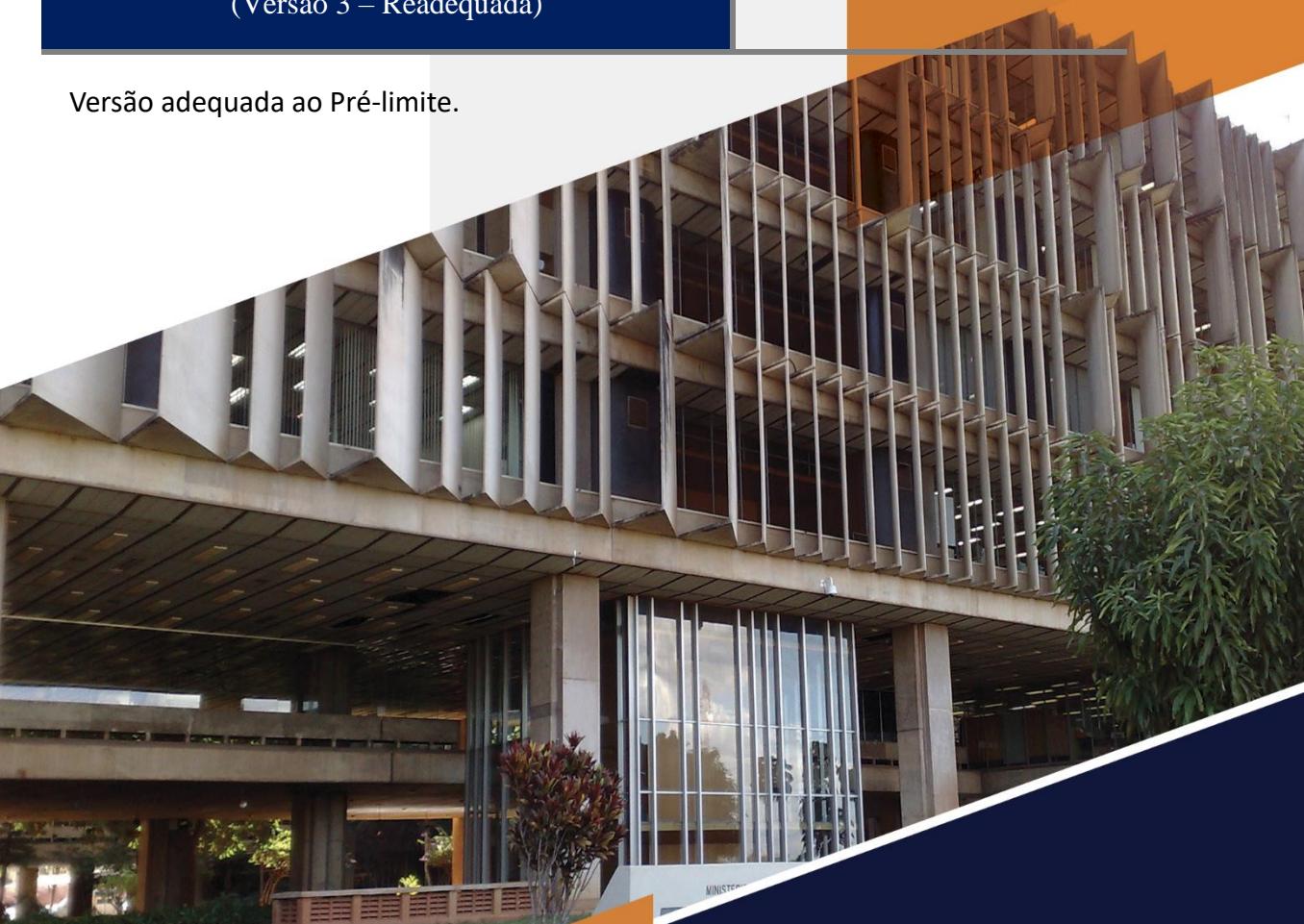


## CADERNO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2020

(Versão 3 – Readequada)

Pré-limite  
Julho/2019

Versão adequada ao Pré-limite.



