

DNIT

CADERNO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2020

(Versão 5 – Ministério da Infraestrutura)

**Ajuste Minfra
Agosto/2019**

Versão ajustada pelo Minfra.



**Diretoria de Administração e Finanças
Brasília, agosto de 2019 – versão 5**



Presidente da República Excelentíssimo Senhor Jair Messias Bolsonaro
Ministro de Estado da Infraestrutura Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas
Conselho de Administração Presidente – Secretário-Executivo do MI – Senhor Marcelo Sampaio da C. Filho
Diretor-Geral - DNIT Senhor Antônio Leite dos Santos Filho
Diretor-Executivo - DNIT Senhor André Kuhn
Procurador-Geral - DNIT Senhor Gustavo Villar Trivelato
Corregedor - DNIT Senhor Gidalti Inácio da Silva
Auditor - DNIT Senhor Benedito Orlando Nava Castro
Diretor de Administração e Finanças Senhor Márcio Lima Medeiros
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Senhor Marcelo Almeida Pinheiro Chagas
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Senhor Euclides Bandeira de Souza Neto
Diretor de Planejamento e Pesquisa Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretora de Infraestrutura Aquaviária Senhora Karoline Brasileiro Quirino Lemos

SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS

Superintendente Regional no Estado do Acre Substituto Senhor Carlos Henrique de Assis Moraes
Superintendente Regional no Estado de Alagoas Senhor Fabricio de Oliveira Galvão
Superintendente Regional no Estado do Amapá Substituto Senhor José Rodolfo de Moraes
Superintendente Regional no Estado do Amazonas Senhor Marcus Vinícius Melo Neto
Superintendente Regional no Estado da Bahia Senhor Amauri Sousa Lima
Superintendente Regional no Estado do Ceará Senhora Liris Silveira Campelo Carneiro
Superintendente Regional no Estado do Espírito Santo Senhor Romeu Scheibe Neto
Superintendente Regional no Estado de Goiás e Distrito Federal Substituto Senhor Volnei Vieira de Freitas
Superintendente Regional no Estado do Maranhão Substituto Senhor Gerardo de Freitas Fernandes
Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso Senhor Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso do Sul Substituto Senhor Euro Nunes Varanis Junior
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais Senhor Danilo de Sá Viana Rezende
Superintendente Regional no Estado do Pará Senhor Sergio Henrique Codelo Nascimento
Superintendente Regional no Estado da Paraíba Substituto Senhor Rainer Rembrandt Pierre Branco
Superintendente Regional no Estado do Paraná Senhor Christiano Schineider Machado
Superintendente Regional no Estado de Pernambuco Senhor Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante
Superintendente Regional no Estado do Piauí Senhor José Ribamar Bastos
Superintendente Regional no Estado do Rio de Janeiro Substituto Senhor Jeffrey Rodrigues de Carvalho
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Norte Senhor Daniel de Almeida Dantas
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul Senhor Delmar Pellegrini Filho
Superintendente Regional no Estado de Rondônia Senhor Claudio André Neves
Superintendente Regional no Estado de Roraima Substituto Senhor José Pedro Christ
Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina Senhor Ronaldo Carioni Barbosa
Superintendente Regional no Estado de São Paulo Senhor Roberto Menezes Ravagnani
Superintendente Regional no Estado de Sergipe Senhor Gustavo Defilippo
Superintendente Regional no Estado de Tocantins Senhor Eduardo Suassuna Nóbrega



ADMINISTRAÇÕES HIDROVIÁRIAS

Coordenador-Geral da AHIMOC Senhor Luciano Moreira de Sousa Filho
Coordenador-Geral Substituto da AHIMOR Senhor David Wilkerson B. da Luz
Coordenador-Geral Substituto da AHINOR Senhor José de Ribamar Mendes Catanhede
Coordenador-Geral da AHIPAR Senhor Paulo Keniti Inoue
Coordenadora-Geral Substituta AHITAR Senhora Estela Maris P. de Sousa
Coordenador-Geral Substituto da AHRANA Senhor André Teixeira Hernandes
Coordenador-Geral Substituto da AHSFRA Senhor Tiago Oliveira Moreira
Coordenador-Geral Substituto da AHSUL Senhor Eduardo Dubaj

CORPO TÉCNICO

Diretor de Administração e Finanças Senhor Márcio Lima Medeiros
Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças – Substituta Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé
Coordenador de Gestão Orçamentária – substituto Senhor Maurício Antonio de Sousa Assunção
Economista Senhor Ângelo Lages
Consultor Senhor Erasmo de Cerqueira Junior
Consultora Senhora Livia Araújo Monte
Consultora Senhora Raquel Delabeneta

Sumário

1. APRESENTAÇÃO	3
2. PROPOSTA FINALÍSTICA	5
2.1. RODOVIÁRIO	6
2.1.1. MANUTENÇÃO	6
2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO	11
2.1.3. OPERAÇÕES	13
2.2. FERROVIÁRIO	14
2.3. AQUAVIÁRIO	15
2.4. PLANEJAMENTO E PESQUISA	17
3. PROPOSTA NÃO-FINALÍSTICA	20

LISTA DE GRÁFICOS, TABELAS E ANEXOS:

GRÁFICO 1: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA – COMPARAÇÃO LOA 2019, PROPOSTA DNIT E AJUSTE MINFRA (EM R\$ MILHÃO)	5
GRÁFICO 2: PROPOSTA FINALÍSTICA, AJUSTADA PELO MINFRA, DE AÇÕES RODOVIÁRIAS POR TIPO DE INTERVENÇÃO (EM R\$ MILHÕES).....	6
GRÁFICO 3: PNMR ETAPA TÉCNICA X PNMR ETAPA LOA	8
GRÁFICO 4: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA AQUAVIÁRIA – POR AÇÃO (EM R\$ MILHÕES)	15
GRÁFICO 5: PROPORÇÃO DA AÇÃO 20UC POR PO (AJUSTE MINFRA 2020)	19
GRÁFICO 6: DESPESAS DA AÇÃO 2000 POR PI – PROPOSTA 2020 E LOA 2019 (EM R\$ MILHÕES).....	21
GRÁFICO 7: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA DA MODERNIZAÇÃO – AÇÃO 2000 (EM R\$ MILHÕES)	22

TABELA 1: PROPOSTA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA POR REGIÃO.....	7
TABELA 2: INVESTIMENTOS DO PROGRAMA PROARTE SEGUNDO PNMR	10
TABELA 3: OBRAS ELEITAS COMO PRIORITÁRIAS PELO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA EM 2019	11
TABELA 4: OBRAS DE CONSTRUÇÃO.....	11
TABELA 5: OBRAS DE ADEQUAÇÃO	12
TABELA 6: AÇÕES DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS PROPOSTAS PARA 2020	13
TABELA 7: TERMINAIS FLUVIAIS PREVISTOS PARA CONCLUÍREM EM 2020	15
TABELA 8: PROPOSTA DAQ INCORPORADAS DA SNTA.....	16
TABELA 9: DETALHAMENTO DA AÇÃO 20UC POR PLANO ORÇAMENTÁRIO – PO	17
TABELA 10: AÇÕES NÃO FINALÍSTICAS POR DIRETORIA (EXCETO DAF)	20
TABELA 11: DESPESAS APROPRIADAS NA AÇÃO 2000 – ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE (R\$ MILHÕES)	20
TABELA 12: DETALHAMENTO DA AÇÃO 2000 – ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE.....	21
TABELA 13: RECURSOS DAS AÇÕES DE TI (EM R\$ MILHÕES)	22

ANEXO 1: PROPOSTA MINFRA – EVOLUÇÃO DAS ETAPAS DO PLOA 2020

ANEXO 2: PROPOSTA MINFRA – RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS

ANEXO 3: PROPOSTA MINFRA – FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS

ANEXO 4: PROPOSTA MINFRA – AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS

ANEXO 5: PROPOSTA MINFRA – PLANEJAMENTO E PESQUISA - AÇÕES FINALÍSTICAS

ANEXO 6: PROPOSTA MINFRA – AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS

1. Apresentação

Senhor Diretor-Geral,

Apresentamos a quinta versão do caderno da proposta orçamentária para 2020 para o DNIT com o detalhamento dos ajustes efetuados pelo Ministério da Infraestrutura na proposta final encaminhada por esta autarquia.

A primeira versão do caderno apresentou a consolidação das propostas de todas as Superintendências Regionais, Administrações Hidroviárias e demais Diretorias da Autarquia sem levar em consideração os limites que seriam definidos ao DNIT. Tal estudo resultou no valor de R\$ 20,8 bilhões que contempla a real necessidade para andamento das obras e serviços contratados e futuras contratações, levando-se em conta como restrição apenas as legislações vigentes, em especial o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF e art.18 da Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO 2019, art.18 do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias - PLDO 2020.

A segunda versão do caderno foi adequada conforme deliberação da Diretoria Colegiada em 14/05/2019 para o valor de R\$ 12,6 bilhões em virtude do teto de gasto e do cenário fiscal restritivo, em conformidade com art. 107 do [Ato das Disposições Constitucionais Transitórias](#) da CF/88 (EC 95 – Teto dos Gastos)¹.

A terceira versão do caderno da proposta orçamentária para 2020 apresentou a adequação ao pré-limite no valor de R\$ 7,5 bilhões definido pelo Ministério da infraestrutura por meio do Ofício nº 66/2019/COINF-CGORC/SPOA/SE.

A quarta versão do caderno da proposta orçamentária para 2020 apresenta os ajustes efetuados ao referencial monetário (Limite) definido por meio do Ofício nº 89/2019/COINF – CGORC/CGORC/SPOA/SE, de 06/08/2019 no valor de R\$ 5,4 bilhões

¹ "Art. 107. Ficam estabelecidos, para cada exercício, limites individualizados para as despesas primárias:

§1º Cada um dos limites a que se refere o caput deste artigo equivalerá:

I - para o exercício de 2017, à despesa primária paga no exercício de 2016, incluídos os restos a pagar pagos e demais operações que afetam o resultado primário, corrigida em 7,2% (sete inteiros e dois décimos por cento); e

II - para os exercícios posteriores, ao valor do limite referente ao exercício imediatamente anterior, corrigido pela variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, publicado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, ou de outro índice que vier a substituí-lo, para o período de doze meses encerrado em junho do exercício anterior a que se refere a lei orçamentária.

