

DNIT

CADERNO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2020

(Versão 3 – Readequada)

**Pré-limite
Julho/2019**

Versão adequada ao Pré-limite.



**Diretoria de Administração e Finanças
Brasília, julho de 2019 – versão 3**



Presidente da República Excelentíssimo Senhor Jair Messias Bolsonaro
Ministro de Estado da Infraestrutura Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas
Conselho de Administração Presidente – Secretário-Executivo do MI – Senhor Marcelo Sampaio da C. Filho
Diretor-Geral - DNIT Senhor Antônio Leite dos Santos Filho
Diretor-Executivo - DNIT Senhor André Kuhn
Procurador-Geral - DNIT Senhor Gustavo Villar Trivelato
Corregedor - DNIT Senhor Gidalti Inácio da Silva
Auditor - DNIT Senhor Benedito Orlando Nava Castro
Diretor de Administração e Finanças Senhor Márcio Lima Medeiros
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Senhor Marcelo Almeida Pinheiro Chagas
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Senhor Euclides Bandeira de Souza Neto
Diretor de Planejamento e Pesquisa Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretora de Infraestrutura Aquaviária Senhora Karoline Brasileiro Quirino Lemos

SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS

Superintendente Regional no Estado do Acre Substituto Senhor Carlos Henrique de Assis Moraes
Superintendente Regional no Estado de Alagoas Senhor Fabricio de Oliveira Galvão
Superintendente Regional no Estado do Amapá Substituto Senhor José Rodolfo de Moraes
Superintendente Regional no Estado do Amazonas Senhor Marcus Vinícius Melo Neto
Superintendente Regional no Estado da Bahia Senhor Amauri Sousa Lima
Superintendente Regional no Estado do Ceará Senhora Liris Silveira Campelo Carneiro
Superintendente Regional no Estado do Espírito Santo Senhor Romeu Scheibe Neto
Superintendente Regional no Estado de Goiás e Distrito Federal Substituto Senhor Volnei Vieira de Freitas
Superintendente Regional no Estado do Maranhão Substituto Senhor Gerardo de Freitas Fernandes
Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso Senhor Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso do Sul Substituto Senhor Euro Nunes Varanis Junior
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais Senhor Danilo de Sá Viana Rezende
Superintendente Regional no Estado do Pará Senhor Sergio Henrique Codelo Nascimento
Superintendente Regional no Estado da Paraíba Substituto Senhor Rainer Rembrandt Pierre Branco
Superintendente Regional no Estado do Paraná Senhor Christiano Schineider Machado
Superintendente Regional no Estado de Pernambuco Senhor Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante
Superintendente Regional no Estado do Piauí Senhor José Ribamar Bastos
Superintendente Regional no Estado do Rio de Janeiro Substituto Senhor Jeffrey Rodrigues de Carvalho
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Norte Senhor Daniel de Almeida Dantas
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul Senhor Delmar Pellegrini Filho
Superintendente Regional no Estado de Rondônia Senhor Claudio André Neves
Superintendente Regional no Estado de Roraima Substituto Senhor José Pedro Christ
Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina Senhor Ronaldo Carioni Barbosa
Superintendente Regional no Estado de São Paulo Senhor Roberto Menezes Ravagnani
Superintendente Regional no Estado de Sergipe Senhor Gustavo Defilippo
Superintendente Regional no Estado de Tocantins Senhor Eduardo Suassuna Nóbrega



ADMINISTRAÇÕES HIDROVIÁRIAS

Coordenador-Geral da AHIMOC Senhor Luciano Moreira de Sousa Filho
Coordenador-Geral Substituto da AHIMOR Senhor David Wilkerson B. da Luz
Coordenador-Geral Substituto da AHINOR Senhor José de Ribamar Mendes Catanhede
Coordenador-Geral da AHIPAR Senhor Paulo Keniti Inoue
Coordenadora-Geral Substituta AHITAR Senhora Estela Maris P. de Sousa
Coordenador-Geral Substituto da AHRANA Senhor André Teixeira Hernandes
Coordenador-Geral Substituto da AHSFRA Senhor Tiago Oliveira Moreira
Coordenador-Geral Substituto da AHSUL Senhor Eduardo Dubaj

CORPO TÉCNICO

Diretor de Administração e Finanças Senhor Márcio Lima Medeiros
Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças – Substituta Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé
Coordenador de Gestão Orçamentária – substituto Senhor Maurício Antonio de Sousa Assunção
Economista Senhor Ângelo Lages
Consultor Senhor Erasmo de Cerqueira Junior
Consultora Senhora Lívia Araújo Monte
Consultora Senhora Raquel Delabeneta

Sumário

<u>1.</u>	<u>APRESENTAÇÃO</u>	<u>1</u>
<u>2.</u>	<u>PROPOSTA FINALÍSTICA</u>	<u>4</u>
<u>2.1.</u>	<u>RODOVIÁRIO</u>	<u>5</u>
<u>2.1.1.</u>	<u>MANUTENÇÃO</u>	<u>5</u>
<u>2.1.2.</u>	<u>CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO</u>	<u>8</u>
<u>2.1.3.</u>	<u>OPERAÇÕES</u>	<u>9</u>
<u>2.2.</u>	<u>FERROVIÁRIO</u>	<u>10</u>
<u>2.3.</u>	<u>AQUAVIÁRIO</u>	<u>11</u>
<u>2.4.</u>	<u>PLANEJAMENTO E PESQUISA</u>	<u>13</u>
<u>3.</u>	<u>PROPOSTA NÃO-FINALÍSTICA</u>	<u>15</u>
<u>4.</u>	<u>OBRAS PRIORITÁRIAS</u>	<u>18</u>
<u>5.</u>	<u>RECEITAS</u>	<u>18</u>

LISTA DE GRÁFICOS, TABELAS E ANEXOS:

GRÁFICO 1: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA – COMPARAÇÃO LOA 2019, PRELIMINAR 2020 E PRÉ-LIMITE 2020	4
GRÁFICO 2: PROPOSTA FINALÍSTICA, AJUSTADA AO PRÉ-LIMITE, DE AÇÕES RODOVIÁRIAS POR TIPO DE INTERVENÇÃO	5
GRÁFICO 3: COMPARAÇÃO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO – ICM EM 2016 E EM 2018.	7
GRÁFICO 4: EVOLUÇÃO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA 2013-2019.	8
GRÁFICO 5: PROPOSTA FINALÍSTICA FERROVIÁRIA – OBRAS EM ANDAMENTO COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA 2020	10
GRÁFICO 6: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA AQUAVIÁRIA – POR AÇÃO (EM R\$ MILHÕES)	11
GRÁFICO 7: PROPORÇÃO DA AÇÃO 20UA POR PO (PRÉ-LIMITE 2020)	14
GRÁFICO 8: DESPESAS DA AÇÃO 2000 POR PI – PROPOSTA 2020 E LOA 2019 (EM R\$ MILHÕES).....	16
GRÁFICO 9: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA DA MODERNIZAÇÃO (AÇÃO 2000)	16
GRÁFICO 10: RECEITA ORÇAMENTÁRIA LÍQUIDA – DE 2008 A ABRIL DE 2019	19

TABELA 1: PROPOSTA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA POR UF	6
TABELA 2: AÇÕES RODOVIÁRIAS DE CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO POR UF	8
TABELA 3: AÇÕES DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS PROPOSTAS PARA 2020	9
TABELA 4: TERMINAIS FLUVIAIS PREVISTOS PARA CONCLUÍREM EM 2020	12
TABELA 5: PROPOSTA DAQ INCORPORADAS DA SNTPA.....	12
TABELA 6: DETALHAMENTO DA AÇÃO 20UA POR PLANO ORÇAMENTÁRIO – PO	13
TABELA 7: AÇÕES NÃO FINALÍSTICAS POR DIRETORIA (EXCETO DAF)	15
TABELA 8: RECURSOS DA AÇÃO 218T (EM R\$ MILHÕES)	17
TABELA 9: PREVISÃO DE DESPESAS DE CUSTEIO COM TI – AÇÃO 218T (EM R\$ MILHÕES).....	17
TABELA 10: AÇÕES PRIORITÁRIAS EM 2019 – PROPOSTA PARA 2020	18
TABELA 11: PROJEÇÃO DE RECEITAS – DNIT – 2019 E 2020 (EM R\$ MILHÕES)	19

ANEXO 1: PROPOSTA AO PLOA 2020 – RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 2: PROPOSTA AO PLOA 2020 – FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 3: PROPOSTA AO PLOA 2020 – AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 4: PROPOSTA AO PLOA 2020 – AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS	
ANEXO 5: PROPOSTA AO PLOA 2020 – AÇÕES NÃO CONTEMPLADAS NO PRÉ-LIMITE	

1. Apresentação

Senhor Diretor-Geral,

Apresentamos a terceira versão da proposta orçamentária preliminar para 2020, adequada ao pré-limite no valor de R\$ 7,5 bilhões adequando a proposta apresentada anteriormente aprovada pela Diretoria Colegiada de R\$ 12,6 bilhões;

Permanecem presentes as mesmas premissas do caderno anteriormente apresentado, ou seja, observância às legislações vigentes, em especial o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF e art.18 da Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2019 - LDO 2019, art.18 do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2020 - PLDO 2020. Foram acrescentadas as **prioridades, critérios de corte, premissas e diretrizes** relativas à destinação dos investimentos, bem como a forma de elaboração da proposta orçamentária anual da Autarquia, conforme segue:

1. Manutenção das atividades de funcionamento do DNIT - referencial monetário com lógica de elaboração de orçamento Base Zero, ou seja, qualquer despesa precisará ser justificada. Constar em 2019 não é garantia para constar em 2020. Objetivo de racionalizar despesa naquilo que for possível.
2. Como primeira prioridade, encontra-se a gama de ações referentes à manutenção da infraestrutura de transportes nacional, conteúdo respaldado por matéria constitucional e os estudos e projetos, sem os quais não há obras para os anos de 2021 em diante;
3. A segunda prioridade refere-se a ações relacionadas à Gestão e Manutenção do DNIT, ou seja, ações de Planejamento, Projetos e Meio Ambiente, uma vez que são essenciais para viabilizar a execução das obras;
4. Como terceira prioridade, encontram-se as ações relacionadas no Programa de Segurança Pública nas Rodovias Federais;
5. No que se refere às obras de expansão (adequação, duplicação e construção), devem ser observados os critérios a seguir:
 1. obras em andamento, com possibilidade de conclusão no ano subsequente e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de empreendimentos contratados, elaborado pela DPP em conjunto com a DIR, DAQ e DIF;
 2. proposta orçamentária só deverá conter proposições de obras novas após contemplados recursos para todas as atividades e todos os projetos em andamento, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura;

3. obras novas de adequação e duplicação: somente obras cujos Projetos (inclusive de Meio Ambiente) estejam aprovados ou com possibilidades reais de aprovação até dezembro do ano de elaboração da proposta e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de novos projetos, elaborado pela DPP, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura;
4. obras novas de construção: somente obras cujos Projetos (inclusive de Meio Ambiente) estejam aprovados ou com possibilidades reais de aprovação até dezembro do ano de elaboração da proposta, e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de novos projetos, elaborado pela DPP, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura.

