em Cargo e em Função (1+2)	**426**	**394**	**23**	**5**

Fonte: DW- SIAPE

5.1.2.2 Qualificação do Quadro de Pessoal da Unidade Jurisdicionada Segundo a Idade

QUADRO A.5.1.2.2 – QUANTIDADE DE SERVIDORES DA UJ POR FAIXA ETÁRIA

SITUAÇÃO APURADA EM 31/12

Tipologias do Cargo	Quantidade de Servidores por Faixa Etária				
	Até 30 anos	De 31 a 40 anos	De 41 a 50 anos	De 51 a 60 anos	Acima de 60 anos
1. Provimento de Cargo Efetivo	661	730	508	844	539
1.1. Membros de Poder e Agentes Políticos	**0**	0	**0**	**0**	**0**
1.2. Servidores de Carreira	661	730	508	844	539
1.3. Servidores com Contratos Temporários	0	0	0	0	0
2. Provimento de Cargo em Comissão	21	121	97	103	51
2.1. Cargos de Natureza Especial	0	0	0	0	0
2.2. Grupo Direção e Assessoramento Superior	11	66	49	37	30
2.3. Funções Gratificadas	10	55	48	66	21
3. Totais (1+2)	**682**	**851**	**605**	**947**	**590**

Fonte: DW- SIAPE

5.1.2.3 Qualificação do Quadro de Pessoal da Unidade Jurisdicionada Segundo a Escolaridade

QUADRO A.5.1.2.3 – QUANTIDADE DE SERVIDORES DA UJ POR NÍVEL DE ESCOLARIDADE SITUAÇÃO APURADA EM 31/12

Tipologias do Cargo	Quantidade de Pessoas por Nível de Escolaridade								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Provimento de Cargo Efetivo	**0**	**3**	**137**	**195**	**1.080**	**1.866**	**1**	**12**	**2**
1.1. Membros de Poder e Agentes Políticos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Servidores de Carreira	0	3	137	195	1.080	1.866	1	12	2
1.3. Servidores com Contratos Temporários	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Provimento de Cargo em Comissão	**0**	**0**	**3**	**9**	**111**	**268**	**2**	**1**	**1**
2.1. Cargos de Natureza Especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2. Grupo Direção e Assessoramento Superior	0	0	0	1	34	157	1	1	1
2.3. Funções Gratificadas	0	0	3	8	77	111	1	0	0
3. Totais (1+2)	**0**	**3**	**140**	**204**	**1.191**	**2.134**	**3**	**13**	**3**

LEGENDA

Nível de Escolaridade

1 - Analfabeto; 2 - Alfabetizado sem cursos regulares; 3 - Primeiro grau incompleto; 4 - Primeiro grau; 5 - Segundo grau ou técnico; 6 - Superior; 7 - Aperfeiçoamento / Especialização / Pós-Graduação; 8 – Mestrado; 9 – Doutorado/Pós Doutorado/PhD/Livre Docência; 10 - Não Classificada.

Fonte: DW- SIAPE

5.1.3 Custos de Pessoal da Unidade Jurisdicionada

QUADRO A.5.1.3 - QUADRO DE CUSTOS DE PESSOAL NO EXERCÍCIO DE REFERÊNCIA E NOS DOIS ANTERIORES

Tipologias/ Exercícios		Vencimentos e Vantagens Fixas	Despesas Variáveis						Despesas de Exercícios Anteriores	Decisões Judiciais	Total
			Retribuições	Gratificações	Adicionais	Indenizações	Benefícios Assistenciais e Previdenciários	Demais Despesas Variáveis			
Membros de Poder e Agentes Políticos											
Exercícios	**2013**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servidores de Carreira que não Ocupam Cargo de Provimento em Comissão											
Exercícios	**2013**	112.442.450,00	-	117.946.063,83	11.025.706,66		24.737.339,00	30.965.032,32	321.302,76	21.193,44	**297.459.088,00**
	2012	105.442.817,31	-	114.088.787,02	11.877.938,91	-	24.081.880,00	36.931.609,95	85.253,42	128.415,09	**292.636.701,70**
	2011	104.304.578,75	-	112.112.644,52	12.447.783,60	-	24.654.998,98	37.748.261,22	-	121.813,84	**291.390.080,91**
Servidores com Contratos Temporários											
Exercícios	**2013**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servidores Cedidos com Ônus ou em Licença											
Exercícios	**2013**	2.134.761,73	-	2.239.249,89	209.327,14	-	469.647,58	587.882,66	-	-	**5.640.869,00**
	2012	2.321.989,68	-	1.732.547,43	163.307,95	-	364.897,51	683.206,35	35.733,12	-	**5.301.682,04**
	2011	2.035.277,39	-	2.703.703,74	158.648,83	-	356.519,09	611.446,27	-	-	**5.865.595,32**
Servidores Ocupantes de Cargos de Natureza Especial											
Exercícios	**2013**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servidores Ocupantes de Cargos do Grupo Direção e Assessoramento Superior											
Exercícios	**2013**		6.070.807,58				125.305,42	370.684,44			**6.566.797,44**
	2012	-	4.782.023,63	-	-	-	91.248,97	269.937,02	-	-	**5.143.209,62**
	2011	-	5.923.930,05	-	-	-	163.249,96	538.415,55	-	-	**6.625.595,56**

Servidores Ocupantes de Funções Gratificadas											
Exercícios	**2013**		854.662,99				-	-			**854.662,99**
	2012	-	840.970,11	-	-	-	-	-	-	-	**840.970,11**
	2011	-	860.976,14	-	-	-	-	-	-	-	**860.976,14**
Fonte: DW - SIAPE											

5.1.4 Composição do Quadro de Servidores Inativos e Pensionistas

5.1.4.1 Classificação do Quadro de Servidores Inativos da Unidade Jurisdicionada Segundo o Regime de Proventos e de Aposentadoria

QUADRO A.5.1.4.1 - COMPOSIÇÃO DO QUADRO DE SERVIDORES INATIVOS - SITUAÇÃO APURADA EM 31 DE DEZEMBRO

Regime de Proventos / Regime de Aposentadoria	Quantidade	
	De Servidores Aposentados até 31/12	De Aposentadorias Iniciadas no Exercício de Referência
1. Integral	**561**	**138**
1.1 Voluntária	516	133
1.2 Compulsória	25	0
1.3 Invalidez Permanente	20	5
1.4 Outras	0	0
2. Proporcional	**42**	**1**
2.1 Voluntária	13	0
2.2 Compulsória	10	0
2.3 Invalidez Permanente	19	1
2.4 Outras	0	0
3. Totais (1+2)	**603**	**139**

Fonte: DW- SIAPE

5.1.4.2 Demonstração das Origens das Pensões Pagas pela Unidade Jurisdicionada

QUADRO A.5.1.4.2 - INSTITUIDORES DE PENSÃO - SITUAÇÃO APURADA EM 31/12

Regime de Proventos do Servidor Instituidor	Quantidade de Beneficiários de Pensão	
	Acumulada até 31/12	Iniciada no Exercício de Referência
1. Aposentado	**67**	**30**
1.1. Integral	50	23
1.2. Proporcional	17	7
2. Em Atividade	**245**	**20**
3. Total (1+2)	**312**	**50**

Fonte: DW- SIAPE

5.1.5 Cadastramento no Sisac

5.1.5.1 Atos Sujeitos à Comunicação ao Tribunal por intermédio do SISAC

QUADRO A.5.1.5.1 – ATOS SUJEITOS AO REGISTRO DO TCU (ART. 3º DA IN TCU 55/2007)

Tipos de Atos	Quantidade de atos sujeitos ao registro no TCU		Quantidade de atos cadastrados no SISAC	
	Exercícios		Exercícios	
	2013	2012	2013	2012
Admissão	900	0	900	-
Concessão de aposentadoria	124	86	123	86
Concessão de pensão civil	16	9	11	9
Concessão de pensão especial a ex-combatente	-	-	-	-
Concessão de reforma	-	-	-	-
Concessão de pensão militar	-	-	-	-
Alteração do fundamento legal de ato concessório	3	-	3	-
Totais	**1.043**	**95**	**1.037**	**95**

Fonte: CGRH/DNIT

5.1.5.2 Atos Sujeitos à comunicação ao TCU

QUADRO A.5.1.5.2 – ATOS SUJEITOS À COMUNICAÇÃO AO TCU (ART. 3º DA IN TCU 55/2007)

Tipos de Atos	Quantidade de atos sujeitos à comunicação ao TCU		Quantidade de atos cadastrados no SISAC	
	Exercícios		Exercícios	
	2013	2012	2013	2012
Desligamento	20	20	19	20
Cancelamento de concessão	-	0	-	0
Cancelamento de desligamento	-	**0**	-	**0**
Totais	**20**	**20**	**19**	**20**

Fonte: CGRH/DNIT

5.1.5.3 Regularidade do cadastro dos atos no Sisac

QUADRO A.5.1.5.3 – REGULARIDADE DO CADASTRO DOS ATOS NO SISAC

Tipos de Atos	Quantidade de atos de acordo com o prazo decorrido entre o fato caracterizador do ato e o cadastro no SISAC			
	Exercício de 2013			
	Até 30 dias	De 31 a 60 dias	De 61 a 90 dias	Mais de 90 dias
Atos Sujeitos ao Registro pelo TCU (Art. 3º da IN TCU 55/2007)				
Admissão	18	4	762	116
Concessão de aposentadoria	19	71	4	29
Concessão de pensão civil	0	2	1	8
Concessão de pensão especial a ex-combatente	0	0	0	0
Concessão de reforma	0	0	0	0
Concessão de pensão militar	0	0	0	0
Alteração do fundamento legal de ato concessório	3	0	0	0
Total	**40**	**77**	**767**	**153**
Atos Sujeitos à Comunicação ao TCU (Art. 3º da IN TCU 55/2007)				
Desligamento	10	8	0	0
Cancelamento de concessão	0	0	0	0
Cancelamento de desligamento	0	0	0	0
Total	**10**	**8**	**0**	**0**

Fonte: CGRH/DNIT

Observação: Cabe ressaltar que os registros de admissão foram efetuados pela Coordenação de Cadastro e Pagamento na Sede do DNIT, em Brasília, considerando que o ato de nomeação é do Diretor-Geral. Assim, devido ao elevado número de registros 900 (novecentos), os quais são efetivados pela mesma equipe responsável pela análise de documentos para a posse e exercício dos servidores e, ainda, pela inclusão no cadastro e folha de pagamento, não foi possível registrar a totalidade dos atos junto ao SISAC.

Cabe esclarecer ainda, que o prazo de registros de alguns atos de aposentadoria e pensão ficaram prejudicados em razão do movimento paredista deflagrado nesta Autarquia, no período de 25 de junho a 06 de setembro de 2013.

5.1.5.4 Atos Sujeitos à Remessa ao TCU em meio físico

QUADRO A.5.1.5.4 – ATOS SUJEITOS À REMESSA FÍSICA AO TCU (ART. 14 DA IN TCU 55/2007)

Não se aplica ao DNIT pelas razões e justificativas apresentadas abaixo.

As pensões indenizatórias pagas no DNIT referem-se a decisões judiciais em razão de acidentes ocorridos em rodovias federais de responsabilidade do DNIT, que para implantação seguem as exigências da Portaria/MP nº 17/2001, não havendo, portanto, ato de concessão pela Autarquia, sendo o documento legal para a implantação, a decisão judicial com o respectivo parecer de força executória emitido por órgão da Advocacia-Geral da União - AGU.

5.1.6 Acumulação Indevida de Cargos, Funções e Empregos Públicos

O DNIT, por meio da Coordenação-Geral de Recursos Humanos - CGRH, não tem condições de identificar casos de acumulação indevida de cargos, funções e empregos públicos, por não possuir acesso aos vínculos externos (outros órgãos da administração pública federal, estadual, municipal, empresas públicas, sociedade de economias mista).

Entretanto, a auditoria de recursos humanos da Secretaria de Gestão Pública - SEGEP do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão - MPOG, periodicamente, efetua o cruzamento de dados dos órgãos e entidades públicas e disponibiliza aos órgãos para verificação e notificação aos servidores que possuam indícios de acumulação.

Nesse sentido, a CGRH, por meio do referido cruzamento efetivado pela SEGEP/MPOG, identificou possíveis casos de acumulação indevida, no exercício de 2012.

Com isso, foi expedida documentação aos servidores para se manifestarem e apresentarem as justificativas/documentações.

Os servidores fizeram as devidas justificativas apresentando as documentações comprobatórias das situações apontadas não tendo sido apontada no exercício de 2012, nenhuma acumulação indevida.

Em relação a cruzamentos referentes ao exercício de 2013, foi encaminhado à CGRH um caso de possível acumulação indevida de servidor no DNIT e no DER/RJ, a qual foi devidamente esclarecida, uma vez que o servidor havia solicitado vacância daquele órgão, tendo sido a portaria publicada em data posterior com efeito retroativo à data da sua nomeação no DNIT, não configurando, assim, acumulação de cargos.

5.1.7 Providências Adotadas nos Casos de Acumulação Indevida de Cargos, Funções e Empregos Públicos

Não há, em razão do exposto no item anterior.

5.1.8 Indicadores Gerenciais Sobre Recursos Humanos

- **Responsabilidades Institucionais da Unidade**

Em conformidade com o Regimento Interno do DNIT, aprovado pela Resolução CA nº 10 de 31/01/2007, publicada no DOU de 26/02/2007, são atribuições da Coordenação-Geral de Recursos Humanos as descritas a seguir:

> "Art. 49 À Coordenação-Geral de Recursos Humanos, subordinada à Diretoria de Administração e Finanças, compete implementar a política de recursos humanos, estabelecida pela Diretoria Colegiada do DNIT, compreendendo a programação, coordenação e administração de atividades de recrutamento, seleção e treinamento de pessoal, o Plano de Capacitação e Treinamento Pessoal, o Plano de Carreiras, Cargos e Remuneração, a realização de concurso público para admissão de pessoal, o cadastro e pagamento de pessoal, medicina do trabalho e assistência médico social, concessão de auxílios e benefícios aos servidores, e orientação quanto ao cumprimento da legislação vigente, no que diz respeito aos direitos e deveres dos servidores."

- **Objetivos Estratégicos e Estratégia de atuação frente as responsabilidade institucionais**

Quanto a questão recursos humanos, mais uma vez seu quadro reduzido permaneceu afetando negativamente a atuação do DNIT em grande parte do exercício de 2013, pois o quantitativo de pessoal se mostrava inadequado às necessidades operacionais desta Autarquia. Entretanto, em razão da realização do concurso público objeto do edital ESAF nº 066/2012, para o provimento de 1.200 (mil e duzentos) cargos, ocorreu o ingresso de 908 (novecentos e oito) servidores no final do exercício de 2013, o que, acarretará na melhoria do desempenho institucional.

Tabela 3 - Situação do Quadro de Pessoal

Exercício	Ativos	Aposentados	Cedidos	Requisitados	Beneficiários de Pensão	Cargo em Comissão
2010	2.646	319	50	138	202	49
2011	2.627	378	50	109	247	32
2012	2.497	470	58	268*	274	21
2013	3.218	603	61	275*	312	22

Fonte: CGRH/DAF/DNIT

Observação: *Considerados 106 (cento e seis) requisitados, 106 (cento e seis) exercícios descentralizados de carreira, 11 (onze) exercícios provisórios, três requisitados militares e 49 (quarenta e nove) exercícios §7º art. 93 da 8.112/90.

Em que pese a realização do concurso público com o ingresso de novos servidores, em 2013, e a continuidade das nomeações no exercício seguinte, no prazo de validade do concurso, a força de trabalho do DNIT continua sendo afetada em razão da grande evasão que vem ocorrendo ao longo do tempo, em razão de exonerações e vacâncias por posse em outro cargo inacumulável de servidores, principalmente dos servidores das carreiras, instituídas pela Lei nº 11.171/2005, inclusive evasão de servidores que ingressaram no último concurso, além das diversas aposentadorias ocorridas.

Ressalta-se que o DNIT possui, atualmente, 790 (setecentos e noventa) servidores percebendo "Abono de Permanência" em razão de ter completado os requisitos necessários para aposentadoria e optaram por permanecer em atividade, e que, em decorrência disso, podem requerer aposentadoria a qualquer momento.

Assim, o quadro de pessoal ainda não está adequado às suas necessidades, em face de suas atribuições legais frente à administração da infraestrutura de transportes, compreendendo sua operação, manutenção, restauração ou reposição, adequação de capacidade e ampliação mediante construção de novas vias e terminais.

O quadro de pessoal aprovado, em conformidade com os artigos 2º e 4º da Lei nº 11.171, de 02/09/2005, é composto de 4.740 (quatro mil e setecentos e quarenta) cargos, sendo 1.507 (mil e quinhentos e sete) de nível superior e 3.233 (três mil e duzentos e trinta e três) de nível médio.

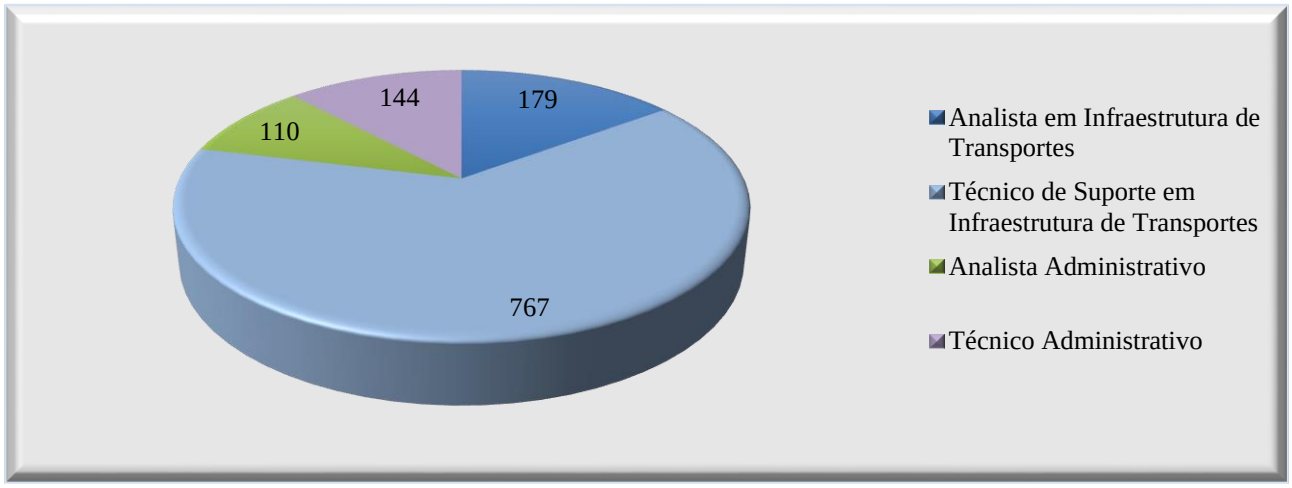
De acordo com os estudos realizados em 2009, a força de trabalho necessária para a Autarquia desempenhar suas funções foi projetada em 6.140 (seis mil e cento e quarenta) servidores, sendo 2.470 (dois mil e quatrocentos e setenta) de nível superior e 3.670 (três mil e seiscentos e setenta) de nível médio.

Em 31/12/2011, o quadro de pessoal do DNIT era composto de 787 (setecentos e oitenta e sete) servidores integrantes das carreiras criadas em 2005 e 1.768 (mil e setecentos e sessenta e oito) servidores originários do extinto DNER e do Ministério dos Transportes, sendo que, desse total, 861 (oitocentos e sessenta e um) já estariam em condições de aposentar-se a qualquer hora e uma boa parte do restante completaria os requisitos para aposentadoria nos próximos anos.

Diante deste contexto, ainda urgia a necessidade de recomposição do quadro de pessoal, visando reduzir a fragilidade institucional, envolvendo entre outras questões a falta de quadros técnicos, em quantidade e qualidade, compatíveis com suas competências regimentais.

Nesse sentido, o DNIT viabilizou junto ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão a autorização para a realização de concurso público para o provimento de 1.200 (mil e duzentos) cargos, conforme a seguir demonstrado:

Gráfico 6 – Autorização para Concurso Público



Fonte: CGRH/DAF/DNIT

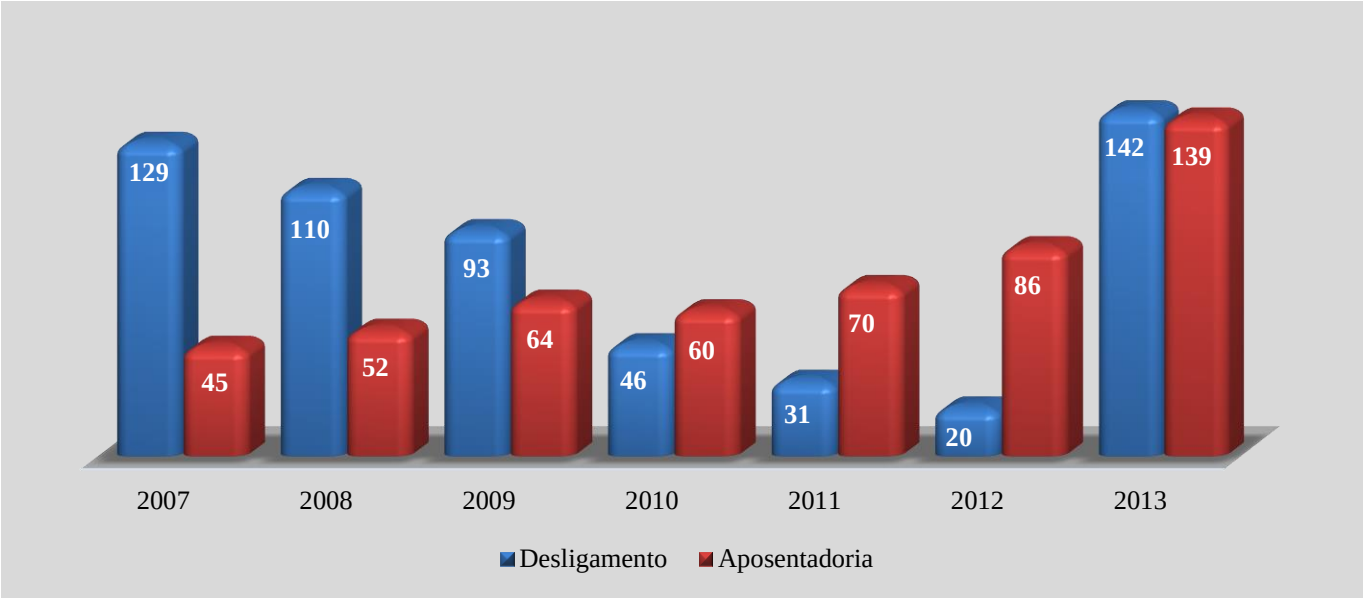
Entretanto, em 31/12/2012, o quadro real totalizava 2.555 (dois mil e quinhentos e cinquenta e cinco) servidores, passando em 31/12/2013 para 3.279 (três mil e duzentos e setenta e nove) servidores, havendo, portanto, mais de 1.500 (mil e quinhentos) cargos vagos.

O quadro reduzido de pessoal afeta o desempenho dos servidores, que ficam sobrecarregados e não conseguem atender com a eficiência e a eficácia desejadas todas as tarefas que lhes são confiadas.

- **Histórico da Adequação do Quadro de Pessoal**

Em virtude da grande evasão de servidores admitidos nos concursos de 2006 e 2009 e já do concurso de 2012/2013, por meio de exoneração ou declaração de vacância por posse em outro cargo inacumulável, concessões de aposentadorias e falecimentos, a quantidade de servidores que compõem o quadro de pessoal do DNIT era, e ainda permanece, insuficiente para o cumprimento das funções básicas da Entidade. O gráfico, a seguir, demonstra a evasão nos últimos sete anos.

Gráfico 7 - Demonstrativo de Evasão



Fonte: Sistema de Recursos Humanos do DNIT

Observa-se que a Autarquia perdeu 1.087 (mil e oitenta e sete) servidores num período de sete anos. Essas saídas de servidores treinados e conhecedores das atividades do DNIT acarretam sérios problemas e dificuldades para o alcance da sua missão institucional.

Visando suprir as perdas de servidores, ocorridas desde a realização dos últimos concursos públicos, o DNIT vem se empenhando no sentido da realização de novas contratações para a Autarquia.

Em maio de 2008, Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão – MPOG, por intermédio da Portaria nº 125, publicada no DOU, de 28/5/2008, autorizou a realização de processo seletivo simplificado para a contratação temporária de 200 (duzentos) técnicos de nível superior, com base na Lei nº 8.745, de 1993. Neste particular, cabe registrar que a realização das provas do processo seletivo simplificado foi suspensa por determinação judicial, situação que se encontra pendente até hoje, agravando ainda mais a deficiência de recursos humanos.

O DNIT obteve, também em 2008, autorização para a realização de concurso público visando à contratação de 100 (cem) novos servidores efetivos para o cargo de analista em infraestrutura de transportes. A autorização ocorreu por meio da Portaria n° 147/MPOG, publicada no Diário Oficial da União, em 06/06/2008, cujo prazo foi prorrogado por meio da Portaria n° 369/MPOG, de 05/12/2008 e o concurso foi realizado, sendo que os servidores ingressaram no DNIT somente no final do exercício de 2009 e início de 2010. Houve também, do mesmo concurso, o ingresso de 88 (oitenta e oito) servidores no exercício de 2011, em razão da autorização constante da Exposição de Motivos Interministerial nº 162, publicada no DOU, de 25/8/2011.

Dando continuidade ao processo de estruturação da força de trabalho e visando suprir as suas necessidades, bem como cumprir as determinações dos Órgãos de Controle, o DNIT, por intermédio do Ofício nº 224/2011/DG, de 31/01/2011, solicitou autorização para a convocação de mais 100 (cem) candidatos aprovados no concurso realizado em 2009, para o cargo de analista em infraestrutura de transportes e, ainda, a realização de concursos públicos em 2011 e 2012, perfazendo um total de 1.927 (mil novecentos e vinte e sete) vagas, sendo que foi autorizado, em 2012, o provimento de 1.200 (mil e duzentas) vagas, cuja situação já foi explicitada.

Em novembro de 2011, foi elaborada proposta de nova Política de Recursos Humanos desta Autarquia para o período de 2012 a 2014, e encaminhada ao Ministério dos Transportes, por meio do Ofício nº

206/2011/DIREX, de 7/11/2011, que, entre outras proposições, reforçava a necessidade da realização de concurso público.

Diante disso, e considerando a grande evasão de servidores, bem como a grande defasagem do quadro funcional do DNIT, percebe-se que o quantitativo autorizado para o concurso realizado foi insuficiente para a composição do seu corpo funcional, inclusive porque não foi possível prover todos os cargos autorizados, fazendo-se necessária a continuidade dos trabalhos a fim de obter junto ao MPOG novas autorizações para concursos.

- **Política Remuneratória do DNIT**

A remuneração dos servidores está estruturada pela Lei nº 11.171/2005, que criou as Carreiras e o Plano Especial de Cargos do DNIT.

A partir de 1º de janeiro de 2010, houve uma melhoria na estrutura remuneratória, principalmente para os cargos da área finalística. Entretanto, permaneceu nos exercícios subsequentes sem reajustes e, ainda, existia um descontentamento por parte dos servidores da área administrativa, em razão da diferença entre as remunerações estabelecidas para os respectivos cargos.

Atualmente, a remuneração dos servidores do DNIT ainda se encontra defasada em relação a outros órgãos tanto do Poder Executivo, quanto do Legislativo e Judiciário, o que é responsável pela grande evasão que ocorre nesta Autarquia ao longo do tempo.

Cabe informar que se encontram regulamentadas as gratificações de desempenho por meio do Decreto nº 7.133/2010, publicado no DOU, de 22/03/2010, o que interfere diretamente na composição da remuneração dos servidores, de acordo com as avaliações de desempenho, tanto institucional quanto individual, representando parcela significativa, sem contudo, permanecer no mesmo patamar na aposentadoria.

Finalmente, é de se registrar a edição do Decreto nº 7.629, publicado no DOU, de 1º/12/2011, que regulamentou a progressão e a promoção funcional e o Decreto nº 7.876, publicado no DOU, de 28/12/2012, alterado pelo Decreto nº 7.922, publicado no DOU, de 19/02/2013 e republicado no DOU de 13/03/2013, que disciplinaram a concessão da Gratificação de Qualificação, instituída pelo art. 22, da Lei nº 11.171, publicada no DOU, de 05/09/2005.

- **Capacitação de Servidores:**

Desde a edição do Decreto nº 5.707/2006, que instituiu a Política e as Diretrizes para o Desenvolvimento de Pessoal da Administração Pública Federal Direta, Autárquica e Fundacional, percebe-se que a unidade responsável pela capacitação e desenvolvimento não é mais vista como uma simples prestadora de serviço de apoio às demais unidades organizacionais.

Desta forma, as teorias de gestão atuais passaram a reconhecer as áreas de capacitação e desenvolvimento como uma unidade estratégica de relevância inquestionável nos cenários dos Órgãos/Entidades Públicos Federais.

Neste contexto, para o exercício de 2013, foi realizado levantamento das necessidades de capacitação dos servidores do DNIT para o biênio 2013/2014.

Com o referido levantamento, foi preparado o Programa Anual de Capacitação – PAC-2013/2014, contemplando ações que visaram o aperfeiçoamento das técnicas e procedimentos e a correção de deficiências de cada setor de trabalho, visando à melhoria da eficiência e da qualidade dos serviços prestados, bem como o alcance das metas institucionais da Autarquia.

O Plano de Capacitação elaborado para o biênio 2013/2014, por meio do processo nº 50600.015574/2013-14, foi submetido à análise e parecer da Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças, com a finalidade de se verificar disponibilidade de recursos orçamentários para execução do plano.

Assim, não tendo sido possível a implantação do plano em 2013, as ações de capacitação foram realizadas a partir das demandas pontuais apresentadas pelas Diretorias e demais Unidades Administrativas da Autarquia.

Mesmo não estando implantado o PAC-2013/2014, foi possível o lançamento do Programa de Pós-Graduação para 200 (duzentos) servidores em todo Brasil, no exercício de 2013, que está sendo realizado pela Fundação Getúlio Vargas - FGV.

Outra restrição para o pleno desenvolvimento de ações de capacitação é novamente os limites para empenho de despesas com diárias, passagens e locomoção no referido exercício. A solução aplicada para estes casos é a movimentação dos recursos do DNIT-Sede para as Superintendências Regionais, a fim de proporcionar que os cursos sejam oferecidas no âmbito de suas jurisdições, evitando com isso o deslocamento dos servidores.

Assim, como em anos anteriores, esta Autarquia realizou a capacitação de seus servidores por meio da contratação dos cursos ofertados pela Escola Nacional de Administração Pública – ENAP, pela Escola de Administração Fazendária – ESAF, entre outros, além daqueles oferecidos por instituições privadas especializadas.

Ainda, com base no Decreto nº 6.114/2007, foi realizada capacitação mediante instrutores internos. Trata-se de servidores desta Autarquia que atuam como instrutores e recebem, em contrapartida, a gratificação por encargo de curso ou concurso, reduzindo-se a utilização de recursos orçamentários destinados à capacitação. Essa modalidade apresenta vantagem pela importância do envolvimento e da participação dos próprios servidores como condutores do processo de capacitação.

Tabela 4 - Capacitações Realizadas

Descrição	2011	2012	2013
Eventos Realizados (cursos, seminários, etc.)	95	213	129
Servidores Treinados	724	785	1.210

Fonte: CGRH/DAF/DNIT

A partir da tabela acima verifica-se que o número de eventos realizados ficou reduzido em função do contingenciamento de diárias e passagens, por intermédio da Portaria nº 267/2013- MPOG e da Portaria nº 268/2013 – MPOG.

Este contingenciamento, também, prejudicou a realização dos Cursos de Ambientação que, inicialmente, estavam previstos para durar três semanas e gerariam gastos com diárias e passagens, para servidores. Assim, a fim de reduzir custos, a ambientação foi realizada em uma semana na própria unidade do servidor.

Existe, para o exercício de 2014, a expectativa de que sejam oferecidos cursos e eventos para 2.000 (dois mil) servidores, dentre eles, os 950 (novecentos e cinquenta) concursados de 2013.

No diapasão da capacitação, ressalta-se que a proposta da Política de Educação Corporativa do DNIT foi autorizada pela Diretoria Colegiada e deverá ser implantada no exercício de 2014, bem como está prevista a implantação da gestão por competências, o que aumentará a importância dos processos de aprendizagem e capacitação de servidores.

- **Serviço Médico Social – SMS/CGRH/DAF**

O SMS/CGRH/DAF, no ano de 2013, realizou vários trabalhos junto ao Subsistema Integrado de Assistência à Saúde do Servidor – SIASS – Unidade do Ministério da Justiça, como os exames médicos periciais para fins de concessão de Licenças para Tratamento de Saúde - LTS, acima de 120 (cento e vinte) dias, num interstício de 12 (doze) meses, aposentadoria, revisão de aposentadoria, pensão, dependência econômica, remoção e demais benefícios relacionados à doença e a incapacidade laborativa; homologou atestados médicos inferiores a 120 (cento e vinte) dias, num interstício de 12 (doze) meses; emitiu pareceres e laudos médicos periciais a servidores, dependentes e pensionistas; fiscalizou o plano de saúde; realizou atendimento odontológico a 284 (duzentos e oitenta e quatro) servidores, dependentes e inativos; realizou 362 (trezentos e sessenta e dois) exames médicos admissionais, relacionados ao concurso público do DNIT – 2013; cadastrou no SIAPENET, módulo Saúde, todas as LTS concedidas na DNIT-Sede e fiscalizou, periodicamente, as condições do restaurante mantido pelo DNIT, visando à manutenção da saúde e a integridade física dos servidores.

Em janeiro de 2013, a Autarquia possuía Plano de Saúde que englobava a assistência médico-hospitalar, laboratorial, exames complementares e serviços auxiliares de diagnósticos, terapia e internações para os servidores ativos e inativos, seus dependentes e pensionistas, através de contrato com empresa especializada, em conformidade com a Portaria Normativa SRH/MP nº 05, de 11/10/2010, cujos serviços eram prestados em caráter nacional, principalmente, nas capitais e nos municípios onde estão situadas as Superintendências Regionais e as Unidades Locais, num total de 115 (cento e quinze) cidades. Em outubro de 2013, o DNIT realizou contrato emergencial com administradora de benefícios que se expirará em abril de 2014, entretanto, o SMS já está providenciando nova contratação.

Além de todas as atividades pertinentes à perícia e avaliação médica, o SMS realizou campanhas permanentes de prevenção da hipertensão arterial, onde houveram 782 (setecentos e oitenta e dois) atendimentos, bem como a "Salve uma vida, doe um vidro", referente à doação e recolhimento de vidros para a coleta de leite materno, para o Hospital Regional da Asa Sul - HRAS.

Cabe ressaltar que desde 2010, o DNIT participa do Grupo Executivo Interministerial de Emergência em Saúde Pública de Importância Nacional e Internacional - GEI-ESPII, no combate à Gripe AH1N1 (Influenza A).

- **PRINCIPAIS AÇÕES EM ANDAMENTO NA CGRH**

Atração de Pessoas:

- ✓ Nomeação de candidatos e novas nomeações no prazo de validade do concurso objeto do edital ESAF nº 66/2012.

Organização Administrativa:

- ✓ Revisão da estrutura do DNIT – Estudos para minimizar problemas da estrutura organizacional, fornecendo as bases para o desenvolvimento de uma estrutura alinhada ao Planejamento Estratégico da Entidade, observada a disponibilidade das Funções Comissionadas, constantes da Lei nº 12.898/2013.

Desenvolvimento de Pessoas:

- ✓ Elaboração do Programa de Capacitação para o biênio 2013/2014;

- ✓ Educação Coorporativa – Desenvolvimento e implantação de uma estrutura de educação corporativa, capaz de colaborar decisivamente com o alcance dos objetivos e metas do DNIT.

Retenção de Pessoas:

- ✓ Regulamentação da Gratificação de Qualificação - As normas gerais foram definidas pelo Decreto nº 7.876, publicado no DOU, de 28/12/2012, alterado pelo Decreto nº 7.922, publicado no DOU, de 19/02/2013 e republicado no DOU, de 13/03/2013, e as normas específicas encontram-se em fase de elaboração na CGRH.

Progressão e Promoção na Carreira:

- ✓ Realização da promoção e a progressão na carreira para estimular o bom desempenho e o contínuo aperfeiçoamento do servidor.

Saúde do Trabalhador:

- ✓ Assistência à saúde do servidor, ativo ou inativo, e de sua família.

Qualidade de Vida no Trabalho:

- ✓ Proporcionar aos servidores e colaboradores vivências de bem-estar, valorização no trabalho, integração, conscientização sobre a importância dos cuidados com a saúde, além de melhorias no contexto de trabalho.

Plano de Cargos e Salários:

- ✓ Modernização da carreira reduzindo a disparidade entre analistas/técnicos de infraestrutura e os administrativos.

Monitoramento de Pessoas:

- ✓ Avaliação de Desempenho e de Estágio Probatório - Monitoramento sistemático e contínuo da atuação individual do servidor e institucional de lotação dos servidores, tendo como base as metas globais e intermediárias dessas unidades. A realização de avaliação de desempenho visa auxiliar o trabalho do gestor, mediante a objetivação dos critérios de análise.

Sistemas:

- ✓ Definição e identificação de requisitos de sistemas informatizados para dar apoio à gestão de pessoas no DNIT, conduzido junto à Coordenação-Geral de Modernização e Informática - CGMI.

Indicadores de RH:

- ✓ Necessidade de criação e desenvolvimento de processo de coleta sistematizado de Indicadores de RH, de forma a colaborar na gestão de pessoas do DNIT.

Gerir Talentos:

- ✓ Descobrir, motivar e reter os talentos corporativos.

Planejamento de Pessoas:

- ✓ Gestão por competências - O Sistema de Gestão por Competências é a ferramenta gerencial que permite planejar, monitorar e avaliar as ações de capacitação a partir da identificação dos conhecimentos, habilidades e das atitudes necessárias ao desempenho das funções dos servidores. Serve como grande integrador das demais funções de gestão de pessoas.

Gerenciamento de Processos de Gestão de Pessoas:

- ✓ Identificação, mapeamento, melhoria e redesenho dos processos de trabalho de gestão de pessoas, tendo em vista sua racionalização, padronização, eficiência, eficácia e redução de custos.

Comunicação Interna:

- ✓ Aperfeiçoamento e desenvolvimento dos instrumentos de comunicação interna.

Dimensionamento da Força de Trabalho:

- ✓ Planejamento da força de trabalho num processo sistemático e contínuo de avaliação das necessidades futuras de recursos humanos, no tocante ao quantitativo, composição e perfil, e de definição das estratégias e ações que se façam necessárias para viabilizar o alcance de tais necessidades.

Elaborar Proposta Orçamentária:

- ✓ Desenvolvimento da proposta orçamentária em consonância como Planejamento Estratégico do DNIT, visando à adequação do quantitativo e qualitativo de servidores, bem como adequação de benefícios e remuneração.

Políticas e Práticas de RH:

- ✓ Alinhamento dos normativos internos às políticas e práticas desenvolvidas a partir dos projetos e iniciativas do Planejamento Estratégico do DNIT.

Além das ações supramencionadas, que visam compatibilizar a Gestão de Pessoas do DNIT com as estratégias, os componentes da CGRH buscam atender suas competências regimentais, executando seus processos de trabalho diários. Desta forma, a execução do Plano de Ação depende, diretamente, do volume de demandas avulsas feitas à CGRH, sejam elas internas, de unidades regionais, Ministério dos Transportes, MPOG, Órgãos de Controle Interno e Externo e, ainda, de demandas judiciais.

5.2 Terceirização de Mão de Obra Empregada e Contratação de Estagiários

5.2.1 Informações sobre Terceirização de Cargos e Atividades do Plano de Cargos do Órgão

QUADRO A.5.2.1 – CARGOS E ATIVIDADES INERENTES A CATEGORIAS FUNCIONAIS DO PLANO DE CARGOS DA UNIDADE JURISDICIONADA

Descrição dos Cargos e Atividades do Plano de Cargos do Órgão em que há Ocorrência de Servidores Terceirizados	Quantidade no Final do Exercício			Ingressos no Exercício	Egressos no Exercício
	2013	2012	2011		
Analista em Infraestrutura de Transportes (NS) - atribuições voltadas às atividades de planejamento, gerenciamento, pesquisas e estudos, elaboração de projetos, acompanhamento de obras e fiscalização de contratos e convênios, operação e engenharia de tráfego, com vistas na construção, restauração, manutenção e operação da infraestrutura de transportes federal, rodoviária, ferroviária, portuária e hidroviária.	8	63	200	-	-
Analista Administrativo (NS) - atribuições voltadas para o exercício de atividades administrativas e logísticas de nível superior relativas ao exercício das atribuições do DNIT, fazendo uso de todos os equipamentos e recursos disponíveis para a consecução dessas atividades.	19	6	22	-	-
Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes (NI) - atribuições voltadas ao suporte e ao apoio técnico especializado às atividades de planejamento, gerenciamento, pesquisas e estudos, elaboração de projetos, acompanhamento de obras e fiscalização de contratos e convênios, operação e engenharia de tráfego, com vistas na construção, restauração, manutenção e operação da infraestrutura de transportes federal, rodoviária, ferroviária, portuária e hidroviária.	-	64	111	-	-
Técnico Administrativo (NI) - atribuições voltadas para o exercício de atividades administrativas e logísticas de nível intermediário relativas ao exercício das atribuições do DNIT, fazendo uso de todos os equipamentos e recursos disponíveis para a consecução dessas atividades.	473	516	523	-	-
Análise Crítica da Situação da Terceirização na Entidade					
O DNIT se ressente da carência de pessoal, considerando que a sua força de trabalho ideal está projetada em 6.861 servidores para desempenho das atividades técnicas, administrativas e operacionais, enquanto que o seu quadro efetivo soma apenas 3.279 servidores, considerando os 1.677 das Carreiras próprias e os 1.602 do Quadro de Pessoal Específico (em extinção) composto pelos servidores originários do extinto DNER e do Ministério dos Transportes (posição em 31/12/2013). Essa carência de pessoal vem sendo compensada, parcialmente, por funcionários terceirizados, já que os dois concursos autorizados para a Autarquia, nos anos de 2006 e 2009, foram insuficientes para atender às necessidades mínimas de recursos humanos. O DNIT realizou concurso público para preenchimento de 1.200 cargos, no exercício de 2013, tendo sido as nomeações ocorridas por meio das seguintes portarias: 1º Portaria de Nomeação: Portaria DG nº 820, de 12/09/2013, publicada no Diário Oficial da União de 13/09/2013, Seção 2, 2º Portaria de Nomeação: Portaria DG nº 1135, de 14/11/2013, publicada no Diário Oficial da União de 18/11/2013, Seção 2, 3º Portaria de Nomeação: Portaria DG nº 146, de 30/01/2014, publicada no Diário Oficial da União de 31/01/2014, Seção 2. Cabe ressaltar que as substituições de terceirizados ocorrerão de forma gradual e contínua, sendo que por meio da Portaria nº 1.064, de 05/11/2013, publicada no Diário Oficial da União de 06/11/2013, o DNIT divulgou a relação dos terceirizados a serem dispensados gradualmente em razão da nomeação de servidores concursados.					

Fonte: Relatório da Auditoria Interna do DNIT

5.2.2 Autorizações Expedidas pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para Realização de Concursos Públicos para Substituição de Terceirizados

QUADRO A.5.2.2 – AUTORIZAÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE CONCURSOS PÚBLICOS OU PROVIMENTO ADICIONAL PARA SUBSTITUIÇÃO DE TERCEIRIZADOS

Nome do Órgão Autorizado a Realizar o Concurso ou Provimento Adicional	Norma ou Expediente Autorizador, do Exercício e dos dois Anteriores		Quantidade Autorizada de Servidores
	Número	Data	
Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão	Portaria MP nº 191	08/05/2012	1.200

Fonte: Diário Oficial da União, Seção 2

5.2.3 Informações sobre a Contratação de Serviços de Limpeza, Higiene e Vigilância Ostensiva pela Unidade Jurisdicionada

QUADRO A.5.2.3 - CONTRATOS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LIMPEZA E HIGIENE E VIGILÂNCIA OSTENSIVA

Unidade Contratante													
Nome: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes													
UG/Gestão: Sede				**CNPJ: 04.892.707/0001-00**									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	**Área**	**Natureza**	**Identificação do Contrato**	**Empresa Contratada (CNPJ)**	**Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas**		**Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados**						**Sit.**
							F		**M**		**S**		
					Início	**Fim**	**P**	**C**	**P**	**C**	**P**	**C**	
2012	V	O	155/2012	31.546.484/0001-00	12/03/2012	12/03/2014	0	0	0	0	0	0	**P**
2009	L	O	001/2009	02.843.359/0001-56	20/01/2009	20/01/2014	0	0	0	0	0	0	**P**
Unidade Contratante													
Nome: Superintendência Regional no Estado de Alagoas													
UG/Gestão: 393026				**CNPJ: 04.892.707/0018-59**									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	**Área**	**Natureza**	**Identificação do Contrato**	**Empresa Contratada (CNPJ)**	**Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas**		**Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados**						**Sit.**
							F		**M**		**S**		
					Início	**Fim**	**P**	**C**	**P**	**C**	**P**	**C**	
2009	V	O	006/2009	01.873.815/0001-48	16/06/2009	15/09/2013				21			E
2013	V	E	820/2013	06.086.005/0001-65	16/09/2013	15/12/2013				18			E
2013	V	O	01023/2013	06.086.005/0001-65	16/12/2013	15/12/2014				16			A
2008	L	O	010/2008	05.529.153/0001-44	10/11/2008	31/07/2013		7					E
2013	L	E	710/2013	01.182.827/0001-26	01/08/2013	30/11/2013		7					E
2013	L	O	1051/2013	12.957.998/0001-04	02/12/2013	01/12/2014		8					A
Nome: Superintendência Regional no Estado do Maranhão													
UG/Gestão:393030/39252				**CNPJ:04.892.707/0023-16**									

Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	L	O	003/2009	05.483.831/0001-85	25/02/2009	25/05/2014	0	0	0	15	0	0	P
2011	V	O	789/20111	05.121.169/0001-13	13/12/2011	12/12/2014	0	25	0	0	0	0	P
Nome: Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso do Sul													
UG/Gestão: 393010/39252				**CNPJ:04892707/0003-72**									

Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	V	O	797/2009	00.332.087/0001-02	02/12/2009	02/12/2014	0	0	4	4	0	0	A
2012	V	O	958/2012	10.398.803/0001-08	03/12/2012	03/12/2017	0	0	8	8	0	0	A
2012	V	O	958/2012	00.332.087/0001-02	03/12/2012	03/12/2017	0	0	14	14	0	0	A
2012	L	O	734/2012	09.318.245/0001-36	01/10/2012	01/10/2017	0	0	10	10	0	0	A
2012	L	O	238/2012	09.016.469/0001-93	10/04/2012	10/04/2017	0	0	8	8	0	0	A
2012	L	O	735/2013	09.016.469/0001-93	01/10/2012	01/10/2017	0	0	1	1	0	0	A
Nome: Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais													
UG/Gestão:				**CNPJ:**									

Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2012	V	O	155/2012	31.546.484/0001-00	12/03/2012	12/03/2014	0	0	0	0	0	0	P
2009	L	O	001/2009	02.843.359/0001-56	20/01/2009	20/01/2014	0	0	0	0	0	0	P
Nome: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE PERNAMBUCO													

UG/Gestão: 393029				CNPJ: 04.892.707/0021-54									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2011	L	E	811/2011	02.633.574/0001-22	16/12/2011	30/06/2015	10	10	0	0	0	0	P
2012	L	O	954/2012	14.725.699/0001-61	07/12/2012	20/04/2014	10	10	0	0	0	0	P
2009	V	O	882/2009	04.896.282/0001-08	17/12/2009	16/12/2014	0	0	20	24	0	0	P
2011	V	O	338/2011	04.896.282/0001-08	01/06/2011	31/05/2016	0	0	16	16	0	0	P
2013	V	O	483/2013	13.684.109/0001-37	01/06/2013	31/05/2018	0	0	10	10	0	0	A
Nome: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO RIO GRANDE DO NORTE													
UG/Gestão: 393021 / 39252				CNPJ: 04.892.707/0015-06									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2011	V	O	452/2011	04.008.185/0001-31	05/09/2011	04/09/2014	0	0	18	18	0	0	P
2010	L	O	635/2010	01.417.412/0001-94	01/10/2010	29/09/2014	12	12	0	0	0	0	P
Nome: Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul													
UG/Gestão: 303012/39252				CNPJ: 04.892.707/0005-34									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	L	O	152/2009	02.095.393/0001-90	2009	2014	5	5					P

2009	L	O	202/2009	05.795.290/0001-20	2009	2014	2	2					P
2009	L	O	200/2009	10.235.718/0001-10	2009	2014	1	1					P
2009	L	O	201/2009	03.149.832/0001-62	2009	2014	3	3					P
2009	L	O	205/2009	02.095.393/0001-90	2009	2014	1	1					P
2009	L	O	372/2009	91.239.376/0001-09	2009	2014	1	1					P
2010	L	O	931/2010	02.220.169/0001-82	2010	2014	2	2					P
2012	V	O	016/2012	04.281.402/0001-62	2012	2014	17	17					P
2012	V	O	015/2012	04.450.183/0001-06	2012	2014	24	24					P
2012	V	O	226/2012	10.364.152/0002-08	2012	2014	4	4					P

Nome: Superintendência Regional no Estado de Goiás

UG/Gestão: 393011/39252 **CNPJ: 04.892.707/0004-53**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2012	V	O	618/2012	03.677.044/0001-49	04/09/2012	03/09/2014	2	2					P
2012	V	O	621/2012	03.677.044/0002-20	14/09/2012	13/09/2014	18	18					P
2009	L	O	336/2009	01.092.071/0001-24	16/07/2013	16/07/2014	9	9					P
2012	L	O	48/2012	05.873.231/0001-23	16/01/2012	11/09/2013	16	16					E

Nome: Superintendência Regional no Estado do Rio de Janeiro

UG/Gestão: 393019 **CNPJ:04.892.707/0014-25**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2010	V	O	0431/2010	03.372.304/0001-78	17/05/2010	27/03/2014	86	86					P
2013	L	O	0917/2013	05.703.030/0001-88	24/12/2013	23/12/2014	36	36					P

Nome: Superintendência Regional no Estado do Amazonas													
UG/Gestão: 393009				CNPJ:04.892.707/0002-91									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2012	L	O	SR-00032/2011 02-13	07.862.488/0001-05	17/05/2011	15/05/2014	2	2					P
2011	L	O	SR-00033/2011 03-2013	03.761.180/0001-12	16/04/2011	14/04/2014	3	3					P
2012	L	O	SR-00943/12	01.742.429/0001-17	06/12/2012	05/12/2013	31	31					A
Observações:													
LEGENDA													
Área: (L) Limpeza e Higiene; (V) Vigilância Ostensiva.													
Natureza: (O) Ordinária; (E) Emergencial.													
Nível de Escolaridade: (F) Ensino Fundamental; (M) Ensino Médio; (S) Ensino Superior.													
Situação do Contrato: (A) Ativo Normal; (P) Ativo Prorrogado; (E) Encerrado.													
Fonte: Controles internos da Coordenação de Contratos e Compras/CGAG/DAF													

5.2.4 Informações sobre Locação de Mão de Obra para Atividades não Abrangidas pelo Plano de Cargos do Órgão

QUADRO A.5.2.4 - CONTRATOS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COM LOCAÇÃO DE MÃO DE OBRA

Unidade Contratante													
Nome: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes													
UG/Gestão: Sede				**CNPJ: 04.892.707/0001-00**									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	**Área**	**Natureza**	**Identificação do Contrato**	**Empresa Contratada (CNPJ)**	**Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas**		**Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados**						**Sit.**
							F		**M**		**S**		
					Início	**Fim**	**P**	**C**	**P**	**C**	**P**	**C**	
2008	9	O	140/2008	14.355.750/0001-90	07/10/2008	07/10/2014	0	0	25	25	2	2	P
2009	4	O	001/2009	02.843.359/0001-56	20/01/2009	20/01/2014	0	0	0	0	0	0	P
2011	10	O	159/2011	03.073.654/0001-33	01/03/2011	01/03/2014	0	0	0	0	0	0	P
2011	9	O	734/2011	14.355.750/0001-90	02/12/2011	02/12/2014	0	0	9	9	1	1	P
2012	1	O	155/2012	31.546.484/0001-00	12/03/2012	12/03/2014	0	0	0	0	0	0	P
2013	2	O	210/2013	04.248.842/0001-18	01/03/2013	01/03/2014	0	0	17	17	0	0	P
2013	12	O	512/2013	56.419.492/0001-09	07/05/2013	07/05/2014	0	0	504	504	0	0	P
Unidade Contratante													
Nome: Superintendência Regional no Estado de Alagoas													
UG/Gestão: 393026				**CNPJ: 04.892.707/0018-59**									
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	**Área**	**Natureza**	**Identificação do Contrato**	**Empresa Contratada (CNPJ)**	**Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas**		**Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados**						**Sit.**
							F		**M**		**S**		
					Início	**Fim**	**P**	**C**	**P**	**C**	**P**	**C**	
2008	2, 4, 5, 6.	O	012/2008	01.182.827/0001-26	22/12/2008	21/12/2013	0	0	0	12	0	0	E
2013	2, 4, 12.	O	01127/2013	01.182.827/0001-26	23/12/2013	22/12/2014	0	0	0	18	0	0	A
Nome: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO MARANHÃO													
UG/Gestão: 393030/39252				**CNPJ: 04.892.707/0023-16**									
Informações sobre os Contratos													

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	4	O	003/2009	05.483.831/0001-85	25/02/2009	25/05/2014				1			p
2012	05 e 11	O	322/12	05.483.831/0001-85	07/05/2012	06/05/2014				24		1	P
Nome: Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso do Sul													
UG/Gestão: 393010/39252					**CNPJ:04892707/0003-72**								
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	**Área**	**Natureza**	**Identificação do Contrato**	**Empresa Contratada (CNPJ)**	**Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas**		**Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados**						**Sit.**
							F		**M**		**S**		
					Início	**Fim**	**P**	**C**	**P**	**C**	**P**	**C**	
2012	12	O	393/2012	09.484.770/0001-21	01/06/2012	01/06/2017	0	0	12	12	0	0	A
Nome: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE MINAS GERAIS													
UG/Gestão: 393031/39252					**CNPJ: 04.892.707/0024-05**								
Informações sobre os Contratos													
Ano do Contrato	**Área**	**Natureza**	**Identificação do Contrato**	**Empresa Contratada (CNPJ)**	**Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas**		**Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados**						**Sit.**
							F		**M**		**S**		
					Início	**Fim**	**P**	**C**	**P**	**C**	**P**	**C**	
2013	12	O	599/2013	09.617.025/0001-03	05/08/2013	04/08/2014	3	3	0	0	0	0	A
2013	4	O	600/2013	09.617.025/0001-03	25/06/2013	24/06/2014	1	1	0	0	0	0	A
2014	12	O	246/2014	04.712.320/0001-25	11/03/2014	10/03/2015	2	2	0	0	0	0	A
2013	5	O	359/2012	70.928.973/0001-70	02/12/2011	02/12/2014	0	0	18	18	0	0	P
2009	1	O	333/2009	07.534.224/0001-22	12/08/2009	13/08/2013	88	88	0	0	0	0	P
2009	1	O	UT-06-007/2009	03.108.004/0001-86	16/02/2009	12/08/2014	4	4	0	0	0	0	P
2009	1	O	UT-06-008/2009	03.108.004/0001-86	16/02/2009	12/08/2014	4	4	0	0	0	0	P
2013	12	O	1074/2013	08.342.488/0001-47	16/12/2013	15/12/2014	7	7	0	0	0	0	A
2013	12	O	219/2013	08.144.738/0001-34	18/03/2013	17/03/2015	2	2	0	0	0	0	P
2013	12	O	952/2013	08.144.738/0001-34	04/11/2013	03/11/2014	1	1	0	0	0	0	A
2013	12	O	133/2013	08.144.738/0001-34	18/02/2013	17/02/2014	2	2	0	0	0	0	A
2013	12	O	1025/2013	02.966.930/0001-20	16/12/2013	15/12/2014	2	2	0	0	0	0	A
2009	12	O	UT-922/2009	02.966.930/0001-20	05/01/2009	04/01/2015	1	1	0	0	0	0	P

2012	12	O	546/2012	02.966.930/0001-20	08/08/2012	07/08/2014	3	3	0	0	0	0	P
2013	12	O	281/2013	02.966.930/0001-20	01/04/2013	31/03/2015	1	1	0	0	0	0	P
2010	12	O	787/2010	02.966.930/0001-20	04/10/2010	03/10/2014	2	2	0	0	0	0	P
2012	12	O	510/2012	02.966.930/0001-20	30/07/2012	29/07/2014	1	1	0	0	0	0	P
2012	12	O	572/2012	02.966.930/0001-20	03/09/2012	02/09/2014	2	2	0	0	0	0	P
2012	12	O	1143/2012	02.908.313/0001-78	21/01/2013	20/01/2015	2	2	0	0	0	0	P
2012	12	O	749/2012	02.908.313/0001-78	22/10/2012	21/10/2014	2	2	0	0	0	0	P
2013	12	O	127/2013	02.908.313/0001-78	03/04/2013	04/04/2015	2	2	0	0	0	0	P
2012	12	O	1134/2012	13.575.475/0001-58	04/02/2013	03/02/2015	2	2	0	0	0	0	P
2010	12	O	737/2010	04.712.320/0001-25	18/08/2010	17/08/2014	1	1	0	0	0	0	P
2013	12	O	282/2013	15.536.430/0001-08	22/04/2013	21/04/2014	2	2	0	0	0	0	A
2014	12	O	102/2014	15.312.517/0001-93	12/02/2014	11/02/2015	3	3	0	0	0	0	A
2013	12	O	697/2013	01.232.808/0001-67	05/08/2013	04/08/2014	2	2	0	0	0	0	A

Nome: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE PERNAMBUCO

UG/Gestão: 393029 | **CNPJ: 04.892.707/0021-54**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2011	2,3,4,5,11	O	609/2011	11.235.004/0001-75	01/10/2011	26/02/2014	0	0	20	16	0	4	E

Nome: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO RIO GRANDE DO NORTE

UG/Gestão: 393021 / 39252 | **CNPJ: 04.892.707/0015-06**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2012	2	O	840/2012	07.442.731/0001-36	19/11/2012	18/11/2014	0	0	7	9	0	0	P
2012	3	O	840/2012	07.442.731/0001-36	19/11/2012	18/11/2014	0	0	2	3	0	0	P
2012	4	O	840/2012	07.442.731/0001-36	19/11/2012	18/11/2014	1	1	0	0	0	0	P
2012	5	O	840/2012	07.442.731/0001-36	19/11/2012	18/11/2014	0	0	10	11	0	0	P

2013	2	O	1142/2013	08.330.354/0001-06	02/01/2014	02/01/2015	0	0	3	2	0	0	A
2013	3	O	1142/2013	08.330.354/0001-06	02/01/2014	02/01/2015	0	0	2	1	0	0	A
2013	4	O	1142/2013	08.330.354/0001-06	02/01/2014	02/01/2015	1	1	0	0	0	0	A
2013	5	O	1142/2013	08.330.354/0001-06	02/01/2014	02/01/2015	0	0	2	1	0	0	A
2013	12	O	1142/2013	08.330.354/0001-06	02/01/2014	02/01/2015	2	2	0	0	0	0	A

Nome: Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul

UG/Gestão: 303012/39252 | **CNPJ: 04.892.707/0005-34**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	3 – 6 – 7	O	223/2009	78.533.312/0001-58	2009	2014	2	2	7	7			P
2009	3 – 7	O	256/2009	72.173.164/0001-21	2009	2014			7	7			P
2009	2	O	293/2009	06.888.220/0001-80	2009	2013	10	10					E
2009	9	O	931/2009	94.331.832/0001-34	2009	2014	1	1					P
2010	2	O	566/2010	09.310.539/0001-11	2010	2014	3	3					P
2010	3 – 6 – 7	O	677/2010	09.310.539/0001-11	2010	2014	1	1	3	3			P
2011	12	O	466/2011	06.205.427/0001-02	2011	2014	1	1					P
2012	3 – 5 – 6 – 7	O	256/2012	78.533.312/0001-58	2012	2014	4	4	13	13			P
2013	3 – 6 – 7	O	013/2013	11.057.118/0001-00	2013	2014	1	1	2	2			P

Nome: Superintendência Regional no Estado de Goiás

UG/Gestão: 393011/39252 | **CNPJ:04.892.707/0004-53**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2010	11	O	904/2009	07.544.068/0001-80	03/01/2010	02/07/2013	9	9	21	21	5	5	E
2013	11	O	977/2013	12.441.717/0001-58	04/11/2013	03/11/2014	13	5	36	36	16	16	A
2012	12	O	001/2012	04.419.317/001-18	21/02/2013	21/02/2014	0	0	0	0	0	0	P
2012	1	O	618/2012	03.677.044/0111-49	13/09/2012	13/09/2014	0	0	21	21	0	0	A

2013	3	O	126/2013	05.506.933/0001-79	22/05/2013	22/05/2014	0	0	0	0	0	0	A
2012	12	O	811/2012	47.866.934/0001-74	13/11/2012	11/05/2014	0	0	0	0	0	0	A
2009	12	O	529/2009	03.736.542/0001-15	29/09/2009	29/09/2014	0	0	0	0	0	0	A
2013	12	O	239/2013	61.198.164/0001-60	18/07/2013	17/07/2014	0	0	0	0	0	0	A
2013	7	O	173/2013	76.535.764/0001-43	20/02/2013	19/02/2014	0	0	0	0	0	0	A
2009	7	O	421/2009	76.535.764/0001-43	07/09/2009	08/09/2014	0	0	0	0	0	0	A
2013	7	O	694/2013	05.423.963/0001-11	18/08/2013	14/08/2014	0	0	0	0	0	0	A
2013	9	O	1.116/2013	00.712.411/0001-00	12/12/2013	112/12/2014	0	0	0	0	0	0	A
2013	9	O	365/2013	14.206.326/0001-84	08/04/2013	02/04/2014	0	0	0	0	0	0	A
2013	9	O	408/2013	02.104.437/0001-09	06/05/2013	05/06/2014	0	0	0	0	0	0	A

Nome: Superintendência Regional no Estado do Rio de Janeiro

UG/Gestão: 393019 **CNPJ:04.892.707/0014-25**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	2	0	ST.7.0802/09-00	10.479.861/0001-58	30/12/2009	28/12/2009	6	6					P
2009	4	0	ST.7.0802/09-00	10.479.861/0001-58	30/12/2009	28/12/2009	2	2					P
2009	5	0	ST.7.0802/09-00	10.479.861/0001-58	30/12/2009	28/12/2009			8	8			P
2009	7	0	ST.7.0802/09-00	10.479.861/0001-58	30/12/2009	28/12/2009	1		1	2			P
2009	8	0	ST.7.0802/09-00	10.479.861/0001-58	30/12/2009	28/12/2009	1	1	1	1			P
2009	9	0	ST.7.0890/09-00	10.479.861/0001-58	30/12/2009	28/12/2009	8	8					P
2012	9	0	ST.7.0773/12-00	07.360.788/0001-96	21/12/2012	20/11/2014	6	6					P
2008	9	0	ST.7.0033/08-00	33.852.096/0001-75	30/12/2008	27/04/2014	12	12	8	8	2	2	P
2009	12	0	ST.7.0018/09-00	05.703.030/0001-88	13/05/2009	11/05/2014	15	15					P

Nome: Superintendência Regional no Estado do Amazonas

UG/Gestão: 393009 **CNPJ:04.892.707/0002-91**

Informações sobre os Contratos

Ano do Contrato	Área	Natureza	Identificação do Contrato	Empresa Contratada (CNPJ)	Período Contratual de Execução das Atividades Contratadas		Nível de Escolaridade Exigido dos Trabalhadores Contratados						Sit.
							F		M		S		
					Início	Fim	P	C	P	C	P	C	
2009	2	O	U.T 01.1.0.00.0012/2009-4	06.958.583/0001-44	28/07/2009	27/07/2014			6	6			P
2010	1	O	SR-00555/2010 03-14	08.342.262/0001-46	02/07/2010	01/07/2014	12	12	1	1			P

2012	3	O	SR-805/2012 01-13	02.036.840/0001-30	14/02/2012	12/02/2014			3	3			P

Observações:	
LEGENDA	**Natureza:** (O) Ordinária; (E) Emergencial.
Área:	**Nível de Escolaridade:** (F) Ensino Fundamental; (M) Ensino Médio; (S) Ensino Superior.
1. Segurança;	**Situação do Contrato:** (A) Ativo Normal; (P) Ativo Prorrogado; (E) Encerrado.
2. Transportes;	**Quantidade de trabalhadores:** (P) Prevista no contrato; (C) Efetivamente contratada.
3. Informática;	
4. Copeiragem;	
5. Recepção;	
6. Reprografia;	
7. Telecomunicações;	
8. Manutenção de bens móveis	
9. Manutenção de bens imóveis	
10. Brigadistas	
11. Apoio Administrativo – Menores Aprendizes	
12. Outras	
Fonte: Controles internos da Coordenação de Contratos e Compras/CGAG/DAF	

5.2.5 Análise Crítica dos itens 5.2.3 e 5.2.4

Os contratos referentes à limpeza, copeiragem, motorista executivo, manutenção de ar-condicionado, reprografia apoio administrativo e vigilância possuem andamento normal. O contrato referente à manutenção predial foi prorrogado, excepcionalmente, por mais um ano, haja visto o período de greve dos servidores do DNIT que impactou no prazo para a execução de nova licitação. A Coordenação-Geral de Administração Geral – CGAG/DAF está elaborando novo Termo de Referência para a execução de pregão eletrônico para a contratação dos serviços de manutenção predial para o exercício de 2014.