Após recebida a proposta orçamentária do DNIT para 2020, formalmente via SIOP, o Ministério da Infraestrutura procedeu as seguintes alterações: Remanejou R\$ 683,0 milhões de diversas ações para suplementar ações rodoviárias sendo R\$ 100,0 milhões em manutenção e R\$ 583,0 milhões para obras de construção e adequação.

Os cortes foram de R\$ 139,34 milhões de ações não finalísticas, R\$ 96,0 milhões de operações Rodoviárias, R\$ 70,0 milhões do Ferroviário, R\$ 327,34 milhões do Aquaviário e R\$ 50,22 milhões de Estudos e Projetos, totalizando R\$ 683,0 milhões. Os ajustes efetuados pelo Ministério da Infraestrutura serão apresentados de forma detalhada, dividida entre as ações finalísticas e não-finalísticas nas seções 2 e 3 a seguir.

QUADRO RESUMO DOS AJUSTES EFETUADOS AO PLOA 2020 (Em R\$ milhões):

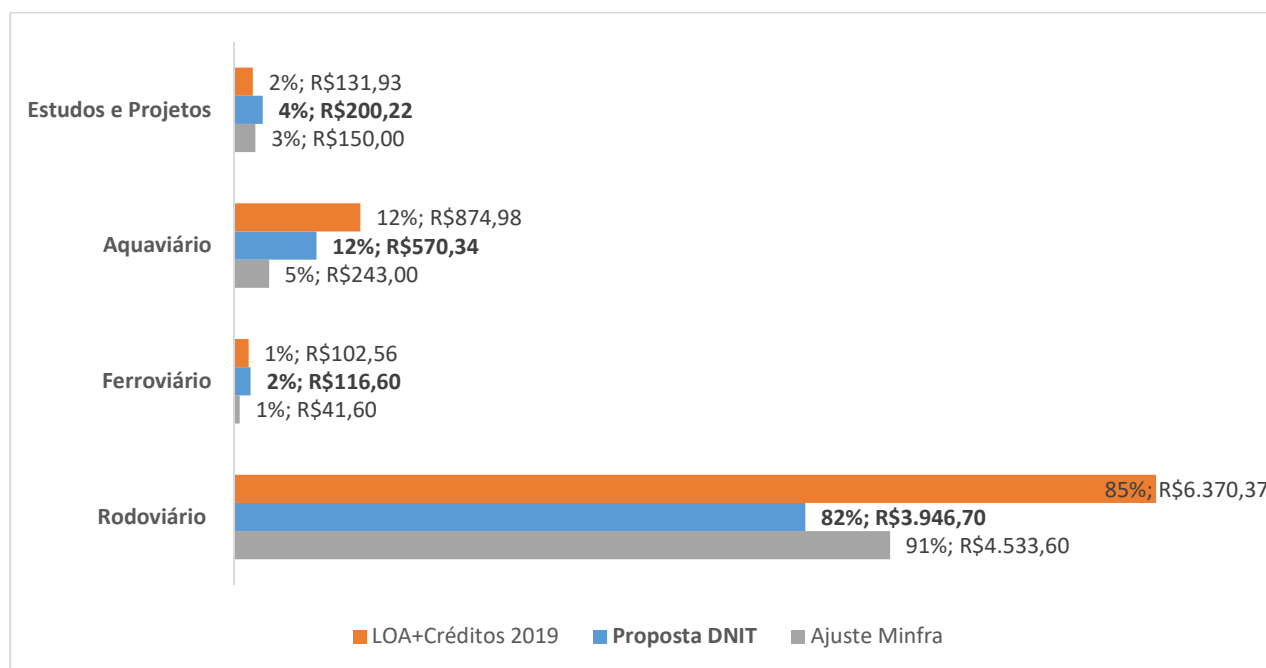
RESUMO DA PROPOSTA AO PLOA 2020 (Em R\$ milhões):		Ajuste ao Limite DNIT	Ajuste Minfra	Diferença
Proposta Finalística	R\$11.145,66	R\$4.828,86	R\$4.968,20	R\$139,34
Transporte Rodoviário	9.124,60	3.946,70	4.533,60	586,90
<i>Manutenção</i>	6.000,00	3.000,00	3.100,00	100,00
<i>Construção/Adequação</i>	2.786,70	686,70	1.269,70	583,00
<i>Operações</i>	337,9	260,00	163,90	- 96,10
Transporte Ferroviário	392,3	111,6	41,60	- 70,00
Transporte Aquaviário	1.084,54	570,34	243,00	- 327,34
Estudos e Projetos	544,22	200,22	150,00	- 50,22
Proposta Não-Finalística	R\$1.480,89	R\$1.362,70	R\$1.223,36	-R\$139,34
DAF	1.431,01	1.355,82	1.216,48	- 139,34
<i>Obrigatórias</i>	749,27	785,14	785,14	-
<i>Custeio</i>	497,34	482,17	387,83	- 94,34
<i>Investimento</i>	184,4	88,51	43,51	- 45,00
DIF	10	5	5,00	-
DIR	18	0	0,00	-
DG	1,88	1,88	1,88	-
DPP	20	0	0,00	-
Total DNIT	R\$12.626,55	R\$6.191,56	R\$6.191,56	0,00

O anexo 1 apresenta a evolução das etapas da elaboração da Proposta orçamentária do DNIT.

2. Proposta Finalística

A proposta das ações finalísticas foi revisada pela DIR, DIF, DAQ e DAF e totalizou o valor de R\$ 5 bilhões, sendo assim distribuído entre os modais:

Gráfico 1: Distribuição da proposta finalística – comparação LOA 2019, Proposta DNIT e Ajuste MInfra (em R\$ milhão)



FONTE: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.025758/2019-88

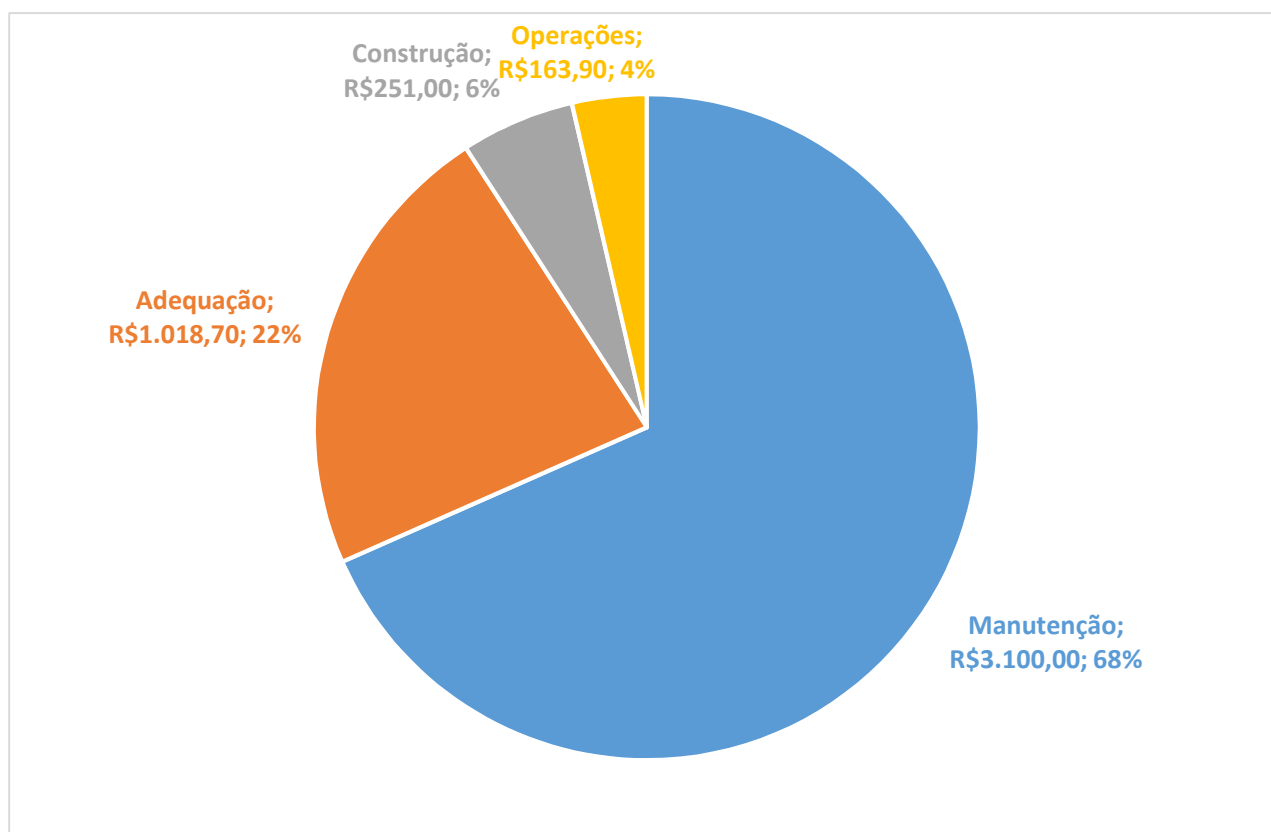
Conforme ilustrado no Gráfico 1, os modais rodoviário, ferroviário e aquaviário reduzem seus valores se comparado à LOA 2019. Já estudos e projetos ampliam a participação.

As próximas subseções tratarão de cada um dos modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e também dos estudos e projetos.

2.1. Rodoviário

A proposta total para o modal rodoviário referente às ações finalísticas somou R\$ 4,5 bilhões distribuída em 38 ações orçamentárias e está segmentada pelo tipo de intervenção: manutenção, construção, adequação, operações, conforme ilustrado no Gráfico 2. O anexo 2 apresenta o detalhamento de todas as ações rodoviárias.

Gráfico 2: Proposta finalística, ajustada pelo MInfra, de ações rodoviárias por tipo de intervenção (Em R\$ milhões)



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

2.1.1. MANUTENÇÃO

A Manutenção engloba todos os serviços relacionados a manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, tais como conservação, restauração, CREMA, restauração de Obras de Arte Especiais, segmentos críticos, obras emergenciais, supervisão, sinalização, entre outros.