Reforçamos que o PLDO 2020 não prevê mais gastos específicos para o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, extinguindo o Indicador de Resultado Primário 3 - RP3, que deverá trazer como consequência dificuldade no remanejamento dos recursos da LOA 2020.

A presente proposta apresenta inovações na gestão dos recursos, visando a transparência na execução da despesa e uma maior autonomia no planejamento e execução por parte da coordenação responsável pela gestão. As principais inovações são:

- Ação orçamentária única (nacional) para Manutenção de Trechos Rodoviários e Manutenção das Hidrovias e Construção dos Terminais Fluviais: A ação única trará maior flexibilidade e autonomia das Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Aquaviária na aplicação dos recursos e remanejamentos da LOA, especialmente em razão da extinção do RP3, sem comprometer a transparência na execução, pois foram criados 27 Planos Orçamentários - POs na ação rodoviária, sendo um para cada unidade da federação, 13 POs para as hidrovias e 33 POs para construção de terminais fluviais;
- Criação de Planos Orçamentários de gestão ambiental e de despesas com desapropriação em ações finalísticas, buscando maior autonomia das Coordenações de Meio Ambiente e de Desapropriação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa em relação à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária;
- Ampliação dos Planos Orçamentários da ação 20UA – Estudos e Projetos de Infraestrutura Nacional, criando POs para estudos e projetos ferroviários e hidroviários, com intuito de melhorar a governança das Diretorias em relação ao seu planejamento; e criação de PO específico para o SICRO, aumentando a transparência dos gastos dos estudos do DNIT; e

- Criação de novos Planos Internos - PI na ação 2000 – Administração da Unidade, com intuito de dar transparência na execução das despesas administrativas do DNIT, segregando despesas com Superintendências, Apoio Administrativo, Diárias e Passagens, Recursos Logísticos, entre outros adiante detalhados.

A presente proposta será então apresentada de forma detalhada, dividida entre as ações finalísticas e não-finalísticas nas seções 2 e 3 a seguir.

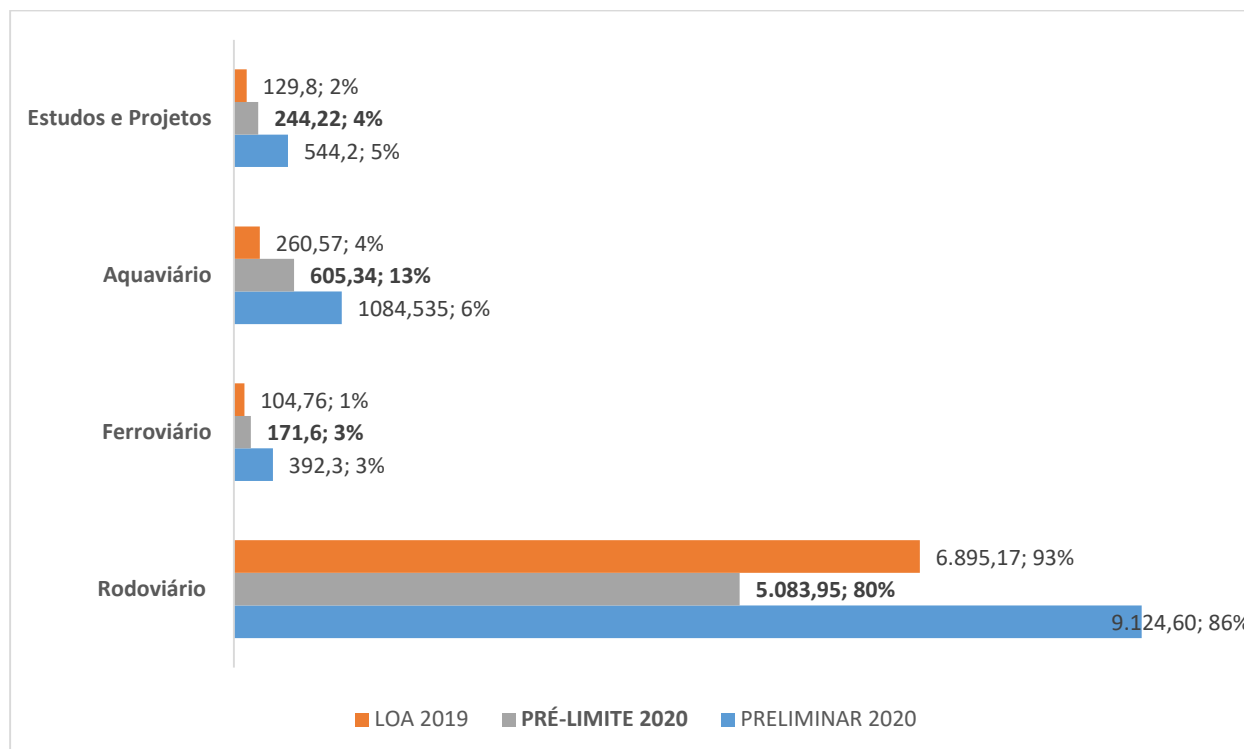
QUADRO RESUMO DA PROPOSTA AO PLOA 2020 (Em R\$ milhões):

	Proposta Preliminar (R\$ 12,6 bi)	Ajuste ao pré- limite (R\$ 7,5 bi)	Expansão necessária
Proposta Finalística	R\$11.150,66	R\$6.105,11	R\$5.045,55
Transporte Rodoviário	9.124,60	5.083,95	4.040,65
<i>Manutenção</i>	6.000,00	4.000,00	2.000,00
<i>Construção/Adequação</i>	2.786,70	686,7	2.100,00
<i>Operações</i>	337,9	307,3	30,6
<i>Débitos de obras</i>	0	89,95	0
Transporte Ferroviário	397,3	171,6	225,7
Transporte Aquaviário	1.084,54	605,34	479,20
Estudos e Projetos	544,22	244,22	300
Proposta Não-Finalística	R\$1.475,89	R\$1.407,58	R\$182,45
DAF	1.431,01	1.399,70	147,91
<i>Obrigatórias</i>	749,27	752,5	0
<i>Custeio</i>	497,34	492,69	4,65
<i>Investimento</i>	184,4	154,51	29,89
DIF	5	5	0
DIR	18	1	0
DG	1,88	1,88	0
DPP	20	0	0
Total DNIT	R\$12.626,55	R\$7.512,69	R\$5.228,00

2. Proposta Finalística

A proposta das ações finalísticas foi revisada pela DIR, DIF, DAQ e DAF totalizou o valor de R\$ 6,1 bilhões, sendo assim distribuído entre os modais:

Gráfico 1: Distribuição da proposta finalística – comparação LOA 2019, preliminar 2020 e pré-limite 2020 (em R\$ milhão)



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

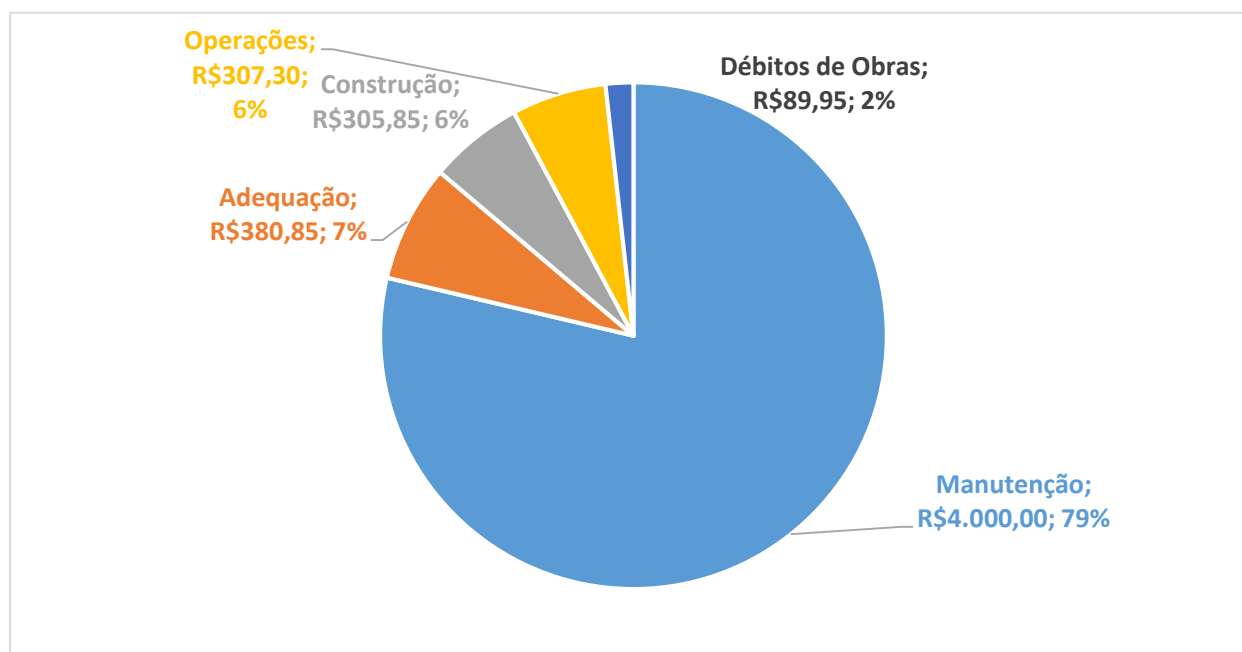
Conforme ilustrado no Gráfico 1, o modal rodoviário reduz a participação no orçamento se comparado a LOA 2019 com o ajuste ao pré-limite para 2020, passando de 93% para 83%. Já o ferroviário, aquaviário e estudos e projetos ampliam a participação.

As próximas subseções tratarão de cada um dos modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e também dos estudos e projetos.

2.1. Rodoviário

A proposta total para o modal rodoviário referente às ações finalísticas somou R\$ 5 bilhões distribuída em 10 ações orçamentárias e está segmentada pelo tipo de intervenção: manutenção, construção, adequação, operações, conforme ilustrado no Gráfico 2. Além disso foram considerados R\$ 90 milhões referente a pagamento de débitos de obras como reconhecimento de dívidas e indenizações de desapropriações. O anexo 1 apresenta o detalhamento de todas as ações rodoviárias.