5.2.6 Composição do Quadro de Estagiários

QUADRO A.5.2.6 - COMPOSIÇÃO DO QUADRO DE ESTAGIÁRIOS

Nível de escolaridade	Quantitativo de contratos de estágio vigentes				Despesa no exercício
	1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	(em R$ 1,00)
1. Nível superior	**335**	**344**	**308**	**296**	-
1.1 Área Fim	90	95	91	101	
1.2 Área Meio	245	249	217	195	
2. Nível Médio	**287**	**312**	**294**	**299**	-
2.1 Área Fim	75	79	80	79	
2.2 Área Meio	212	233	214	220	
3. Total (1+2)	**622**	**656**	**602**	**595**	**2.164.179,35**

Fonte: CGRH/DNIT

6 PARTE A, ITEM 6, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

6. GESTÃO DO PATRIMÔNIO MOBILIÁRIO E IMOBILIÁRIO

6.1 Gestão da frota de veículos próprios e locados de terceiros;

6.2 Gestão do patrimônio imobiliário da União que esteja sob a responsabilidade da unidade.

6.1 Gestão da Frota de Veículos Próprios e Contratados de Terceiros

Frota de Veículos Automotores de Propriedade da Unidade Jurisdicionada

a) Legislação que regula a constituição e a forma de utilização da frota de veículos:

O serviço de transporte (frota de veículos institucionais e de serviço) do DNIT-Sede é regido pelas normas:

a) Instrução Normativa nº 3/SLTI/MPOG, de 15 de maio de 2008;

b) Instrução de Serviço/DG/DNIT/MT nº 07, de 26 de maio de 2009.

b) Importância de impacto da frota de veículos sobre as atividades da unidade jurisdicionada:

A frota de veículos do DNIT-Sede é de suma importância para o desempenho das funções desta Autarquia, sendo utilizados, tanto na área-fim (fiscalização de obras nas rodovias, viagens a serviço para vistorias de obras, dentre outros serviços), quanto na área-meio (reuniões dos diretores, assessores e demais servidores em outros órgãos e/ou outras localidades, deslocamentos para entrega de documentos e malotes, dentre outros).

c) Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da unidade jurisdicionada:

Tabela 5 - Quantidade de Veículos

ITEM	CATEGORIA	MODELO	QUANTIDADE
1	Transporte Institucional (Diretorias)	Renault Fluence	08
TOTAL ITEM 1:			**08**
2	Transporte de Serviços Gerais (Administrativos e Viagens para vistoria)	Renault Symbol	04
		Renault Clio	02
		Toyota Hilux	02
TOTAL ITEM 2:			**08**
3	Fiscalização de PPV (Postos de Pesagem Veicular)	Toyota Hilux	03
		Ford Fiesta	01
TOTAL ITEM 3:			**04**
TOTAL GERAL (ITEM 1 + ITEM 2 + ITEM 3):			**20**

d) Média anual de quilômetros rodados por categoria:

Tabela 6 - Média Anual de km Rodados

ITEM	CATEGORIA	MODELO	MÉDIA KM EM 2013
1	Transporte Institucional	Renault Fluence	7.479 Km
TOTAL ITEM 1:			**7.479 Km**
2	Transporte de Serviços Gerais (Administrativos e Viagens para vistoria)	Renault Symbol	3.340 Km
		Renault Clio	2.738 Km
		Toyota Hilux	6.035 Km
TOTAL ITEM 2:			**4.037 Km**
3		Toyota Hilux	18.766 Km

	Fiscalização de PPV (Postos de Pesagem Veicular)	Ford Fiesta	416 Km
TOTAL ITEM 3:			**9.591 Km**
MÉDIA GERAL [(ITEM 1 + ITEM2 + ITEM 3) /3]:			**7.035 Km**

e) Idade média da frota, por grupo de veículos:

Tabela 7 - Idade Média da Frota

ITEM	CATEGORIA	MODELO	ANO	IDADE
1	Transporte Institucional	Renault Fluence	2012	2 ano
IDADE MÉDIA ITEM 1:				**2 ano**
2	Transporte de Serviços	Renault Symbol	2012	2 ano
		Renault Clio	2007	7 anos
		Toyota Hilux	2009	5 anos
IDADE MÉDIA ITEM 2:				**4 anos e 6 meses**
3	Fiscalização de PPV (Postos de Pesagem Veicular)	Toyota Hilux	2009	5
		Ford Fiesta	2012	2
IDADE MÉDIA ITEM 3:				**3 anos e 6 meses**
IDADE MÉDIA GERAL [(ITEM 1 + ITEM2 + ITEM 3) /3]:				**3 anos e 4 meses**

f) Custos associados à manutenção da frota, em 2013:

Tabela 8 - Custos Associados à Manutenção da Frota

ITEM	CONTRATO	OBJETO	EMPRESA	CUSTO
1	064/2010	Seguro Veicular	Mapfre Seguros	R$ 22.000,00
2	141/2011	Combustíveis	Embratec	R$ 57.940,63
3	146/2011	Motoristas	Paulista	R$ 413.568,42
4	591/2011	Manutenção	Real Serviços	R$ 6.626,31
CUSTO TOTAL				**R$ 500.135,36**

g) Plano de substituição da frota:

Tendo em vista a renovação da frota no final do ano de 2012, onde este DNIT-Sede adquiriu por meio do processo nº 50600.056109/2012-52, 11 (onze) veículos novos, informamos que não há novo plano de substituição da frota.

h) Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação:

Conforme informado no Relatório de Gestão de 2012, a substituição da Diretoria do DNIT, iniciada em 2011, acarretou na reestruturação da Autarquia, na Sede (Coordenações-Gerais e Setoriais) e em suas Superintendências Regionais desde então.

Tendo em vista que o primeiro exercício da nova direção culminou no 2º semestre de 2012, a nova diretoria decidiu por renovar a frota própria em detrimento da locação.

i) Estrutura de controles de que a UJ dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte:

Este DNIT-Sede dispõe dos seguintes elementos de controle dos serviços afetos ao setor de transporte:

I) Formulário de requisição de veículo oficial:

- Utilizada conforme o disposto no Art. 3º da Instrução de Serviço/DG/DNIT/MT nº 07, de 26 de maio de 2009;

- Nele consta a identificação do requisitante (nome, setor, ramal), finalidade do deslocamento, destino e autorização por parte do chefe do setor solicitante e da administração do DNIT, informações do motorista designado pelo deslocamento, além das quilometragens de saída e retorno.

II) Formulário de movimentação de frota:

- Planilha adotada conforme o disposto na Instrução de Serviço/DG/DNIT/MT nº 07, de 26 de maio de 2009, preenchida pelo motorista responsável pelo deslocamento.

- Após o preenchimento, arquivada junto ao setor de transporte da Coordenação de Serviços Gerais, para fins de controle;

- Contém as seguintes informações: data, hora de saída, quilometragem de saída, hora de retorno, quilometragem de retorno, destino, assinatura do motorista e assinatura do usuário.

III) Sistema ecofrotas

- O DNIT-Sede, por meio do Contrato nº 141/2011, constante no Processo nº. 50600.007841/2010-37, utiliza o sistema Ecofrotas – *Good Manager* de gestão inteligente da frota;

- Sistema para controlar o abastecimento da frota, a performance dos veículos e seus condutores via *web online* em tempo real, através do cartão da Ecofrotas (*Good Card*), aceito nos postos de combustíveis de todo o território nacional;

- Algumas vantagens do sistema Ecofrotas - *Good Manager*:

  - ✓ **Praticidade -** A maior rede credenciada de postos de combustíveis do Brasil;

  - ✓ **Transparência -** A padronização e o detalhamento das informações possibilitam maior transparência ao processo financeiro e operacional;

  - ✓ **Eficiência -** Todos os abastecimentos e serviços utilizados na rede de postos são pagos para apenas um fornecedor;

  - ✓ **Controle -** Todas as tentativas de compra protegidas pelos parâmetros estabelecidos são registradas no sistema, informando quem, quando e onde se tentou efetuar a compra. Além do motivo pelo qual a transação foi protegida.

O setor de transportes é controlado atualmente por apenas um servidor, o qual é subordinado diretamente ao Coordenador de Serviços Gerais. Contudo, com o advento do concurso público realizado no exercício de 2013, o setor ganhará o reforço de mais um servidor para auxiliar nas atividades.

Frota de Veículos Automotores a Serviço da UJ, mas contratada de terceiros

O DNIT não possui frota de veículos contratada de terceiros.

6.2 Gestão do Patrimônio Imobiliário

6.2.1 Distribuição Espacial dos Bens Imóveis de Uso Especial

QUADRO A.6.2.1 – DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DOS BENS IMÓVEIS DE USO ESPECIAL DE PROPRIEDADE DA UNIÃO

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA		QUANTIDADE DE IMÓVEIS DE PROPRIEDADE DA UNIÃO DE RESPONSABILIDADE DA UJ	
		EXERCÍCIO 2013	EXERCÍCIO 2012
BRASIL	**Alagoas**	**3**	**9**
	Maceió	1	3
	Santana do Ipanema	2	3
	Rio Largo	0	1
	Canapi	0	1
	Cacimbinhas	0	1
	Amazonas/Roraima	**7**	**16**
	Humaitá (AM)	2	2
	Manaus (AM)	3	2
	Novo Aripuanã (AM)	0	3
	Careiro (AM)	0	1
	Boa Vista (RR)	2	2
	Caracaraí (RR)	0	6
	Bahia	**13**	**36**
	Salvador	3	3
	Cruz das Almas	1	1
	Feira de Santana	1	5
	Senhor do Bonfim	1	1
	Teixeira de Freitas	1	1
	Eunápolis	2	3
	Vitória da Conquista	1	1
	Jequié	1	6
	Euclides da Cunha	1	2
	Poções	0	2
	Itabuna	1	2
	Barreiras	0	1
	Itaberaba	0	1
	Serrinha	0	1
	São Sebastião do Passe	0	1
	Paulo Afonso	0	1
	Gandu	0	1
	Esplanada	0	1
	Chorrochó	0	1
	Milagres	0	1
	Ceará	**29**	**44**
	Fortaleza	5	8
	Sobral	4	4

	Icó	2	3
	Boa Viagem	3	3
	Russas	3	5
	Aracati	1	1
	Caucaia	1	1
	Irauçuba	2	2
	Jaguaribe	1	1
	Milagres	2	3
	Paracatuba	2	0
	Tauá	1	1
	Tianguá	1	2
	São Gonçalo do Amarante	1	1
	Canindé	0	2
	Limoeiro do Norte	0	1
	Maranguape	0	1
	Pacajus	0	2
	Pacatuba	0	2
	Tabuleiro do Norte	0	1
	Distrito Federal	**1**	**2**
	Brasília	1	2
	Espírito Santo	**9**	**17**
	Vitória	1	2
	Safra	1	0
	Itapemirim	1	1
	Domingos Martins	2	4
	Linhares	4	2
	Cachoeiro de Itapemirim	0	1
	Guarapari	0	1
	Itatiba	0	1
	Ibiraçu	0	1
	São Mateus	0	1
	Conceição do Castelo	0	2
	Rio Novo do Sul	0	1
	Goiás	**12**	**49**
	Goiânia	2	11
	Anápolis	1	3
	Morrinhos	1	6
	Bom Jesus de Goiás	1	1
	Jataí	1	3
	Alvorada do Norte	1	1
	Catalão	1	1
	Aragarças	1	1
	Rio Verde	1	4
	Uruaçu	1	3
	Professor Jamil	0	3
	Cristalina	0	3

	Rianápolis	0	1
	Pirenópolis	0	1
	Portelândia	0	1
	Niquelândia	0	1
	Guapó	0	1
	São Luiz do Norte	0	1
	Cachoeira Alta	0	2
	Brasília - BR-040	1	1
	Maranhão	**12**	**49**
	São Luís	2	4
	Barão de Grajaú	0	1
	São João dos Patos	0	1
	São Domingos do Azeitão	0	1
	São Raimundo das Mangabeiras	0	1
	Caxias	0	1
	Codó	0	1
	Peritoró	0	1
	Timon	0	1
	São Mateus	0	1
	Itapecuru Mirim	1	1
	Dom Pedro	0	1
	Grajaú	1	1
	Presidente Dutra	0	1
	Santa Inês	0	2
	Bacabal	0	1
	Açailândia	0	2
	Estreito	0	2
	Imperatriz	1	2
	Mato Grosso	**12**	**41**
	Cuiabá	1	0
	Alto Garças	2	18
	Cáceres	6	21
	Pontes e Lacerda	1	2
	Rondonópolis	1	0
	Sorriso	1	0
	Mato Grosso do Sul	**8**	**13**
	Campo Grande	2	5
	Rio Brilhante	2	4
	Dourados	1	1
	Coxim	1	1
	Anastácio	1	1
	Presidente Epitácio	1	1
	Minas Gerais	**32**	**89**
	Belo Horizonte	2	3
	Araxá	1	3
	Barbacena	0	3

	Betim	0	1
	Bom Despacho	2	1
	Caeté	0	1
	Campanário	0	1
	Campanha	0	6
	Camanducaia	0	1
	Campina Verde	0	2
	Campos Altos	0	1
	Caraí	0	1
	Carangola	0	2
	Caratinga	2	2
	Caxambu	1	2
	Contagem	1	1
	Divino	0	1
	Felixlândia	0	2
	Frutal	0	1
	Governador Valadares	1	5
	Itairito	0	1
	Itamonte	0	3
	Itaobim	0	1
	Itatiaiuçu	0	1
	João Pinheiro	0	1
	Juiz de Fora	2	1
	Leopoldina	3	5
	Medina	0	2
	Manhuaçu	0	2
	Matias Barbosa	0	1
	Montes Claros	1	1
	Muriaé	0	1
	Oliveira	2	1
	Padre Paraiso	0	1
	Paracatuba	3	1
	Patos de Minas	1	1
	Perdões	0	1
	Planura	0	1
	Pirapora	1	0
	Pouso Alegre	1	1
	Prata	1	3
	Rio Casca	1	4
	Sacramento	0	1
	Santos Dumont	0	1
	Sapucaí	0	1
	Sete Lagoas	2	4
	Tarumirim	0	1
	Teófilo Otoni	2	4
	Três Marias	0	1

	Uberaba	1	1
	Uberlândia	1	1
	Pará	**8**	**14**
	Belém	1	3
	Capim	0	1
	Capanema	1	2
	Marabá	1	1
	Altamira	2	1
	Itaituba	2	2
	São Miguel do Guamá	1	2
	Santa Maria do Pará	0	1
	Nova Timboteua	0	1
	Paraíba	**6**	**34**
	João Pessoa	3	11
	Campina Grande	1	2
	Serra Branca	0	9
	Patos	1	3
	Pombal	0	1
	Santa Luzia	0	2
	Santa Rita	1	2
	Soledade	0	1
	Queimadas	0	1
	Pilar	0	1
	Sousa	0	1
	Paraná	**14**	**23**
	Curitiba	4	4
	Colombo	1	1
	Campo Mourão	1	1
	Laranjeiras do Sul	1	2
	Ponta Gross	2	2
	Tibagi	0	1
	Guarapuava	0	1
	Imbituba	0	1
	Foz do Iguaçu	1	1
	Cascavel	1	1
	Matelândia	0	3
	São José dos Pinhais	1	1
	Londrina	1	1
	Santo Antônio da Platina	1	2
	Conselheiro Mairinck	0	1
	Pernambuco	**10**	**27**
	Recife	1	3
	Petrolina	1	1
	Arcoverde	2	2
	Floresta	1	1
	Salgueiro	2	2

	Ouricuri	0	5
	Curado	1	1
	Caruaru	2	7
	Belo Jardim	0	1
	Garanhuns	0	3
	Custódia	0	1
	Piauí	**5**	**13**
	Altos	0	1
	Barro Duro	0	1
	Buriti dos Lopes	0	1
	Floriano	1	1
	Fronteira	0	1
	Luís Correia	0	1
	Oeiras	0	1
	Parnaíba	1	1
	Picos	1	1
	Piripiri	1	1
	Teresina	1	2
	Valença	0	1
	Rio de Janeiro	**15**	**67**
	Itamonte	0	1
	Angra dos Reis	2	3
	Barra do Piraí	0	1
	Barra Mansa	0	2
	Campos dos Goitacazes	0	2
	Campos	2	0
	Carmo	0	1
	Itaguai	0	3
	Niterói	1	1
	Nova Iguaçu	0	1
	Parati	0	1
	Petrópolis	0	6
	Piraí	0	1
	Resende	2	2
	Rio Bonito	1	12
	Sapucaia	0	2
	Teresópolis	1	4
	Três Rios	2	10
	Vassouras	0	4
	Rio de Janeiro	3	8
	Queluz	0	2
	Seropédica	1	0
	Rio Grande do Norte	**7**	**14**
	Acaraí	0	1
	Assu	0	1
	Campo Redendo	0	1

	Currais Novos	1	2
	Macaíba	1	1
	Mossoró	1	2
	Natal	4	5
	Santa Cruz	0	1
	Rio Grande do Sul	**12**	**56**
	Porto Alegre	1	4
	Vacaria	2	5
	São Leopoldo	1	4
	Uruguaiana	1	3
	Osório	2	2
	Pelotas	1	3
	Cruz Alta	1	2
	Sant'Ana do Livramento	1	0
	Santa Rosa	1	1
	Campestre da Serra	0	1
	Terra de Areia	0	1
	Alegrete	0	1
	Bagé	0	1
	Camaquã	0	1
	Canoas	0	1
	Carazinho	0	1
	Caxias do Sul	0	2
	Erechin	0	1
	Estância Velha	0	3
	Gravataí	0	1
	Guaíba	0	2
	Ivoti	0	1
	Nova Petrópolis	0	5
	Quaraí	0	1
	Santa Maria	0	1
	Santana do Livramento	0	2
	Santa Vitória do Palmar	0	1
	Santo Antônio da Patrulha	0	1
	São Gabriel	0	1
	São Marcos	0	1
	Capão do Leão	0	1
	Santa Maria	1	1
	Rondônia/Acre	**12**	**21**
	Porto Velho (RO)	7	1
	Ji Paraná (RO)	1	10
	Pimenta Bueno (RO)	1	5
	Vilhena (RO)	1	1
	Jaci Paraná (RO)	0	1
	Abunã (RO)	0	1
	Rio Branco (AC)	2	2

	Santa Catarina	**21**	**43**
	Joaçaba	2	4
	Rio do Sul	2	2
	Joinville	2	3
	Florianópolis	3	3
	Chapecó	2	2
	Mafra	2	2
	Tubarão	3	4
	Lages	2	3
	São José	2	3
	Monte Castelo	0	2
	São Miguel D'Oeste	1	1
	Papanduva	0	3
	Barra Velha	0	3
	Araranguá	0	2
	Xanxerê	0	1
	Maravilha	0	1
	Concórdia	0	1
	Biguaçu	0	1
	Dionísio Cerqueira	0	1
	Campos Novos	0	1
	São Paulo	**9**	**25**
	São Paulo	1	3
	Guarulhos	3	1
	São José do Rio Preto	1	2
	Ubatuba	1	2
	Registro	2	3
	Lorena	0	3
	Taubaté	1	1
	Nova Granada	0	1
	Marília	0	1
	Itapecerica da Serra	0	1
	Campos do Jordão	0	1
	Guaiçara	0	1
	Ourinhos	0	1
	Cachaceira Paulista	0	1
	Jacareí	0	2
	São José dos Campos	0	1
	Sergipe	**2**	**6**
	Aracaju	1	2
	Estância Velha	0	3
	Nossa Senhora do Socorro	1	1
	Tocantins	**4**	**10**
	Araguaína	2	4
	Paraíso	1	3
	Gurupi	1	3

Subtotal Brasil		**256**	**695**
EXTERIOR	**PAÍS 1**		
	Cidade 1	0	0
	Cidade 2	0	0
	Cidade "n"	0	0
	PAÍS "n"		
	Cidade 1	0	0
	Cidade 2	0	0
	Cidade "n"	0	0
Subtotal Exterior		**0**	**0**
Total (Brasil + Exterior)		**256**	**695**

Fonte: DAF/DNIT

6.2.2 Discriminação dos Bens Imóveis Sob a Responsabilidade da UJ, Exceto Imóvel funcional

QUADRO A.6.2.2 – DISCRIMINAÇÃO DOS BENS IMÓVEIS DE PROPRIEDADE DA UNIÃO SOB RESPONSABILIDADE DA UJ, EXCETO IMÓVEL FUNCIONAL

UG	RIP	Regime	Estado de Conservação	Valor do imóvel			Despesas no Exercício	
				Valor Histórico	Data da Avaliação	Valor Reavaliado	Com Reformas	Com Manutenção
333027 - Bahia	384900673 500-2	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	384900675 500-3	Em regularização-Entrega	Bom	-	-	-	-	-
	384900677 500-4	Em regularização-Entrega	Bom	-	-	-	-	-
	351500191 500-9	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	351300020 500-1	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	390100019 500-8	Em regularização-Entrega	Ruim	-	-	-	-	-
	349500049 500-8	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	359700044 500-3	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	311700020 500-9	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	399300012 500-1	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	366100096 500-2	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
	396500043 500-5	Em regularização-Entrega	Regular	-	-	-	-	-
393020 - Mato Grosso	8999.00008 .500-6 8999.00004 .500-4	21	5	Não possui dados		Não possui dados	Não houve	11.200,00
	9007.00022 .500-9 9007.00001 550-4	21	5			865.648,46		
	9047.00112 .500-7 9047.00042 .500-7	21	5			1.773.726,53		
	9067.00192 .500-8 9067.00079 .500-3	21	5			4.691.390,75		

	9151.00047.500-9 9151.00029.500-0	21	5			321.760,01		
	9907.00005.500-3 9907.00001.500-1	21	5			40.000,00		
	9047.00111.500-1 9047.00041.500-1	21	5			Não possuímos		
	9067.00191.500-2 9067.00079.500-8	21	5			Não possuímos		
393031 - Minas Gerais	4123.00186500-2	Regularizado	Ruim	Não informado	-	1.939.437,00	-	17.319,04
	4123.00183500-6	Regularizado						-
	4123.00190500-4	Processo de regularização cartorial na SPU/OC				2.068.996,26		-
	4123.00090500-0							-
	4079.00017500-1 4079.00007500-7 4079.00018500-7 4079.00006500-1	O RIP informado refere-se a imóvel cuja regularização depende de decisão judicial	Ruim	Não informado	26/10/2011	3.124.346,92	-	-
	4147.00012500-2 4147.00001500-2	Cessão-Adm. Federal Indireta	Ruim	Não informado	01/11/2011	3.378.165,00	-	-
	Não informado	Não informado	Não informado	Não informado	Não informado	Não informado	-	-
	4309.00008500-0 4309.00005500-4	Em regularização-outros	Ruim	Não informado	07/11/2011	3.122.889,60	-	-
	4371.00010500-7 4371.00004500-4	Regularização em negociação com o Estado/MG	Ruim	Não informado	-	4.912.223,15	-	-
	4553.00101500-6 4553.00004500-9	Em regularização-outros	Ruim	Não informado	12/04/2010	334.477,20	-	-
	4733.00066500-5 4733.00045500-0	Cessão-Adm. Federal Indireta	Ruim	Não informado	05/10/2009	3.655.628,41	-	-
	4767.00023500-5 4767.00006500-2	Em regularização-outros	Ruim	Não informado	16/11/2009	1.662.480,28	-	-
	4865.00024500-0 4865.00022500-0	Cessão-Adm. Federal Indireta	Ruim	Não informado	23/07/2012	817.892,80	-	-

	4911.00007 500-5 4911.00002 500-8	-	Ruim	Não informado	-	3.087.290,84	-	-
	4939.00023 500-2 4939.00004 500-9	Em regularização-outros	Ruim	Não informado	16/12/2009	4.245.121,00	-	-
	4959.00011 500-1 4959.00004 500-3	-	Ruim	Não informado	-	1.200.000,00	-	-
	5023.00032 500-3 5023.00007 500-7	Uso em serviço público	-	Não informado	08/09/2010	1.363.344,09	-	-
	5049.00018 500-0 5049.00051 500-0	Cessão-Adm. Federal Indireta	Ruim	Não informado	25/11/2011	4.669.849,95	-	-
	5055.00020 500-6 5055.00001 500-2	-	Ruim	Não informado	-	2.706.689,17	-	-
	5097.00024 500-3 5097.00020 500-1	Cessão-Adm. Federal Indireta	Ruim	Não informado	25/03/2010	1.112.258,25	-	-
	5343.00024 500-3 5343.00010 500-7	Regularizado	Ruim	Não informado	-	1.100.281,08	-	-
	5371.00017 500-0 5371.00007 500-6	Em regularização-outros	Ruim	Não informado	13/01/2010	11.220.249,73	-	-
	5401.00056 500-9 5407.00017 500-6	Aguardando definição da área essencial às atividades do DNIT	Ruim	Não informado	-	1.777.409,68	-	-
	5403.00254 500-1 5403.00018 500-8	Entrega - Adm. Federal Direta	Ruim	Não informado	07/08/2012	20.804.665,32	-	-
393017- Paraíba	2051.00126 500-3	11	5	833.424,72	-	NIHL	-	-
	2051.00125 500-8	10	5	1.005.443,90	-	1.005.443,90	1.176,00	1.416,99
	2051.00124 500-2	11	3	30.600,00	-	NIHL	NIHL	NIHL
	1981.00050 500-4	10	4	1.005.002,10	-	NIHL	NIHL	NIHL
	2117.00012 500-0	10	5	133.141,51	-	NIHL	NIHL	NIHL
	2175.00135 500-6	10	3	108.649,54	-	NIHL	19.053,49	NIHL

393012 - Rio Grande do Sul	8953.00017.500-7	11	5 e 6	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	1.525,00
	8877.00085.500.9	11	5 e 6	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	1.364,02
	8619.00024.500.6	11	4 e 5	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	682,01
	8847.00015.500.5	12	4 e 5	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	-
	8773.00019.500.0	11	4 e 5	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	587,00
	8791.00061.500.7	12	4 e 5	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	1.362,17
	8845.00059.500.9	11	4 e 5	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	778,16
	8841.00309.500.4	12	4 e 5	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	3.520,31
	8951.00090.500.9	11	5 e 6	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	67.840,41	295,17
	8801.00501.500.9 8801.00502.500.4	11	4	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	786.251,22	57.353,72
393025 -São Paulo	7107.00626000-8 7107.00627500-3	11	5	-	-	Não Existe	-	20.675,00
	7097.00031500-2 7097.00002500-4	10	5	-	-	Não Existe	-	-
	7183.00021500-4 7183.00001500-5	12	5	-	-	Não Existe	-	-
	6953.00013500-4 6953.00003500-0	12	5	-	-	Não Existe	-	-
	7209.00010500-1 7209.00009500-6	12	5	-	-	Não Existe	-	-
393023 - Tocantins	9241.00031.500-0	3	3	-	-	-	-	-
	9241.00016.500.9	3	Lote baldio-sem benfeitoria	-	-	-	-	-
	9241.00027.500-9	3	Lote baldio-sem benfeitoria	-	-	-	-	-
	9519.00009.500-3	4	4 (Existem dentro da mesma área do imóvel a sede da UL e uma Residência Funcional)	-	-	-	-	-
	9514.00006.500-7	5	Sem benfeitorias pela União	-	-	-	-	-

	9627.00001.500-7	7	Sem benfeitorias pela União	-	-	-	-	-
	9385.00015.500-1	3	4 (Existem dentro da mesma área do imóvel a sede da UL e uma Residência Funcional)	-	-	-	-	-
	9213.0001.500-1	3	Sem benfeitorias pela União	-	-	-	-	-
	9385.000030500-6	4	Sem benfeitorias pela União	-	-	-	-	-
Total							854.091,63	88.142,56

Fonte: DAF/DNIT

Análise Crítica Quadro A.6.2.1 e A.6.2.2:

A gestão dos imobilizados sob responsabilidade do DNIT encontra-se num cenário de regularização, uma vez que a lei de criação desta Autarquia estabeleceu que os imóveis oriundos do extinto Departamento Nacional de Estradas e Rodagem - DNER seriam incorporados à União e transferidos, posteriormente, ao DNIT, por meio de Decreto. Desta feita, até o momento apenas dez imóveis foram efetivamente transferidos ao DNIT, num universo de aproximadamente 260 (duzentos e sessenta) bens necessários ao desempenho das suas atividades. Vale ressaltar, ainda, a inexistência de bens imóveis fora do patrimônio da União em decorrência de qualquer restrição impeditiva para regularização. A celeridade dos processos de destinação vêm dependendo, tão somente, de ações efetivas a serem implementadas em conjunto pelo DNIT e pela Secretaria de Patrimônio da União – SPU, no sentido de resolver pendências relativas à divergências de dimensionamento de áreas no registros cartoriais, desmembramento e agrupamento de terrenos, avaliações e elaboração de plantas e memoriais descritivos necessários à instrução dos procedimentos. Essas medidas são de caráter técnico-administrativo e de competência exclusiva da SPU. À vista das disponibilidades de bens imóveis para atendimento das necessidades do DNIT nos Estados, a demanda por locação têm sido pontual, uma vez que esta Autarquia utiliza apenas três imóveis locados nos Estados. Há que se esclarecer que a viabilidade econômica da locação deve ser amparada pelo comparativo de custos com manutenção e reformas dos próprios nacionais de propriedade que estejam eventualmente disponíveis para utilização das unidades gestoras.

6.2.3 Discriminação de Imóveis Funcionais da União sob Responsabilidade da UJ

QUADRO A.6.2.3 – DISCRIMINAÇÃO DE IMÓVEIS FUNCIONAIS DA UNIÃO SOB RESPONSABILIDADE DA UJ

Situação	RIP	Estado de Conservação	Valor do Imóvel			Despesa no Exercício	
			Valor Histórico	Data da Avaliação	Valor Reavaliado	Com Reformas	Com Manutenção
Ocupados	351500191500-9	4	-		-	-	-
	396500043500-5	4			-	-	-
	366100096500-2	4			-	-	-
	349500048500-2	4			-	-	-
	311700022500-0	4			-	-	-
Ocupados	9007.00023.500-4 9007.00002.500-0	5	Não possui dados		55.421,26	Não houve	Não houve
	9047.00113.500-2 9047.00043.500-2	5			141.077,17		
	9047.00114.500-8 9047.00044.500-8	5			95.176,95		
	9047.00115.500-3 9047.00045.500-3	5			68.546,61		
	9047.00099.500-8 9047.00050.500-0	5			55.414,07		
	9047.00116.500-9 9047.00046.500-9	5			66.809,22		
Ocupados	4079.00155.500-0 4079.00005.500-7	6	Não informado	26/10/2011	276.100,00	-	-
	4147.00012.500-2 4147.00001.500-3	6	Não informado	01/11/2011	3.378.165,00	-	-
	4733.00066.500-5 4733.00045.500-1	6	Não informado	05/10/2009	3.655.628,41	-	-
	4939.00023.500-2 4939.00004.500-11	6	Não informado	16/12/2009	4.245.121,00	-	-
	5371.00017.500-0 5371.00007.500-7 5371.00007.500-9	6	Não informado	13/01/2010	11.220.249,73	-	-
	4123.00222.500-7 4123.00088.500-0	6	Não informado	Não informado	1.079.000,00	-	-
	4267.00110500-6	6	Não informado	Não informado	146.500,00	-	-
	476700022500-0 4767.00003500-6	6	Não informado	Não informado	444.274,07	-	-
	4911.00007.500-5 4911.00002.500-9	6	Não informado	Não informado	3.087.290,84	-	-
	5343.00025.500-9 5343.00008.500-6	6	Não informado	Não informado	542.771,07	-	-
Ocupado	8953.0016.500.1	5 e 6	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	-
Ocupado	8773.00018.500.4	5 e 6	Não avaliado	Não avaliado	Não avaliado	-	-
Ocupado	9519.00009.500-3	4	-	-	-	-	-

Ocupado	9385.00015.500-1	4	-	-	-	-	-
Ocupado	9241.00016.500.9	4	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
Vazios	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
Total						-	-

Fonte: DAF/DNIT

Análise Crítica:

Os imóveis funcionais utilizados pelas unidades gestoras do DNIT representam cerca de 30% do total de bens sob sua responsabilidade. As unidades gestoras descentralizadas desta Autarquia (Superintendências Regionais) têm por atribuição verificar a regularidade das ocupações e vem adotando providências neste sentido após a recepção de novos servidores oriundos de concurso público. Em relação aos imóveis ocupados pelos superintendentes e supervisores das Unidades Locais do DNIT, cumpre destacar que alternativas estão em discussão para mitigar as pendências de regularização, tais como: autorização ministerial para utilização de imóveis funcionais como residência obrigatória ou doação com encargo destes bens ao DNIT, a serem geridos na forma do disposto na Lei nº 9.760/46, de 5/9/46.

6.3 Distribuição Espacial dos Bens Imóveis Locados de Terceiros

QUADRO A.6.3 – DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DOS BENS IMÓVEIS DE USO ESPECIAL LOCADOS DE TERCEIROS

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA		QUANTIDADE DE IMÓVEIS LOCADOS DE TERCEIROS PELA UJ	
		EXERCÍCIO 2013	EXERCÍCIO 2012
BRASIL	**Mato Grosso do Sul**	**1**	**1**
	Três Lagoas	1	1
	Minas Gerais	**1**	**1**
	Belo Horizonte	1	1
	Tocantins	**1**	**2**
	Palmas	1	2
Subtotal Brasil		**3**	**4**
EXTERIOR	**PAÍS 1**	**Σ**	**Σ**
	Cidade 1	-	-
	Cidade 2	-	-
	Cidade "n"	-	-
	PAÍS "n"	**Σ**	**Σ**
	Cidade 1	-	-
	Cidade 2	-	-
	Cidade "n"	-	-
Subtotal Exterior		**Σ**	**Σ**
Total (Brasil + Exterior)		**3**	**4**

Fonte: DAF/DNIT

Análise Crítica:

As necessidades de locação de imóveis para desempenho das atividades do DNIT têm sido pontuais e se deram por questões logísticas e de indisponibilidade de oferta de próprios nacionais em determinadas localidades. Há que se observar que têm subsistido a viabilidade econômica de reforma em próprios nacionais disponíveis para desempenho das atividades desta Autarquia como vantagem em relação à alternativa de locação e com a perspectiva de manutenção do valor de mercado do patrimônio imobiliário da União.

7 PARTE A, ITEM 7, DO ANEXO II DA DN TCU Nº 127, DE 15/5/2013.

7. GESTÃO DA TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO E GESTÃO DO CONHECIMENTO

7.1 Gestão da tecnologia da informação (TI).

7.1 Gestão da Tecnologia da Informação (TI)

O Quadro A.7.1 a seguir, denominado **Gestão da Tecnologia da Informação da unidade jurisdicionada,** está organizado de forma a se obter um conjunto de informações que permite, de uma maneira geral, analisar a estrutura de governança corporativa e de TI do DNIT. Para tanto, o referido Quadro está subdividido em 9 (nove) blocos de questões, cuja a opção marcada representa a realidade desta Autarquia. Na questão 7, deve-se levar em consideração a seguinte escala:

(1) nunca: significa que a afirmativa é integralmente NÃO aplicada ao contexto da UJ.
(2) às vezes: significa que a afirmativa vez ou outra é aplicada ao contexto da UJ.
(3) usualmente: significa que a afirmativa é aplicada ao contexto da UJ com frequência.
(4) sempre: significa que a afirmativa é integralmente aplicada ao contexto da UJ.

QUADRO A.7.1 – GESTÃO DA TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA UNIDADE JURISDICIONADA

			Quesitos a serem avaliados
1. Em relação à estrutura de governança corporativa e de TI, a Alta Administração da Instituição:			
			Aprovou e publicou plano estratégico institucional, que está em vigor.
			monitora os indicadores e metas presentes no plano estratégico institucional.
X			Responsabiliza-se pela avaliação e pelo estabelecimento das políticas de governança, gestão e uso corporativos de TI.
	X		aprovou e publicou a definição e distribuição de papéis e responsabilidades nas decisões mais relevantes quanto à gestão e ao uso corporativos de TI.
			aprovou e publicou as diretrizes para a formulação sistemática de planos para gestão e uso corporativos de TI, com foco na obtenção de resultados de negócio institucional.
			aprovou e publicou as diretrizes para gestão dos riscos aos quais o negócio está exposto.
			aprovou e publicou as diretrizes para gestão da segurança da informação corporativa.
			aprovou e publicou as diretrizes de avaliação do desempenho dos serviços de TI junto às unidades usuárias em termos de resultado de negócio institucional.
			aprovou e publicou as diretrizes para avaliação da conformidade da gestão e do uso de TI aos requisitos legais, regulatórios, contratuais, e às diretrizes e políticas externas à instituição.
X			Designou formalmente um comitê de TI para **auxiliá-la nas decisões** relativas à gestão e ao uso corporativos de TI.
X			Designou representantes de todas as áreas relevantes para o negócio institucional para compor o Comitê de TI.
			Monitora regularmente o funcionamento do Comitê de TI.
2. Em relação ao desempenho institucional da gestão e de uso corporativos de TI, a Alta Administração da instituição:			
X			Estabeleceu objetivos de gestão e de uso corporativos de TI.
			Estabeleceu indicadores de desempenho para cada objetivo de gestão e de uso corporativos de TI.
			Estabeleceu metas de desempenho da gestão e do uso corporativos de TI, para 2013.
			Estabeleceu os mecanismos de controle do cumprimento das metas de gestão e de uso corporativos de TI.
			Estabeleceu os mecanismos de gestão dos riscos relacionados aos objetivos de gestão e de uso corporativos de TI.
			Aprovou, para 2013, plano de auditoria(s) interna(s) para avaliar os riscos considerados críticos para o negócio e a eficácia dos respectivos controles.
			Os indicadores e metas de TI são monitorados.
			Acompanha os indicadores de resultado estratégicos dos principais sistemas de informação e toma decisões a
			respeito quando as metas de resultado não são atingidas.
			Nenhuma das opções anteriores descreve a situação desta instituição.
3. Entre os temas relacionados a seguir, assinale aquele(s) em que foi realizada auditoria formal em 2013, por iniciativa da própria instituição:			
			Auditoria de governança de TI.

	Auditoria de sistemas de informação.
	Auditoria de segurança da informação.
	Auditoria de contratos de TI.
	Auditoria de dados.
	Outra(s). Qual(is)? _____
X	Não foi realizada auditoria de TI de iniciativa da própria instituição em 2013.
4. Em relação ao PDTI (Plano Diretor de Tecnologia da Informação e Comunicação) ou instrumento congênere:	
	A instituição não aprovou e nem publicou PDTI interna ou externamente.
	A instituição aprovou e publicou PDTI interna ou externamente.
X	A elaboração do PDTI conta com a participação das áreas de negócio.
X	A elaboração do PDTI inclui a avaliação dos resultados de PDTIs anteriores.
	O PDTI é elaborado com apoio do Comitê de TI.
X	O PDTI desdobra diretrizes estabelecida(s) em plano(s) estratégico(s) (p.ex. PEI, PETI etc.).
	O PDTI é formalizado e publicado pelo dirigente máximo da instituição.
X	O PDTI vincula as ações (atividades e projetos) de TI a indicadores e metas de negócio.
	O PDTI vincula as ações de TI a indicadores e metas de serviços ao cidadão.
X	O PDTI relaciona as ações de TI priorizadas e as vincula ao orçamento de TI.
	O PDTI é publicado na *internet* para livre acesso dos cidadãos. Se sim, informe a URL completa do PDTI: _____
5. Em relação à gestão de informação e conhecimento para o negócio:	
	Os principais processos de negócio da instituição foram identificados e mapeados.
X	Há sistemas de informação que dão suporte aos principais processos de negócio da instituição.
X	Há pelo menos um gestor, nas principais áreas de negócio, formalmente designado para cada sistema de informação que dá suporte ao respectivo processo de negócio.
6. Em relação à gestão da segurança da informação, a instituição implementou formalmente (aprovou e publicou) os seguintes processos corporativos:	
	Inventário dos ativos de informação (dados, *hardware*, *software* e instalações).
	Classificação da informação para o negócio, nos termos da Lei 12.527/2011 (p.ex. divulgação ostensiva ou classificação sigilosa).
	Análise dos riscos aos quais a informação crítica para o negócio está submetida, considerando os objetivos de disponibilidade, integridade, confidencialidade e autenticidade.
	Gestão dos incidentes de segurança da informação.
7. Em relação às contratações de serviços de TI: *utilize a seguinte escala: (1) nunca (2) às vezes (3) usualmente (4) sempre*	
(3) são feitos estudos técnicos preliminares para avaliar a viabilidade da contratação.	
(3) nos autos são explicitadas as necessidades de negócio que se pretende atender com a contratação.	
(2) são adotadas métricas objetivas para mensuração de resultados do contrato.	
(1) os pagamentos são feitos em função da mensuração objetiva dos resultados entregues e aceitos.	
(1) no caso de desenvolvimento de sistemas contratados, os artefatos recebidos são avaliados conforme padrões estabelecidos em contrato.	
(1) no caso de desenvolvimento de sistemas contratados, há processo de *software* definido que dê suporte aos termos contratuais (protocolo e artefatos).	
8. Em relação à Carta de Serviços ao Cidadão (Decreto 6.932/2009): (assinale apenas uma das opções abaixo)	
	O Decreto não é aplicável a esta instituição e a Carta de Serviços ao Cidadão não será publicada.
X	Embora o Decreto não seja aplicável a esta instituição, a Carta de Serviços ao Cidadão será publicada.
	A instituição a publicará em 2014, sem incluir serviços mediados por TI (e-Gov).
	A instituição a publicará em 2014 e incluirá serviços mediados por TI (e-Gov).
	A instituição já a publicou, mas não incluiu serviços mediados por TI (e-Gov).
	A instituição já a publicou e incluiu serviços mediados por TI (e-Gov).
9. Dos serviços que a UJ disponibiliza ao cidadão, qual o percentual provido também por e-Gov?	
	Entre 1 e 40%.

	Entre 41 e 60%.
	Acima de 60%.
X	Não oferece serviços de governo eletrônico (e-Gov).

Fonte: CGMI/DNIT

7.1.1 Análise Crítica

A Coordenação-Geral de Modernização e Informática – CGMI, em 2013, teve como principais realizações:

- ✓ Desenvolveu melhorias no Sistema de Gestão de Contratos – SIAC, tais como: controles para mitigação de riscos de cadastramento de índices de reajustamento, importação automática de tais índices, criação de fases de homologação e de liberação de medição por fiscal de contrato, parametrização de prazos para lançamentos de medições, entre outros. As diversas melhorias realizadas no sistema tem como fundamento o Acórdão nº 2831/2011-TCU.
- ✓ Atuou na manutenção corretiva e evolutiva do Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD, identificando e corrigindo problemas, tais como: falhas estruturais de projeto, erros de validação de dados e erros na inserção de dados de convênios no sistema. Além disso, prestou serviço de suporte técnico e treinamento operacional do sistema para usuários.
- ✓ Atuou na homologação do sistema SGO-Mobile por meio de testes nas funcionalidades relacionadas com manutenção do cadastro de Obras de Arte Especiais e suas respectivas inspeções, manutenção de tabelas auxiliares, avaliação e persistência dos dados de inspeções cadastrais e inspeções rotineiras provenientes da aplicação desse sistema, consulta aos registros enviados pela aplicação do SGO-Mobile, emissão de relatórios.
- ✓ Promoveu e acompanhou junto ao SERPRO a complementação do desenvolvimento do novo Sistema de Gestão Financeira - SGF, que além de mudança de plataforma tecnológica, adicionou novas funcionalidades, tais como a integração com o SIAC e o SIAFI, que vão reduzir ainda mais o trabalho manual e o retrabalho dos usuários do sistema. Em 2013, a evolução do novo sistema culminou na decisão de replicar todos os dados do SGF atual para que haja uma substituição completa do *software* que hoje atende à unidade financeira do DNIT. O novo SGF está em fase de testes, seu período de homologação e implantação está previsto para o primeiro semestre de 2014.
- ✓ Promoveu e acompanhou o desenvolvimento do Sistema de Cadastro de Servidores do DNER - SCSD junto ao SERPRO. Esse sistema visa exibir as fichas cadastrais e funcionais dos servidores do antigo DNER, para que a funcionalidade CICSX, no SIGA (Tela preta) seja desativada. O sistema está em fase de homologação.
- ✓ Promoveu e acompanhou junto ao SERPRO o desenvolvimento do Sistema de Pessoal Terceirizado - SGP. Esse sistema visa manter o controle da força de trabalho terceirizada do DNIT, o qual fará parte do Cadastro Centralizado, em que conterá a força de trabalho do DNIT, com os servidores, estagiários e terceirizados. A homologação do SGP será em 2014.
- ✓ Promoveu e acompanhou junto ao SERPRO a customização de um do Sistema de Controle de Frequência – SISCOF. Essa atividade teve início em 2013, e no mesmo ano o SERPRO disponibilizou o primeiro ambiente de homologação para ser validado pelo DNIT quando novas funcionalidades foram solicitadas, construídas e homologadas. O SISCOF está em produção para realização de teste integrado de pré-produção desde dezembro de 2013, com algumas alterações evolutivas e corretivas em andamento.
- ✓ Oficializou Termo de Cooperação junto à Universidade de Brasília - UnB para tratar da Governança de Tecnologia da Informação.

8 PARTE A, ITEM 8, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

8. GESTÃO DO USO DOS RECURSOS RENOVÁVEIS E SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

8.1. Adoção de critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens e na contratação de serviços ou obras.

8.2. Política de separação de resíduos recicláveis descartados.

8.3. Medidas para redução de consumo próprio de papel, energia elétrica e água, contemplando:

8.1 Gestão Ambiental e Licitações Sustentáveis

QUADRO A.8.1 - GESTÃO AMBIENTAL E LICITAÇÕES SUSTENTÁVEIS

Aspectos sobre a gestão ambiental	Avaliação				
Licitações Sustentáveis	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
1. A UJ tem incluído critérios de sustentabilidade ambiental em suas licitações que levem em consideração os processos de extração ou fabricação, utilização e descarte dos produtos e matérias primas.	**X**				
☐ Se houver concordância com a afirmação acima, quais critérios de sustentabilidade ambiental foram aplicados?					
2. Em uma análise das aquisições dos últimos cinco anos, os produtos atualmente adquiridos pela unidade são produzidos com menor consumo de matéria-prima e maior quantidade de conteúdo reciclável.		**X**			
3. A aquisição de produtos pela unidade é feita dando-se preferência àqueles fabricados por fonte não poluidora bem como por materiais que não prejudicam a natureza (ex. produtos reciclados, atóxicos ou biodegradáveis).	**X**				
4. Nos obrigatórios estudos técnicos preliminares anteriores à elaboração dos termos de referência (Lei 10.520/2002, art. 3º, III) ou projetos básicos (Lei 8.666/1993, art. 9º, IX) realizados pela unidade, é avaliado se a existência de certificação ambiental por parte das empresas participantes e produtoras (ex: ISO) é uma situação predominante no mercado, a fim de avaliar a possibilidade de incluí-la como requisito da contratação (Lei 10.520/2002, art. 1º, parágrafo único *in fine*), como critério avaliativo ou mesmo condição na aquisição de produtos e serviços.	**X**				
☐ Se houver concordância com a afirmação acima, qual certificação ambiental tem sido considerada nesses procedimentos?					
5. No último exercício, a unidade adquiriu bens/produtos que colaboram para o menor consumo de energia e/ou água (ex: torneiras automáticas, lâmpadas econômicas).				**X**	
☐ Se houver concordância com a afirmação acima, qual o impacto da aquisição desses produtos sobre o consumo de água e energia?	Torneira automática e privada a vácuo				
6. No último exercício, a unidade adquiriu bens/produtos reciclados (ex: papel reciclado).					**X**
☐ Se houver concordância com a afirmação acima, quais foram os produtos adquiridos?	Papel reciclado				
7. Existe uma preferência pela aquisição de bens/produtos passíveis de reutilização, reciclagem ou reabastecimento (refil e/ou recarga).	**X**				
☐ Se houver concordância com a afirmação acima, como essa preferência tem sido manifestada nos procedimentos licitatórios?					
8. No modelo de execução do objeto são considerados os aspectos de logística reversa, quando aplicáveis ao objeto contratado (Decreto 7.404/2010, art. 5º c/c art. 13).			**X**		
9. A unidade possui plano de gestão de logística sustentável de que trata o art. 16 do Decreto 7.746/2012.			**X**		
☐ ☐Se houver concordância com a afirmação acima, encaminhe anexo ao relatório o plano de gestão de logística sustentável da unidade.					
10. Para a aquisição de bens e produtos são levados em conta os aspectos de durabilidade e qualidade (análise custo-benefício) de tais bens e produtos.	**X**				
11. Os projetos básicos ou executivos, na contratação de obras e serviços de engenharia, possuem exigências que levem à economia da manutenção e operacionalização da edificação, à redução do consumo de energia e água e à utilização de tecnologias e materiais que reduzam o impacto ambiental.	**X**				
12. Na unidade ocorre separação dos resíduos recicláveis descartados, bem como sua destinação, como referido no Decreto nº 5.940/2006.				**X**	
Considerações Gerais:					
LEGENDA **Níveis de Avaliação:**					

(1) Totalmente inválida: Significa que o fundamento descrito na afirmativa é integralmente não aplicado no contexto da UJ.
(2) Parcialmente inválida: Significa que o fundamento descrito na afirmativa é parcialmente aplicado no contexto da UJ, porém, em sua minoria.
(3) Neutra: Significa que não há como afirmar a proporção de aplicação do fundamento descrito na afirmativa no contexto da UJ.
(4) Parcialmente válida: Significa que o fundamento descrito na afirmativa é parcialmente aplicado no contexto da UJ, porém, em sua maioria.
(5) Totalmente válida: Significa que o fundamento descrito na afirmativa é integralmente aplicado no contexto da UJ.

Fonte: CGCL/DIREX

8.2 Consumo de Papel, Energia Elétrica e Água

O DNIT, através da Coordenação-Geral de Administração Geral, tem implementado boas práticas de gestão do gasto público objetivando a redução e o desperdício dos recursos disponíveis nesta Autarquia, quais sejam:

- Contratação de revitalização do sistema hidrossanitário que proporcionou uma redução em torno de 60% no consumo de água;
- Substituição do sistema central de ar-condicionado (em curso) que propiciará redução no consumo de energia, redução do risco de contaminação do meio ambiente, diminuição do absenteísmo pela qualidade do ar ambiente, dentre outras vantagens;
- Capacitação de seus servidores com cursos de qualificação na área de elaboração de termos de referência, gestão de materiais, licitações sustentáveis;
- Planejamento e programação dos processos de compras evitando desperdícios e aumentando o controle dos gastos;
- Organização dos arquivos do DNIT Sede, desfazimento de bens inservíveis, pesquisa de satisfação com relação a serviços prestados por terceiros (limpeza e conservação, manutenção do ar condicionado, restaurante), dentre outras.

QUADRO A.8.2 – CONSUMO DE PAPEL, ENERGIA ELÉTRICA E ÁGUA

Adesão a Programas de Sustentabilidade						
Nome do Programa			Ano de Adesão	Resultados		
-			-	-		
Recurso Consumido	Quantidade			Valor		
	Exercícios					
	2013	2012	2011	2013	2012	2011
Papel	25.618 (resmas)	31.372 (resmas)	32.662 (resmas)	R$ 284.457,38	R$ 279.826,74	R$ 290.559,92
Água	111.309,60 (m³)	135.663,60 (m³)	208.972,15 (m³)	R$ 1.154.081,34	R$ 1.334.407,22	R$ 1.561.410,26
Energia Elétrica	13.663.871,28 (KW)	15.938.576,30 (KW)	15.938.241,54 (KW)	R$ 5.543.062,10	R$ 7.012.656,63	R$ 6.802.132,73
			Total	R$ 6.981.600,82	R$ 8.626.890,59	R$ 8.654.102,91

Fonte: DAF/DNIT

9 PARTE A, ITEM 9, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

9. CONFORMIDADE E TRATAMENTO DE DISPOSIÇÕES LEGAIS E NORMATIVAS

9.1 Tratamento de deliberações exaradas em acórdãos do TCU;

9.2 Tratamento de recomendações feitas pelo órgão de controle interno a que a unidade jurisdicionada se vincula;

9.3 Tratamento de recomendações feitas pela unidade de auditoria interna;

9.4 Demonstração do cumprimento das obrigações estabelecidas na Lei nº8.730, de 10 de novembro de 1993, relacionadas à entrega e ao tratamento das declarações de bens e rendas.

9.5 Demonstração de adoção de medidas administrativas para apurar responsabilidade por ocorrência de dano ao erário, especificando os esforços da unidade jurisdicionada para sanar o débito no âmbito interno e também:

9.6 Demonstração, com a identificação do gestor responsável, da correção e tempestividade da inserção das informações referentes a contratos e convênios ou outros instrumentos congêneres respectivamente no Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais – SIASG e no Sistema de Gestão de Convênios, Contratos de Repasse e Termos de Parceria – SICONV, conforme estabelece o art. 17 da Lei nº 12.708, de 17 de agosto de 2012.

9.1 Tratamento de deliberações exaradas em acórdão do TCU

9.1.1 Deliberações do TCU Atendidas no Exercício

QUADRO A.9.1.1– CUMPRIMENTO DAS DELIBERAÇÕES DO TCU ATENDIDAS NO EXERCÍCIO

Unidade Jurisdicionada					
Denominação Completa					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844
Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	003.063/2012-7	93/2013-P	9.4	DE	Of. 83/13/Secobrodovia (25/02/2013)
Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT					**54844**
Descrição da Deliberação					
9.1. Considerar cumpridas as determinações contidas nos subitens 9.2.1 e 9.2.2 do Acórdão 1.596/2011, Plenário; 9.2. Declarar não cumpridas as determinações encerradas nos subitens 9.2.3, 9.2.4 e 9.2.6 do Acórdão 1.596/2011, e 9.3.1 e 9.3.2 do Acórdão 2.736/2011, ambos do Plenário; 9.3. Declarar descumprida a medida cautelar exarada no TC 030.105/2010-2; 9.4. Determinar cautelarmente ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que limite o pagamento dos serviços: 9.4.1. "Sub-base" e "base" executados com "macadame seco", em todos os lotes da obra fiscalizada, ao preço do serviço de referência indicado no subitem 9.2.3 do Acórdão 1.596/2011, Plenário; 9.4.2. "Escavação carga e transporte de solos inadequados", executados nos lotes 4 a 9, ao preço do serviço indicado no subitem 9.2.4 do Acórdão 1.596/2011, Plenário; 9.4.3. "concreto betuminoso usinado a quente", "base de brita graduada", "compactação de aterros a 95%", "compactação de aterros a 100%", "enlevamento", "hidrossemeadura, escavação carga e transporte de material de 1ª categoria", e "escavação carga e transporte de material de 3ª categoria", executados em todos os lotes da obra fiscalizada, às respectivas composições de construção, admitindo-se, nesses casos, a redução da velocidade de ida e de volta dos caminhões basculantes nos serviços de "escavação carga e transporte", desde que devidamente fundamentada; 9.5. Determinar à unidade técnica que: 9.5.1. Promova a oitiva do DNIT e das empresas contratadas, para que se pronunciem, no prazo de quinze dias, a respeito do sobrepreço dos serviços indicados nos subitens 9.4.1, 9.4.2 e 9.4.3; 9.5.2. Identifique os responsáveis pelo descumprimento da medida cautelar exarada no TC 030.105/2010-2 e das determinações encerradas nos subitens 9.2.3, 9.2.4 e 9.2.6 do Acórdão 1.596/2011, e 9.3.1 e 9.3.2 do Acórdão 2.736/2011, ambos do Plenário; 9.5.3. Promova a audiência dos responsáveis pelos fatos narrados no subitem anterior, com vista à eventual imposição das sanções indicadas nos arts. 58, § 1º, e 60 da Lei 8.443/1992 9.5.4. Represente imediatamente ao relator, na hipótese de descumprimento da medida cautelar de que trata o subitem 9.4, para exame da necessidade de o Tribunal determinar o afastamento temporário dos gestores faltosos, na forma do art. 44 da Lei 8.443/1992; 9.6. Encaminhar cópia deste acórdão, acompanhado do relatório e voto que o fundamentam: 9.6.1. à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional, informando-a que: 9.6.1.1. o DNIT não deu cumprimento às determinações encerradas nos acórdãos 1.596/2011 e 2.736/2011, Plenário, necessárias a afastar os indícios de irregularidade classificados como graves com recomendação de paralisação (IGP), nas Obras de Melhorias de Capacidade, incluindo Duplicação na Rodovia BR-116/RS, Trecho: Div. SC/RS (Rio Pelotas) - Jaguarão (Front.Brasil/Uruguai) - subdivididos em 9 lotes, 9.6.1.2. Persistem os indícios de irregularidade classificados como graves com recomendação de paralisação (IGP) pelos acórdãos 1.596/2011 e 2.736/2011, Plenário; 9.6.2. Ao diretor-geral do DNIT, ao ministro dos Transportes e à ministra-chefe da Casa Civil, para ciência; 9.6.3. Restituir o processo à unidade técnica.					
Providências Adotadas					
Setor Responsável pela Implementação					**Código SIORG**
Diretoria Executiva					54844
Síntese da Providência Adotada					

O ofício nº595/2013-Audint, apresentou Nota Técnica nº 08/DIREX, oriunda da Diretoria Executiva, por meio da qual expôs justificativa para os itens 9.4.1, 9.4.2 e 9.4.3, que relacionados a substituição dos orçamentos de base e sub-base de macadame seco, ECT de solos inadequados e CBUQ, brita graduada, compactação de aterros, nivelamento e hidrossemeadura os valores utilizados em cada insumo componente da composição, optou-se por usar custos de insumos presentes nas propostas de cada empresa.

Síntese dos Resultados Obtido

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	043.821/2012-0	586/2013-P	9.1 e 9.2	DE	Of. 063/13/Sefti (25/03/13) Of. 519/13/GM/MT (27/03/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar ao DNIT que encaminhe ao Tribunal, no prazo de 60 (sessenta) dias, Plano de Ação no qual conste as providencias já adotadas e os resultados obtidos em relação às recomendações e determinações formuladas pelo Tribunal, mediante o Acórdão 2.831/2011 – TCU – Plenário, bem como a indicação das ações necessárias e os prazos previstos para o integral cumprimento das providencias que lhe foram determinadas por meio da mencionada deliberação;
9.2. Determinar, também, ao mencionado Diretor-Geral que dê prioridade ao cumprimento da determinação constante do subitem 9.2.4 do mencionado Acórdão 2.831/2011 – TCU – Plenário e encaminhe a esta Corte de Contas, no prazo de 30 (trinta) dias, a avaliação efetiva dos impactos financeiros oriundos do cadastramento no Sistema de Acompanhamento de Contratos – SIAC de índices de reajustamento de itens de serviços em desacordo com aqueles calculados pela Fundação Getúlio Vargas - FGV;
9.3. Dar conhecimento ao Senhor Ministro dos Transportes do inteiro teor deste Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentam, para que aquela Autoridade Ministerial, no exercício da supervisão ministerial a que se refere o art. 26 do Decreto-lei 200/1967, adote a medidas necessárias ao acompanhamento das ações adotadas pelo DNIT para dar cumprimento às recomendações e determinações que lhe foram endereçadas por meio do Acórdão 2.831/2011 – Plenário;
9.4. Determinar à Secretaria de Fiscalização de Tecnologia da Informação – SEFIT que examine o Plano de Ação a ser encaminhado ao Tribunal pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT por conta da determinação constante do subitem 9.1 acima, encaminhando o processo oportunamente a este Gabinete com as medidas entendidas pertinentes ao caso, considerando, inclusive, o aspecto relacionado com as responsabilidades pela não conclusão das providências determinadas pelo Tribunal; e
9.5. Encaminhar cópia deste Acórdão ao Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para conhecimento e providencias de sua alçada.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Administração e Finanças- Coordenação-Geral de Modernização e Informática - item 9.1 Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - item 9.2	54844

Síntese da Providência Adotada

Item 9.1- A Coordenação-Geral de Modernização e Informática, encaminhada ao Tribunal através do Ofício nº 613/2013/AUDINT/DNIT, apresentou plano de ação, constando as providências já adotadas as ações a serem tomadas para o cumprimento integral da determinação do Acórdão
Item 9.2- A Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, por meio do Memorando 454/2013/DIR, encaminhou justificativa relacionados aos impactos financeiros oriundos do cadastramento no SIAC, responderam que efetuaram os cálculos dos valores pagos indevidamente às empresas relacionados na planilha, refizeram os cálculos, atualizando-os em conformidade com o ! Sistema Débito" do TCU, geraram as guias GRU's, noticiaram as empresas, oportunizando a ampla defesa e contraditório.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	014.206/2012-9	603/2013	9.1	DE	Of. 521/13/GM/MT(27/03/13) Of. 221/13-SecobRodovia (15/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

Determinar ao DNIT que:
9.1.1. apresente, no prazo de 90 (noventa) dias, plano de ação contendo cronograma de atividades e designando as unidades responsáveis pela execução de cada tarefa, detalhando as medidas que serão adotadas, incluindo tratativas com outros órgãos/entidades envolvidos, com vistas a solucionar os principais problemas existentes na pesagem de veículos nas rodovias sob sua responsabilidade, resumidos a seguir:
i) deficiente atuação técnico-metrológica do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro);
ii) deficiências na pesagem de veículos de transporte de passageiros;
iii) falta de policiais rodoviários federais próximos aos postos de pesagem;
iv) baixos valores das multas cobradas por excesso de peso;
v) falta de pessoal dedicado ao processamento das multas por excesso de peso, gerando acúmulo de processos e possível prescrição de penalidades;
vi) deficiente estrutura física e de recursos humanos nos postos de pesagem; e
vii) legislação e regulamentos incompatíveis com a nova sistemática de pesagem que a autarquia deseja implementar;
9.1.2. Envie, no prazo de 30 (trinta) dias, o projeto básico/executivo da licitação que deverá ser realizada em 2013 em substituição aos contratos de operação dos postos de pesagem da 1ª Etapa do Plano Nacional de Pesagem, bem assim cópia de estudos e demais projetos e produtos relacionados ao certame, em especial aqueles resultantes do termo de cooperação firmado com a Universidade Federal de Santa Catarina em 12/7/2012;
9.2. Dar ciência ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia:
9.3. Dar ciência ao Conselho Nacional de Trânsito:
9.4. Recomendar ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que celebrem termo de cooperação técnica visando solucionar os problemas apontados nos itens 149-223 do relatório de auditoria, bem assim as questões e pendências técnico-metrológicas que surgirão na implementação da nova sistemática de pesagem a ser adotada pelo DNIT;
9.5. Remeter cópia dos itens 149-223 do relatório de auditoria à Secretaria de Controle Externo da Administração Indireta no Rio de Janeiro para subsidiar o exame da gestão do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia;
9.6. remeter cópia deste acórdão, bem como do relatório e do voto que o fundamentam, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres, à Casa Civil da Presidência da República, ao Ministério dos Transportes, ao Ministério da Justiça, ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, ao Departamento Nacional de Trânsito, ao Conselho Nacional de Trânsito, à Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados e à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal;
9.7. Determinar à SEGECEX que, oportunamente, promova acompanhamento para verificar se, após o recebimento do relatório de auditoria, os órgãos referidos no subitem anterior tomaram providências com relação à matéria, para ciência e controle deste Tribunal;
9.8. Arquivar os presentes autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária-Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias	54844

Síntese da Providência Adotada

Item 9.1.2- Encaminhou Ofício nº 535/2013/AUDINT/DNIT com resposta da Diretoria de infraestrutura Rodoviária, por meio do Memorando nº 1118/DIR, atendendo solicitação de documentação contida no item 9.1.2 do Ac 603/2013-TCU-Plenário, enviando documentação requerida em meio digital.
Item 9.1.1.Encaminhou Memorando nº732/2013/CGPERT, oriundo da Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias apresentando os estudos realizados pela universidade federal de Santa Catarina em atendimento ao item.

Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	031.277/2010-1	1234/2013	9.1 e 9.2	RE/CI	Of. 395/13-SecobHidro (23/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	

Descrição da Deliberação

9.1. Dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT sobre as seguintes inconsistências:
9.1.1. Ausência de detalhamento do custo global da obra, fundamentado em quantitativos de serviços e fornecimentos propriamente avaliados, com afronta ao disposto no art. 6º, inciso IX, alínea "f", e art. 7º, §2º, inciso II, da Lei 8.666, de 1993;
9.1.2. Ausência de pesquisa de mercado para os itens não constantes dos sistemas de referência oficiais, com violação ao disposto no art. 102, §2º, da Lei 12.708 (LDO/2013), de 17 de agosto de 2012;
9.2. Recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, com fulcro no art. 250, inciso III, do Regimento Interno/TCU, que, caso venha licitar novamente as obras de derrocamento dos pedrais do Rio Tocantins:
9.2.1. Adote sistemática de preços que contemple a variação do volume de maciço rochoso ao longo dos 43km distribuídos no trecho compreendido entre a ilha da Bogéia (km 350) e a localidade de Santa Terezinha do Taurí (km 393), no Rio Tocantins, em consonância com o art. 12 da Lei 8.666, de 1993;
9.2.2. Realize estudos que balizem a definição dos coeficientes de produtividade dos serviços integrantes da composição de preços unitários da derrocagem;
9.3. Encaminhar esta deliberação a Secex-PA, estado onde se encontra a obra e à SECOBRODOVIAS, unidade responsável pelo DNIT; e
9.4. Arquivar este processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria Executiva- Coordenação Geral de Cadastro e Licitação 9.2	054844
Diretoria Executiva- Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transporte 9.1.1	054844

Síntese da Providência Adotada

A área, por meio do Memorando nº 751/2013 foi devidamente cientificada da recomendação do Tribunal, contida no Acórdão 1234/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	044.372/2012-4	1256/2013	9.1	DE	Of. 371/13-SecobRodovia(28/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	54844

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, que:
9.2. No tocante ao empreendimento objeto do edital nº 609/2012-00, caso efetue desembolsos relativos aos custos dos remanejamentos das redes (tubulações e cabeamentos) que interferem com as obras, adote, junto às concessionárias prestadoras de serviço público, medidas administrativas e/ou judiciais cabíveis para a recuperação do crédito respectivo;
9.3. Doravante, em futuros certames que promover, caso opte por prever a modalidade de corte e de dobra de aço no canteiro de obras, bem como por produção de concreto em betoneira, justifique tal opção, sob o ponto de vista técnico e econômico, de modo a dar cumprimento ao disposto no art. 12, inciso III, da Lei n. 8.666/1993;
9.4. Encaminhar, para ciência, cópia deste Acórdão, bem como do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamentam, à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
9.5. Arquivar o presente processo, com fundamento no art. 169, inciso V, do Regimento Interno do TCU.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844

Síntese da Providência Adotada

As áreas foram cientificadas por meio do Memorando Circular nº215/2013/AUDINT/DNIT, que recebeu da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária o Memorando nº1691/2013/DIR, informando que procederá com as determinações impostas pelo Tribunal (Ac.1256/2013/TCU-Plenário) relacionadas aos desembolsos relativos aos custos de remanejamento da rede que interferem com as obras, bem como procedeu com as medidas administrativas e judiciais cabíveis.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	045.461/2012-0	1465/2013	9.1 e 9.2	RE/CI	Of. 417/13-SecobRodovia (21/06/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) da ocorrência de falha formal durante a licitação RDC Presencial nº 608/2012-00, ao negociar primeiramente com o licitante que apresentou a proposta menos vantajosa para Administração, contrariamente ao que determina o art. 43 do Decreto nº 7.581/2011;
9.2. Recomendar ao DNIT que:
9.2.1 preveja, doravante, nos empreendimentos a serem licitados mediante o regime de contratação integrada, previsto no art. 9º da Lei nº 12.462/2011, uma "matriz de riscos" no instrumento convocatório e na minuta contratual, de forma a tornar o certame mais transparente, fortalecendo, principalmente, a isonomia da licitação (art. 37, XXI, da Constituição Federal; art. 1º, § 1º, IV, da Lei nº 12.462/2011) e a segurança jurídica do contrato (art. 5º, XXXVI, da Constituição Federal);
9.2.2 Acrescente aos editais de obras que contemplem "seguro risco de engenharia" documento que reflita adequadamente os vários aspectos e particularidades que, a exemplo dos modelos adotados no setor privado, deverão compor as condições que a apólice abarcará, conforme as características de cada empreendimento a ser segurado;
9.2.3. Acrescente aos respectivos projetos, editais de obras e contratos padrões de desempenho a serem alcançados pela rodovia ao final da execução da obra;
9.3. Determinar o apensamento destes autos ao TC-009.287/2012-4.
9.4. Dar ciência desta deliberação à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria Executiva-Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação	54844

Síntese da Providência Adotada

As áreas, por meio do Memorando Circular nº 230/2013 foram devidamente cientificadas da recomendação do Tribunal, contidos no Acórdão 1465/2013-TCU-Plenário.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	033.616/2011-6	2887/2013	9.2	RE	Of. 492/13-SecobEdificação (30/10/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1 encaminhar à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal e à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional (CMO) cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e Voto que o fundamentam, com vistas a fornecer subsídios para atuação dessas comissões;
9.2. com fundamento no art. 250, inciso III do Regimento Interno - TCU, recomendar ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, ao Ministério das Cidades, ao Ministério dos Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, à Caixa Econômica Federal, e à Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S/A, a adoção de procedimentos que possam evitar a reincidência dos problemas identificados nas fiscalizações realizadas, relativos à qualidade das obras, enviando-lhes, como subsídio, cópia do presente Acórdão, acompanhado de Relatório e Voto que o fundamentam;
9.3. com fundamento no art. 169, inciso V, do Regimento Interno, c/c o art. 40, inciso V da Resolução-TCU 191/2006, arquivar o presentes processo, visto que cumpriu o objetivo para o qual foi constituído

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844

Síntese da Providência Adotada
As áreas e as Superintendência Regionais, por meio do Memorando Circular nº 410/2013 foram devidamente cientificadas da recomendação do Tribunal, contidos no Acórdão 2887/2013-TCU-Plenário.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	025.025/2013-9	2819/2013	1.6.1	DE	Of. 757/2013-SecobHidro (29/10/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	

Descrição da Deliberação

Determinar:
1.6.1. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com fundamento no art. 43, inciso I, da Lei 8.443/1992 c/c art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, que encaminhe, no prazo de 15 (quinze) dias, os ensaios realizados conforme anexo IV do edital de licitação do Pregão Eletrônico n. 699/2012-00 para verificação das especificações técnicas e recebimento dos trilhos objeto do Contrato 189/2003;
1.6.2. A SECOBHIDRO que proceda o monitoramento da determinação prevista no item anterior nos termos do art. 4º, inciso I e art. 5º, inciso I da Portaria-Segecex 27/2009.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Ferroviária	54844

Síntese da Providência Adotada

Encaminhou os ensaios realizados conforme anexo IV do edital de licitação do Pregão Eletrônico nº 699/2012-00 para verificação das especificações técnicas e recebimento dos trilhos objeto do Contrato 189/2003.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	033.398/2012-7	218/2013	9.2	RE/CI	Of. 214/13-Secex/RS (07/03/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

Cientificar o DNIT, de que foram constatadas as seguintes deficiências nas obras de adequação e duplicação da BR-392/RS, no trecho Rio Grande - Pelotas: em dois pontos isolados (km 25,00 e 35,40), há irregularidade longitudinal da rodovia, ou seja, fora do limite aceitável (IRI < 2,7) previsto em norma; falhas, em alguns trechos (km 12,20; 14,50; 23,40; e 24,85), na espessura da junta longitudinal que coincide com o eixo da rodovia, aferidos com base Norma DNIT 005/2003; esborcinamentos (quebras em formato de cunha, que não atingem toda a espessura do pavimento) de pequenas dimensões, em alguns pontos (km 10,50;12,20; 14,30;14,50; 21,40; 23,40; e 24,85) do trecho da obra;
9.2. Recomendar ao DNIT que preveja, nos futuros editais de licitação e respectivos instrumentos contratuais, a realização de ensaios de avaliação estrutural e funcional dos pavimentos antes do recebimento das obras;
9.3. Encaminhar cópia desta decisão, do relatório e voto que a fundamentam à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional; arquivar os autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	054844
Diretoria Executiva- Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação	054844

Síntese da Providência Adotada

As áreas foram cientificadas através do Memorando Circular nº 98/2013 da ciência e recomendação contidas no Acórdão 218/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	027.356/2010-8	1230/2013	9.4	RE	Of. 194/13-SecobRodovia (28/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. acatar as razões de justificativa apresentadas pela Sra. Leila Szczecinski Cótica, pelo Sr. Carlos Adalberto Pitta Pinheiro e pelo Sr. Pedro Luzardo Gomes quanto à reclassificação indevida da Variável "Setor" na avaliação do imóvel da Federação dos Círculos Operários do RS quando do processo desapropriatório da obra da rodovia BR-448/RS, tendo em vista haver sido acatada no âmbito judiciário, bem como diante do fato de não haver evidências concretas de que os valores pagos foram superiores àqueles praticados no mercado;
9.2. Acatar as razões de justificativa apresentadas pela Sra. Leila Szczecinski Cótica, pelo Sr. Carlos Adalberto Pitta Pinheiro e pelo Sr. Pedro Luzardo Gomes quanto à não utilização de modelo "terrenos" na avaliação dos imóveis de propriedade do Areal Sul e da Federação Círculo dos Operários do Rio Grande do Sul, tendo em vista sua não adequação para avaliação de imóveis situados no Município de Porto Alegre;
9.3. Rejeitar as razões de justificativa apresentadas pelos Senhores Hugo Sternick, Carlos Adalberto Pitta Pinheiro e Pedro Luzardo Gomes quanto ao recebimento de Laudo Técnico de Avaliação de Planta Genérica de Valores (PGV) da BR-448/RS com inconsistências;
9.4. Recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/MT, com fulcro no art. 250, inciso III, do Regimento Interno do TCU, que:
9.4.1. Aperfeiçoe as ferramentas de controles administrativos e gerenciais a fim de possibilitar a efetiva gestão e supervisão das ações de desapropriação dos imóveis imprescindíveis à implantação de obras públicas, sejam elas executadas direta ou indiretamente, mediante contratação de empresas terceirizadas ou celebração de convênios e instrumentos congêneres;
9.4.2. No exame das prestações de contas de convênios ou instrumentos congêneres, cujos objetos compreendam a desapropriação de imóveis, avalie, de forma amostral, a legalidade dos processos individuais de desapropriação e a adequação metodológica dos procedimentos adotados para a elaboração dos laudos de avaliação;
9.5. Alertar o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/MT quanto:
9.5.1 ao recebimento de projeto de desapropriação deficiente, fundamentado em modelo de avaliação de preços de imóveis inconsistente, em desacordo com o Edital nº 228/2006-00, incidindo em inobservância ao art. 76 da Lei 8.666/1993, conforme tratado no item 3.2 do Relatório de Fiscalização 970/2011 (Projetos de desapropriação deficientes ou inexistentes), com o risco de impacto na viabilidade econômica do empreendimento no caso de aumento dos valores previstos para desapropriações indicadas no estudo de viabilidade técnico-econômico e ambiental;
9.5.2. A necessidade de verificação da consistência dos modelos de avaliação de preços de imóveis constantes dos relatórios genéricos de valores para cada obra envolvendo processos desapropriatórios sob sua jurisdição, por serem esses documentos fundamento de preços de imóveis para o projeto básico de desapropriações;
9.6. Encaminhar cópia da presente deliberação, acompanhada do Relatório e do Voto que a fundamentam à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização, em referência ao Relatório 03/2009 do Comitê de Avaliação das Informações sobre Obras e Serviços com Indícios de Irregularidades Graves (COI);
9.7. Encaminhar cópia da presente deliberação, acompanhada do Relatório e do Voto que a fundamentam, bem como do Relatório de Auditoria, ao DNIT;
9.8. Arquivar o presente processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Planejamento e Pesquisa- Coordenação-Geral de Meio Ambiente	54844

Síntese da Providência Adotada

As áreas, por meio do Memorando Circular nº 209/2013 foram devidamente cientificadas da recomendação e alerta do Tribunal, contidos no Acórdão 1230/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	029.352/2009-5	3617/2013	9.1	CI	Of. 868/13/SECOBRODOVIA(30/12/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1 conhecer, com fulcro no art. 48 da Lei nº 8.443/92, dos pedidos de reexame interpostos pelos Consórcios 5A e Bravias contra o Acórdão nº 1.340/2011-P, mantido pelo Acórdão 2.034/2011-P, para, no mérito, negar-lhes provimento;
9.2 dar ciência desta deliberação aos recorrentes.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Diretoria Executiva-Coordenação Geral de Cadastro e Licitação	054844 054844

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para conhecimento área técnica competente.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	002.395/2011-8	3425/2013	9.3	DE	Of. 826/2013-SecobRodovia(06/12/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Acolher, com fundamento no art. 250, § 1º do Regimento Interno, as justificativas do DNIT e dos responsáveis Alexandre Caron Karas, José Carlos Beluzzi de Oliveira, José da Silva Tiago e Max Alberto Cancian;
9.2. Tornar insubsistente a determinação contida no item 9.3 do acórdão 1.531/2011-Plenário;
9.3. Determinar ao DNIT, com fundamento no art. 43, inciso I, da Lei 8.443/1992 c/c o art. 250, inciso II, do Regimento Interno, que adote as providências necessárias para corrigir o desalinhamento observado na ponte sobre o Ribeirão Maringá, de modo a garantir conforto e segurança aos usuários do Contorno Norte de Maringá, em concordância com o subitem 5.4.1, alínea "d", do Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do DNIT, com atenção para o limite de velocidade em relação à superelevação existente em função dos raios das curvas, conforme item 5.4.5.3, quadro 5.4.5.1 do Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do DNIT;
9.4. Notificar o DNIT, nos termos do art. 176, §6º do Regimento Interno, que eventual descumprimento da determinação contida no item anterior e a consequente execução das obras com as falhas detectadas pela equipe técnica desta Corte podem ensejar a responsabilização dos agentes envolvidos;
9.5. Encaminhar cópia desta deliberação, acompanhada do relatório e do voto que a fundamentaram, à Procuradoria da República no Município de Maringá/PR, em atenção à solicitação do procurador da República Carlos Alberto Sztoltz, registrada no apenso processo TC 036.808/2011-3;
9.6. Dar ciência desta decisão aos responsáveis e ao DNIT;
9.7. Arquivar os autos, com fundamento no art. 169, inciso V, do Regimento Interno

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência regional do DNIT no estado do Paraná	054844 69291

Síntese da Providência Adotada
Encaminhamento ao tribunal do Of. nº 94/2014/Audint/DNIT de 28/01/2014, onde foi apresentada as soluções para as correções para garantir a segurança dos usuários do Contorno Norte de Maringá.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	020.318/2009-2	**3247/2013**	9.2	CI	Of. 2226/13/SECEX/CE(09/12/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Considerar cumprida a recomendação constante do item 9.4.1 do Acórdão nº 2.059/2008-Plenário;
9.2. Dar ciência à Superintendência regional do DNIT no Estado do Ceará que a subcontratação da empresa Insttale Engenharia Ltda. por parte da Construtora A. Gaspar S/A para realização de serviços de pavimentação, no âmbito do Contrato 12/2009, afrontou o disposto no art. 72 da Lei 8.666/1993 c/c o item 8.10 do Edital da Concorrência Pública 99/2009.
9.3. Encaminhar cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentam, para:
9.3.1. O Ministério dos Transportes;
9.3.2. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
9.3.3. A Superintendência Regional do DNIT no Estado do Ceará;
9.4. Apensar os presentes autos de monitoramento ao TC 030.167/2007-3.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844
Superintendência Regional do DNIT no estado do Ceará	69284

Síntese da Providência Adotada
Encaminhado para área pra conhecimento por meio do Memorando 1723/2013/Audint/DNIT
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.112/2010-4	3117/2013	9.2	CI	OF.795/13/SecobRodovia(25/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Rejeitar as razões recursais complementares apresentadas pela empresa Via Engenharia S/A e os esclarecimentos prestados pelo DNIT e pelo Município de Boa Vista/RR em resposta aos subitens 9.4.1 e 9.4.2 do Acórdão 2.891/2012-Plenário, mantendo, por conseguinte, em seus exatos termos o subitem 9.2.1 do Acórdão 968/2011-TCU-Plenário;
9.2. Dar ciência deste acórdão à recorrente, ao Município de Boa Vista/RR, ao DNIT e à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional, informando a este órgão, em complemento ao subitem 9.6 do Acórdão 2.891/2012-Plenário, que a irregularidade em relação à qual havia sido determinada a realização de diligência para obtenção de novas informações (subitem 9.2.1 do Acórdão 968/2011-Plenário) não logrou ser elidida.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado de Amazonas e Roraima	54844 69282

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para as áreas para conhecimento Memorando Circular 758/2013.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	001.201/2013-1	3061/2013	9.2	DE	Of. 600/13-SecexAmbiental (29/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Conhecer da presente representação, uma vez que estão preenchidos os requisitos de admissibilidade previstos no art. 237, inciso VI e parágrafo único, do Regimento Interno do TCU, para, no mérito, considerá-la procedente;
9.2. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que:
9.2.1. Avalie a compatibilidade dos custos dos programas ambientais para a continuidade das obras de pavimentação da BR-317/AM, no trecho compreendido entre Boca do Acre/AM e a divisa AM/AC, encaminhando ao Tribunal, assim que forem aprovados, cópia do plano de ações e da respectiva planilha de custos, com as justificativas pertinentes sobre os reajustes propostos em relação ao que foi originalmente planejado;
9.2.2. Obtenha as licenças ambientais devidas para a exploração de jazidas nas imediações do empreendimento, quando da retomada das obras, observando, assim, a legislação ambiental, em especial, as disposições contidas na Lei nº 6.938, de 31 de agosto de 1981;
9.3. Encaminhar cópia deste Acórdão, acompanhado do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamenta, ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), à Fundação Nacional do Índio (Funai) e à Procuradoria da República no Estado do Amazonas, bem como ao Grupo Executivo do Programa de Aceleração do Crescimento (Gepac), por intermédio da Secretaria do Programa de Aceleração do Crescimento do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (Sepac/MPOG), como interessado reconhecido nestes autos; e
9.4. Arquivar os presentes autos, sem prejuízo de determinar à SecexAmbiental que promova o monitoramento das determinações constantes deste Acórdão

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado de Amazonas e Roraima	54844 69282

Síntese da Providência Adotada

Encaminhados os Ofícios 1531/2013/Audint/DNIT e 85/2014/Audint/DNIT de forma a dar cumprimento ao item 9.2 do Acórdão 3061/2013-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor					
Unidade Jurisdicionada					
Denominação Completa					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844
Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	008.235/2010-4	3025/2013	9.5	CI	Of. 0783/13-SecobRodovia(26/11/13)
Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação					**Código SIORG**
Descrição da Deliberação					
9.1. Não conhecer do recurso peça 102, interposto pela Delta Construções S.A., por ausência de interesse recursal; 9.2. Reconhecer, de ofício, a nulidade do subitem 9.4.2 do Acórdão 2.421/2011-Plenário, com redação dada pelo Acórdão 1.767/2012-Plenário; 9.3. Considerar prejudicado, por perda de objeto, o recurso peça 39, interposto pela Egesa Engenharia S.A; 9.4. Encaminhar estes autos ao Relator a quo para adoção das medidas que julgar pertinentes ao deslinde dos autos; e 9.5. Dar ciência aos recorrentes, à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.					
Providências Adotadas					
Setor Responsável pela Implementação					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844
Síntese da Providência Adotada					
Encaminhado o Memo circular 429/2013/Audint/DNIT para as áreas para conhecimento.					
Síntese dos Resultados Obtidos					
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor					
Unidade Jurisdicionada					
Denominação Completa					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844
Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	000.777/2011-0	2963/2013	1.6	DE/CI	OF. 333/13/Secex-MA(14/11/13)
Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					**54844**
Descrição da Deliberação					

Os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em sessão do Plenário, ACORDAM, por unanimidade, com fundamento no art. 143, inciso V, alínea "a", c/c art. 169, inciso I, ambos do Regimento Interno do TCU, em considerar ainda não cumpridas integralmente as determinações contidas no item 9.1, e respectivos subitens, do Acórdão 2.130/2010-Plenário, em apensar estes autos TC 006.679/2005-1, em fazer as seguintes ciências, de acordo com os pareceres emitidos nos autos:
1.6. Determinações/Recomendações/Orientações:
1.6.1. Dar ciência à Auditoria Interna do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) sobre a necessidade de manter o acompanhamento sobre o cumprimento das determinações exaradas no item 9.1 do Acórdão 2.130/2010-TCU-Plenário, com a instauração, caso seja apurado débito após a conclusão das apurações em curso, da competente tomada de contas especial, nos termos do art. 8º da Lei 8.443/1992, sem prejuízo de que o DNIT se manifeste no relatório de gestão do presente exercício sobre o andamento das apurações, de acordo com o disposto na Parte A, item 9.1, do Anexo II da Decisão Normativa - TCU 127/2013;
1.6.2. Dar ciência à Controladoria-Geral da União, em observância ao disposto no inciso IV, art. 74 da Constituição Federal, para que acompanhe o deslinde da referida atuação da Auditoria Interna do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), representando a este Tribunal no caso de inércia dos gestores do DNIT, em especial em função do disposto no art. 8º da Lei 8.443/1992, sem prejuízo do monitoramento que já deve realizar sobre o tratamento que a unidade jurisdicionada dá às deliberações exaradas em acórdãos do TCU, conforme a Parte A, item 9.1, do Anexo II da Decisão Normativa - TCU 127/2013 c/c art. 9º, inciso I, e item 1 do Anexo IV à Decisão Normativa - TCU 132/2013.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Diretoria de Administração e Finanças	054844 054844

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para CGU o Ofício 1564/2013/Audint/DNIT de forma a dar cumprimento ao subitem 1.6.2 do Acórdão 2963/2013.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	012.670/2013-8	2936/2013	9.4	CI	Of. 798/13-SecobRodovia (25/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Considerar saneado o indício de irregularidade grave com recomendação de paralisação constante do achado de auditoria 3.1 do Fiscobras 2010 - projeto básico/executivo sub ou superdimensionado;
9.2. Alterar a classificação dos achados de auditoria 3.3 e 3.4 do Fiscobras 2010 - sobrepreço decorrente de preços excessivos frente ao mercado e projeto básico deficiente ou desatualizado, respectivamente -, de grave com recomendação de paralisação (IGP) para grave sem prejuízo à continuidade da obra (IGC);
9.3. Determinar à Secob Edificações que atualize as informações do sistema Fiscalis, para registrar o conteúdo dos subitens 9.1 e 9.2, e excluir os registros de ocorrência de "outras irregularidades" relativos aos achados de auditoria do Fiscobras 2013;
9.4. Encaminhar cópia deste acórdão, acompanhado do relatório e voto que o fundamenta:
9.4.1. Á Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional, informando-a de que, com relação aos contratos decorrentes do edital de Concorrência Pública 342/2010-00, promovido pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para execução das obras de duplicação e melhorias de capacidade de tráfego da rodovia BR 116, no Rio Grande do Sul, entre os municípios de Porto Alegre e Pelotas, objeto do Programa de Trabalho 26.782.2075.7L04.0043 da Lei Orçamentária Anual de 2013, não subsistem - até o presente momento processual - indícios de irregularidades graves com recomendação de paralisação (IGP);
9.4.2. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
9.5. Apensar o processo ao TC 003.063/2012-7.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Diretoria Executiva- Coordenação-geral de Cadastro e Licitação	054844 054844
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado para as áreas para conhecimento via Memorando Circular 446/2013.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	011.975/2010-5	2935/2013	9.5	DE	OF. 0726/13-SecobRodovia(04/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Acolher as razões de justificativa apresentadas pelo Sr. Nilber Teixeira da Cruz, excluindo o seu nome da presente relação jurídica processual;
9.2. Acolher as razões de justificativa apresentadas pelo Sr. José Airto Leite no que se refere à irregularidade descrita no item 9.1.2.2 do Acórdão 2.000/2010-Plenário;
9.3. Rejeitar as razões de justificativa apresentadas pelos Srs. Josemar Valladão dos Santos e José Airto Leite no tocante às irregularidades descritas nos itens 9.1.1 e 9.1.2.1 do Acórdão 2.000/2010-Plenário.
9.4. Aplicar, individualmente, aos Srs. Josemar Valladão dos Santos e José Airto Leite, a multa prevista no art. 58, inciso II, da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1993, no valor de R$ 5.000,00 (cinco mil reais), fixando-lhes o prazo de 15 dias, a contar da notificação, para que comprovem, perante o Tribunal, o recolhimento da referida quantia aos cofres do Tesouro Nacional, atualizada monetariamente na forma da legislação em vigor (art. 214, inciso III, alínea "a", do RITCU):
9.5. Determinar ao DNIT que proceda ao desconto integral ou parcelado das dívidas do Sr. José Airto Leite nos seus respectivos vencimentos, nos termos do art. 28, inciso I, da Lei nº 8.443, de 1992, c/c o art. 219, inciso I, do Regimento Interno do TCU;
9.6. Determinar ao Ministério da Defesa/Comando do Exército que proceda ao desconto integral ou parcelado das dívidas do Sr. Josemar Valladão dos Santos nos seus respectivos vencimentos, nos termos do art. 28, inciso I, da Lei nº 8.443, de 1992, c/c o art. 219, inciso I, do RITCU;
9.7. Autorizar, caso requerido, nos termos do art. 26 da Lei nº 8.443, de 1992, c/c o art. 217 do Regimento Interno do Tribunal, o parcelamento das dívidas constantes deste Acórdão em até 36 (trinta e seis) parcelas, atualizadas monetariamente até a data do pagamento, esclarecendo aos responsáveis que a falta de pagamento de qualquer parcela importará no vencimento antecipado do saldo devedor (art. 217, § 2º, do RITCU), sem prejuízo das demais medidas legais pertinentes; e
9.8. Autorizar, desde logo, nos termos do art. 28, inciso II, da Lei nº 8.443, de 1992, a cobrança judicial das dívidas, no caso de não serem atendidas as notificações ou de não surtirem efeito as medidas indicadas nos itens 9.5 e 9.6 deste Acórdão.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Administração e Finanças	54844
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado para o Tribunal o Ofício 1466/2013/Audint/DNIT de forma a dar cumprimento ao item do Acórdão no que tange aos descontos dos valores das multas aplicadas.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	005.386/2013-6	2915/2013	9.4	DE	OF. 2532/2013/GM/MT(04/11/2013) Of. 746/13-SecobRodovia (11/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. Conhecer a presente Representação, com fulcro no art. 237, inciso VII, e parágrafo único do RI/TCU c/c os arts. 132, inciso I, e 138 da Resolução TCU nº 191/2006, e o art. 113, § 1º, da Lei nº 8.666/1993, para, no mérito, considerá-la parcialmente procedente;
9.2. Considerar prejudicada por perda de objeto, a medida cautelar para que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) suspendesse, com fulcro no art. 276, caput, do Regimento Interno deste Tribunal, o Edital– RDC 889/2012-00, expedida no âmbito do presente processo, em razão da revogação do certame;
9.3. Dar ciência ao DNIT de que foi verificada, no item 8.4.2.3 do Edital – RDC 889/2012-00, exigência em desconformidade com os termos do §6º do art. 30 da Lei nº 8.666/1993 c/c art.14, caput, da Lei 12.462/2011;
9.4. Determinar ao DNIT que, na hipótese de publicação de novo edital em substituição ao RDC 889/2012-00, encaminhe cópia ao TCU;
9.5. Encaminhar cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamenta, para:
9.5.1. O Ministério dos Transportes;
9.5.2. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
9.5.3. A representante;
9.6. Arquivar o presente processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria Executiva- Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação	54844

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para área competente através do Memorando 1553/2013/Audint/DNIT para observância dos itens 9.2 e 9.4.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	001.359/2009-2	2914/2013		CI	Of. 718/13-SecobRodovia (18/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1 Nos termos do art. 250, §1º, do Regimento Interno deste Tribunal, acolher as razões de justificativas apresentadas pelos responsáveis Lúcia Inêz Rossetto, Trajano Cordeiro de Paula, Flávio Henrique Sartório da Cunha, Edson Luiz Rodak, José Roberto Bilobran, Samuel Mena Barreto Pereira, Rosiane Mitsu Carmona Fernandes e Alexandre Caron Karas, Omir Mello Ferreira e Ronaldo de Almeida Jares;
9.2 Nos termos do art. 250, § 2º, do Regimento Interno deste Tribunal, rejeitar parcialmente as razões de justificativas dos responsáveis abaixo nominados, aplicando-lhes, individualmente, a multa prevista no art. 58, inciso II, da Lei 8.443/92, por grave infração à norma legal, nos valores a seguir informados:
9.2.1 David José de Castro Gouvêa, pelas irregularidades descritas nos itens 10, 16 e 18 do relatório de inspeção às peças 3 e 4, no valor de R$ 7.500,00 (sete mil e quinhentos mil reais);

9.2.2 Marcelo Leal Gasino, em face das irregularidades descritas nos itens 16 e 18 do relatório de inspeção às peças 3 e 4, no valor de R$ 5.000,00 (cinco mil e quinhentos reais);
9.2.3 Emerson Cooper Coelho, em face da irregularidade descrita no item 18 do relatório de inspeção às peças 3 e 4, No valor de R$ 2.500,00 (dois mil e quinhentos reais);
9.3 fixar o prazo de 15 (quinze) dias, a contar da ciência desta deliberação, para que os responsáveis indicados nos subitens 9.2.1 a 9.2.3 comprovem, perante este Tribunal (artigo 214, inciso III, alínea "a" do Regimento Interno), o recolhimento das dívidas aos cofres do Tesouro Nacional, atualizadas monetariamente desde a data do presente Acórdão até a do efetivo pagamento, se forem pagas após o vencimento, na forma da legislação em vigor;
9.4 Nos termos do art. 217 do Regimento Interno do Tribunal, autorizar, desde já, se requerido, o pagamento das dívidas mencionadas no item 9.2 e subitens, em até 36 (trinta e seis) parcelas mensais consecutivas, hipótese em que os responsáveis deverão comprovar, perante este Tribunal, o recolhimento de cada parcela, fixando-se o prazo de 15 (quinze) dias, a contar da ciência desta deliberação, para o pagamento da primeira parcela, e, para as parcelas subsequentes, o prazo de 30 (trinta) dias, a contar do vencimento da parcela anterior, devendo incidir sobre cada valor mensal a correção monetária e os correspondentes acréscimos legais;
9.5 Alertar os responsáveis nominados nos subitens 9.2.1 a 9.2.3, de que, caso solicitem o parcelamento das dívidas no termos do item 9.4, a falta de comprovação do recolhimento de qualquer parcela importará o vencimento antecipado do saldo devedor, nos termos do § 2º do art. 217 do Regimento Interno deste Tribunal;
9.6 Autorizar, desde logo, a cobrança judicial das dívidas descritas no item 9.2, em caso de inadimplência, nos termos do artigo 28, inciso II, da Lei 8.443/1992;
9.7 Nos termos do art. 250, inciso II, do Regimento Interno deste Tribunal, alertar o DNIT de que a submissão de minutas de aditivos contratuais a sua Procuradoria Federal Especializada deve ser acompanhada, quando couber, de informações sobre os percentuais individualizados de acréscimos e supressões de itens de serviços dentro do orçamento, de modo a viabilizar a análise jurídica da adequação do aditivo aos limites fixados no art. 65, §§ 1º e 2º da Lei 8.666/93 e à jurisprudência deste Tribunal;
9.8 Determinar o desapensamento dos TCs 011.156/2008-5, 032.564/2008-0 e 002.744/2009-6 em relação a este processo, juntando-se aos respectivos autos cópias do presente Acórdão, bem como do Relatório e Voto que o fundamentam, com vistas a subsidiar suas instruções;
9.9 Determinar a juntada, por cópia, dos presentes Acórdão, Relatório e Voto:
9.9.1 Ao processo de prestação de contas anual do DNIT referente ao exercício de 2007 (TC 021.182/2008-9), para subsidiar sua instrução, nos termos do art. 250, §§ 2º e 3º, do Regimento Interno do Tribunal;
9.9.2 Aos processos TC 008.602/2011-5 e TC 008.605/2011-4, autuados em atendimento aos itens 9.5.2 e 9.5.3 do Acórdão 2.766/2009 – Plenário, respectivamente, tendo em vista que as informações contidas nesta deliberação poderão subsidiar a instrução dos referidos processos;
9.10 Recomendar às unidades técnicas deste Tribunal, por meio da Secretaria-Geral de Controle Externo, que adotem as seguintes providências:
9.10.1 Nos processos convertidos para o formato eletrônico que estejam pendentes de alguma deliberação por parte deste Tribunal, inclusive em grau de recurso, criem peça específica com a finalidade de índice, informando, em seu conteúdo, a localização dos principais elementos processuais (instruções, ofícios, evidências, acórdãos, razões de justificativa, alegações de defesa, procurações etc.) nas respectivas peças eletrônicas;
9.10.2 Ao digitalizar qualquer peça processual para o formato eletrônico, criem os correspondentes arquivos no formato de "texto pesquisável" sempre que possível;
9.11 Dar ciência deste Acórdão, bem como do Relatório e Voto que o fundamentam:
9.11.1 Ao Ministério dos Transportes;
9.11.2 À Casa Civil da Presidência da República;
9.11.3 À Controladoria-Geral da União;
9.11.4 aos membros da Diretoria Colegiada e Superintendentes Regionais do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte;
9.11.5 ao Ministério Público do Estado do Paraná;
9.11.6 à Procuradoria da República no Estado do Paraná.
9.12 autorizar o arquivamento do processo após as comunicações cabíveis.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças	54844

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para as áreas, informando sobre a submissão do Termo Aditivos à PFE. Foi encaminhado ao Tribunal o Ofício 1513/2013/Audint/DNIT, demonstrando ciência das áreas e Superintendências.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	033.616/2011-6	**2887/2013**		RE	Of. 492/13-SecobEdificação (30/10/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1 Encaminhar à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal e à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional (CMO) cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e Voto que o fundamentam, com vistas a fornecer subsídios para atuação dessas comissões;
9.2. Com fundamento no art. 250, inciso III do Regimento Interno - TCU, recomendar ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, ao Ministério das Cidades, ao Ministério dos Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, à Caixa Econômica Federal, e à Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S/A, a adoção de procedimentos que possam evitar a reincidência dos problemas identificados nas fiscalizações realizadas, relativos à qualidade das obras, enviando-lhes, como subsídio, cópia do presente Acórdão, acompanhado de Relatório e Voto que o fundamentam;
9.3. Com fundamento no art. 169, inciso V, do Regimento Interno, c/c o art. 40, inciso V da Resolução-TCU 191/2006, arquivar o presentes processo, visto que cumpriu o objetivo para o qual foi constituído

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
	54844
	54844
Diretorias de Infraestrutura Rodoviária, Ferroviária e Aquaviária	54844
Diretoria Geral	54844
Diretoria de Administração e Finanças	54844
Diretoria Executiva	54844
Diretoria de Planejamento e Pesquisa	69285
Superintendência Regional do DNIT no estado do Pernanmbuco	69286
Superintendência Regional do DNIT no estado da Bahia	69295
Superintendência Regional do DNIT no estado da Paraíba	69287
Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais	69298
Superintendência Regional do DNIT no estado de Santa Catarina	69289
Superintendência Regional do DNIT no estado de São Paulo	69303
Superintendência Regional do DNIT no estado de Sergipe	69304
Superintendência Regional do DNIT no estado de Tocantins	69302
Superintendência Regional do DNIT no estado de Alagoas	69284
Superintendência Regional do DNIT no estado do Ceará	69299
Superintendência Regional do DNIT no estado do Espírito Santo	69297
Superintendência Regional do DNIT no estado do Maranhão	69293
Superintendência Regional do DNIT no estado de Mato Grosso	69301
Superintendência Regional do DNIT no estado de Mato grosso do Sul	69291
Superintendência Regional do DNIT no estado do Paraná	69300
Superintendência Regional do DNIT no estado do Piauí	69288
Superintendência Regional do DNIT no estado do Rio de Janeiro	69296
Superintendência Regional do DNIT no estado do Rio Grande do Norte	69292
Superintendência Regional do DNIT no estado do Rio Grande do Sul	69294
Superintendência Regional do DNIT nos estados Rondônia e Acre	69290
Superintendência Regional do DNIT nos estados do Amazonas e Roraima	69282
Superintendência Regional do DNIT no estado do Pará e Amapá	69283

Síntese da Providência Adotada

As áreas e as Superintendência Regionais, por meio do Memorando Circular nº 410/2013 foram devidamente cientificadas da recomendação do Tribunal, contidos no Acórdão 2887/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	025.025/2013-9	**2819/2013**	1.6.1	DE	Of. 757/2013-SecobHidro (29/10/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

Determinar:
1.6.1. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, com fundamento no art. 43, inciso I, da Lei 8.443/1992 c/c art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, que encaminhe, no prazo de 15 (quinze) dias, os ensaios realizados conforme anexo IV do edital de licitação do Pregão Eletrônico n. 699/2012-00 para verificação das especificações técnicas e recebimento dos trilhos objeto do Contrato 189/2003;
1.6.2. A SecobHidro que proceda o monitoramento da determinação prevista no item anterior nos termos do art. 4º, inciso I e art. 5º, inciso I da Portaria-Segecex 27/2009.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Encaminhou os ensaios realizados conforme anexo IV do edital de licitação do Pregão Eletrônico n. 699/2012-00 para verificação das especificações técnicas e recebimento dos trilhos objeto do Contrato 189/2003, atendendo ao item 1.6.1.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	012.242/2013-6	2745/2013	9.3	CI	Of. 715-13/SecobHidroFerrovia (11/10/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Levantar a chancela de sigilo dos correntes autos;
9.2. Tornar sem efeito a medida cautelar concedida por intermédio do Despacho acostado à peça 67, de 27/8/2013, com relação ao Edital RDC Presencial nº 232/2013-00, em razão de a irregularidade motivadora da ação liminar - sobrepreço decorrente de preços excessivos frente ao mercado - ter sido elidida pelo DNIT, tendo em vista as alterações no orçamento base da licitação e levando em conta a apresentação de oferta pela empresa vencedora da licitação inferior ao paradigma edital avaliado pelo TCU;
9.3. Encaminhar cópia deste acórdão, acompanhado do relatório e voto que o fundamentam:
9.3.1. Ao DNIT;
9.3.2. Ao Ministério do Esporte;
9.3.3. Ao Coordenador do Grupo de Trabalho "Copa do Mundo" da 5ª Câmara de Coordenação e Revisão do Ministério Público Federal;
9.3.4. Ao Presidente da Comissão de Turismo e Desporto da Câmara dos Deputados;

9.3.5. Ao Presidente da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle da Câmara dos Deputados; e
9.3.6. Ao Presidente da Comissão do Meio Ambiente, Defesa do Consumidor, Fiscalização e Controle do Senado Federal;
9.3.7. Ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, tendo em vista disposição acerca do valor limite relativo ao seguro-garantia nas contratações integradas;
9.3.8. À Secretaria de Controle Externo do Amazonas - Secex/AM;
9.3.9. À Coinfra, para o registro próprio dos processos afetos à Copa do Mundo de 2014;
9.4. Arquivar o presente processo, em conformidade com o art. 169, inciso V, do Regimento Interno do TCU.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para as áreas para conhecimento.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	023.470/2013-5	2672/2013	9.3	DE	OF. 694/13/SecobHidroFerrovia(08/10/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Conhecer da presente representação, com base nos art. 113, § 1º, da Lei 8.666/93, c/c os arts. 235, caput e § 1º e 237, inciso VII e parágrafo único, do Regimento Interno do TCU, para, no mérito, considerá-la parcialmente procedente;
9.2. Notificar a representante, com base no art. 179, § 6º, do Regimento Interno do Tribunal, que houve determinação cautelar desta Corte, no âmbito do TC 012.242/2013-6, para que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) reduzisse o valor limite da licitação objeto do edital questionado, e que o valor limite ajuizado já exclui eventuais intervenções nos flutuantes dos arrendatários;
9.3. Determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Portuárias, Hídricas e Ferroviárias (SecobHidro) que avalie, no âmbito do TC 012.242/2013-6, após o desenlace da fase negocial, se a proposta apresentada, além da aderência ao critério de aceitabilidade de preços globais, atende à decisão judicial prolatada no Mandado de Segurança nº 36516-82.2013.4.01.3400, da 14ª Vara Federal da Seção Judiciária do Distrito Federal;
9.4. Encaminhar cópia desta decisão, acompanhada do relatório e do voto que a fundamentam:
9.4.1. À representante;
9.4.2. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
9.4.3. À Coinfra, para os registros próprios dos processos afetos à Copa do Mundo de 2014;
9.4.4. Ao Coordenador do Grupo de Trabalho "Copa do Mundo" da 5ª Câmara de Coordenação e Revisão do Ministério Público Federal;
9.4.5. Ao Presidente da Comissão de Turismo e Desporto da Câmara dos Deputados; ao Presidente da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle da Câmara dos Deputados; e ao Presidente da Comissão do Meio Ambiente, Defesa do Consumidor, Fiscalização e Controle do Senado Federal;
9.5. Apensar os correntes autos ao TC 012.242/2013-6

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	015.532/2011-9	2528/2013	9.2	DE	Of. 634/13-SecobRodovia (23/09/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Alterar a classificação dos indícios de irregularidades indicados nos subitens 9.2.3.1, 9.2.3.2, 9.2.3.4, 9.2.3.5, 9.2.3.6 e 9.3 do Acórdão 1.383/2012, Plenário, de graves com recomendação de paralisação (IGP) para graves que não prejudicam a continuidade da obra (IGC);
9.2. Conceder medida cautelar inaudita altera parte, para determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que:
9.2.1. Retenha, nas medições imediatamente seguintes, relativas ao Contrato 38/2009, celebrado com sociedade empresária Três Irmãos Engenharia Ltda., a importância de R$ 4.955.860,64 (quatro milhões, novecentos e cinquenta e cinco mil, oitocentos e sessenta reais e sessenta e quatro centavos), até a efetiva adoção da medida indicada no subitem 9.4.1 do Acórdão 1.383/2012, Plenário;
9.2.2. Retenha, nas medições imediatamente seguintes, relativas ao Contrato 528/2010, celebrado com o Consórcio Agrimat-Cavalca-Lotufo, a importância de R$ 7.600.000,00 (sete milhões e seiscentos mil reais), até a efetiva adoção das medidas indicadas nos subitens 9.4.2.1, 9.4.2.2 e 9.4.3 do Acórdão 1.383/2012, Plenário, com as alterações promovidas pelo Acórdão 604/2013, Plenário;
9.2.3. Limite o pagamento dos serviços "concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)" e "transporte de material betuminoso (CAP 50/70 com polímero, RR-2C e CM-30)", no âmbito do Contrato 528/2010, celebrado com o Consórcio Agrimat-Cavalca-Lotufo, aos valores de R$ 113,61/t e R$ 445,63/t, respectivamente, até a efetiva adoção das medidas indicadas nos subitens 9.4.2.1, 9.4.2.2 e 9.4.3 do Acórdão 1.383/2012, Plenário, com as alterações do Acórdão 604/2013, Plenário;
9.2.4. Limite o pagamento dos serviços de pavimentação, no âmbito do Contrato 544/2010, celebrado com o Consórcio CBEMI-Contern-DM, ao valor encontrado na "situação 1 alternativa", descrita na análise técnica do consórcio executor, até a efetiva adoção da medida indicada no subitem 9.6 do Acórdão 1.383/2012, Plenário;
9.3. Determinar a oitiva do DNIT, da sociedade empresária Três Irmãos Engenharia Ltda. e dos consórcios Agrimat-Cavalca-Lotufo e CBEMI-Contern-DM, para que se pronunciem, querendo, no prazo de quinze dias, contados da ciência, acerca da concessão da medida cautelar de que trata o subitem 9.2;
9.4. Informar ao DNIT, à sociedade empresária Três Irmãos Engenharia Ltda. e aos consórcios Agrimat-Cavalca-Lotufo e CBEMI-Contern-DM que:
9.4.1. O atendimento à medida cautelar de que trata o subitem 9.2 não é alcançado pela suspensão de prazo consignada no Acórdão 1.972/2013, Plenário, em face do que dispõe o subitem 1.6 daquela deliberação;
9.4.2. Eventuais recursos interpostos contra a concessão da medida cautelar de que trata o subitem 9.2 serão recebidos apenas no efeito devolutivo, nos termos dos arts. 520, inciso IV, e 807, caput, do Código de Processo Civil;
9.5. Encaminhar cópia do acórdão, assim como do relatório e voto que o fundamentam, à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional, para os fins previstos no art. 98, §§ 2º e 3º, da Lei 12.708/2012;
9.6. Encaminhar cópia do acórdão, assim como do relatório e voto que o fundamentam, ao DNIT e às contratadas.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria De Infraestrutura Rodoviária	

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado ao Tribunal o Ofício 1570/2013/AUDIN/DNIT, por meio da qual a Diretoria De Infraestrutura Rodoviária apresentou resposta para atender aos itens 9.4.1 e 9.4.2 do Acórdão 2628.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	022.802/2012-6	2515/2013	-	CI	OF. 2198/2013/SELOG(30/09/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

Em considerar o presente monitoramento prejudicado, por perda de objeto, uma vez que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) não vem mais utilizando em seus editais o índice "Disponibilidade Financeira Líquida" (DFL), bem como dar ciência desta deliberação àquele órgão e determinar o arquivamento dos presentes autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para área para conhecimento.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	011.745/2012-6	2467/2013	9.3	CI	OF. 0190/2013/SEAUD(17/09/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar à Secretaria de Métodos Aplicados e Suporte à Auditoria - SEAUD que:
9.1.1. Divulgue para as entidades participantes deste levantamento as respectivas avaliações individualizadas de maturidade de gestão de riscos e a comparação com os resultados consolidados do grupo a que pertença: (a) autarquias e fundações; (b) empresas públicas e sociedades de economia mista;
9.1.2. Acompanhe as ações do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão - MPOG voltadas à disseminação de metodologia de gestão de riscos nos órgãos do Poder Executivo, com a finalidade de desenvolver instrumentos de avaliação da maturidade de gestão de riscos apropriados a esse segmento da administração;
9.2. Sem prejuízo da análise a ser efetuada pela Secretaria Geral de Controle Externo - Segecex sobre as estratégias de atuação identificadas no processo, autorizar a SEAUD a realizar evento destinado à divulgação das informações consolidadas e dos dados públicos coletados no presente levantamento, observando-se a necessária confidencialidade das respostas fornecidas e das respectivas análises individuais;
9.3. Enviar cópia deste acórdão, acompanhado do relatório e do voto que o fundamentaram, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, à Agência Nacional de Energia Elétrica - Aneel, à Petróleo Brasileiro S.A. - Petrobras e ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão - MPOG;
9.4. Levantar o sigilo do processo, salvo quanto às peças correspondentes aos documentos indicados na parte final do subitem 9.2 acima.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada
Encaminhado para as áreas para conhecimento.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	002.801/2013-2	2397/2013	9.2	RE	Of. 597/13-SecobRodovia (09/09/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Considerar atendida a determinação exarada no item 9.2. do Acórdão 3448/2012 - TCU - Plenário;
9.2. Recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que estabeleça prazos para conclusão das ações apresentadas no documento "plano de ação para implementação de um modelo de gestão estratégica no DNIT";
9.3. Dar ciência desta deliberação ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
9.4. Restituir os autos à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias para que monitore, no segundo semestre de 2014, a implementação das ações apresentadas no documento "plano de ação para implementação de um modelo de gestão estratégica no DNIT.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada
Encaminhamento para área quanto ao item 9.2 do Acórdão 3448/2012-Plenário para que se estabeleça prazos para a conclusão das ações apresentadas no documento plano de ação para implementação de um modelo de gestão estratégica.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.498/2010-1	2233/2013	9.4	RE	Of. 603/13-SecobRodovia (10/9/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Rejeitar as justificativas apresentadas pelos Srs. Luiz Antônio Pagot (CPF 435.102.567-00), Hideraldo Luiz Caron (CPF 323.497.930-87) e Luiz Munhoz Prosel Júnior (CPF 459.516.676-15), e aplicar-lhes multa prevista no inciso II do art. 58 da Lei 8443/1992, no valor de R$ 3.000,00 (três mil reais) por terem infringido regra ínsita no art. 1º da Portaria DNIT 709, de 1/7/2008, ao celebrar os Contratos 143/2008, 144/2008 e 145/2008;
9.2. Fixar-lhes o prazo de 15 (quinze) dias, a contar das respectivas notificações, para que comprovem, perante o Tribunal, nos termos do art. 214, inciso III, alínea a, do Regimento Interno, o recolhimento das referidas quantias aos cofres do Tesouro Nacional, atualizadas monetariamente, a partir da data do presente acórdão até a data do efetivo recolhimento, se forem pagas após o vencimento, na forma da legislação em vigor;

9.3. Autorizar desde logo, nos termos do art. 28, inciso II, da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1992, a cobrança judicial da dívida, caso não atendidas as notificações.
9.4. Com fulcro no art. 45, caput, da Lei 8443/1992, c/c o art. 251, caput, do Regimento Interno/TCU, determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, que:
9.4.1. Realize, no pavimento executado pelo Consórcio Egesa/ Ápia/Conserva, no âmbito do Contrato 144/2008, na BR-262/MG, os ensaios de determinação da irregularidade da superfície, conforme especificado no item 7.3.3 da norma DNER-ES 385/99, e encaminhe, no prazo de 60 (sessenta) dias, os resultados a este Tribunal;
9.4.2. Realize os ensaios de controle de qualidade, em especial o controle da espessura do revestimento asfáltico (CBUQ "Capa" e CBUQ "Binder"), de acordo com o item 7.3.1 da norma DNER-ES 385/99, nas obras objeto do Contrato 145/2008, na BR-262/MG, e encaminhe, no prazo de 60 (sessenta) dias, os resultados a este Tribunal;
9.4.3. Abstenha-se de conceder os termos de recebimento definitivo às empresas executoras das obras objeto dos Contratos 144/2008 e 145/2008 e de liberar eventuais garantias contratuais até que seja adequadamente comprovada a conformidade dos serviços executados com as normas técnicas de regência, nos termos dos subitens 9.4.1. e 9.4.2. supra;
9.5. Determinar à Secob Rodovia que monitore o cumprimento dos itens 9.4.1 a 9.4.3;
9.6. Encaminhar cópia do presente acórdão, acompanhado do relatório e do voto que o fundamentam:
9.6.1. À Procuradoria da República no Município de Divinópolis/MG, em referência as Instruções Processuais PAC 1.22.012.000074/2011-55, PAC 1.22.012.000072/2011-66 e PAC 1.22.012.000073/2011-19;
9.6.2. À Delegacia de Combate a Crimes Financeiros (DELEFIN) da Superintendência Regional do Departamento de Polícia Federal no Distrito Federal, em referência ao Inquérito Policial n. 348/2011-4 - SR/DPF/DF.
9.7. Encaminhar cópia do presente acórdão, acompanhado do relatório e do voto que o fundamentam ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, aos Srs. Luiz Antônio Pagot, Hideraldo Luiz Caron e Luiz Munhoz Prosel Júnior e às empresas Eit - Empresa Industrial Técnica S.A., Torc - Terraplanagem Obras Rodoviárias e Construção Ltda. e Consórcio Egesa/Conserva/Ápia.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Encaminhamento ao Tribunal do Ofício 1337/2013/AUDINT/DNIT de modo a dar cumprimento aos subitens 9.4.1 9.4.2 do Acórdão 2.233/2013/TCU-Plenário, no que se refere aos ensaios de determinação de irregularidade de superfície e ensaios de controle de qualidade de espessura de revestimento asfáltico.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	014.986/2010-8	2219/2013	9.4	CI	Of. 363/13-SecobEdif (22/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1 Declarar à revelia do Sr. Edilson Sousa Coelho, nos termos do art. 12, § 3º, da Lei nº 8.443/1992, aproveitando em seu favor os argumentos apresentados pelos demais responsáveis arrolados no presente processo;
9.2 Acolher parcialmente as razões de justificativa apresentadas pelos Srs. Luiz Antônio Pagot, Sebastião Vitor Braga Ribeiro, Hideraldo Luiz Caron, Antônio Carlos Lages Monte, Laércio de Aguiar Coqueiro e Rogério Márcio Martins Drumond;
9.3. Dar ciência do presente acórdão à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias (SecobRodov); 9.4 Encaminhar cópia da deliberação que vier a ser proferida, bem como do relatório e do voto que a fundamentarem, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes à Procuradoria da República no Estado do Piauí, para adoção das medidas que entenderem cabíveis;
9.5 Arquivar o presente processo.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhamento para conhecimento do Acórdão para área competente por meio do Memorando 1.116/2013/AUDIN/DNIT dos itens 9.1 à 9.5.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	011.910/2012-7	**2175/2013**	9.3	CI	Of. 583/13-Secobrodovia (20/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Considerar saneado o indício de superestimava na medição dos serviços de terraplenagem do Contrato 09-0035/2008, firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes e a empresa Construtora Sanches Tripoloni Ltda., suscitado no subitem 9.6.2 do Acórdão 2.860/2010-TCU-Plenário;
9.2. Considerar saneado o indício de sobrepreço no serviço de "dreno longitudinal profundo p/ corte m solo - DPS 08 AC/BC" do Contrato 09-0035/2008, firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de transportes e a empresa Construtora Sanches Tripoloni Ltda, suscitado no subitem 9.4.1 do Acórdão 1.540/2012-TCU-Plenário;
9.3. Dar ciência desta deliberação ao DNIT e à Construtora Sanches Tripoloni Ltda.;
9.4. Apensar estes autos ao TC-028.677/2009-6, com base nos art.s 33, 34 e 36 da Resolução-TCU nº 191/2006.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Acórdão 2175/2013-TCU/Plenário considerou saneadas as irregularidades dos Acórdão anteriores. Áreas foram comunicadas por meio do Memorando Circular 30/2013/AUDINT/DNIT de 02/09/2013.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	006.410/2013-8	2086/2013	9.2	DE	Of. 554/13-SecobRodovia (14/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT sobre os resultados de teor de betume obtidos em ensaios realizados nas camadas de binder e capa de rolamento dos lotes 3 e 5 das obras de adequação rodoviária da BR-060/GO, trecho compreendido entre as cidades de Abadia de Goiás/GO e Jataí/GO, os quais apresentaram divergências significativas em relação aos limites mínimos e máximos dos traços de CBUQ aprovados para a execução da obra, o que pode configurar inobservância ao disposto no art. 69 da Lei 8.666/93;
9.2. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, em face do exposto no subitem 9.1 retro, que:
9.2.1. Realize ensaios adicionais, nos trechos correspondentes aos Lotes 3 e 5, para levantamento do teor de betume efetivamente utilizado nos serviços de CBUQ-capa e CBUQ-binder, promovendo ao final as correções dos serviços que eventualmente sejam confirmados como deficientes, mediante o acionamento da empresa responsável pela execução dos serviços, bem como realizando os eventuais ajustes financeiros e a responsabilização dos agentes e/ou empresas que deram causa a eventual irregularidade, observando-se, para tanto, o disposto nos arts. 67, § 1º, 69 e 70 da Lei 8.666/1993;
9.2.2. Avalie a conveniência de se estender os ensaios supra propostos aos demais lotes para avaliação da confiabilidade do controle de qualidade e adoção das providências cabíveis, tendo em vista que o controle de qualidade exercido pela empresa supervisora dos lotes 3 e 5 (Strata Engenharia), não obteve correspondência com os ensaios realizados durante a fiscalização objeto destes autos, já que a citada empresa também foi contratada para supervisão dos lotes 1, 2 e 4;
9.3. Determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias (SecobRodov) o monitoramento das determinações constantes deste acórdão, e
9.4. Arquivar este processo, com fulcro no inciso V do art. 169 do Regimento Interno do TCU

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Encaminhamento do Memorando 426/2013/SR-DF/GO para cumprimento dos itens e subitens 9.2 e9.2.2 do Acórdão 2086/2013-TCU/Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	006.422/2013-6	2069/2013	9.1	DE	Of. 558/13-SecobRodovia (14/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Com fundamento no art. 45 da Lei n.º 8.443, de 1992, c/c o art. 251 do Regimento Interno do TCU, determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes -Superintendência Regional no Estado do Rio de Janeiro - DNIT/RJ que:
9.1.1. encaminhe a este Tribunal, no prazo de 15 (quinze) dias a contar da ciência desta determinação, os comprovantes de pagamento das duas Guias de Recolhimento à União (GRU) endereçadas ao Consórcio detentor do Contrato TT-267/2009 (Carioca/Serveng/S.A. Paulista), nos valores de R$ 325.771,38 (trezentos e vinte e cinco mil, setecentos e setenta e um reais e trinta e oito centavos), vencimento em 16/4/13, e de R$ 210.404,19 (duzentos e dez mil, quatrocentos e quatro reais e dezenove

centavos, vencimento para o dia 26/4/13, referentes à correção dos valores glosados no âmbito do referido contrato, relativos aos serviços de "instalação de canteiro" e "mobilização/desmobilização", em atendimento ao subitem 9.12.1 do Acórdão 1.054/2011- Plenário;
9.1.2. Providencie, no caso de não haver comprovação do recolhimento das GRUs mencionadas no subitem anterior, com base no art. 8º da Lei nº 8.443, de 1992, no art. 197 do Regimento Interno do TCU e nos art. 3º e 4º da Instrução Normativa - TCU nº 71/2012, a imediata instauração de processo de tomada de contas especial para identificação dos responsáveis e quantificação/atualização do débito referente aos valores de R$ 177.570,94 (cento e setenta e sete mil, quinhentos e setenta reais e noventa e quatro centavos), referente à 20ª Medição, e de R$ 358.604,63 (trezentos e cinquenta e oito mil, seiscentos e quatro reais e sessenta e três centavos), referente à 21ª Medição, a partir das datas em que foram efetivados os pagamentos dessas medições do Contrato TT-267/2009, decorrente da incorreta glosa dos pagamentos no âmbito do referido ajuste, referentes aos serviços de "instalação de canteiro" e "mobilização/desmobilização", conforme determinado pelo item 9.12.1 do Acórdão 1.054/2011 - Plenário, sob pena de responsabilização solidária das autoridades administrativas omissas, fixando o prazo de 90 (noventa) dias para conclusão do procedimento;
9.2. Dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) que a ausência de Termo de Recebimento Definitivo das obras referentes ao Contrato TT-267/2009 afronta o disposto art. 73, inciso I, alínea "b", da Lei 8.666, de 1993;
9.3. Comunicar à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional que, em face da conclusão das obras do Contrato TT 267/2009 em 25/10/2012 e do fato de se ter expedido determinação para correção da glosa referente aos serviços de "instalação de canteiro" e "mobilização/desmobilização", o indício de irregularidade grave do tipo IG-R detectado nesses serviços do Contrato TT 267/2009 no âmbito do Fiscobras 2009, não mais se enquadra no disposto no inciso V do § 1º do art. 93 da Lei 12.708/2012 (LDO/2013), tendo sua classificação sido alterada para OI (Outras irregularidades);
9.4. Determinar à SIOB/SECOBEDIFICAÇÃO que, em relação à obra da BR-101/RJ - Adequação Santa Cruz - Itacurussá - Mangaratiba, no Estado do Rio de Janeiro, reclassifique, no sistema Fiscalis, o achado "Itens instalação/manutenção de canteiros e mobilização/desmobilização não se encontram detalhados no custo direto da obra", nos termos consignados no subitem anterior;
9.5. Arquivar o presente processo.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Cumprimento do subitem 9.1.1. No que se refere a comprovação do pagamento através das GRU'S e justificativa para o subitem 9.2.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	016.332/2010-5	**2065/2013**	9.5 e 9.6	DE e RE	Of. 556/13-SecobRodovia (14/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Acatar as razões de justificativa de: Paulo Sérgio Ortiz Rosa, CPF 844.001.107-53, ex-coordenador de Despesas do 1º BEC, no que se refere ao apontamento relativo à adesão à Ata de Registro de Preços do Pregão Eletrônico 19/2008, realizado pelo 2º BEC, em desconformidade com o caput do art. 8º do Decreto 3.931/2001; Luiz Henrique Maiolino de Mendonça, CPF 637.967.677-53, Fiscal do Contrato TT-250/2006, no que se refere ao apontamento relativo ao repasse ao Consórcio Construtor de quantitativo de CAP superior ao utilizado na produção de CBUQ nas obras da BR-101/RN, conduta em desconformidade com os arts. 62 e 63 da Lei 4.320/1964;
9.2. Rejeitar as razões de justificativa de Fernando Rocha Silveira, CPF 107.545.124-87, e de Luiz Henrique Maiolino de Mendonça, CPF 637.967.677-53, fiscais do Contrato TT-250/2006, com respeito a terem atestado a realização de serviços de enleivamento, quando o serviço efetivamente executado na obra foi revestimento vegetal com mudas, conduta em desconformidade com os arts. 62 e 63 da Lei 4.320/1964 e art. 66 da Lei 8.666/1993;

9.3. Aplicar a Fernando Rocha Silveira, CPF 107.545.124-87 e Luiz Henrique Maiolino de Mendonça, CPF 637.967.677-53, individualmente, a multa prevista no inciso II do art. 58 da Lei 8.443/1992 c/c com inciso II do art. 268 do Regimento Interno do TCU, no valor de R$ 2.500,00 (dois mil e quinhentos reais), fixando-lhes o prazo de 15 dias, contados da efetiva notificação, para comprovarem, perante o Tribunal (art. 214, inciso III, alínea "a", do Regimento Interno) o recolhimento das respectivas quantias aos cofres do Tesouro Nacional, atualizadas monetariamente desde a data do presente Acórdão até a do efetivo recolhimento, se forem pagas após o vencimento, na forma da legislação em vigor;
9.4. Caso não atendida a notificação, determinar o desconto da dívida nos vencimentos, subsídio, salário ou proventos dos responsáveis, observados os limites previstos na legislação pertinente, ou, alternativamente, autorizar a cobrança judicial da dívida, nos termos do art. 28, incisos I e II, da Lei 8.443/1992;
9.5. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT - que, quando do deslinde definitivo da Ação Ordinária referente ao Processo nº 11190-57.2012.4.01.34.00 da Justiça Federal, informe a este Tribunal acerca do mérito da questão relativa à adequação do percentual pago pelo DNIT a título de ISS com os percentuais efetivamente recolhidos pelo Consórcio Constran/Galvão/Construcap no âmbito do Contrato TT-250/2006;
9.6. Recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT que inclua no ato de designação dos ficais de contrato informação sobre a exclusividade ou não da dedicação do servidor à função;
9.7. Dar ciência ao Ministério da Defesa/Comando do Exército acerca da aquisição de óleo diesel com valor acima do preço de mercado, irregularidade identificada na adesão do 1º BEC à Ata de Registro de Preços do Pregão Eletrônico 19/2008, realizado pelo 2º BEC, por ocasião das obras do Lote 1 da BR 101/NE, o que afronta o disposto no art. 8º do Decreto 3.931/2001; 9.8. Autorizar a SecobRodovia a juntar aos autos do TC 005.901/2011-1 cópia da peça 17 do corrente processo para fundamentar o exame das impropriedades relativas ao descompasso entre a execução física e financeira das obras do Lote 1 da BR 101/NE;
9.9. Encaminhar cópia da presente deliberação, acompanhada do relatório e voto que a fundamentam, aos responsáveis, ao DNIT, ao 1º Batalhão de Engenharia e Construção - MD/CE, ao 1º Grupamento de Engenharia de Construção - MD/CE, ao Consórcio Constran-Galvão-Construcap e ao juiz que preside a Ação Ordinária referente ao Processo 11190-57.2012.01.34.00;
9.10. Arquivar os presentes autos, com fundamento no art. 169, inciso V, do Regimento Interno do Tribunal de Constas da União.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Ofício 1336/2013/AUDINT/DNIT- informou ao tribunal que as áreas foram comunicadas quanto à recomendação do item 9.6 do Acórdão 2065/2013-Plenário, no que se refere a informação sobre a exclusividade ou não dos servidores quando da designação para ser fiscal.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	016.442/2013-0	1974/2013	9.4	DE	Of. 263/13-SefidTransporte (5/08/13) Of. 1781/13-GM-MT (14/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Aprovar o primeiro estágio de acompanhamento do processo de outorga de concessão para exploração de rodovias federais atinentes aos trechos rodoviários BR-262/ES/MG e BR-050/GO/MG, respectivamente Lotes 2 e 4, integrantes da 3ª Etapa - Fase III do Programa de Concessões Rodoviárias Federais - Procrofe;
9.2. Determinar à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, com fulcro no art. 43, inciso I, da Lei 8.443/1992 c/ o art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, que apresente, em 120 (cento e vinte) dias, estudo comprobatório quanto à robustez do método estatístico utilizado para o cálculo da sazonalidade e quanto à consistência das informações sobre o custo benefício de se realizar ou não a contagem de tráfego em mais de um período do ano;

9.3. Recomendar à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, com fulcro no art. 250, inciso III, do Regimento Interno do TCU, que estabeleça, nos Programas de Exploração das Rodovias e nas minutas de contrato, para o recebimento das obras de ampliação de capacidade e de restauração a serem entregues, um valor máximo para o índice de Irregularidade Longitudinal que seja inferior ao limite superior admitido para as fases de restauração e manutenção; 9.4. Determinar ao Ministério dos Transportes para que, conjuntamente com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, com fundamento no art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, no Lote 2 da BR-262/ES/MG, e nos futuros lotes a serem concedidos, inclua indicadores de avaliação funcional e estrutural do pavimento nos níveis contidos no Programa de Exploração da Rodovia da Agência Reguladora, como critérios de recebimento das obras de melhorias nos contratos não assinados, a cargo do DNIT e que, posteriormente, serão incorporados pela concessionária; 9.5. Dar ciência desta deliberação à Casa Civil da Presidência da República, ao Ministério dos Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, à Empresa de Planejamento e Logística - EPL e ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES; e 9.6. Restituir os autos à Secretaria de Fiscalização de Desestatização e Regulação de Transporte (SefidTransporte) para que prossiga no acompanhamento do processo de outorga de concessão dos trechos rodoviários BR 262 ES/MG e BR 050 GO/MG, conforme disposto na IN TCU 46/2004.
9.1. Aprovar o primeiro estágio de acompanhamento do processo de outorga de concessão para exploração de rodovias federais atinentes aos trechos rodoviários BR-262/ES/MG e BR-050/GO/MG, respectivamente Lotes 2 e 4, integrantes da 3ª Etapa - Fase III do Programa de Concessões Rodoviárias Federais - Procrofe; 9.2. Determinar à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, com fulcro no art. 43, inciso I, da Lei 8.443/1992 c/ o art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, que apresente, em 120 (cento e vinte) dias, estudo comprobatório quanto à robustez do método estatístico utilizado para o cálculo da sazonalidade e quanto à consistência das informações sobre o custo benefício de se realizar ou não a contagem de tráfego em mais de um período do ano; 9.3. Recomendar à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, com fulcro no art. 250, inciso III, do Regimento Interno do TCU, que estabeleça, nos Programas de Exploração das Rodovias e nas minutas de contrato, para o recebimento das obras de ampliação de capacidade e de restauração a serem entregues, um valor máximo para o índice de Irregularidade Longitudinal que seja inferior ao limite superior admitido para as fases de restauração e manutenção; 9.4. Determinar ao Ministério dos Transportes para que, conjuntamente com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, com fundamento no art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, no Lote 2 da BR-262/ES/MG, e nos futuros lotes a serem concedidos, inclua indicadores de avaliação funcional e estrutural do pavimento nos níveis contidos no Programa de Exploração da Rodovia da Agência Reguladora, como critérios de recebimento das obras de melhorias nos contratos não assinados, a cargo do DNIT e que, posteriormente, serão incorporados pela concessionária; 9.5. Dar ciência desta deliberação à Casa Civil da Presidência da República, ao Ministério dos Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, à Empresa de Planejamento e Logística - EPL e ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES; e 9.6. Restituir os autos à Secretaria de Fiscalização de Desestatização e Regulação de Transporte (SefidTransporte) para que prossiga no acompanhamento do processo de outorga de concessão dos trechos rodoviários BR 262 ES/MG e BR 050 GO/MG, conforme disposto na IN TCU 46/2004.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhamento do Ofício1329/2013/AUDINT/DNIT- para dar atendimento ao item 9.4 do Acórdão1974/2013-TCU-Plenário.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.283/2013-3	**1985/2013**	9.1	CI	Of. 510/2013-SecobRodovia (01/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação
9.1. Encaminhar cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentam: 9.1.1. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT); 9.1.2. Ao Ministério dos Transportes (MT); 9.2. Arquivar os presentes autos

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada
Encaminhado para as áreas para conhecimento.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.282/2013-3	1984/2013	9.1	CI	Of. 509/2013-SecobRodovia (01/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação
9.1. Encaminhar cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentam: 9.1.1. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT); 9.1.2. Ao Ministério dos Transportes (MT); 9.2. Arquivar os presentes autos

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada
Encaminhado para as áreas para conhecimento.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.280/2013-0	1983/2013	9.1	CI	Of. 511/2013-SecobRodovia (01/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação
9.1.1. Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT); 9.1.2. Ao Ministério dos Transportes (MT); 9.1.3. À Semenge S.A Engenharia e Empreendimentos; 9.2. Arquivar os presentes autos