Na proposta ajustada pelo MInfra, foram alocados R\$3,1 bilhões na ação 219Z – *Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União*, com 5 localizadores divididos por região geográfica

(Norte, Nordeste, Centro-Oeste, Sudeste e Sul). A tabela a seguir ilustra a distribuição da proposta por região.

Tabela 1: Proposta para manutenção rodoviária por Região

Ação 219Z - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União				
Localizador	Descrição	Proposta DNIT (em R\$ milhões)	Ajuste Minfra (em R\$ milhões)	Diferença
0050	Região Centro-Oeste	452,24	479,24	27,00
0020	Região Nordeste	723,61	786,61	63,00
0010	Região Norte	837,82	827,82	- 10,00
0040	Região Sul	539,05	559,05	20,00
0030	Região Sudeste	447,27	447,27	0,00
	total	R\$ 3,0 bilhões	R\$ 3,1 bilhões	

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - Processo SEI 50600.025758/2019-88

Percebe-se que além do incremento de R\$ 100,0 milhões para a manutenção rodoviária, houve também uma redistribuição entre as ações.

Nota-se que muito embora tenha havido uma suplementação de R\$ 100,0 milhões, o valor ainda está aquém do necessário para conservação rotineira em toda a extensão de malha rodoviária sob jurisdição do DNIT, conforme informado pela DIR no Ofício 74589/2019/DIR/DNIT SEDE (SEI 3789875)

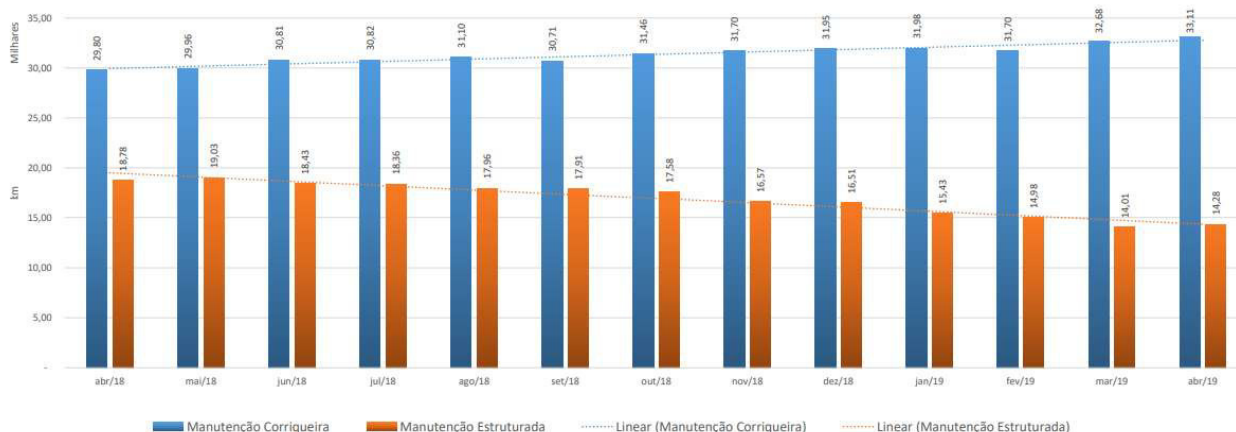
Com base nos custos médios gerencias, tem-se que o custo médio gerencial da Conservação Rotineira de Pista Simples é R\$ 51.800,00 km/ano e a extensão rodoviária sob administração do DNIT é de 63.102,50 km. Sendo assim, se toda a malha fosse coberta por contratos de conservação rotineira seriam necessários, no mínimo, R\$ 3,26 bilhões, valor acima do limite.

Importante frisar que investimentos de somente R\$ 3,1 bilhões refletirá na redução dos serviços de manutenção estruturada a serem executados no ano de 2020 e no aumento de segmentos descobertos. A tendência é a paralisação de serviços como os do Programa CREMA, que envolvem a recuperação inicial de todo o lote contratado, restaurações de segmentos, conservação, recuperação de pontes, recuperação do passivo ambiental, inclusão de terceiras faixas e sinalização e dos contratos Restauração Rodoviária, que envolvem serviços necessários para recuperar a capacidade estrutural do pavimento e implantar melhorias nos trechos.

Além disso, a carteira atual de manutenção estruturada contribui com 26% da cobertura da malha, mais de 13,7 mil km, e representa 57% na distribuição financeira da carteira. Portanto, a redução dos

serviços do Programa CREMA e de Restauração Rodoviária impactará significativamente na qualidade da malha, levando a continuidade de um comportamento extremamente negativo (Figura 1).

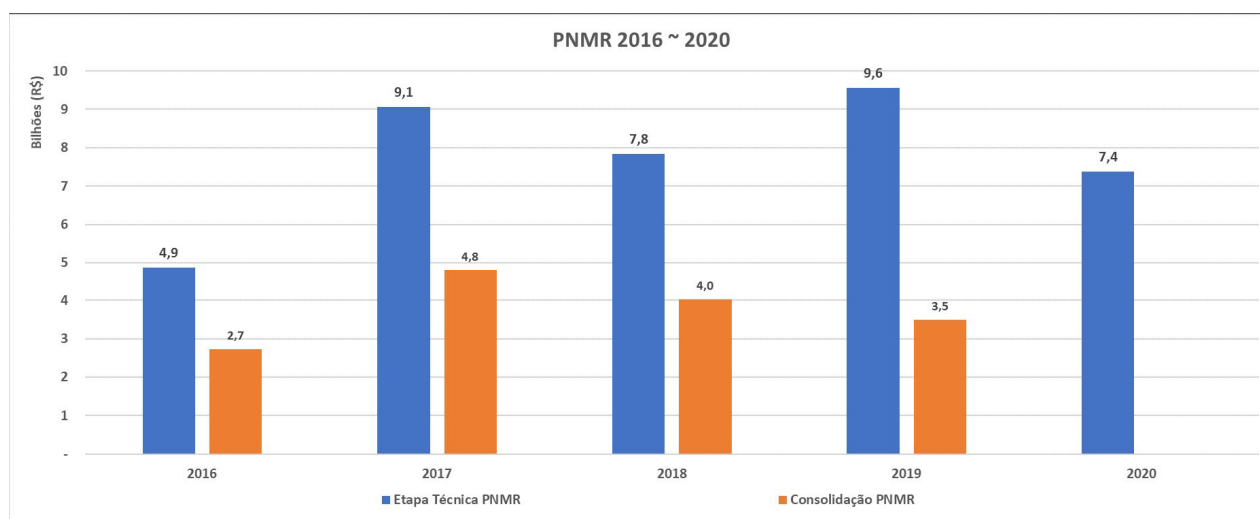
Figura 1: Queda da cobertura da malha rodoviária por contratos de manutenção estruturada.



FONTE: Ofício 74589/2019/DIR/DNIT SEDE (SEI 3789875)

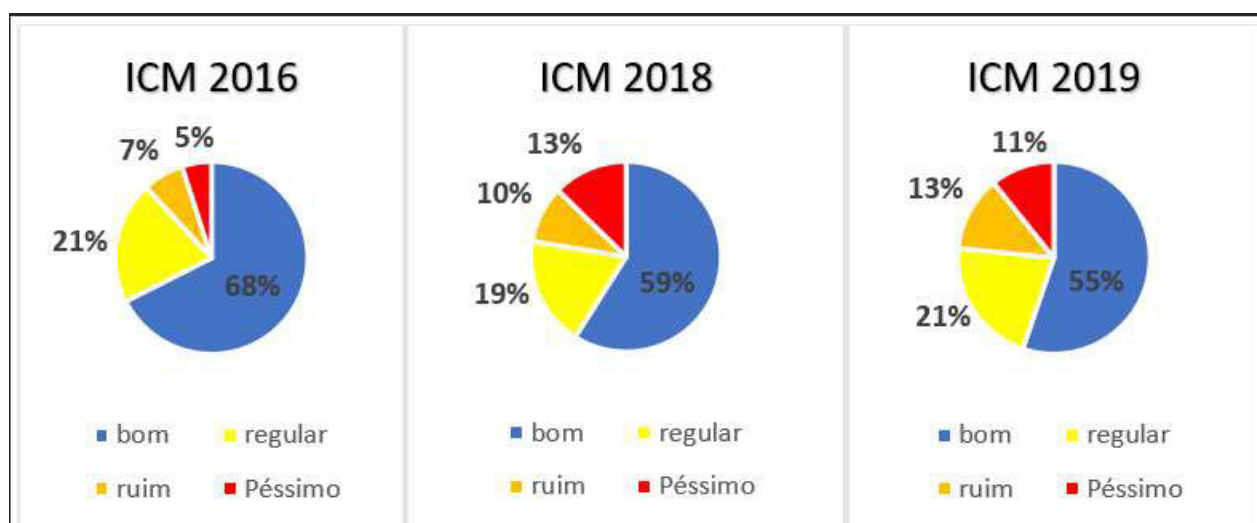
Historicamente, nota-se que o Índice de Condição da Manutenção - ICM, que afere e mensura as condições de manutenção, vem caindo o percentual da classificação “bom” e aumentando da “ruim” e da “péssima”. Abaixo, os gráficos do histórico do PNMR, que compara a etapa técnica do PNMR e a fase de execução orçamentária (Gráfico 3), e da queda da qualidade da malha, que traz o ICM entre os anos de 2016 e 2019 (Figura 2).

gráfico 3: PNMR etapa técnica x PNMR etapa LOA



FONTE: Ofício 74589/2019/DIR/DNIT SEDE (SEI 3789875)

Figura 2: comportamento da malha pelo ICM



FONTE: Ofício 74589/2019/DIR/DNIT SEDE (SEI 3789875)

Logo, pode-se inferir que está ocorrendo uma redução rápida da classificação “bom” do ICM, passando de 68% em 2016 para 55% em 2019, em decorrência da queda da manutenção estruturada e do não atendimento dos parâmetros técnicos demonstrados pelo PNMR. Nesse sentido, com a paralisação dos contratos de CREMA e Restauração rodoviária, a tendência da classificação “bom” do ICM é reduzir em uma velocidade ainda maior, de forma exponencial.