Gráfico 2: Proposta finalística, ajustada ao pré-limite, de ações rodoviárias por tipo de intervenção (Em R\$ milhões)



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

2.1.1. MANUTENÇÃO

A Manutenção engloba todos os serviços relacionados a manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, tais como conservação, restauração, CREMA, restauração de Obras de Arte Especiais, segmentos críticos, obras emergenciais, supervisão, sinalização, entre outros.

Na proposta ajustada ao pré-limite para 2020, foram alocados R\$4,0 bilhões na ação única de Manutenção de Trechos Rodoviários – nacional, com intuito de ampliar a flexibilidade na execução das despesas, levando em consideração que não deverá mais ser possível o remanejamento de crédito orçamentário entre dotações do PAC, que era realizado por meio de Portaria. Com extinção do RP3 no Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias – PLDO 2020 e a extinção do PAC no orçamento, a ação nacional trará maior flexibilidade na aplicação dos recursos sem comprometer a transparência e o controle na

execução das despesas, pois foi criado um Plano Orçamentário – PO para cada unidade da federação. Entretanto está em discussão junto à Secretaria de Orçamento Federal – SOF a possibilidade de criação de localizadores regionais na ação de manutenção

O valor proposto resulta do Plano Nacional de Manutenção e Restauração – PNMR, tendo em vista a capacidade operacional do DNIT e a necessidade de manter adequadamente 53.605 km de rodovias pavimentadas e 10.329 km em rodovias não pavimentadas em todo o País. A tabela a seguir ilustra a distribuição da proposta por unidade da federação.

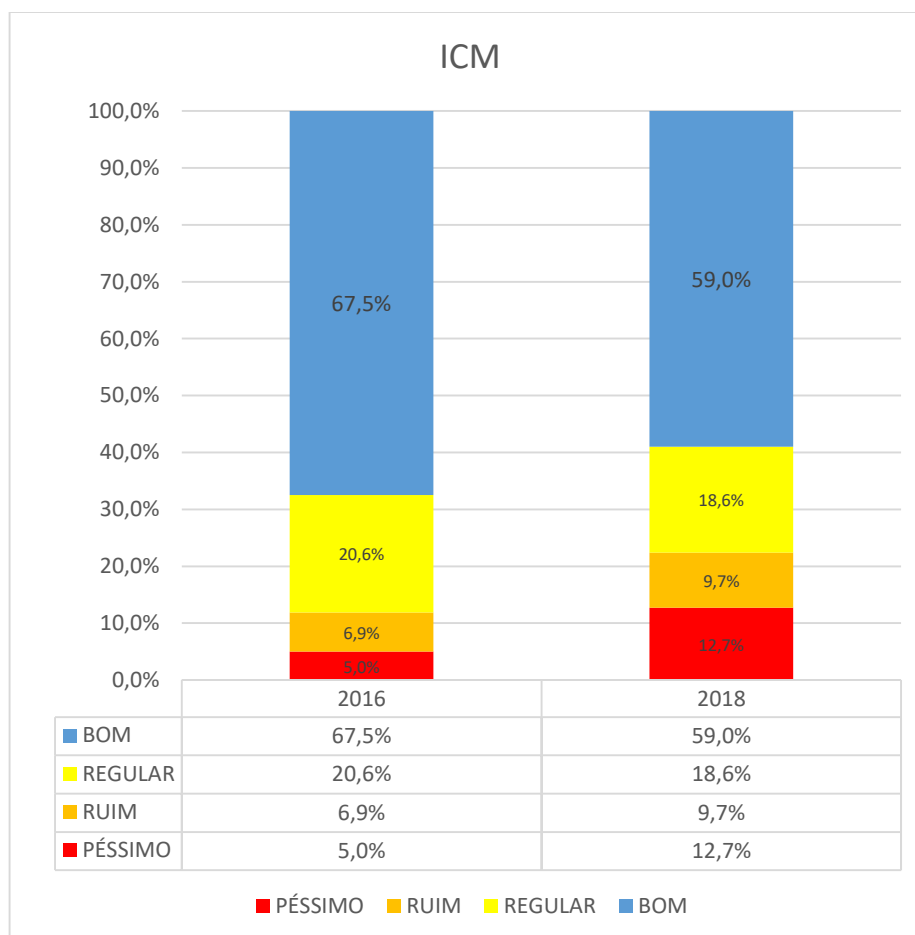
Tabela 1: Proposta para manutenção rodoviária por UF

UF	Proposta 2020 (em R\$ milhões)	Pré-Limite 2020 (em R\$ milhões)	%	Extensão Pavimentada	Extensão Não pavimentada	Extensão TOTAL
RS	R\$647,46	R\$399,51	10,79%	5.098	176	5.274
MG	R\$623,95	R\$478,36	10,40%	5.764	678	6.442
BA	R\$484,65	R\$247,40	8,08%	5.532	1.069	6.601
PA	R\$419,52	R\$350,38	6,99%	2.706	2.399	5.105
MT	R\$368,27	R\$276,34	6,14%	3.148	1.076	4.224
MA	R\$343,50	R\$191,87	5,73%	3.172	99	3.271
MS	R\$316,51	R\$137,71	5,28%	2.967	247	3.214
GO	R\$300,33	R\$171,20	5,01%	2.680	279	2.959
SC	R\$266,92	R\$146,72	4,45%	1.782	29	1.811
RO	R\$211,83	R\$131,22	3,53%	1.885	197	2.082
CE	R\$205,89	R\$71,19	3,43%	2.191	356	2.547
PE	R\$203,84	R\$132,89	3,40%	2.028	95	2.123
PI	R\$192,12	R\$100,38	3,20%	2.782	95	2.877
TO	R\$180,21	R\$163,26	3,00%	1.709	409	2.118
PR	R\$176,51	R\$176,51	2,94%	1.578	66	1.644
RN	R\$171,31	R\$103,90	2,86%	1.512	32	1.544
AM	R\$170,82	R\$170,82	2,85%	704	1.663	2.367
AC	R\$123,90	R\$123,91	2,07%	1.171	7	1.178
PB	R\$118,98	R\$44,02	1,98%	1.267	27	1.294
RR	R\$118,70	R\$102,52	1,98%	1.031	623	1.654
ES	R\$86,51	R\$50,10	1,44%	539	82	621
RJ	R\$79,43	R\$79,43	1,32%	615	18	633
AP	R\$68,54	R\$55,00	1,14%	467	554	1.021
AL	R\$56,56	R\$56,56	0,94%	717	53	770
SE	R\$27,72	R\$19,26	0,46%	317	0	317
DF	R\$24,88	R\$8,40	0,41%	138	0	138
SP	R\$11,14	R\$11,14	0,19%	105	0	105
	R\$6.000,00	R\$4.000,00	100%	53.605 km	10.329 km	63.934 km

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - Processo SEI 50600.012836/2019-84

Entre 2016 e 2018 tivemos uma piora na qualidade da condição da malha rodoviária, conforme demonstrado por meio do Índice de Condição da Manutenção - ICM, quando a malha classificada como “péssima” passou de 5% em 2016 para 12,7% em 2018 e a malha classificada como “bom” passou de 67,5% em 2016 para 59,0% em 2018. A Figura 1 a seguir compara a condição da malha em 2016 e em 2018:

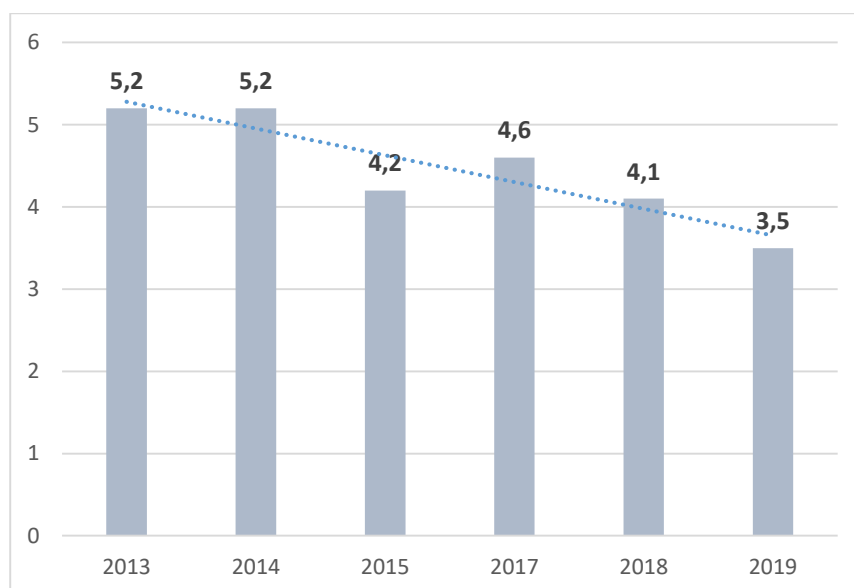
Gráfico 3: Comparação do Índice de Condição da Manutenção - ICM em 2016 e em 2018.



FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

Na LOA 2019 estão previstos recursos considerados insuficientes para manutenção dos 63,9 mil km de malha rodoviária sob jurisdição do DNIT. A figura a seguir ilustra a dotação orçamentária prevista na LOA de 2013 a 2019 para ações de manutenção rodoviária:

Gráfico 4: Evolução da dotação orçamentária para Manutenção Rodoviária 2013-2019.



FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

Recurso insuficiente para recuperar e manter a qualidade da malha

2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO

Para obras de Construção/Adequação rodoviárias, na proposta ajustada ao pré-limite foram propostas 5 ações, sendo 2 para adequação de trechos rodoviários e 3 para construção de trechos rodoviários. A Tabela a seguir separa as ações por unidade da federação e demonstra a quantidade de obras em cada UF

Tabela 2: Ações rodoviárias de Construção/Adequação por UF

UF	Qde.	Pré-limite 2020 (Em R\$ milhões)
RS	2	R\$440,85
PA	1	R\$67,93
MG	1	R\$167,93
RO	1	R\$10,00
TOTAL	5	R\$686,70

➤ **CONSTRUÇÃO:** Compreende obras de pavimentação e construção de trechos rodoviários. Estão sendo propostas para 2020 três ações de construção rodoviária, somando R\$ 305,85 milhões.

Obras de Construção		(Em R\$ Milhões)
26.782.N180.1490.0015	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém	67,92
26.782.N180.14PC.0043	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas	227,92
26.782.N181.1D02.0116	Ponte de Abunã- BR-364/RO (Acessos)	10,00

➤ **ADEQUAÇÃO:** Compreende obras de duplicação, terceiras faixas e obras complementares.

Assim, estão sendo propostas 2 ações de adequação rodoviária para 2020, somando R\$ 380,85 milhões.

Obras de Adequação		(Em R\$ Milhões)
26.782.N180.10IX.0031	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	167,92
26.782.N180.7L04.0043	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos	212,92

2.1.3. OPERAÇÕES

O DNIT tem atualmente 4 ações na área de operações e segurança viária. Para 2020 estão sendo propostas a continuidade das 4 ações em um total de R\$ 307,3 milhões, conforme tabela a seguir.