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada
Encaminhado para as áreas para conhecimento.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	011.517/2010-7	1989/2013	9.3	DE	Of. 517/2013-SecobRodovia (2/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação
9.1 Aplicar ao Sr. Rui Barbosa Egual, ex-Superintendente Regional do DNIT no Mato Grosso, a multa prevista no art. 58, inciso II da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1992, c/c o art. 268, inciso II do Regimento Interno/TCU, no valor de R$ 10.000,00 (dez mil reais), fixando prazo de 15 (quinze) dias, a contar das notificações, para que comprovem, perante o Tribunal (art. 214, inciso III, alínea a, do Regimento Interno/TCU), o recolhimento da dívida ao Tesouro Nacional, acrescida dos devidos encargos legais da data do presente acórdão até a data do efetivo pagamento, se for quitada após o vencimento, em razão dos seguintes fatos: 9.1.1 Superfaturamento de serviços integrantes da recuperação do acostamento do Contrato 377/2009, decorrente do pagamento por serviços previstos no contrato que não foram executados, em afronta aos arts. 62 e 63 da Lei 4.320/64; 9.1.2 Realização de parte das obras referentes ao Contrato 15/2008 sem que houvesse empresa supervisora contratada, em afronta ao art. 67 da Lei 8.666/93, contribuindo para a ocorrência de irregularidades no citado contrato. 9.2 Aplicar aos Srs. Laércio Coelho Pina e Orlando Fanaia Machado, responsáveis pela aprovação do projeto executivo da obra referente ao Contrato 15/2008, individualmente, a multa prevista no art. 58, inciso II da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1992, c/c o art. 268, inciso II do Regimento Interno/TCU, no valor de R$ 3.000,00 (três mil reais), fixando prazo de 15 (quinze) dias, a contar das notificações, para que comprovem, perante o Tribunal (art. 214, inciso III, alínea a, do Regimento Interno/TCU), o recolhimento das dívidas ao Tesouro Nacional, acrescidas dos devidos encargos legais da data do presente acórdão até a data do efetivo pagamento, se forem quitadas após o vencimento, pela aprovação do projeto com sobrepreço no serviço de pré-misturado à quente; 9.3 Determinar ao DNIT que, expirado o prazo previsto nos itens 9.1 e 9.2 acima, efetue, nos termos do art. 28, inciso I, da Lei 8.443/1992, o desconto parcelado da dívida dos responsáveis em folha de pagamento, observado o limite previsto no art. 46, § 1º, da Lei 8.112/90; 9.4 Autorizar, desde logo, nos termos do art. 28, inciso II, da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1992, a cobrança judicial das dívidas caso não seja possível o desconto em folha de pagamento a que se refere o item anterior; 9.5. Autorizar, ainda, o pagamento das dívidas em até 36 (trinta e seis) parcelas mensais consecutivas, nos termos do artigo 26 da Lei 8.443/1992, c/c o art. 217 do Regimento Interno/TCU, desde que solicitado pelo responsável antes da remessa do processo para cobrança judicial, fixando o vencimento da primeira em 15 (quinze) dias, a contar do recebimento das notificações, e o das demais a cada 30 (trinta) dias, com incidência sobre cada uma dos encargos legais devidos, na forma da legislação em vigor, e alertando aos responsáveis que a falta de comprovação do recolhimento de qualquer parcela importará no vencimento antecipado do saldo devedor, nos termos do art. 217, § 2º, do Regimento Interno/TCU; 9.6 Determinar ao DNIT que:

9.6.1 Avalie a ocorrência de possível descumprimento contratual que enseje a aplicação de penalidades ao Consórcio Contécnica/Engefoto/Unidec, no âmbito do Contrato 240/2007, em razão das diversas irregularidades detectadas neste processo referentes aos Contratos 377/2009 e 653/2009;
9.6.2 Revise a Instrução de Serviço/DG/DNIT nº 05, de 15/05/2008, de modo a estabelecer que o critério de pagamento das contratações, no âmbito do programa Crema 1ª Etapa, se restrinja aos serviços efetivamente executados pelas contratadas, possibilitando as adequações de projeto necessárias, nos termos do art. 65, inciso I, da Lei 8.666/93, estendendo tal determinação, inclusive, para o programa Crema 2ª Etapa;
9.6.3 Adote as medidas administrativas necessárias para a consolidação do estorno dos seguintes valores:
9.6.3.1 R$ 1.588.611,26 (um milhão, quinhentos e oitenta e oito mil e seiscentos e onze reais e vinte e seis centavos) (referência: maio/2008), referente à inadequação dos preços unitários dos serviços de CBUQ com polímero e CBUQ-reperfilamento no âmbito do Contrato 377/2009;
9.6.3.2 R$ 944.774,07 (referência: maio/2008) (novecentos e quarenta e quatro mil e setecentos e setenta e quatro reais e sete centavos), referente a superfaturamento do serviço de CBUQ, no âmbito do Contrato 653/2009;
9.6.4 Adote as medidas administrativas necessárias para recuperar aos cofres do DNIT a quantia de R$ 169.361,10 (cento e sessenta e nove mil e trezentos e sessenta e um reais e dez centavos) (ref. jan/2008), referente ao superfaturamento apurado no serviço de pré-misturado a quente do Contrato 15/2008, decorrente do sobrepreço neste serviço em relação ao valor de referência do Sicro, utilizando-se, se preciso for, da garantia estipulada no art. 56 da Lei 8.666/1993;
9.6.5 Avalie o comportamento estrutural do segmento da rodovia BR-364/MT correspondente ao Contrato 653/2009, de modo a detectar possíveis defeitos decorrentes de falhas na execução dos serviços, e caso identifique problemas em função dessa desconformidade, acione a empresa executora, nos termos do art. 66 e art. 73, §2º da Lei 8.666/1993 e art. 618 do Código Civil;
9.6.6 Encaminhe ao TCU, no prazo de 60 dias, as providências tomadas em relação às determinações contidas nos subitens anteriores e no item 9.3;
9.6.7 Realize extrações de corpos de prova no 3º segmento do Contrato 15/2008, de forma a obter uma amostragem probabilística que permita a realização de inferência estatística sobre a conformidade das espessuras executadas nas camadas de PMQ e concreto para esse segmento;
9.6.8 Comunique a este Tribunal o início do levantamento determinado no subitem anterior, com antecedência mínima de 20 dias, de modo a possibilitar o acompanhamento dos trabalhos pelo TCU;
9.6.9 Encaminhe ao TCU os resultados dessas extrações no prazo de 90 dias;
9.6.10 abstenha-se de efetuar o recebimento definitivo da obra referente ao Contrato 15/2008, previsto no art. 73 da Lei 8.666/1993, enquanto não forem concluídas as devidas avaliações acerca dos serviços de restauração executados no 3º segmento do Contrato 15/2008 por parte deste Tribunal;
9.7 Dar ciência ao DNIT que foi detectada a liberação do tráfego no trecho da BR-364/MT, referente ao Contrato 653/2009, sem a implantação de sinalização horizontal, ainda que provisória, em afronta ao art. 88 da Lei 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro)
9.8 Determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias (SecobRodov), com fundamento no art. 47 da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1992 c/c o art. 252 do Regimento Interno/TCU, que constitua processos específicos de Tomada de Contas Especial relativos aos Contratos 15/2008, 377/2009 e 653/2009, que deverão contemplar os débitos referentes aos itens apontados a seguir, com a citação dos responsáveis também relacionados abaixo:
9.8.1 Contrato 15/2008: superfaturamento decorrente do pagamento pela execução de serviços de PMQ e de pavimento de concreto *portland* com espessuras inferiores às previstas em projeto;
9.8.1.1 Srª Deise Silva Torres Souza, fiscal do contrato, por ter atestado as medições dos referidos serviços;
9.8.1.2 Sr. Nilton de Brito, Superintendente Regional do DNIT, entre 9/6/2010 a 18/8/2011, por ter deixado de tomar medidas administrativas necessárias para recompor o débito apurado referente à execução dos citados serviços, mesmo diante das evidências acerca da amplitude e materialidade das irregularidades constatadas por este Tribunal, conforme Acórdão 282/2011-Plenário, de 9/2/2011;
9.8.1.3 Sr. Luiz Antônio Ehret Garcia, Superintendente Regional do DNIT, a partir de 3/10/2011, por ter realizado pagamentos indevidos e ter deixado de tomar medidas administrativas necessárias para recompor o débito apurado referente à execução dos citados serviços, mesmo diante das evidências acerca da amplitude e materialidade das irregularidades constatadas por este Tribunal, conforme Acórdão 282/2011-Plenário, de 9/2/2011;
9.8.1.4 Delta Construções S/A, empresa executora do Contrato 15/2008, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços;
9.8.2 Contrato 377/2009
9.8.2.1 superfaturamento decorrente do pagamento pelos serviços de transporte de CAP 50/70 com polímero e de emulsão asfáltica RR-2C com distâncias de transporte superestimadas;
9.8.2.1.1 Srª Deise Silva Torres Souza, fiscal do contrato, por ter atestado as medições dos referidos serviços;
9.8.2.1.2 Sres Laércio Coelho Pina, Orlando Fanaia Machado e Luiz Antônio Ehret Garcia, por terem aprovado o projeto básico contendo preços unitários superestimados para os mencionados serviços;
9.8.2.1.3 Consórcio STE/Dynatest, formado pelas empresas STE Serviços Técnicos de Engenharia S.A (líder) e Dynatest Engenharia Ltda. (membro), por ter elaborado o projeto básico contendo preços unitários superestimados para os mencionados serviços;
9.8.2.1.4 Consórcio Contécnica/Engefoto/Unidec, formado pelas empresas Contécnica Consultoria Técnica Ltda. (líder),

Engefoto Engenharia e Aerolevantamentos S/A (membro) e Unidec Engenharia Consultiva Ltda. (membro), por ter atestado as medições, na qualidade de supervisor das obras;
9.8.2.1.5 Cavalca Construções e Mineração Ltda., empresa executora do Contrato 377/2009, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços;
9.8.2.2 Superfaturamento decorrente da aquisição dos insumos "CAP 50/70" e "CAP 50/70 com polímero", pagos a uma taxa acima da que foi realmente empregada;
9.8.2.2.1 Sres Luiz Antônio Pagot, Hideraldo Luiz Caron e Alex Peres Mendes Ferreira pela aprovação das regras do Programa Crema-1ª Etapa, que possibilitaram o pagamento por serviços não executados;
9.8.2.2.2 Cavalca Construções e Mineração Ltda., empresa executora do Contrato 377/2009, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços;
9.8.3 Contrato 653/2009;
9.8.3.1 Superfaturamento decorrente da aquisição do insumo "CAP 50/70", pago a taxas acima das que foram realmente empregadas; 9.8.3.1.1 Sres Luiz Antônio Pagot, Hideraldo Luiz Caron e Alex Peres Mendes Ferreira pela aprovação das regras do Programa Crema-1ª Etapa, que possibilitaram o pagamento por serviços não executados;
9.8.3.1.2 Redram Construtora de Obras Ltda., empresa executora do contrato, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços;
9.8.3.2 superfaturamento decorrente do pagamento por serviço de "aquisição de RR-1C", quando a empresa contratada usou efetivamente o insumo RR-2C, com custo inferior;
9.8.3.2.1 Sr. André Luiz Costa Ferreira, fiscal do contrato, por ter atestado as medições dos referidos serviços;
9.8.3.2.2 Redram Construtora de Obras Ltda., empresa executora do contrato, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços;
9.8.3.3 superfaturamento decorrente dos serviços de transporte de materiais betuminosos com distâncias de transporte superestimadas;
9.8.3.3.1 Sr. André Luiz Costa Ferreira, fiscal do contrato, por ter atestado as medições dos referidos serviços;
9.8.3.3.2 Laércio Coelho Pina, Orlando Fanaia Machado e Luiz Antônio Ehret Garcia, por aprovarem o projeto básico contendo preços unitários superestimados para os mencionados serviços;
9.8.3.3.3 Redram Construtora de Obras Ltda., empresa executora do contrato, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços;
9.8.3.4 superfaturamento no serviço de CBUQ;
9.8.3.4.1 Sr. André Luiz Costa Ferreira, fiscal do contrato, por ter atestado as medições dos referidos serviços;
9.8.3.4.2 Redram Construtora de Obras Ltda., empresa executora do contrato, por ter recebido os pagamentos superfaturados referentes a tais serviços
9.9 Determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias (SecobRodov) que, nas Tomadas de Contas Especiais mencionadas no item acima, atente para os seguintes aspectos:
9.9.1 Em relação à TCE referente ao Contrato 15/2008, caso a medida determinada no subitem 9.6.4 não seja efetivamente implementada, o valor de R$ 169.361,10 deverá ser incluído no débito;
9.9.2 Quanto à TCE referente ao Contrato 653/2009, caso a medida determinada no subitem 9.6.3.2 seja efetivamente implementada, o valor de R$ 944.774,07 deverá ser abatido do débito relativo ao superfaturamento no serviço de CBUQ;
9.9.3 No que tange à TCE referente ao Contrato 377/2009, caso a medida determinada no subitem 9.6.3.1 seja efetivamente implementada, a diferença entre tal valor (R$ 1.588.611,26) e o débito apontado referente ao superfaturamento no serviço de CBUQ (R$ 1.425.523,13) deverá ser utilizado como crédito na TCE (referência maio/2008). Se a medida não for efetivamente implementada, o montante de R$ 1.425.523,13 deverá ser incluído no débito.
9.9.4 Cada processo de TCE deverá ser constituído por cópia das peças constantes deste processo que tenham relação com o respectivo contrato tratados em cada processo, inclusive os "elementos adicionais de defesa" e "memoriais" (peças 65 e 66), apresentados pela a Srª Deise Silva Torres Souza e pelo Sr. Alex Peres Mendes Ferreira

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhamento dos ofícios 1220, 1262 e 1469 /2013/Audint de modo a dar cumprimento aos itens e subitens 9.3, 9.6.7 e 9.6.8 do Acórdão.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Deliberações do TCU	

Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	023.694/2011-4	1931/2013	9.2 e 9.3	DE	Of. 497/13-SecobRodovia (26/7/2013) Of. 499/13-SecobRodovia (26/7/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Conhecer da representação para, no mérito, considerá-la procedente;
9.2. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e à Secretaria Estadual de Infraestrutura de Roraima (Seinf/RR) que, conjuntamente:
9.2.1. Realizem estudo para apurar as causas da falência precoce do CBUQ - faixa B em alguns trechos do lote 1.3 das obras da BR-174/RR (contrato 34/2010) e estabeleçam as medidas necessárias a serem tomadas com vistas a mitigar futuros problemas de qualidade na capa asfáltica;
9.2.2. Realizem levantamento dos serviços efetivamente executados no âmbito do contrato 031/2010 (lote 1.5 - BR-210/RR), inclusive no que diz respeito às distâncias médias de transporte, e promovam os ajustes necessários nas medições realizadas, inclusive no tocante aos efeitos financeiros;
9.2.3. Apresentem a este Tribunal, no prazo de 90 dias, contados a partir da ciência deste acórdão, os resultados obtidos em atendimento aos subitens 9.2.1. e 9.2.2. supra;
9.3. Determinar ao DNIT , autarquia federal responsável pelo repasse dos recursos para a execução da obra (termo de compromisso 773/2009), que, no prazo de 120 (cento e vinte) dias, quantifique os prejuízos decorrentes da perda de serviços de terraplenagem já executados no âmbito do contrato 031/2010 (lote 1.5 - BR-210/RR), apure as responsabilidades pelo dano e, se for o caso, adote as providências cabíveis para promover o ressarcimento ao erário;
9.4. Determinar à Seinf/RR que, no prazo de 5 (cinco) dias, contados a partir da ciência deste acórdão, informe a esta Corte de Contas o nome dos responsáveis (pessoas físicas e/ou jurídicas) pelas medições relativas ao contrato 31/2010 (obras de restauração e alargamento da BR-210/RR) de modo a permitir que a SecobRodov realize as audiências cabíveis.
9.5. Dar ciência desta deliberação ao Senador Mozarildo Cavalcanti; e
9.6. Encerrar o processo e arquivar os autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para o Tribunal o Ofício1287/2013/Audint/DNIT de forma a atender os subitens 9.2.1 e 9.2.2 do Acórdão.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	009.354/2013-1	1921/2013		CI	Of. 492/13-SecobRodovia (25/7/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar ao Serviço de Informação sobre Fiscalização de Obras - Siob/SecobEdificação que, em relação às obras da BR-101/PE - Adequação Trecho Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - Lote Único, reclassifique, no sistema Fiscalis, o achado "Sobrepreço decorrente de preços excessivos frente ao mercado", referente ao contrato TT-104/2010-00, de IG-R para IG-C, em função da constatação de que o DNIT cumpriu a determinação de retenção de valores consignada no item 9.2 do acórdão 982/2012-Plenário, assim como de que o contrato em comento foi rescindido em 31/10/2012;
9.2. Comunicar à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional que o indício de irregularidade grave do tipo IG-R, inicialmente apontado no contrato TT-104/2010-00, relativo às obras da BR-101/PE - Adequação Trecho Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - Lote Único, teve sua classificação alterada para IG-C, em função da constatação de que o DNIT cumpriu a determinação de retenção de valores consignada no item 9.2 do acórdão 982/2012-Plenário, assim como de que o contrato em comento foi rescindido em 31/10/2012;
9.3. Remeter cópia deste acórdão, bem como do relatório e do voto que o fundamentaram, ao DNIT e ao Consórcio OAS - Mendes Junior Trading e Engenharia S.A;
9.4. Arquivar o presente processo por apensamento em definitivo ao TC 019.731/2009-3, nos termos do art. 169 do Regimento Interno do Tribunal de Contas da União, c/c o item 9.7 do acórdão 448/2013-Plenário.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Encaminhamento para as áreas para conhecimento, tendo em vista o cumprimento do subitem 9.2 do Acórdão 982/2012, por ter havido rescisão contratual conforme deliberação do Tribunal.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	006.415/2013-0	1822/2013	9.2	CI	Of. 475/13-SecobRodovia (19/7/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Comunicar à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional que as determinações contidas no item 9.1 do Acórdão 3.285/2011-TCU-Plenário foram cumpridas e não mais subsistem os indícios de irregularidades graves que se enquadram no disposto no art. 93, §1º, inciso IV, da Lei 12.708/2012 (Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2013), referentes ao Contrato TT-190/2008-99-00, cujo objeto é a execução das obras acima mencionadas;
9.2. Dar ciência desta deliberação ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT;
9.3. Apensar definitivamente, nos termos dos arts. 33 e 34 da Resolução TCU nº 191/2006, o presente processo ao TC 006.957/2010-2, por apresentarem relação de continência.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado para conhecimentos para as áreas técnicas.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	016.867/2013-0	1808/2013		CI	Of. 478/13-SecobRodovia (19/7/13); Of.646/13SecobRodovia(26/9/2013); Of 747/13-SecobRodovia(13/11/13); Of.858/13-SecobRodovia(16/12/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

Os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em Sessão do Plenário, quanto ao processo abaixo relacionado, com fundamento no art. 43, inciso I, da Lei nº 8.443/1992 c/c os arts. 143, inciso III; e 237 do Regimento Interno/TCU, ACORDAM em conhecer da representação, para, preliminarmente, determinar a adoção das seguintes providências:
1. Processo TC-016.867/2013-0 (REPRESENTAÇÃO)
1.1. Representante: Construtora Gomes e Lourenço Ltda. (61.069.050/0001-10)
1.2. Unidade: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
1.3. Relator: Ministro José Múcio Monteiro
1.4. Representante do Ministério Público: não atuou
1.5. Unidade Técnica: Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias (SecobRodov).
1.6. Advogado constituído nos autos: não há.
1.7. Indeferir o pedido de suspensão cautelar do Edital da Concorrência Nacional 165/2013-00, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), por ausência de pressupostos, conforme dispõe o art. 176 do RI/TCU;
1.8. Comunicar a presente decisão ao DNIT e à representante;
1.9. Devolver os autos à unidade técnica para instrução de mérito, autorizando a realização de diligências e inspeções, com vistas ao saneamento dos autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Encaminhou ao Tribunal os Ofícios 1225/2013/AUDINT/DNIT e OF 1514/2013/AUDINT/DNIT, dando cumprimento parcial aos itens do ofício inaugural da demanda.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.407/2009-9	1754/2013	9.1	DE	Of. 486/2013-Secex-SC (19/07/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina	

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar à Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes no Estado de Santa Catarina, com fulcro nos arts. 43, inc. I, e 45 da Lei 8.443/92 c/c os arts. 250, inc. III, e 251 do Regimento Interno, que, tendo em vista as ocorrências verificadas em relação às obras de duplicação da BR-101/SC, com extensão de 248,5 Km (início no Km 216,5 e término no Km 465,0), adote as providências apontadas a seguir, devendo, no prazo de noventa dias, informar a este Tribunal as medidas levadas a efeito e os resultados já alcançados:
9.1.1. No que se refere ao Contrato TT-195/2004-00 (Lote 26):
9.1.1.1. Quando da inclusão de novos serviços, observe o valor médio de serviços similares presentes nos demais lotes da mesma licitação, em atendimento ao que determina o Acórdão 2013/2004 - TCU - Plenário, cuidando, ainda, de observar o disposto no § 6º do art. 109 da Lei 11.768/2008, no sentido de que, no que se refere ao valor total contratado, seja mantido o percentual de desconto oferecido no certame licitatório;
9.1.1.2. Aumente o controle sobre as propostas de alteração de projeto formuladas pelas empresas contratadas;
9.1.1.3. Realize os devidos ajustes na composição do serviço "Espalhamento de solos em bota-fora", com a alteração da produtividade horária do equipamento para 1,0 e o ajuste do consumo do encarregado de turma à produtividade do equipamento, cuidando, ainda, de observar o disposto no § 6º do art. 109 da Lei 11.768/2008, no sentido de que, no que se refere ao valor total contratado, seja mantido o percentual de desconto oferecido no certame licitatório, bem como de tomar as providências cabíveis com vistas à recomposição do dano ao erário em virtude dos pagamentos superfaturados atinentes ao referido item, seja por meio de repactuação do Contrato TT-195/2004-00 (Lote 26), se houver saldo suficiente para tanto, ou da instauração da competente tomada de contas especial, em atenção ao disposto no art. 8º da Lei 8.443/1992;
9.1.2. No que tange ao Contrato TT-196/2004-00 (Lote 24), promova os seguintes ajustes, cuidando, ainda, de observar o disposto no § 6º do art. 109 da Lei 11.768/2008, no sentido de que, no que se refere ao valor total contratado, seja mantido o percentual de desconto oferecido no certame licitatório, bem como de adotar as providências cabíveis com vistas à recomposição do dano ao erário decorrente de eventuais pagamentos superfaturados atinentes aos itens indicados, seja por meio da repactuação do instrumento em questão, se houver saldo suficiente para tanto, ou da instauração da competente tomada de contas especial, em atenção ao disposto no art. 8º da Lei 8.443/1992:
9.1.2.1. Para o serviço "Fornecimento e colocação de manta geossintética de 200 kN/m x 30 kN/m (PN 03)", ajuste a produtividade do servente para 25 m²/hora e reduza o adicional de ferramentas para 5%;
9.1.2.2. Para o serviço "Caixa com tampa em concreto de 0,40 x 0,40 m", faça as devidas alterações na composição de preço unitário de modo que o preço do serviço seja aquele da composição do Sinapi (10404/1 Caixa de passagem em alvenaria com tampa de concreto 40 x 40 x 40), R$ 31,22, acrescido das despesas com o corte do pavimento e da taxa de BDI do Sicro à época da licitação (32,68%);
9.1.2.3. Para o serviço "Passagem inferior de pedestre 2,50 x 2,50m", estabeleça como preço unitário máximo o valor de R$ 1.657,00/m;
9.1.2.4. Estabeleça como preço unitário máximo para o serviço "Ala para passagem inferior de pedestre (PN11)" o valor de R$ 10.184,03/m;
9.1.3. quanto ao Contrato TT-199/2004-00 (Lote 25), promova os seguintes ajustes, cuidando, ainda, de observar o disposto no § 6º do art. 109 da Lei 11.768/2008, no sentido de que, no que se refere ao valor total contratado, seja mantido o percentual de desconto oferecido no certame licitatório, bem como de adotar as providências cabíveis com vistas à recomposição do dano ao erário decorrente de eventuais pagamentos superfaturados atinentes aos itens indicados, seja por meio da repactuação do instrumento em questão, se houver saldo suficiente para tanto, ou da instauração da competente tomada de contas especial, em atenção ao disposto no art. 8º da Lei 8.443/1992:
9.1.3.1. Realize ajuste nos preços dos itens relativos às lajes pré-moldadas treliçadas da superestrutura da ponte sobre o Rio Capivari (pré lajes pré trel.tg 16l 1,07x0,50x0,03 e pré lajes pré trel.tg 16l 1,42x0,50x0,03), de modo a contemplar a reutilização das formas, conforme originalmente previsto pela projetista da obra;
9.1.3.2. Reduza para 15% a taxa de BDI do serviço de remanejamento de rede elétrica, incluído na 2ª revisão do projeto em fase de obras, tendo em vista sua subcontratação junto a terceiros;
9.1.3.3. Para os serviços de remanejamento de rede de abastecimento de água, faça as devidas alterações nas composições de preço unitário, de modo que os valores dos tubos sejam aqueles do Sinapi, aplicando sobre os custos unitários obtidos a taxa de BDI do Sicro à época da licitação (32,68%);
9.1.4. Considerando que o Contrato TT-199/2004-00 (Lote 25) ainda não foi concluído, apesar de seu prazo, originalmente de 1.080 dias, já haver sido prorrogado por outros 2.052 dias, e que o Contrato TT-195/2004-00 (Lote 26), cujo prazo original era também de 1.080 dias, foi prorrogado por outros 1.504 dias e encontra-se atualmente paralisado, analise, caso a caso, eventuais atrasos injustificáveis que possam estar comprometendo o andamento das obras de adequação de trecho rodoviário na BR-101/SC e, sendo necessário, aplique as devidas penalidades aos contratantes que estejam dando causa à mora;
9.1.5. considerando que o Contrato PG-254/2000-00 ainda não foi concluído, apesar de seu prazo, originalmente de 900 dias, já haver sido prorrogado por outros 3.151 dias e que ainda serão licitados, dentro do escopo das obras de adequação de trecho rodoviário na BR-101/SC, os túneis do Morro do Formigão e do Morro dos Cavalos e a travessia do Canal das Laranjeiras:
9.1.5.1. examine a conveniência de prorrogação de tal avença em contraste com a possibilidade de uma nova contratação, sendo que a opção pela prorrogação do ajuste deverá, em obediência às diretrizes da Lei 8.666/1993 e da Decisão 90/2001 - TCU - 1ª Câmara, ser devidamente justificada, mediante parecer referendado pela autoridade máxima da entidade;
9.1.5.2. comprove que a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato em questão tem sido mantida até mesmo nos períodos em que houve atrasos nas etapas de construção dos lotes das obras, antes de a ele firmar qualquer novo aditivo;
9.1.6. somente volte a prorrogar o Contrato TT 010/2005-00 caso seja efetivamente conveniente para a Administração - principalmente em termos de vantagens financeiras -, conclusão que deverá ser demonstrada em parecer referendado pela

autoridade máxima da entidade, e desde que o equilíbrio econômico-financeiro entre as partes seja mantido até o término de sua execução, tendo em vista o fato de o referido instrumento ter como objeto a supervisão dos Contratos TT-199/2004-00 (Lote 25), que tem conclusão prevista para 30/6/2013, e TT-195/2004-00 (Lote 26), que se encontra paralisado;
9.2. determinar à SecobRodov que monitore a adoção das providências determinadas no item precedente, ficando a seu cargo, caso identifique irregularidades, representar a este Tribunal;
9.3. determinar o encaminhamento de cópia deste acórdão, bem como das peças que o fundamentam, à Procuradoria da República no Estado de Santa Catarina, explicitando tratar-se de referente ao PA nº 1.33.000.002517/2008-1 (3509/08) e ao IPL nº 5004374-70.2011.404.7200.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Encaminhamento do Ofício 1376/2013/Audint/DNIT com justificativas para dar atendimento aos subitens 9.1.4 e 9.1.5.2 do Acórdão.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	016.303/2013-0	**1656/2013**	1.6	DE	Of. 1348/13-Selog/TCU (04/7/13) Of. 1522/2013-Selog (25/07/2013) Of. 1854/13-Selog (28/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

1.6. Determinar, com fulcro no art. 250, inciso V, do Regimento Interno do TCU, as oitivas da Coordenação-Geral de Tecnologia da Informação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e da empresa Atlântico Engenharia Ltda. (14.355.750/0001-90) para, no prazo de 15 (quinze) dias, manifestarem-se, no mérito, sobre os fatos alegados na presente representação referente ao Pregão Eletrônico 172/2013-DNIT, mais especificamente quanto ao não parcelamento do objeto do certame, à luz dos arts. 15, inciso IV, e 23, § 1º, da Lei 8.666/1993, do Enunciado 247 da Súmula de Jurisprudência do TCU e da seção "VIII - Responsabilidade Técnica" da Resolução-Anvisa 9/2003, e também quanto ao indício de sobrepreço nos quesitos 2.5.11, 4.3.2 e 4.6.7 da planilha de preços unitários para os itens de custeio, anexo III-C do edital, em relação aos preços efetivamente praticados no mercado (confrontando, dentre outras fontes, os contratos colacionados à peça 3 dos autos), encaminhando os documentos que julgarem necessários para comprovar suas alegações, uma vez que os fatos ora tratados podem resultar em decisão definitiva do Tribunal no sentido de desconstituir ato/processo administrativo ou alterar contrato em desfavor do órgão e da empresa.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

A CGCL foi instada diretamente pelo TCU, para tanto foi encaminhada somente a documentação pertinente ao conteúdo do processo.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	033.039/2012-7	**1619/2013**	9.1	DE	Of. 455/13-SecobRodovia (8/7/13) Of. 1400/13-GM/MT (05/7/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1 determinar ao DNIT que informe ao Tribunal, no prazo de cento e vinte dias, as providências adotadas para corrigir os problemas apontados no presente levantamento de auditoria;
9.2 enviar cópia do presente acórdão, acompanhado do relatório e voto que o fundamentam, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), ao Ministério dos Transportes, à Casa Civil da Presidência da República, à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal e à Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados;
9.3 arquivar o processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Demanda integralmente atendida conforme Ofício 1403/2013/AUDINT.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	045.461/2012-0	**1465/2013**	9.2	RE	Of. 417/2013-SecobRodovia (21/06/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) da ocorrência de falha formal durante a licitação RDC Presencial nº 608/2012-00, ao negociar primeiramente com o licitante que apresentou a proposta menos vantajosa para Administração, contrariamente ao que determina o art. 43 do Decreto nº 7.581/2011;
9.2. recomendar ao DNIT que:
9.2.1 preveja, doravante, nos empreendimentos a serem licitados mediante o regime de contratação integrada, previsto no art. 9º da Lei nº 12.462/2011, uma "matriz de riscos" no instrumento convocatório e na minuta contratual, de forma a tornar o certame mais transparente, fortalecendo, principalmente, a isonomia da licitação (art. 37, XXI, da Constituição Federal; art. 1º, § 1º, IV, da Lei nº 12.462/2011) e a segurança jurídica do contrato (art. 5º, XXXVI, da Constituição Federal);
9.2.2 acrescente aos editais de obras que contemplem "seguro risco de engenharia" documento que reflita adequadamente os vários aspectos e particularidades que, a exemplo dos modelos adotados no setor privado, deverão compor as condições que a apólice abarcará, conforme as características de cada empreendimento a ser segurado;
9.2.3. Acrescente aos respectivos projetos, editais de obras e contratos padrões de desempenho a serem alcançados pela rodovia ao final da execução da obra;
9.3. Determinar o apensamento destes autos ao TC-009.287/2012-4.
9.4. Dar ciência desta deliberação à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada
As áreas, por meio do Memorando Circular nº 230/2013 foram devidamente cientificadas da recomendação do Tribunal, contidos no Acórdão 1465/2013-TCU-Plenário.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	013.341/2009-0	1390/2013		CI	Of. 441/13-SecobRodovia (24/6/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Considerar atendidas as determinações expedidas nos itens 9.1, 9.1.1 e 9.1.2 do Acórdão 40/2012 - Plenário;
9.2. Determinar, com fulcro no art. 47 da Lei 8.443/92, c/c art. 252 do RITCU, c/c art. 43 da Resolução 190/2006, a autuação de processo apartado de tomada de contas especial, com vistas à apuração das irregularidades verificadas no contrato 112/2009, celebrado com a Torc Terraplanagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda., autorizando desde já as diligências e inspeções que se façam necessárias;
9.3. promover, no âmbito do processo de tomada de contas especial a ser autuado, as citações dos responsáveis abaixo identificados, com base no art. 10, § 1º, art. 12, inciso II, e art. 16, § 2°, a e b da Lei 8.443/92 e art. 202, inciso II, do Regimento Interno, para que, no prazo de 15 (quinze) dias, apresentem alegações de defesa ou recolham solidariamente aos cofres do Tesouro Nacional as respectivas quantias especificadas, atualizadas monetariamente e acrescidas de juros de mora desde a data de ocorrência do débito até a data do efetivo pagamento:
9.3.1. Luiz Augusto Bassani (CPF: 151.721.470-04), fiscal do DNIT, solidariamente com a empresa contratada Torc - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda. (CNPJ: 17.216.052/0001-00), pelo débito original de R$ 1.736.761,93 (um milhão, setecentos e trinta e seis mil, setecentos e sessenta e um reais e noventa e três centavos), ocorrido no pagamento da 3ª medição, cuja ordem bancária data de 7/8/2009, por terem, respectivamente, o primeiro responsável efetuado medições dos serviços executados em desacordo com a previsão contratual e redução significativa de custos para a contratada, sem a correspondente redução nos preços pagos pelo DNIT, e não ter adotado as ações devidas no sentido de formalizar aditivos ao contrato para tornar adequado o preço dos serviços contratados (CBUQ, fresagem contínua e reestabilização de base); o segundo responsável recebido por serviços executados em desacordo com a previsão contratual e redução significativa de custos para a contratada, sem a correspondente redução nos preços pagos pelo DNIT;
9.3.2. Edmar Azevedo Gonçalves (CPF: 102.293.967-04), fiscal do DNIT, solidariamente com a empresa contratada Torc - Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções Ltda. (CNPJ: 17.216.052/0001-00), pelos débitos originais a seguir discriminados, ocorridos nos pagamentos da 4ª a 23ª medições, por terem, respectivamente, o primeiro responsável efetuado medições dos serviços executados em desacordo com a previsão contratual e redução significativa de custos para a contratada, sem a correspondente redução nos preços pagos pelo DNIT, e não ter adotado as ações devidas no sentido de formalizar aditivos ao contrato para tornar adequado o preço dos serviços contratados (CBUQ, fresagem contínua e reestabilização de base); o segundo responsável recebido por serviços executados em desacordo com a previsão contratual e redução significativa de custos para a contratada, sem a correspondente redução nos preços pagos pelo DNIT.
9.4. Determinar, o encerramento destes autos nos termos do art. 169 do RITCU c/c art. 40, inciso V, da Resolução 191/2006 e o seu apensamento ao processo de tomada de contas especial a ser autuado conforme proposta do item 9.2 supra, nos termos do art. 43 da mesma Resolução.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada
Memorando Circular nº 245/2013 informando acerca do cumprimento às determinações contidas no item 9.1 e seus subitens.
Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	014.596/2011-3	**1343/2013**		CI	Of. 388/13-SecobRodovia (05/06/13) Ofício nº 672/2013 (31/10/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar à Prefeitura Municipal de Gurupi/TO, com fundamento no art. 45 da Lei 8.443/1992, que:
9.1.1. Em atendimento aos arts. 62 e 63 da Lei 4.320/1964, adote as medidas administrativas necessárias para estornar, dos pagamentos efetuados no âmbito do Contrato 342/2008, o montante de R$ 457.575,99 (atualizados a contar de setembro/2007), referente ao superfaturamento de quantidades do serviço "camada drenante com rachão", promovendo a apropriação do valor retido em cumprimento ao item 9.1 do Acórdão 1479/2012-TCU-Plenário;
9.1.2. Em atendimento aos arts. 40, inciso X, e 43, inciso IV, da Lei 8.666/1993, promova a repactuação do Contrato 342/2008, quanto ao serviço de "camada drenante com rachão", de forma a limitar o preço unitário ao valor de R$ 80,52 por metro cúbico, em razão da existência do sobrepreço contratual de R$704.513,14 (atualizados a contar de setembro/2007), conforme mencionado no item 9.3 do Acórdão 1479/2012-TCU-Plenário;
9.1.3. No prazo de sessenta dias a contar da notificação, encaminhe ao TCU documentos que comprovem o atendimento das determinações anteriores;
9.2. Com fundamento no art. 43, inciso II, da Lei 8.443/92, c/c art. 250, inciso IV, do Regimento Interno do TCU, autorizar a promoção da audiência dos seguintes gestores:
9.2.1. Srs. Fernando Antônio Valério Pereira, Analista de Infraestrutura de Transportes, e Sílvio Figueiredo Mourão, Coordenador-Geral de Custos de Infraestrutura, para que encaminhem a este Tribunal razões de justificativa pela emissão de parecer favorável à adoção da composição de preço nova do serviço de camada drenante com rachão (Parecer Técnico CGCIT nº 149-04/2010) na 1ª Revisão de Projeto em Fase de Obras de Adequação de Travessias Urbanas na BR-153/TO, em Gurupi, em desacordo com a Instrução de Serviço 15 do DNIT, de 20 de dezembro de 2006, fato que resultou no superfaturamento de R$704.513,14 (ref. set 2007), e contrariou o disposto nos artigos 6º, inciso IX, alínea "f", e 12, inciso III, da Lei 8.666/1993;
9.2.2. Sr. Gilvamar Moreira de Sousa, Gerente de Engenharia da Prefeitura Municipal de Gurupi e fiscal do Contrato 342/2008, para que encaminhe a este Tribunal razões de justificativa para o indício de superfaturamento de R$ 457.575,99 (ref.: set/2009), decorrente da aprovação da 25ª medição do serviço "camada drenante com rachão" com quantitativos superiores aos efetivamente executados, fato em desacordo com o disposto nos art. 62 e 63 da Lei 4.320/1964;
9.3. Encaminhar cópia deste acórdão, acompanhado das peças que o fundamentam, à Prefeitura Municipal de Gurupi/TO, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e aos responsáveis mencionados no item 9.2 retro.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida

	010.138/2009-0	**1316/2013**	9.2	CI	Of. 426/13-SecobRodovia (21/6/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Conhecer dos embargos de declaração, para, no mérito, negar-lhes provimento;
9.2. Dar ciência desta deliberação aos recorrentes.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Área responsável devidamente cientificada, conforme determinação do Acórdão 1316/2013.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	014.919/2010-9	1287/2013			Of. 379/13-SecobRodovia (04/06/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

Prorrogar o prazo conforme solicitado, a contar da ciência desta deliberação, pelo Sr. Claudenir Brito Pereira, para cumprimento das determinações contidas no Acórdão nº 2919/2011 - TCU - Plenário, alterado pelo Acórdão nº 3451/2012 - TCU - Plenário

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Atendido pela área responsável conforme Ofício 1455/2013/AUDINT, por meio do qual a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária apresenta detalhamento dos valores do Termo Aditivo ao Convênio TT-262/2007-00.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	044.372/2012-4	**1256/2013**	9.1	DE	Of. 371/13-SecobRodovia (28/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, que:
9.2. No tocante ao empreendimento objeto do Edital nº 609/2012-00, caso efetue desembolsos relativos aos custos dos remanejamentos das redes (tubulações e cabeamentos) que interferem com as obras, adote, junto às concessionárias prestadoras de serviço público, medidas administrativas e/ou judiciais cabíveis para a recuperação do crédito respectivo;
9.3. Doravante, em futuros certames que promover, caso opte por prever a modalidade de corte e de dobra de aço no canteiro de obras, bem como por produção de concreto em betoneira, justifique tal opção, sob o ponto de vista técnico e econômico, de modo a dar cumprimento ao disposto no art. 12, inciso III, da Lei n. 8.666/1993;
9.4. Encaminhar, para ciência, cópia deste Acórdão, bem como do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamentam, à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
9.5. Arquivar o presente processo, com fundamento no art. 169, inciso V, do Regimento Interno do TCU.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

As áreas foram cientificadas por meio do Memorando Circular nº215/2013/AUDINT/DNIT, que recebeu da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária o Memorando nº1691/2013/DIR, informando que procederá com as determinações impostas pelo Tribunal (Ac.1256/2013/TCU-Plenário) relacionadas aos desembolsos relativos aos custos de remanejamento da rede que interferem com as obras, bem como proceda com as medidas administrativas e judiciais cabíveis.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	031.277/2010-1	**1234/2013**	9.1 e 9.2	CI e RE	Of. 395/13-SecobHidro (23/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT sobre as seguintes inconsistências:
9.1.1. Ausência de detalhamento do custo global da obra, fundamentado em quantitativos de serviços e fornecimentos propriamente avaliados, com afronta ao disposto no art. 6º, inciso IX, alínea "f", e art. 7º, §2º, inciso II, da Lei 8.666, de 1993;
9.1.2. Ausência de pesquisa de mercado para os itens não constantes dos sistemas de referência oficiais, com violação ao disposto no art. 102, §2º, da Lei 12.708 (LDO/2013), de 17 de agosto de 2012;
9.2. Recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, com fulcro no art. 250, inciso III, do Regimento Interno/TCU, que, caso venha licitar novamente as obras de derrocamento dos pedrais do Rio Tocantins:
9.2.1. Adote sistemática de preços que contemple a variação do volume de maciço rochoso ao longo dos 43km distribuídos no trecho compreendido entre a ilha da Bogéia (km 350) e a localidade de Santa Terezinha do Taurí (km 393), no Rio Tocantins, em consonância com o art. 12 da Lei 8.666, de 1993;
9.2.2. Realize estudos que balizem a definição dos coeficientes de produtividade dos serviços integrantes da composição de preços unitários da derrocagem;
9.3. Encaminhar esta deliberação a Secex-PA, estado onde se encontra a obra e à SecobRodovias, unidade responsável pelo DNIT; e
9.4. Arquivar este processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

A área, por meio do Memorando nº 751/2013 foi devidamente cientificada da recomendação do Tribunal, contida nos Acórdãos 1234/2013 e 1257/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	027.356/2010-8	**1230/2013**	9.4	RE	Of. 194/13-SecobRodovia (28/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. acatar as razões de justificativa apresentadas pela Sra. Leila Szczecinski Cótica, pelo Sr. Carlos Adalberto Pitta Pinheiro e pelo Sr. Pedro Luzardo Gomes quanto à reclassificação indevida da Variável "Setor" na avaliação do imóvel da Federação dos Círculos Operários do RS quando do processo desapropriatório da obra da rodovia BR-448/RS, tendo em vista haver sido acatada no âmbito judiciário, bem como diante do fato de não haver evidências concretas de que os valores pagos foram superiores àqueles praticados no mercado;
9.2. Acatar as razões de justificativa apresentadas pela Sra. Leila Szczecinski Cótica, pelo Sr. Carlos Adalberto Pitta Pinheiro e pelo Sr. Pedro Luzardo Gomes quanto à não utilização de modelo "terrenos" na avaliação dos imóveis de propriedade do Areal Sul e da Federação Círculo dos Operários do Rio Grande do Sul, tendo em vista sua não adequação para avaliação de imóveis situados no Município de Porto Alegre;
9.3. Rejeitar as razões de justificativa apresentadas pelos Senhores Hugo Sternick, Carlos Adalberto Pitta Pinheiro e Pedro Luzardo Gomes quanto ao recebimento de Laudo Técnico de Avaliação de Planta Genérica de Valores (PGV) da BR-448/RS com inconsistências;
9.4. Recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/MT, com fulcro no art. 250, inciso III, do Regimento Interno do TCU, que:
9.4.1. Aperfeiçoe as ferramentas de controles administrativos e gerenciais a fim de possibilitar a efetiva gestão e supervisão das ações de desapropriação dos imóveis imprescindíveis à implantação de obras públicas, sejam elas executadas direta ou indiretamente, mediante contratação de empresas terceirizadas ou celebração de convênios e instrumentos congêneres;
9.4.2. No exame das prestações de contas de convênios ou instrumentos congêneres, cujos objetos compreendam a desapropriação de imóveis, avalie, de forma amostral, a legalidade dos processos individuais de desapropriação e a adequação metodológica dos procedimentos adotados para a elaboração dos laudos de avaliação;
9.5. alertar o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/MT quanto:
9.5.1 ao recebimento de projeto de desapropriação deficiente, fundamentado em modelo de avaliação de preços de imóveis inconsistente, em desacordo com o Edital nº 228/2006-00, incidindo em inobservância ao art. 76 da Lei 8.666/1993, conforme tratado no item 3.2 do Relatório de Fiscalização 970/2011 (Projetos de desapropriação deficientes ou inexistentes), com o risco de impacto na viabilidade econômica do empreendimento no caso de aumento dos valores previstos para desapropriações indicadas no estudo de viabilidade técnico-econômico e ambiental;
9.5.2. À necessidade de verificação da consistência dos modelos de avaliação de preços de imóveis constantes dos relatórios genéricos de valores para cada obra envolvendo processos desapropriatórios sob sua jurisdição, por serem esses documentos fundamento de preços de imóveis para o projeto básico de desapropriações;
9.6. Encaminhar cópia da presente deliberação, acompanhada do Relatório e do Voto que a fundamentam à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização, em referência ao Relatório 03/2009 do Comitê de Avaliação das Informações sobre Obras e Serviços com Indícios de Irregularidades Graves (COI);
9.7. Encaminhar cópia da presente deliberação, acompanhada do Relatório e do Voto que a fundamentam, bem como do Relatório de Auditoria, ao DNIT;
9.8. Arquivar o presente processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

As áreas, por meio do Memorando Circular nº 209/2013 foram devidamente cientificadas da recomendação e alerta do Tribunal, contidos no Acórdão 1230/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.286/2008-3	**1169/2013**	9.1	DE	Of. 412/13-SecobRodovia (19/6/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

"9.1. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT que:
9.1.1. Proceda ao detalhamento dos custos unitários do item da planilha de preços do Contrato TT-227/2006-00 "instalação de canteiro de obras, mobilização e desmobilização de equipamentos", tomando por base o Sistema SICRO;
9.1.2. Adote as providências necessárias para negociar a redução do valor do Contrato TT- 227/2006-00, caso o item da planilha de preços "instalação de canteiro de obras, mobilização e desmobilização de equipamentos" proposto pela contratada apresente valor superior ao apurado no cumprimento do item anterior;
9.1.3. Informe a este Tribunal, no prazo de 45 dias, as medidas adotadas;"

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Cópia do Acórdão 1169/2013, acerca de obras na BR-101/RJ, foi encaminhado, para conhecimento, às áreas competentes.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	012.290/2012-2	**1165/2013**	9.1	DE	Of. 169/13-SecobEdif (16/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) que:
9.1.1. Manifeste-se sobre as alterações procedidas nos cálculos dos encargos sociais indicadas neste processo e avalie a possibilidade de adotar imediatamente as novas alíquotas apresentadas na Tabela 1 da instrução da unidade técnica no Sicro, disponibilizando a memória de cálculo detalhada dos referidos valores na internet;
9.1.2. Inclua informação, nos relatórios gerados pelo Sicro e em sua tabela de preços de consultoria, de que o percentual de encargos sociais utilizado ainda não contempla a desoneração procedida pelas Medidas Provisórias 601/2012 e 612/2013;
9.1.3. Divulgue, em conjunto com a tabela atualmente em vigor, nova tabela de preços de consultoria do DNIT utilizando percentual de encargos sociais desonerado para trabalhadores mensalistas;
9.1.4. Avalie a possibilidade de implementar adaptações no atual Sicro de forma a possibilitar a geração de relatórios com percentuais de encargos sociais diferenciados, considerando os impactos advindos das Medidas Provisórias 601/2012 e 612/2013;
9.1.5. Providencie a incorporação de todas as considerações aqui elaboradas no futuro Sistema de Custos Rodoviários (Sicro-3);
9.1.6. Informe ao Tribunal sobre as providências adotadas no prazo de 60 (sessenta) dias.
9.2. Encaminhar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) cópia integral do presente processo, para fins de cumprimento do item 9.1 acima.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Resposta à demanda encaminhada por meio do Ofício 1330/2013/AUDINT, acerca da inadequabilidade das taxas e encargos sociais e composição adotada no SICRO.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	029.440/2009-0	**1089/2013**		CI	Of. 341/13-SecobRodovia (21/05/13) Ofício 833/2013 (09/12/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Descrição da Deliberação	

9.1 nos termos do art. 274 do Regimento Interno deste Tribunal, informar à Corregedoria-Geral do Tribunal de Justiça do Estado do Paraná, com a finalidade de distribuição às Varas de Registro Público do mesmo Estado, que as indisponibilidades temporárias dos bens a seguir identificados perderam objeto em virtude do exaurimento do prazo máximo de um ano definido no §2º do art. 44 da Lei 8.443/1992, efeito que se estende também às correspondentes anotações no "indicador pessoal" dos respectivos cartórios:
9.1.1 interessado: Omir Mello Ferreira; indisponibilidade decretada no subitem 9.2.2.4 do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário; bens registrados na Comarca de Curitiba/PR, em especial na 3ª Circunscrição;
9.1.2 interessado: David José de Castro Gouvêa; indisponibilidade decretada no subitem 9.2.2.1 do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário; bens registrados sob o nº 54.928 no Registro de Imóveis da 9ª Circunscrição, e nº 47.480 no Registro de Imóveis da 3ª Circunscrição, ambos da Comarca de Curitiba;
9.1.3 interessada: Exato Engenharia Ltda.; indisponibilidade decretada no subitem 9.2.2.6 do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário; bens registrados na Comarca de Curitiba/PR, em especial no 2º Registro de Imóveis;
9.2 nos termos do art. 274 do Regimento Interno deste Tribunal, informar ao Departamento de Trânsito do Paraná que as indisponibilidades temporárias dos bens do senhor Omir Mello Ferreira e da empresa Exato Engenharia Ltda., decretadas cautelarmente por este Tribunal mediante os subitens 9.2.2.4 e 9.2.2.6, respectivamente, do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário, perderam objeto, porquanto vencido o prazo máximo de um ano definido no §2º do art. 44 da Lei 8.443/1992;
9.3 nos termos do art. 274 do Regimento Interno deste Tribunal, determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias que promova as comunicações processuais devidas para a averbação da indisponibilidade de bens do senhor David José de Castro Gouvêa registrados no 2º Ofício do Registro de Imóveis do Distrito Federal, no Registro Geral de Imóveis de Guaratuba/PR e no Departamento de Trânsito do Paraná, conforme determinado no subitem 9.2.2.1 do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário;
9.4 determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Rodoviárias para que, em cada processo individual de TCE instaurado por força do item 9.5 do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário (TC-008.601/2011-9, TC-008.602/2011-5, TC-008.605/2011-4 e TC-008.608/2011-3), caso a respectiva instrução conclua pela condenação dos responsáveis em débito, avalie a necessidade de incluir na proposta de encaminhamento a aplicação das medidas previstas no art. 275 do Regimento Interno deste Tribunal, tendentes ao arresto de bens dos responsáveis;
9.5 enviar cópia do presente Acórdão, bem como do Relatório e Voto que o fundamentam, aos requerentes e aos demais órgãos/entidades notificados das medidas cautelares expedidas nos subitens 9.2.2.1, 9.2.2.4 e 9.2.2.6 do Acórdão 2.766/2009-TCU-Plenário.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Acórdão encaminhado ao DNIT apenas para conhecimento.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	004.032/2013-6	**1060/2013**		CI	Of. 330/13-SecobRodovia (20/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

Conhecer da Representação, para, no mérito, considerá-la parcialmente procedente e arquivar o presente processo, conforme os pareceres da unidade técnica.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado Memorando 892/2013 para conhecimento da área responsável acerca do Acórdão 1060/2013, no qual a Corte de Contas determina o arquivamento do processo.
Síntese dos Resultados Obtidos
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	010.813/2006-5	**950/2013**	9.2	CI	Of. 525/13-SecobRodovia (25/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Encerrar o presente processo por apensamento em definitivo ao TC nº 003.254/2012-7, nos termos do art. 169, I e V, do Regimento Interno do Tribunal de Contas da União;
9.2. Encaminhar cópia deste Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentaram, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Cumprimento da determinação do TCU sobre encerrar o presente processo por apensamento em definitivo ao TC 003.254/2012-7.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	000.753/2011-4	**872/2013**		CI	Of. 267/13-SecobRodovia (07/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. Determinar a realização de fiscalização do contrato 1084/2010 (rodovia BR-101-PE – contorno de Recife/PE), nos termos do art. 5º, § 1º, da Resolução TCU 185/2005, com o objetivo de apurar as questões tratadas nos itens 8 e 9 da proposta de deliberação;
9.2. Dar ciência desta deliberação aos responsáveis.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Memorando Circular encaminhado às áreas para dar-lhes conhecimento acerca da realização de fiscalização do Contrato 1084/2010.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	006.415/2008-8	**828/2013**		CI	Of. 328/13-SecobRodovia (16/5/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. Com fulcro no art. 48 da Lei nº 8.443/1992, conhecer do recurso, para, no mérito, negar-lhe provimento, mantendo-se em seus exatos termos o acórdão recorrido;
9.2. Dar ciência do inteiro teor desta deliberação, acompanhada do relatório e do voto que a fundamentam, ao recorrente.
9.3. Arquivar os presentes autos

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Acórdão recebido por meio do Ofício 328/2013 - SecobRodovia determinando a ciência da deliberação da Corte de Contas, bem como a arquivamento do processo.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	014.740/2009-0	**736/2013**		CI	Of. 285/13-SecobRodovia (07/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1 conhecer da representações, para, no mérito, considerá-la parcialmente procedente;
9.2. Notificar, com base no art. 179, § 6º, do Regimento Interno, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT quanto às seguintes deficiências identificadas no projeto básico referente às obras de adequação da BR-364/RO, km 196,6 ao km 200,0, aprovado pela Portaria DNER 152/2001:
9.2.1. Ausência de previsão de estrutura de contenção para os aterros dos segmentos de encaixe de viadutos;
9.2.2. Insuficiência nos quantitativos de terraplenagem, drenagem e pavimentação;
9.3. Encaminhar cópia deste Acórdão, bem como do Relatório e Voto que o fundamentam, à Secretária de Controle Externo em Rondônia e à Ouvidoria do TCU;
9.4. Arquivar os autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Notificação encaminhada às áreas responsáveis conforme item 9.2 do Acórdão 736/2013.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	034.689/2012-5	**712/2013**		CI	Of. 263/2013-SecobRodovia (15/4/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

Considerar cumpridas os subitens 9.3.1, 9.3.2 e 9.3.3 do Acórdão 2.469/2012 - TCU - Plenário, e determinar o apensamento definitivo destes autos de monitoramento ao processo original TC-005.392/2011-0, dando-se ciência desta decisão ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres e à Sefid Transportes.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Por determinação do Acórdão 712/2013, foram consideradas cumpridas as determinações de apensamento ao processo TC 005.392/2011-0.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	009.116/2012-5	**687/2013**		CI	Of. 266/2013/SecobHidro(03/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

Determinar ao Siob/Secob-Edif que, em relação à obra do Terminal Fluvial de Barcelos/AM, reclassifique, no sistema Fiscalis, Relatório de Fiscalização 315/2012, o achado "sobrepreço decorrente de preços excessivos frente ao mercado", de IG-P para IG-R, em função da anuência do contratado quanto à retenção de valores a serem pagos, até a decisão de mérito acerca do tema, pelo TCU;
9.2. de acordo com o art. 98, caput, c/c o art. 93, § 10 da Lei 12.708/2012 (LDO 2013), comunicar à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional que, com respeito aos indícios de irregularidades graves (IG-P) apontados no Contrato 7/2010-Codomar, relativo ao achado "sobrepreço decorrente de preços excessivos frente ao mercado", da obra do Terminal Fluvial de Barcelos/AM, com potencial dano ao erário de R$ 2.205.272,68 (dois milhões duzentos e cinco mil duzentos e setenta e dois reais e sessenta e oito centavos), a contratada anuiu à retenção dos valores correspondentes ao dano potencial ao erário, até a decisão de mérito acerca do tema por este Tribunal, enquadrando-se essa situação no conceito de irregularidade grave com recomendação de retenção parcial de valores (IG-R) a que se refere o inciso V do § 1º do art. 93 da referida lei;
9.3. Encaminhar cópia desta deliberação ao DNIT, à Codomar e ao Estaleiro Rio Amazonas Ltda. – Eram, e
9.4. Restituir os autos à SecobHidro, para a análise das oitivas e audiências realizadas.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Síntese dos Resultados Obtidos

Memorando Circular encaminhado às áreas responsáveis para conhecimento.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	013.666/2010-0	**635/2013**			Of. 220/13-SecobRodovia (15/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

Dar ciência ao DNIT que, no âmbito do certame licitatório regulado pelo Edital nº 113/2007, bem assim na contratação dele decorrente (Contrato DIF 149/2008), foram identificadas as seguintes falhas e impropriedades, com esteio art. 43, I, da Lei 8.443/1992, c/c art. 250 do Regimento Interno do TCU:
1.7.1 ausência de justificativa detalhada e fundamentada acerca das causas que levaram à necessidade de prorrogação do Contrato DIF 149/2008, consubstanciada em seu primeiro aditivo, que permita concluir objetivamente pela legalidade da referida prorrogação e do prazo correspondente;
1.7.2. Ausência, no âmbito da DIF, de sistemática clara e objetiva para elaboração de orçamentos e dimensionamento de quantitativo de pessoal nas contratações de consultorias e estudos, circunstância que impossibilita a uniformização da metodologia de orçamentação e fragiliza os referenciais de preço utilizados nos certames promovidos pela unidade;
1.7.3. Inadequação da Instrução de Serviço DG/DNIT 4/2006, de 17/5/2006, que trata da elaboração de orçamentos estimativos que servirão de preço de referência em editais de licitação da autarquia para contratações de serviços de engenharia consultiva, frente aos percentuais de "encargos sociais" e "custos administrativos" estabelecidos por meio de acórdãos do TCU, em especial o Acórdão 629/2011-Plenário;
1.7.4. Desequilíbrio no cronograma físico-financeiro da contratação, notadamente no tocante ao primeiro pagamento feito à contratada, de valor expressivo e associado a produto de caráter meramente acessório e de simples elaboração; e
1.8. Arquivar os presentes auto, nos termos do art. 169, inciso V, do Regimento Interno do Tribunal de Contas da União.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Ciência dada à área responsável acerca do Acórdão 635/2013, por meio do Memorando n 471/2013/AUDINT.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	004.762/2012-6	**607/2013**		CI	Of. 232/13-SecobRodovia(05/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

Comunicar à CMO do Congresso Nacional que, não subsistem indícios de irregularidade grave com recomendação de paralisação (IGP), devido à decisão da entidade concedente de não renovar a vigência do referido ajuste;
Determinar a alteração da classificação da obra de IGP", para IGC";
dar ciência deste Acórdão, ao DNIT e à Agetop;
9.4. Restituir os autos à SecobRodov para prosseguimento das medidas preconizadas pelo Acórdão n. 1.938/2012 - Plenário, devendo ser averiguada no bojo do Fiscobras/2013, em especial, a instauração da TCE pela entidade concedente em decorrência do desvio de objeto identificado na execução do Termo de Compromisso n. TT-290/2007-00.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Conforme Ofício nº 481/2013, encaminhado à Corte de Contas, foi extinto o termo de Compromisso firmado entre o DNIT e a AGETOP e enviadas as justificativas sobre a prestação de contas e eventual instauração de Tomada de Contas Especial.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	015.532/2011-9	**604/2013**	DE		Of. 192/13/SecobRodovia(02/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

conhecer do pedido de reexame oposto pela empresa Agrimat Engenharia Indústria e Comércio Ltda. para, no mérito, dar-lhe provimento parcial, tornando insubsistente o item 9.2.3.3 do Acórdão 1.383/2012-Plenário;
conhecer do pedido de reexame interposto pela empresa Três Irmãos Engenharia Ltda. para, no mérito, negar-lhe provimento;
manter inalterados os demais termos do acórdão recorrido;
determinar ao DNIT que, nos ajustes a serem realizados em atendimento ao item 9.4.2.3 do Acórdão 1.383/2012-Plenário, considere a real largura da seção de correção das erosões e, com relação ao item 9.4.2.1 da mesma deliberação, defina o preço unitário de R$ 113,61/t para o serviço de CBUQ;
9.5. Notificar as recorrentes, com o envio deste acórdão, relatório e voto.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Através do Ofício 1507/2013/AUDINT, foi encaminhado relatório apresentado pela empresa supervisora das obras na BR-163/PA, no qual detalha que a alteração de preços deu-se em prol de uma pavimentação mais consistente e duradoura da referida BR.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	014.206/2012-9	**603/2013**	9.1	DE	Of. 521/13/GM/MT(27/03/13) Of. 221/13-SecobRodovia (15/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

Determinar ao DNIT que:
9.1.1. apresente, no prazo de 90 (noventa) dias, plano de ação contendo cronograma de atividades e designando as unidades responsáveis pela execução de cada tarefa, detalhando as medidas que serão adotadas, incluindo tratativas com outros órgãos/entidades envolvidos, com vistas a solucionar os principais problemas existentes na pesagem de veículos nas rodovias sob sua responsabilidade, resumidos a seguir:
i) deficiente atuação técnico-metrológica do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro); ii) deficiências na pesagem de veículos de transporte de passageiros; iii) falta de policiais rodoviários federais próximos aos postos de pesagem;
iv) baixos valores das multas cobradas por excesso de peso; v) falta de pessoal dedicado ao processamento das multas por excesso de peso, gerando acúmulo de processos e possível prescrição de penalidades;
vi) deficiente estrutura física e de recursos humanos nos postos de pesagem; e
vii) legislação e regulamentos incompatíveis com a nova sistemática de pesagem que a autarquia deseja implementar;
9.1.2. Envie, no prazo de 30 (trinta) dias, o projeto básico/executivo da licitação que deverá ser realizada em 2013 em substituição aos contratos de operação dos postos de pesagem da 1ª Etapa do Plano Nacional de Pesagem, bem assim cópia de estudos e demais projetos e produtos relacionados ao certame, em especial aqueles resultantes do termo de cooperação firmado com a Universidade Federal de Santa Catarina em 12/7/2012;
9.2. Dar ciência ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia:
9.3. Dar ciência ao Conselho Nacional de Trânsito:
9.4. Recomendar ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que celebrem termo de cooperação técnica visando solucionar os problemas apontados nos itens 149-223 do relatório de auditoria, bem assim as questões e pendências técnico-metrológicas que surgirão na implementação da nova sistemática de pesagem a ser adotada pelo DNIT;
9.5. Remeter cópia dos itens 149-223 do relatório de auditoria à Secretaria de Controle Externo da Administração Indireta no Rio de Janeiro para subsidiar o exame da gestão do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia;
9.6. remeter cópia deste acórdão, bem como do relatório e do voto que o fundamentam, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, à Agência Nacional de Transportes Terrestres, à Casa Civil da Presidência da República, ao Ministério dos Transportes, ao Ministério da Justiça, ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, ao Departamento Nacional de Trânsito, ao Conselho Nacional de Trânsito, à Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados e à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal;
9.7. Determinar à Segecex que, oportunamente, promova acompanhamento para verificar se, após o recebimento do relatório de auditoria, os órgãos referidos no subitem anterior tomaram providências com relação à matéria, para ciência e controle deste Tribunal;
9.8. Arquivar os presentes autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Item 9.1.2- Encaminhou Ofício nº 535/2013/AUDINT/DNIT com resposta da Diretoria de infraestrutura Rodoviária, por meio do Memorando nº 1118/DIR, atendendo solicitação de documentação contida no item 9.1.2 do Ac 603/2013-TCU-Plenário, enviando documentação requerida em meio digital.
Item 9.1.1.Encaminhou Memorando nº732/2013/CGPERT, oriundo da Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias apresentando os estudos realizados pela universidade federal de Santa Catarina em atendimento ao item.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	016.747/2010-0	**600/2013**	9.4 e 9.5	CI	Of. 194/13-SecobRodovia (22/03/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

acatar as razões de justificativa apresentadas por Hugo Sternick com relação à aprovação dos projetos executivos do Edital nº 213/2008 com preços acima de mercado;
9.2. considerar prejudicado o pronunciamento conclusivo quanto à existência de irregularidade no Contrato 40/2009 e incluí-lo no plano de fiscalização de 2013;
9.3. incluir o Contrato 37/2009 no plano de fiscalização de 2013, tendo em vista que revisão de projeto aumentou as quantidades dos serviços onde foi constatado sobrepreço unitário por equipe de auditoria deste Tribunal de Contas da União;
9.4. dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes de que, no caso da celebração de novos termos aditivos aos contratos decorrentes do edital nº 213/2008 deve ser mantido o equilíbrio econômico-financeiro, bem como devem ser observados a Lei 8.666/1993, o Acórdão 749/2010-TCU-Plenário e a Lei de Diretrizes Orçamentárias vigente;
9.5. determinar à SecobRodov que, em atenção ao disposto nos itens 9.2. e 9.3., promova a fiscalização dos contratos 37/2009 e 40/2009;
9.6. enviar cópia deste acórdão, bem como do Voto e do Relatório que o fundamentam, ao DNIT, aos responsáveis e à empresa JM Terraplenagem e Construções Ltda.;
9.7. arquivar os presentes autos

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Síntese dos Resultados Obtidos

Esta Auditoria Interna encaminhou, por meio do Ofício 419/2013/AUDINT o Memorando nº 1111/2013/DIR, que demonstrou ciência acerca das determinações contidas nos itens 9.4 e 9.5 do Acórdão 600/2013.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida

	043.821/2012-0	**586/2013**	9.1	DE	Of. 063/2013/Sefti (25/03/2013) Of. 519/2013/GM/MT(27/03/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. determinar ao DNIT que encaminhe ao Tribunal, no prazo de 60 (sessenta) dias, Plano de Ação no qual conste as providencias já adotadas e os resultados obtidos em relação às recomendações e determinações formuladas pelo Tribunal, mediante o Acórdão 2.831/2011 – TCU – Plenário, bem como a indicação das ações necessárias e os prazos previstos para o integral cumprimento das providencias que lhe foram determinadas por meio da mencionada deliberação;
9.2. determinar, também, ao mencionado Diretor-Geral que dê prioridade ao cumprimento da determinação constante do subitem 9.2.4 do mencionado Acórdão 2.831/2011 – TCU – Plenário e encaminhe a esta Corte de Contas, no prazo de 30 (trinta) dias, a avaliação efetiva dos impactos financeiros oriundos do cadastramento no Sistema de Acompanhamento de Contratos – Siac de índices de reajustamento de itens de serviços em desacordo com aqueles calculados pela Fundação Getúlio Vargas – FGV;
9.3. dar conhecimento ao Senhor Ministro dos Transportes do inteiro teor deste Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentam, para que aquela Autoridade Ministerial, no exercício da supervisão ministerial a que se refere o art. 26 do Decreto-lei 200/1967, adote a medidas necessárias ao acompanhamento das ações adotadas pelo DNIT para dar cumprimento às recomendações e determinações que lhe foram endereçadas por meio do Acórdão 2.831/2011 – Plenário;
9.4. determinar à Secretaria de Fiscalização de Tecnologia da Informação – Sefit que examine o Plano de Ação a ser encaminhado ao Tribunal pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT por conta da determinação constante do subitem 9.1 acima, encaminhando o processo oportunamente a este Gabinete com as medidas entendidas pertinentes ao caso, considerando, inclusive, o aspecto relacionado com as responsabilidades pela não conclusão das providências determinadas pelo Tribunal; e
9.5. encaminhar cópia deste Acórdão ao Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para conhecimento e providencias de sua alçada.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada

Item 9.1- A Coordenação-Geral de Modernização e Informática , encaminhada ao Tribunal através do Ofício nº 613/2013/AUDINT/DNIT, apresentou plano de ação, constando as providências já adotadas e as ações a serem tomadas para o cumprimento integral da determinação do Acórdão
Item 9.2- A Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, por meio do Memorando 454/2013/DIR, encaminhou justificativa relacionados aos impactos financeiros oriundos do cadastramento no SIAC, responderam que efetuaram os cálculos dos valores pagos indevidamente às empresas relacionados na planilha, refizeram os cálculos, atualizando-os em conformidade com o !Sistema Débito" do TCU, geraram as guias GRU's, notificaram as empresas , oportunizando a ampla defesa e contraditório.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	034.039/2010-4	**580/2013**	9.2	CI	Of. 401/13-Secex-PB (23/04/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**

Descrição da Deliberação

9.1. considerar cumprida a determinação consignada no subitem 9.2.1 e dispensar, por perda de objeto, a verificação do cumprimento das determinações exaradas no subitem 9.2.2 e 9.3, todas do Acórdão 3.388/2010–TCU-Plenário;
9.2. dar ciência desta deliberação, juntamente com o relatório e o voto que os fundamentam, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado da Paraíba (DER/PB) e ao Tribunal de Contas do Estado da Paraíba.
9.3. apensar o presente processo ao TC 013.866/2006-2.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Atendido conforme Acórdão 580/2013 que considerou cumprida a determinação do subitem 9.2.1por perda do objeto.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	004.032/2013-6	**464/2013**		DE	Of. 330/13-SecobRodovia (20/5/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Descrição da Deliberação	
Determinar ao DNIT que, na hipótese de efetuar nova licitação em substituição àquela prevista no Edital RDC nº 785/2012-00, promova ajuste no item 10.2 do Anexo I, de forma a aclarar a sua redação; e encaminhar cópia do presente Acórdão ao DNIT e ao representante	

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Síntese da Providência Adotada	
Considerado atendido de acordo com o Acórdão 1060/2013 - TCU - Plenário.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	028.677/2009-6	**407/2013**	9.4	CI	Of. 159/13-SecobRodovia (18/03/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Descrição da Deliberação	

9.1 nos termos dos arts. 48 e 33 da Lei 8.443/92, conhecer do pedido de reexame para, no mérito, dar-lhe provimento, acolhendo a preliminar de nulidade e, assim, nos termos dos arts. 171 e 175 do Regimento Interno deste Tribunal, declarar a nulidade do item 9.3 e seus subitens 9.3.1 a 9.3.5 e, por conseguinte, prejudicado o subitem 9.4.2, todos do Acórdão 1.540/2012-Plenário, mantendo inalterados seus demais dispositivos;
9.2 deixar assente que a presente deliberação restitui o processo à fase imediatamente anterior ao acórdão recorrido no que tange às questões enfocadas nos itens ora declarados nulos, ficando imediatamente renovada a medida cautelar adotada no item 9.4 do Acórdão nº 2.860/2010-Plenário em relação ao Contrato UT-09-035/2008;
9.3 restituir os autos ao Relator de origem para as providências que entender cabíveis, observando-se a alteração havida no rol de advogados constituídos pelas partes;
9.4 dar ciência deste Acórdão, bem como do Relatório e Voto que o fundamentam:
9.4.1 aos advogados da recorrente na forma do art. 179, §7º, do Regimento Interno do Tribunal;
9.4.2 ao Diretor-Geral do DNIT, para ciência, especialmente no que tange à renovação da medida cautelar adotada no item 9.4 do Acórdão nº 2.860/2010-Plenário em relação ao Contrato UT-09-035/2008

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Em cumprimento ao Acórdão nº 2175/2013, que considerou saneado o indício de superestimativa de preço na medição de serviços do Contrato nº 09-0035/2008, a área técnica responsável foi cientificada.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	030.410/2012-6	328/2013		DE	Of.152/13/SECOBRODOVIA(15/04/13) Of. 427/2013/GM/MT(15/03/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

determinar ao DNIT que, em 90 dias, apresente estudo que defina parâmetros mínimos de aceitabilidade de obras rodoviárias de construção, adequação e restauração:
-.exigência de ensaios deflectométricos e de irregularidade longitudinal, sem prejuízo de outros ensaios que forem considerados necessários;
- procedimento administrativo a ser adotado no recebimento provisório e definitivo das obras dentro de sua competência, de modo a aferir objetivamente os critérios de aceitabilidade dos serviços;
- procedimento administrativo a ser adotado com vistas a garantir o pleno cumprimento dos arts. 67, § 1º, e 69 da Lei 8.666/93;
- determinar ao DNIT que adote as providências necessárias para a apuração das responsabilidades das empresas contratadas, diante dos serviços mal executados apontados neste processo, tendo em vista a possibilidade de aplicação das sanções previstas no art. 87 da Lei nº 8.666/93, sem prejuízo de exigir-lhes a reparação das falhas construtivas, nos termos do art. 69 da mesma lei;
encaminhar cópia deste acórdão, acompanhado do relatório e voto que o fundamentam, ao DNIT, ao Ministério dos Transportes, à Casa Civil da Presidência da República e à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional;
9.4 arquivar o presente processo.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

Atendido conforme Ofício 1320/2013/AUDINT, que, em anexo, encaminhou a Instrução de Serviço/DG nº 13, de 04/11/2013 em complemento às informações enviadas através do Ofício 1181/2013.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	033.398/2012-7	218/2013	9.2	RE	Of. 214/13-Secex/RS (07/03/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

cientificar o DNIT, de que foram constatadas as seguintes deficiências nas obras de adequação e duplicação da BR-392/RS, no trecho Rio Grande - Pelotas: em dois pontos isolados (km 25,00 e 35,40), há irregularidade longitudinal da rodovia, ou seja, fora do limite aceitável (IRI < 2,7) previsto em norma; falhas, em alguns trechos (km 12,20; 14,50; 23,40; e 24,85), na espessura da junta longitudinal que coincide com o eixo da rodovia, aferidos com base Norma DNIT 005/2003; esborcinamentos (quebras em formato de cunha, que não atingem toda a espessura do pavimento) de pequenas dimensões, em alguns pontos (km 10,50;12,20; 14,30;14,50; 21,40; 23,40; e 24,85) do trecho da obra;
9.2. Recomendar ao DNIT que preveja, nos futuros editais de licitação e respectivos instrumentos contratuais, a realização de ensaios de avaliação estrutural e funcional dos pavimentos antes do recebimento das obras;
9.3. Encaminhar cópia desta decisão, do relatório e voto que a fundamentam à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional;
arquivar os autos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG

Síntese da Providência Adotada

As áreas foram cientificadas através do Memorando Circular nº 98/2013 da ciência e recomendação contidas no Acórdão 218/2013-TCU-Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	000.943/2013-4	**154/2013**			Of. 161/13-Semag (21/02/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação

9.1. conhecer da representação e aprovar o projeto de decisão normativa anexo;
9.2. encaminhar cópias do Acórdão e da Decisão Normativa, bem como do Relatório e do Voto que os fundamentam, aos Presidentes do Senado Federal e da Câmara dos Deputados, ao Ministro de Estado da Fazenda, ao Ministro de Estado do

Planejamento, Orçamento e Gestão, ao Presidente do Banco do Brasil S/A, ao Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e ao Diretor Geral da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis;
9.3. determinar à Secretaria Geral de Controle Externo que alerte as Secretarias de Controle Externo nos Estados sobre a necessidade de encaminhar, imediatamente, para a Secretaria de Macroavaliação Governamental eventuais recursos interpostos para retificação dos percentuais ora fixados, independentemente da data de recebimento das petições, em face dos prazos fixados no art. 292-A do Regimento Interno;
9.4. arquivar este processo.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada
Ofício nº 117/2013/AUDINT encaminha cópia do Memorando nº 86/2013/DPP contendo informações acerca dos questionamentos apresentados no Ofício nº 0087/2013-TCU/SEMAG.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	013.778/2007-6	**27/2013**		CI	Of. 0051/2013/Secex-PR (01/02/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG

Descrição da Deliberação
Conhecer da denúncia, para no mérito, considera-la procedente; rejeitar as justificativas das empresas; declarar a inidoneidade das empresas, para participarem por 5 anos de licitações na Administração Federal; Ciência ao DNIT.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**

Síntese da Providência Adotada
As áreas competentes foram notificadas, conforme Memo. Circular nº 92/2013, acerca do pedido de reexame interposto, aguardando a decisão da Corte de Contas.