Os baixos valores disponibilizados com o limite impactarão também programas como o PROARTE. As intervenções de reabilitação, um total de 185 Obras de Arte Especiais - OAEs com notas 1 ou 2, e a manutenção das OAEs, as quais juntas totalizam o investimento de R\$ 799 milhões para o ano de 2020, não poderão ser executadas por não haver recursos disponíveis para o programa. A tabela a seguir traz a distribuição dessas OAEs:

Tabela 2: Investimentos do Programa PROARTE segundo PNMR

UF	Reabilitação					Manutenção					TOTAL (R\$)
	OAEs Reabilitação	Nota 1	Nota 2	Investimento Jan/2020 (R\$)	Investimento Ago/2020 (R\$)	OAEs Manutenção	Nota 1	Nota 2	Nota 3	Investimento 2020 (R\$)	
AC	-	-	-	-	-	15	-	-	15	2.400.000	2.400.000
AL	3	-	3	4.200.000	2.300.000	36	-	3	33	2.900.000	9.400.000
AM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AP	1	-	1	-	2.600.000	5	-	-	5	1.500.000	4.000.000
BA	10	1	9	29.000.000	29.400.000	198	-	9	189	19.400.000	77.800.000
CE	18	2	16	15.800.000	17.500.000	60	-	8	52	4.000.000	37.300.000
DF	-	-	-	-	-	16	-	-	16	2.100.000	2.100.000
ES	7	1	6	1.800.000	9.400.000	52	-	8	44	7.800.000	18.900.000
GO	7	1	6	3.400.000	17.700.000	111	-	13	98	12.800.000	33.800.000
MA	17	-	17	23.500.000	15.200.000	100	-	16	84	8.300.000	47.000.000
MG	25	13	12	22.500.000	30.400.000	308	2	36	270	28.900.000	81.900.000
MS	3	-	3	5.900.000	3.400.000	80	-	3	77	16.500.000	25.800.000
MT	5	-	5	-	-	15	-	4	11	4.300.000	4.300.000
PA	25	3	22	37.400.000	31.200.000	58	-	26	32	18.300.000	86.900.000
PB	10	-	10	2.500.000	9.200.000	68	-	13	55	4.100.000	15.800.000
PE	10	2	8	5.800.000	4.200.000	210	-	-	210	22.600.000	32.600.000
PI	15	3	12	17.600.000	16.600.000	82	-	19	63	6.900.000	41.200.000
PR	1	-	1	-	2.900.000	31	-	-	31	4.500.000	7.400.000
RJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RN	10	2	8	68.300.000	31.700.000	60	-	12	48	4.200.000	104.300.000
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RS	5	-	5	8.900.000	5.800.000	243	-	-	243	39.600.000	54.300.000
SC	6	-	6	6.500.000	55.800.000	31	-	-	31	16.300.000	78.600.000
SE	2	-	2	-	18.400.000	17	-	-	17	800.000	19.300.000
SP	-	-	-	-	-	8	-	-	8	600.000	600.000
TO	5	-	5	1.200.000	7.300.000	41	-	-	41	5.500.000	13.900.000
TOTAL	185	28	157	254.300.000	311.000.000	1.845	2	170	1.673	234.300.000	799.600.000

FONTE: Ofício 74589/2019/DIR/DNIT SEDE (SEI 3789875)

Em relação a **sinalização** rodoviária, os contratos do programa BR Legal também serão paralisados a fim de atender ao limite 2020. Sabe-se que o BR Legal é um eficiente programa de sinalização e gestão da segurança viária realizado no Brasil. Ele se baseia no atendimento das normas de sinalização definidas pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) sendo assim extremamente necessário à segurança do usuário. A atuação do programa BR Legal a ser interrompida, representando a paralisação dos 81 Lotes ativos que compõem o programa.

Nesse contexto, o déficit total entre a necessidade para manutenção da malha e a proposta orçamentária atual, totaliza o montante de R\$ 4,379 bilhões, em relação ao indicado pelo PNMR. Desta forma, a não viabilização de mais recursos **resultará no comprometimento da prestação dos serviços, com rodovias em condições precárias por falta de manutenção e sinalização rodoviária.**

Além disso, a falta de tais investimentos básicos de manutenção poderá dificultar o escoamento das cargas de forma rápida e eficaz, prejudicando o desenvolvimento econômico do País. Outra questão a ser considerada diz respeito à segurança dos usuários, que poderá ser afetada pela **falta de sinalização e conservação das rodovias em virtude da paralisação dos serviços ora mencionados.**

2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO

Para obras de Construção/Adequação rodoviárias, a proposta havia sido de 5 ações, sendo 2 para adequação de trechos rodoviários e 3 para construção de trechos rodoviários. Os critérios utilizados pelo DNIT para escolher os projetos rodoviários valorados em sua proposta orçamentária – 2020, se embasaram na continuidade de obras eleitas como prioritárias pelo Ministério da Infraestrutura em 2019, em razão de pertencerem a corredores logísticos, fazerem parte do planejamento de concessão e a finalização de trecho.

Tabela 3: Obras eleitas como prioritárias pelo Ministério da Infraestrutura em 2019

Obras de Construção		(Em R\$ Milhões)
26.782.N180.1490.0015	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém	R\$67,92
26.782.N180.14PC.0043	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas	R\$227,92
26.782.N181.1D02.0116	Ponte de Abunã- BR-364/RO (Acessos)	R\$10,00
Obras de Adequação		(Em R\$ Milhões)
26.782.N180.10IX.0031	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	R\$167,92
26.782.N180.7L04.0043	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos	R\$212,92
		R\$754,6 milhões

Para todos os projetos, haviam sido observados os três critérios que atendem à Resolução nº 1, de 24 de julho de 2019, do Comitê Interministerial de Governança, ou seja, possuem 20% de execução financeira até 30/06/2019; já estão em execução, portanto, sem impedimentos; e estão com a conclusão prevista até 2023.

No entanto, o Ministério da Infraestrutura acrescentou 24 obras rodoviárias, sendo 7 de construção e 17 de adequação, representando um valor de R\$ 583,0 milhões realizado com limite retirado de operações rodoviárias, de ações de outros modais e também de ações não finalísticas. Assim, a proposta do Minfra ficou disposta da seguinte forma:

➤ **CONSTRUÇÃO:** Compreende obras de pavimentação e construção de trechos rodoviários. O DNIT propôs para 2020 três¹ ações de construção rodoviária. O Ministério da Infraestrutura, após redistribuição de valores inseriu mais sete ações, somando R\$ 251,00 milhões.

Tabela 4: Obras de Construção

Ação	Obras de Construção	Proposta DNIT (Em R\$ Milhões)	Ajuste Minfra (Em R\$ Milhões)
1490.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará	67,92	50,00
14PC.0043	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	227,92	80,00

1D02.0116	Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de	10,00	1,00
1418.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	-	30,00
7171.5545	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás	-	15,00
15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	-	5,00
7S80.0051	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso	-	20,00
10KR.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará	-	20,00
7242.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima	-	25,00
5E15.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	-	5,00
		305,84	251,00

➤ **ADEQUAÇÃO:** Compreende obras de duplicação, terceiras faixas e obras complementares.

O DNIT propôs duas² ações de adequação rodoviária para 2020. O Ministério da Infraestrutura, após redistribuição de valores inseriu mais dezessete ações, somando R\$ 1.018,7 milhões.

Tabela 5: Obras de Adequação

Ação	Obras de Adequação	Proposta DNIT (Em R\$ Milhões)	Ajuste Minfra (Em R\$ Milhões)
10IX.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG - No Estado	167,92	150,00
7L04.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	212,92	100,00
76.240.027	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas	-	50,00
13X7.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia	-	45,70
105S.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia	-	90,00
10L3.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	-	40,00
7R82.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	-	39,00
10L1.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado do Mato Grosso	-	70,00
12JL.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	-	60,00
7U22.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	-	60,00
74.350.026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado do Pernambuco	-	20,00

7M88.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE - No Estado do Pernambuco	-	30,00
3E50.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	-	40,00
7S75.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	-	5,00
12.140.043	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	-	29,00
75.300.042	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	-	50,00
10JQ.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	-	70,00
7S73.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo	-	40,00
110Q.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	-	30,00
		380,84	1.018,70

2.1.3. OPERAÇÕES

O DNIT tem atualmente 4 ações na área de operações e segurança viária. Para 2020 estão sendo propostas a continuidade das 4 ações em um total de R\$ 163,90 milhões, conforme tabela a seguir.

Tabela 6: Ações de operações rodoviárias propostas para 2020

Ação	Título	Proposta DNIT (em R\$ milhões)	Ajuste Minfra (em R\$ milhões)
2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	R\$191,00	R\$103,90
108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	R\$15,50	R\$11,10
2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	R\$55,00	R\$47,40
4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	R\$1,50	R\$1,50
		R\$263,00	R\$163,90

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - Processo SEI 50600.025758/2019-88

2.2. Ferroviário

A proposta para 2020 para o ferroviário em ações finalísticas foi de R\$ 41,6 milhões para obras e serviços de adequação de linhas férreas, construção de contornos e viadutos.

Foram propostas 5 ações de Adequação e Transposição de Linhas e Vias Férreas. Das 5 ações propostas, 3 estão previstas para serem concluídas até 2020 – Rolândia, Mogi-Guaçu e Botucatu. Adicionalmente, a proposta prevê a conclusão do Viaduto dos Três Poderes e o início da construção do Viaduto Benjamin Constant, ambos em Juiz de Fora/MG, bem como o início do segundo viaduto de Guararema/SP.

Do total de 7 ações finalísticas propostas, todas estão em andamento, com estudos de viabilidade concluídos e projetos de engenharia aprovados ou em fase de aprovação. O anexo 3 apresenta o detalhamento de todas as ações finalísticas ferroviárias.