Diretoria de Administração e Finanças  
Brasília, julho de 2019 – versão 3

**Presidente da República** Excelentíssimo Senhor Jair Messias Bolsonaro  
**Ministro de Estado da Infraestrutura** Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas  
**Conselho de Administração** Presidente – Secretário-Executivo do MI – Senhor Marcelo Sampaio da C. Filho  
**Diretor-Geral - DNIT** Senhor Antônio Leite dos Santos Filho  
**Diretor-Executivo - DNIT** Senhor André Kuhn  
**Procurador-Geral - DNIT** Senhor Gustavo Villar Trivelato  
**Corregedor - DNIT** Senhor Gidalti Inácio da Silva  
**Auditor - DNIT** Senhor Benedito Orlando Nava Castro  
**Diretor de Administração e Finanças** Senhor Márcio Lima Medeiros  
**Diretor de Infraestrutura Ferroviária** Senhor Marcelo Almeida Pinheiro Chagas  
**Diretor de Infraestrutura Rodoviária** Senhor Euclides Bandeira de Souza Neto  
**Diretor de Planejamento e Pesquisa** Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
**Diretora de Infraestrutura Aquaviária** Senhora Karoline Brasileiro Quirino Lemos

#### SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS

**Superintendente Regional no Estado do Acre Substituto** Senhor Carlos Henrique de Assis Moraes  
**Superintendente Regional no Estado de Alagoas** Senhor Fabricio de Oliveira Galvão  
**Superintendente Regional no Estado do Amapá Substituto** Senhor José Rodolfo de Moraes  
**Superintendente Regional no Estado do Amazonas** Senhor Marcus Vinícius Melo Neto  
**Superintendente Regional no Estado da Bahia** Senhor Amauri Sousa Lima  
**Superintendente Regional no Estado do Ceará** Senhora Líris Silveira Campelo Carneiro  
**Superintendente Regional no Estado do Espírito Santo** Senhor Romeu Scheibe Neto  
**Superintendente Regional no Estado de Goiás e Distrito Federal Substituto** Senhor Volnei Vieira de Freitas  
**Superintendente Regional no Estado do Maranhão Substituto** Senhor Gerardo de Freitas Fernandes  
**Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso** Senhor Orlando Fanaia Machado  
**Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso do Sul Substituto** Senhor Euro Nunes Varanis Junior  
**Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais** Senhor Danilo de Sá Viana Rezende  
**Superintendente Regional no Estado do Pará** Senhor Sergio Henrique Codeilo Nascimento  
**Superintendente Regional no Estado da Paraíba Substituto** Senhor Rainer Rembrandt Pierre Branco  
**Superintendente Regional no Estado do Paraná** Senhor Christiano Schineider Machado  
**Superintendente Regional no Estado de Pernambuco** Senhor Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante  
**Superintendente Regional no Estado do Piauí** Senhor José Ribamar Bastos  
**Superintendente Regional no Estado do Rio de Janeiro Substituto** Senhor Jeffrey Rodrigues de Carvalho  
**Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Norte** Senhor Daniel de Almeida Dantas  
**Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul** Senhor Delmar Pellegrini Filho  
**Superintendente Regional no Estado de Rondônia** Senhor Claudio André Neves  
**Superintendente Regional no Estado de Roraima Substituto** Senhor José Pedro Christ  
**Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina** Senhor Ronaldo Carioni Barbosa  
**Superintendente Regional no Estado de São Paulo** Senhor Roberto Menezes Ravagnani  
**Superintendente Regional no Estado de Sergipe** Senhor Gustavo Defilippo  
**Superintendente Regional no Estado de Tocantins** Senhor Eduardo Suassuna Nóbrega

## ADMINISTRAÇÕES HIDROVIÁRIAS

**Coordenador-Geral da AHIMOC** Senhor Luciano Moreira de Sousa Filho  
**Coordenador-Geral Substituto da AHIMOR** Senhor David Wilkerson B. da Luz  
**Coordenador-Geral Substituto da AHINOR** Senhor José de Ribamar Mendes Catanhede  
**Coordenador-Geral da AHIPAR** Senhor Paulo Keniti Inoue  
**Coordenadora-Geral Substituta AHITAR** Senhora Estela Maris P. de Sousa  
**Coordenador-Geral Substituto da AHRANA** Senhor André Teixeira Hernandes  
**Coordenador-Geral Substituto da AHSFRA** Senhor Tiago Oliveira Moreira  
**Coordenador-Geral Substituto da AHSUL** Senhor Eduardo Dubaj

## CORPO TÉCNICO

**Diretor de Administração e Finanças** Senhor Márcio Lima Medeiros  
**Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças – Substituta** Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé  
**Coordenador de Gestão Orçamentária – substituto** Senhor Maurício Antonio de Sousa Assunção  
**Economista** Senhor Ângelo Lages  
**Consultor** Senhor Erasmo de Cerqueira Junior  
**Consultora** Senhora Lívia Araújo Monte  
**Consultora** Senhora Raquel Delabeneta