Síntese dos Resultados Obtidos

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

9.1.2 Deliberações do TCU Pendentes de Atendimento ao Final do Exercício

QUADRO A.9.1.2 - SITUAÇÃO DAS DELIBERAÇÕES DO TCU QUE PERMANECEM PENDENTES DE ATENDIMENTO NO EXERCÍCIO

Unidade Jurisdicionada					
Denominação Completa					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844
Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	022.187/2010-3	3656/2013		CI	OF 835/13-SecobRodovia(17/12/13)
Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação					**Código SIORG**
Departamento nacional de infraestrutura de transporte					**54844**
Descrição da Deliberação					
9.1. considerar cumpridas as determinações constantes dos subitens 9.2.1 (parcialmente), 9.2.4, 9.2.5, 9.2.6, 9.2.7, 9.2.8 (parcialmente), 9.2.9 e 9.2.10 do acórdão 1.608/2010 - Plenário; 9.2. Rejeitar as razões de justificativa apresentadas por Marcus Alexandre Médici Aguiar, ex-diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre - DERACRE, quanto às audiências relativas ao não cumprimento dos subitens 9.2.2 e 9.2.11 do acórdão 1.608/2010 - Plenário; 9.3. fixar o prazo de 30 (trinta) dias para que o Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre - DERACRE apresente ao Tribunal documentação que comprove os resultados das providências implementadas para cumprir integralmente os subitens 9.2.1, 9.2.8 e 9.2.11 do acórdão 1.608/2010 - Plenário, haja vista que ficaram pendentes as seguintes questões, respectivamente: 9.3.1. redução do preço unitário do serviço de execução de "sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia na pista" no âmbito do contrato 4.03.034A (lote 6), para R$15,88/m³ (preços iniciais); 9.3.2. duplicidade de previsão dos percentuais alusivos à alimentação, vale-transporte e equipamento de proteção individual (no item "ferramentas" e na composição de leis de custos sociais) no âmbito do contrato 4.09.027A (ponte sobre o rio Envira e igarapé Diabinho); 9.3.3. ausência de registro de Anotação de Responsabilidade Técnica - ART relativo às revisões de projeto em fase de obras dos lotes 1 a 6 das obras de construção da BR 364/AC - segmento Sena Madureira - Feijó; 9.4. aplicar a Marcus Alexandre Médici Aguiar multa de R$ 3.000,00 (três mil reais), a ser recolhida ao Tesouro Nacional, com incidência de encargos legais, calculados da data deste acórdão até a data do pagamento, se este for efetuado após o vencimento do prazo abaixo estipulado; 9.5. fixar prazo de 15 (quinze) dias, a contar da notificação, para comprovação, perante o Tribunal, do recolhimento da dívida acima imputada; 9.6. autorizar a cobrança judicial da dívida, caso não atendida a notificação; 9.7. autorizar o pagamento da dívida em até 36 (trinta e seis) parcelas mensais consecutivas, caso venha a ser solicitado pelo responsável antes do envio do processo para cobrança judicial; 9.8. fixar o vencimento da primeira parcela em 15 (quinze) dias a contar do recebimento da notificação e o das demais a cada 30 (trinta) dias, com incidência de encargos legais sobre o valor de cada parcela; 9.9. alertar ao responsável que a inadimplência de qualquer parcela acarretará vencimento antecipado do saldo devedor; 9.10. determinar à SecobRodovia que monitore o cumprimento do subitem 9.3, retro; e 9.11. encaminhar cópia deste acórdão, acompanhado do relatório e do voto que o fundamentaram, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre - DERACRE, à empresa Construmil Construtora e Terraplenagem Ltda. e a Marcus Alexandre Médici Aguiar					
Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento					
Setor Responsável pela Implementação					**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças					54844
Justificativa para o seu não Cumprimento:					
Documento encontra-se na área técnica competente ainda no prazo para resposta.					
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor					
Unidade Jurisdicionada					
Denominação Completa					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844

Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	022.852/2009-0	3636/2013	9.1, 9.2 e 9.3	RE e DE	OF 1038/13/Secex-ES (27/12/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. recomendar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), com fundamento no art. 250, inciso III, do Regimento Interno/TCU, que avalie:
9.1.1. a oportunidade e a conveniência de definir e normatizar metodologia para definição dos segmentos críticos das rodovias federais visando à priorização daqueles que deverão sofrer intervenções em termos de melhoramentos da sinalização, considerando, a par do quantitativo de acidentes no trecho, sua gravidade, os custos envolvidos, entre outros fatores julgados pertinentes;
9.1.2. a pertinência de que a gestão de contratos envolvendo, por exemplo, ações do Programa Nacional de Controle de Velocidade (PNVC) passe à responsabilidade de suas Superintendências, conhecedoras das prioridades locais, o que inclui a tomada de decisão quanto aos segmentos a serem contemplados na hipótese da falta de disponibilização da totalidade dos recursos previstos;
9.2. recomendar à Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Estado do Espírito Santo (DNIT/ES), com fundamento no art. 250, inciso III, do Regimento Interno/TCU, que, doravante, monitore a eficácia dos instrumentos ou equipamentos medidores de velocidade e das medidas de engenharia adotadas no tocante ao seu impacto no quantitativo de acidentes, consoante item 7 do Anexo I, "B", da Resolução nº 396/2011, do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN);
9.3. determinar à Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Estado do Espírito Santo (DNIT/ES), com fulcro no art. 43, inciso I, da Lei 8.443/1992, c/c o art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, que apresente, no prazo de 90 (noventa) dias contados a partir da ciência da presente decisão, quanto aos trechos que não sofreram qualquer intervenção recente (excetuados os remanescentes da BR 101/ES, porque passaram à responsabilidade do consórcio contratado), plano de ação contendo cronograma de implementação de medidas de engenharia visando à melhoria da sinalização viária, no qual figure a indicação da providência prevista, as etapas de implantação necessárias e a indicação estimada do período de sua concretização, para cuja elaboração a entidade poderá, inclusive, se dispuser de dados oficiais, adequar o fator volume médio diário de tráfego (VMD), para incluir ou excluir determinados segmentos, tomando por base o levantamento constante do Anexo I desta instrução;
9.4. dar ciência à Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Estado do Espírito Santo (DNIT/ES) no Estado do Espírito Santo, sobre as seguintes impropriedades:
9.4.1. demora, pelas empresas contratadas, para refazer a sinalização horizontal, considerando o período entre a conclusão dos serviços de manutenção ou reabilitação de trechos (contratos firmados no âmbito do Programa de Conservação, Restauração e Manutenção de Rodovias – CREMA) e liberação da via para circulação, sem observância do contido no art. 88 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), aumentando a probabilidade da ocorrência de acidentes no trecho reformado;
9.4.2. deficiência da sinalização, sobretudo vertical, na Rodovia BR 262, a partir do Km 136;
9.4.3. ausência de marcos quilométricos na rodovia BR 262;
9.5. encaminhar cópia do presente Acórdão, acompanhado do Relatório e do Voto que o fundamentam, para:
9.5.1. o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
9.5.2. a Superintendência Regional do DNIT no Estado do Espírito Santo (DNIT/ES);
9.5.3. a Superintendência do Departamento de Polícia Rodoviária Federal no Estado do Espírito Santo;
9.5.4. a Procuradoria da República no Estado do Espírito Santo, tendo em vista a conexão da matéria com o objeto da Ação Civil Pública 2009.50.01.012131-5;
9.6. determinar à Secex/ES que instaure processo específico com vistas a monitorar a determinação e as recomendações constantes dos subitens 9.1, 9.2 e 9.3 do presente Acórdão;
9.7. arquivar os presentes autos, com fulcro no art. 169, inciso V, do RI/TCU.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado do Espírito Santo	054844 069299

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Documento encontra-se na área técnica competente ainda no prazo para resposta.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	004.993/2011-0	3393/2013	9.1	DE	OF 542/13/SecobEdif(06/12/13) OF 01/2014-SecobEdif (09/01/2014)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Deliberação

9.1. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT que, no prazo de 15 (quinze) dias contados da notificação, com fundamento no art. 71, inciso IX, da Constituição Federal c/c os arts. 43 e 45 da Lei nº 8.443/1992:
9.1.1. comprove perante este Tribunal a adoção das providências necessárias ao ajuste do Contrato nº 430/2010-02, contemplando as seguintes medidas:
9.1.1.1. redução do preço do serviço "cerca de arame farpado com suporte de madeira" de R$ 42,02/m para R$ 27,74/m (data base maio/2009), por meio de termo aditivo, com a consequente redução no valor da avença em R$ 2.354.002,24;
9.1.1.2. estorno dos valores pagos a maior, nas medições já efetuadas do serviço "cerca de arame farpado com suporte de madeira", considerando o preço desse serviço de R$ 27,74/m (data base maio/2009);
9.1.1.3. utilização, em casos de aditivos com acréscimos de quantitativo no serviço "cerca de arame farpado com suporte de madeira", do preço de referência inicialmente calculado pela Unidade Técnica, no valor de R$ 15,11/m (data base maio/2009); e
9.1.1.4. supressão dos serviços já executados no âmbito de outro contrato no segmento inicial da BR-210/AP e consequente redução no valor global desse contrato, acompanhada de memorial explicativo acerca dos quantitativos de serviços correspondentes ao referido trecho da rodovia.
9.1.2. comprove perante este Tribunal a adoção das seguintes medidas:
9.1.2.1 apresentação de estudo técnico acerca da metodologia executiva adequada ao serviço de "valeta de proteção de corte com revestimento vegetal - VPC 01", indicando os quantitativos de escavação manual e mecanizada efetivamente executados no contrato nº 430/2010-02, acompanhado de toda a documentação comprobatória pertinente (registro fotográfico, diário de obras etc.) e, sendo o caso, promova desde logo a repactuação desse contrato com a inclusão do serviço "valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 01 com escavação mecanizada" com valor de R$ 84,65/m (data base de maio/2009), fato que poderá representar redução de até R$ 348.217,50 no valor contratado;
9.1.2.2. estorno dos valores pagos a maior nas medições já efetuadas no contrato nº 430/2010-02 do serviço "valeta de proteção de corte com revestimento vegetal - VPC 01", quando for comprovado o uso de escavação mecanizada, considerando o preço desse serviço de R$ 84,65/m (data base de maio/2009);
9.2. realizar a audiência do Sr. Nilton de Britto, Coordenador-Geral de Desenvolvimento e Projetos/DPP/DNIT (CPF 140.470.121-49), nos termos do art. 43, inciso II, da Lei 8.443/1992, para que, no prazo de 15 (quinze) dias, contados da ciência, apresente razões de justificativa quanto à aprovação de projeto básico e/ou executivo, bem como de planilha orçamentária, contemplando serviços já executados no segmento inicial da BR-210/AP, em afronta ao art. 6º, inciso IX, alínea "f", e ao art. 7º, §4º, ambos da Lei 8.666/1993.
9.3. dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT sobre as seguintes impropriedades:
9.3.1. a aceitação por parte da Administração, no todo ou em parte, de obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato, fato identificado em relação à fiscalização do contrato nº 430/2010-02, afronta o disposto no art. 76 da Lei 8.666/93;
9.3.2. a ausência de anotação em registro próprio, pelo representante da Administração, de todas as ocorrências relacionadas com a execução do contrato, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou defeitos observados, fato identificado em relação à fiscalização do contrato nº 430/2010-02, afronta o disposto no §1º do art. 67 da Lei 8.666/93; e
9.3.3. o pagamento de itens que, apesar de constantes da planilha contratual, não estavam previstos para os trechos da obra em que foram aplicados, caracterizando-se como pagamentos extracontratuais, sem a devida formalização por meio de termos aditivos, fato identificado no andamento do contrato nº 430/2010-02, afronta o disposto no art. 60 da Lei 8.666/93 e reiterada jurisprudência desta Corte de Contas, a exemplo do Acórdão 538/2011-TCU-Plenário.
9.4. encaminhar cópia do presente acórdão ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, ao Ministério dos Transportes e às empresas Trier Engenharia Ltda (CNPJ 10.441.611/0001-29) e CMT Engenharia Ltda (CNPJ 17.194.077/0001-42)

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844

Justificativa para o seu não Cumprimento:
Pedido de dilação de prazo via Ofício 23/2014/Audint/DNIT.
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	019.038/2010-0	3463/2013	DE	1.7	Of. 052/2014-Secex-PB (08/01/14)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

Os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em Sessão Extraordinária de Plenário, e considerando que muitos dos itens do Acórdão nº 1.443/2010-TCU-Plenário tornaram-se insubsistentes pelas diversas deliberações posteriores exaradas por essa Corte de Contas, ACORDAM, por unanimidade, com fundamento nos arts. 143, inciso III, e 250, inciso II, do Regimento Interno/TCU em:

a) reconhecer a perda integral de objeto do item 9.3.4 do referido acórdão;

b) reconhecer a perda parcial do objeto do item 9.3.1, no que tange à apuração do impacto no preço final das obras do Lote 3 e/ou responsabilidade de servidores do DNIT, pelas alterações observadas na localização de canteiro, utilizando-se de instalações pré-construídas e recentemente desocupadas, a matéria restaria prejudicada, em face do teor do Acórdão nº 2.222-TCU-Plenário, de 21/8/2013, oportunidade em que essa Corte reconheceu que não haveria, para o caso in concreto, qualquer sobrepreço no tocante ao item instalação e manutenção de canteiro, do Contrato TT 253/2006, inclusive sendo asseverado que os valores ali praticados seriam compatíveis com o preço de mercado, não se vislumbrando perquirir se a instalação do canteiro se daria ou não em instalações pré-existentes, entendimento que deve ser estendido ao caso vertente, devendo ser declarada a perda de objeto em sua apuração;

c) considerar cumpridas as determinações contidas nos itens 9.3.3.1.1; 9.3.3.1.2; 9.3.3.2, 9.3.3.3; 9.3.7.1; 9.3.7.2; 9.4.3; 9.4.3.1; 9.5.3 e 9.5.3.1; e

d) em fazer as seguintes determinações e adotar as seguintes medidas, de acordo com o parecer emitido pela Secex/PB:

1.7. Determinar ao DNIT que acerca da apuração do impacto no preço final das obras do Lote 3 e/ou responsabilidade de servidores do DNIT, pela alteração da localização da Usina de Concreto do Lote 3 (resultado da análise do item 9.3.1, do Acórdão 1.443/2010-0-TCU-Plenário), impende ressaltar que restou comprovado majoração indevida do Contrato TT 253/2006, no montante de R$ 1.562.604,08, a valores históricos (valores a PI), consoante o confronto dos quantitativos listados às fls. 36/37, Peça nº 02, com aqueles contidos na Peça nº 20, obtidos junto ao SisDNIT, devidamente registrados na Peça 22, como articulado nos itens 10.11 a 10.18, da instrução peça 28, compensação essa advinda da redução dos custos unitários de serviços impactados pela suscitada mudança da localização daquele aparelho, motivo pelo qual fica determinado ao DNIT que, alternativamente:

1.7.1. ou comprove, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, a compensação em comento naquele Contrato TT 253/2006, mediante o correspondente Termo Aditivo corrigindo os valores dos serviços indigitados às fls. 36/37, Peça nº 02;

1.7.2. ou demonstre, no prazo máximo de 30 (trinta) dias a referida compensação, devidamente corrigida e atualizada, por parte do Consórcio Construtor;

1.7.3. ou ainda demonstre no prazo máximo de 30 (trinta) dias, a instauração do correspondente processo de tomada de contas especial em desfavor do Consórcio Construtor do Lote 3 e/ou em desfavor das empresas que o compunham, visando o justo e pertinente ressarcimento ao erário federal.

1.8. Medidas:

1.8.1. dar ciência ao DNIT que, por força das considerações esposadas nos itens 19.1 a 19.33 (instrução peça 28), em caso de execução direta de obras por órgãos da Administração Direta da União, o DNIT deve promover a necessária coordenação de ações junto aos órgãos responsáveis pela execução de obras rodoviárias, buscando melhor governança, com o intuito de viabilizar acesso e garantir a aquisição de terreno, direitos de exploração, servidões, facilidades e direitos de acesso que viessem a ser necessárias para pedreiras, jazidas, aguadas ou outras facilidades que estivessem além da faixa de domínio, em respeito aos princípios da eficiência e da economicidade (resultado da análise do item 9.3.3.1.2, do Acórdão 1.443/2010-0-TCU-Plenário);

1.8.2. após efetuadas as determinações ao DNIT, seja apensado os presentes autos ao TC 011.817/2010-0, visando permitir visão sistêmica das obras dos Lotes 3, 4 e 5, executados no Estado da Paraíba, uma vez que o prosseguimento das análises contidas no presente processo poderão interferir, de forma significativa, nas análise a serem promovidas naquele outro processo em trâmite nessa Corte de Contas, ademais por inexistir, até a presente data, deliberações acerca das matérias tratadas no TC 011.817/2010-0;

1.8.3. dar ciência à SecobRodov que o apensamento acima proposto tem por objetivo:
1.8.3.1. o monitoramento do cumprimento da determinação proposta no item 1.7 acima;
1.8.3.2. a apuração do impacto no preço final das obras do Lote 3 e/ou responsabilidade de servidores do DNIT, pela alteração das DMT"s dos serviços de Terraplenagem do Lote 3 (resultado da análise do item 9.3.1, do Acórdão 1.443/2010-0-TCU-Plenário), resultado da negativa de exploração das jazidas de material preconizada pelo correspondente Projeto Executivo daquele Lote, no âmbito do TC 011.817/2010-0 e/ou outros processos sob sua responsabilidade e que trate das obras do Lote 3, da BR 101/PB, haja vista tratar de fiscalização que analisou/analisará, de forma percuciente e aprimorada as alterações dos volumes de serviços indigitados, em face das constatações de possível utilização de jazidas na 2ª RPFO, porém negadas na 1ª RPFO, fato que sugere irregularidade crassa e de necessária apuração por essa Corte de Contas, como articulado nos itens 10.19 a 10.31, da instrução de peça 28;
1.8.3.3. a apuração do impacto no preço final das obras do Lote 4 e/ou responsabilidade de servidores do DNIT, pela alteração das DMT"s (resultado da análise do item 9.3.2, do Acórdão 1.443/2010-0-TCU-Plenário), resultado da negativa de exploração das jazidas de material preconizada pelo correspondente Projeto Executivo daquele Lote, no âmbito do TC 011.817/2010-0 e/ou outros processos sob sua responsabilidade e que trate das obras do Lote 4, da BR 101/PB, haja vista tratar de fiscalização que analisou/analisará, de forma percuciente e aprimorada as alterações dos volumes de serviços indigitados, em face das constatações de possível utilização de jazidas nas RPFO"s sucessivas, porém negadas até a 1ª RPFO, fato que sugere irregularidade crassa e de necessária apuração por essa Corte de Contas, em face dos motivos esposados nos itens 13.1 a 13.5, da instrução de peça 28;
1.8.3.4. dar conhecimento dos fatos relatados no presente processo acerca do item 9.3.3.3 do Acórdão 1.443/2010-0-TCU-Plenário em razão dos trabalhos de fiscalização executados em 2010, pela então Secob 2 (hoje SecobRodov), uma vez que possíveis alterações dos locais de jazidas do Lote 5 tenham sido promovidas, alterando o equilíbrio econômico ora verificado;
1.8.3.5. dar conhecimento dos fatos relatados no presente processo acerca dos itens 9.3.7.1, 9.3.7.2, 9.4.3, 9.4.3.1, 9.5.3 e 9.5.3.1 do Acórdão 1.443/2010-0-TCU-Plenário em razão dos trabalhos de fiscalização executados em 2010, pela então Secob 2 (hoje SecobRodov), uma vez que irregularidades acerca da ocorrências de assoreamentos de rios e/ou processos erosivos possam ter sido constatados em outra oportunidade, posterior à época dos fatos narrados nessa instrução.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844
Justificativa para o seu não Cumprimento:	
Encaminhado para área técnica, encontra-se em análise e desenvolvimento ainda dentro do prazo.	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	014.981/2010-6	2989/2013	9.8	DE	Of. 505/13-SecobEdif (19/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. acolher as razões de justificativa do Sr. Marcílio de Sá Batista;
9.2. acolher parcialmente as razões de justificativa do Sr. Joaquim Guedes Martins Neto;
9.3. rejeitar as razões de justificativa dos Srs. José Wanks Meireles Sales e Josidan Góis Cunha;
9.4. aplicar, individualmente, aos Srs. José Wanks Meireles Sales e Josidan Góis Cunha a multa prevista no art. 58, incisos II e III, da Lei nº 8.443, de 16 de julho de 1992, no valor de R$ 5.000,00 (cinco mil reais), fixando-lhes o prazo de 15 (quinze) dias, a contar da notificação, para que comprovem, perante o Tribunal, o recolhimento da referida quantia aos cofres do Tesouro Nacional, atualizada monetariamente na forma da legislação em vigor (art. 214, inciso III, alínea "a", do RITCU):
9.5. determinar ao DNIT que proceda ao desconto integral ou parcelado das dívidas dos Srs. José Wanks Meireles Sales e Josidan Góis Cunha nos seus respectivos vencimentos, nos termos do art. 28, inciso I, da Lei nº 8.443, de 1992, c/c o art. 219, inciso I, do Regimento Interno do TCU;
9.6. autorizar, caso requerido, nos termos do art. 26 da Lei nº 8.443, de 1992, c/c o art. 217 do Regimento Interno do Tribunal, o parcelamento das dívidas constantes deste Acórdão em até 36 (trinta e seis) parcelas, atualizadas monetariamente até a data do pagamento, esclarecendo aos responsáveis que a falta de pagamento de qualquer parcela importará no vencimento antecipado do saldo devedor (art. 217, § 2º, do RITCU), sem prejuízo das demais medidas legais pertinentes;

9.7. autorizar, desde logo, nos termos do art. 28, inciso II, da Lei nº 8.443, de 1992, a cobrança judicial das dívidas constantes deste Acórdão, no caso de não serem atendidas as notificações ou de não surtir efeito a medida indicada no item 9.5 deste Acórdão;
9.8. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que:
9.8.1. adote providências para apurar o prejuízo ao erário federal na execução do Contrato nº 397/2009, celebrado com a Construtora G & F Ltda., decorrente do uso de emulsão RL-1C com polímero apresentando recuperação elástica em percentual inferior ao mínimo recomendado (57% contra o mínimo recomendado de 75%, conforme DNER EM nº 396/1999 - cimento asfáltico modificado por polímero), sem prejuízo de instaurar a devida tomada de contas especial, caso necessário, na forma do art. 3º da Instrução Normativa TCU nº 71, de 28 de novembro de 2012, informando ao TCU o resultado das medidas adotadas, no prazo de 90 (noventa) dias, contados da ciência desta deliberação; e
9.8.2. celebre termo de aditamento contratual sempre que houver necessidade de corrigir ou de alterar a especificação, o projeto e o orçamento de serviços originalmente contratados, conforme previsto no art. 65 da Lei nº 8.666, de 21 de junho 1993, e na jurisprudência consolidada do TCU

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Diretoria de Administração e Finanças	054844 054844

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Documento com a área técnica competente para análise e desenvolvimento ainda com prazo para cumprimento.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	007.876/2012-2	2924/2013	9.1 e 9.2	DE e RE	Of. 711/13-SecobRodovia (26/11/2013)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e à Secretaria Estadual de Infraestrutura do Estado de Roraima (Seinf/RR) que, em relação às obras de restauração do lote 1.4 da BR-174/RR:
9.1.1. promovam os ajustes nas composições de preço unitário do serviço de cerca de arame farpado com mourões de madeira, para que sejam adotados os coeficientes de consumo de insumos da composição de custo unitário desse serviço no Sicro 2 de setembro/2010, limitando os pagamentos que forem efetuados com recursos provenientes do Termo de Compromisso 774/2009 aos valores corrigidos, efetuando, também, as devidas alterações na prestação de contas;
9.1.2. compatibilizem o tipo de tubo a ser utilizado na execução dos serviços relativos a bueiros com as reais necessidades da obra, conforme as disposições das segunda e terceira edições do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem, de 2006 e 2010, respectivamente, que deverá se refletir nos pagamentos efetuados com recursos do Termo de Compromisso 774/2009 e na prestação de contas;
9.1.3. corrijam os quantitativos dos serviços de arenado asfáltico, pintura de ligação e CBUQ - faixa B, considerando os quantitativos efetivamente executados, no caso de serviços já concluídos, compatibilizando os pagamentos feitos mediante recursos do Termo de Compromisso 774/2009;
9.1.4. façam constar no processo de prestação de contas do Termo de Compromisso 774/2009 os documentos emitidos pelos órgãos ambientais que confirmem a exigência de que a recuperação das jazidas J09 e J11-A ocorra, necessariamente, com materiais semelhantes aos extraídos;
9.1.5. estabeleçam critérios objetivos para o recebimento da obra a ser executada, baseados em resultados de ensaios do tipo Levantamento Visual Contínuo (LVC), Internacional Roughness Index (IRI) e Falling Weight Deflectometer (FWD);
9.1.6. garantam o contraditório da empresa CMT Engenharia Ltda., caso seja necessário promover alterações no contrato de execução das obras para viabilizar o cumprimento dos itens 9.1.1, 9.1.2 e 9.1.3 acima;
9.1.7. adotem providências para apurar as responsabilidades quanto às falhas verificadas no projeto executivo do lote 1.4, encaminhando as conclusões a este Tribunal no prazo de120 dias;
9.1.8. no prazo de sessenta dias, encaminhem a este Tribunal documentação comprobatória do cumprimento das determinações constantes nos itens 9.1.1 a 9.1.5 desta proposta de deliberação;

9.2. recomendar ao DNIT que verifique nos projetos dos lotes 1.1, 1.2 e 1.3 da BR-174/RR a ocorrência das irregularidades apontadas nos projetos do lote 1.4, e tome providências para sua correção, se for o caso;
9.3. juntar cópia do presente processo ao TC 014.988/2010-0, para viabilizar a análise das oitivas referentes à insuficiência de estudos de ocorrência de jazidas de areia no projeto executivo das obras de restauração do lote 1.4 da BR-174/RR, tratadas naqueles autos;
9.4. encaminhar ao DNIT, à Seinf/RR, às empresas projetista e executora e ao Tribunal de Contas do Estado de Roraima cópia desta deliberação, acompanhada do relatório e do voto que a fundamentam;
9.5. arquivar este processo.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Diretoria Executiva-Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes	054844 054844
Justificativa para o seu não Cumprimento:	
Encaminhado para área competente, encontra-se em análise e desenvolvimento para cumprimento dos itens do Acórdão.	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	003.950/2012-3	2861/2013	9.5	DE	OF. 0739/13-SecobRodovia (11/11/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. rejeitar as razões de justificativa apresentadas pelo ex-Coordenador de Projetos do DNIT Eduardo de Souza Costa;
9.2. acolher as razões de justificativa apresentadas pelo Fiscal do Contrato Régio Augusto Gouveia Franco;
9.3. aplicar ao ex-Coordenador de Projetos do DNIT Eduardo de Souza Costa multa individual no valor de R$ 10.000,00 (dez mil reais), com a fixação do prazo de 15 (quinze) dias, a contar da notificação, para comprovar, perante o Tribunal, o recolhimento da dívida aos cofres do Tesouro Nacional, atualizada monetariamente desde a data do presente acórdão até a do efetivo recolhimento, se for paga após o vencimento, na forma da legislação em vigor;
9.4. autorizar, desde logo, a cobrança judicial da dívida, caso não atendida a notificação;
9.5. determinar ao DNIT que, relativamente ao Contrato 568/2010, firmado com o Consórcio Serveng/Empa:
9.5.1. promova a alteração, no prazo de 30 (trinta) dias, por meio de aditivo contratual, dos valores das distâncias médias de transporte da areia, da brita e do solo e de todos os serviços que os utilizem, refazendo os cálculos, na forma definida pela SecobRodovia, para que sejam coerentes com os trajetos reais entre as jazidas utilizadas e o local das obras, e, quanto às parcelas já medidas e/ou pagas, fazer a devida compensação financeira;
9.5.2. promova a alteração, no prazo de 30 (trinta) dias, por meio de aditivo contratual, do valor da distância média de transporte do cimento e de todos os serviços que o utilizem como insumo, refazendo os cálculos para que sejam coerentes com o trajeto real entre a cidade de Cezarina/GO e o local das obras, utilizando o valor contido no Sicro2 para Goiás, e, quanto às parcelas já medidas e/ou pagas, fazer a devida compensação financeira;
9.5.3. promova a alteração, no prazo de 30 (trinta) dias, por meio de aditivo contratual, do valor das distâncias médias de transporte do CBUQ, refazendo os cálculos para que sejam coerentes com o trajeto real entre a atual usina de asfalto e o local das obras, e, quanto às parcelas já medidas e/ou pagas, fazer a devida compensação financeira;
9.5.4. promova a substituição, no prazo de 30 (trinta) dias, por meio de aditivo contratual, dos equipamentos utilizados para escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria da seguinte forma: para DMT > 400 m, a ECT deve ser prevista com escavadeira hidráulica; para DMT menor do que 50 m, ECT com trator de esteiras e para DMT entre 50m e 400m, a ECT deve ser efetuada com motoscrapers; quanto às parcelas já medidas e/ou pagas, fazer a devida compensação financeira;
9.5.5. promova a alteração, no prazo de 30 (trinta) dias, por meio de aditivo contratual, das composições de preço unitário dos serviços de escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria da seguinte forma: para DMTs menores que 50 m, adotar CPU com trator de esteiras; para DMTs entre 50m e 400m, utilizar CPU com motoscraper; para DMTs superiores a 400m, utilizar CPU com escavadeira hidráulica; quanto às parcelas já medidas e/ou pagas, fazer a devida compensação financeira

9.5.6. promova a correção dos preços unitários dos serviços de transporte de material betuminoso (RR1-C e RR2-C) que estão invertidos no edital e, consequentemente, no contrato;
9.5.7. verifique a aplicação de cimento asfáltico para vedação das juntas no serviço sarjeta triangular de concreto-STC;
9.5.8. encaminhe em meio digital, em formato Excel, à SecobRodovia, no prazo de 30 (trinta) dias, as planilhas de serviços originais dos contratos e todas as demais que incluíram, excluíram ou substituíram serviços ou insumos, acrescentando as respectivas composições em insumos e custos unitários, as memórias de cálculo e, no caso de inclusão de serviço novo não previsto no Sicro, as cotações realizadas;
9.5.9. encaminhe em meio digital, em formato Excel, à SecobRodovia, no prazo de 30 (trinta) dias, cópias de todas as medições realizadas;
9.5.10. encaminhe à SecobRodovia, no prazo de 30 (trinta) dias, cópia de todos os termos aditivos celebrados contendo as alterações realizadas em atendimento aos itens 9.5.1 a 9.5.5, supra;
9.6. determinar ao DNIT que, relativamente ao Contrato 14/1998, com a empresa Ecoplan Engenharia, instaure, no prazo de 30 (trinta) dias, procedimento administrativo para apurar a responsabilidade da projetista com relação às irregularidades apontadas que resultaram num projeto antieconômico, verificando se houve a inexecução total ou parcial do contrato e aplicando, se necessário, as sanções do art. 87 da Lei 8.666/1993.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Diretoria Executiva-Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transporte	054844 054844

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Em desenvolvimento pela área técnica competente.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	044.369/2012-3	2462/2013	9.1	DE / CI	Of. 628/13-SecobRodovia (20/09/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que, com relação ao futuro contrato de execução do Lote 4 das obras de duplicação da BR-381/MG, certifique-se de que os projetos básico e executivo a serem elaborados pela contratada não contemplem a execução de alargamento de aterros para fins de deposição do material proveniente do excesso de cortes, considerando que o Memorando 65/2013/DPP, expedido pela Diretoria de Planejamento e Pesquisa em 25/1/2013, informa que a referida solução acarretaria aumento das desapropriações e impacto ambiental negativo sobre Áreas de Preservação Permanente;
9.2. dar ciência ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes de que:
9.2.1. o projeto executivo do Lote 4 das obras de duplicação da BR-381/MG, referente ao Edital nº 654/2012, utilizado como anteprojeto na licitação regida pelo edital nº 165/2013, não contempla as restrições acerca das condições de segurança para exploração da pedreira "P-02" apontadas no Memorando 65/2013/DPP, expedido pela Diretoria de Planejamento e Pesquisa em 25/1/2013;
9.2.2. há conflito entre as normas técnicas de projeto "IPR-179 - Manual de Pavimentação, 2006" e de execução "DNIT-108/2009-ES", no que se refere à orientação sobre a energia de compactação do subleito a ser adotada nas obras do DNIT;
9.3. apor chancela de sigilo à peça 21 destes autos;
9.4. encerrar o presente processo, mediante apensamento definitivo ao TC 044.365/2012-8.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Planejamento e Pesquisa-Coordenação-Geral de Desenvolvimento e Projetos Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	054844 054844

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Foram encaminhados os Ofícios 1112/2013 e 1191/2013 de modo a dar cumprimento às determinações da Corte de Contas, porém por meio de contato telefônico com a equipe de auditoria do Tribunal este Departamento foi informado que não haviam cumprindo-se os item do Ofício pretérito. As áreas foram devidamente instadas por meio do Memorando Circular 06/2014/AUDINT/DNIT e o processo encontra-se em desenvolvimento pelas áreas afins.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	039.721/2012-4	2243/2013	9.1	DE	Of. 1451/13-Secex MG (23/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1 determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) que apure eventual responsabilidade da empresa executora Consórcio Fidens/Pavia por má execução dos serviços de restauração do segmento compreendido entre o km 704,14 e o km 816,7 da BR-116/MG, ponderando a existência de outras possíveis causas para as falhas apontadas, conforme assinalado neste processo, e avaliando o laudo técnico emitido pela contratada;
9.2. enviar cópia desta deliberação, acompanhada do respectivo relatório e do voto, ao Consórcio Fidens/Pavia e ao DNIT, encaminhando, ainda, a este último, cópia da resposta da contratada à oitiva promovida por este Tribunal;
9.3. arquivar o presente processo.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Encaminhamento do Ofício 1215/2013/AUDINT/DNIT por meio da qual a Superintendência encaminhou as medidas das deflexões com utilização de vigas Benkelmann utilizadas no treco da referida obra.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	044.192/2012-6	1452/2013	9.2	DE	Of. 422/13-SecobRodovia (20/6/13) Of. 552/13-SecobRodovia (13/8/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1 Fixar, com fundamento no art. 71, inciso IX, da Constituição c/c o art.45 da Lei 8.443/1992, o prazo de 60 (sessenta) dias para que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), na pessoa do Superintendente Regional no Estado do Maranhão, efetue o levantamento das espessuras de fresagem a ser executada e promova as alterações no item de serviço "fresagem contínua do revestimento betuminoso", na planilha do Contrato 15.620/2012, caso os quantitativos obtidos sejam diferentes do contratado, nos termos do art. 65, inciso I, alínea "b", da Lei 8.666/1993;
9.2 Determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), na pessoa do Superintendente Regional no Estado do Maranhão, com fulcro no art. 43, inciso II, da Lei 8.443/1992 c/c o art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TCU, que:
9.2.1 na hipótese de inclusão do item "execução de coluna de brita" na planilha orçamentária das futuras licitações do órgão, elabore e faça constar do anexo do edital a composição de referência para o serviço, contemplando a aferição do custo horário dos equipamentos e da mão de obra empregada, bem como da produtividade real do serviço, em atendimento ao art. 7º, § 2º, inciso II, da Lei 8.666/1993;
9.2.2. Assegure ao Consórcio Serveng/Aterpa, formado pelas sociedades empresárias Construtora Aterpa Ltda. e Serveng-Civilsan S.A.- Empresas Associadas de Engenharia, no processo administrativo instaurado para o cumprimento da medida preconizada no item 9.1, o exercício do contraditório e da ampla defesa, preliminarmente à eventual decisão de redução dos quantitativos do serviço "fresagem contínua do revestimento betuminoso";
9.3. Determinar à SecobRodov que realize o monitoramento do atendimento dos itens 9.1 e 9.2.1 supra, consoante as formas sugeridas nos incisos I e IV, da Portaria-Segecex 27, de 19/10/2009, respectivamente;
9.4. Dar ciência desta deliberação, juntamente do Relatório e Voto que a fundamentam, ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Superintendência Regional no Estado do Maranhão e às sociedades empresárias Construtora Aterpa Ltda. e Serveng-Civilsan S.A.- Empresas Associadas de Engenharia.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional do DNIT no estado do Maranhão	69297
Justificativa para o seu não Cumprimento:	
Documento em análise pela área competente.	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	009.746/2012-9	1336/2013	9.1	DE /CI	Of. 1144/13-GM/MT (10/06/13) Of. 421/13-SecobRodovia (20/6/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. determinar ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) que:
9.1.1. a partir dos dados das inspeções já realizadas nas OAEs, e independentemente do início de operação do SGO, identifique as estruturas que estão em situação crítica e necessitam de intervenção imediata, promovendo sua reparação;
9.1.2. estabeleça critérios, metodologia e plano de ação para a manutenção preventiva periódica das estruturas menos comprometidas, avaliando a conveniência de incluir tais intervenções no âmbito dos futuros contratos do Crema ou de outros programas de manutenção rodoviária;
9.2. dar ciência ao DNIT das seguintes constatações, que obstam o satisfatório cumprimento das determinações expedidas por meio do Acórdão 725/2012 – Plenário:
9.2.1. os objetos dos contratos decorrentes do Edital nº 057/2012-00 não contemplam integralmente o previsto na Norma DNIT 010/2004-PRO, em termos de abrangência e periodicidade das inspeções;
9.2.2. a não conclusão tempestiva da nova versão do SGO (SGOWeb) impossibilita que o DNIT utilize as informações oriundas dos contratos acima mencionados na gestão das OAEs e como subsídio ao seu processo de tomada de decisões;
9.2.3. várias OAEs, identificadas em estado crítico ou problemático em 2004, permanecem sem sofrer intervenções corretivas, a despeito da elaboração de considerável acervo de projetos de recuperação que, dado o transcurso do tempo, podem ter se tornado inadequados;
9.2.4. o ritmo de capacitação dos servidores para monitorar e fiscalizar obras de arte especiais (inspeções, projetos e obras) é insuficiente;

9.3 determinar à SecobRodovia que planeje novo monitoramento do Acórdão 725/2012 – Plenário para o primeiro semestre de 2014, incorporando em seu escopo o exame das determinações contidas no item 9.1 acima;
9.4. dar ciência desta deliberação, bem como do relatório e voto que a fundamentam, acompanhada do inteiro teor do Acórdão 725/2012 – Plenário, ao DNIT, ao Ministério dos Transportes, à Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados e à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal;
9.5. apensar o presente processo ao TC-003.134/2011-3, nos termos do art. 42 da Resolução-TCU 191/2006.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Documento em Análise pela área competente.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	006.170/2012-9	923/2013-P	9.2	DE	Of. 703/13/ASSAD/GM/MT(23/04/13)Of. 286/13-SecobRodovia (06/05/13)Of. 298/13-SecobRodovia (06/05/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. ratificar o item 9.1 do Acórdão 2887/2012 – TCU – Plenário;
9.2. determinar ao DNIT se abstenha de efetuar pagamentos com base em preços unitários e quantitativos superiores relativamente aos elementos da obra constantes dos itens 18 e 19 do Voto do Ministro Relator, relativos aos Contratos TT 062/2010 (Lote 4) e TT 264/2010 (Lote 5), referentes às obras de Adequação de Trecho Rodoviário da BR-101 no estado de Alagoas, até que o Tribunal delibere sobre o mérito deste processo;
9.3. alternativamente, em atenção aos princípios da razoabilidade e da ponderação de valores, facultar ao DNIT que, ao invés da retenção de valores, verifique a existência de garantias ou de bens do consórcio de empresas contratado para a execução das obras capazes de cobrir os valores de eventual condenação futura de ressarcimento ao erário;
9.4. restituir os autos à Unidade Técnica para promover, no prazo de 5 dias úteis, o recálculo dos valores a serem retidos para o cumprimento do item 9.2 deste Acórdão, de forma a recalculá-los com a exclusão dos custos dispostos nos itens 14 e 15 do Voto condutor deste Acórdão, submetendo os novos valores e respectivo procedimento de cálculo ao Ministro-Relator, antes do encaminhamento de comunicações processuais ao DNIT e demais interessados arrolados neste processo;
9.5. autorizar as providências propostas pela Unidade Técnica no item 376 da instrução (peça 104), salvo quanto à oitiva proposta no item I.1;
9.6. determinar que a oitiva constante do item I da proposta de encaminhamento seja estendida, no que couber, à Coordenação Geral de Cadastro e Licitação do DNIT, bem como ao projetista, nos termos do item 23 do Voto do Relator;
9.7. considerar elidido indício de irregularidade sobrepreço no serviço de "carga, transporte e espalhamento em bota fora (material de limpeza)" nos Contratos TT-062/2010 e TT-264/2010.
9.8. dar ciência da presente deliberação, acompanhada do Relatório e Voto que a fundamentam à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional, à Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal, à Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, ao Ministro dos Transportes, ao DNIT e aos demais responsáveis e interessados arrolados nos autos.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria Executiva- Coordenação-Geral de Licitações e Cadastro Diretoria de Administração e Finanças	054844 054844

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Documento em análise pela área competente.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Deliberações do TCU

Deliberações Expedidas pelo TCU

Ordem	Processo	Acórdão	Item	Tipo	Comunicação Expedida
	022.781/2009-7	583/2013	9.2	DE	Of. 63/13/SEFTI(25/03/13) Of. 630/13-SECEX-MT (22/5/13)

Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Deliberação

9.1. considerar cumpridos os subitens 9.2.1, 9.2.7.1 a 9.2.7.4 e 9.3.4 do Acórdão 2.140/2009-Plenário, parcialmente cumpridos seus subitens 9.1 e 9.2.4 e não cumpridos seus subitens 9.2.3, 9.2.5, 9.2.6, 9.2.7.5, 9.2.7.6, 9.3.2 e 9.3.3, considerando, ainda, como não monitoráveis seus subitens 9.2.2 e 9.2.4;9.2. Reiterar à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso as determinações contidas nos itens 9.2.3, 9.2.5, 9.2.6, 9.2.7.5 e 9.2.7.6 do Acórdão 2.140/2009-Plenário, fixando-lhe prazo de 60 (sessenta) dias para que tome as seguintes providências e envie elementos comprobatórios das medidas adotadas ou apresente justificativas pelo descumprimento ou pelo atraso no cumprimento das determinações:9.2.1. Apresente o detalhamento da composição do BDI referente ao Contrato SR/MT 147/2009 (empresa Semenge), em especial quanto ao item "Administração", apresentando análise pormenorizada quanto à existência de pagamentos em duplicidade, confrontando, em especial, os itens detalhados do BDI com os serviços "instalação do canteiro de obras e alojamento" e "manutenção do canteiro de obras e alojamento"; 9.2.2. Apresente plano de ação para a regularização fundiária da faixa de domínio da Rodovia BR-158/MT, informando os procedimentos a serem adotados, a equipe alocada, os prazos, os custos envolvidos e demonstrativo de compatibilidade do plano de ataque para a regularização fundiária com o plano de ataque das obras; 9.2.3. Institua grupo de contato responsável por prestar as informações necessárias relativamente à regularização fundiária no segmento das obras de pavimentação da BR-158/MT à Secex/MT; 9.2.4. Exclua da Ordem de Início dos Serviços, para o Contrato 149/2009 (Empresa Toniolo, Busnello), o segmento Km 143,00 ao Km 147,16 da Rodovia BR-158/MT, objeto do convênio SIAFI 653238, firmado com o Município de Confresa, abstendo-se de executar obras nesse segmento da rodovia por meio do referido contrato; 9.2.5. Repactue o Contrato 149/2009 (Empresa Toniolo, Busnello), excluindo deste os quantitativos dos serviços que não serão executados por conta da não realização das obras no segmento Km 143,00 ao Km 147,16 da Rodovia BR-158/MT, objeto do convênio SIAFI 653238, firmado com o Município de Confresa, e reduza o valor do mencionado contrato a fim de refletir a exclusão desses quantitativos; 9.3. Reiterar, dessa vez à Secretaria de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana –Setpu/MT, as determinações contidas nos itens 9.3.2 e 9.3.3 do Acórdão 2.140/2009-Plenário, fixando-lhe prazo de sessenta (60) dias para que tome as seguintes providências e envie elementos comprobatórios das medidas adotadas ou apresente justificativas pelo descumprimento ou pelo atraso no cumprimento das determinações:9.3.1. Apresente plano de ação para a regularização fundiária da faixa de domínio da rodovia BR-158/MT, objeto do Convênio nº TT-195/2005-00, informando os procedimentos a serem adotados, os responsáveis pelos procedimentos, os prazos para implementação desses procedimentos, os custos envolvidos e demonstrativo de compatibilidade do plano de ataque para a regularização fundiária com o plano de ataque das obras; 9.3.2. Institua grupo de contato responsável por prestar as informações necessárias relativamente à regularização fundiária no segmento das obras de pavimentação da BR-158/MT à Secex/MT; 9.4. Determinar à Secex/MT que constitua dois processos de monitoramento, um destinado a tratar das questões de regularização fundiária na BR-158/MT e o outro com foco no detalhamento da composição do BDI referente ao Contrato SR/MT 147/2009 e da coincidência das obras do Contrato 149/2009 com o convênio firmado entre DNIT e Município de Confresa para pavimentação de sua travessia urbana; 9.5. Encaminhar cópia do presente acórdão, acompanhado do relatório e do voto que o fundamentam, à SR/DNIT/MT e à Setpu/MT para subsidiar o cumprimento das determinações que ora lhe são dirigidas; 9.6. Apensar o presente processo ao TC 011.135/2009-3, que deu origem à deliberações ora monitorada.

Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional do DNIT no estado do Mato Grosso	69293

Justificativa para o seu não Cumprimento:

Documento em análise pela área responsável.

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					54844
Deliberações do TCU					
Deliberações Expedidas pelo TCU					
Ordem	**Processo**	**Acórdão**	**Item**	**Tipo**	**Comunicação Expedida**
	003.063/2012-7	**93/2012**		DE	Of. 83/13/Secobrodovia (25/02/2013)
Órgão/Entidade Objeto da Determinação e/ou Recomendação					**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT					**54844**
Descrição da Deliberação					
Considerar cumpridas as determinações dos subitens 9.2.1 e 9.2.2 do Ac 1.596/2011-P;Declarar não cumpridas as determinações dos subitens 9.2.3, 9.2.4 e 9.2.6 do Ac 1.596/11-P, e 9.3.1 e 9.3.2 do Ac 2.736/11P;Declarar descumprida a medida cautelar exarada no TC 030.105/2010-2;Determinar cautelarmente ao DNIT que limite o pagamento dos serviços;promova a oitiva e audiências do DNIT e das empresas contratadas;Ciência a CMO, ao diretor-geral do DNIT, ao ministro dos Transportes e à ministra-chefe da Casa Civil.					
Justificativa Apresentada pelo seu não Cumprimento					
Setor Responsável pela Implementação					**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças					54844
Justificativa para o seu não Cumprimento:					
O ofício nº595/2013-Audint, apresentou Nota Técnica nº 08/DIREX, oriunda da Diretoria Executiva, por meio da qual expôs justificativa para os itens 9.4.1, 9.4.2 e 9.4.3, que relacionados a substituição dos orçamentos de base e sub-base de macadame seco, ECT de solos inadequados e CBUQ, brita graduada, compactação de aterros, nivelamento e hidrossemeadura os valores utilizados em cada insumo componente da composição, optou-se por usar custos de insumos presentes nas propostas de cada empresa. Memorando Circular nº 446/2013, de 11/12/2013, encaminhou o Acórdão nº 2936/2013, que alterou a Classificação de IGP para IGC.					
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor					

9.2 Tratamento de Recomendações do OCI

9.2.1 Recomendações do Órgão de Controle Interno Atendidas no Exercício

QUADRO A.9.2.1 - RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DAS RECOMENDAÇÕES DO OCI

Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 344/2013/DITRA	3.1.3 3.1.5	OF. 3980/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
3.1.3 - Apurar a responsabilidade dos membros da Comissão de Fiscalização do Convênio, em razão da omissão no exercício da atividade fiscalizadora. Complementar as informações prestadas, mediante o encaminhamento de cópias de documentos que evidenciem o posicionamento final da Corregedoria do DNIT quanto à apuração de responsabilidade pela omissão da fiscalização do convênio. 3.1.5 - a) Apresentar cópia do relatório de análise da prestação de contas final, datado de 24/04/2008, do Memorando nº 165/2009/SR/PE, de 13/05/2009, e do despacho do Supervisor de Construção do DNIT/PE, de 19/10/2009. b) Informar quais as providencias serão adotadas pelo DNIT para corrigir as deficiências detectadas na obra executada.			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Corregedoria Diretoria de Infraestrutura Rodoviária			54844 54844
Síntese da Providência Adotada			
3.1.3 - Em razão da ausência de elementos mínimos que indiquem a necessidade de deflagração de Processo Administrativo Disciplinar em desfavor dos fiscal, a Corregedoria optou pelo arquivamento do processo. 3.1.5 - Ocorre que a Superintendência Regional no Estado de Pernambuco licitou no ano de 2012 um CREMA 1ª Etapa, Contrato de Manutenção e Restauração Rodoviária, de nº SR/PE-0877/2012, cuja obra foi iniciada em novembro do ano de 2012.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 752/2013/DITRA	Conclusão	OF. 9785/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844

Descrição da Recomendação
Que a Diretoria-Geral do DNIT apresente os motivos que levaram à prorrogação do contrato UT-18.0021/2006 e as providências adotadas pelo DNIT ao longo da vigência do contrato ante os apontamentos feitos no item 2.2.1 do RF 200017, apresentando eventuais medidas adotadas junto à empresa contratada, CONSTRUTORA SUCESSO S/A. Que a Diretoria Geral do DNIT dote as equipes de campo, à frente das futuras obras e daquelas em andamento, com os instrumentos exigidos pelo TCU no item 9.2.1 do Acórdão 978/2006 - Plenário.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional no Estado do Piauí	54844 69300

Síntese da Providência Adotada
A prorrogação do Contrato se deu pela oportunidade e conveniência administrativa face os preços vantajosos para o Órgão e a necessidade de se manter a continuidade dos serviços, que são de natureza continua e as supostas inconformidades sobre os apontamentos feitos no item 2.2.1 do RF 200017, foram todas justificadas através de relatórios enviados pelo Fiscal do Contrato ao Superintendente Regional no Estado do Piauí e todas julgadas suficientes pela DITRA.

Síntese dos Resultados Obtidos
Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 252/2013/DITRA	Conclusão	OF. 3061/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação
Apresentação de informações que possibilitem a comprovação inequívoca de que ao final do contrato nº UT-18.0007/2006 os serviços de manutenção a cargo da empresa DELTA S/A foram realizados satisfatoriamente e de acordo com o projeto básico licitado (anexando registro fotográfico com a precisão exigida pelo TCU e solicitada pela CGU); documentação que comprove ter havido, de fato, empenho por parte do DNIT para atenuação das fragilidades na fiscalização e controle dos serviços após inspeção *in loco* da CGU (anexando cópias dos apontamentos registrados no livro diário de obras); e as justificativas para a prorrogação do prazo contratual para encerramento dos serviços.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Piauí	69300

Síntese da Providência Adotada
Os serviços foram realizados satisfatoriamente conforme relatório fotográfico apresentado e Termo de Recebimento Definitivo de Serviços. Não foram feitos apontamentos registrados no livro diário de obras, entretanto houve o empenho do DNIT objetivando dotar o órgão de instrumentos técnicos-fiscais de modo a atenuar as fragilidades até então existentes na fiscalização e controle dos serviços executados implicando na aquisição de recursos materiais e humanos. As prorrogações do contrato foram concedidos por tratar-se de prestação de serviços a serem executados de forma contínua, que poderão ter a sua duração prorrogada por iguais e sucessivos períodos com vistas à obtenção de preços e condições mais vantajosas para a administração, limitada a sessenta meses, tal como previsto no art. 57, inciso II, um novo procedimento licitatório. Quando ao contrato com a CBEMI, o mesmo não teve encerramento prematuro, esse contrato foi encerrado na data prevista.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Superintendência Regional no Estado do Piauí			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 256/2013/DITRA	Conclusão	OF. 3775/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Providências quanto à abertura de processo administrativo com vistas a apurar responsabilidade do SR-DNIT/MS pelas irregularidades observadas nos Editais 346/2004-19 e 373/2007-19, bem de quem possa ter contribuído para tal fato.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Corregedoria			54844
Síntese da Providência Adotada			
Foi instaurado o processo administrativo nº 50600.015116/2013-85.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Corregedoria			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica 345/2013/DITRA	Conclusão	OF. 3981/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Quanto às constatações 005 e 007 (apresentadas respectivamente no itens 2.1.1.4 e 2.1.1.5 do RDE nº 00223.000499/2010-11), recomenda-se maiores esclarecimentos conforme dispostos nos itens 7.3 e 8.3 desta Nota Técnica. Constatação: Existência de serviços pendentes de medição/ pagamento por parte do DNIT. Constatação: Ocorrência de superfaturamento de alguns itens pagos na obra de recuperação do Rio Hercílio.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina Diretoria de Administração e Finanças			69298 54844
Síntese da Providência Adotada			

O pagamento dos serviços pendentes de medição foi objeto de processo nº 50.616.000.204/2011-41, de reconhecimento de dívida, no qual resultou no valor bruto correspondente a R$ 1.770.503,41, pago no dia 31/12/2012, por meio das Ordens Bancárias nº 2012OB877800 e 2012OB877801.
Com relação a composição de preço unitário para o serviço formas para concreto aparente constante no orçamento original da obra foi baseada em composição do mesmo serviço adotada pelo DNIT nas obras de reforço e recuperação emergencial da ponte sobre o Rio Iguaçu na BR- 476/PR, tendo-se apenas atualizado o valor original de (R$ 84,84), para janeiro de 2009, observamos que nesse caso os quantitativos utilizados advêm de sistemas oficiais de composição de custos - como SICRO, ou de experiências e observações práticas de utilização de materiais e de produtividade de equipamentos e de mão de obra para serviços.
Com relação a instalação de canteiros e acampamentos apresentamos layout do canteiro de obras, descritivo das instalações utilizadas e Composições de Preço Unitários da Instalação de Canteiros e Acampamento, o preço adotado em contrato, nos parece que deve ser mantido.
Com relação a Operação e manutenção de sinalização 24h de dispositivo de sinalização luminosa, cabe ressaltar que a cabine do operador do semáforo instalado junto à cabeceira oeste da ponte, pode ser observado em duas fotos anexadas ao presente expediente e quanto à equipe de funcionários informada, não como se evidenciar a equipe através da identificação de suas funções em contratos de trabalho, visto que todos os funcionários mobilizados para a função de operador de semáforo foram fichados como serventes.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Notas Técnicas 748, 750 e 751/2013/DITRA	Conclusão	OF. 10815/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Recomenda-se a apresentação de justificativas/esclarecimentos para o disposto nos parágrafos 14 a 20 desta Nota Técnica, que trata da Análise do Controle Interno.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso	69293

Síntese da Providência Adotada

Foram encaminhado tanto pela empresa Delta quanto a JBS elementos (registros fotográficos, especificações e contratos de locação) que comprovam a utilização de grupo gerador de maior capacidade;
O preço unitário do item manta sintética para recapeamento asfáltico foi repactuado (8º Termo Aditivo ao Contrato);
Quanto a frenagem continua de revestimento betuminoso a empresa JBS informou que não existem empresas que trabalhem no ramo específico na região de Cuiabá/MT, e ainda foram solicitadas cotações para outras empresas, sendo atendida, porém, apenas uma delas (Ciber Equipamentos Rodoviários.
Em razão da inexigibilidade de fornecedores locais, a tabela SICRO adota, para determinados insumos/materiais, os custos praticados no Estado do Rio de Janeiro, considerando o referencial principal.
Com relação ao Projeto executivo do revestimento de concreto de cimento Portland c/ forma deslizante, a empresa projetista encaminhou detalhamento do projeto.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa				Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT				54844
Recomendações do OCI				
Recomendações Expedidas pelo OCI				
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**	
	Nota Técnica nº 967/2013/DITRA	4.4 4.6	OF. 11880/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR	
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação				**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT				54844
Descrição da Recomendação				
Solicita pronunciamento quanto as constatações registradas na presente Nota Técnica: 4.4 Constatação: Realização de serviços de conservação/manutenção na BR- 285/RS por empresa distinta da detentora do contrato. 4.6 Constatação: Descumprimento à Norma DNIT nº 097/2007, quanto à elaboração do Diário de Obras.				
Providências Adotadas				
Setor Responsável pela Implementação				**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul				69292
Síntese da Providência Adotada				
Realização de serviços por empresa distinta do contrato: Ratificamos informação já prestada, ou seja, em nenhuma oportunidade foi autorizado e também não era de conhecimento desta UL de São Leopoldo, a execução de serviços de manutenção preventiva no trecho por outra empresa que não fosse aquela detentora do contrato. Sobre a falta do Diário de Obras: Houve comunicação quase que diária entre os participantes, DNIT (através do Escritório de Apoio em Vacaria) e a empresa contratada, para tratar sobre os fatos mais importantes da manutenção/conservação da rodovia, atendendo desta forma as finalidades dos registros em diário de obra.				
Síntese dos Resultados Obtidos				
Recomendação Atendida				
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor				
Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul				
Unidade Jurisdicionada				
Denominação Completa				**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT				54844
Recomendações do OCI				
Recomendações Expedidas pelo OCI				
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**	
	Nota Técnica nº 968/2013/DITRA	4.4	OF. 11880/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR	
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação				**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT				54844
Descrição da Recomendação				
Solicita pronunciamento quanto as constatações registradas na presente Nota Técnica: 4.4 Constatação: Descumprimento à Norma DNIT nº 097/2007, quanto à elaboração do Diário de Obras.				
Providências Adotadas				
Setor Responsável pela Implementação				**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul				69292
Síntese da Providência Adotada				
Houve comunicação quase que diária entre os participantes, DNIT (através do Escritório de Apoio em Vacaria) e a empresa contratada, para tratar sobre os fatos mais importantes da manutenção/conservação da rodovia, atendendo desta forma as finalidades dos registros em diário de obra.				
Síntese dos Resultados Obtidos				
Recomendação Atendida				

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul	
Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização nº 201204586	3.1.1.1 3.1.1.2 4.1.1.2 4.1.1.3 4.1.1.4 4.1.1.5 4.1.1.6 4.1.1.7 4.1.1.8 4.1.1.12	OF. 6017/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Solicita pronunciamento quanto as constatações registradas abaixo:
3.1.1.1 - Deficiências no projeto básico licitado.
3.1.1.2 - Incorporação de parcelas indevidas na composição do BDI (Bonificação e Despesas Indiretas).
4.1.1.2 - Alto custo no fornecimento do material pétreo.
4.1.1.3 - Utilização de Pedreira distinta da informada em projeto.
4.1.1.4 - Avaliação do custo dos insumos pétreos do orçamento do DNIT não considerou os preços praticados no mercado.
4.1.1.5 - Irregularidades na recepção de Projeto de Entidade Pública Estadual.
4.1.1.6 - Pagamento de Serviços de Desmobilização de Equipamentos.
4.1.1.7 - Sobreposição de pagamento em serviços e instalações de canteiros.
4.1.1.8 - Serviços da obra realizado sem avaliação técnica. Ausência de empresa supervisora.
4.1.1.12 - Espessura do Revestimento Asfáltico não atendeu as especificações do Projeto em alguns locais vistoriados.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado do Paraná	69291

Síntese da Providência Adotada

3.1.1.1 - Segundo o Engenheiro Max Alberto Cancian, membro da Comissão de Aprovação do Projeto Básico de Engenharia, o DER apresentou o projeto segundo as diretrizes do DNIT, tendo sido este projeto elaborado conforme especificações técnicas do órgão federal.
3.1.1.2 - O percentual total de BDI adotado pela executora e homologado pelo DNIT, estava dentro dos limites estabelecidos no certame e que as empresas dependendo do seu porte, pode adotar parcela de BDI diferente, tendo em vistas as diferentes estruturas e sistemática organizacional. Quanto ao questionamento de possível incorporação de parcela indevida, fls. 4 a 5, entende-se que houve equívoco da equipe de auditoria, pois as parcelas de BDI e de Despesas Diretas não se confundem, não se misturam e não se complementam.
4.1.1.2 - Nos valores apontados no Relatório da CGU, não estão inseridos os custos de desapropriação/cessão de áreas, execução de caminhos de serviços para possibilitar a exploração (acessos), execução de redes de abastecimentos de água para atender as máquinas e trabalhadores, mobilização de conjuntos de britagem, maiores distâncias de transporte e obras para mitigação de danos ambientais originados da exploração no final da obra.
4.1.1.3 - O material pétreo fornecido pela pedreira Trevo Ltda, foi utilizado para atender pequenos déficits da produção/venda da pedreira Mineração Dalmina Ltda, ou seja, a pedreira Trevo Ltda, forneceu apenas parte do material pétreo utilizado para compor os traços dos serviços de CBUQ, BGTC, BGS e etc., durante o período de baixa produção da pedreira Dalmina Ltda. Não houve qualquer ganho por parte da empresa em relação a essa troca, uma vez que a distância de transporte da pedreira é maior do que a distância da pedreira indicada no projeto e também não houve custo adicional para o DNIT, tendo a executora assumido esse aumento de custo.
4.1.1.4 - Foi utilizado o Sistema de Custos Rodoviários - SICRO como valor referencial tanto para insumos quanto para os serviços a serem considerados nos orçamentos de obras rodoviárias. Em suma, o orçamento foi elaborado conforme as diretrizes e leis vigentes.