Dentre os empreendimentos que não puderam ser inseridos no PLOA 2020 em função dos cortes orçamentários mencionados, alguns são bem representativos em função de sua urgência e clamor pela sociedade, como:

Empreendimento	Valor Solicitado (Milhões)	Justificativa do Empreendimento
Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	58,0	Valor solicitado para retomada da obra do contorno, objetivando a eliminação dos conflitos com o tráfego urbano em diversas passagens em nível com grande volume de tráfego. Essa intervenção irá melhorar a qualidade de vida e a segurança da população local, bem como aumentará a capacidade das vias. Necessidade de acréscimo para viabilizar serviços de desapropriação.
Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) (MG) - No Município de Santos Dumont – MG	41,0	A obra irá mitigar os graves problemas urbanos decorrentes do tráfego de composições ferroviárias, reduzindo a influência da ferrovia na malha viária urbana, diminuindo congestionamentos, e interrupções no fluxo de veículos decorrentes da exposição da ferrovia ao tráfego urbano que são frequentes. Além disso, há previsão de aprovação do projeto executivo no 2º semestre de 2019.
Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Município de Siderópolis	5,5	Valor necessário para obra de transposição com objetivo de solucionar conflitos ferroviários, tendo em vista aumentar a segurança da população local e melhoria do tráfego de pedestres e veículos. Atualmente, há um tráfego de 17,11 trens/dia. Além disso, o projeto executivo já foi aprovado pela Portaria 2256 de 4 de abril de 2019
Obras complementares de Contorno Ferroviário em Barretos - EF-465/SP - No Município de Barretos – SP	18,5	Valor necessário para execução das obras necessárias para recuperação da estrutura do contorno ferroviário. Além disso, o projeto executivo já consta aprovado, conforme Portaria nº 714 de 08/02/2018 - B.A. nº 030 - 14/02/18.

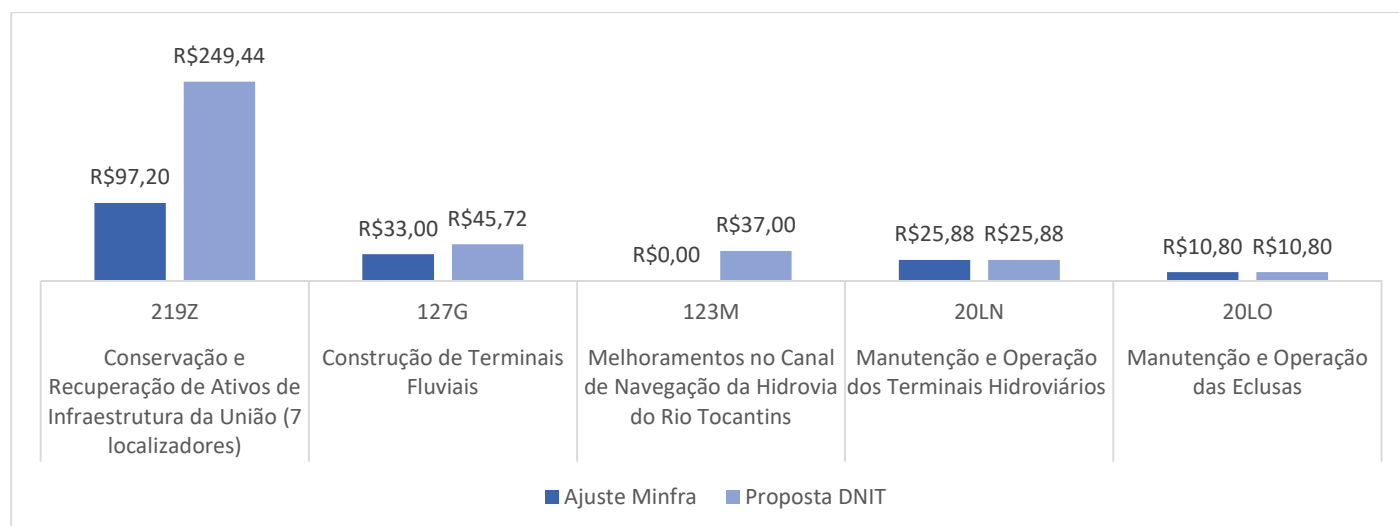
FONTE: Diretoria de Infraestrutura Ferroviária - Ofício nº 74965/2019/CAC/CGOFR/DIF/DNIT SEDE (SEI 3796686)

2.3. Aquaviário

A proposta orçamentária para o modal aquaviário referente às ações finalísticas, após o ajuste ao limite, somou R\$ 570,34 milhões, distribuídos em 21 ações orçamentárias, sendo 9 ações de obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT, totalizando R\$ 201,5 milhões e 12 ações que já eram do DNIT que totalizam R\$ 368,8 milhões.

Após envio da proposta ao MInfra houve um corte significativo no orçamento aquaviário, caindo de R\$ 570,34 milhões para R\$ 243,00 milhões, distribuídos em 15 ações orçamentárias, sendo 5 ações de obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT, totalizando R\$ 76,1 milhões e 10 ações que já eram do DNIT que totalizam R\$ 166,9 milhões:

Gráfico 4: Distribuição da proposta finalística aquaviária – por ação (em R\$ milhões)



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

Dentre os 7 IP4 propostos, os 5 a seguir relacionados foram indicados para conclusão em 2020:

Tabela 7: Terminais fluviais previstos para concluírem em 2020

127G - Construção de Terminal Fluvial	Data de Início	Data de Término	Ajuste MInfra (em R\$ milhões)
IP4 de Guajará-Mirim/RO	22/08/2018	22/08/2020	R\$2,00
IP4 de Alvarães/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Anori/AM	16/01/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Envira/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Silves/AM	16/01/2017	05/03/2020	R\$2,00
			R\$ 22,00 milhões

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

Além das ações do DNIT, foram incluídas na presente proposta as ações de obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT, totalizando R\$ 76,112 milhões, sendo assim distribuídas:

Tabela 8: Proposta DAQ incorporadas da SNTPA

784 - Transporte Hidroviário	
Dragagens	R\$72,30
Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL	R\$1,73
Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA)	R\$2,09

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

O detalhamento com todas as ações constantes da proposta da Diretoria Aquaviária do DNIT consta do Anexo 4 do presente caderno.

2.4. Planejamento e Pesquisa

O Ministério da Infraestrutura reduziu a proposta do DNIT para a ação 20UC - *Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes* de R\$ 220,22 milhões para R\$ 150,00 milhões. A distribuição a seguir os valores atribuídos à ação 20UC por PO.

Tabela 9: Detalhamento da ação 20UC por Plano Orçamentário – PO

Descrição do PO	Proposta DNIT 2020 (em R\$ milhões)	Ajuste Minfra (em R\$ milhões)
Estudos e Projetos Rodoviários	81,98	40,00
Estudos e Projetos Aquaviários - DAQ	13,12	2,50
Estudos e Projetos Ferroviários - DIF	4,10	2,50
Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN	53,47	52,00
Estudos Ambientais - CGMAB	16,40	15,00
Despesas com o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO - CGCIT	24,60	30,00
Estudos para Desapropriações/Reassentamentos - CGDR	1,64	2,00
Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR	4,92	6,00
	R\$ 200,22 milhões	R\$ 150,00 milhões

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

A redução nos recursos disponibilizados para estudos, projetos, pesquisa e planejamento, acarretará diversos impactos no planejamento do DNIT e na estruturação de projetos de infraestrutura para médio e longo prazo, impossibilitando que tenhamos projetos prontos para quando retomarmos o crescimento econômico e os investimentos em infraestrutura desenvolvidos pelo DNIT e considerados estratégicos para o desenvolvimento do país.

A seguir foram elencados os impactos e consequências da redução dos estudos e projetos.

Estudos e Projetos aquaviários: Impossibilidade de contratar a elaboração dos projetos: das Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4 (inclusive em Óbidos/PA); da adequação do sistema de Eclusas de Boa Esperança (hidrovia do Parnaíba) e; de recuperação e modernização das barragens/eclusas dos rios Taquarí e Jacuí. Não serão realizados os levantamentos Hidrográficos, Topográficos e Geotécnicos para a Bacia do Nordeste. Não será possível manter o repasse anual programado para contrato com o USACE. Não será elaborado o Manual de Auxílio à Navegação do DNIT.

Estudos e Projetos ferroviários: Impossibilidade de contratar a elaboração dos seguintes projetos: 1- EF-277, Pontos Críticos no litoral do Paraná (Paranaguá Uvaranas); 2- Variante Ferroviária de Jaraguá do Sul - Guaramirim/SC (EF-105 e EF-485); 3- Transposição da Linha Férrea Embu-Guaçu/SP e; 4- EVTEA para solução de conflito ferroviário em Três Rios/RJ.

Estudos e Projetos rodoviários: Impossibilidade de contratar a execução dos Projetos Básico e Executivo de alguns empreendimentos rodoviários, dentre os quais destacam-se:

- Implantação da BR-437/CE/RN (Extensão: 80.5 km) Adequação da BR-285/RS - Trecho: Entr. BR158-Panambi/RS - Entr. RS165/168A para São Luiz Gonzaga/RS (Extensão: 260 km);
- Contorno de Marabá/PA - (Extensão total: 49,71 km);
- Restauração da BR-222/MA - Trecho: km 251,2 ao km 408,2 (Extensão: 157 km);
- Duplicação da BR-116/CE - Trecho: km 54 ao km 112 (Extensão: 58 km);
- Adequação da BR-020/GO/BA (Extensão: 570 km);
- Duplicação e Adequação de Capacidade da BR-304/RN (Extensão total: 280.6 km)
- Duplicação e Restauração da BR-251/MG (Extensão total: 758,30 km)

Estudos e Projetos de **Desapropriação e Reassentamento**: Comprometimento das ações afetas à elaboração do projeto de desapropriação e laudos de avaliação necessários às obras de implantação e pavimentação da BR-08/MT, entre Luiz Alves/GO e Ribeirão Cascalheira/MT.

Estudos e Projetos de **Meio Ambiente**: Significativa redução no investimento em inventário florestal e plantio compensatório, assim como nos estudos indígenas e quilombolas; supressão do EIA/RIMA da Hidrovia do Parnaíba; supressão dos estudos e programas ambientais para o licenciamento de IP4 e; redução nos estudos e licenciamentos ambientais decorrente da não contratação de parte dos Projetos Básico e Executivo inicialmente previstos pela Coordenação Geral de Desenvolvimento de Projetos.