Tabela 3: Ações de operações rodoviárias propostas para 2020

Ação	Título	Proposta 2020 (em R\$ milhões)	Pré-limite 2020 (em R\$ milhões)
2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	R\$230,4	R\$238,3
108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	R\$36,3	R\$12,5
2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	R\$69,7	R\$55
4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	R\$1,5	R\$1,5
		R\$337,9	R\$307,3

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

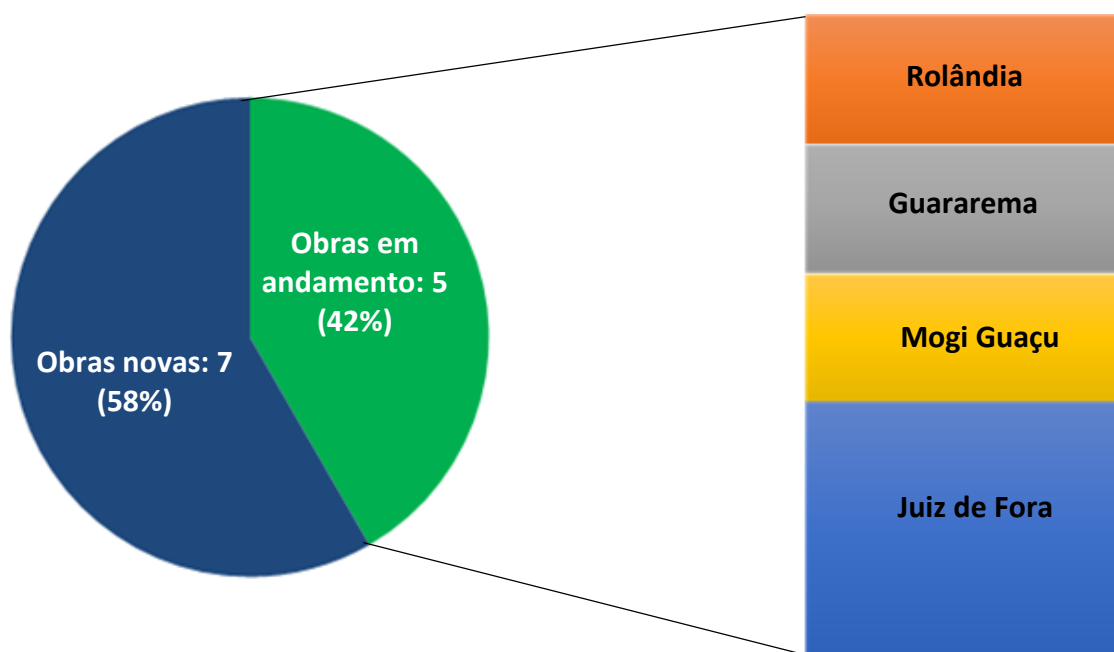
2.2. Ferroviário

A proposta para 2020 para o ferroviário em ações finalísticas foi de R\$ 171,6 milhões para obras e serviços de adequação de linhas férreas, construção de contornos e viadutos.

Foram propostas 7 ações de Adequação e Transposição de Linhas e Vias Férreas. Das 7 ações propostas, 2 estão previstas para serem concluídas até 2020 – Rolândia e Mogi-Guaçu. Adicionalmente, a proposta prevê a conclusão do Viaduto dos Três Poderes e o início da construção do Viaduto Benjamin Constant, ambos em Juiz de Fora/MG, bem como o início e a conclusão do segundo viaduto de Guararema/SP. Para Construção de Contornos Ferroviários foram propostas outras 5 ações. Das 5 ações propostas, estão previstos o início das obras dos contornos ferroviários de São Francisco do Sul/SC, Joinville/SC, Santos Dumont/MG, Barretos/SP e Formiga/MG, sendo São Francisco do Sul/SC a obra prioritária da DIF em 2020.

Do total de 12 ações finalísticas propostas, 5 estão em andamento e as outras 7 são propostas de novas ações, todas com estudos de viabilidade concluídos e projetos de engenharia aprovados ou em fase de aprovação. O anexo 2 apresenta o detalhamento de todas as ações ferroviárias.

Gráfico 5: Proposta finalística ferroviária – obras em andamento com conclusão prevista para 2020



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Ferroviária

2.3. Aquaviário

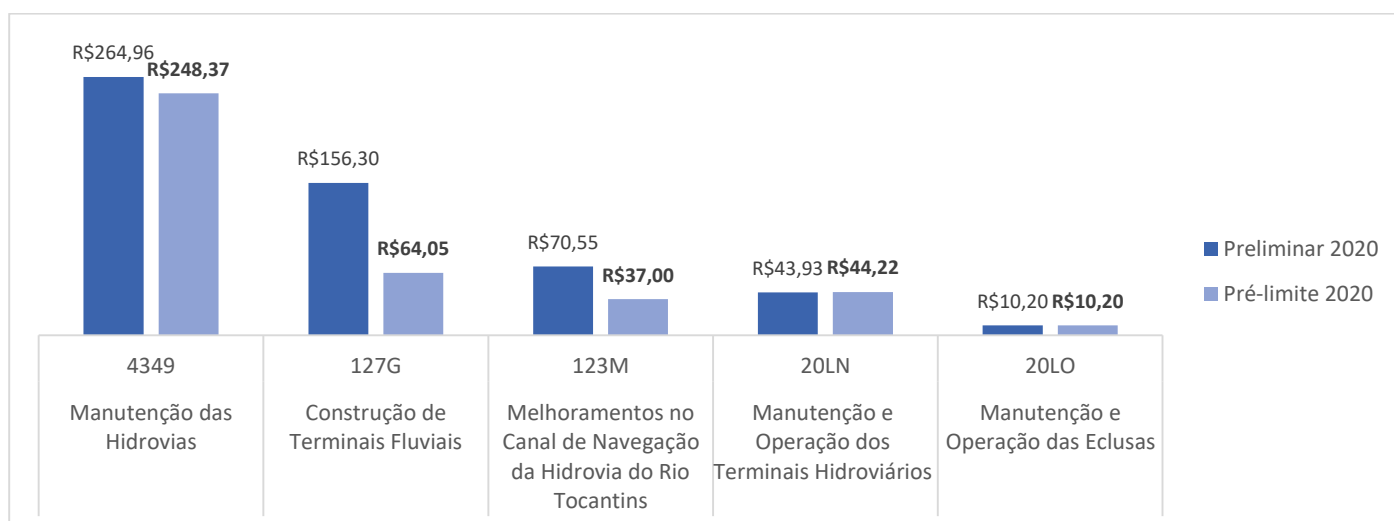
O pré-limite para as ações aquaviárias havia sido de R\$ 784,46 milhões. No entanto, após acordo entre o DNIT e a Secretaria Nacional de Portos e Transporte Aquaviário – SNTPA, juntamente com o Ministério da Infraestrutura, ficou decidido que somente as ações de infraestrutura portuária passariam para o DNIT. Quanto as demais ações, permaneceriam sob responsabilidade da SNTPA. Assim, dos R\$ 784,46 milhões designados à DAQ, após retirada das PUCs (subfunção 846) e dos estudos e implantação dos Sistemas (subfunção 121) o novo limite para as obras aquaviárias passou a ser de R\$ 605,34 milhões, para serem distribuídos nas ações finalísticas conforme segue:

- Ações que já eram do DNIT: R\$ 403,8 mi
- Ações da MP 882: R\$ 201,5 mi

A proposta para as ações que já eram do DNIT foi agrupada em 5 ações, sendo 3 do tipo atividade, ou seja, contínuas no tempo, e 2 ações do tipo projeto. Para cada ação foram criados Planos Orçamentários – POs para dar transparência na execução das despesas. Assim, a ação 4349 – Manutenção das Hidrovias Nacional possui 20 POs e a ação 127G – Construção de Terminais Fluviais – Nacional possui 13 POs, um para cada IP4 em construção ou a ser construído.

As 5 ações propostas totalizam R\$ 387,2 milhões assim distribuídas:

Gráfico 6: Distribuição da proposta finalística aquaviária – por ação (em R\$ milhões)



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

Na ação 4349 estão incluídas dragagens, monitoramento hidrográfico e topográfico, gestão ambiental e diversos serviços continuados relacionados à manutenção das hidrovias. Foi incluído na ação 20LN o valor de R\$ 16,6 mi para quitar débitos de exercícios anteriores. Na ação 127G foram propostas as

construções de treze IP4 detalhados por plano orçamentário e incluídos no anexo 3 do presente caderno. Dentre os treze IP4 propostos, os 7 a seguir relacionados foram indicados para conclusão em 2020:

Tabela 4: Terminais fluviais previstos para concluírem em 2020

127G - Construção de Terminal Fluvial	Data de Início	Data de Término	Pré-limite 2020 (em R\$ milhões)
IP4 de Guajará-Mirim/RO	22/08/2018	22/08/2020	R\$1,00
IP4 de Alvarães/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Anori/AM	16/01/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Envira/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Silves/AM	16/01/2017	05/03/2020	R\$2,00
IP4 da Bacia Amazônica	01/06/2016	31/12/2020	R\$19,65
IP4 de Barreirinha/AM	01/06/2020	31/12/2020	R\$1,00
			R\$ 41,65 milhões

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

Na ação 123M – Melhoramentos no canal de navegação da Hidrovia do Tocantins estão incluídas a obra do Pedral do Lourenço e programas socioambientais relacionados a obra.

Além das ações do DNIT, foram incluídas na presente proposta as ações de obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT, totalizando R\$ 201,5 milhões, sendo assim distribuídas:

Tabela 5: Proposta DAQ incorporadas da SNTPA

Subfunção 784 - Transporte Hidroviário	R\$201,49
Dragagens	R\$142,40
Modernização do Porto de Porto Velho/RO	R\$1,12
Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE)	R\$40,00
Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL	R\$1,72
Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE)	R\$16,16
Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA)	R\$0,09

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

O detalhamento com todas as ações constantes da proposta da Diretoria Aquaviária do DNIT consta do Anexo 3 do presente caderno.

2.4. Planejamento e Pesquisa

A proposta para estudos e projetos contemplou demandas de todas as diretorias do DNIT e foi dividida em Planos Orçamentários para ampliar a transparência na execução das despesas e para maior governança das Coordenações Gerais, Diretorias e o Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR no planejamento e execução de suas despesas. A tabela a seguir detalha os valores propostos por PO para a ação 20UA - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes.