4.1.1.5 - Conforme processo administrativo nº 50609.001383/2010-42, o DNIT tomou todas as precauções no sentido de receber o projeto, cercando-se das garantias e segurança necessárias para sua implementação de obra federal, uma vez que o presente processo contém documentos de tratativa entre os órgãos, delegação de competência para o DNIT/PR, termo de recebimento do projeto e portaria designando profissionais para aceitação/aprovação do projeto. Sendo assim,
4.1.1.6 - O DNIT identifica no projeto de MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO e não apenas MOBILIZAÇÃO, em suas planilhas, tal fato deve-se apenas para não causar entendimentos equivocados de que a empresa deveria receber todo o montante na mobilização ou de que não foi considerada a desmobilização. Por tanto, verifica-se que de forma alguma foram pagos valores referentes à desmobilização de equipamentos, denotando apenas um problema interpretativo gráfico na planilha.
4.1.1.7 - Ressalta que o projeto não contemplou de forma alguma duplicidade no quantitativo de guarita, pois o mesmo previa a execução de uma guarita para alojamento e outra para canteiro de obras. Ressalta-se que o pagamento da guarita foi realizado na segunda medição após sua construção e contemplou apenas a guarita do canteiro com valor menor que o previsto. Já a guarita dos alojamentos não foi paga, pois a mesma não foi executada.
4.1.1.8 - Os serviços realizados sem a presença da Supervisora foram acompanhados por equipe técnica do DNIT com atribuições regimentais para o acompanhamento, fiscalização e medição de obras conforme determina o Art. 67 da Lei 8.666/1993.
4.1.1.12 - Conforme apresentação de tabela os corpos de prova estão com espessura acima do projeto tendo uma variação pequena, já que trata-se de amostras entre as estacas 439 e as estacas 3.118 o que representa um extensão de 53,58 quilômetros com 7 corpos de prova válidos para essa extensão.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Paraná

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização nº 201204611	4.1.1.3 4.1.1.4	OF. 6018/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Solicita pronunciamento quanto as constatações registradas abaixo:
4.1.1.3 - Falhas na elaboração do Projeto Básico.
4.1.1.4 - Utilização de Pedreira distinta da informada no projeto básico.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado do Paraná	69291

Síntese da Providência Adotada

4.1.1.3 - Para a elaboração do projeto foi feita a atualização de um projeto de restauração, anteriormente, elaborado pela Prefeitura Municipal de Foz do Iguaçu, no ano de 2001. Para a atualização foi feito levantamentos de campo que traduzissem as condições reais da rodovia após dez anos do projeto inicial. Houve a manifestação do Engenheiro Paulo Sergio Peterlini, acerca dos quesitos técnicos adotados na concepção da atualização do projeto.
4.1.1.4 - De acordo com o Auto de Paralisação nº 07/2010 do DNPM, a Pedreira Remanso Grande, indicada no projeto estava com suas atividades de extração ou remoção de basalto paralisadas. Desta forma, a empresa utilizou misturas betuminosas produzidas na Usina de Asfalto instalada no município de Matelândia-PR, a 80 km do local das obras, distância essa já considerada na proposta de preços da referida empresa.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Paraná

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização nº 201205043	Conclusão	OF. 11754/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Apresenta manifestação quanto as inconformidades apontadas abaixo:
O Edital foi publicado sem o prévio exame de sua minuta pela assessoria jurídica do DNIT; Deficiência do Projeto Executivo que resultou na 2º Revisão de Projeto em Fase de Obras, aumentando substancialmente o valor do contrato; Falhas nas execução das obras no trecho compreendido no objeto do contrato.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria Executiva	54844
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844
Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais	69287

Síntese da Providência Adotada

Quanto ao Edital ter sido publicado sem o prévio exame de sua minuta pela assessoria jurídica do DNIT, informo que conforme a instrução Normativa nº 1 de 04/10/2007 em seu Art. 1º, diz que o DNIT deverá adotar edital padrão aprovado pela diretoria colegiada e publicado no Diário Oficial da União em todas as licitações sob sua responsabilidade.
Foi determinado que os serviços mal feitos, sejam refeitos pela empresa executora dos serviços.
As falhas na execução das obras relativas à drenagem e terraplanagem, foram devidamente corrigidas conforme apresentação de documento fotográfico.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização nº 201209702		OF. 2933/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Que seja aberto Processo Administrativo com o objetivo de apurar quem deu causa ao prejuízo mencionado.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Corregedoria	54844
Superintendência Regional no Estado de São Paulo	69289

Síntese da Providência Adotada

Foi encaminhado Plano de Providência Permanentes.
Foi analisando a viabilidade da abertura de processo administrativo

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado de São Paulo			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Relatório de Fiscalização nº 201308213	Conclusão	OF. 34155/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Inobservância pontuais da espessura da camada de CBUQ estabelecida nas especificações de projeto.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Ceará			69284
Síntese da Providência Adotada			
Em relação a espessura da camada de CBUQ, foi solicitado a contratada executar frenagem de 2 cm e recapeamento de 3 cm recompondo assim a capa de 6 cm, originalmente contratado.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Superintendência Regional no Estado do Ceará			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Notas Técnicas nº 250 e 251/2013/DITRA	Conclusão	OF. 2995/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Esclareça quais medidas foram adotadas a fim de que as constatação descritas no item 3.1.1.1 do Relatório de Fiscalização 199864 fossem efetivamente sanadas, apresentando os resultados de cada providência. Orientar os fiscais a manterem a fiscalização permanente no locais de serviços, como observação rigorosa do que se expôs no item 4.3 da Nota Técnica nº 251/DITRA.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado da Bahia			69286
Síntese da Providência Adotada			
Consoante as trincas, panelas e trilhas de rodas na rodovia, ressalta-se que foi por questão estrutural do pavimento e falta de previsão de drenagem, motivo pela qual não se adotou medidas punitivas para a fiscalização e empresa contratada. Em relação a orientação e fiscalização, no CREMA 1ª Etapa foi acrescido de uma empresa Supervisora para apoiar o fiscal, e na segunda fase do CREMA 1ª Etapa, foi contratado duas empresas para supervisionar os contratos.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			

Superintendência Regional no Estado da Bahia			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 1486/2013/DITRA	4	OF. 18757/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Encaminhar documentos que comprovem a desocupação de imóvel ocupado por servidor aposentado do DNIT.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso do Sul			69301
Síntese da Providência Adotada			
O servidor foi notificado a desocupar o imóvel no prazo de 120 dias a contar do mês de julho 2013. Recomendação atendida.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso do Sul			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 1541/2013/DITRA	Conclusão	OF. 19656/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
As respostas apresentadas não foram capazes de elidir as inconformidades conforme abaixo: Pagamento indevido de R$ 2.552.793,91 a preço iniciais para os serviços de CBUQ e CBUQ massa fina até a 13ª medição; Pagamento indevido de R$ 537.041,93 a preço iniciais para os serviços de CBUQ e CBUQ massa fina até a 14ª medição;			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Sul			54844 69292
Síntese da Providência Adotada			
O Consorcio Conterra/CSL foi notificado, por meio do Ofício nº 0077/2013/SR/RS, quanto a necessidade de ser providenciado depósito, em nome do DNIT, do montante de R$ 3.686.524,65.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica nº 253 e 254/2013/DITRA	Conclusão	OF. 2992/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Que a Diretoria Geral do DNIT destine suficiente montante de recursos à instrumentalização das equipes de campos a fim de permitir-lhes rotinas adequadas de controle e fiscalização; e oriente os fiscais de contratos de suas obras a efetuarem alterações qualitativas ou quantitativas contratuais, quando estas se fizerem necessárias, somente mediante a celebração de Termos Aditivos devidamente justificados pela autoridade competente; e a manterem sempre atualizados os cronogramas físico-financeiros dos serviços contratados, a fim de se permitir um controle mais eficiente de sua execução, evitando-se, antecipadamente, a ocorrência de indesejáveis atrasos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado do Espirito Santo	69299

Síntese da Providência Adotada

A área responsável foi notificada e passará a adotar as recomendações nos próximos contratos atualmente vigentes.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Espirito Santo

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica nº 1.068/2013/CGU-Regional/RR/CGU-PR	Conclusão	OF. 32020/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Verificar se o contrato firmado com a Empresa Delta Construções e o Governo do Estado de Roraima foi rescindido e se já foi providenciado a elaboração do remanescente dos serviços, para nova licitação.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844

Síntese da Providência Adotada

O contrato foi rescindido conforme Termo de Rescisão Unilateral e foi providenciado a elaboração de Plano de Trabalho dos serviços remanescentes.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	RDE nº 00190.022762/2011-38	1	OF. 33901/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Adotar medidas efetivas com vistas à conclusão das obras no prazo fixado e na qualidade exigível, aplicando, se for o caso, as sanções previstas no referido contrato.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado do Maranhão	69297

Síntese da Providência Adotada

A Superintendência, intensificou o acompanhamento e a evolução do contrato, solicitando da contratada maior atenção na execução dos serviços com a alocação de novos operadores nas frentes de serviços para melhorar a qualidade dos serviços executados e impor rapidez na sua execução.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Maranhão

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica nº 2449/2013/DITRA	199628 199634 199635 199636 199660	OF. 34150/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Relatório 199628 - informa sobre a instituição de grupo de trabalho para apuração dos fatos, cujos resultados das atividades não foi apresentado.
Relatórios 199634, 199635 e 199636 - Apurar responsabilidade pela emissão de autorização para a execução de serviços de sinalização em trechos sob a jurisdição do Estado do Mato Grosso do Sul.
Relatório 199660 - Possível ausência de responsabilização da empresa por inexecução contratual.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Procuradoria Federal Especializado do DNIT	54844
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844
Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso do Sul	69301

Síntese da Providência Adotada

A Procuradoria do DNIT informou por meio do Memo. 00702/2013-GABINETE/PFE/DNIT, que se manifestou em maio/2009 sobre a aplicação de penalidade à contratada e que não há posicionamento atual sobre as providência adotadas quanto a responsabilização da empresa. A Superintendência Regional no Estado do Mato Grosso do Sul, se manifestou por meio do Memo. nº 384/2013, alegando que em nenhum momento executou serviços de sinalização nos trechos da MP-082/2002 sem que houvesse amparo legal e determinação para tal. A Diretoria de Infraestrutura Rodoviária apresentou manifestação a todas as recomendações conforme Memorando nº 3867/2013/DIR, remetido a CGU por meio do Ofício nº 1543/2013/AUDINT/DNIT.
Síntese dos Resultados Obtidos
Recomendação Atendida
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota de Auditoria nº 01/2013/GABDI	A à F	OF. 11452/2013/GABDI/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação
a) Revisar todo o projeto básico pela STRATA, orçamentação e execução dos serviços de terra armada; b) Avaliar as premissas técnicas do Manual de Custos Rodoviários Volume 4, Tomo 3 - Drenagem e Outros Custos I, conforme os parâmetros da ABNT; c) Celebrar repactuação contratual, ajustando as quantidades dos serviços de contenções do tipo Terra Armada - greide e Terra Armada. d) Caso a empresa contratada se negue a aceita tal repactuação, analisar a oportunidade, a conveniência e economicidade de cancelar o contrato ou processo licitatório em virtude dos sobrepreços apontados; e) Exigir que os projetistas contratados apresentem o detalhamento de todos os elementos construtivos, especificamente para os serviços de terra armada, tais como ligações, varões, chumbadores, armaduras, parafusos, juntas e escamas. inclusive comtemplando as respectivas memórias de cálculos; f) Avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, procedimento para apuração de responsabilidade pela elaboração, recebimento e aprovação de projeto antieconômico e em desacordo com a Lei nº 8.666/93.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Corregedoria Superintendência Regional no Estado da Bahia	54844 54844 69286
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado Ofício nº 494/2013/AUDINT/DNIT, que remete ao Memorando 200/2013/Corregedoria, onde informa que foi instaurado procedimento administrativo disciplinar. Encaminhado Ofício nº 530/2013/AUDINT/DNIT, que remete ao Memorando 238/GAB/2013/SR, no qual o Superintendente apresenta manifestação em atendimento aos demais itens.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Superintendência Regional no Estado da Bahia	

Unidade Jurisdicionada				
Denominação Completa				**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT				54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	RDE nº 00208.000287/2012-93	Conclusão	OF. 7732/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

a) sobrepreço na aquisição de materiais asfálticos;
b) sobrepreço no transporte de materiais asfálticos;
c) sobrepreço nos serviços de desmatamento e limpeza;
d) sobrepreço nos serviços de escavação de solos — utilização de equipamentos mais dispendiosos;
e) superdimensionamento das soluções de projeto relativas às ocorrências de solos moles;
f) superdimensionamento das soluções de projeto de restauração dos pavimentos existentes -desconsideração total da capacidade estrutural dos pavimentos existentes;
g) majoração indevida do quantitativo do volume de movimentação de terras projetado;
h) deficiência da pesquisa de materiais para emprego na rodovia - indicação exclusiva de jazidas comerciais para empréstimos de solo e para as jazidas de cascalho, areia e rocha;
i) suspeição de alteração proposital de dados relativos aos levantamentos de campo pela empresa responsável pelo projeto executivo, como forma de aumentar indevidamente os quantitativos das movimentações de terra a serem realizadas, dificultando, ao mesmo tempo, a identificação dessas superestimativas.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Goiás e Distrito Federal	69294

Síntese da Providência Adotada

1) READEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO
Foram realizados estudos e levantamentos objetivando a correção de falhas e readequação de projeto executivo, com vistas a repactuar os contratos de execução, os mesmos posteriormente, foram encaminhados para a Diretoria de Planejamento e Pesquisa conforme orientação do Tribunal de Contas da União no Acórdão n° 3405-49/2010 Plenário, sendo as adequações necessárias constantes da Revisão de Projeto em Fase de Obra.
2).SOBREPREÇOS
Os itens consignados com sobrepreço, tais como: aquisição de materiais asfálticos; transporte de materiais asfálticos; serviços de escavação de solos; serviços de desmatamento e limpeza foram repactuados junto aos consórcios vencedores do certame. Conforme determinação do Acórdão n° 3405-49/2010 Plenário.
3) SOLUÇÕES DE OCORRÊNCIAS DE SOLOS MOLES E RESTAURA
Foi apontado ainda pela Controladoria Geral da União, inconsistências das soluções de projeto relativas• às ocorrências de solos moles e das soluções de projeto de restauração dos pavimentos existentes. Neste sentido, cumpre esclarecer que mencionados projetos foram submetidos à revisão, com parecer conclusivo da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, com envio à equipe técnica do Tribunal de Contas da União, de forma afastar as deficiências apontadas.
4) JAZIDAS
Foram realizados estudos adicionais no sentido de se verificar a existência de jazidas mais econômicas na região de execução das obras e que atendessem aos requisitos de qualidade e quantidade dos materiais necessários às obras. No que concerne aos empréstimos de solo e para as jazidas de cascalho, de areia e rocha, os serviços foram remunerados de acordo com a real natureza das jazidas, e de acordo com as efetivas distâncias de transporte percorrida, em conformidade com o Acórdão n° 3405-49/2010 Plenário.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Goiás e Distrito Federal

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI
Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização	Conclusão	OF. 22265/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Ausência de análise jurídica prévia referente à Concorrência Pública nº 083/2010-00;
Projeto Executivo deficiente que resultou em Revisão de Projeto em Fase de Obra, aumentando substancialmente o valor contratado, especialmente os serviços de terraplanagem;
Inconsistências apontadas em boletim de medição referente a serviços técnicos de supervisão;
Falhas apontadas na inspeção física das obras.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Coordenação-Geral de Cadastro e Licitações / Diretoria Executiva	54844
Diretoria de Planejamento e Pesquisa	54844

Síntese da Providência Adotada

A CGCL informou através do Memorando nº 1134/CGCL/DIREX, que devido a urgência foi utilizado a minuta padrão, aprovada na Procuradoria, na elaboração do respectivo Edital remetendo a Diretoria à sua aprovação junto à Diretoria Colegiada com vistas à aprovação da minuta edital e autorização do processo licitatório, bem como a necessidade de se submeter o presente feito a análise jurídica pela PFE/DNIT.
Com relação aos demais itens, encaminhamos o Ofício nº 1327/2013/AUDINT/DNIT, remetendo o Memorando nº 1071/2013/DPP, justificando o aumento do valor do contrato sobre os serviços de terraplanagem, falhas na inspeção física da obra, bem como sobre a inconsistências apontadas no boletim de medição sobre o serviço técnico de supervisão.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização nº 201209723	3.1.1.2 3.1.1.3 3.1.1.4 3.1.1.5 3.1.1.6	OF. 8247/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

3.1.1.2 - Superfaturamento de R$ 6.481.201,38 na obra do Lote 4 da BR-364/AC (km 346,50 ao km 381,60) decorrente de pagamento indevido de serviços de escavação, carga e transporte de material de categoria
3.1.1.3 - Execução da obra do Lote 4 da BR-364/AC- km 346,5 ao km 381,6 da BR-364/AC- com qualidade deficiente.
3.1.1.4 - Superfaturamento de RS 1.157.138,24 na obra do Lote 5 da BR-364/AC (km 381,60 ao km 417,42) decorrente de pagamento indevido de serviços de compactação de material de categoria
3.1.1.5 - Inexistência de documentos e atos essenciais à regularidade de processos de desapropriação nas obras da BR-364/AC relativas ao Convênio n° TT-097/2007-00
3.1.1.6 - Supervisão deficiente, por parte do DNIT, das obras objeto do Convênio n° TT-097/2007-00

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Superintendência Regional no Estado de Rondônia e Acre	69290

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado Ofício nº 589/2013/AUDINT/DNIT remetendo ao Memorando nº 373/2013/SR/RO/AC, bem como Ofício DG nº 634/2013por meio da qual a Superintendência e DENACRE apresenta repostas aos questionamentos apontados pela CGU nos itens 3.1.1.2, 3.1.1.3 e 3.1.1.4. Encaminhado Ofício nº 1500/2013/AUDINT/DNIT remetendo cópia do Despacho da 2ª UL nº 030/2013, por meio da qual a Superintendência apresenta repostas aos questionamentos apontados pela CGU nos itens 3.1.1.5 e 3.1.1.6.
Síntese dos Resultados Obtidos
Recomendação Atendida
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor
Superintendência Regional no Estado de Rondônia e Acre

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Relatório de Fiscalização nº 201209725	3.1.1.2 3.1.1.3	OF. 8247/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	
3.1.1.2 - Supervisão deficiente, por parte do DNIT, das obras objeto do Convênio n° TT-080/2008 3.1.1.3 - Inexistência de documentos e atos essenciais à regularidade de processos de desapropriação nas obras da BR-3641AC relativas ao Convênio nº 1T-080/2008	
Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado de Rondônia e Acre	69290
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado Ofício nº 1500/2013/AUDINT/DNIT remetendo cópia do Despacho da 2ª UL nº 030/2013, por meio da qual a Superintendência apresenta repostas aos questionamentos apontados pela CGU nos itens 3.1.1.2 e 3.1.1.3.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Superintendência Regional no Estado de Rondônia e Acre	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Relatório de Fiscalização nº 201209726	3.1.1.2 3.1.1.3 3.1.1.4 3.1.1.5	OF. 8247/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	

3.1.1.2 - Superfaturamento de R$1.643.920,74 na obra do Lote 2 da BR-364/AC (km 304,6 ao km 338,0) decorrente de pagamento indevido de serviço de compactação de material de 1ª categoria
3.1.1.3 - Execução da obra do Lote 2 - km 304,6 ao km 338,0 da BR -364/AC - com qualidade deficiente
3.1.1.4 - Supervisão deficiente, por parte do DNIT, das obras objeto do Convênio n° TT - 117/04
3.1.1.5 - Inexistência de documentos e atos essenciais à regularidade de processos de desapropriação nas obras da BR-364/AC relativas ao Convênio n° TT-117/2004-00

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado de Rondônia e Acre	69290

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado Ofício nº 589/2013/AUDINT/DNIT remetendo ao Memorando nº 373/2013/SR/RO/AC, bem como Ofício DG nº 634/2013por meio da qual a Superintendência e DENACRE apresenta repostas aos questionamentos apontados pela CGU nos itens 3.1.1.2 e 3.1.1.3
Encaminhado Ofício nº 1500/2013/AUDINT/DNIT remetendo cópia do Despacho da 2ª UL nº 030/2013, por meio da qual a Superintendência apresenta repostas aos questionamentos apontados pela CGU nos itens 3.1.1.4 e 3.1.1.5.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado de Rondônia e Acre

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Relatório de Fiscalização nº 201305770		OF. 21052/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Constatação 01 - Premissas inadequadas no projeto da obra;
Constatação 02 - Incompatibilidade da proposta com o orçamento de referência da administração e inobservação dos princípios do julgamento objeto, da isonomia e vinculação ao edital.
Constatação 03 - Subestimativa dos coeficientes de produtividade e produções das equipes na proposta da licitante vencedora;
Constatação 04 - Sobrepreço e superfaturamento no serviços de sub-base de macadame hidráulico bc;
Constatação 05 - Superdimensionamento, sobrepreço e superfaturamento no serviço de base e sub-base de brita graduada BC
Constatação 06 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço CBUQ-BINDER;
Constatação 07 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço CBUQ - CAPA DE ROLAMENTO;
Constatação 08 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço reciclagem até 20 cm, com cimento e brita e incorporação do revestimento asfáltico à base - espessura da capa entre 0-5 cm;
Constatação 09 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço reciclagem até 20 cm, com cimento e brita e incorporação do revestimento asfáltico à base - espessura da capa entre 5-10 cm;
Constatação 10 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço reciclagem até 20 cm, com cimento e brita e incorporação do revestimento asfáltico à base - espessura da capa entre 10-15 cm;
Constatação 11 - Sobrepreço do serviço de defensa metálica;
Constatação 12 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de fornecimento e compactação de rachão;
Constatação 13 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de lastro de rachão compactado;
Constatação14 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de base e sub-base de BGTC 4% cimento BC;
Constatação 15 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de contenção em muro de gabião;
Constatação 16 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de contenção em muro de gabião-canal;
Constatação 17 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de colchão drenante (reaterro com areia);
Constatação 18 - Sobrepreço no serviço de escavação carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 20000 a 2500M C/E;
Constatação 19 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de escavação carga e transporte de material de categoria com DMT 6000 a 8000m C/E;

Constatação 20 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de tubulação de drenagem urbana sem berço ac/bc diversos diâmetros e bueiros circulares;
Constatação 21 - Divergências no quantitativo do serviço de furos diversos diâmetros para fixação de barras com cola química;
Constatação 22 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de transporte de materiais betuminosos;
Constatação 23 - Sobrepreço e superfaturamento na utilização de ligantes betuminosos rr-1c e rr-2c;
Constatação 24 - Inclusão do serviço desmobilização de equipamentos e mão de obra contrariando determinação do manual de custos rodoviários do DNIT;
Constatação 25 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de tratamento superficial duplo com emulsão - TSD com emulsão;
Constatação 26 - Sobrepreço e superfaturamento no serviço de concreto estrutural FCK = 25MPA C. uso GER. CONF;
Constatação 27 - Sobrepreço do serviço da barreira de concreto;
Constatação 28 -Sobrepreço no serviço de barreira simples de concreto armado moldado IN LOCO;
Constatação 29 - Sobrepreço no serviço de demolição de dispositivos de concreto armado;
Constatação 30 - Sobrepreço no serviço de demolição de dispositivos de concreto simples;
Constatação 31 - Execução de bota foras em locais diversos do indicado em projeto, destinação de materiais de 3ª categoria aos bota foras;
Constatação 32 - Subcontratação de serviços sem a prévia autorização do DNIT;
Constatação 33 - Deficiência na supervisão da obra
Constatação 34 - Substituição indevida de profissional da equipe de supervisão
Constatação 35 - Deficiências na atuação da fiscalização do DNIT;
Constatação 36 - Atraso do Empreendimento; Constatação 37 - Sobrepreço da obra da BR-153/PR;
Constatação 38 - Superfaturamento da obra da BR-153/PR;

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado do Paraná	69291

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado Ofício nº 1347/2013/AUDINT/DNIT remetendo ao Memorando nº 1400/2013/SR-PR, por meio da qual a Superintendência apresenta repostas quanto as constatações apontados pela CGU.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Superintendência Regional no Estado do Paraná

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 747/2013/DITRA	2.1.1 à 2.1.5 2.2.1 à 2.2.6 2.3.2 à 2.3.13	OF. 9787/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

2.1.1 - Que o DNIT proceda à devida análise de prestação de contas do Convênio SIAFI nº 534950. Apresentando a esta Controladoria suas considerações sobre a instauração de TCE para ressarcimento de prejuízos causados por atraso no início das obras, bem como pela inexecução parcial do objeto avençado.
2.1.2 - Que o DNIT proceda à devida análise das prestações de contas do Convênio SIAFI n° 534950. Apresentando a esta Controladoria parecer técnico que comprove que os quantitativos medidos sem previsão contratual estão respaldados por quantitativos previstos no Plano de Trabalho. Caso contrário que proceda a devida instauração de TCE.
2.1.3 - Que o DNIT proceda à devida análise das prestações de contas do Convênio SIAFI n° 534950, apresentando a esta Controladoria suas considerações sobre a instauração de TCE para ressarcimento de prejuízos causados pela ausência do apostilamento aos contratos celebrados.
2.1.4 - Que o DNIT proceda à devida análise de prestação de contas do Convênio SIAFI n° 534950, apresentando a esta CM a análise técnica que empane que a diferença de valores existente na aquisição da brita do Contrato n° 063/2006 não tenha onerado indevidamente o projeto aprovado pela Autarquia. Caso contrário, que proceda a devida instauração de TCE.

2.1.5 - Que o DNIT informe qual é a unidade responsável pelo acompanhamento e recebimento dos objetos do Convênio n° TI' 373/2005; Que os servidores do DNIT incumbidos do acompanhamento e recebimento dos objetos do Convênio SIAF1 n° 564029 se pronunciem sobre o não cumprimento do prazo de 180 dias estabelecido neste acordo. Para a execução da obra, bem como bem como as providências adotadas para garantir o atendimento de suas cláusulas (comprovar por meio de documentação técnica emitida a época).
2.2.1 - Que a CGCONT se pronuncie sobre a efetivação das providências informadas no Memorando n° 4599/2009/CGCONT/DIR, de 17/12/2009, para a mitigação da fragilidade apontada (apresentar documentos que comprovem a atuação), assim como as razões para a falta de repasse de recursos para a finalização do objeto contratado.
2.2.2 - Que a CGCONT se pronuncie sobre a não oposição quanto à realização de licitação com base em projeto básico desatualizado e de serviços orientados por projetos falhos; Que a CGCONT se pronuncie sobre a efetivação das providências informadas no Memorando n° 4599/2009/CGCONT/D1R, de 17/12/2009, para a mitigação da fragilidade apontada (apresentar documentos que comprovem a atuação).
2.2.3 - Que a CGCONT se pronuncie sobre a ausência da formalização, no Processo n° 09395/2004-26, das justificativas técnicas que acarretaram na paralisação dos serviços por mais de 120 dias bem como os motivos para a não aplicação de sanções previstas no Contrato n° 002/2005; Que a CGCONT se pronuncie sobre a efetivação das providências informadas no Memorando n° 459912009/CGCONT/D1R. de 17/12/2009, para a mitigação da fragilidade apontada (apresentar documentos que comprovem a atuação).
2.2.4 - Que o DNIT atue junto ao Governo do Estado de Roraima na retificação de atos inválidos do Contrato n° 002/2005, conforme Os Acórdãos do TCU n°(s) 25/2007 — Plenário. 451/2000 — Plenário, e 355/2007 — Plenário, descritos no Fato da Constatação supra; Que a CGCONT se pronuncie sobre a efetivação das providências infirmadas no Memorando n° 4599/2009/CGCONT/DIR. de 17/12/2009, para a mitigação da fragilidade apontada (apresentar documentos que comprovem a atuação)
2.2.5 - Que a CGCONT se manifeste sobre a constatação supramencionada relativa ao Convênio SIAFI e 480006;
2.2.6 - Que o DNIT atue junto a SEINF-RR para que os serviços de pintura sejam realizados no trecho.
2.3.2 - Que o DNFI atue junto ao Governo do Estado de Roraima na regularização das impropriedades apresentadas e relativas ao não atendimento do cronograma de desembolso de recursos de contrapartida. Ao inciso II do art. 43 da Portaria Interministerial MPOG/MFICGU n° 127/2008, bem como ao cronograma físico-financeiro da obra.
2.3.3 - Que o DNIT cobre da SEINF-RR a aplicação da sanção prevista no Contrato n° 016/08: Que o DNIT verifique a possibilidade de aplicar sanções previstas nas cláusulas do Convênio SIAFI n" 564069 caso não haja comprometimento da SEINF-RR em aplicar as sanções previstas no Contrato n° 016/08.
2.3.4 - Que o DNIT cobre da SEINF-RR a aplicação da sanção previstas nos Contratos n° (s) 106;2007 e 016/2008; Que o DNIT' verifique a possibilidade de aplicar sanções previstas nas cláusulas do Convênio SIAFI n° 564069 caso não haja comprometimento da SEINF-RR em aplicar as sanções previstas nos Contratos n° (s) 106/2007 e 0162008.
2.3.5 - Que o DNIT infirme as justificativas adotadas para a rescisão do Contrato n° 081/2007, assim como a ocorrência de sanções à empresa resultantes do Processo n" 21001.01195/07-10.
2.3.6 - Que o DNIT atue junto ao Governo do Estado de Roraima na devolução de valores pagos indevidamente pelas empresas que adquiriram o Edital n° 04/2007.
2.3.7 - Que o DNIT atue junto ao Governo do Estado de Roraima para que se promova a correção das fragilidades existentes na formalização do Processo n" 01196/07-82.
2.3.8 - Que o DNIT promova a extração no SICAF da situação das empresas contratadas durante o período de vigência dos Contratos n°(s) 072/2007 e 073/2007. Infirmando a esta Controladoria se a mesmas estavam aptas a firmarem os respectivos contratos.
2.3.9 - Que o DN1T atue junto ao Governo do Estado de Roraima para que se promova a correção das fragilidades existentes na formalização do Processo no 01196/07-82.
2.3.10 – Que o DNIT' informe se foi realizada a glosa de valores pagos indevidamente, assim como providências junto ao Governo do Estado de Roraima para a apuração de responsabilidade dos envolvidos.
2.3.11 - Que o DNIT informe as providências junto ao Governo do Estado de Roraima para a apuração de responsabilidade dos responsáveis pela impropriedade; Que o DNIT adote as sanções previstas nas cláusulas do Convênio SIAFI n° 574523 caso não haja comprometimento da SEINF-RR em apurar os motivos que deram causa a impropriedade observada nos Contratos n (s) 072/2007 e 073/2007.
2.3.12 - Que o DNIT informe as providências junto ao Governo do Estado de Roraima para a apuração de responsabilidade dos responsáveis pela impropriedade; Que ao DNIT adote as sanções previstas nas cláusulas do Convênio SIAFI nº 5 74523 caso não haja comprometimento da SEINF-RR em apurar os motivos que deram causa a impropriedade observada nos Contratos n° (s) 072/2007 e 073/2007.
2.3.13 - Que o DNIT apresente evidências que os serviços de conservação contratados estão sendo prestados conforme previsão contratual; Que o DNIT informe a situação do projeto de pavimentação asfáltica do trecho em questão.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844
Síntese da Providência Adotada	

Encaminhado Ofício nº 874/2013/AUDINT/DNIT remetendo manifestação da Coordenação de Manutenção e Restauração Rodoviária sobre a demanda, acostada no autos do processo administrativo nº 50600.015402/2011-98 em repostas as constatações apontados pela CGU.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	2.1.1.1	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Criar por meio de portaria, grupo de trabalho para elaboração de Minuta de Instrução de Serviço especificando as prerrogativas e limitações à atuação da Auditoria Interna, bem como estabelecer na referida portaria prazo para a conclusão dos trabalhos, informando os resultados no Plano de Providências Permanente			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Auditoria Interna			54844
Síntese da Providência Adotada			
Foi criado o grupo de trabalho por meio da Portaria DNIT nº 996, de 23 de outubro de 2013.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação Atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Auditor Chefe			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	**2.1.2.3**	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Que a Ouvidoria estabeleça um plano de trabalho detalhado do modo como pretende realizar a pesquisa de satisfação junto aos cidadãos dos serviços prestados pela Autarquia, a periodicidade de sua aplicação, e o modo como se dará a divulgação dos resultados da pesquisa.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Ouvidoria			54844
Síntese da Providência Adotada			
Foi autuado processo com proposta de questionário para envio aos cidadãos que que entraram em contato com a ouvidoria no exercício anterior, com a finalidade de avaliar os serviços prestados.			
Síntese dos Resultados Obtidos			

Recomendação atendida.			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Ouvidoria			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	**2.1.3.2**	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Observar, nas próximas auditorias realizadas pela Controladoria-Geral da União, os prazos para resposta e apresentação de documentação indicados nas solicitações de auditoria, em face do que dispõe o art. 26 da Lei nº 10.180, de 06/02/2001.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Síntese da Providência Adotada			
Os prazos para resposta e apresentação de documentação indicados nas solicitações de auditoria não foram atendidos em virtude de greve promovida pelos servidores do DNIT, no período compreendido entre 25.06.2013 a 11.09.2013.			
Síntese dos Resultados Obtidos			
Recomendação atendida			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	**3.1.1.1**	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Transação UF UG Data Transação Nome Estabelecimento Nome Portador Valor T1361157 PI 02/02/2012 CELSO E FRANCIMAR LTDA MODESTO P SILVA R$ 800,00 T1361195 PI 02/02/2012 CELSO E FRANCIMAR LTDA MODESTO P SILVA R$ 533,25 T1430295 PI 16/07/2012 CELSO E FRANCIMAR LTDA MODESTO P SILVA R$ 509,00 T1430296 PI 16/07/2012 CELSO E FRANCIMAR LTDA MODESTO P SILVA R$ 599,60 T1379003 PI 15/03/2012 JOSE ALVES NETO E CIA LTDA FRANCISCO CJ O LIRA R$ 169,60 T1427311 PI 29/05/2012 POMPEU TINTAS A PCS BALANC FRANCISCO CJ O LIRA R$ 19,50 T1371865 MA 01/03/2012 BOMPRECO SUP NORDESTE LTDA CLAUBER M ARAUJO R$ 370,18 T1367230 CE 01/03/2012 SERVMAX AS TEC E MAN UT DO ALBERTO VIEIRA R$ 200,00 T1379063 CE 29/02/2012 PFM COMERCIAL LTDA ALBERTO VIEIRA R$ 415,12 T1428402 CE 25/05/2012 PFM COMERCIAL LTDA ALBERTO VIEIRA R$ 107,80 T1465529 CE 21/09/2012 PFM COMERCIAL LTDA ALBERTO VIEIRA R$ 161,89 T1446499 AM 30/07/2012 TOWER QUALITY COM DE INF L LUCIANO S OLIVEIRA R$ 335,00 T1448972 AM 07/08/2012 BENCHIMOL IRMAO CIA LTDA LUCIANO S OLIVEIRA R$ 74,00 T1450074 AM 30/07/2012 N DE F GONCALVES LUCIANO S OLIVEIRA R$ 65,00 T1455598 AM 30/07/2012 PEDROSA DISTRIBUIDORA LTDA LUCIANO S OLIVEIRA R$ 90,00			

Recomendação 1: Demonstrar por meio de Notas Fiscais, para cada uma das transações elencadas na planilha acima, as justificativas para as possíveis inconsistências relacionadas às seguintes tipologias: Transações em Finais de Semana e Feriados, Gastos em Estabelecimentos Atípicos e Fracionamento de compras.
Recomendação 2: Criar por meio de portaria, grupo de trabalho para elaboração de Minuta de Instrução de Serviço regulamentando análise de prestação de contas no uso do CPGF. Estabelecer na referida portaria prazo para a conclusão dos trabalhos.
Recomendação 3: Encaminhar Minuta de Instrução de Serviço regulamentando a análise de prestação de contas no uso do CPGF à Diretoria-Geral da Autarquia, contendo definições claras das atribuições dos agentes responsáveis por tais atribuições, inclusive quanto às atividades de supervisão do uso desse instrumento.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças	54844
Síntese da Providência Adotada	
As Notas Fiscais requeridas foram encaminhadas à CGU e a minuta da Instrução de Serviço foi elaborada e encontra-se em trâmite para aprovação.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Diretor de Administração e Finanças	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	4.1.1.1	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	
Elaborar minuta de Instrução de Serviço que regulamente métodos, rotinas e procedimentos relativos à gestão de risco do patrimônio imobiliário do DNIT.	

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças	54844
Síntese da Providência Adotada	
DAF está mantendo tratativas com a Secretaria de Patrimônio da União, visando elaborar a Instrução de Serviço.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação em atendimento.	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Diretor de Administração e Finanças	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	**5.1.1.1**	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	

Recomendação 1: Que a Coordenação-Geral de Recursos Humanos providencie a atualização e consolidação dos dados referente à formação e qualificação de seus servidores.
Recomendação 2: Que a Diretoria defina o modo e a frequência com que as atualizações dos cadastros referentes ao quadro de pessoal da Autarquia devem ser realizadas.
Recomendação 3: Que a Diretoria de Administração e Finanças implemente sistema que facilite a gestão dos dados da área de pessoal.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças	54844
Síntese da Providência Adotada	
A CGRH está mantendo tratativas com a CGMI e com o SERPRO para desenvolvimento do sistema SIGRHU.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação em atendimento.	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Diretor de Administração e Finanças	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	**5.2.1.1**	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Recomendação 1: Criar por meio de portaria, grupo de trabalho para elaboração de Minuta de Instrução de Serviço estabelecendo as responsabilidades de cada área do DNIT, quanto à atualização dos dados cadastrais dos terceirizados atuantes no DNIT. Recomendação 2: Que a Diretoria de Administração Patrimonial - DAF adote providências junto ao SERPRO no sentido de finalizar o módulo de cadastro de terceirizados até dezembro de 2013.			

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Administração e Finanças	54844
Síntese da Providência Adotada	
A DAF está promovendo ações junto à CGMI e ao SERPRO para cumprimento da recomendação 2 e, posteriormente, à recomendação 1.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendações em atendimento.	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Diretor de Administração e Finanças	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	**6.1.1.1**	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844

Descrição da Recomendação
Que a DAQ apresente no Plano de Providências Permanente os resultados das medidas que estão sendo adotadas para aprimorar seus instrumentos de controle e a fiscalização dos Convênios, ou seja, a contratação de empresa de assessoria e a implementação das atividades necessárias com o objetivo de dar maior efetividade às ações de sua competência.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Aquaviária	54844

Síntese da Providência Adotada
A contratação de empresa de assessoria foi sobrestada tendo em vista a nomeação de novos servidores para a Coordenação de Obras Hidroviárias Diretas e Delegadas, que estão sendo capacitados para dar maior efetividade às ações da coordenação.

Síntese dos Resultados Obtidos
Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização 201209489	1.1.1.1 1.1.1.2 1.2.1.1 1.2.1.2 1.2.1.3 1.2.1.5 1.2.1.6 1.2.1.7 1.2.1.8	Of: 10883/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Recomendação

Item 1.1.1.1
Recomendação 001: Abster-se de terceirizar as atividades que devem ser desempenhadas pelos profissionais relacionados no Plano de Cargos e Salários do DNIT, entre estas a utilização dos sistemas corporativos do DNIT como a alimentação destes sistemas, que são enquadradas como atividades administrativas e logísticas de nível intermediário.
Recomendação 002: Terceirizar apenas as atividades de informática que se configuram de fato em apoio ao usuário, não sendo a utilização destes sistemas de forma direta pelos profissionais com atividades passíveis de terceirização.
Recomendação 003: Formalizar aditivo contratual retirando do contrato analisado os profissionais que estão realizando as atividades próprias do quadro de pessoal do DNIT.
Recomendação 004: Apurar a responsabilidade de quem deu causa à terceirização de atividades próprias dos servidores do DNIT.
Item 1.1.1.2
Recomendação 001: Abster-se de exigir das empresas licitantes o cumprimento de exigências que não encontram respaldo na legislação e que levam à restrição do caráter competitivo do processo licitatório.
Recomendação 002: Apurar responsabilidade a fim de verificar os responsáveis pela inclusão no Edital de licitação de cláusulas que restringiram o caráter competitivo do certame licitatório.
Item 1.2.1.1
Recomendação 001: Providenciar, junto a empresa contratada, o ressarcimento dos valores pagos em desacordo com os custos informados, no valor total de R$ 2.527.850,00, conforme já determinado em situação similar pelo TCU no Acórdão nº 1233/2008/TCU-Plenário, item 9.2.1.1.
Recomendação 002: Apurar responsabilidade a fim de verificar quais servidores deram causa aos valores pagos indevidamente.
Recomendação 003: Verificar, nos pagamentos referentes à terceirização de mão-de-obra, a correspondência entre os valores da mão-de-obra informados pelas empresas contratadas e os respectivos custos efetivos dessas empresas, assim como o reflexo desses custos nos pagamentos dos encargos sociais, a fim de certificar que os custos informados pelas empresas em suas

planilhas correspondem aos custos efetivos, promovendo o equilíbrio econômico financeiro quando os custos forem menores que os valores informados, conforme já determinado pelo TCU no Acórdão nº 1233/2008/TCU-Plenário, item 9.2.2.2 e 9.3.
Item 1.2.1.2
Recomendação 001: Utilizar, nos contratos de terceirização, índices de reajustes que correspondam aos das efetivas categorias profissionais contratadas, utilizando-se de consulta à organizações profissionais desses trabalhadores.
Item 1.2.1.3
Recomendação 001: Apresentar os documentos que comprovem que os técnicos substitutos atendem o disposto no item 25.3 do Edital nº 289/2007.
Recomendação 002: Observar na execução do contrato da Unidade, as exigências efetuadas nos Editais da Licitação, a fim de certificar o devido cumprimento pelas contratadas dessas exigências.
Item 1.2.1.5
Recomendação 001: Apresentar o detalhamento dos custos administrativos das planilhas de custos referentes à Concorrência nº 289/2007.
Recomendação 002: Detalhar nas planilhas de custos, quando da realização de licitação para prestação de serviços ou terceirização de mão-de-obra, os itens que compõem o item custos administrativos nestas planilhas.
Item 1.2.1.6
Recomendação 001: Apresentar o detalhamento dos custos administrativos das planilhas de custos referentes ao contrato nº 00254/2000-00.
Recomendação 002: Detalhar nas planilhas de custos, quando da realização de licitação para prestação de serviços ou terceirização de mão-de-obra, os itens que compõem o item custos administrativos nestas planilhas.
Item 1.2.1.7
Recomendação 001: Analisar os valores pagos referentes aos itens analisados a fim de comprovar a economicidade desses pagamentos. Caso seja verificada a não-economicidade no pagamento destes itens, promover o aditamento do contrato a fim de suprimir estes itens.
Recomendação 002: Verificar junto à empresa os custos dos itens analisados quando da medição mensal a fim de verificar a correspondência entre os valores pagos e os custos da empresa.
Item 1.2.1.8
Recomendação 001: Providencia junto à empresa contratada, o ressarcimento dos valores pagos em desacordo com os custos informados, no valor total de R$ 3.593.486,39, conforme determinação do TCU emitida em caso semelhante contida no Acórdão nº 1.233/2008/Plenário, item 9.2.1.1.
Recomendação 002: Apurar responsabilidade a fim de verificar quais os servidores deram causa aos valores pagos indevidamente.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Corregedoria Superintendência Regional do DNIT no estado de Santa Catarina	54844 69298

Síntese da Providência Adotada

Ofício 501/2013/AUDINT/DNIT que remete ao Memorando 201/2013/Corregedoria, onde informa que foi instaurado procedimento administrativo disciplinar, bem como respostas para os itens 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.6, 1.1.8, 1.1.9, 1.1.10 referentes às constatações de 001 à 010.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica nº 1223/2013/DITRA	CONCLUSÃO	Of.16077/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**

Descrição da Recomendação

Orientar os fiscais do contrato, firmados pela Autarquia, a não autorizarem a medição e pagamento de serviços ainda não recebidos, atentando-se para as demais observações feitas no item 4.1 (serviços pagos não confirmados "*in loco*" nos trechos indicados pelas medições).

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado de Santa Catarina	54844 69298
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado pela Superintendência o Of. 806/2013/SR/SC e respondido por meio do Of . nº 769/2013/AUDINT/DNIT, por meio do qual informa que foi emitido o Memorando circular 197/2013, de 19/06/2013 às Unidades Locais informando/ orientando aos fiscais sobre a recomendação da CGU.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica 1209/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR	CONCLUSÃO	OF. 17028/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Adoção de providências quanto às fragilidades na atuação da Autarquia e do projeto inicialmente adotado frente aos serviços analisados relacionados `BR 163/MT			

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado do Mato Grosso	54844 69293
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado à CGU Of 1212/2012/AUDINT/DNIT por meio do qual remete ao Memorando 713/2013/SR-MT/DNIT, onde apresentou respostas às informações solicitadas pela CGU na demanda inaugural no que tangem às constatações encontradas no Relatório de Demandas Especiais nº 00212.000.783/2008-12 que trata da Construção e pavimentação da rodovia BR 163-MT.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica 1738/DITA/DI/SFC/CGU-PR	CONCLUSÃO	OF. 22266/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	**54844**
Descrição da Recomendação	
Apresentação de documentos de estudos realizados, com a necessidade de alteração no PNV e ainda se os marcos quilométricos foram instalados na rodovia; conclua os serviços de obras inacabadas de construção de pontes de concreto armado; ocorrência de falhas graves no pavimento.	
Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844
Diretoria de Planejamento e Pesquisa	54844
Superintendência Regional do DNIT nos estados do Pará e Amapá	69283
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado o OF.1400/2013/AUDINT/DNIT remetendo ao Memorando 2424/2013/SR-PA/AP/DNIT, por meio da qual a Superintendência apresenta repostas aos questionamentos apontados pela CGU nos itens 001, 002 e 003.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Recomendações do OCI	
Recomendações Expedidas pelo OCI	

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica 2450/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR		OF. 33566/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	
001-Abster-se de terceirizar as atividades a serem desempenhadas pelos profissionais relacionados no plano de Cargos e Salários; 002-terceirizar apenas as atividades de informática que se configuram de fato em apoio ao usuário, não sendo a utilização desses sistemas de forma direta, pelos profissionais de atividades passíveis de terceirização; 003-formalizar aditivo contratual retirando do Contrato analisado os profissionais que estão realizando as atividades próprias do quadro de pessoal do DNIT; 004-apurar a responsabilidade de quem deu causa à terceirização de atividades próprias dos servidores do DNIT.	
Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Superintendência Regional no estado de Santa Catarina	69298
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado à CGU OF 1414/2013/AUDINT/DNIT, por meio do qual remete ao OF 1429/SR-SC, onde apresenta resposta às recomendações 001, 002, 003 e 004 da demanda.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	
Superintendência Regional no estado de Santa Catarina	
Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Recomendações do OCI	
Recomendações Expedidas pelo OCI	

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida

	Nota Técnica 2455/DITRA/DI/SFC/CGU-PR	CONCLUSÃO	OF. 34152/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de transporte-DNIT	54844

Descrição da Recomendação

a) Não proceder ao pagamento da 30ª Medição (valor a preço inicial e reajustamento);
b) promover junto à Contratada o ressarcimento do Valor de R$ 120.304,57, reajustando da seguinte forma:
b.1) reajuste contratual dos serviços não realizados e pagos até a data de sua medição;
b.2) reajuste sobre o valor de b.1, a partir da data de pagamento, por meio de metodologia estabelecida pela Decisão nº 1.122/2000 do TCU;
c) Aplicar a multa de 2% sobre a parcela não executada do contrato de acordo com o restabelecido na Cláusula nona do Contrato;
d) Instaurar caso a Contratada se recuse a realizar o ressarcimento (item b), procedimento de rescisão contratual por não cumprimento de cláusula contratuais, projetos e especificações com base no art. 78, inciso I, da Lei 8.666/93;
e) Executar, em complemento ao item "d" a garantia contratual, para ressarcimento da Administração dos valores de R$120.304,57 e multa reajustados nos termos do art.80. III, Lei 8.666/93;
f) Verifique as responsabilidades contratuais das empresas contratadas para gerenciamento e supervisão da obra e aplique as punições/ sanções cabíveis;
g) Instaurar, esgotadas as providências administrativas internas com vistas à recomposição do Tesouro Nacional, procedimento de TCE de acordo com a IS do TCU nº 13/1996.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado de São Paulo	54844 69289

Síntese da Providência Adotada

Foi encaminhado o Ofício 19/2014 que remete memorando 176/2013/SR-SP, onde responde aos itens e subitens a, b, b.1, b.2, c, d e, f e g.

Síntese dos Resultados Obtidos

Recomendação Atendida

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Notas Técnicas 248 e 249/DITRA/DI/SFC/CGU-PR	CONCLUSÃO	OF.2994/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

4.1- Serviços incluídos nas medições encontrados;
4.2-Fiscalização deficiente do Contrato UT-09-053/2003-00.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Corregedoria Diretoria de Infraestrutura Rodoviária	54844 54844

Síntese da Providência Adotada

Encaminhado Of 822/2013/AUDINT/DNIT que remete ao Memorando 2010/DIR, onde apresenta resposta às recomendações das análises da Nota técnica 249/DITRA/DI/SFC/CGU-PR, onde manifesta-se por meio do Memorando 941/2013/CGMRR que a fragilidade encontrada com relação ao descumprimento do preconizado no item, 9.2.1 do Acórdão 978/2006, foi superada após o envio de documentação e que não foram mais aceitas medições em desconformidade com a determinação do TCU.
Síntese dos Resultados Obtidos
Recomendação Atendida
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Notas Técnicas 1511 e 1512/DITRA/DI/SFC/CGU-PR	CONCLUSÃO	OF.18857/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	
7.1 Que a Diretoria-Geral oriente os fiscais de contratos de obras sob responsabilidade da Autarquia a manterem fiscalização permanente presente nos locais dos serviços, com observação rigorosa do que expôs no item 4.1(fiscal do contrato não faz acompanhamento adequado dos trechos em que foram faturados e medidos os serviços previstos no contrato); bem como exigir das empresas supervisoras contratadas para o assessoramento técnico e gerencial de obras o cumprimento de todos os itens previstos nos editais e respectivos termos de referência, tendo em vista que a finalidade desse tipo de contratação é justamente a de suprir as já conhecidas deficiências da Autarquia no que se refere ao controle primário e fiscalização de contratos, observadas as considerações feitas no item 4.2 (Consórcio 030 não acompanha execução dos serviços).	

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional do DNIT no estado da Bahia	54844 69286
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado o OF 1196/2013/AUDINT/DNIT que remete ao Memorando 488/2013-SR-BA/DNIT responde ao item 4.2 da Nota Técnica 1511//DITRA/DI/SFC/CGU-PR e OF 115/02013/AUDINT/DNIT que remete ao Memorando 2739/2013/DIR de modo a dar atendimento às recomendações da Nota Técnica 1512//DITRA/DI/SFC/CGU-PR.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	RDE 00215.001035/2012-92		OF 22970/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	

1-Apurar as responsabilidades pela ausência de documentos que deveriam constar no processo licitatório; 2- Realizar ampla revisão dos documentos constantes do processo com vistas a verificar a autenticidade de todos os documentos nele constantes, em especial em relação aos relatórios de julgamento, que foram fundamentados em propostas não constantes do referido processo.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Corregedoria Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação	54844 54844
Síntese da Providência Adotada	
Encaminhado o Of 1019/2013/AUDINT/DNIT que remete ao Memorando 345/2013/CORREGEDORIA com resposta aos questionamentos formulados na demanda no que se refere ao item sobre o processo licitatório e quanto à instauração de TCE.	
Síntese dos Resultados Obtidos	
Recomendação Atendida	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

9.2.2 Recomendações do OCI Pendentes de Atendimento ao Final do Exercício

QUADRO A.9.2.2 – SITUAÇÃO DAS RECOMENDAÇÕES DO OCI QUE PERMANECEM PENDENTES DE ATENDIMENTO NO EXERCÍCIO

Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica 2214/2013/DITRA	Conclusão	Of. 30470/DITRA/DI/SFC/CGU/PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Adoção das medidas cabíveis quanto ao atendimento do art. 28, I, Lei 12.462/2011.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária			54844
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Deliberação em atendimento			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 894/2013/DITRA	6.1.5 6.1.6 6.1.7 6.1.8 6.1.9 6.1.10 6.1.11 6.1.12 6.1.13	OF. 11743/2013/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Reiteração pela não implementação plena da recomendação			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT Corregedoria Superintendência Regional no Estado de Alagoas			054844 054844 069302
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Em atendimento			

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 2540/2013/DIAC2/CGU/GO	Conclusão	OF. 35932/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Apresentar manifestação direta e circunstanciada sobre cada um dos blocos de constatações anteriormente elencados no referido relatório.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Superintendência Regional no Estado de Goiás e Distrito Federal			69294
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Em atendimento			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Relatório de Demandas Externas nº 00190.025383/2011-08	Conclusão	OF. 36623/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Entende-se que o valor de R$ 45.655,84 referentes aos itens 1.28 e 1.30 (Lote 1.2), deve ser objeto de devolução, devidamente corrigido.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional no Estado de Amazonas e Roraima			054844 069282
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Em atendimento			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**

	Relatório de Fiscalização nº 201000415	001 003 004 005	OF. 30875/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Solicita que seja encaminhada as medidas adotadas em função das inconformidades apontadas no presente relatório, consoante as constatações abaixo listadas:
Constatação 001 - Ausência de planejamento dos serviços executados e de efetiva fiscalização na execução do Contrato SR/PE-005/2007.
Constatação 003 - Inconsistência entre os valores registrados no 39° Boletim de Medição e as memórias de cálculo a este anexadas.
Constatação 004 - Superfaturamento nos serviços medidos no 38° Boletim de Medição no valor de R$ 146.516,62.
Constatação 005 - Medição de utilização de retroescavadeira em quantitativos irreais, acima dos padrões estabelecidos.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional no Estado de Pernambuco	054844 069285

Justificativa para o seu não Cumprimento

Em atendimento

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Relatório de Fiscalização nº 201000418	Conclusão	OF. 30875/DITRA/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Solicita que seja encaminhada as medidas adotadas em função das inconformidades apontadas no presente relatório, consoante as constatações abaixo listadas:
Constatação 001 - Superfaturamento nos serviços medidos no 38° Boletim de Medição.
Sobre o objeto fiscalizado: O contrato está em andamento, sendo constatados diversos problemas de execução.
Sobre o cronograma de execução: O cronograma se encontra atrasado, devido à ocorrência de um planejamento inadequado.
Sobre o objetivo: Objetivo não atendido, devido à existência de diversos problemas de execução.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Superintendência Regional no Estado de Pernambuco	054844 069285

Justificativa para o seu não Cumprimento

Em atendimento

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica nº 1222/2013/GABDI	001 002 003 004 005	OF. 15059/GABDI//DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação

Constatação 001
Recomendação 1: Proceda às ações necessárias para recuperação do montante de R$ 127.755,18 pago à empresa contratada.
Recomendação 2: Avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pelo superfaturamento indicado na presente constatação;
Recomendação 3: Avalie a oportunidade e conveniência de aplicar as devidas sanções previstas no contrato em virtudes das falhas e ou omissão na sua atuação, o que deu causa à não apropriação correta e tempestiva dos volumes de terraplanagem no âmbito do Contrato TT-250/2006.
Constatação 002
Recomendação 1: Adote a ações necessárias para recuperação do montante de R$ 2.307.200,84 pago à empresa contratada;
Recomendação 2: Caso ainda não tenha sido tomadas as devidas ações, informe tempestivamente os motivos do ocorrido;
Recomendação 3: Avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pelo superfaturamento indicado bem como pela não adoção de medidas para o ressarcimento ao erário.
Constatação 003
Recomendação 1: Adote a ações necessárias para recuperação do montante de R$ 2.778.139,32 pago à empresa contratada;
Recomendação 2: Caso ainda não tenha sido tomadas as devidas ações, informe tempestivamente os motivos do ocorrido;
Recomendação 3: Avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pelo superfaturamento indicado bem como pela não adoção de medidas para o ressarcimento ao erário.
Constatação 004
Recomendação 1: Adote a ações necessárias para recuperação do montante de R$ 454.189,21 pago à empresa contratada;
Recomendação 2:Proceda o desarquivamento do processo nº 50600.012163/2009-91, avalie a conveniência e a oportunidade de se aprovar o respectivo estudo e, se afirmativo, implemente as alterações do SICRO II;
Recomendação 3: Avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pela morosidade de atendimento às determinações do Acórdão nº 268/2003-TCU para promover a revisão de sua metodologia de cálculo dos preços de transporte dos materiais betuminosos.
Constatação 005
Recomendação 1: Adote a ações necessárias para recuperação do montante de R$ 4.215.579,78 pago à empresa contratada;
Recomendação 2: Caso ainda não tenha sido tomadas as devidas ações, informe tempestivamente os motivos do ocorrido;
Recomendação 3: Avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pelo superfaturamento indicado bem como pela não adoção de medidas para o ressarcimento ao erário.

Providências Adotadas

Setor Responsável pela Implementação	Código SIORG
Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transporte - Diretoria Geral	54844
Corregedoria	54844
Superintendência Regional no Estado do Rio Grande do Norte	69296

Justificativa para o seu não Cumprimento

Parcialmente atendido

Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor

Unidade Jurisdicionada

Denominação Completa	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI

Recomendações Expedidas pelo OCI

Ordem	Identificação do Relatório de Auditoria	Item do RA	Comunicação Expedida
	Nota Técnica nº 2240/2013/GABDI	A à F	OF. 31094/GABDI/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Descrição da Recomendação
a) revise todos os orçamentos dos contratos decorrentes dos Editais n° 043/2012, n° 93/2012 (BR-422/PA), Edital n° 451/2011(BR-158/PA) e Edital nº 265/2013, Lotes 02 e 03 (BR-155/PA), notadamente, quanto ao transporte dos materiais betuminosos; b) celebre repactuação contratual, ajustando os valores dos serviços de transporte de material betuminoso a quente e a frio, nos termos da Constatação 03 dessa Nota de Auditoria; c) abstenha-se de realizar aditivos aumentando o quantitativo de transporte de material betuminoso nos contratos derivados dos editais mencionados na alínea a) acima, a menos que os preços destes serviços sejam repactuados; d) abstenha-se de utilizar BDI superior a 15% para os serviços de transporte de material betuminoso nos orçamentos de referência da Autarquia, em conformidade com o Memorando-Circular n° 12/2012/DIREX e Acórdãos n° 2.649/2007 e 1.077/2008; e) conclua o estudo constante do Processo n° 50600012163/2009-91 para revisão das equações utilizadas no cálculo do custo do frete de materiais asfálticos, dando ciência a essa CGU das conclusões do mesmo; e O avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pela elaboração, recebimento e aprovação de projetos antieconômicos e, portanto, em desacordo com o no art. 3 combinado com o inciso III do art. 12 ambos da Lei n° 8.666/93.

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Corregedoria Superintendência Regional no Estado do Pará e Amapá	54844 54844 69283
Justificativa para o seu não Cumprimento	
Em atendimento	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844

Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica nº 2257/2013/GABDI	A à D	OF. 31099/GABDI/DI/SFC/CGU-PR

Órgão/Entidade Objeto da Recomendação	Código SIORG
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	54844
Descrição da Recomendação	
a) revise todo os orçamento do contrato decorrente do Edital nº 048/2013, notadamente quanto ao transporte de material betuminoso a frio; b) celebre repactuação contratual, ajustando os valores dos serviços de transporte de material betuminoso a frio, nos termos da Constatação dessa Nota Técnica; c) abstenha-se de realizar aditivos aumentando os quantitativos de transporte de material betuminoso a frio no contrato derivado do edital mencionado na alínea "a", até que os preços destes serviços sejam repactuados; e d) avalie a conveniência e a oportunidade de se instaurar, no presente momento, procedimento para apuração das responsabilidades pela elaboração, recebimento e aprovação de projetos antieconômicos e, portanto, em desacordo com o no art. 3 combinado com o inciso III do art. 12 ambos da Lei n° 8.666/93.	

Providências Adotadas	
Setor Responsável pela Implementação	**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária Corregedoria Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais	54844 54844 69287
Justificativa para o seu não Cumprimento	
Em atendimento	
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor	

Unidade Jurisdicionada	
Denominação Completa	**Código SIORG**

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	Nota Técnica 2214/2013/DITRA	Conclusão	Of. 30470/DITRA/DI/SFC/CGU/PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Adoção das medidas cabíveis quanto ao atendimento do art. 28, I, Lei 12.462/2011.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária			54844
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Deliberação em atendimento			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Diretor de Infraestrutura Rodoviária			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	1.1.1.3	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Que a Diretoria de Infraestrutura Aquaviária realize estudo visando a conveniência de se incorporar a AHITAR à AHIMOR, encaminhando os resultados por meio do Plano de Providências Permanente.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Diretoria de Infraestrutura Aquaviária - DAQ			54844
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Recomendação em análise na DAQ			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Diretor de Infraestrutura Aquaviária - DAQ			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	1.2.2.1	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Definir e homologar a Metodologia de Desenvolvimento de Software (MDS) para a Unidade de TI do DNIT.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Coordenação Geral de Modernização em Informática - CGMI			54844

Justificativa para o seu não Cumprimento			
Recomendação em análise na CGMI			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Coordenador Geral de Modernização em Informática - CGMI			
Unidade Jurisdicionada			
Denominação Completa			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Recomendações do OCI			
Recomendações Expedidas pelo OCI			
Ordem	**Identificação do Relatório de Auditoria**	**Item do RA**	**Comunicação Expedida**
	201306199	2.1.2.6	Of. 32728/DITRA/DI/SFC/CGU-PR
Órgão/Entidade Objeto da Recomendação			**Código SIORG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT			54844
Descrição da Recomendação			
Estabelecer rotinas, de observância obrigatória pelos servidores envolvidos na produção do Relatório de Gestão, no intuito de que o Relatório contemple as peças, bem como os formatos e conteúdos obrigatórios, nos termos das normas expedidas pelo Tribunal de Contas da União para o exercício de referência.			
Providências Adotadas			
Setor Responsável pela Implementação			**Código SIORG**
Diretoria Executiva - DIREX			54844
Justificativa para o seu não Cumprimento			
Recomendação em análise na DIREX			
Análise Crítica dos Fatores Positivos/Negativos que Facilitaram/Prejudicaram a Adoção de Providências pelo Gestor			
Diretor Executivo			

9.3 Informações Sobre a Atuação da Unidade de Auditoria Interna

A Unidade de Auditoria Interna do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, em cumprimento às determinações contidas na Portaria-TCU nº.175, de 9/07/2013, manifesta-se, acerca da Prestação de contas, exercício 2013, do DNIT, como disposto a seguir:

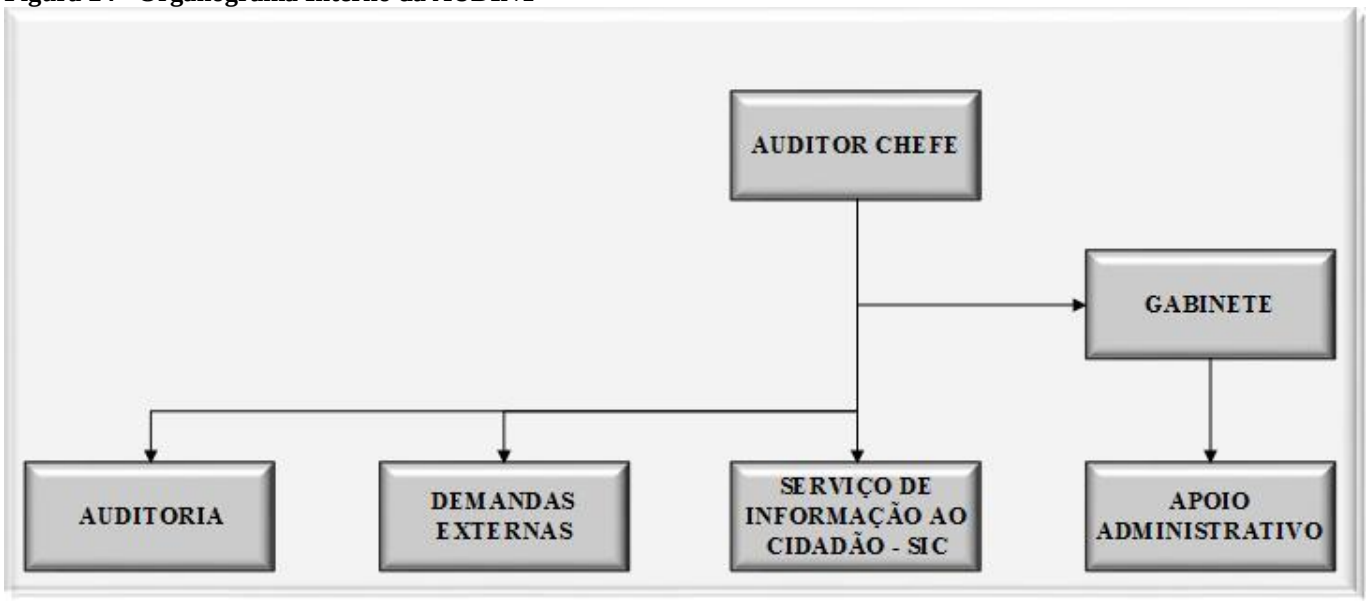
a) Estrutura e posicionamento da unidade de auditoria no organograma da UJ:

Item a1: Estrutura da unidade de auditoria:

Para cumprimento dos objetivos e missões regimentais, a Auditoria Interna do DNIT desenhou uma estrutura organizacional, não prevista no organograma da Autarquia, portanto de caráter interno, com o propósito de promover uma maior celeridade aos fluxos atinentes às atividades sob sua competência.