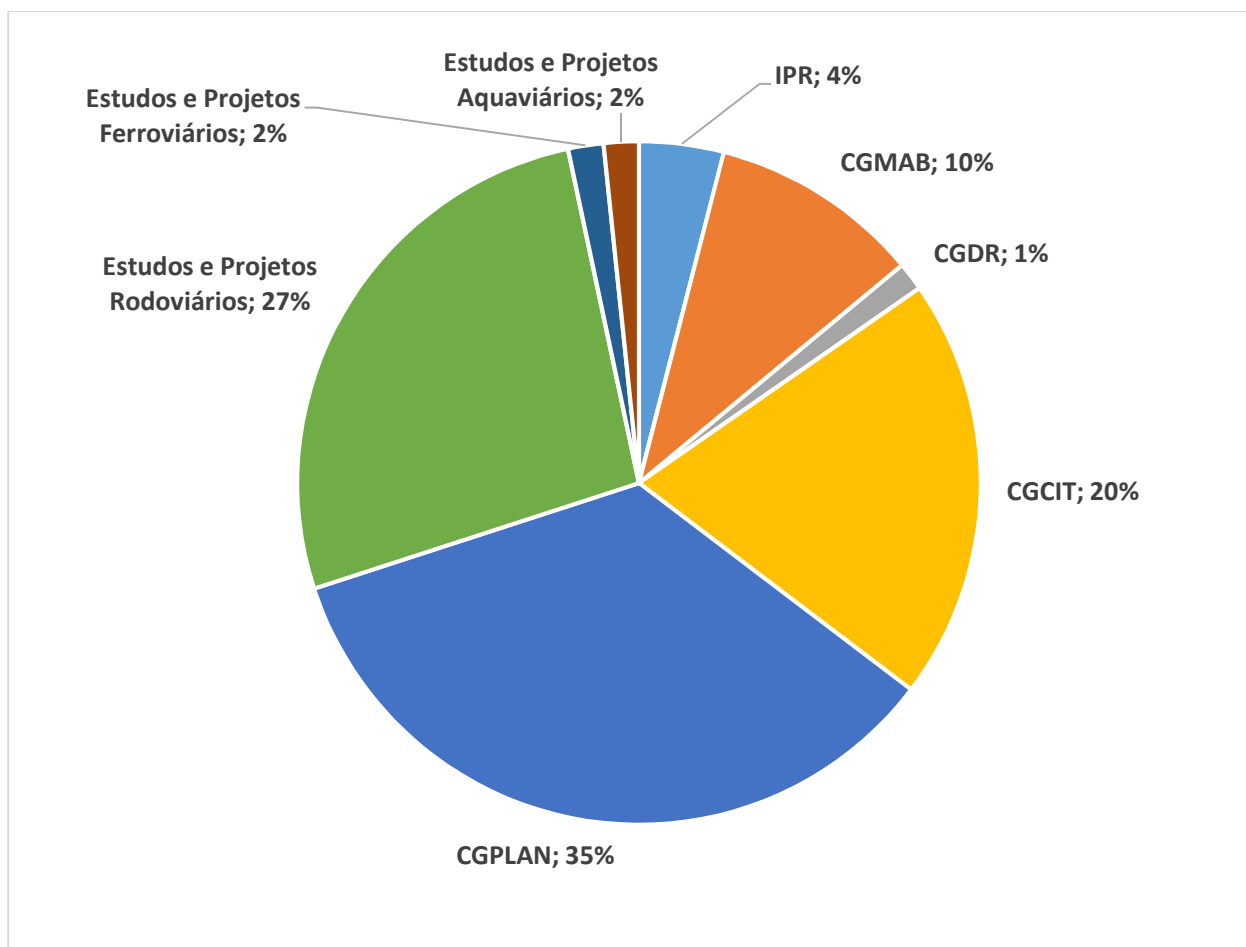
Além disso, não será realizada a contratação de novos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA e não serão realizadas as atividades de levantamentos topográficos.

Do **Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR**: Supressão do desenvolvimento das pesquisas direcionadas à infraestrutura do pavimento ferroviário.

Importante destacar que a criação de PO para Estudos Ferroviários e Aquaviários procurou atender as reivindicações das diretorias setoriais que justificaram a necessidade de conhecer o orçamento anual previsto para ser disponibilizado e assim planejarem melhor sua execução ao longo do exercício.

O gráfico a seguir ilustra a distribuição dos recursos da ação 20UC por PO em percentual:

Gráfico 5: Proporção da ação 20UC por PO (Ajuste MInfra 2020)



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.025758/2019-88

O anexo 5 apresenta o detalhamento da ação da DPP.

3. Proposta não-finalística

Para as ações não finalísticas do DNIT, a proposta do DNIT para 2020 somou R\$ 1,36 bilhão. Com os ajustes realizados pelo Ministério da Infraestrutura este valor reduziu para R\$ 1.223,36 bilhão. As despesas com pessoal ativo e inativo, que são despesas obrigatórias, representam 64% do total das despesas não finalísticas e a ação 2000 - *Administração da Unidade* representa a segunda maior despesa do orçamento não finalístico do DNIT, com 20%.

A presente proposta contempla 13 ações não finalísticas, sendo 11 sob gestão da DAF. As demais ações não-finalísticas das outras diretorias somaram R\$ 6,88 milhões e não sofreram alteração na proposta encaminhada pelo MInfra:

Tabela 10: Ações não finalísticas por Diretoria (exceto DAF)

	Ação	Limite 2020 Valor em R\$ milhões
DG	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	R\$1,88
DIF	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	R\$5,00
	total	R\$6,88

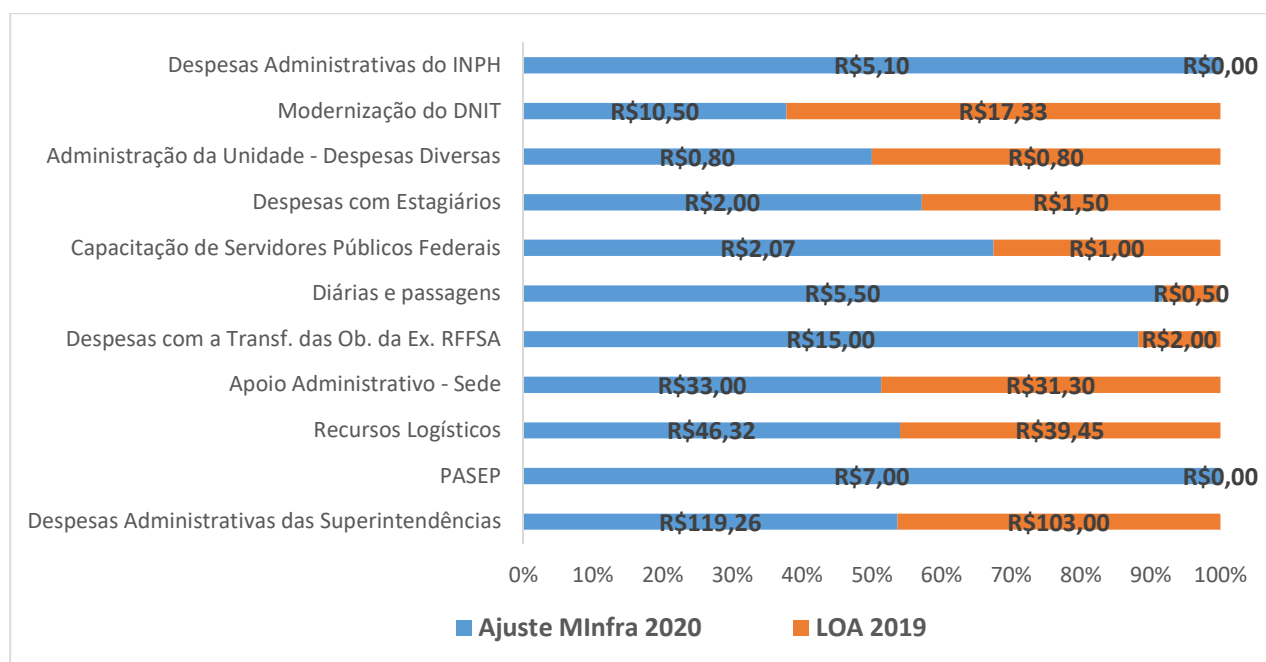
Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

O Anexo 6 traz o detalhamento de todas as ações não-finalísticas do DNIT após os ajustes do Ministério da Infraestrutura.

Tabela 11: Despesas Apropriadas na ação 2000 – Administração da Unidade (R\$ milhões)

Despesas apropriadas na ação 2000	R\$ EM MILHÕES
Diárias e passagens que estavam na ação 218S – Apoio ao PAC	6,3
Apoio administrativo que estava na ação 218S – Apoio ao PAC	33,0
Despesas com as obrigações da RFFSA, que estavam com o Ministério da Infraestrutura na ação 09IX, herdado pelo DNIT	16,7
Despesas com o Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH	10,2
Transferência das despesas com as Administrações Hidroviárias	33,3
Investimentos em modernização da Sede, Superintendências, IPR e INPH que antes estava na ação 1D48 – Modernização do DNIT	25,51
Telefonia fixa e móvel – estava na ação 218T – Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da informação	5,0
TOTAL ABSORVIDO PELA AÇÃO 2000	137,0

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

Gráfico 6: Despesas da ação 2000 por PI – Proposta 2020 e LOA 2019 (Em R\$ milhões)


Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

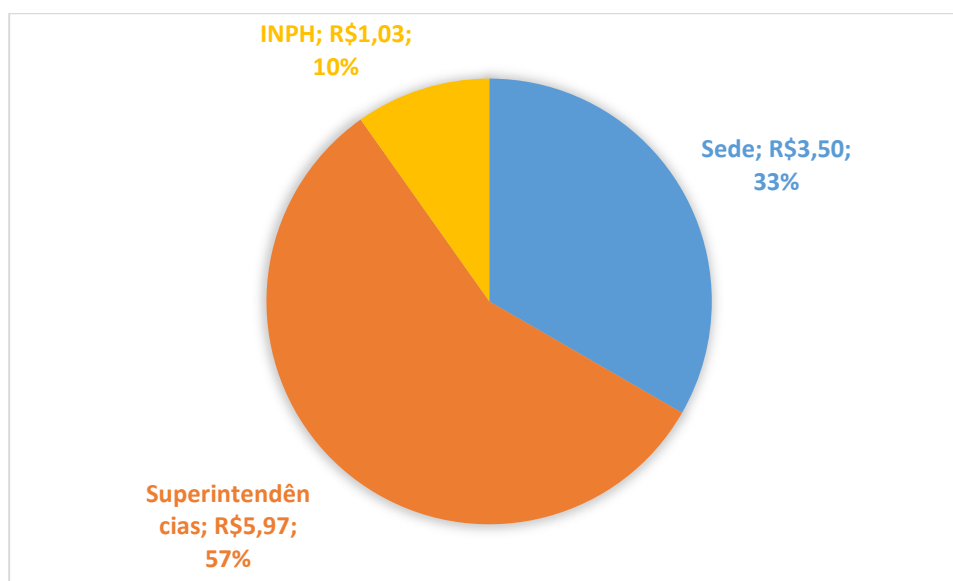
Tabela 12: Detalhamento da ação 2000 – Administração da Unidade