Tabela 6: Detalhamento da ação 20UA por Plano Orçamentário – PO

Descrição do PO	Preliminar 2020 Valor (em R\$ milhões)	Pré-limite 2020 Valor (em R\$ milhões)
Estudos e Projetos Rodoviários	235,46	100
Estudos e Projetos Aquaviários - DAQ	52,54	16
Estudos e Projetos Ferroviários - DIF	11,7	5
Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN	145,4	65,22
Estudos Ambientais - CGMAB	37,45	20
Despesas com o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO - CGCIT	29,31	30
Estudos para Desapropriações/Reassentamentos - CGDR	20,18	2
Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR	12,16	6
	R\$ 544,2 milhões	R\$ 244,2 milhões

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

A proposta para as despesas com o IPR prevê gastos com estudo, pesquisas direcionadas a infraestrutura de pavimento ferroviário, estudos e pesquisas aplicadas, capacitação tecnológica, entre outros.

Nos estudos ambientais estão incluídos também inventários florestais, pagamento de licenças, infrações e multas, estudos indígenas e quilombolas.

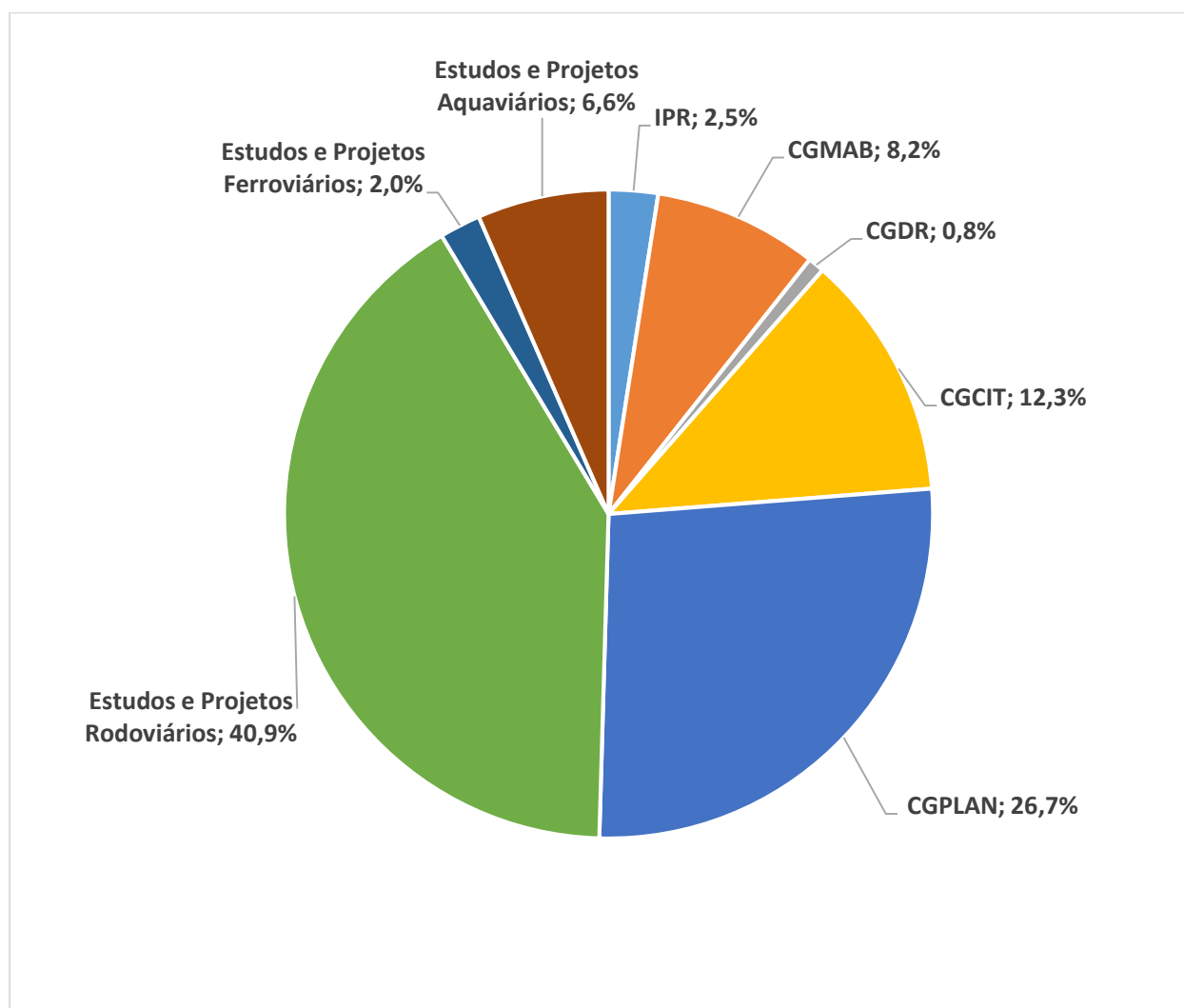
Nos estudos para desapropriação/reassentamento estão previstos BR-080/MT e BR-437/RN.

Para a CGPLAN foram planejadas despesas com o Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT, Sondagem, IRI/LVC, Topografia e Geotecnologias, Inspeção de Obras de Arte Especiais – OAE. EVTEA e outros.

Importante destacar que a criação de PO para Estudos Ferroviários e Aquaviários procurou atender as reivindicações das diretorias setoriais que justificaram a necessidade de conhecer o orçamento anual previsto para ser disponibilizado e assim planejarem melhor sua execução ao longo do exercício.

O gráfico a seguir ilustra a distribuição dos recursos da ação 20UA por PO em percentual:

Gráfico 7: Proporção da ação 20UA por PO (Pré-limite 2020)



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

3. Proposta não-finalística

Para as ações não finalísticas do DNIT, a proposta para 2020 somou R\$ 1,41 bilhão. As despesas com pessoal ativo e inativo, que são despesas obrigatórias, representam 53% do total das despesas não finalísticas e a ação 2000 - *Administração da Unidade* representa a segunda maior despesa do orçamento não finalístico do DNIT, com 27%.

A presente proposta contempla 16 ações não finalísticas, sendo 10 sob gestão da DAF. As demais ações não-finalísticas das outras diretorias somaram R\$ 19,19 milhões, assim distribuídas:

Tabela 7: Ações não finalísticas por Diretoria (exceto DAF)

	Ação	Preliminar 2020 Valor em R\$ milhões	Pré-limite 2020 Valor em R\$ milhões
DPP	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	R\$20,00	R\$6,30
DIR	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	R\$18,00	R\$1,00
DG	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	R\$1,87	R\$1,89
DIF	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	R\$1,00	R\$1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD na Malha Ferroviária - Nacional	R\$1,00	R\$1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD em São Félix/BA - No estado da Bahia	R\$3,00	R\$3,00
	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	R\$5,00	R\$5,00
total		R\$49,87	R\$19,19

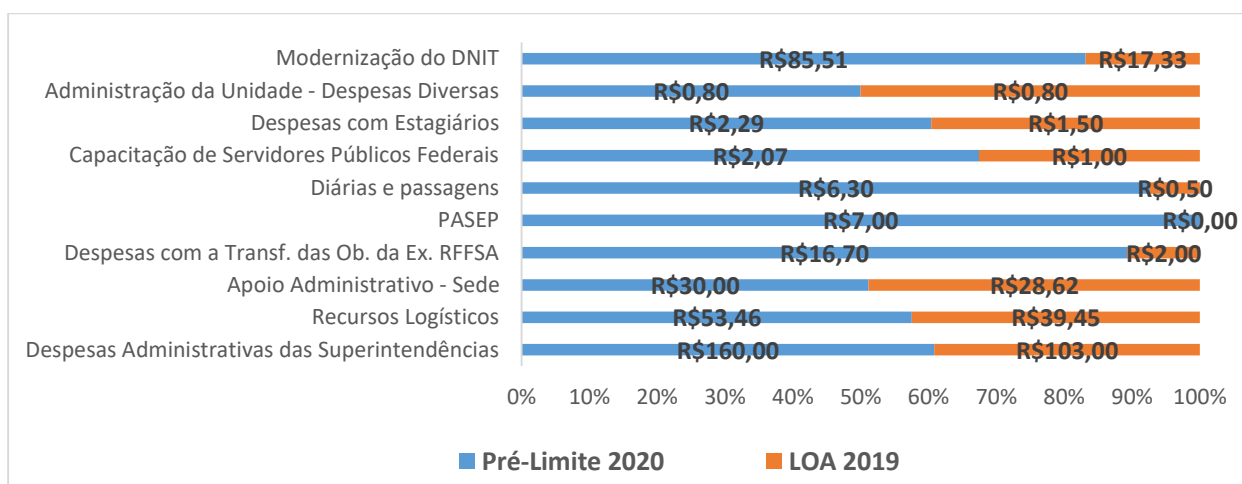
Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

O Anexo 4 traz o detalhamento de todas as ações não-finalísticas que compuseram a proposta preliminar do DNIT para o PLOA 2020.

Para a ação 2000 – Administração da Unidade, serão criados Planos Internos – PI, visando maior transparência na execução das despesas. A ação 1D48 – Modernização do DNIT foi incorporada à ação 2000 como investimento, assim o valor da ação 2000 será historicamente superior devido à essa incorporação.

Além disso, se comparado ao valor da LOA 2019, a proposta para 2020 é bem mais elevada, pois foram apropriadas despesas que estavam alocadas em ações orçamentárias consideradas inadequadas tais como: Pasep estava na ação 2036 – Controle de Velocidade; Diárias, passagens e apoio administrativo que estavam na ação 218S – Apoio ao PAC. Acrescenta-se ainda o fato do DNIT ter herdado as despesas com as obrigações da RFFSA, que estavam com o Ministério da Infraestrutura na ação 09IX e despesas com o Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH, recém absorvido pela Autarquia e será vinculado à Diretoria de Infraestrutura Aquaviária e não possui orçamento próprio e a transferência das despesas com as administrações hidroviárias, que serão absorvidas pelas Superintendências.