## Sumário

<b><u>1. APRESENTAÇÃO</u></b>	<b>1</b>
<b><u>2. PROPOSTA FINALÍSTICA</u></b>	<b>4</b>
<b><u>2.1. RODOVIÁRIO</u></b>	<b>5</b>
<b><u>2.1.1. MANUTENÇÃO</u></b>	<b>5</b>
<b><u>2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO</u></b>	<b>8</b>
<b><u>2.1.3. OPERAÇÕES</u></b>	<b>9</b>
<b><u>2.2. FERROVIÁRIO</u></b>	<b>10</b>
<b><u>2.3. AQUAVIÁRIO</u></b>	<b>11</b>
<b><u>2.4. PLANEJAMENTO E PESQUISA</u></b>	<b>13</b>
<b><u>3. PROPOSTA NÃO-FINALÍSTICA</u></b>	<b>15</b>
<b><u>4. OBRAS PRIORITÁRIAS</u></b>	<b>18</b>
<b><u>5. RECEITAS</u></b>	<b>18</b>

**LISTA DE GRÁFICOS, TABELAS E ANEXOS:**

GRÁFICO 1: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA – COMPARAÇÃO LOA 2019, PRELIMINAR 2020 E PRÉ-LIMITE 2020 .....	4
GRÁFICO 2: PROPOSTA FINALÍSTICA, AJUSTADA AO PRÉ-LIMITE, DE AÇÕES RODOVIÁRIAS POR TIPO DE INTERVENÇÃO .....	5
GRÁFICO 3: COMPARAÇÃO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM EM 2016 E EM 2018.....	7
GRÁFICO 4: EVOLUÇÃO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA 2013-2019.....	8
GRÁFICO 5: PROPOSTA FINALÍSTICA FERROVIÁRIA – OBRAS EM ANDAMENTO COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA 2020 .....	10
GRÁFICO 6: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA AQUAVIÁRIA – POR AÇÃO (EM R\$ MILHÕES).....	11
GRÁFICO 7: PROPORÇÃO DA AÇÃO 20UA POR PO (PRÉ-LIMITE 2020).....	14
GRÁFICO 8: DESPESAS DA AÇÃO 2000 POR PI – PROPOSTA 2020 E LOA 2019 (EM R\$ MILHÕES).....	16
GRÁFICO 9: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA DA MODERNIZAÇÃO (AÇÃO 2000) .....	16
GRÁFICO 10: RECEITA ORÇAMENTÁRIA LÍQUIDA – DE 2008 A ABRIL DE 2019 .....	19
TABELA 1: PROPOSTA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA POR UF.....	6
TABELA 2: AÇÕES RODOVIÁRIAS DE CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO POR UF .....	8
TABELA 3: AÇÕES DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS PROPOSTAS PARA 2020 .....	9
TABELA 4: TERMINAIS FLUVIAIS PREVISTOS PARA CONCLUÍREM EM 2020.....	12
TABELA 5: PROPOSTA DAQ INCORPORADAS DA SNTPA.....	12
TABELA 6: DETALHAMENTO DA AÇÃO 20UA POR PLANO ORÇAMENTÁRIO – PO.....	13
TABELA 7: AÇÕES NÃO FINALÍSTICAS POR DIRETORIA (EXCETO DAF) .....	15
TABELA 8: RECURSOS DA AÇÃO 218T (EM R\$ MILHÕES) .....	17
TABELA 9: PREVISÃO DE DESPESAS DE CUSTEIO COM TI – AÇÃO 218T (EM R\$ MILHÕES).....	17
TABELA 10: AÇÕES PRIORITÁRIAS EM 2019 – PROPOSTA PARA 2020.....	18
TABELA 11:PROJEÇÃO DE RECEITAS – DNIT – 2019 E 2020 (EM R\$ MILHÕES) .....	19
ANEXO 1: PROPOSTA AO PLOA 2020 – RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 2: PROPOSTA AO PLOA 2020 – FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 3: PROPOSTA AO PLOA 2020 – AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 4: PROPOSTA AO PLOA 2020 – AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS	
ANEXO 5: PROPOSTA AO PLOA 2020 – AÇÕES NÃO CONTEMPLADAS NO PRÉ-LIMITE	