AÇÃO 2000 - ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE-NACIONAL			
QUADRO RESUMO	Proposta DNIT	Ajuste MInfra	Diferença
CUSTEIO (CGLOG)	54,46	46,32	-8,14
CUSTEIO (SUPERINTENDÊNCIAS)	157,52	119,26	-20,96
CUSTEIO (INPH)	10,25	5,10	-0,90
RFFSA	16,70	15,00	-1,70
Estagiários	2,29	2,00	-0,29
PASEP	7,00	7,00	0,00
diárias e passagens	6,30	5,50	-0,80
capacitação	2,07	2,07	0,00
apoio administrativo - Works	33,00	33,00	0,00
modernização	25,51	10,51	-15,00
Ajuda de Custo	0,80	0,80	0,00
TOTAL DA PROPOSTA	315,90	246,56	-47,79

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

Entre as despesas alocadas na ação 2000 para Modernização do DNIT estão previstos os seguintes itens: Modernização do Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH, da Sede do DNIT e de suas Superintendências conforme ilustrado no gráfico:

Gráfico 7: Distribuição da proposta da Modernização – ação 2000 (Em R\$ milhões)



Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

Quanto à ação 218S – Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de obras do PAC, o Minfra reduziu de R\$ 80 milhões para R\$ 70 milhões.

No que tange a Tecnologia da informação – TI, a proposta do DNIT somou R\$ 174,3 milhões, sendo R\$ 111,3 milhões para despesas com custeio - e R\$ 63 milhões com investimentos em TI. As Tabelas a seguir apresentam os ajustes efetuados pelo Ministério da Infraestrutura:

Tabela 13: Recursos das ações de TI (Em R\$ milhões)

Ações de TI	Proposta DNIT	Ajuste Minfra
218T - Custeio	R\$111,30	R\$81,30
15P7 - Investimento	R\$63,00	R\$33,00
	R\$ 174,3 milhões	R\$ 114,3 milhões

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

RESUMO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2020

	ETAPA I	ETAPA II	ETAPA III	ETAPA IV	ETAPA V	ETAPA VI	PLOA
TOTAL:	0	20.826.054.000	12.626.538.000	7.512.697.000	6.191.569.023	6.191.570.023	0
FINALÍSTICA	0	19.247.886.000	11.187.994.000	6.105.110.000	4.828.860.000	4.968.201.000	0
DAQ	0	642.265.000	1.084.535.000	605.340.000	570.340.000	243.000.000	0
ADEQUAÇÃO	0	83.000.000	121.850.000	78.121.897	81.122.000	0	0
CONSTRUÇÃO	0	183.875.000	202.022.000	81.941.845	63.602.000	34.726.000	0
DRAGAGEM	0	0	203.892.000	142.398.311	137.402.000	72.300.000	0
ESTUDOS/PROJETOS	0	0	58.488.000	0	0	0	0
MANUTENÇÃO	0	375.390.000	319.083.000	302.877.947	288.214.000	135.974.000	0
PUC	0	0	179.200.000	0	0	0	0
DIF	0	642.660.000	397.300.000	171.600.000	111.600.000	41.600.000	0
ADEQUAÇÃO	0	160.960.000	60.800.000	31.600.000	29.600.000	29.600.000	0
CONSTRUÇÃO	0	476.700.000	331.500.000	135.000.000	77.000.000	7.000.000	0
NÃO-FINALÍSTICO	0	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	0
DIR	0	17.418.984.000	9.161.942.000	5.083.950.000	3.946.700.000	4.533.601.000	0
ADEQUAÇÃO	0	5.403.660.000	1.767.590.000	380.850.000	380.850.000	1.018.701.000	0
CONSTRUÇÃO	0	3.951.978.000	1.019.109.000	305.850.000	305.850.000	251.000.000	0
DÉBITOS	0	36.346.000	37.346.000	89.950.000	0	0	0
MANUTENÇÃO	0	7.379.800.000	6.000.000.000	4.000.000.000	3.000.000.000	3.100.000.000	0
OPERAÇÕES RODOVIÁRIA	0	647.200.000	337.897.000	307.300.000	260.000.000	163.900.000	0
DPP	0	543.977.000	544.217.000	244.220.000	200.220.000	150.000.000	0
ESTUDOS/PROJETOS	0	543.977.000	544.217.000	244.220.000	200.220.000	150.000.000	0
NÃO-FINALÍSTICA	0	1.578.168.000	1.438.544.000	1.407.587.000	1.362.709.023	1.223.369.023	0
DAF	0	1.553.281.000	1.413.657.000	1.399.700.000	1.355.822.023	1.216.482.023	0
NÃO-FINALÍSTICO	0	804.007.000	664.383.000	647.193.818	570.680.000	431.340.000	0
OBRIGATÓRIA	0	749.274.000	749.274.000	752.506.182	785.142.023	785.142.023	0
DG	0	1.887.000	1.887.000	1.887.000	1.887.000	1.887.000	0
NÃO-FINALÍSTICO	0	1.887.000	1.887.000	1.887.000	1.887.000	1.887.000	0
DIF	0	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	0
NÃO-FINALÍSTICO	0	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	0
DIR	0	18.000.000	18.000.000	1.000.000	0	0	0
NÃO-FINALÍSTICO	0	18.000.000	18.000.000	1.000.000	0	0	0

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
DIR					
26.782.N180.7624.0027	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas	10,00	km	50.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE		4.4.90.00	0100	2	50.000.000,00
26.782.N180.1418.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado	10,00	km	30.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa)		4.4.90.51	0100	2	30.000.000,00
26.782.N180.105S.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia	20,00	km	90.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324		4.4.90.51	0100	2	90.000.000,00
26.782.N180.13X7.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia	5,00	km	45.700.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana		4.4.90.51	0100	2	45.700.000,00
26.782.N180.10L3.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	4,00	km	40.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
26.782.N181.219Z.0050	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Centro-Oeste	10.578,00	unidade	479.241.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	0,00
000M - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Goiás e Distrito Federal		4.4.90.00	0100	2	151.700.000,00
000N - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Mato Grosso		4.4.90.00	0100	2	214.255.000,00
000O - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Mato Grosso do Sul		4.4.90.00	0100	2	113.286.000,00
26.782.N180.7R82.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	5,00	km	39.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA		4.4.90.51	0100	2	39.000.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.782.N180.7171.5545	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás	4,00	km	15.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Jataí		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
26.782.N180.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	6,00	km	5.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
26.782.N180.10IX.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas	16,47	km	150.001.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG		4.4.90.51	0100	2	136.001.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.N180.7S80.0051	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso	1,00	km	20.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00
26.782.N180.10L1.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado do Mato Grosso	10,00	km	70.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil		4.4.90.51	0100	2	70.000.000,00
26.782.N180.108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	3,00	unidade	11.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação de Postos de Pesagem		4.4.90.51	0100	2	11.100.000,00
26.782.N180.2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	3.875,00	unidade	103.900.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal		3.3.90.39	0174	2	103.900.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.782.N180.2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	51,00	unidade	47.400.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação do Sistema de Pesagem de Veículos		3.3.90.39	0174	2	47.400.000,00
26.782.N180.4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	100,00	%	1.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito		3.3.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.N181.219Z.0020	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Nordeste	21.281,00	unidade	786.610.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	0,00
000D - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Alagoas		4.4.90.00	0100	2	47.423.000,00
000E - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Bahia		4.4.90.00	0100	2	210.550.000,00
000F - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Ceará		4.4.90.00	0100	2	63.394.000,00
000G - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Maranhão		4.4.90.00	0100	2	153.899.000,00
000H - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Paraíba		4.4.90.00	0100	2	38.018.000,00
000I - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Pernambuco		4.4.90.00	0100	2	104.669.000,00
000J - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Piauí		4.4.90.00	0100	2	80.283.000,00
000K - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Rio Grande do Norte		4.4.90.00	0100	2	70.926.000,00
000L - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Sergipe		4.4.90.00	0100	2	17.448.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.782.N181.219Z.0010	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Norte	15.663,00	unidade	827.823.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	0,00
0006 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Acre		4.4.90.00	0100	2	97.930.000,00
0007 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Amapá		4.4.90.00	0100	2	36.250.000,00
0008 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Amazonas		4.4.90.00	0100	2	123.112.000,00
0009 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Pará		4.4.90.00	0100	2	272.782.000,00
000B - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Roraima		4.4.90.00	0100	2	76.892.000,00
000C - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Tocantins		4.4.90.00	0100	2	117.442.000,00
00A0 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Rondônia		4.4.90.00	0100	2	103.415.000,00
26.782.N180.1490.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará	60,00	km	50.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA		4.4.90.51	0100	2	37.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.N180.10KR.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará	1,00	km	20.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00
26.782.N180.7435.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado do Pernambuco	1,00	km	20.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00
26.782.N180.7M88.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE - No	5,00	km	30.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2)		4.4.90.51	0100	2	30.000.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.782.N180.12JL.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	10,00	km	60.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
26.782.N180.7U22.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	14,00	km	60.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-277 (acesso Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
26.782.N180.3E50.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ - No Estado do Rio	0,00	km	40.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - adequação de trecho rodoviario		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
26.782.N180.7S75.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado	1,00	km	5.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
26.782.N180.1D02.0116	Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	0,00	%	1.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.782.N180.7242.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima	10,00	km	25.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR		4.4.90.51	0100	2	25.000.000,00
26.782.N180.7L04.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	50,00	km	100.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	92.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.782.N180.1214.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	4,00	km	29.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS		4.4.90.51	0100	2	29.000.000,00
26.782.N180.14PC.0043	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,00	%	80.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS		4.4.90.51	0100	2	47.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	880.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	31.620.000,00
26.782.N180.10JQ.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	2,00	km	70.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC		4.4.90.51	0100	2	70.000.000,00
26.782.N180.7530.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	8,00	km	50.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC		4.4.90.51	0100	2	50.000.000,00
26.782.N181.219Z.0030	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Sudeste	8.612,00	unidade	447.272.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	0,00
0001 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Espírito Santo		4.4.90.00	0100	2	30.575.000,00
0002 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Minas Gerais		4.4.90.00	0100	2	348.770.000,00
0003 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Rio de Janeiro		4.4.90.00	0100	2	59.573.000,00
0004 - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/São Paulo		4.4.90.00	0100	2	8.354.000,00
26.782.N180.110Q.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	5,00	km	30.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE		4.4.90.51	0100	2	30.000.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - RODOVIÁRIO (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.782.N181.219Z.0040	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Sul	8.767,00	unidade	559.054.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	0,00
000T - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Paraná		4.4.90.00	0100	2	137.382.000,00
000U - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Rio Grande do Sul		4.4.90.00	0100	2	306.632.000,00
000V - Manutenção Rodoviária sobre Supervisão da Superintendência Regional do DNIT/Santa Catarina		4.4.90.00	0100	2	115.040.000,00
26.782.N180.7S73.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo	7,00	km	40.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso a Onda Verde - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
26.782.N180.5E15.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paraná - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	8,00	km	5.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paraná - Taguatinga - na BR-242/TO		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
Total DIR:				4.533.601.000,00	
Total:				4.533.601.000,00	