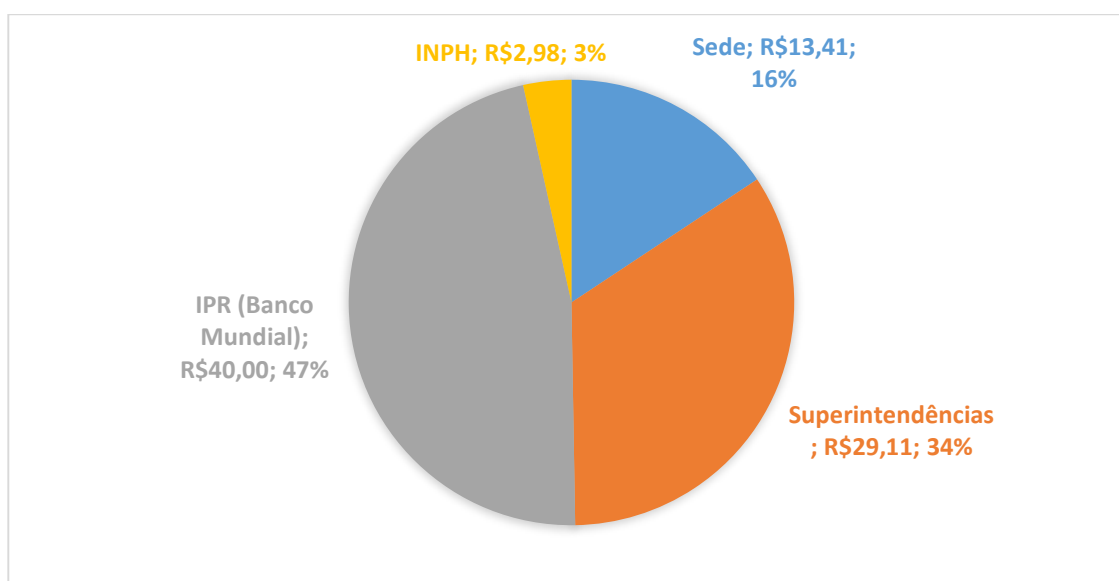
Gráfico 8: Despesas da ação 2000 por PI – Proposta 2020 e LOA 2019 (Em R\$ milhões)



Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

Entre as despesas alocadas na ação 2000 para Modernização do DNIT estão previstos os seguintes itens: a modernização do Instituto de Pesquisas Rodoviárias- IPR, na fonte 148, com previsão de financiamento com recurso externo (Banco Mundial) e Modernização do Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH, entre outros, conforme ilustrado no gráfico:

Gráfico 9: Distribuição da proposta da Modernização – ação 2000 (Em R\$ milhões)



Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

Com a inexistência do RP3 como diretriz para elaboração do PLOA 2020, entendemos a necessidade de propor ação tipo atividade em substituição à ação 2185 – *Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de obras do PAC*. Assim, foi mantida a mesma estrutura, apenas alterando o programa PAC por Empreendimentos em Infraestrutura: *Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de*

Infraestrutura – Nacional que permaneceu para o pré-limite ao PLOA 2020 com o mesmo valor da LOA 2019, R\$ 80 milhões.

No que tange a Tecnologia da informação – TI, a proposta somou R\$ 180,3 milhões, sendo R\$ 111,3 milhões para despesas com custeio - e R\$ 69 milhões com investimentos em TI. A ação 218T - Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação incorporou a ação 15P7 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação. As Tabelas a seguir ilustram os principais gastos estimados para essa área:

Tabela 8: Recursos da ação 218T (Em R\$ milhões)

Ação 218T	Proposta 2020
Custeio	R\$111,30
Investimento	R\$69,00
	R\$ 180,3 milhões

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

Tabela 9: Previsão de despesas de custeio com TI – ação 218T (Em R\$ milhões)

Tipo do Serviço	Proposta 2020
SERPRO	R\$ 40,00
Sustentação	R\$ 25,00
Impressora	R\$ 1,00
BI	R\$ 1,50
Segurança	R\$ 1,00
Fiscalização de Contrato	R\$ 0,80
Fábrica de Software	R\$ 20,00
Dívida SERPRO	R\$ 22,00
	R\$ 111,3 milhões

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

4. Obras prioritárias

Em consonância com o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal e alinhado ao planejamento estratégico do DNIT, a primeira prioridade da Autarquia é a manutenção da malha rodoviária existente e do patrimônio público em infraestrutura de transportes. Em sequência, as prioridades definidas para 2019 pela política de infraestrutura do Ministério da Infraestrutura e do DNIT são 6 (seis) empreendimentos, sendo:

Tabela 10: Ações prioritárias em 2019 – Proposta para 2020

Ação	Empreendimento prioritário	Pré-limite 2020 (em R\$ milhões)
1490	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém;	R\$67,90
7L04	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos;	R\$212,90
14PC	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas; e	R\$227,90
10IX	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	R\$167,90
1D02	Ponte de Abunã- BR-364/RO (Acessos)	R\$10,00
123M	Melhoramentos no canal de navegação da Hidrovia do Rio Tocantins (Pedral do Lourenço)	R\$37,00
6 ações		R\$ 723,6 milhões

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Assim, R\$ 723,6 milhões da proposta para o PLOA 2020 foram destinados às 6 ações prioritárias. Com isso, dado o pré-limite estabelecido o DNIT ficara com apenas 5 obras de construção e adequação rodoviária para serem executadas em 2020. Espera-se, no entanto, que possam ser feitas emendas parlamentares ao PLOA 2020 ou que se consiga uma expansão no valor do pré-limite. Nesse sentido foi preparado o anexo 5 contendo as obras que não foram contempladas com o pré-limite em virtude da escassez de recurso, mas que são todas importantes para a infraestrutura nacional e exequíveis pelo DNIT.

5. Receitas

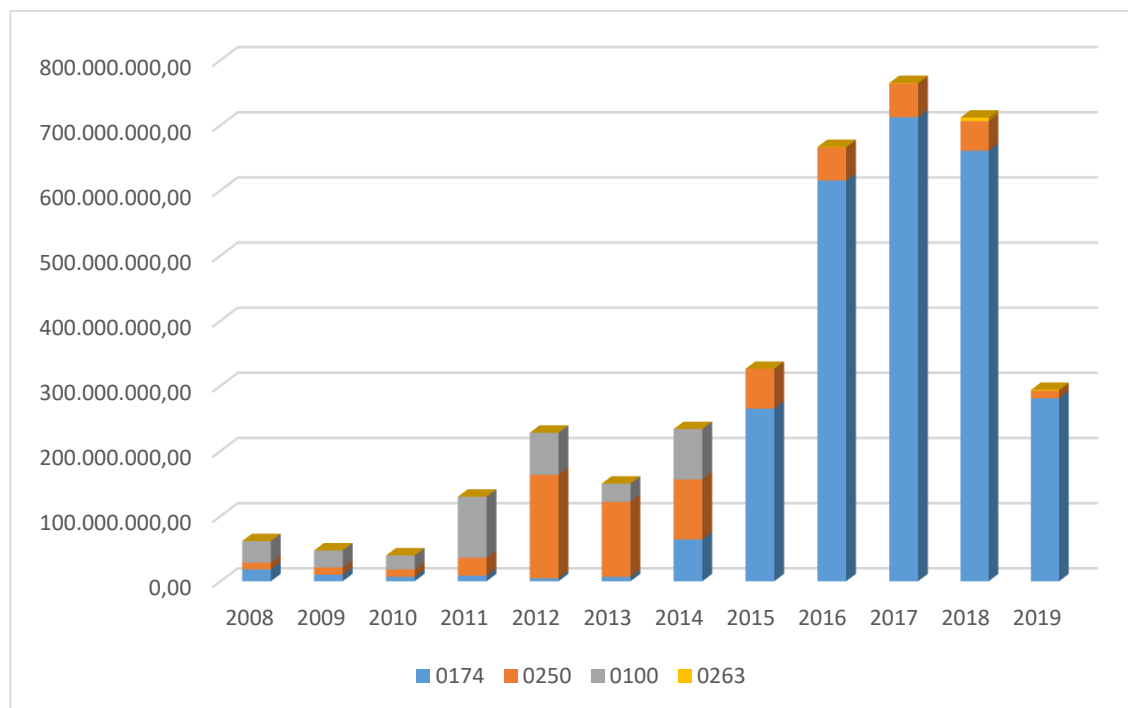
No que diz respeito às receitas, o DNIT possui basicamente quatro fontes:

- 100 – Recursos Ordinários;
- 174 – Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais;
- 250 – Recursos Próprios Não-Financeiros; e
- 263 - Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio

O comportamento da receita foi crescente de 2008 a 2012, sofrendo uma pequena queda em 2013 e voltando a crescer de 2014 a 2017, sucedida de nova queda em 2018. Importante destacar que receita ampliou muito a partir de 2016, passando de R\$ 326,1 milhões em 2015 para R\$ 666,6 milhões em 2016.

O Gráfico a seguir ilustra o comportamento da receita do DNIT ao longo dos anos, desde 2008 até abril de 2019.

Gráfico 10: Receita Orçamentária Líquida – De 2008 a Abril de 2019



Fonte: SIAFI

A fonte 174 é a mais representativa entre as fontes de receita do DNIT. Em 2018 a arrecadação líquida na fonte 174 foi de R\$ 661 milhões. Para 2019 foram projetados 4 cenários de arrecadação dessa fonte pela Coordenação de Multa de Trânsito/GCPT, sendo o cenário mais otimista, com previsão de arrecadação de R\$ 1.200,3 milhões e outro mais pessimista, com previsão de arrecadação de R\$ 696,7 milhões¹.

Segundo o cenário estimado pela Secretaria de Orçamento Federal, os valores projetados para 2019 e para 2020, por fonte, é o seguinte:

Tabela 11: Projeção de Receitas – DNIT – 2019 e 2020 (em R\$ milhões)

Fte	Descrição	Valor Projetado 2019	Valor Projetado 2020
174	Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais	762,8	790,45
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	38,85	40,11
263	Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio Público	6,96	6,34
		R\$ 808,61	R\$ 836,9

Fonte: SIOP

¹ Conforme cálculo apresentado pela Coordenação de Multas/CGPT – documento SEI 2919753.