O organograma da Auditoria Interna é apresentado na Figura 24, a seguir.

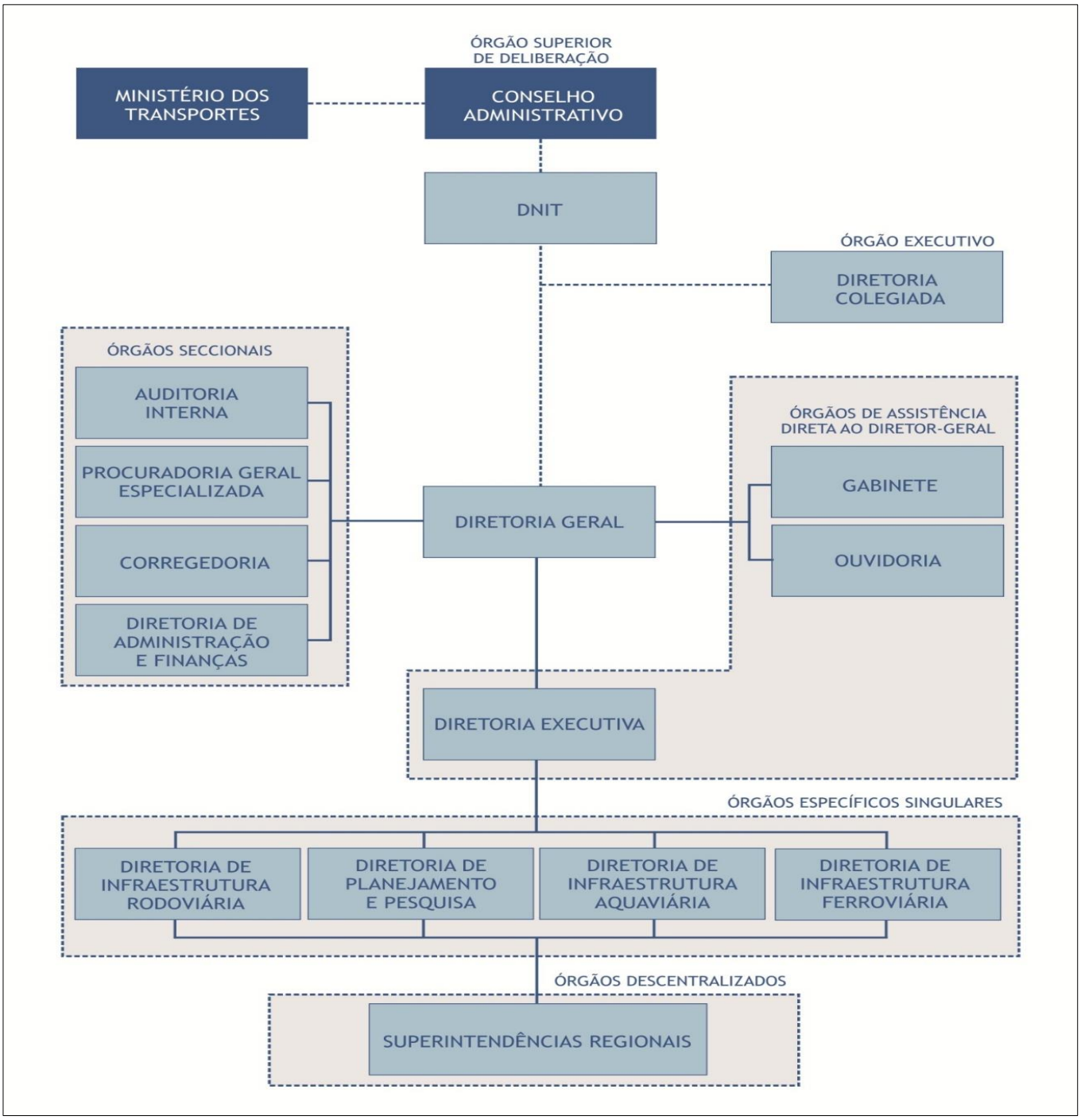
Figura 24 - Organograma Interno da AUDINT



Item a2: Posicionamento da unidade de auditoria no organograma da UJ:

No organograma da instituição, a Auditoria Interna apresenta-se como órgão Seccional ligado à Diretoria-Geral, bem como possui a prerrogativa de assessoramento direto ao Conselho de Administração, cujas competências estabelecidas no Regimento Interno guardam consonância com as diretrizes emanadas do Órgão Central do Sistema de Controle Interno do Poder Executivo Federal. A Figura 25 apresenta o organograma deste Departamento.

Figura 25 – Posicionamento da unidade de Auditoria no Organograma do DNIT



Fonte: DNIT

b) Trabalhos mais relevantes realizados no exercício e principais constatações:

Ao longo de 2013, as atividades desenvolvidas pela unidade de Auditoria do DNIT, no âmbito dos programas governamentais, alcançaram ações levadas a termo em quase todas as regiões do país, tendo sido realizadas avaliações amostrais com relação à execução de avenças celebradas. No computo dessas ações foram desenvolvidos exames nos modais ferroviário e rodoviário e na área administrativa que perfizeram 13 (treze) relatórios de auditoria.

Dentre os trabalhos de auditoria realizados por esta Seccional, destaca-se aquele desenvolvido no Programa BR-LEGAL, cujas constatações estão elencadas na Tabela 09.

Tabela 9 - Principais constatações acerca do Programa BR-LEGAL

Ordem de serviço	Constatações
OS 05/2013 –PROGRAMA BR-LEGAL	**CONSTATAÇÃO 2:** Ausência de priorização de trabalhos – ausência de cronogramas.
	CONSTATAÇÃO 3: Capacidade operacional limitada para análise e operacionalização (aceite) na fase de Projeto Básico.

c) Relação entre a quantidade de recomendações feitas e a quantidade de recomendações implementadas pela alta gerência:

A tabela 10 apresenta as quantidades atinentes às constatações realizadas por esta Seccional, assim como a quantidade de recomendações implementadas, consignadas na tabela como % de atendimento.

Tabela 10 - Recomendações Atendidas (%)

Ano	Quantidade Constatação Relatório Preliminar	Quantidade Constatação atendidas	% Atendimento
2013*	102	26	25%

*Período de análise até dezembro de 2013.

d) Descrição das rotinas de acompanhamento das ações gerenciais de implementação das recomendações exaradas pela Auditoria Interna:

As recomendações e questionamentos da Auditoria Interna, registrados nos respectivos relatórios, são encaminhados à unidade auditada (sede ou regionais), com prazo estabelecido para apresentação de justificativas e planos de providências. Ao longo da execução dos planos de providências, a maioria dos questionamentos, via de regra, são esclarecidos e as irregularidades ou impropriedades corrigidas, com remessa de informações e documentação comprobatória para análise, que dão origem às notas técnicas pelas quais a unidade auditada e gestores são informados quanto à suficiência ou não das medidas implementadas.

Havendo impossibilidade na obtenção de respostas ou soluções, estas são levadas ao conhecimento da Diretoria Colegiada e Conselho Administrativo do DNIT, para deliberação e auxílio na busca de mitigação da irregularidade.

e) Informação sobre a existência ou não de sistemática e de sistema para monitoramento dos resultados decorrentes dos trabalhos da auditoria interna:

A sistemática das atividades desenvolvidas pela Auditoria Interna obedecem, em linhas gerais, às seguintes etapas:

- Ordem de serviço;
- Elaboração de Plano de Trabalho;
- Exames *in loco*;
- Edição de relatório Preliminar;
- Análise das manifestações do gestor;
- Edição do Relatório Final.

9.4 Declaração de Bens e Rendas Estabelecida na Lei n° 8.730/93

9.4.1 Situação do Cumprimento das Obrigações Impostas pela Lei 8.730/93

QUADRO A.9.4.1 – DEMONSTRATIVO DO CUMPRIMENTO, POR AUTORIDADES E SERVIDORES DA UJ, DA OBRIGAÇÃO DE ENTREGAR A DBR

Detentores de Cargos e Funções Obrigados a Entregar a DBR	Situação em Relação às Exigências da Lei nº 8.730/93	Momento da Ocorrência da Obrigação de Entregar a DBR		
		Posse ou Início do Exercício de Cargo, Emprego ou Função	Final do Exercício de Cargo, Emprego ou Função	Final do Exercício Financeiro
Autoridades (Incisos I a VI do art. 1º da Lei nº 8.730/93)	Obrigados a entregar a DBR	-	-	-
	Entregaram a DBR	-	-	-
	Não cumpriram a obrigação	-	-	-
Cargos Eletivos	Obrigados a entregar a DBR	-	-	-
	Entregaram a DBR	-	-	-
	Não cumpriram a obrigação	-	-	-
Funções Comissionadas (Cargo, Emprego, Função de Confiança ou em comissão)	Obrigados a entregar a DBR	17	-	-
	Entregaram a DBR	17	-	-
	Não cumpriram a obrigação	-	-	-

Fonte: CGRH/DAF

9.4.2 Situação do Cumprimento das Obrigações

As Declarações de Ajuste Anual do Imposto de Renda, até então, eram entregues na Coordenação de Cadastro e Pagamento/CGRH/DAF, em envelope lacrado, acompanhado da declaração de que ali continha cópia integral da Declaração de Bens e Rendas - DBR, devidamente rubricada em todas as páginas, bem como cópia do recibo de entrega à Receita Federal, sendo posteriormente anexadas em processos individuais em nome do servidor, arquivados na Coordenação de Cadastro e Pagamento/CGRH.

Com o advento da IN TCU nº 67/2011, de 06/07/2011, que dispõe sobre os procedimentos referentes às Declarações de Bens e Rendas a serem apresentadas pelas autoridades e servidores públicos federais aludidos nas Leis nº 8.429/1992 e 8.730/1993, o § 2º do art. 1º definiu que a declaração fosse preenchida em formulário em papel, reproduzido a partir do modelo constante no anexo I da instrução ou efetivada a autorização de acesso, nos termos do anexo II da referida instrução, conforme previsto no artigo 3º. Com isso, a partir do exercício de 2011, todos os servidores desta Autarquia que tenham a obrigatoriedade imposta pela Lei nº 8.730/93 apresentaram a autorização ou declaração na forma do anexo I.

Ressalta-se que, uma vez autorizado o acesso, esse tem validade nos exercícios subsequentes até o término do exercício do cargo/função, sendo que de acordo com o parágrafo único do artigo 3º da referida IN, a autorização perderá o efeito sobre os exercícios subsequentes àqueles que a autoridade deixar de ocupar o cargo.

Destaca-se que todos os servidores desta Autarquia que tinham a obrigatoriedade imposta pela Lei nº 8.730/93 apresentaram a autorização de acesso ou declaração na forma dos anexos I e II da IN TCU nº 67/2011, de 06/07/2011. No exercício de 2013, 17 (dezessete) servidores que foram nomeados em cargos ou funções de confiança que tinham a obrigação de entregar a DBR, o fizeram apresentando a autorização de acesso à declaração na forma da citada IN TCU, no ato da posse. Ressalta-se que 900 (novecentos) servidores efetivos admitidos em concurso público, também, apresentaram a respectiva autorização no ato da posse.

Destaca-se, ainda, que esta COCAP/CGRH dispõe de sistema informatizado para o gerenciamento das referidas autorizações.

Quanto à realização ou não de algum tipo de análise das DBR com o intuito de identificar eventuais incompatibilidades de patrimônio com a remuneração recebida, cumpre esclarecer que a CGRH/DAF não realiza nenhum tipo de análise, considerando inclusive essa impossibilidade quando se trata de autorização de acesso. Já para declarações que, até então, eram entregues em envelope lacrado, esses permanecem lacrados sem nenhuma análise desta Coordenação.

Por fim, resta esclarecer que, sobre a forma de guarda da DBR diante da necessidade de preservação do sigilo fiscal das informações, conforme dito anteriormente, as Declarações de Ajuste Anual do Imposto de Renda, até então, eram entregues em envelope lacrado, acompanhado da declaração de que ali continha cópia integral da DBR, devidamente rubricada em todas as páginas, bem como cópia do recibo de entrega à Receita Federal, sendo posteriormente anexados em processos individuais em nome do servidor e arquivados na Coordenação de Cadastro e Pagamento/CGRH, com o respectivo registro da entrega no Sistema Integrado de Gerência de Recursos Humanos - SIGRHU para controle.

9.5 Medidas Adotadas em Caso de Dano ao Erário

QUADRO A.9.5 – MEDIDAS ADOTADAS EM CASO DE DANO AO ERÁRIO EM 2013

Casos de dano objeto de medidas administrativas internas	Tomadas de Contas Especiais							
	Não instauradas			Instauradas				
	Dispensadas			Não remetidas ao TCU				
	Débito < R$ 75.000	Prazo > 10 anos	Outros Casos*	Arquivamento			Não enviadas > 180 dias do exercício instauração	Remetidas ao TCU
				Recebimento Débito	Não Comprovação	Débito < R$ 75.000		
3	0	0	0	0	3	0	0	4

Fonte: DAF/DNIT.

9.6 Alimentação SIASG E SICONV

QUADRO A.9.6 – DECLARAÇÃO DE INSERÇÃO E ATUALIZAÇÃO DE DADOS NO SIASG E SICONV

DECLARAÇÃO

Eu, **Alex Peres Mendes Ferreira, CPF nº 406.658.527-20, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária,** exercido no **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes,** declaro junto aos órgãos de controle interno e externo que todas as informações referentes a contratos, convênios e instrumentos congêneres firmados até o exercício de 2013 por esta Unidade estão disponíveis e atualizadas no Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse – SICONV, conforme estabelece o art. 17 da Lei nº 12.708, de 17 de maio de 2012 e suas correspondentes em exercícios anteriores.

Brasília, 31 de dezembro de 2013

Alex Peres Mendes Ferreira

CPF nº 406.658.527-20

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária/DNIT

DECLARAÇÃO

Eu, André de Oliveira Nunes, CPF007.421.514-09, Coordenador de Obras Delegadas, exercido na Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, declaro junto aos órgãos de controle interno e externo que todas as informações referentes a contratos, convênios e instrumentos congêneres firmados até o exercício de 2013 por esta Unidade estão disponíveis e atualizadas, respectivamente, no Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais - SIASG e no Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse - SICONV, conforme estabelece o art. 19 da Lei n.12.465, de 12 de agosto de 2011 e suas correspondentes em exercícios anteriores."

"*OBSERVAÇÕES:
1) Não há previsão da situação dos convênios que foram transformados em Termos de Compromisso no decorrer de sua execução, e constam como cancelados e não como convertidos em Termos de Compromisso após a inclusão no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC"

2) Conforme orientação repassada via email pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG):

"Em virtude da edição do Decreto nº 7.641, de 12 de dezembro de 2011, que acrescentou o art. 18 B ao Decreto nº 6.170, de 25 de julho de 2007, informamos que os convênios, contratos de repasse e termos de parceria celebrados a partir de 16 de janeiro de 2012 deverão ser, obrigatoriamente, registrados e operacionalizados no SICONV, condicionando os correspondentes repasses de recursos ao prévio atendimento desse comando. **Os convênios celebrados antes do dia 16 de janeiro de 2012 e que não estão no SICONV serão registrados nesse sistema a partir dos dados existentes no SIAFI. O registro dessas informações no SICONV ocorrerá por meio da integração com o SIAFI sem a necessidade de interferência do órgão concedente.** Assim, a inclusão no SICONV de todos os convênios firmados anteriormente à data acima descrita dependem de ações por parte do MPOG.

Brasília, 27 de Março de 2014.

André de Oliveira Nunes

Coordenador de Obras Delegadas

CGCONT/DIR

DECLARAÇÃO

Eu, **ERICA RODRIGUES ZANON SILVA**, CPF nº **619.115.771-15**, **Coordenadora de Acompanhamento e Controle**, exercido na **Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF**, declaro junto aos órgãos de controle interno e externo que todas as informações referentes a contratos, convênios e instrumentos congêneres vigentes no exercício de 2013 geridos esta Unidade estão disponíveis e atualizados, respectivamente, no Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais – SIASG e no Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse – SICONV, conforme estabelece o art. 17 da Lei nº 12.708, de 17 de maio de 2012 e suas correspondentes em exercícios anteriores.

Brasília, 20 de março de 2014.

ERICA RODRIGUES ZANON SILVA
Coordenadora de Acompanhamento e Controle

DECLARAÇÃO

Eu, **Mario Dirani**, CPF nº **922.508.078-68**, **Diretor de Administração e Finanças Substituto**, exercido na **Diretoria de Administração e Finanças do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes** declaro junto aos órgãos de controle interno e externo que todas as informações referentes a contratos, firmados até o exercício de 2013 por esta Unidade estão disponíveis e atualizadas, respectivamente, no Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais – SIASG, conforme estabelece o art. 17 da Lei nº 12.708, de 17 de maio de 2012 e suas correspondentes em exercícios anteriores.

Brasília, 14 de março de 2014.

MARIO DIRANI
Diretor de Administração e Finanças Substituto

DECLARAÇÃO

Eu, **DYOGO DA ROCHA CAPISTRANO**, CPF nº **826.767.120-04**, **Coordenador de Obras Portuárias Marítimas Diretas**, exercido na **Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ**, declaro junto aos órgãos de controle interno e externo que todas as informações referentes a contratos, convênios e instrumentos congêneres firmados até o exercício de 2013 por esta Unidade estão disponíveis e atualizadas, respectivamente, no Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais – SIASG e no Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse – SICONV, conforme estabelece o art. 17 da Lei nº 12.708, de 17 de maio de 2012 e suas correspondentes em exercícios anteriores.

Brasília, 07 de março de 2014.

DYOGO DA ROCHA CAPISTRANO
Coordenador de Obras Portuárias Marítimas Diretas

DECLARAÇÃO

Eu, **Aline Figueiredo Freitas Pimenta, CPF nº** 784.383.651/91 **Coordenadora Geral de Meio Ambiente, da Diretoria de Planejamento e Pesquisa/DNIT,** declaro junto aos órgãos de controle interno e externo que todas as informações referentes a contratos, convênios e instrumentos congêneres firmados até o exercício de 2013 por esta Unidade estão disponíveis e atualizadas no Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse – SICONV, conforme estabelece o art. 17 da Lei nº 12.708, de 17 de maio de 2012 e suas correspondentes em exercícios anteriores.

Brasília, 28 de 02 de 2014.

Aline Figueiredo Freitas Pimenta
(CPF nº 784.383.651-91
Coordenadora Geral de Meio Ambiente/DPP/DNIT

10 PARTE A, ITEM 10, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

10. RELACIONAMENTO COM A SOCIEDADE

10.1 Descrição dos canais de acesso do cidadão ao órgão ou entidade para fins de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões, etc., contemplando informações gerenciais e estatísticas sobre o atendimento às demandas.

10.2. Mecanismos para medir a satisfação dos cidadãos-usuários ou clientes dos produtos e serviços resultantes da atuação da unidade.

10.3 Demonstração dos resultados de eventuais pesquisas de opinião feitas nos últimos três últimos anos com cidadãos em geral, segmentos organizados da sociedade ou usuários dos produtos e serviços resultantes da atuação do órgão ou entidade.

10.1 Descrição dos canais de acesso do cidadão ao órgão ou entidade para fins de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões, etc., contemplando informações gerenciais e estatísticas sobre o atendimento às demandas

O DNIT disponibiliza do cidadão canais de comunicação por telefone, com opção de discagem gratuita (0800 – 611-535), por e-mail (ex.: ouvidoria@dnit.gov.br, siaet@dnit.gov.br), por correspondência, e por sistema eletrônico (ex.: "fale com o DNIT"), além da possibilidade de atendimento pessoal.

Como amostras do quantitativo de atendimentos realizados, registra-se no ano de 2013 a emissão de cerca de 260.000 licenças especiais de trânsito, e de cerca de 59.000 procedimentos levados a termo no âmbito dos canais da Ouvidoria (0800, Sistema e e-mail).

Dos chamados formalizados no sistema informatizado (cerca de 4.000/ano), no qual os parâmetros são integralmente definidos pelo cidadão usuário, dispõe-se que a maior parte seja relativa a solicitações e/ou pedidos de informação, e que "reclamações" correspondam a cerca de 32% deste total.

Mediante a interação regular com as Unidades, por meio da qual são transmitidos informes, solicitações e agradecimentos do público, reporta-se o alcance de percentual de cerca de 7% de elogios e agradecimentos, dentre os e-mails recebidos, indicador esse apurado no decorrer do exercício.

10.2. Mecanismos para medir a satisfação dos cidadãos-usuários ou clientes dos produtos e serviços resultantes da atuação da unidade

Para aferir a satisfação dos cidadãos-usuários é procedida análise da composição e da origem dos chamados recebidos, com o que é possível determinar eventual incidência maior de determinada ocorrência em serviço e/ou localidade.

Embora cada chamado receba tratamento individualizado, registra-se que o acompanhamento da evolução de demandas, conforme as suas diferentes estratificações (ex.: "reclamação", Estado, DDD de origem, assunto), configura-se como uma forma contínua, permanente, de recebimento de subsídios".

10.3 Demonstração dos resultados de eventuais pesquisas de opinião feitas nos últimos três últimos anos com cidadãos em geral, segmentos organizados da sociedade ou usuários dos produtos e serviços resultantes da atuação do órgão ou entidade

Como síntese do conjunto de atendimentos, são representativos os extratos obtidos a partir do sistema informatizado, por meio do qual, quando da formulação de chamado, são estratificados pelo Cidadão Usuário variados parâmetros do seu atendimento.

Tratando dos três últimos anos como série (da Ouvidoria), é importante ressaltar o crescimento expressivo de atendimentos realizados, 18.000 (dezoito mil) em 2011, 59.000 (cinquenta e nove mil) em 2013, os quais são resultado da disponibilização, ano a ano, de mais meios e condições de contato com o público.

Com base nos registros consolidados, é possível verificar queda de aproximadamente 10% no percentual de reclamações formuladas, desde 2011, o que adquire importância maior se considerada a ampliação da exposição. Considerando-se apenas os chamados recebidos por meio da Central de Atendimento e Serviços, instituída no ano de 2013, é representativo o indicador de que menos de 1% dos chamados foram identificados como reclamações.

Como essência dos atendimentos, pode-se dispor a percepção de que a sociedade aprova a atuação da Autarquia, quer que ela seja ampliada, em qualidade e quantidade, e de que ela demonstra carência de atendimento qualificado, consubstanciado, seja por "relacionamentos" estabelecidos, seja por agradecimentos recebidos.

11 PARTE A, ITEM 11, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

11. INFORMAÇÕES CONTÁBEIS

11.1 Medidas Adotadas para Adoção de Critérios e Procedimentos Estabelecidos pelas Normas Brasileiras de Contabilidade Aplicada ao Setor Público

11.2 Declaração do Contador Atestando a Conformidade das Demonstrações Contábeis

11.1 Medidas Adotadas para Adoção de Critérios e Procedimentos Estabelecidos pelas Normas Brasileiras de Contabilidade Aplicadas ao Setor Público

Informações consolidadas na Declaração com Ressalva emitida pelo Contador do DNIT (Anexo I, fl. 700).

11.2 Declaração do Contador Atestando a Conformidade das Demonstrações Contábeis

11.2.1 Declaração Plena

QUADRO A.11.2.1 - DECLARAÇÃO DE QUE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DO EXERCÍCIO REFLETEM CORRETAMENTE A SITUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA E PATRIMONIAL DA UNIDADE JURISDICIONADA.

Não se aplica ao DNIT.

11.2.2 Declaração com Ressalva

QUADRO A.11.2.2 - DECLARAÇÃO DE QUE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS DO EXERCÍCIO NÃO REFLETEM CORRETAMENTE A SITUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA E PATRIMONIAL DA UNIDADE JURISDICIONADA.

Informações consolidadas na Declaração com Ressalva emitida pelo Contador do DNIT (Anexo I, fl. 700).

11.3 Demonstrações Contábeis e Notas Explicativas previstas na Lei nº 4.320/1964 e pela NBC T 16.6 aprovada pela Resolução CFC nº 1.133/2008

Não se aplica ao DNIT.

11.4 Demonstrações Contábeis e Notas Explicativas exigidas pela Lei nº 6.404/1976

Não se aplica ao DNIT.

11.5 Composição Acionária das Empresas Estatais

Não se aplica ao DNIT.

11.5.1 Composição Acionária do Capital Social como Investida

QUADRO A.11.5.1 - COMPOSIÇÃO ACIONÁRIA DO CAPITAL SOCIAL

Não se aplica ao DNIT.

11.5.2 Composição Acionária da UJ como Investidora

QUADRO A.11.5.2 - INVESTIMENTOS PERMANENTES EM OUTRAS SOCIEDADES

Não se aplica ao DNIT.

11.6 Relatório de Auditoria Independente

Não se aplica ao DNIT.

12 PARTE A, ITEM 12, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

12. OUTRAS INFORMAÇÕES SOBRE A GESTÃO

12.1 Informações não exigidas no Anexo II da DN 127/2013 que sejam consideradas relevantes pela unidade para demonstrar a conformidade e o desempenho da gestão no exercício.

12.1 Outras Informações Consideradas Relevantes pela UJ

Neste item serão apresentadas informações consideradas relevantes no tocante a esta Autarquia Federal.

A Procuradoria Federal Especializada desenvolveu, em 2013, dois projetos inovadores que merecem destaque: os Mutirões de Desapropriação e o Informativo (digital) da PFE/DNIT.

Experiência desenvolvida há alguns anos pela PFE/SR/DNIT no Estado do Rio Grande do Sul (Desapropriações Judiciais no âmbito do DNIT), o procedimento dos mutirões foi utilizado com êxito em outros sete estados (Santa Catarina, São Paulo, Ceará, Goiás, Sergipe, Alagoas e Paraná), durante o exercício de 2013. Trata-se de alternativa institucional bastante vantajosa em relação à desapropriação administrativa e, principalmente, ao processo tradicional de desapropriação judicial. Números sobre a quantidade de acordos realizados, o tempo médio previsto de resolução e estimativa comparada de custos corroboram o sucesso da iniciativa, que recentemente teve sua estratégia processual aprovada pelo Procurador-Geral Federal. Para a realização dos mutirões, a PFE/DNIT conta com a parceria da Justiça Federal local e da Defensoria Pública da União.

Já o Informativo da PFE/DNIT foi desenvolvido no final de 2012, mas foi constantemente aperfeiçoado durante o exercício de 2013. Tornou-se instrumento central para o compartilhamento de experiências e posicionamentos jurídicos que a Procuradoria julga aptos a propiciar diálogos profícuos entre membros da advocacia pública, gestores e cidadãos interessados. Com o passar das edições, entretanto, o Informativo PFE/DNIT passou a ser não apenas um veículo de inovações, mas um instrumento em si inovador. Em sua última edição, lançada no dia 1º/11/2013, duas novas ferramentas foram incorporadas com a finalidade de ampliar a interação e a acessibilidade ao seu conteúdo. A primeira inovou na inserção de mídias no próprio Informativo. Disponibilizou em vídeo assunto relacionado com a matéria em questão, que pôde ser visualizado no corpo do texto, sem a necessidade de *software* ou *download* em separado. A segunda disponibilizou a matéria em áudio, prestigiando a "acessibilidade" e traduzindo-se não só como mecanismo de leitura do Informativo, mas também como forma de eliminar barreiras de disponibilidade de comunicação, de acesso físico, de equipamentos e de programas adequados. Grandes conquistas, ambas as ferramentas auxiliam esta Procuradoria a prestigiar a demanda cada vez mais intensa na administração pública de nossos tempos: a transparência.

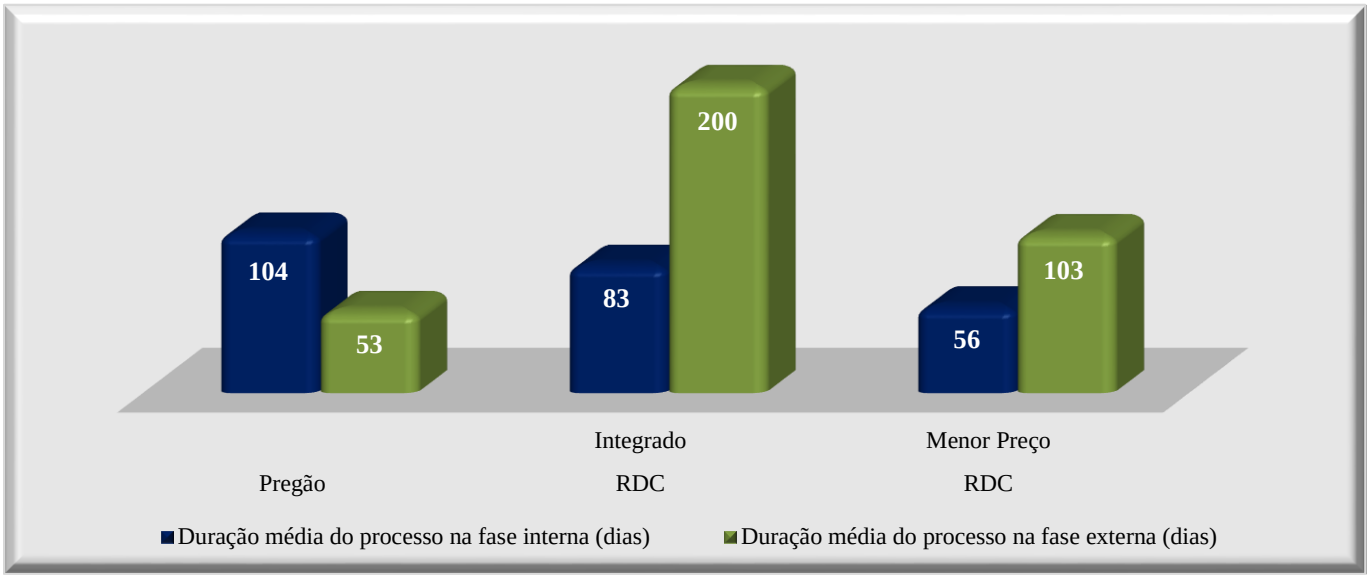
Cabe destacar, ainda, no tocante a melhoria contínua dos procedimentos licitatórios do DNIT, a criação de indicadores específicos que visam aprimorar e agilizar o processo de contratação desde a elaboração do termo de referência até a assinatura do contrato, assegurando a celeridade das contratações. Esses estão divididos em:

- ✓ Duração média da fase interna do processo licitatório: tem como propósito verificar o avanço na agilidade em formar processos aptos para licitar. A definição e o cálculo são obtidos por meio da diferença entre a data de publicação do edital e a data de formação do processo.

- ✓ Duração da fase externa da licitação: tem como propósito verificar o avanço na agilidade do processamento e julgamento dos documentos da licitação. O resultado da definição e do cálculo é dado pela diferença entre a data da publicação da homologação pela data de publicação do edital.

No gráfico abaixo, seguem as informações dos indicadores referentes a fase interna e externas dos processos licitatórios.

Gráfico 8 - Indicadores de Processos Licitatórios



Fonte: CGCL/DNIT

Ainda no âmbito dos processos licitatórios do DNIT, ressalta-se a implementação referente à Metodologia de Gerenciamento de Riscos no Regime Diferenciado de Contratações Públicas - RDC para as ações integrantes do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC.

O novo modelo de contratação de obras públicas adotado pelo Governo Federal, denominado RDC, possibilita a contratação integrada – elaboração do projeto e execução de obra pela mesma empresa. Esta modalidade, em regra, não permite a realização de aditivos contratuais, ou seja, parte dos riscos é transferida ao contratado.

Nesse contexto, foi desenvolvida pela equipe de Gerenciamento de Riscos da Diretoria Executiva/DNIT uma metodologia de gerenciamento de riscos com o objetivo de quantificar e remunerar os riscos que serão transferidos ao contratado.

O modelo de gerenciamento de riscos tem como foco a análise quantitativa de riscos. O modelo fornece, por meio do Método de Monte Carlo, o cálculo da reserva de contingência relacionada à transferência dos riscos do empreendimento ao contratado.

A aplicação do modelo desenvolvido, pioneiro na Administração Pública Federal, propicia um gerenciamento de riscos adequado e transparente, além de proporcionar uma nova perspectiva para as contratações públicas e possibilitar a realização de obras respeitando efetivamente prazo, custo e qualidade.

Quanto às questões ambientais, o DNIT, destaca-se por aprimorar o gerenciamento de informações sobre documentos e custos ambientais dos seus empreendimentos, bem como procura contribuir com a formação de massa crítica de excelência sobre o assunto, com ações de comunicação e desenvolvimento profissional do público interno e externo ao DNIT.

Assim, em 2013 foi realizada a Semana do Meio Ambiente, a qual contou com a participação das gestoras ambientais de diversas rodovias, *workshop* de flora e lançamento da Coleção Estrada Verde – abordando temas relativos à Comunicação Social, Monitoramento e Mitigação de Atropelamento de Fauna e a experiência extraída dos Programas de Educação Ambiental do DNIT. Foi publicado o livro “Um novo

caminho, Uma nova vida – Programa de Reassentamento Populacional da Rodovia do Parque – BR-448/RS e, está em fase de efetivação o curso de Mestrado na área de Gestão Econômica do Meio Ambiente. Além disso, o DNIT contribuiu na elaboração da Portaria Interministerial nº 288/2013, que institui o Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis - PROFAS, para fins de regularização ambiental das rodovias federais em operação no país, bem como na discussão da IN nº 13/2013, do IBAMA, que estabelece os procedimentos para padronização metodológica dos planos de amostragem de fauna exigidos nos estudos ambientais necessários para o licenciamento ambiental de rodovias e ferrovias.

PARTE B DO ANEXO II DA DN Nº 127/2013– CONTEÚDO ESPECÍFICO POR UNIDADE JURISDICIONADA OU GRUPO DE UNIDADES AFINS.

48 PARTE B, ITEM 36, DO ANEXO II DA DN TCU N.º 127, DE 15/5/2013.

Informações sobre a execução do Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem – PNP.

a) Escopo original, alterações sofridas nesse escopo e escopo atual do PNP:

b) Etapas planejadas para o PNP e o estágio de execução em que cada uma se encontra:

Do Plano Nacional de Pesagem – PNP

O Plano Nacional de Pesagem – PNP foi elaborado pelo DNIT, através da Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT, em parceria com o Centro de Excelência em Engenharia de Transportes – CENTRAN, no ano de 2006. O PNP previa a operação de 220 (duzentos e vinte) Postos de Pesagem de Veículos – PPV's para fiscalização do excesso de peso na malha rodoviária federal sob jurisdição do DNIT, sendo 148 (cento e quarenta e oito) postos fixos e 72 (setenta e duas) bases para operação com balanças móveis. Dos postos fixos, 99 (noventa e nove) seriam postos novos e 49 (quarenta e nove) seriam os existentes que deveriam ser totalmente readequados para a nova realidade de veículos tipo (caminhões) que estava sendo proposta.

Entretanto, o PNP passou por uma readequação, após entendimentos entre o DNIT e a Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes, no sentido de reduzir o valor previsto para sua execução. Na readequação foram adotadas as seguintes premissas:

I. Não readequação de 45 (quarenta e cinco) Postos Fixos do DNIT, com a manutenção do seu projeto inicial;

II. Construção de 157 (cento e cinquenta e sete) novos Postos de Pesagem, sendo 94 (noventa e quatro) postos fixos e 63 (sessenta e três) postos móveis. Os postos fixos foram divididos em cinco projetos-tipo, dependendo do Volume Médio Diário - VMD da rodovia;

III. Naquele momento, o DNIT decidiu, ainda, pela inclusão dos 45 (quarenta e cinco) postos móveis sob a gestão do Programa CREMA, gerenciado pela Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária-CGMR e Superintendências Regionais do DNIT, pois alguns contratos tinham previsão de encerramento no período de 2007 a 2009. Assim, seriam aproveitadas as bases para melhorar a fiscalização de excesso de peso de veículos e os equipamentos de pesagem, ao final dos contratos, seriam do DNIT com suas bases em condições de operação.

Desta forma, foi elaborada uma nova concepção do PNP, prevista para ser concretizada em três etapas, a saber:

I. 1ª etapa: edital para operação e manutenção de 45 (quarenta e cinco) postos fixos (construídos pelo extinto DNER) e 45 (quarenta e cinco) móveis (bases de pesagem do Programa CREMA);

II. 2ª e 3ª etapa: edital para construção, operação, equipamento e manutenção de 157 (cento e cinquenta e sete) postos novos.

Quando do lançamento do edital da 1ª etapa, através do certame licitatório nº 594/2007, foram suprimidos 12 (doze) postos fixos, em função de concessão das rodovias em que estavam localizados e transformadas 12 (doze) bases móveis do CREMA em postos fixos (operação 24 horas). Posteriormente, mais um posto fixo foi transferido para a concessionária, restando na 1ª etapa 44 (quarenta e quatro) postos fixos e 33 (trinta e três) postos móveis, o que corresponde a atual fiscalização do excesso de peso desta Autarquia.

O resultado da licitação dessa 1ª etapa foi publicado em 2008, contemplando 45 (quarenta e cinco) Postos de Pesagem de Veículos operando com equipamento do tipo fixo, listados na Tabela 11 e 33 (trinta e três) Postos de Pesagem de Veículos operando com equipamento do tipo móvel, listados na Tabela 12.

Tabela 11 - Relação dos Postos de Pesagem de Veículos com equipamento do tipo fixo

	Lote	UF	PPV	BR	KM	SENTIDO
Equipamento Fixo (45 PPV's) – Lotes de 1 a 7.	1	RO	22.01	364	374	Ji-Paraná / Ouro Preto do Oeste
		BA	05.01	116	418	Feira de Santana / Serrinha
		PB	13.01	230	184,8	Farinha / Campina Grande
		MT	11.02	174	8	Vilhena / Cáceres
		MT	11.01	364	339	Cuiabá / Rondonópolis
		GO	12.01	20	12	Brasília / Barreiras
		MS	19.21	163	323,39	Campo Grande / Dourados
	2	MG	06.02	50	85	Uberlândia / Uberaba
		MG	06.03	50	162	Uberaba / Uberlândia
		MG	06.04	153	176	Frutal / Entroncamento da BR-365
		MG	06.07	365	389	Patos de Minas / entr. Paracatu
		MG	06.09	262	678	Araxá / Estalagem
		MG	06.12	40	663,5	Carandaí / Barbacena
		MG	06.18	381	269,7	Ipatinga / Monlevade
	3	MG	06.13	116	531	Caratinga / realeza
		RS	10.14	101	50,9	Osório / Araranguá
		SC	16.08	101	418,5	Araranguá / Divisa SC-RS
		ES	17.01	101	244	Vitória / Linhares
		ES	17.02	262	14,6	Vitória / bifurcação da BR-101 e BR-262
		ES	17.03	101	390	Safra / Vitória
		ES	17.04	101	136	São Mateus / Linhares
	4	MG	06.01	365	745,5	Ituiutaba / entroncamento BR-153
		MG	06.08	354	357,3	Patos de Minas / Estalagem
		RS	10.03	392	342	Santa Maria / São Sepé
		RS	10.05	290	710	Uruguaiana / entr. RS-183
		RS	10.02	285	467	Santo Ângelo / Ijuí
		SC	16.04	282	606	São Miguel do Oeste / Maravilha
	5	BA	05.02	116	578	Rio Paraguaçu / Milagres
		MG	06.06	40	148	Paracatu / entr. Patos de Minas
		MG	06.10	40	508	Belo Horizonte / Sete Lagoas
		MG	06.11	40	663,5	Barbacena / Carandaí
		MG	06.15	116	802,1	Leopoldina / Além Paraíba
		MG	06.17	116	310,8	Governador Valadares / Teófilo Otoni
	6	TO	23.50	153	416	Miranorte - SUL
		TO	23.51	153	573	Santa Rita – NORTE
		PA	2.52	10	283	Mãe do Rio (LD)
		PA	2.53	10	13	Dom Eliseu (LD)
		PE	04.52	232	278,55	Recife / Serra Talhada
		PE	04.53	232	376,18	Serra Talhada / Recife
	7	RS	10.50	290	412,3	São Gabriel / Uruguaiana
		RS	10.53	290	710	Alegrete / Uruguaiana
		RS	10.54	285	502,8	entr. Ijuiz / São Luiz Gonzaga
		RS	10.57	285	502,8	São Luiz Gonzaga / entr. Ijuiz
		MS	19.50	163	734	Campo Grande / Cuiabá
		MS	19.51	163	735	Cuiabá / Campo Grande

Fonte: CGPERT/DNIT

Tabela 12 - Relação dos Postos de Pesagem de Veículos com equipamento do tipo móvel

	Lote	UF	PPV	BR	KM	SENTIDO
Equipamento Móvel (33 PPV's) – Lotes de 8 a 16.	8	PA	02.50	316	104	St. Maria do Pará (LE)
		PA	02.51	316	156	Capanema (LD)
	9	MA	15.50	135	14	São Luiz / Itapecuru Mirim
		MA	15.51	135	85	Itapecuru Mirim / São Luiz
		MA	15.52	135	125	São Luiz / Caxuxa
		MA	15.53	135	136	Caxuxa / São Luiz
		MA	15.54	316	422	Peritoró (LE)
		MA	15.55	316	462	Codó (LE)
		MA	15.56	316	372	Caixas (LD)
		MA	15.57	316	377	Bacabal (LD)
	10	PI	18.50	316	10,62	Teresina / Valença do Piauí
		PI	18.51	316	8,4	Valença do Piauí / Teresina
		PI	18.52	316	322	Picos / divisa do Piauí & Pernambuco
		PI	18.53	316	294	Chapada Mirolândia / Valença do Piauí
	11	TO	23.52	153	765	NORTE
		TO	23.53	153	285	SUL
		TO	23.54	153	206,7	NORTE
		TO	23.55	153	65	NORTE
	12	PE	04.50	232	259,37	Recife / Serra Talhada
		PE	04.51	232	277,87	Serra Talhada / Recife
		PE	04.54	232	157,67	Recife / Serra Talhada
		PE	04.55	232	221,34	Serra Talhada / Recife
		PE	04.56	232	509	Salgueiro
		PE	04.57	116	23	Salgueiro
	13	MG	06.50	040	9	Paracatu / Divisa MG-GO
		MG	06.52	040	420	Felixlândia / Curvelo
	14	RS	10.51	290	587	Alegrete / Rosário
		RS	10.55	285	638	São Borja / São Luiz Gonzaga
		RS	10.56	285	638	São Luiz Gonzaga / São Borja
	15	GO	12.50	153	1,24	Porangatu (LD)
		GO	12.51	153	188,5	Uruaçu (LE)
	16	MS	19.54	163	530,55	Jaraguari / Bandeirantes
		MS	19.55	163	530,55	Bandeirantes / Jaraguari

Fonte: CGPERT/DNIT

Cabe ressaltar que as 2ª e 3ª etapas foram aglutinadas em apenas uma. Essa foi iniciada com a publicação do edital nº 162/2011, com a previsão de operação de 161 (cento e sessenta e um) PPV's, sendo 94 (noventa e quatro) PPV's do tipo fixo e 67 (sessenta e sete) do tipo móvel, divididos em 14 (quatorze) lotes, com investimento orçado na ordem de R$ 1.129.675.209,23 (um bilhão, cento e vinte e nove milhões, seiscentos e setenta e cinco mil e duzentos e nove reais e vinte e três centavos).

Da Revogação do Edital nº 162/2011

Após a publicação do edital nº 162/2011 que trazia as diretrizes para a contratação da 2ª etapa do PNP, tanto a Controladoria-Geral da União - CGU quanto o Tribunal de Contas da União - TCU, produziram auditorias especificas para avaliar a contratação pretendida pelo DNIT.

O Relatório de Auditoria nº 201112025 assim como o Relatório de Auditoria Especial nº 201112110, ambos elaborados pela CGU, determinou que o DNIT, através da CGPERT, reavaliasse os termos do edital nº 162/2011. A CGU apontou uma série de vícios de origem insanáveis, levando a equipe técnica da CGPERT a uma profunda análise quanto aos apontamentos. Os trabalhos da equipe tiveram início em julho de 2011 e foram concluídos em junho de 2012, com o encaminhamento da Nota Técnica nº 001/2012/COPERT/CGPERT/DIR à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária do DNIT.

Em reunião da Diretoria Colegiada do DNIT, realizada em 10/07/2012, nos termos do Relato nº 136/2012/DIREX, a diretoria aprovou por unanimidade a revogação do edital nº 162/2011. A publicação da decisão ocorreu no Diário Oficial da União – DOU, em 12/07/2012.

Da Revisão do PNP

Durante a avaliação que levou à revogação do edital nº 162/2011, a CGPERT promoveu uma série de tratativas para realizar a revisão do PNP, pois havia o entendimento de que o modelo especificado até então poderia ser melhorado em termos de conceito.

O desafio era automatizar todos os processos ligados diretamente à fiscalização que pudessem ser automatizados. Essa diretriz, além de reduzir o tempo de parada dos veículos no processo de fiscalização, permite um maior controle das ações, uma vez que as tomadas de decisão atribuídas às pessoas participantes do processo de fiscalização são minimizadas. Era necessário ultrapassar algumas barreiras, tanto no campo do desenvolvimento do novo modelo quanto no campo da legislação vigente.

Já em 2012, a CGPERT iniciou as tratativas com a Universidade Federal de Santa Catarina-UFSC, instituição de destaque em pesquisas na área de transporte e logística, através do Laboratório de Transportes e Logística – Labtrans, o qual está ligado ao Departamento de Engenharia Civil da UFSC. Destaca-se que essa instituição já realizara atividades de pesquisa para subsidiar alterações de conceito no Edital nº 162/2011.

Em julho do mesmo ano, conforme consta do processo administrativo nº 50600.025037/2012, o DNIT firmou o Termo de Cooperação TC-497/2012, que dentre outras atividades, oito tratavam, exclusivamente, da revisão do PNP.

À medida que o trabalho conjunto das equipes CGPERT e Labtrans/UFSC era realizado, avançou-se muito na possibilidade de tornar o processo de fiscalização do excesso de peso mais eficiente, atendendo, inclusive, diversos apontamentos levantados nas auditorias realizadas pelos órgão de controle externo e interno em relação ao PNP.

Uma das principais atividades das equipes era reavaliar a modelagem de localização dos postos de pesagem, pois a premissa mais importante nesse processo era localizar os postos de fiscalização o mais próximo possível da região geradora de carga, minimizando o impacto na infraestrutura causado por possível excesso de peso.

Nesta direção, utilizou-se como referência as informações da Secretaria de Portos da Presidência da República-SEP/PR, quanto à identificação dos principais portos e dos produtos por eles exportados. Sobre a mesma matriz, lançou-se as informações do Plano Nacional de Logística e Transportes – PNLT, do Ministério dos Transportes. Tal iniciativa permitiu a simulação das principais rotas almejadas para o setor de transporte, as quais devem receber fiscalização.

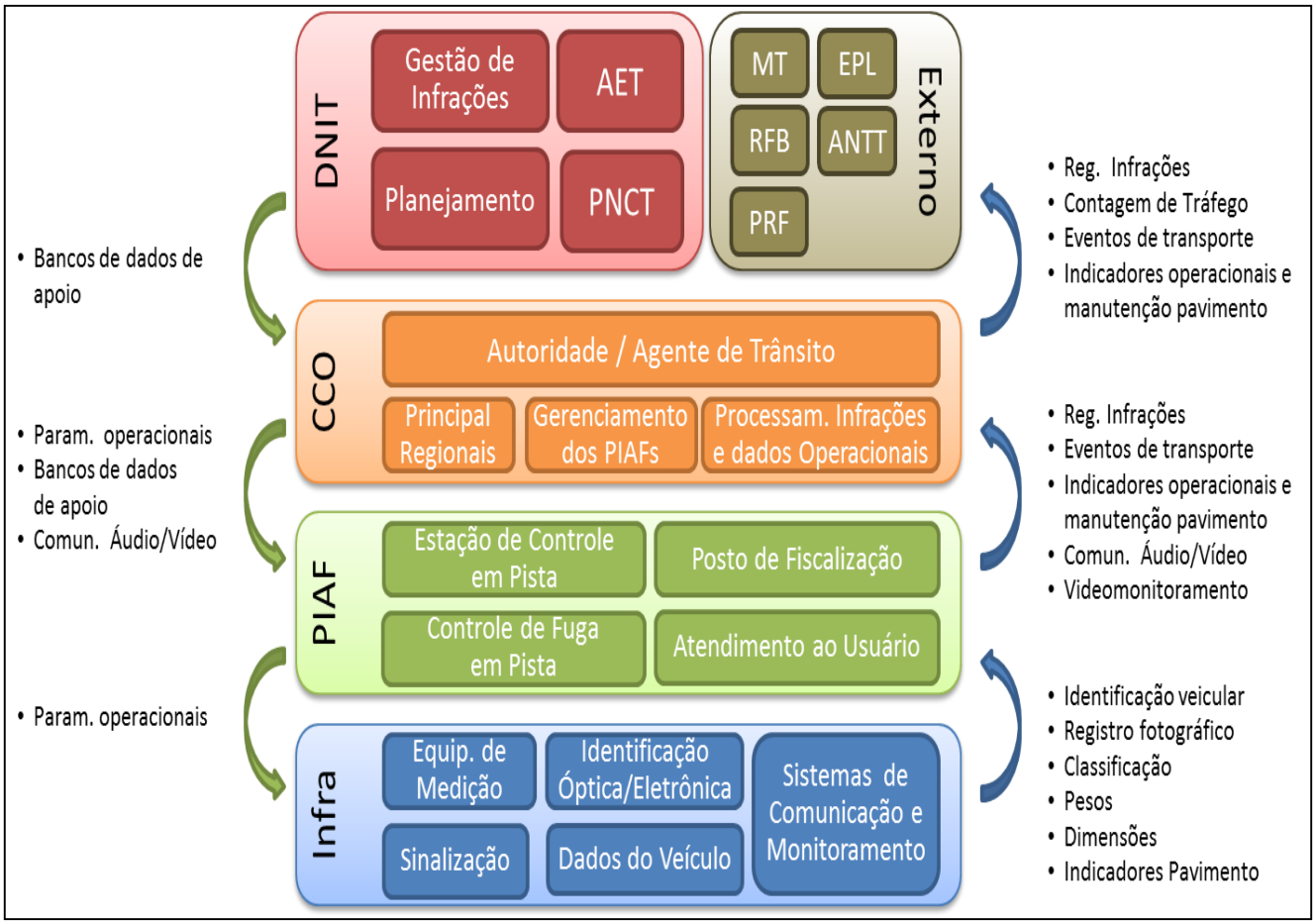
É importante salientar que o estudo não é estático, pois à medida que a fiscalização aumenta, as rotas tendem sofrer alterações. Para acompanhar essas possíveis mudanças de rotas, o DNIT firmou parceria junto ao Labtrans/UFSC, através do TC nº 497/2012, o qual contempla o estudo de monitoramento das novas rotas que surgirão ao longo tempo, direcionando os investimentos futuros que deverão ser realizados nesta área.

Após a identificação das principais rotas, foi feita uma compatibilização dessas com os PPV's previstos no edital nº 162/2012, levando-se em consideração algumas premissas básicas, como o Plano de Investimentos em Logística: Rodovias - PIL do Ministério dos Transportes que prevê a concessão de diversos corredores rodoviários.

Com isso, a modelagem do processo de fiscalização adotou um conceito automatizado. Foram realizadas diversas reuniões entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, Empresa de Planejamento e Logística - EPL e Departamento de Polícia Rodoviária Federal - DPRF, com o objetivo de conhecer as necessidades dos demais órgãos/entidades envolvidos no segmento de transportes, pois a automatização, através da integração de bancos de dados, permite a fiscalização de outras atividades relacionadas ao setor, com a mesma infraestrutura implantada.

Uma das principais mudanças no novo modelo é a possibilidade do posto operar sem a presença física do agente de trânsito, pois esse ator passaria a desenvolver essa e outras atividades no Centro de Controle Operacional - CCO. A Figura 26 representa o novo modelo de fiscalização.

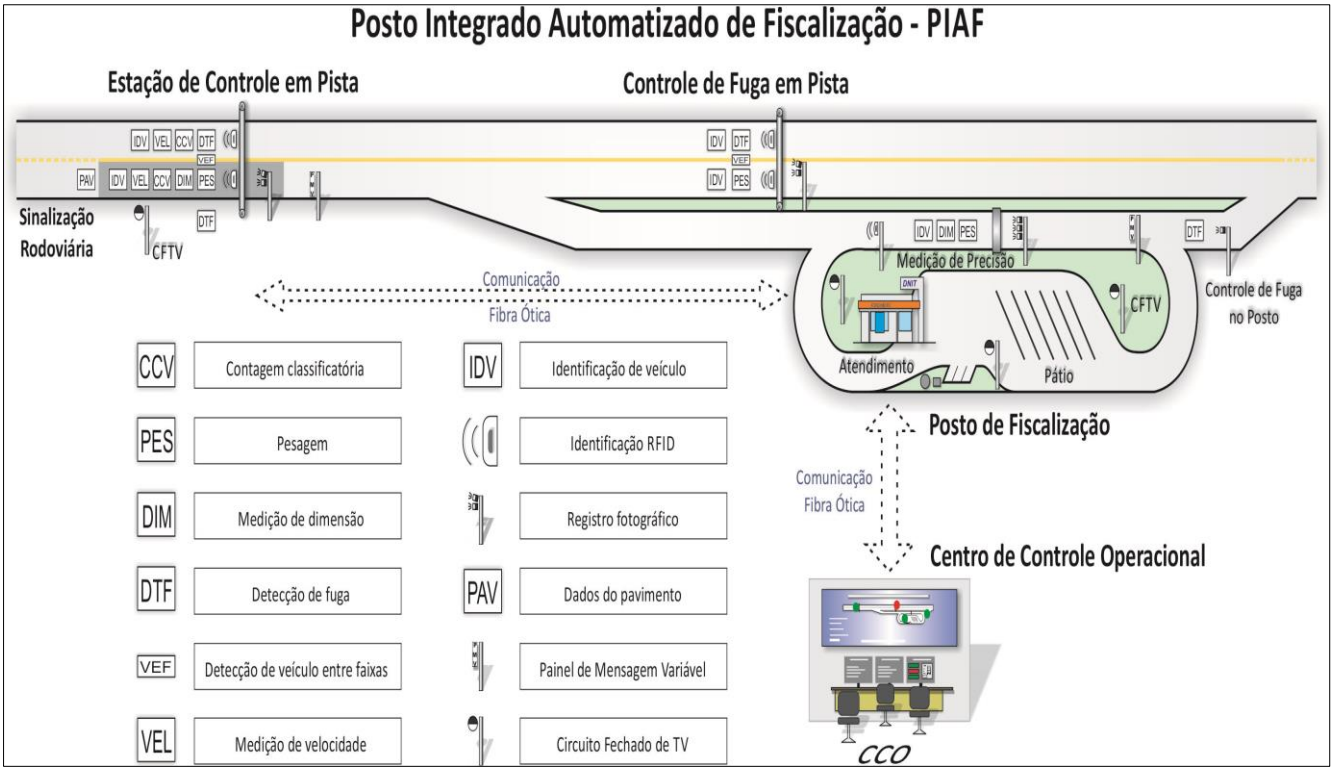
Figura 26 - Novo Modelo de Fiscalização



Fonte: CGPERT/DNIT

No novo modelo, o PPV passa a se chamar Posto Integrado Automatizado de Fiscalização – PIAF que é composto de: Estação de Controle de Pista, Estação de Controle de Fuga, Estação de Medição de Precisão e Posto de Fiscalização, conforme Figura 27.

Figura 27 - Posto Integrado Automatizado de Fiscalização – PIAF



Fonte: CGPERT/DNIT

Considerando que o DNIT utilizará o Regime Diferenciado de Contratação – RDC, na modalidade de Contratação Integrada, o anteprojeto do PIAF não traz especificações detalhadas quanto aos equipamentos que deverão ser utilizados em cada estação. Neste modelo, não será contratado equipamentos e sim serviço de integração de sistemas e operação do PIAF, além da implantação do mesmo. O anteprojeto traz detalhamento técnico quanto as funcionalidades a serem atendidas por cada estação, bem como o grau de precisão das informações coletadas por cada solução.

Com o objetivo de viabilizar a utilização do conceito de automatização nas operações em postos de fiscalização de peso, o DNIT através de sua representação nas Câmaras Temáticas de apoio ao Conselho Nacional de Transito – CONTRAN, em conjunto com o Departamento Estadual de Rodovias do Estado de São Paulo - DERSP, apresentou proposição de resolução, com o objetivo de regulamentar o Código de Trânsito Brasileiro – CTB. O assunto foi discutido e aprovado nas Câmaras Temáticas de Esforço Legal e de Assuntos Veiculares.

Em 2013, foi publicado no Diário Oficial da União, a Resolução nº 459, de 29 de outubro de 2013, que dispõe sobre o uso de sistemas automatizados integrados para a aferição de peso e dimensões de veículos com dispensa da presença física da autoridade de trânsito ou de seu agente no local da aferição.

Da Licitação do Novo Sistema de Pesagem

Com o término da primeira avaliação das principais rotas de cargas e da modelagem do sistema automatizado, os anteprojetos foram concluídos. O DNIT, através da CGPERT, está trabalhando na elaboração dos procedimentos administrativos pertinentes, tais como: orçamentação e elaboração do termo de referência.

Em 2013, o DNIT publicou o edital nº 0686/13-00 para licitação, através do RDC, dos projetos de construção e execução dos serviços de apoio técnico à operação de seis novos postos de fiscalização de

excesso de peso. E está previsto para 2014, a publicação de mais dois editais, contemplando as localizações descritas na Tabela 13.

Tabela 13 - PIAF's a serem licitados no ano de 2013

UF	PPV	BR	KM	SENTIDO
BA	05.01.101.BA	101	10,550	DIV BA/SE - ESPLANADA
BA	05.02.101.BA	101	222,050	GOVERNADOR MANGABEIRA - SAPEAÇU
BA	05.10.242.BA	242	289,250	ENTR BR-407 - ENTR BA-142
ES	17.05.259.ES	259	17,500	COLATINA - JOÃO NEIVA
ES	17.06.381.ES	381	6,000	NOVA VENÉCIA - SÃO MATEUS/BR-101
ES	17.07.262.ES	262	21,527	MARECHAL FLORIANO - VIANA
GO	12.02.020.GO	020	120,350	ALVORADA DO NORTE - ENTR GO-114
GO	12.07.060.GO	060	414,400	RIO VERDE - JATAÍ
GO	12.11.364.GO	364	256,200	MINEIROS - JATAÍ
GO	12.12.364.GO	364	328,700	MINEIROS - DIVISA GO/MT
MA	15.04.316.MA	316	431,600	PERITORÓ - ENTR MA-026
PA	02.02.010.PA	010	240,000	IPIXUNA DO PARÁ - ENTR PA-252
PI	18.02.135.PI	135	395,350	BOM JESUS - REDENÇÃO DE GURGÉIA
PI	18.05.316.PI	316	13,650	TERESINA - DEMERVAL LOBÃO
PR	09.06.476.PR	476	298,000	SÃO MATEUS DO SUL - UNIÃO DA VITÓRIA
RN	14.01.101.RN	101	120,950	DIV PB/RN - GOIANINHA
RN	14.02.226.RN	226	30,550	MACAÍBA - BOM JESUS
RN	14.03.304.RN	304	18,685	MOSSORÓ - DIVISA RN/CE
RN	14.04.304.RN	304	75,800	MOSSORÓ - AÇU
RS	10.09.472.RS	472	445,850	SÃO BORJA - ITAQUI
SC	16.07.280.SC	280	41,600	GUARAMIRIM - ENTR BR-101

Fonte: CGPERT/DNIT

Paralelamente, encontra-se em estudo a viabilidade de transformar os PPV's da 1ª etapa em PIAF's para a continuidade da fiscalização do excesso de peso, uma vez que os atuais contratos oriundos do edital nº 0594/07-00 possuem previsão de encerramento em 2014 (foram prorrogados excepcionalmente em 2013).

c) Cronograma detalhado das atividades relacionadas ao PNP, demonstrando o grau de execução em relação ao que foi planejado:

Considerando que os estudos referentes a automatização do processo de fiscalização, bem como os de identificação das principais rotas, realizados em conjunto com a Universidade Federal de Santa Catarina – UFSCO, encontram-se em andamento, resta esclarecer que cronograma ainda está em processo de definição.

No entanto, foi publicado, em 2013, o edital nº 0686/13-00, através do RDC, para a contratação integrada de elaboração de projeto básico e executivo de engenharia, construção e execução dos serviços de apoio técnico à operação de seis novos postos integrados automatizados de fiscalização de excesso de peso, no âmbito do PNP, nas rodovias: BR – 101-BA, BR – 242-BA, BR – 259-ES, BR – 262-ES e BR – 381-ES. O andamento desse certame pode ser consultado no site desta Autarquia.

Após assinatura dos contratos, o vencedor do certame licitatório terá 120 (cento e vinte) dias para realização do projeto executivo e 240 (duzentos e quarenta) dias para a realização das obras, sendo após a conclusão dessas etapas emitida a ordem de início de operação dos PIAF's.

Cumpre destacar, ainda, que está prevista a publicação de outros dois editais em 2014, contemplando mais 15 (quinze) novos postos de fiscalização e, também, a publicação de edital para reforma dos atuais PPV's que apresentarem viabilidade para transformá-los em PIAF's.

d) Discriminação dos custos incorridos nas etapas já implantadas e estimativas dos custos das etapas que ainda serão realizadas:

Conforme já descrito nos itens anteriores, até o presente momento foi implantada a 1ª etapa do PNP. Tal implantação ocorreu por meio do edital nº 0594/07-00, que foi dividido em 16 (dezesseis) lotes. A Tabela 14, a seguir, apresenta os custos contratuais desta etapa, cujos contratos têm previsão de encerramento para os meses de junho e julho de 2014 (duração total de 72 meses – prorrogados excepcionalmente por 12 meses).

Tabela 14 - Contratos do Edital nº 0594/2007

Lote	Contrato	PPV's		Valores contratuais		
		Fixos	Móveis	Total	Pagos	Mês da última medição
1	TT - 064/2008	7	0	79.997.412,49	62.489.497,09	set/13
2	TT - 065/2008	7	0	71.393.839,48	57.287.936,53	nov/13
3	TT - 066/2008	7	0	80.649.365,16	65.003.756,10	out/13
4	TT - 067/2008	6	0	57.385.262,76	42.949.138,31	out/13
5	TT - 068/2008	5	0	30.595.647,96	22.250.026,07	out/13
6	TT - 069/2008	6	0	40.872.997,54	30.063.491,20	out/13
7	TT - 070/2008	6	0	46.018.093,28	33.224.300,65	ago/13
8	TT - 071/2008	0	2	5.005.383,05	4.221.664,43	nov/13
9	TT - 072/2008	0	8	9.434.279,00	6.197.611,52	jun/12
10	TT - 073/2008	0	4	7.067.959,41	5.698.371,70	out/13
11	TT - 074/2008	0	4	6.472.379,06	5.409.119,53	out/13
12	TT - 075/2008	0	6	10.159.687,26	8.449.559,71	out/13
13	TT - 076/2008	0	2	4.326.130,92	3.610.361,02	out/13
14	TT - 077/2008	0	3	8.681.031,64	7.141.436,77	nov/13
15	TT - 078/2008	0	2	4.248.480,79	3.458.965,12	set/13
16	TT - 079/2008	0	2	6.143.650,95	4.996.925,78	nov/13
Total		**44**	**33**	**468.451.600,75**	**362.452.161,53**	**77,37%**

Fonte: CGPERT/DNIT

Considerando que nem todas as etapas do PNP estão formatadas, cabe destacar que não é possível disponibilizar os custos previstos.

Com relação ao edital nº 0686/13-00, a contratação será realizada através do RDC, sendo seu orçamento de caráter sigilo. Contudo, essas informações estão disponíveis para consulta pelos órgãos de controle, na Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias – CGPERT.

Ainda com relação ao PNP, segue Tabela 15 com informações sobre os planos de trabalho realizados com o Exército Brasileiro, bem como seus respectivos pagamentos.