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - FERROVIÁRIO (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI
DIF				
26.783.N180.15SP.2279	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No Município de São Félix - BA	100,00	%	3.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA		4.4.90.51	0100	2
				3.000.000,00
26.783.N180.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%	11.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2
				11.000.000,00
26.783.N180.14MM.0001	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional	100,00	%	1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária		4.4.90.51	0100	2
				1.000.000,00
26.783.N180.10MK.0020	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00	%	1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232		4.4.90.51	0100	2
				1.000.000,00
26.783.N180.7V06.4321	Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR - No Estado do Paraná	15,00	%	2.300.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR		4.4.90.51	0100	2
				2.300.000,00
26.783.N180.11H1.3281	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	9,00	%	12.300.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ		4.4.90.51	0100	2
				12.300.000,00
26.783.N180.1276.4651	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	2,00	%	4.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2
				4.000.000,00
26.783.N180.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2
				3.000.000,00

**PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - FERROVIÁRIO (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.783.N180.13KH.3573	Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP - No Estado de São Paulo	28,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.7X30.3451	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Botucatu - na EF-265/SP - No	5,00	%	1.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Botucatu - na EF-265/SP		4.4.90.00	0100	2	1.000.000,00
Total DIF:				41.600.000,00	
Total:				41.600.000,00	

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - AQUAVIÁRIO (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
DAQ					
26.784.N180.15NW.1795	Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL - No Município de Maceió - AL	100,00	%		1.726.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL		4.4.90.51	0100	2	1.726.000,00
26.784.N180.127G.0001	Construção de Terminais Fluviais - Nacional	50,00	%		33.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0012 - IP4 Lábrea/AM		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
0109 - IP4 Guajará-Mirim/RO		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
0174 - IP4 Alvarães/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0177 - IP4 Anori/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0181 - IP4 Barcelos/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0196 - IP4 Envira/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0228 - IP4 Silves/AM		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.784.N180.20LN.0001	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários - Nacional	44,00	unidade		25.884.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários		3.3.90.00	0100	2	25.884.000,00
26.784.N180.20LO.0001	Manutenção e Operação das Eclusas - Nacional	8,00	unidade		10.800.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	3.100.000,00
0001 - Manutenção das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	7.700.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - AQUAVIÁRIO (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.784.N180.219Z.6032	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Amazônica	1,00	nenhuma	49.122.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Manutenção de Terminais Hidroviários		3.3.90.39	0100	2	30.922.000,00
0001 - Manutenção de Terminais Hidroviários		4.4.90.39	0100	2	5.200.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	11.700.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	1.300.000,00
26.784.N180.219Z.6033	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Tocantins-Araguaia	1,00	nenhuma	7.772.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	6.994.800,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	777.200,00
26.784.N180.219Z.6034	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Nordeste Ocidental	1,00	unidade	5.445.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Manutenção de Terminais Hidroviários		3.3.90.39	0100	2	500.000,00
0001 - Manutenção de Terminais Hidroviários		4.4.90.39	0100	2	100.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	4.000.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	845.000,00
26.784.N180.219Z.6035	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Parnaíba	1,00	unidade	425.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	382.500,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	42.500,00
26.784.N180.219Z.6040	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraná	1,00	unidade	6.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	5.400.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	600.000,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - AQUAVIÁRIO (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.784.N180.219Z.6041	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do Paraguai	1,00	unidade	6.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	5.400.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	600.000,00
26.784.N180.219Z.6043	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica Atlântico Sul	1,00	unidade	22.440.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0002 - Manutenção das Hidrovias		3.3.90.39	0100	2	19.796.000,00
0002 - Manutenção das Hidrovias		4.4.90.39	0100	2	2.644.000,00
26.784.N180.2E76.0015	Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA) - No Estado do Pará	1,00	unidade	2.086.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA) - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	2.086.000,00
26.784.N180.122O.0041	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR) - No Estado do Paraná	100,00	%	28.374.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR))		4.4.90.51	0100	2	28.374.000,00
26.784.N180.212A.0030	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sudeste	100,00	%	42.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	42.200.000,00
26.784.N180.212A.0040	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sul	100,00	%	1.726.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	1.726.000,00
Total DAQ:				243.000.000,00	
Total:				243.000.000,00	

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - PLANEJAMENTO E PESQUISA (ANEXO 5)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
DPP					
26.121.N19A.20UC.0001	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	8,00	unidade	150.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR		3.3.90.39	0100	2	2.734.000,00
0001 - Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR		4.4.90.39	0100	2	3.266.000,00
0002 - Estudos e Gestão Ambiental - CGMAB		3.3.90.39	0100	2	5.000.000,00
0002 - Estudos e Gestão Ambiental - CGMAB		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
0003 - Estudos para Desapropriações/Reassentamentos - CGDR		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
0004 - Despesas com o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO - CGCIT		4.4.90.39	0100	2	30.000.000,00
0005 - Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN		3.3.90.39	0100	2	15.000.000,00
0005 - Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN		4.4.90.39	0100	2	37.000.000,00
0006 - Estudos e Projetos Rodoviários		4.4.90.39	0100	2	40.000.000,00
0007 - Estudos e Projetos Ferroviários - DIF		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
0008 - Estudos e Projetos Aquaviários - DAQ		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
Total DPP:				150.000.000,00	
Total:				150.000.000,00	

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - NÃO-FINALÍSTICO (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
DAF					
09.272.0089.0181.0001	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	1.624,00	nenhuma		195.545.710,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Aposentadorias e Pensões Civis da União		3.1.90.01	0100	1	195.545.710,00
26.122.N19A.2000.0001	Administração da Unidade - Nacional	0,00	nenhuma		246.560.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Diversas		3.3.90.14	0100	2	6.454.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.30	0100	2	10.106.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.33	0100	2	5.995.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.35	0100	2	31.671.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.36	0100	2	2.000.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.37	0100	2	47.785.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.39	0100	2	107.169.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.47	0100	2	7.000.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.93	0100	2	800.000,00
0001 - Capacitação de Servidores Públicos Federais		3.3.90.30	0100	2	2.070.000,00
0002 - Despesas com a Transferência das Obrigações da Extinta RFFSA		3.3.90.39	0100	2	15.000.000,00
0003 - Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes		4.4.90.39	0100	2	10.510.000,00
26.122.N19A.20TP.0001	Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional	2.567,00	nenhuma		469.009.328,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Ativos Civis da União		3.1.90.11	0100	1	469.009.328,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - NÃO-FINALÍSTICO (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA VI	
26.122.N19A.216H.0001	Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional	16,00	unidade	480.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-moradia a Agentes Públicos		3.3.90.93	0100	2	480.000,00
26.122.N19A.218S.0001	Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura (218S) -	0,00	nenhuma	70.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Gestão e Assessoramento Sede		3.3.90.35	0100	2	70.000.000,00
26.126.N19A.15P7.0001	Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	16,00	unidade	33.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação		4.4.90.40	0100	2	25.390.000,00
0001 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação		4.4.90.52	0100	2	7.610.000,00
26.126.N19A.218T.0001	Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	nenhuma	81.300.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Tecnologia da Informação		3.3.90.35	0100	2	800.000,00
0001 - Tecnologia da Informação		3.3.90.40	0100	2	80.500.000,00
26.301.2126.2004.0001	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	5.680.992,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assistência Médica e Odontológica de Civis - Complementação da União		3.3.90.93	0100	1	5.680.992,00
26.331.2126.212B.0001	Benefícios obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	18.628.607,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assistência Pré-escolar aos Dependentes de Servidores Civis e de Empregados		3.3.90.08	0100	1	1.859.208,00
0003 - Auxílio-Transporte de Civis		3.3.90.49	0100	1	1.882.331,00
0005 - Auxílio-Alimentação de Civis		3.3.90.46	0100	1	14.572.896,00
0009 - Auxílio-Funeral e Natalidade de Civis		3.3.90.08	0100	1	314.172,00

PROPOSTA MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - NÃO-FINALÍSTICO (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade			VL_ETAPA VI
26.846.N19A.09HB.0001	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos	2.567,00	nenhuma			93.220.114,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais		3.1.91.13	0100	1	93.220.114,00	
28.846.N19A.0536.0001	Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - Nacional	216,00	nenhuma			3.057.272,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0001 - Despesas com Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais		3.3.90.59	0100	1	3.057.272,00	
Total DAF:					1.216.482.023,00	
DG						
26.131.N19A.4641.0001	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	0,00	nenhuma			1.887.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0001 - Assessoria de Comunicação - Gabinete DG		3.3.90.00	0100	2	1.887.000,00	
Total DG:					1.887.000,00	
DIF						
26.783.N19A.869V.0001	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	1,00	unidade			5.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários		3.3.90.00	0100	2	5.000.000,00	
Total DIF:					5.000.000,00	
Total:					1.223.369.023,00	