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
DIR					
26.782.N180.10IX.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas	16,47	km	167.925.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG		4.4.90.51	0100	2	153.925.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.N180.4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	100,00	%		1.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito		3.3.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.N181.108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	9,00	unidade		12.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação de Postos de Pesagem		4.4.90.39	0174	2	12.350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0174	2	150.000,00
26.782.N181.2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	8.015,00	unidade		238.300.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal		3.3.90.39	0174	2	238.300.000,00
26.782.N181.2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	51,00	unidade		55.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação do Sistema de Pesagem de Veículos		3.3.90.39	0174	2	55.000.000,00
26.121.N19A.NA05.0001	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	0,00	nenhuma		6.800.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Desapropriação/reassentamento		3.3.90.00	0100	2	6.800.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.122.N19A.00AH.0001	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura - Nacional	0,00	nenhuma	83.150.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
1111 - Reconhecimento de dívidas - DIF		4.4.99.00	0100	2	1.000.000,00
2222 - Reconhecimento de dívidas - DIR		4.4.99.00	0100	2	82.150.000,00
26.782.N180.NF6F.0001	Manutenção de Trechos Rodoviários - Nacional	63.934,00	km	4.000.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0011 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Rondonia		4.4.90.39	0100	2	131.219.412,00
0012 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Acre		4.4.90.39	0100	2	123.905.798,00
0013 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100	2	170.817.637,00
0014 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Roraima		4.4.90.39	0100	2	102.522.558,00
0015 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Pará		4.4.90.39	0100	2	350.375.745,00
0016 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amapá		4.4.90.39	0100	2	55.000.000,00
0017 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Tocantins		4.4.90.39	0100	2	163.256.530,00
0021 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Maranhão		4.4.90.39	0100	2	191.865.068,00
0022 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Piauí		4.4.90.39	0100	2	100.377.716,00
0023 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Ceará		4.4.90.39	0100	2	71.191.398,00
0024 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Rio Grande do Norte		4.4.90.39	0100	2	103.900.964,00
0025 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Paraíba		4.4.90.39	0100	2	44.023.550,00
0026 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Pernambuco		4.4.90.39	0100	2	132.893.080,00
0027 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Alagoas		4.4.90.39	0100	2	56.563.895,00
0028 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Sergipe		4.4.90.39	0100	2	19.264.344,00
0029 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Bahia		4.4.90.39	0100	2	247.400.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
0031 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Minas Gerais		4.4.90.39	0100 2	478.359.016,00
0032 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Espírito Santo		4.4.90.39	0100 2	50.100.000,00
0033 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Rio de Janeiro		4.4.90.39	0100 2	79.433.050,00
0035 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de São Paulo		4.4.90.39	0100 2	11.138.513,00
0041 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Paraná		4.4.90.39	0100 2	176.508.850,00
0042 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado de Santa Catarina		4.4.90.39	0100 2	146.719.733,00
0043 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Rio Grande do Sul		4.4.90.39	0100 2	399.508.732,00
0051 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso		4.4.90.39	0100 2	276.339.833,00
0052 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Goiás		4.4.90.39	0100 2	171.200.000,00
0053 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado do Distrito Federal		4.4.90.39	0100 2	8.400.000,00
0054 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso do Sul		4.4.90.39	0100 2	137.714.578,00
26.782.N180.1490.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará	60,00	km	67.925.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA		4.4.90.51	0100 2	55.425.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100 2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100 2	10.000.000,00
26.782.N181.1D02.0116	Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	13,00	%	10.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100 2	9.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100 2	1.000.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.782.N180.7L04.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	108,75	km	212.925.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	204.925.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.N180.14PC.0043	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,80	%	227.925.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS		4.4.90.51	0100	2	135.425.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	90.000.000,00
Total DIR:				5.083.950.000,00	
Total:				5.083.950.000,00	

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
DIF					
26.783.N180.BA08.0029	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No estado da Bahia	100,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.N181.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%		11.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
26.783.N180.14MM.0001	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional	100,00	%		1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.783.N180.10MK.0020	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00	%		1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.783.N180.7V06.4321	Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR - No Estado do Paraná	22,00	%		3.300.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR		4.4.90.51	0100	2	3.300.000,00
26.783.N180.11H1.3281	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	9,00	%		12.300.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ		4.4.90.51	0100	2	12.300.000,00
26.783.N181.1276.4651	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	20,00	%		74.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2	44.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	30.000.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.783.N181.1K24.4546	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	13,00	%	58.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2	23.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.51	0100	2	35.000.000,00
26.783.N181.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.N181.13KH.3573	Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP - No Estado de São Paulo	28,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.7X30.3451	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Botucatu - na EF-265/SP - No	9,00	%	2.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Botucatu - na EF-265/SP		4.4.90.00	0100	2	2.000.000,00
Total DIF:				171.600.000,00	
Total:				171.600.000,00	

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
DAQ					
26.784.N180.12Y0.1795	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Maceió (AL) - No Município de Maceió - AL	100,00	%	96.340,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Maceió (AL)		3.3.90.00	0100	2	96.340,00
26.784.N180.15NW.1795	Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL - No Município de Maceió - AL	100,00	%	1.725.995,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL		4.4.90.51	0100	2	1.795.995,00
26.784.N180.CE05.1048	Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE). - No Município de	100,00	%	16.159.650,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE)		4.4.90.51	0100	2	16.159.650,00
26.784.N180.122I.0032	Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo	26,00	%	17.259.960,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES)		4.4.90.51	0100	2	17.259.960,00
26.784.N180.123M.0001	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - Nacional	5,00	%	37.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins		4.4.90.39	0100	2	35.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.784.N180.127G.0001	Construção de Terminais Fluviais - Nacional	50,00	%	64.056.200,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - IP4 da Bacia Amazônica/AM		4.4.90.39	0100	2	19.651.900,00
0005 - IP4 São Paulo de Olivença/AM		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
0012 - IP4 Lábrea/AM		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
0019 - Supervisão de Obras de Recuperação de IP4		4.4.90.39	0100	2	404.300,00
0021 - IP4 Jutai/AM		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
0023 - IP4 Santo Antônio do Içá/AM		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
0109 - IP4 Guajará-Mirim/RO		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
0174 - IP4 Alvarães/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0177 - IP4 Anori/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0181 - IP4 Barcelos/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0182 - IP4 Barreirinha/AM		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
0196 - IP4 Envira/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0228 - IP4 Silves/AM		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.784.N180.20LN.0001	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários - Nacional	44,00	unidade	44.224.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários		3.3.90.00	0100	2	27.564.000,00
0001 - Dividas		3.3.90.00	0100	2	16.660.000,00



Data: 10/07/2019

Página: 3 / 6

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade			VL_ETAPA IV
26.784.N180.20LO.0001	Manutenção e Operação das Eclusas - Nacional	4,00	unidade			10.200.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Operação das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	3.400.000,00	
0001 - Manutenção das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	6.800.000,00	
26.784.N180.4349.0001	Manutenção das Hidrovias - Nacional	4.000,00	km			248.367.647,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		3.3.90.39	0100 2	8.737.047,00
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		4.4.90.39	0100 2	970.800,00
6005 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental		3.3.90.39	0100 2	98.640.000,00
6005 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental		4.4.90.39	0100 2	10.960.000,00
6006 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas		3.3.90.39	0100 2	25.200.000,00
6006 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100 2	2.800.000,00
6007 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste		3.3.90.39	0100 2	8.950.500,00
6007 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100 2	994.500,00
6008 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai		3.3.90.39	0100 2	27.000.000,00
6008 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai		4.4.90.39	0100 2	3.000.000,00
6009 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná		3.3.90.39	0100 2	10.170.000,00
6009 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná		4.4.90.39	0100 2	1.130.000,00
6010 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		3.3.90.39	0100 2	6.120.000,00
6010 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		4.4.90.39	0100 2	680.000,00
6011 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		3.3.90.39	0100 2	35.640.000,00
6011 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		4.4.90.39	0100 2	3.960.000,00
6017 - Monitoramento Hidrográfico na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100 2	650.000,00
6027 - Monitoramento Topográfico na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100 2	650.000,00
6110 - Gestão Ambiental - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		4.4.90.39	0100 2	1.600.000,00
6111 - Gestão Ambiental - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		4.4.90.39	0100 2	514.800,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.784.N180.212A.0020	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Nordeste	36,00	%	70.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	70.000.000,00
26.784.N180.2E76.0015	Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA) - No Estado do Pará	1,00	unidade	86.300,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA) - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2	86.300,00
26.784.N180.7Q62.1695	Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE) - No Município de	32,00	%	40.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE)		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
26.784.N180.122O.0041	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR) - No Estado do Paraná	100,00	%	28.375.371,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR))		4.4.90.51	0100	2	28.375.371,00
26.784.N180.121O.0116	Modernização do Porto de Porto Velho - No Município de Porto Velho - RO	100,00	%	1.121.897,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia		4.4.90.51	0100	2	1.121.897,00
26.784.N180.122M.0042	Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - No Estado de Santa Catarina	2,00	%	863.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - Despesas Diversas		4.4.90.51	0100	2	863.000,00
26.784.N180.212A.0030	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sudeste	100,00	%	24.940.640,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	24.940.640,00
26.784.N180.212A.0040	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sul	100,00	%	863.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	863.000,00
Total DAQ:				605.340.000,00	

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico Unidade		VL_ETAPA IV
		Total:		605.340.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
DAF					
09.272.0089.0181.0001	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	1.624,00	nenhuma	198.646.799,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Aposentadorias e Pensões Civis da União		3.1.90.01	0100	1	198.646.799,00
26.122.N19A.2000.0001	Administração da Unidade - Nacional	0,00	nenhuma		386.413.818,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Diversas		3.3.90.00	0100	2	800.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.14	0100	2	6.854.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.30	0100	2	12.176.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.33	0100	2	6.395.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.35	0100	2	35.923.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.37	0100	2	66.765.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.39	0100	2	146.002.818,00
0000 - Diversas		3.3.90.47	0100	2	7.000.000,00
0001 - Capacitação de Servidores Públicos Federais		3.3.90.36	0100	2	2.288.000,00
0002 - Despesas com a Transferência das Obrigações da Extinta RFFSA		3.3.90.39	0100	2	16.700.000,00
0003 - Modernização do DNIT		4.4.90.00	0100	2	85.510.000,00
26.122.N19A.20TP.0001	Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional	2.567,00	nenhuma		433.518.634,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Ativos Civis da União		3.1.90.00	0100	1	433.518.634,00
26.122.N19A.216H.0001	Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional	16,00	unidade		480.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-moradia a Agentes Públicos		3.3.90.93	0100	2	480.000,00

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.122.N19A.218S.0001	Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura (218S) -	0,00	nenhuma		80.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Gestão e Assessoramento Sede		3.3.90.35	0100	2	80.000.000,00
26.126.N19A.218T.0001	Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	nenhuma		180.300.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Tecnologia da Informação		3.3.90.00	0100	2	111.300.000,00
0001 - Tecnologia da Informação		4.4.90.00	0100	2	69.000.000,00
26.301.2126.2004.0001	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma		5.680.992,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assistência Medica e Odontológica de Cíveis - Complementação da União		3.3.90.93	0100	1	5.680.992,00
26.331.2126.212B.0001	Benefícios obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma		18.628.607,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assistência Pré-escolar aos Dependentes de Servidores Cíveis e de Empregados		3.3.90.08	0100	1	1.859.208,00
0003 - Auxílio-Transporte de Cíveis		3.3.90.49	0100	1	1.882.331,00
0005 - Auxílio-Alimentação de Cíveis		3.3.90.46	0100	1	14.572.896,00
0009 - Auxílio-Funeral e Natalidade de Cíveis		3.3.90.08	0100	1	314.172,00
26.846.N19A.09HB.0001	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos	2.567,00	nenhuma		93.220.114,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais		3.1.91.13	0100	1	93.220.114,00
28.846.N19A.0536.0001	Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - Nacional	216,00	nenhuma		2.811.036,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Despesas com Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais		3.3.90.59	0100	1	2.811.036,00
Total DAF:				1.399.700.000,00	
DG					

PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV	
26.131.N19A.4641.0001	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	0,00	nenhuma	1.887.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assessoria de Comunicação - Gabinete DG		3.3.90.00	0100	2	1.887.000,00
Total DG:				1.887.000,00	
DIF					
26.783.N19A.869V.0001	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	0,00	unidade	5.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários		3.3.90.00	0100	2	5.000.000,00
Total DIF:				5.000.000,00	
DIR					
26.451.2126.4414.0001	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	0,00	unidade	1.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Educação para a cidadania no trânsito		3.3.90.00	0100	2	1.000.000,00
Total DIR:				1.000.000,00	
Total:				1.407.587.000,00	



OBRAS NÃO CONTEMPLADAS NO PRÉ-LIMITE - ANEXO V

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR

Funcional	Descrição da Ação	R. Primário	Financeiro	Físico/Unid.
ALAGOAS				
26.782.N180.7624.0027	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas	2	58.000.000,00	8,90 km
26.782.N180.13SL.0027	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316/AL - No Estado de Alagoas	2	2.000.000,00	1,00 km
26.782.N180.14X1.1795	Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) - Entroncamento BR-104/316/AL - No Estado de Alagoas	2	1.000.000,00	0,77 %
SubTotal:			61.000.000,00	
AMAPÁ				
26.782.N180.1418.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	2	40.000.000,00	12,26 km
26.782.N180.13YK.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	2	2.000.000,00	0,23 km
SubTotal:			42.000.000,00	
AMAZONAS				
26.782.N180.1248.0013	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM - No Estado do Amazonas	2	10.000.000,00	0,00 km
SubTotal:			10.000.000,00	
BAHIA				
26.782.N180.7U28.0029	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-522) - na BR-324/BA - No Estado da Bahia	2	9.887.000,00	3,00 km

26.782.N180.13X7.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia	2	55.000.000,00	12,78 km
26.782.N180.105S.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia	2	150.000.000,00	30,86 km
26.782.N180.7F51.0029	Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/BA - Div. BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia	2	20.000.000,00	11,30 km
26.782.N180.1C09.0029	Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA - No Estado da Bahia	2	50.000.000,00	10,35 km
			SubTotal:	284.887.000,00
CEARÁ				
26.782.N180.7U27.0023	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	2	20.256.000,00	10,00 km
26.782.N180.7L03.1048	Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE - No Estado do Ceará	2	5.000.000,00	2,00 km
26.782.N180.10L3.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	2	43.407.000,00	4,00 km
26.782.N180.1558.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE - No Estado do Ceará	2	5.000.000,00	0,02 km
			SubTotal:	73.663.000,00
DISTRITO FEDERAL				
26.782.N180.DF05.0053	Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 (Entr. DF-001/095 (Brasília)) - Km 19,8 (Div. DF/GO) - na BR-070/DF - No Distrito Federal	2	10.000.000,00	1,00 km
			SubTotal:	10.000.000,00
ESPÍRITO SANTO				
26.782.N180.7U06.0032	Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo	2	10.000.000,00	0,46 km

26.782.N180.7S51.3265	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo	2	5.000.000,00	0,80 km
			SubTotal:	15.000.000,00
GOIÁS				
26.782.N180.7R82.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	2	10.000.000,00	1,08 km
26.782.N180.7I71.5545	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás	2	300.000,00	0,00 km
26.782.N180.7E79.0052	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO - No Estado de Goiás	2	40.234.000,00	8,00 km
26.782.N180.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	2	3.500.000,00	0,00 km
			SubTotal:	54.034.000,00
MARANHÃO				
26.782.N180.13X5.0638	Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Estado do Maranhão	2	20.000.000,00	1,09 km
26.782.N180.7W84.0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA - No Estado do Maranhão	2	35.000.000,00	6,59 km
26.782.N180.7V00.0021	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA - No Estado do Maranhão	2	20.000.000,00	14,04 km
			SubTotal:	75.000.000,00
MATO GROSSO				
26.782.N180.10L1.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado do Mato Grosso	2	115.141.000,00	18,18 km
26.782.N180.7S80.0051	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso	2	40.000.000,00	3,05 km

26.782.N180.12KY.5314	Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - nas BRs 070/163/364/MT - No Estado de Mato Grosso	2	300.000,00	0,00 km
26.782.N180.11VA.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT - No Estado do Mato Grosso	2	40.000.000,00	19,11 km
26.782.N180.10KK.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242/MT - No Estado do Mato Grosso	2	300.000,00	0,00 km

SubTotal: 195.741.000,00

MATO GROSSO DO SUL

26.782.N180.123S.5218	Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	2	9.047.000,00	1,50 km
26.782.N180.7S57.0054	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	2	20.000.000,00	6,63 km

SubTotal: 29.047.000,00

MINAS GERAIS

26.782.N180.11ZC.3165	Adequação de Travessia Urbana em Uberaba - na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais	2	300.000,00	0,00 km
26.782.N180.1K23.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais	2	15.000.000,00	1,64 km
26.782.N180.7M95.2408	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - nas BRs 040/135/262/381/MG - No Estado de Minas Gerais	2	300.000,00	0,00 km
26.782.N180.13XG.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de Minas Gerais	2	20.000.000,00	8,02 km
26.782.N180.7G16.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440/MG - No Estado de Minas Gerais	2	20.000.000,00	0,84 km
26.782.N180.7S59.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG - No Estado de Minas Gerais	2	20.000.000,00	5,14 km

SubTotal: 75.600.000,00

PARÁ					
26.782.N180.7W07.0015	Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No Estado do Pará	2	7.350.000,00	7,00 km	
26.782.N180.110I.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA - No Estado do Pará	2	40.000.000,00	2,30 km	
26.782.N180.7S62.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308/PA - No Estado do Pará	2	40.000.000,00	42,00 km	
26.782.N180.10KR.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará	2	80.000.000,00	49,00 km	
			SubTotal:	167.350.000,00	
PARAÍBA					
26.782.N180.7T98.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Cabedelo - Entr. BR-101 (Oitizeiro) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba	2	25.000.000,00	4,35 km	
26.782.N180.13YE.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba	2	30.000.000,00	2,35 km	
26.782.N180.7M32.0025	Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426/PB - No Estado da Paraíba	2	2.000.000,00	0,00 km	
			SubTotal:	57.000.000,00	
PARANÁ					
26.782.N180.12JL.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	2	40.000.000,00	7,66 km	
26.782.N180.7U22.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	2	80.000.000,00	14,30 km	
26.782.N180.7M92.4079	Construção de Contorno Rodoviário em Cascavel - nas BRs 163/277/467/369/PR - No Estado do Paraná	2	1.000.000,00	0,00 km	
26.782.N180.7K23.0041	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487/PR - No Estado do Paraná	2	10.000.000,00	2,27 km	

SubTotal: 131.000.000,00				
PERNAMBUCO				
26.782.N180.7435.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado do Pernambuco	2	10.000.000,00	1,36 km
26.782.N180.7M88.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE - No Estado do Pernambuco	2	1.000.000,00	0,00 km
SubTotal: 11.000.000,00				
PIAUI				
26.782.N180.7W95.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI - No Estado do Piauí	2	11.850.000,00	1,60 km
26.782.N180.7N22.0022	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí	2	20.000.000,00	5,93 km
SubTotal: 31.850.000,00				
RIO DE JANEIRO				
26.782.N180.3E49.3303	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	2	28.516.000,00	0,00 km
26.782.N180.3E50.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	2	25.000.000,00	0,58 km
SubTotal: 53.516.000,00				
RIO GRANDE DO NORTE				
26.782.N180.7S75.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	2	45.000.000,00	7,20 km
26.782.N180.7W70.0024	Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim - na BR-101/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	2	10.195.000,00	1,00 %
26.782.N180.7W67.0024	Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	2	21.133.000,00	0,50 %

				SubTotal:	76.328.000,00
RIO GRANDE DO SUL					
26.782.N180.12KG.5066	Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	53.094.000,00	2,91	km
26.782.N180.7X52.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pântano Grande - na BR-290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	50.000.000,00	10,00	km
26.782.N180.1214.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	48.199.000,00	6,75	km
26.782.N180.10M9.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - na BR-386/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	7.868.000,00	1,00	km
26.782.N180.112N.0043	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	10.000.000,00	1,00	%
26.782.N180.1K53.0043	Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	10.000.000,00	1,00	%
				SubTotal:	179.161.000,00
RONDÔNIA					
26.782.N180.7M63.0011	Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	2	9.524.000,00	1,00	km
26.782.N180.7X64.0011	Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia	2	300.000,00	0,00	%
26.782.N180.113Y.0011	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO - No Estado de Rondônia	2	300.000,00	0,00	km
				SubTotal:	10.124.000,00
RORAIMA					
26.782.N180.7242.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima	2	70.000.000,00	21,40	km
				SubTotal:	70.000.000,00

SANTA CATARINA				
26.782.N180.13Y0.4497	Adequação da Via Expressa em Florianópolis - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	2	6.650.000,00	0,00 km
26.782.N180.7530.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	2	100.000.000,00	16,33 km
26.782.N180.1208.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101/SC - No Estado de Santa Catarina	2	12.980.000,00	2,96 km
26.782.N180.7X98.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	2	20.000.000,00	11,32 km
26.782.N180.10JQ.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	2	100.000.000,00	2,97 km
26.782.N180.12KF.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina	2	10.000.000,00	1,48 km
26.782.N180.7N85.0042	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina	2	30.000.000,00	8,00 km
SubTotal:			279.630.000,00	
SÃO PAULO				
26.782.N180.7S73.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo	2	58.267.000,00	7,35 km
SubTotal:			58.267.000,00	
SERGIPE				
26.782.N180.110Q.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	2	80.001.000,00	16,50 km
SubTotal:			80.001.000,00	
TOCANTINS				

26.782.N180.7L92.0548	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins	2	20.000.000,00	30,00 %
26.782.N180.7X67.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO - No Estado de Tocantins	2	500.000,00	0,00 km
26.782.N180.5E15.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	2	20.000.000,00	8,00 km
SubTotal:			40.500.000,00	
Total:			2.171.699.000,00	

Funcional	Descrição da Ação	R. Primário	Financeiro	Físico/Unid.
26.783.N180.14NM.2633	Construção de Contorno Ferroviário em Formiga - na EF-045/MG - No Estado de Minas Gerais	2	45.000.000,00	1,00 %
26.783.N180.7V90.3049	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	2	41.000.000,00	30,00 %
26.783.N180.15BR.3303	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	2	7.000.000,00	70,00 %
26.783.N180.7W64.4670	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Estado de Santa Catarina	2	5.500.000,00	70,00 %
26.783.N180.10HH.3428	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo	2	18.500.000,00	60,00 %
SubTotal:			117.000.000,00	
Total:			117.000.000,00	