Tabela 15 - Planos de trabalho com o Exército Brasileiro relativos ao PNP

	Processo Administrativo	Plano de Trabalho		Objeto e/ou Projeto	Dotação (em reais – R$)
		Número	Data		
1	50600.006455/2004-80 50600.005985/2003-20	Convênio N° PP-207/2004 (folhas 02 a 23; folhas 107 a 128	26/11/2004	Desenvolvimento de estudos e projetos para o desenvolvimento do monitoramento remoto de cargas (Plano Diretor Estratégico Nacional de Pesagem).	10.118.152,35
2	50600.005638/2006-40	30.001.06.01.54.01 (folhas 03 a 28)	12/6/2006	Estabelecer diretrizes e estratégias para implantação, adequação e operação dos postos de pesagem de veículos em apoio ao Plano Diretor Estratégico de Pesagem do Governo Federal	12.520.000,00
3	50600.005904/2006-34	30.001.06.01.53.01 (folhas 37 a 43)	5/6/2006	Estabelecer diretrizes e estratégias para identificação e avaliação de tráfego de veículos nos eixos rodoviários de escoamento da soja, em apoio ao Planejamento do Governo Federal.	750.000,00
4	50600.007488/2006-17	02.001.06.17.97.01 (folhas 20 a 32)	23/10/2006	Recuperação e reforma dos postos de pesagem viária (DNIT/ES)	2.938.032,25
5	50600.005406/2007-72	30.001.07.01.54.02 (folhas 03 a 06)	13/7/2007	Readequação dos Projetos Básicos dos Postos de Pesagem Veicular em apoio ao Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem do Governo Federal	3.054.000,00
6	50600.011615/2007-55 50600.006434/2008-98	30.001.07.01.54.03 (folhas 03 a 07)	4/12/2007	Projeto de Restauração dos Postos de Pesagem Veicular existentes, em apoio ao Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem do Governo Federal	2.860.000,00
7	50600.009941/2008-83	30.001.08.01.54.04 (folhas 02 a 06)	15/12/2008	Projeto de Restauração dos Postos de Pesagem Veicular existentes, em apoio ao Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem do Governo Federal	354.000,00
Total					**32.594.184,60**

Fonte: CGPERT/DNIT

e) Demonstração das ações adotadas pelo Departamento para mitigar riscos relacionados à disponibilidade orçamentária e financeira, assim como aos processos licitatórios necessários à execução do PNP:

Cabe ressaltar que o PNP é ação do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, não havendo, portanto, restrições orçamentárias e financeiras.

Quanto aos riscos associados ao processo licitatório em andamento, edital nº 0686/13-00, cabe ressaltar que os mesmos foram levantados para compor a matriz de risco integrante das licitações realizadas através do Regime Diferenciado de Contratação - RDC Integrado.

f) Justificativas para eventuais atrasos na execução do PNP:

Conforme já citado, anteriormente, nos itens a e b, os atrasos ocorridos no PNP tiveram como motivação a necessidade de readequação do plano recomendado pela Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes e pela revogação do edital nº 162/2011.

Ainda, no relatório de auditoria operacional do TCU, que deu origem ao Acórdão nº 603/2013 – TCU – Plenário, foram pontuadas razões para atraso na execução da 2ª etapa do Plano Nacional de Pesagem, especificamente.

ANEXOS

Anexo I

DNIT

DECLARAÇÃO DO CONTADOR	
Denominação completa (UJ)	**Código da UG**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT	393003

Declaro que os demonstrativos contábeis referentes ao exercício de 2013, constantes do SIAFI (Balanços Orçamentário, Financeiro e Patrimonial e a Demonstração das Variações Patrimoniais), regidos pela Lei Federal nº 4.320, de 17 de março de 1964, e pela Norma Brasileira de Contabilidade Aplicada ao Setor Público NBC T 16.6, aprovada pelo Conselho Federal de Contabilidade através da Portaria nº 1.133, de 21 de novembro de 2008, refletem adequadamente a situação orçamentária, financeira e patrimonial da unidade jurisdicionada que apresenta Relatório de Gestão, **EXCETO** no tocante a:

a) Restrições registradas nas conformidades contábeis do órgão – mensalmente.

b) Não houve reavaliação e depreciação de todos os itens que compõem o Ativo Permanente; desta forma os demonstrativos contem bens contabilizados com valores inadequados.

c) Não houve incorporação pela área patrimonial de todos os ativos permanentes da Rede Ferroviária Federal, nem das Administrações Hidroviárias; consequentemente, os Relatórios de Movimentação de Bens/Almoxarifado não estão evidenciando a realidade da entidade, este fato impossibilita o registro contábil.

d) As contas de controle de contratos existentes no SIAFI são registradas por número do CNPJ da empresa, não evidenciando o saldo por contrato, pois uma mesma empresa pode ter mais de um contrato com este Departamento.

e) Manutenção de empenhos de despesa inscritos em Restos a Pagar Processados e Não Processados, cujas despesas não são devidas, ou em desacordo com o artigo 35, do Decreto nº. 93.872/86.

f) Na Unidade Gestora 393029/39252 a conta contábil 14212.00.00, intitulada "Bens Móveis" (Distribuído), apresenta uma diferença de R$ 152.489,46 (cento e cinquenta e dois mil, quatrocentos e oitenta e nove reais e quarenta e seis centavos) entre o saldo do razão contábil e o saldo do inventário. Tal diferença deve-se ao fato de o registro da depreciação acumulada até dezembro de 2013 ter sido deduzida do saldo do inventário de forma equivocada pelo Setor de Material e Patrimônio.

g) Ainda com relação à Unidade Gestora 393029/39252, na conta contábil 14212.92.01, intitulada "Estoque Interno" (Estocado), consta uma diferença de R$ 19.352,29 (dezenove mil, trezentos e cinquenta e dois reais e vinte e nove centavos) entre o saldo do razão contábil e o inventário daquela espécie de estoque. Tal diferença deve-se ao fato de o registro da depreciação acumulada até dezembro de 2013 ter sido deduzida do saldo de inventário de forma equivocada pelo Setor de Material e Patrimônio.

h) Na Unidade Gestora 393028/39252 há uma diferença de R$ 0,01 (um centavo) na conta corrente 39, intitulada "Material para Manutenção de Veículos", da conta contábil 11318.01.00, denominada "Material de Consumo". Segundo informações prestadas pela Seção de Contabilidade e Finanças daquela Unidade Gestora essa diferença decorreu de diferenças de arredondamento apuradas na baixa de bens doados em outubro de 2013, tendo tal incongruência sido retificada em janeiro de 2014, conforme Nota de Lançamento nº 2014NL000003.

i) Na Unidade Gestora 393012/39252 há fianças e seguros-garantias vencidos em 31 de dezembro de 2013, mas que ainda estão em poder da Seção de Contabilidade e Finanças daquela Superintendência, que aguarda autorização para a realização das respectivas baixas. Segundo informações da referida Seção de Contabilidade e Finanças, com a abertura do processo administrativo nº 50610.003424/2013-49 foi possível a baixa de R$ 90.058.009,59 (noventa milhões, cinquenta e oito mil, nove reais e cinquenta e nove centavos).

DNIT

j) Na Unidade Gestora 393017/39252 há uma diferença de R$ 744,30 (setecentos e quarenta e quatro reais e trinta centavos) na conta corrente 16, intitulada "Material de Expediente", da conta contábil 11318.01.00, denominada "Material de Consumo". Segundo informações prestadas pela Seção de Contabilidade e Finanças daquela Unidade Gestora essa diferença decorreu de aquisições efetuadas no exercício e que não foram contabilizadas tempestivamente, tendo tal fato sido regularizado.

k) Ainda com relação à Unidade Gestora 393017/39252, não há a conformidade dos registros de gestão da data de 23 de dezembro de 2013.

l) Nas Unidades Gestoras 393010/39252, 393018/39252 e 393030/39252 há fianças e seguros-garantias com prazo de vigência de garantia expirado.

m) Na Unidade Gestora 393026/39252 os saldo contábeis de materiais de consumo não estão conciliados com aqueles demonstrados no Relatório de Movimentação de Almoxarifado - RMA. Também, os saldos contábeis dos bens registrados no Imobilizado não estão conciliados com o Relatório de Movimentação de Bens – RMB.

n) Na Unidade Gestora 393014/39252 o saldo da conta contábil 14212.92.01, denominada "Estoque Interno", está menor em R$ 44,30 (quarenta e quatro reais e trinta centavos). Tal diferença deve-se ao fato de o pagamento efetuado à empresa fornecedora ter sido realizado de forma errônea, contemplando o valor de multa contratual. Tal divergência foi retificada através do documento nº 2014NL000031.

o) Por fim, na Unidade Gestora nº 393023/39252 o saldo contábil dos bens registrados no Imobilizado não estão conciliados com o saldo demonstrado no Relatório de Movimentação de Bens – RMB.

Faz parte integrante desta Declaração as Notas Explicativas, Demonstrativo dos Processos de Tomada de Contas Especial.

Estou ciente das responsabilidades civis e profissionais desta declaração.

Local	**Brasília-DF**	**Data**	**17/03/2014**
Contador Responsável	Jaqueline Costa da Silva	**CRC nº**	**DF-011998/O**

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
COORDENAÇÃO DE CONTABILIDADE

Demonstrativo das Tomadas de Contas Especiais Instauradas
Relação de Processos de TCE e comissões designdas no exercício de 2013, em consonância com a Instrução Normativas/TCU nº 56, de 05/12/07 e Portaria CGU Nº 958, de 17/05/2010.

	DESCRIÇÃO	Nº DO CONTRATO CONVÊNIO	PROCESSO	PORTARIA DE INSTAURAÇÃO DA TOMADA DE CONTAS ESPECIAL	MATRÍCULA DNIT	LOTAÇÃO	MOTIVO DA INSTAURAÇÃO DA TOMADA DE CONTAS ESPECIAL
01	P. M. de Boca do Acre-AM	TC-132/2010 593657	50600.063733/2012-14	Portaria nº. 47, de 16/01/13 (DOU) 17/01/13 Tomador de Contas Neuraci de Miranda Carvalho Santos	3992-8	DAF	Não apresentação da prestação de contas
02	P. M. de Simões Filho-BA	TT-344/2005 564088	50600.020599/2013-30	Portaria nº. 357, de 19/04/13 (DOU) 22/04/13 Presidente: Ítalo Marques Fizola Membros: Eduardo Oliveira Barros Luiz Otávio Alves Costa	4011-8 4025-8 2943-2	SR-PE SR-PE SR-PE	Relatório Complementar de Auditoria nº 05/2008-01, de 04/12/2008
03	Delta Constrções S/A	Contrato UT-19-008/2009	50600.021259/2013-26	Portaria nº. 405, de 29/04/13 (DOU) 30/04/13 Presidente: Felício Geraldo de Oliveira Membro: Rafael alves G omes de Brito	3359-6 2849-5	SR-TO DIR	Relatório de Auditoria nº 04/2010, de 16 de junho de 2010
04	Unidade do Exercito	Convênios e Congêneres	50600.003931/2013-00	Portaria nº. 437, de 10/05/13 (DOU) 13/05/13 Presidente: Zilda Maria dos Santos Mello Membros: Marly Iwamoto Maeda Alexandre Guimarães Bilich Neumann Alterada pela Portaria nº 61, de 14/1/14 (DOU 15/01/14)	53-1 4078-9 4166-1	DIF DPP DPP	Não aprovação do objeto pactuado
05	DER/PE	PG-233/99 406758	50600.013459/2009-29	Portaria nº. 1.420,de 23/12/13 (DOU) 26/12/13 Presidente: João Henrique Silva Bilio Membros: Marcos Antônio Albuquerque Paes Rodolfo Sarmento Pérdigão	3091-0 1838-4 3779-6	SR-PE SR-AL SR-AL	CONCLUÍDA E DEVOLVIDA PELA CGU PARA REANÁLISE - 23/08/13 Não aprovação da prestação de contas

Neuraci de Miranda Carvalho Santos
Divisão de Análise e Controles Contábeis, Prestação e Tomada de Contas

Jaqueline Costa da Silva
Coordenadora de Contabilidade/DNIT

ANEXO II – Relatório de Gestão

DEMONSTRATIVO SOBRE OS PROCESSOS DE TCE – Item 12 do Anexo II da DN-TCU/85/2007

CONVENENTE: Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal **INTERVENIENTE:** Governo do Distrito Federal		**SIAFI:** 593.686	**PORTARIA:** 878/12

I - *Nome dos Responsáveis:*
Diretor Geral do DER-DF
Fauzi Nacfur Júnior
CPF: 297.111.771-53

Governador do Distrito Federal
Agnelo Santos Queiroz Filho
CPF: 196.676.555-04

II - *Cargos:* Diretor do DER-DF e Governador do Distrito Federal	***Função:*** Executiva	***Matrícula:*** -

III - *Endereço profissional:*

Fauzi Nacfur Júnior
SAIN – Bloco C, CEP: 70.610-600 – Brasília - DF

Agnelo Santos Queiroz Filho
Palácio do Buriti, Eixo Monumental S/N CEP: 70.000-00 – Brasília - DF

Telefone:

IV - *Valor original do dano:* R$ 14.279.044,38 (catorze milhões, duzentos e senta e nove mil, quarenta e quatro reais e trinta e oito centavos).

Data original do dano: 03/03/12

V - *Origem e data ocorrência:* Ausência de prestação de contas

Data: 17/04/2012

VI – Fato Motivador da instauração: Não apresentação da prestação de contas final

VII - Fato Motivador do arquivamento: A presente TCE foi arquivada, tendo em vista a apresentação e aprovação das prestações de contas pela área técnica responsável pela gestão do Convênio PG-184/96, conforme processo de Tomada de Contas Especial nº. 50600.022204/2012-52.

Nota: Foi elaborado demonstrativo, anexo, informando as Tomadas de Contas Especiais instauradas no Órgão no exercício de 2012.

Neuraci de Miranda Carvalho Santos
Divisão de Análise e Controles Contábeis, Prestação e Tomada de Contas

Jaqueline Costa da Silva
Coordenadora de Contabilidade/CGOF

ANEXO II – Relatório de Gestão

DEMONSTRATIVO SOBRE OS PROCESSOS DE TCE – Item 12 do Anexo II da DN-TCU/85/2007

CONVENENTE: Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal **INTERVENIENTE:** Governo do Distrito Federal		**SIAFI:** 593.686	**PORTARIA:** 1.250/12

I - *Nome dos Responsáveis:*
Diretor Geral do DER-DF
Fauzi Nacfur Júnior
CPF: 297.111.771-53

Governador do Distrito Federal
Agnelo Santos Queiroz Filho
CPF: 196.676.555-04

II - *Cargos:* Diretor do DER-DF e Governador do Distrito Federal	***Função:*** Executiva	***Matrícula:*** -

III - *Endereço profissional:*

Fauzi Nacfur Júnior
SAIN – Bloco C, CEP: 70.610-600 – Brasília - DF

Agnelo Santos Queiroz Filho
Palácio do Buriti, Eixo Monumental S/N CEP: 70.000-00 – Brasília - DF

Telefone:

IV - *Valor original do dano:* R$ 4.836.122,88 (quatro milhões, oitocentos e trinta e seis mil, cento e vinte e dois reais).

Data original do dano: 12/12/2011

V - *Origem e data ocorrência:* Ausência de prestação de contas

Data: 14/05/2012

VI – Fato Motivador da instauração: Não apresentação da prestação de contas final

VII - Fato Motivador do arquivamento: A presente TCE foi arquivada, tendo em vista a apresentação e aprovação das prestações de contas pela área técnica responsável pela gestão do Termo de Compromisso nº 154/2007, conforme processo de Tomada de Contas Especial nº. 50600.007905/2012-61.

Nota: Foi elaborado demonstrativo, anexo, informando as Tomadas de Contas Especiais instauradas no Órgão no exercício de 2012.

Neuraci de Miranda Carvalho Santos
Divisão de Análise e Controles Contábeis, Prestação e Tomada de Contas

Jaqueline Costa da Silva
Coordenadora de Contabilidade/CGOF

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
1	Apresentação das Demonstrações Contábeis	As demonstrações foram elaboradas em consonância com a Lei nº 4.320/1964 e com as normas editadas pelo órgão central de contabilidade do Governo Federal.
2	Introdução ou Alteração de Práticas Contábeis	*Desde o exercício de 2010 o Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes - DNIT - afere e registra a depreciação dos bens móveis alocados em sua sede e nas Superintendências Regionais. O impacto noa patrimônio Líquido desde aquele exercício foi de R$ 11.127.862,52*
3	Reavaliação e Redução ao Valor Recuperável	*Apesar das diretrizes impostas pela Secretaria do Tesouro Nacional - STN - no Assunto nº 020330 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal - SIAFI, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT - não efetuou a reavaliação e a redução ao valor recuperável de seus bens móveis adquiridos anteriormente ao exercício de 2010, descumprindo os prazos limites estabelecidos para tanto.* *Apesar da necessidade do referido trabalhos ter sido alertada pela Coordenação de Contabilidade do DNIT em abril de 2011, o grupo de trabalho constituído para realizar as atividades de avaliação somente foi constituído em janeiro de 2013.* *Ao ser instado em 8 de novembro de 2013, por meio dos Memorando nº 258/CONTAB, sobre o andamento dos trabalhos designados, a Presidência daquele Grupo de Trabalho informou que ao longo do exercício de 2013 os seus componentes realizaram diversos treinamentos com o intuito de realizar o seu trabalho de forma satisfatória. Ainda, informou aquela Presidência que não haveria condições daqueles trabalhos serem concluídos na data-31 de dezembro de 2013.*
4	Ajustes de Bens, Valores e Créditos - Demonstração das Variações Patrimoniais	*No exercício de 2013 a rubrica denominada "Ajustes de Bens, Valores e Créditos", evidenciada na Demonstração das Variações Patrimoniais – DVP, apresentou um crescimento de 54.712.774,68% ante o exercício anterior, 2012.* *Tal evolução, a qual demonstra um crescimento do imobilizado cometido ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, deveu-se ao registro das novas avaliações das rodovias federais contabilizadas a partir do exercício de 2012.* *A contabilização dessas novas avaliações deve-se ao fato de as rodovias e estradas federais apresentarem significativas variações em seus valores, decorrentes das mudanças do custo médio gerencial de construção e manutenção rodoviária.* *Tal contabilização advém do teste de recuperabilidade preconizado pelo item 3.6 do Assunto 020334 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, que trata da contabilização dos bens de infraestrutura.* *Por mais, o aumento patrimonial registrado nessa rubrica decorre também de novas obras executadas, como duplicação de rodovias, e até mesmo do surgimento de novas vias, como é o caso da BR-235/PI, que no exercício de 2013 teve o seu trecho aumentado em 117,2 km (cento e dezessete quilômetros e duzentos metros), passando de 13,0 km (treze quilômetros) em 2012 para 130,2 km (cento e trinta quilômetros e duzentos metros) em 2013.*

Página 1 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
5	Receita de Capital / Alienação de Bens - Demonstração das Variações Patrimoniais	*No exercício de 2013 foi evidenciada na Demonstração das Variações Patrimoniais – DVP – uma evolução de 125857,78% das receitas de capital oriundas da alienação de bens, tendo sido no auferido no exercício em epígrafe o montante de R$ 503.831,12 (quinhentos e três mil, oitocentos e trinta e um reais e doze centavos), enquanto no exercício anterior, 2012, R$ 400,00 (quatrocentos reais).* *Tal evolução, cerca de 72,8%, deveu-se principalmente à alienação por meio de leilão de bens móveis pertencentes à Sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT (UG 393003), dentre eles aparelhos de medição e orientação, aparelhos e equipamentos de comunicação, aparelhos e utensílios domésticos, máquinas e equipamentos energéticos, máquinas e equipamentos gráficos, equipamentos para áudio vídeo e foto, máquinas, utensílios e equipamentos diversos, equipamentos de processamento de dados, máquinas, instalações e utensílios de escritório, máquinas, ferramentas e utensílios de oficina, mobiliário em geral, obras de arte e peças para exposição, veículos diversos e peças não incorporáveis e imóveis.* *Em seguida contribuiu com a evolução apurada, com cerca de 26,0%, a alienação de 16 (dezesseis) veículos automotores por meio de leilão, cujo valor contábil bruto foi de R$ 349.142,50 (trezentos e quarenta e nove mil, cento e quarenta e dois reais e cinquenta centavos), sem qualquer depreciação registrada no período.* *O valor de venda dos referidos veículos montou a quantia de R$ 131.057,27 (cento e trinta e um mil, cinquenta e sete reais e vinte e sete centavos), cuja arrecadação se deu por meio dos documentos SIAFI nºs 2013RA102730 e 2013RA248010.* *Por mais, importante registrar que os veículos alienados possuíam, em proporções medianas, 17 (dezessete) anos de uso, tendo o modelo mais antigo sido usado por 37 (trinta e sete) anos e o mais novo, por 9 (nove) anos.*
6	Créditos a Receber - Balanço Patrimonial	*Entre o exercício de 2013 e o exercício de 2012 foi verificada uma evolução da rubrica "Créditos a Receber" de cerca de 61.048,13%. Segundo informações extraídas do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, a referida rubrica evidenciava no exercício de 2012 um saldo de R$ 38.594,80 (trinta e oito mil, quinhentos e noventa e quatro reais e oitenta centavos), enquanto no exercício em análise, ou seja, 2013, o saldo de R$ 23.600.000,00 (vinte e três milhões, seiscentos mil reais).* *Tal evolução deveu-se ao reconhecimento pela Secretaria de Portos (UG 110681) de recursos a serem descentralizados em favor da Sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT - no exercício de 2014, conforme denotado nas Notas de Lançamento (NL) nºs 2013NL000174 e 2013NLNL000175, registradas pelo valor de R$ 3.600.000,00 (três milhões, seiscentos mil reais) e R$ 20.000.000,00 (vinte milhões de reais), respectivamente.*

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
7	Ajuestes de Bens, Valores e Créditos - Demonstração das Variações Patrimoniais (Passiva)	*Entre os exercícios de 2012 e 2013 as variações passivas decorrentes de ajustes de bens, valores e créditos tiveram uma evolução de 15.443,08%, uma vez que os ajustes registrados naquele primeiro exercício evidenciaram o saldo de R$ 2.392.187,67 (dois milhões, trezentos e noventa e dois mil, cento e oitenta e sete reais e sessenta e sete centavos), e o exercício em análise, ou seja, 2013, o tal de R$ 371.819.548,11 (trezentos e setenta e um milhões, oitocentos e dezenove mil, quinhentos e quarenta e oito reais e onze centavos).* *Cerca de 98,7% do crescimento apresentado, ou seja, R$ 364.662.528,00 (trezentos e sessenta e quatro milhões, seiscentos e sessenta e dois mil, quinhentos e vinte e oito reais), deve-se à redução do valor patrimonial das rodovias e estradas que foram registradas contabilmente a partir de 2012.* *Segundo informações extraídas do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, 42,5% da redução referenciada no parágrafo anterior, ou seja, R$ 154.822.659,00 (cento e cinquenta e quatro milhões, oitocentos e vinte e dois mil, seiscentos e cinquenta e nove reais) deveu-se à diminuição do valor patrimonial da rodovia BR-135/BA. Conforme demonstram os documentos que suportaram o respectivo registro contábil, a redução do valor patrimonial da referida rodovia foi ocasionada por uma nova avaliação da condição do seu pavimento, que, em 2012, possuía 313,3 km (trezentos e treze quilômetros e trezentos metros) em boas condições de uso, enquanto que em 2013, 176,2 km (cento e setenta e seis quilômetros e duzentos metros).* *Tal redução se justifica, uma vez que os cálculos necessários à mensuração das rodovias e estradas federais foram feitos com base no custo corrente, ou seja, montantes em caixa ou equivalentes de caixa que teriam de ser pagos se esses mesmos ativos ou ativos equivalentes fossem adquiridos na data do balanço, nos termos da alínea "b" do item 4.55 do Capítulo 4 da Estrutura Conceitual para a Elaboração e Divulgação de Relatório Contábil Financeiro, aprovado pelo Conselho Federal de Contabilidade – CFC – por meio da Resolução nº 1.374, de 8 de dezembro de 2011.* *Logo em segundo lugar, porém em proporções menores, contribuiu para a evolução do decréscimo do valor patrimonial das rodovias federais a redução da avaliação da rodovia BR-483/MS, que representou 19,2% daquela redução.* *Tal diminuição também decorreu da nova avaliação das condições do pavimento da referida rodovia, que em 2012 contava com 6,8 km (seis quilômetros e oitocentos metros) em condições regulares, e, em 2013, passaram a ser considerados em mau estado de conservação, especificamente, 6,06 km (seis quilômetros e seis metros).*

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
8	Resultado Patrimonial/Superavit - Demonstração das Variações Patrimoniais	*O superavit apurado no exercício de 2013 foi de R$ 14.312.533.437,52 (catorze bilhões, trezentos e doze milhões, quinhentos e trinta e três mil, quatrocentos e trinta e sete reais e cinquenta e dois centavos), o que correspondeu a uma evolução de 4.354,4% em relação ao superavit aferido no exercício de 2012, ou seja, R$ 321.310.890,68 (trezentos e vinte e um milhões, trezentos e dez mil, oitocentos e noventa reais e sessenta e oito centavos).* *Tal crescimento foi originado das novas avaliações das estradas e rodovias federais, cuja contabilização se deu em razão do disposto no item 3.6 do Assunto 020334 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do Manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI.* *Segundo informações extraídas da conta contábil nº 6.2.3.2.1.01.00 – Bens Imóveis, essas novas avaliações acresceram R$ 15.378.951.172,50 (quinze bilhões, trezentos e setenta e oito milhões, noveçentos e cinquenta e um mil, cento e setenta e dois reais e cinquenta centavos) ao patrimônio público cometido ao DNIT, o que, consideradas as diminuições verificadas entre os exercícios de 2012 e 2013, corresponde a 96,9% da evolução apurada.*

Página 4 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
9	Consignações - Balanço Patrimonial	*Conforme informações extraídas do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, no exercício de 2013 a rubrica denominada "Consignações" registrou um saldo contábil de R$ 15.266.123,97 (quinze milhões, duzentos e sessenta e seis mil, cento e vinte três reais e noventa e sete centavos).* *Em comparação com o exercício imediatamente anterior, ou seja, 2012, verifica-se uma evolução de 3.209,51% dessa espécie de obrigação, que naquele exercício demonstrava um saldo de R$ 461.280,04 (quatrocentos e sessenta e um mil, duzentos e oitenta reais e quatro centavos).* *A evolução dessa obrigação se deve principalmente pela movimentação registrada na conta contábil 2.1.1.1.3.03.00, denominada "Impostos e Contribuições Diversos", cuja evolução corresponde a 67,8% de todo o crescimento da rubrica "Consignações".* *Tal conta contábil tem por função registar os valores de impostos e contribuições diversos retidos por ocasião de pagamentos efetuados a terceiros, pela prestação de serviços e fornecimentos de bens por esses.* *Segundo informações extraídas do SIAFI, a evolução apurada teve início logo após o encerramento das demonstrações contábeis de 2012, especificamente no mês de janeiro de 2013, passando o saldo daquelas obrigações de R$ 100.321,16 (cem mil, trezentos e vinte e um reais e dezesseis centavos), em 31 de dezembro de 2012, para R$ 836.881,67 (oitocentos e trinta e seis mil, oitocentos e oitenta e um reais e sessenta sete centavos) em 31 de janeiro de 2013.* *Entretanto, tal evolução foi gradativamente diminuída até o mês de abril de 2013, cujo saldo passou a ser de R$ 19.136,43 (dezenove mil, cento e trinta seis reais e quarenta e três centavos).* *A partir do mês de maio de 2013 as obrigações registradas naquela conta contábil passaram novamente a apresentar uma trajetória ascendente, que persistiu até o mês de novembro de 2013 com poucas oscilações para baixo.* *Em suma, no período de maio a novembro de 2013, uma vez que o mês de dezembro não apresentou evolução alguma em comparação àqueles meses, percebe-se que os saldos dos meses de setembro e novembro de 2013 foram os que mais contribuíram para a evolução verificada entre o exercício de 2012 e 2013, lembrando que suas evoluções representaram respectivamente 51,5% e 67,3% de todo o crescimento verificado no exercício de 2013, ponderadas a diminuições também apuradas naquele período*

Página 5 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
10	Balanço Patrimonial / Recursos Especiais a Lib. p/ Transferência	No exercício de 2013 a rubrica em epígrafe evidenciou um saldo de R$ 93.570.958,63 (noventa e três milhões, quinhentos e setenta mil, novecentos e cinquenta e oito reais e sessenta e três centavos), constatando-se uma evolução de 3194,92% em relação ao saldo demonstrado no exercício de 2012, ou seja, R$ 2.839.853,86 (dois milhões, oitocentos e trinta e nove mil, oitocentos e cinquenta e três reais e oitenta e seis centavos). Tal rubrica tem por objetivo registrar os recursos a liberar por transferências decorrentes do resultado da diferença negativa do total do financeiro recebido e o total da despesa liquidada, bem como os valores a liberar em razão da formalização de termo de cooperação formalizado entre órgãos e entidades que pertençam ao Orçamento Fiscal e da Seguridade Social. A evolução verificada entre os exercícios de 2012 e 2013 deve-se ao reconhecimento, na data de 31 de dezembro de 2013, de valores a serem transferidos ao Exército Brasileiro, especificamente à sua Diretoria de Contabilidade (UG 160075/00001), conforme denotado nas Notas de Lançamento nº 2013NL007674 e 2013NL007710. Tal obrigação se justifica pela descentralização de diversas atividades de construção rodoviária que deverão ser executadas por aquela Força Armada, invés do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. No exercício de 2012 as obrigações com aquela Unidade Gestora era de apenas R$ 1.006.665,35 (um milhão, seis mil, seiscentos e sessenta e cinco reais e trinta e cinco centavos) e no exercício em análise, 2013, passou a ser de R$ 58.668.371,78 (cinquenta e oito milhões, seiscentos e sessenta e oitô mil, trezentos e setenta e um reais e setenta e oito centavos), demonstrando um crescimento de 5.728,0% entre um ano e outro. Por mais, importante registrar que somente o reconhecimento dessas obrigações com o Exército Brasileiro corresponde a 63,6% de toda a evolução verificada na rubrica "Recursos Especiais a Lib. p/ Transferência". Por fim, mas em uma proporção menor, contribuiu para a evolução da rubrica em análise o reconhecimento de valores a transferir à Universidade Federal de Santa Catarina (UG 153163). Tal contribuição foi cerca de 15,4% de toda a evolução verificada na rubrica "Recursos Especiais a Lib. p/ Transferência". O crescimento verificado deve-se ao reconhecimento, na data de 30 de dezembro de 2012, de obrigações assumidas com aquela Universidade Federal em decorrência do Termo de Cooperação nº 497/2012, cujo objeto é o desenvolvimento e

Página 6 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
11	Incorporações de Bens Imóveis / Demonstração das Variações Patrimoniais	*Entre os exercícios de 2012 e 2013 verificou-se uma evolução de 1.665,92% dos valores registrados na rubrica "Incorporação de Bens Imóveis", lembrando que no ano de 2012 as movimentações lá contantes montaram a quantia de R$ 260.649.270,37 (duzentos e sessenta milhões, seiscentos e quarenta e nove mil, duzentos e setenta reais e trinta e sete centavos), enquanto que no exercício de 2013 os registros lá efetuados perfizeram o valor de R$ 4.602.868.351,29 (quatro bilhões, oitocentos e sessenta e oito mil, trezentos e cinquenta e um reais e vinte e nove centavos).* *Tal evolução é justificada pelo registro de valores atinentes à construção e manutenção da malha rodoviária federal nos diversos Estados da Federação, lembrando que esta espécie de via é considerada bem de uso comum do povo, nos termos do Artigo 99, inciso I, da Lei Federal nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 (Atual Código Civil Brasileiro), e está sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, conforme preconiza o Artigo 82, inciso IV e V, da Lei Federal nº 10.233, de 5 de janeiro de 2001.*
12	Balanço Patrimonial / Termo de Compromisso a Pagar	*Entre os exercícios de 2012 e 2013 foi apurada uma evolução de 1.636,63%, uma vez que o saldo demonstrado naquele primeiro ano foi de R$ 5.359.402,12 (cinco milhões, trezentos e cinquenta e nove mil, quatrocentos e dois reais e doze centavos), enquanto que aquele evidenciado no exercício em epígrafe, 2013, foi de R$ 93.072.981,53 (noventa e três milhões, setenta e dois mil, novecentos e oitenta e um reais e cinquenta e três centavos).* *Essa evolução é justificada pelo reconhecimento da obrigação de repassar, de forma parcial, a primeira parcela do termo de compromisso nº TC-142/2013 (SIAFI 677624), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – e o Estado do Amapá, cujo objeto é a elaboração dos projetos executivos de engenharia, supervisão de obras de construção e pavimentação da rodovia BR-156/AP, trecho sul, lote 04, segmento: Km 210,1 ao Km 271,2.* *Os registros atinentes a tal fato foram efetuados no SIAFI por meio das Notas de Sistema (NS) nºs 2013NS056288 e 2013NS056290, evidenciando os valores de R$ 21.000.000,00 (vinte e um milhões de reais) e de R$ 13.500.000,00 (treze milhões, quinhentos mil reais), totalizando a quantia de R$ 34.500.000,00 (trinta e quatro milhões, quinhentos mil reais).* *A completar a evolução verificada na rubrica em epígrafe esclarece-se que, na data de 31 de dezembro de 2013, foi reconhecida a obrigação de se transferir a primeira parcela do Termo de Compromisso nº TC-1077/2013-00, celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – e o Estado do Ceará, cujo objeto é a desapropriação da faixa de domínio, execução e supervisão das obras de pavimentação da duplicação da rodovia CE-251, trecho ponte Rio Coco (Sabiaguaba) – entroncamento CE-040, com extensão de 13,183 km.* *O registro referente a tal fato foi efetuado no SIAFI por meio da Nota de Sistema (NS) nº 2013NS056431, evidenciando o valor de R$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de rebis).*

Página 7 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
13	Balanço Patrimonial / Intangível	*No exercício de 2013 foi constatada uma evolução de 1.286,28% em relação ao exercício de 2012 da rubrica "Intangível".* *Segundo informações extraídas dos registros constantes no Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, o saldo evidenciado no exercício de 2013 é de R$ 7.889.533,54 (sete milhões, oitocentos e oitenta e nove mil, quinhentos e trinta e três reais e cinquenta e quatro centavos), enquanto que no exercício de 2012, R$ 569.115,93 (quinhentos e sessenta e nove mil, cento e quinze reais, noventa e três centavos).* *Tal evolução se deve a uma reclassificação de contas contábeis realizada na data de 31 de dezembro de 2013, conforme descrito na Nota de Lançamento (NL) nº 2013NL007698.* *Naquela oportunidade foi constatada que o valor de R$ 7.320.417,61 (sete milhões, trezentos e vinte mil, quatrocentos e dezessete reais e sessenta e um centavos), cuja razão foi a aquisição de licenças de uso do software MICROSTRATEGY, foi classificada erroneamente na conta contábil 1.4.2.1.2.92.01 – Estoque Interno, conta corrente 87 – Material de Uso Duradouro.* *Considerando que o objetivo de tal gasto foi a aquisição de um ativo intangível e não tangível, a Coordenação de Contabilidade do DNIT efetuou a reclassificação contábil do valor em epígrafe, o que gerou a evolução da rubrica em análise.*
14	Ativo / Balanço Patrimonial	*Passando para a análise das variações acima de R$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais), constata-se que o grupo ativo do balanço patrimonial do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, onde são demonstrados os seus bens e direitos, bem como os atos que poderão influenciar p patrimônio futuramente, evolui em R$ 26.711.644.931,77 (vinte seis bilhões, setecentos e onze milhões, seiscentos e quarenta e quatro mil, novecentos e trinta e um reais e setenta e sete centavos).* *Tal evolução deve-se principalmente, cerca de 69,5%, pelo registro das novas avaliações das rodovias federais contabilizadas a partir do exercício de 2012.* *A contabilização dessas novas avaliações deve-se ao fato de as rodovias e estradas federais apresentarem significativas variações em seus valores, decorrentes das mudanças do custo médio gerencial de construção e manutenção rodoviária.* *Tal contabilização advém do teste de recuperabilidade preconizado pelo item 3.6 do Assunto 020334 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, que trata da contabilização dos bens de infraestrutura.*

Página 8 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
15	Passivo / Balanço Patrimonial	*Em decorrência do registro das novas avaliações das rodovias federais, conforme explanado no parágrafo anterior, bem como do acréscimo patrimonial ocorrido por conta de obras e manutenções nas rodovias federais sob o cargo do DNIT, o patrimônio líquido evidenciado em seu balanço patrimonial sofreu uma evolução de 67,9%, ou seja, R$ 14.312.638.499,97 (catorze bilhões, trezentos e doze milhões, seiscentos e trinta e oito mil reais, quatrocentos e noventa e nove reais e noventa e nove centavos).*
16	Acréscimos Patrimoniais/ Demonstração das Variações Patrimoniais	*Passando para as análises das evoluções acima de R$ 1.000.000,00 (um bilhão de reais), destaca-se o crescimento da rubrica "Acréscimos Patrimoniais", cuja evolução foi de R$ 20.773.032.225,48 (vinte bilhões, setecentos e setenta e três reais milhões, trinta e dois mil, duzentos e vinte e cinco reais e quarenta e oito centavos).* *Cerca de 74,0% desta evolução, ou seja, R$ 15.378.951.172,50 (quinze bilhões, trezentos e setenta e oito milhões, novecentos e cinquenta e um mil, cento e setenta e dois reais e cinquenta centavos), deveu-se ao registro das novas avaliações das rodovias federais contabilizadas a partir do exercício de 2012.* *A contabilização dessas novas avaliações deve-se ao fato de as rodovias e estradas federais apresentarem significativas variações em seus valores, decorrentes das mudanças do custo médio gerencial de construção e manutenção rodoviária.* *Tal contabilização advém do teste de recuperabilidade preconizado pelo item 3.6 do Assunto 020334 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, que trata da contabilização dos bens de infraestrutura.*
17	Resultado Extra-Orçamentário/ Demonstração das Variações Patrimoniais	*Entre os exercícios de 2012 e 2013 foi verificada uma evolução de R$ 20.576.853.111,63 (vinte bilhões, quinhentos e setenta e seis milhões, oitocentos e cinquenta e três mil, cento e onze reais e sessenta e três centavos) na rubrica "Resultado Extra Orçamentário".* *Cerca de 74,7% da evolução verificada, ou seja, R$ 15.378.951.172,50 (quinze bilhões, trezentos e setenta e oito milhões, novecentos e cinquenta e um mil, cento e setenta e dois reais e cinquenta centavos), deve-se ao registro das novas avaliações das rodovias federais contabilizadas a partir do ano de 2012, conforme explanado no item anterior.* *Também, a contribuir com cerca de 20,4% do crescimento verificado na rubrica em análise, constata-se a evolução das incorporações de direitos, decorrente do decréscimo dos recursos a liberar para pagamento de restos a pagar, cujos registros ocorrem na conta contábil nº 5.2.3.3.1.35.00.* *No exercício de 2012 a conta contábil em epígrafe evidenciou um saldo de R$ 4.050.525.021,12 (quatro bilhões, cinquenta milhões, quinhentos e vinte e cinco mil, vinte e um reais e doze centavos), enquanto que no exercício de 2013 o saldo evidenciado foi de R$ 208.430.725,68 (duzentos e oito milhões, quatrocentos e trinta mil, setecentos e vinte e cinco reais e sessenta e oito centavos), o que resulta em uma diminuição de recursos a liberar para pagamento de restos a pagar de 94,9%.*

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
18	Reavaliações de Bens/ Demonstração das Variações Patrimoniais	*Quanto a evolução desta rubrica aproveitam-se as mesmas análises contida no item 2.6 dessas Notas Explicativas, ou seja, a evolução verificada refere-se ao registro das novas avaliações das rodovias federais contabilizadas a partir do exercício de 2012.* *A contabilização dessas novas avaliações deve-se ao fato de as rodovias e estradas federais apresentarem significativas variações em seus valores, decorrentes das mudanças do custo médio gerencial de construção e manutenção rodoviária.* *Tal contabilização advém do teste de recuperabilidade preconizado pelo item 3.6 do Assunto 020334 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, que trata da contabilização dos bens de infraestrutura.*
19	Imobilizado/ Balanço Patrimonial	*Figurando como a 6º (sexta) maior variação acima de R$ 1.000.000,00 (um bilhão de reais), o subgrupo imobilizado demonstrou um crescimento de R$ 14.684.461.830,67 (catorze bilhões, seiscentos e oitenta e quatro milhões, quatrocentos e sessenta e um mil, oitocentos e trinta reais e sessenta e sete centavos).* *Tal crescimento deveu-se ao registro das novas avaliações das rodovias federais contabilizadas a partir do exercício de 2012.* *A contabilização dessas novas avaliações deve-se ao fato de as rodovias e estradas federais apresentarem significativas variações em seus valores, decorrentes das mudanças do custo médio gerencial de construção e manutenção rodoviária.* *Tal contabilização advém do teste de recuperabilidade preconizado pelo item 3.6 do Assunto 020334 da Seção 020300 do Capítulo 020000 do manual do Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, que trata da contabilização dos bens de infraestrutura.* *Quanto a esta análise, importante ressaltar que o resultado dessas novas avaliações encontra-se ponderado tanto a avaliações positivas e negativas, essas decorrentes da mudança do estado de conservação do pavimento de alguns trechos rodoviários e aquelas pelo aumento custo médio gerencial da malha rodoviária federal.*

Página 10 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
20	Superavit / Demonstração das Variações Patrimoniais	*Como sétima variação superior a R$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais), constata-se a evolução da rubrica denominada "Superavit" que, no exercício de 2012, evidenciou um saldo de R$ 321.310.890,68 (trezentos e vinte e um milhões, trezentos e dez mil, oitocentos e noventa reais e sessenta e oito centavos) e no exercício em análise, 2013, denotou um saldo de R$ 14.312.533.437,52 (catorze bilhões, trezentos e doze milhões, quinhentos e trinta e três mil, quatrocentos e trinta e sete reais e cinquenta e dois centavos).* *Assim, percebe-se que entre tais exercícios houve um crescimento de R$ 13.991.222.546,84 (treze bilhões, novecentos e noventa e um milhões, duzentos e vinte e dois mil, quinhentos e quarenta e seis reais e oitenta e quatro centavos).* *Tal evolução é justificada pelo superavit apurado entre o resultado diminutivo do exercício e o resultado aumentativo do exercício, cujos registros são efetuados nas contas contábeis dos grupos 5.0.0.0.0.00.00 e 6.0.0.0.0.00.00, respectivamente.* *Especificamente, tal evolução foi ocasionada pelo registro das novas avaliações das rodovias e estradas federais contabilizadas a partir do ano de 2012, lembrando que tais registros foram efetuados na conta contábil nº 6.2.3.2.1.01.00, cuja função é registar a valorização de bens imóveis.* *Segundo registros efetuados no Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, as novas avaliações montaram a quantia de R$ 15.378.951.172,50 (quinze bilhões, trezentos e setenta e oito milhões, novecentos e cinquenta e um mil, cento e setenta e dois reais e cinquenta centavos), que representa cerca de 96,9% da evolução apurada nas contas de resultado aumentativo do exercício, ponderadas as reduções proporcionais verificadas na rubrica em epígrafe.*

Página 11 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
21	Compensações Ativas Diversas / Balanço Patrimonial	*Como 8ª (oitava) variação acima de R$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais) constata-se a evolução da rubrica denominada "Compensações Ativas Diversas", com uma evolução de R$ 11.971.719.674,95 (onze bilhões, novecentos e setenta e um milhões, setecentos e dezenove mil, seiscentos e setenta e quatro reais e noventa e cinco centavos).* *No exercício de 2012, o saldo final dessa rubrica registrou o montante de R$ 53.739.580.059,22 (cinquenta e três bilhões, setecentos e trinta e nove milhões, quinhentos e oitenta mil, cinquenta e nove reais e vinte e dois centavos), enquanto que no exercício em análise, ou seja, 2013, o saldo demonstrado é de R$ 65.711.299.734,17 (sessenta e cinco bilhões, setecentos e onze milhões, duzentos e noventa e nove mil, setecentos e trinta e quatro reais e dezessete centavos).* *Cerca de 73,8% da evolução constata na rubrica em tela, ou seja, R$ 8.836.567.324,23 (oito bilhões, oitocentos e trinta e seis milhões, quinhentos e sessenta e sete mil, trezentos e vinte e quatro reais e vinte e três centavos), foi ocasionada pela celebração de aproximadamente 360 (trezentos e sessenta) novos contratos de serviços pela sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – (UG 393003), com valores médios de R$ 31.838.099,37 (trinta e um milhões, oitocentos e trinta e oito mil, noventa e nove reais e trinta e sete centavos).* *No mais, cerca de 15,0% da evolução apurada na rubrica em análise, ou seja, R$ 1.790.427.542,61 (um bilhão, setecentos e noventa milhões, quatrocentos e vinte e sete reais, quinhentos e quarenta e dois reais e sessenta e um centavos) deveu-se à celebração de novos termos de compromisso pela sede do DNIT (UG 393003) com Estados e Municípios com vistas à execução de ações do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC – financiadas por meio de transferências obrigatórias, nos termos da Lei Federal nº 11.578, de 26 de novembro de 2007.* *Dentre os novos termos de compromisso destacam-se os instrumentos TC-891/2013-00 (SIAFI 677726), celebrado com o Estado do Espírito no valor de R$ 309.030.434,61, TC-142/2013 (SIAFI 677624), celebrado com o Estado do Amapá no valor de R$ 214.863.801,04, TC – 1077/2013-00 (SIAFI 677694), celebrado com o Estado do Ceará no valor de R$ 105.000.000,00, 941/2012 (SIAFI 673607), celebrado com o Município de Belo Horizonte-MG no valor de R$ 75.477.046,45, 718/2013 (SIAFI 676494), celebrado com a Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo no valor de R$ 63.162.093,41, e 772/2013 (SIAFI 676565), também celebrado com a Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo, porém no valor de R$ 37.149.653,11. Tais valores montam a quantia de R$ 804.683.028,62 (oitocentos e quatro milhões, seiscentos e oitenta e três mil, vinte e oito reais e sessenta e dois centavos).*

Página 12 de 13

ÓRGÃO: 39252 - Departamento Nacional de Infraestrtura de Transportes

Nº	DESCRIÇÃO	CONTEÚDO
22	Decréscimos Patrimoniais/ Demonstração das Variações Patrimoniais	*Cerca de 70,0% da evolução verificada nesta rubrica, ou seja, R$ 4.755.124.273,24 (quatro bilhões, setecentos e cinquenta e cinco milhões, cento e vinte e quatro mil, duzentos e setenta e três reais e vinte e quatro centavos), refere-se ao registro de despesas de capital não imobilizáveis, efetuadas na conta contábil 5.2.3.1.1.08.00 pela sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – (UG 393003). Tais registros decorreram da manutenção de trechos da malha rodoviária federal, bem como de outras despesas com aquela espécie de bens.* *Também contribuiu com a evolução desta rubrica, com cerca de 32,0%, ou seja, R$ 2.170.228.894,61 (dois bilhões, cento e setenta mil, duzentos e vinte e oito mil, oitocentos e noventa e quatro reais e sessenta e um centavos), os registros efetuados na conta contábil nº 5.2.3.1.7.01.02, cuja função é registrar a baixa dos registros efetuados indevidamente ou por transferência, para a outra unidade, de recursos de restos a pagar a receber, bem como registrar a retificação de recursos a receber para pagamento de restos a pagar.*
23	Obrigações em Circulação / Balanço Patrimonial	*Entre os exercícios de 2012 e 2013 a rubrica "Obrigações em Circulação" demonstrou uma evolução de R$ 2.018.941.363,57 (dois bilhões, dezoito milhões, novecentos e quarenta e um mil, trezentos e sessenta e três reais e cinquenta e sete centavos).* *Cerca de 74,6% desta evolução, ou seja, R$ 1.505.846.666,81 (um bilhão, quinhentos e cinco milhões, oitocentos e quarenta e seis mil, seiscentos e sessenta e seis reais e oitenta e um centavos), refere-se às obrigações oriunda de restos a pagar não processados a liquidar.* *Tal evolução foi ocasionada pela inscrição de restos a pagar não processados a liquidar pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – na data de 31 de dezembro de 2013, incluindo tanto sua sede como suas Superintendências Regionais nos Estados.*
24	Ajustes de exercícios Anteriores	*Os valores contabilizados no exercício 2013 diretamente na conta de Ajustes de Exercícios Anteriores são decorrentes de: * ajustes de valores efetuados na conta contábil 1421180000 - ESTUDOS E PROJETOS - pela Superintendência Regional do DNIT nos Estados do Pará e Amapá (UG 393003), decorrentes de relassificações feitas de forma errônea no exercício de 2011. Tal registro foi feito no montante de R$ 118.210,53; * cancelamento de diferido para regularização da conta contábil 193110202 - COTA DE REPASSE A PROGRAMAR - (R$ 223.272,98)*

Página 13 de 13

DNIT

PRESTAÇÃO DE CONTAS APROVADA COM RESSALVA

Qtde	Análise - TIPO de PC	CONVENENTE	CONVÊNIO Nº	TRANSF. SIAFI	Nº PROCESSO	RESPONSÁVEL CPF	MOTIVO	VALOR Prestação Contas R$	ÁREA RESPONSÁVEL/DEMANDA	OBSERVAÇÃO
1	PC Parcial	Pref.Odorico Dora Mabate/SIT	250/97	455.600	50611.001537/2009-33	Lúcio Lantzmeiger 358.091.320-49	Não aplicação, no mercado financeiro do valor R$ 78.319,14, durante o período de 22/06/2009 a 16/07/2009, contrariando os inc. I e II do art. 20 da IN nº 01/STN; Ordens, na conta específica do convênio, de saídas bancárias (ter dois ted eletrônico) totalizando R$ 60,00, nos dias 03/09/09 e 08/09/09; Os recursos foram transferidos na aplicação BB1 CP Admin Superior, mesmo quando não utilizados no objeto do convênio, por um prazo superior a 30 dias, contrariando o inciso I § 1º dop art.20 da IN 01/97.	R$ 2.939.687,33 DNIT + 90.918,10	DNIT	Este Departamento, por meio do Ofício nº 870/2012/DAF/DNIT solicitou àquela Prefeitura transferir os recursos para caderneta de poupança, o que foge observado a legislação vigente quanto a movelidade de aplicação, sendo atendido pela convenente por meio do Ofício 345/2012/GAP/EE.
2	PC Parcial	Pref.Odorico Dora Mabate/SIT	250/97	455.600	50611.001198/2010-67	Lúcio Lantzmeiger 358.091.320-49	Os recursos foram transferidos na aplicação BB-CP Admin Superior, mesmo quando não utilizados no objeto do convênio, por um prazo superior a 30 dias, contrariando o inciso I § 1º dop art.20 da IN 01/97.	R$ 3.267.701,78 DNIT + 181.062,94 convenente	DNIT	Este Departamento, por meio do Ofício nº 870/2012/DAF/DNIT solicitou àquela Prefeitura transferir os recursos para caderneta de poupança, o que foge observado a legislação vigente quanto a movelidade de aplicação, sendo atendido pela convenente por meio do Ofício 345/2012/GAP/EE.
3	PC Parcial	Pref.Odorico Dora Mabate/SIT	250/97	455.600	50611.000597/2010-52	Lúcio Lantzmeiger 358.091.320-49	Os recursos foram transferidos na aplicação BB-CP Admin Superior, mesmo quando não utilizados no objeto do convênio, por um prazo superior a 30 dias, contrariando o inciso I § 1º dop art.20 da IN 01/97 e pagamento de despesa bancária.	R$ 10.718.811,00 DNIT + R$ 331.246,28 convenente	DNIT	Este Departamento, por meio do Ofício nº 870/2012/DAF/DNIT solicitou àquela Prefeitura transferir os recursos para caderneta de poupança, o que foge observado a legislação vigente quanto a movelidade de aplicação, sendo atendido pela convenente por meio do Ofício 345/2012/GAP/EE.
4	PC Final	Prof.Odorico Santarém/PA	305/92	678.045	53009.014495/2009-14	Maria do Carmo Martins Lima 117.863.103-87	Celebrado entre Rioam e respectivo pagamento de despesas depois de vigência do convênio	R$ 1.870.418,74 DNIT e R$ 98.758,66 convenente	DIT	Este Departamento, por meio do Ofício nº 1864/2013/DAF/DNIT solicitou àquela Prefeitura esclarecimentos para a inconsistência, sendo respondido por meio do Ofício 04/08/2010/SEJCC/SEMENF
5	PC PENAL	Prefeitura de Amoreiras/PE	250/97	422.457	53000.001358/2005-03 53000.013314/2011-05 (apenso)	Valter Apresentado Pagotto 064.362.269-15 Luiz Antonio Pagot 053.181.367-00	1) Nota fiscal nº 1398 emitida em data posterior à vigência do convênio, contrariando o inc. V, art. 8º da IN. 2)Não apresação total à título da contrapartida, razão pela qual houve devolução de recursos(devalhamento contábil). 3)pagamentos referentes à contrapartida em conta de origem(da conta específica do convênio. 7)ausência do nº do convênio em uma Nota fiscal(NF. 175, 177, 2458, 2459 e 2463.	145.310,00, sendo 120.000,00 (Concedente) e 2310,00 (Contrapartida)	DEF	Foram encaminhados os ofícios nº 429/2011/DICOP/2012/1992/2012, cópias deste o processo foi despachado à Auditoria com vistas à análise e manifestação. A auditoria manifestou-se conforme INFORMAÇÃO nº 25/2012/DICOP/DNIT (fls. 58 a 59, proc. Fis). c. ...ambiora com projeto da usuaiva sucededa a ser registrada no relatório de gestão da Autarquia, para que o TCU, ao atender pertinente, aplique sanção aos gestores faltosos. [...] A convenente providenciou a devida devolução dos recursos e identificação dos convênios nas nf's por meio do cotejo, bem como justificou ne ou relação às inconsistências apontadas por meio dos Ofícios SOPL/ACIN - nº 679/2011; 821/2011 e 052/2012.
6	PC Parcial	SET/MT	254/97	426.497	50611.000969/2005-23	Vilson Francisco Marchett 169.039.969-00	Recurso aplicado em Saúde fora no invés de poupança, Infração ao inciso I, § 1º art.20 da IN 01/97, não aplicação no mercado financeiro do valor de R$ 1.427.595,78, contrariando incisos I e II, art.20, ausência do nº do convênio nas notas fiscais NF. 175, 177, 2458, 2459 e 2463.	R$14.421.951,29 sendo R$13.998.756,36 DNIT, R$ 1.443.195,13 contrapartida.	DER	Este Departamento, por meio do Ofício nº 1253/2013/DAF/DNIT solicitou àquela Secretaria justificativa para as inconsistências , sendo justificado e atendido pelo SET/MT por meio dos Ofícios nº 01, 700/451 e 731 /DS/2012
7	PC Parcial	SET/MT	254/97	426.497	50611.000595/2005-82	Vilson Francisco Marchett 169.039.969-00	ausência do nº do Termo de Compromisso nas nº eletrônicas nºs 62,67,87,166, também não foi especificação quanto à validade dos nfs's e os atestos de serviços não indicam as datas, contrariando o art. 30 da IN/STN e o Decreto 93.872, Art. 40.	R$ 75.028.652,58, sendo R$ 67.662.813,98 DNIT, R$ 7.775.828,60 contrapartida.	DER	Foi arrolado o OE Nº357/DAF/DNIT, de 05/11/2012, questionando-se as inconsistências identificadas. A Secretaria justificou-se por meio do Ofício nº OE/ nº 1314/2012, de 04/12/2012 e providenciou as medidas cabíveis.
8	PC Parcial	SET/MT	254/97	426.497	50611.000592/2005-82	Vilson Francisco Marchett 169.039.969-00	A prestação de nº do Termo de Compromisso nas nº eletrônicas nºs 148,149,167,192 e os atestos de serviços não indicam as datas, contrariando o art. 30 da IN/STN e o Decreto 93.872, Art. 40. b) transmissão dos recursos na aplicação BB1 CP Admin Absoluta, nos períodos correspondentes aos dias 30/11/09 a 11/02/2010 e 30/06/10 a 15/07/10, quando deveriam ter sido aplicados originalmente em conformeo de poupança, conforme determina o art. 116, § 4º da Lei 8.666/93 c/c o art. 1, § 1º do Art. 20 da In/STN/SEF, bem como o Inc. IV, item e do § 4º, ebsendo 7º do termo de convênio e as cotações no convênio TT- 294/07	R$ 34.549.792,73 sendo 24.009.602,35 DNIT, e 2.558.670,38 contrapartida.	DER	Foi arrolado o OE Nº357/DAF/DNIT, de 05/11/2012, questionando-se as inconsistências identificadas. A Secretaria justificou-se por meio do Ofício nº OE/ nº 1314/2012, de 04/12/2012 e providenciou as medidas cabíveis.
9	PC Final	DER/TO/SE	547/99	698.497	50613.000543/2011-21	Alexandre Ubaldo Monteiro Barbosa 678.277.197-87	Recurso aplicado em fundo fixo no invés de poupança, Infração ao inciso I, § 1º art.20 da IN 01/97, ausência do nº do termo de compromisso nas notas fiscais 248, 249 e 250, ausência do atesto de recebimento e liclação realizada 30 anos da celebração do termo.	R$17.261.500,35 sendo R$16.481.257,43 DNIT, R$ 1.728.150,82 contrapartida.	DER	Este Departamento, por meio do Ofício nº 900/2012/DAF/DNIT solicitou àquela Secretaria justificativa para as inconsistências , sendo justificado e atendido pelo SET/TO por meio do Ofício 802/GAB/SEC-05/DER/A.
10	PC Parcial	Pref. Monte. do Ouro/GO	314/95	555.642	50600.007715/2008-27	Ivo Rezende Machado 011.475.701-25	Recurso aplicado em fundo fixo no invés de poupança, Infração ao inciso I, § 1º art.20 da IN 01/97, Intermunicipação do recurso em conta diversa do constante no termo Convenial, infração ao caput do Art. 20 da IN 01/97.	R$ 84.250,00 (DNIT) e R$ 9.850,00 (Contrapartida)	DPP	1- Os recursos eram transferidos da conta 17.266 para a conta 17.573-x, sendo posteriormente efetuados os pagamentos, a justificativa para este procedimento foi emitida quando da análise da 1ª prestação de contas, em resposta ao Ofício 202/2007 do DNIT. Fl. 71/72 do processo nº50613.002000/06-18.Foram apresentados extratos bancários das duas contas.2-Nota explicativa para não aplicação em conformidade à IN/STN na fl. 302 do processo 50600.014776/2009-80
11	PC Final	Prof. Monte. do Ouro/GO	328/11	678.421	53000.006441/8/12-44	Jose Roberto Dourado Carvalho 022.987.967-53	Recurso aplicado em fundo fixo no invés de poupança, Infração ao inciso I, § 1º art.20 da IN 01/97, Intermunicipação do recurso em conta diversa do constante no termo Convenial, infração ao caput do Art. 20 da IN 01/97.	R$ 2.963,44 (DNIT), R$ 555,52 (Contrapartida) e 05.232,00 (Devolução)	DPP	1- Os recursos eram transferidos da conta 17.266 para a conta 17.573-x, sendo posteriormente efetuados os pagamentos, a justificativa para este procedimento foi emitida quando da análise da 1ª prestação de contas, em resposta ao Ofício 202/2007 do DNIT. Fl. 71/72 do processo nº50613.002000/06-18.Foram apresentados extratos bancários das duas contas.2-Nota explicativa para não aplicação em conformidade à IN/STN na fl. 302 do processo 50600.014776/2009-80
12	PC Final	Prof.Monte.Dourado/RJ	328/11	693.642	53000.014736/2010-40	Ivo Rezende Machado 011.475.701-25	Ausência do extrato do termo de compromisso na nota fiscal eletrônica 000039, contrariando o art. 30 da IN 01/97.	R$ 11.000,00 (DNIT), R$ 3.000,00 (Contrapartida) e 200,20 (Devolução)	DPP	Por meio do Ofício 1634/12/GSE/ARE/DNIT a convenente foi comunicada da inconsistência , apresentando posteriormente objeto da adiridio teve com o referente ao nº do T.C. respectivo inconsistências.
13	PC Parcial	SET/RAP/AP	038/97	704.999	53600000334/2010-97	Rodolfo Fernandes da Silva Torres 000.234.478-25	Recurso aplicado em BB1 CP Admin Tradicionnaio pelo prazo superior a 30 dias, infração ao inciso I, § 1º art.20 IN 01/97.	R$ 1.168.271,86 (DNIT), R$ 123.342,86(Contrapartida)	DPP	Por meio do Ofício 014920-SET/RAP/AP a convenente apresentou justificativa para a inconsistência.
14	PC Final	Prefeitura Municipal de Ielmo/SP	247/98	542.089	50.600.014.830/2009-80	Humberto Perini 711.686.898-91	Débito do tal(is) banco(s) na conta específica do convênio, sem que houvesse a devida devolução. Não aplicação no mercado financeiro dos recursos do convênio, no período de 10/07/2008 a 30/07/2008. Recursos não empregados na sua finalidade, mantidos na aplicação BB-CP ADMIN-SUPERIOR/PEMD, do BB, por um prazo superior a 30 dias	R$ 235.096,06 (DNIT), R$ 67.814,23 (Contrapartida) e R$ 22.442,14 (devolução)	DEF	Por meio dos Ofícios nº 307/2012 e nº 318/DAF/2013 a convenente apresentou as correções/justificativas para as inconsistências.

DNIT

PRESTAÇÃO DE CONTAS APROVADA COM RESSALVA

14	PC Final	Prefeitura Municipal de João Pessoa/PB	332955	561.950	[illegible]	Ricardo Vieira Coutinho 218.713.534-91	Pagamento de contrapartida da nota fiscal 90 em 06/03/08, direto na conta bancária do Convenente, contrariando o § 3º do art.3º c/c inciso XIX do art.7º e/c o caput do art.20 da IN 01/97, de 31/01/97.	R$ 1.160.013,00 (DNIT) e R$ 681.342,79 (Contrapartida)	DIR	Em resposta ao Ofício 2197/2009/DAF/DNIT, por meio do Ofício nº 1253/2009/RHTN o convenente apresentou justificativa para a inconsistência.
15	PC Final	Prefeitura Municipal de Maluriçu/ MT	355706	579.992	[illegible]	Valter Medja Parreira 368.371.949-20	ADMIN. SUPERIOR" do Banco do Brasil, por um prazo superior a trinta dias, grande devedores ao não obrigatoriamente aplicados em cadernetas de poupança, conforme determina o inciso I, § 3º do Art. 20 da Instrução Normativa nº 01, de 31/01/1997, da Secretaria do Tesouro Nacional - STN/SN. b) Não aplicação, no mercado financeiro, dos recursos do Convênio, durante o período de 09/06/2009 a 07/07/2009 e 16/06/2009 a 07/07/2009, contrariando os incisos I e II do Art. 20 da Instrução Normativa nº 01/STN, de 31/01/97. c) A nota fiscal eletrônica, contratos de subvida produção, até identificada como o número do convênio por meio do carimbo. Tendo em vista o Ofício Circular nº 12/2010/DAF/DNIT, como advindo da Nota Fiscal Eletrônica, consta que a identificação do título do Convênio deverá ser efetuada no corpo da nota fiscal, no campo "DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS", ou até de sua emissão.	R$ 4.500.000,00 (DNIT) e R$ 141.948,37 (Contrapartida)	DIR	Por meio do Ofício nº 383/CP/2013 o convenente apresentou as correções/justificativas para as inconsistências.
16	PC Parcial	Governo do Estado de Roraima/RR	TT 189/2005	534.035	[illegible]	Orlando Rodrigues Martins Júnior 186.489.592-68 Antonio Leocádio Vasconcelos Filho	a) Recursos na conta corrente específica do Convênio, sem a devida aplicação, contrariando o que determina os incisos I e II, § 1 do art. 20 da IN/STN nº 01/1997, foi efetuado por este Autarquia o cálculo de atualização dos recursos não aplicados, que perfez o total de R$ 793,18, sendo devolvido pelo Governo de Roraima, por meio de DB12, constante na folha 474 dos autos; b) Ausência de identificação do título e número do convênio na nota fiscal nº 0869, emitida pela Tavora Engenharia Ltda. Foi solicitado ao Convenente o encaminhamento de cópia da nota fiscal citada, devidamente identificada com o título e número do convênio, conforme art. 30 da IN/STN nº 01/1997, sendo alertado para que em convênios futuros, a identificação seja feita no ato da emissão do documento fiscal. Em atenção ao solicitado, o Convenente encaminhou cópia da nota fiscal, devidamente identificada com o número do convênio, consta na folha 482 dos autos.	R$ 4.993.618,49, sendo R$ 4.457.722,96 (DNIT) e R$ 495.302,53 (Contrapartida).	DIR	Por meio do Ofício nº 907/GAB/DNIT e 1636/GAB/DNIT o convenente apresentou as correções e justificativas para as inconsistências apontadas.
17	PC Parcial	Governo do Estado de Roraima/RR	TT 189/2005	534.039	[illegible]	Orlando Rodrigues Martins Júnior 186.489.592-68 Antonio Leocádio Vasconcelos Filho	a) Ausência de identificação do título e número do convênio nas notas fiscais nº 608, 609, 610 e 611, emitida pela Construtora Medellin Mascarenhas. Foi solicitado ao Convenente o encaminhamento das cópias das notas fiscais citadas, devidamente identificado com o título e número do convênio, conforme art. 30 da IN/STN nº 01/1997, sendo alertado para que em convênios futuros, a identificação seja feita no ato da emissão do documento fiscal. Em atenção ao solicitado, o Convenente encaminhou cópia da nota fiscal, devidamente identificada com o número do convênio, consta na folha 482 dos autos.	R$ 4.401.799,62, sendo R$ 4.197.427,62 (DNIT) e R$ 204.001,99 (Contrapartida).	DIR	Por meio do Ofício nº 907/GAB/DNIT e 1636/GAB/DNIT o convenente apresentou as correções e justificativas para as inconsistências apontadas.
18	PC Parcial	Governo do Estado de Roraima/RR	TT 189/2005	534.038	[illegible]	Orlando Rodrigues Martins Júnior 186.489.592-68 Antonio Leocádio Vasconcelos Filho	a) Ausência de identificação do título e número do convênio nas notas fiscais nº 622, 623, 624 e 625, emitida pela Construtora Medellin Mascarenhas. Foi solicitado ao Convenente o encaminhamento das cópias das notas fiscais citadas, devidamente identificado com o título e número do convênio, conforme art. 30 da IN/STN nº 01/1997, sendo alertado para que em convênios futuros, a identificação seja feita no ato da emissão do documento fiscal. Em atenção ao solicitado, o Convenente encaminhou cópia da nota fiscal, devidamente identificada com o número do convênio, consta na folha 482 dos autos.	R$ 883.061,79, sendo R$ 523.455,62 (DNIT) e R$ 59.206,17 (Contrapartida).	DIR	Por meio do Ofício nº 907/GAB/DNIT e 1636/GAB/DNIT o convenente apresentou as correções e justificativas para as inconsistências apontadas.

Atalenes Pereira de Andrade Correa
Chefe da Divisão de Controle de
Convênios e Contratos
Matr. DNIT 1793-0
Coordenação de Contabilidade/DAF

EQUIPE DE CONSOLIDAÇÃO DO RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO DE 2013:

Coordenação:

ADAILTON CARDOSO DIAS
Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos

SIDNEY BOARETTO SILVA
Coordenador de Avaliação de Viabilidade e Desempenho

Consolidação e Organização:

ALLAN MELO RIBEIRO
Administrador

CAMILA BELLAGUARDA DA COSTA DE CARVALHO
Administradora

GUSTAVO TIMPONI SANTABAIA NOGUEIRA
Analista de Infraestrutura de Transportes

RAQUEL DELABENETA DUMOULIN
Contadora

ROSICLER VON BORSTEL
Administradora