## 1. Apresentação

Senhor Diretor-Geral,

Apresentamos a terceira versão da proposta orçamentária preliminar para 2020, adequada ao pré-limite no valor de R\$ 7,5 bilhões adequando a proposta apresentada anteriormente aprovada pela Diretoria Colegiada de R\$ 12,6 bilhões;

Permanecem presentes as mesmas premissas do caderno anteriormente apresentado, ou seja, observância às legislações vigentes, em especial o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF e art.18 da Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2019 - LDO 2019, art.18 do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2020 - PLDO 2020. Foram acrescentadas as **prioridades, critérios de corte, premissas e diretrizes** relativas à destinação dos investimentos, bem como a forma de elaboração da proposta orçamentária anual da Autarquia, conforme segue:

1. Manutenção das atividades de funcionamento do DNIT - referencial monetário com lógica de elaboração de orçamento Base Zero, ou seja, qualquer despesa precisará ser justificada. Constar em 2019 não é garantia para constar em 2020. Objetivo de racionalizar despesa naquilo que for possível.
2. Como primeira prioridade, encontra-se a gama de ações referentes à manutenção da infraestrutura de transportes nacional, conteúdo respaldado por matéria constitucional e os estudos e projetos, sem os quais não há obras para os anos de 2021 em diante;
3. A segunda prioridade refere-se a ações relacionadas à Gestão e Manutenção do DNIT, ou seja, ações de Planejamento, Projetos e Meio Ambiente, uma vez que são essenciais para viabilizar a execução das obras;
4. Como terceira prioridade, encontram-se as ações relacionadas no Programa de Segurança Pública nas Rodovias Federais;
5. No que se refere às obras de expansão (adequação, duplicação e construção), devem ser observados os critérios a seguir:
  1. obras em andamento, com possibilidade de conclusão no ano subsequente e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de empreendimentos contratados, elaborado pela DPP em conjunto com a DIR, DAQ e DIF;
  2. proposta orçamentária só deverá conter proposições de obras novas após contemplados recursos para todas as atividades e todos os projetos em andamento, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura;

3. obras novas de adequação e duplicação: somente obras cujos Projetos (inclusive de Meio Ambiente) estejam aprovados ou com possibilidades reais de aprovação até dezembro do ano de elaboração da proposta e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de novos projetos, elaborado pela DPP, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura;
4. obras novas de construção: somente obras cujos Projetos (inclusive de Meio Ambiente) estejam aprovados ou com possibilidades reais de aprovação até dezembro do ano de elaboração da proposta, e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de novos projetos, elaborado pela DPP, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura.

Reforçamos que o PLDO 2020 não prevê mais gastos específicos para o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, extinguindo o Indicador de Resultado Primário 3 - RP3, que deverá trazer como consequência dificuldade no remanejamento dos recursos da LOA 2020.

A presente proposta apresenta inovações na gestão dos recursos, visando a transparência na execução da despesa e uma maior autonomia no planejamento e execução por parte da coordenação responsável pela gestão. As principais inovações são:

- Ação orçamentária única (nacional) para Manutenção de Trechos Rodoviários e Manutenção das Hidrovias e Construção dos Terminais Fluviais: A ação única trará maior flexibilidade e autonomia das Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Aquaviária na aplicação dos recursos e remanejamentos da LOA, especialmente em razão da extinção do RP3, sem comprometer a transparência na execução, pois foram criados 27 Planos Orçamentários - POs na ação rodoviária, sendo um para cada unidade da federação, 13 POs para as hidrovias e 33 POs para construção de terminais fluviais;
- Criação de Planos Orçamentários de gestão ambiental e de despesas com desapropriação em ações finalísticas, buscando maior autonomia das Coordenações de Meio Ambiente e de Desapropriação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa em relação à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária;
- Ampliação dos Planos Orçamentários da ação 20UA – Estudos e Projetos de Infraestrutura Nacional, criando POs para estudos e projetos ferroviários e hidroviários, com intuito de melhorar a governança das Diretorias em relação ao seu planejamento; e criação de PO específico para o SICRO, aumentando a transparência dos gastos dos estudos do DNIT; e

- Criação de novos Planos Internos - PI na ação 2000 – Administração da Unidade, com intuito de dar transparência na execução das despesas administrativas do DNIT, segregando despesas com Superintendências, Apoio Administrativo, Diárias e Passagens, Recursos Logísticos, entre outros adiante detalhados.

A presente proposta será então apresentada de forma detalhada, dividida entre as ações finalísticas e não-finalísticas nas seções 2 e 3 a seguir.

**QUADRO RESUMO DA PROPOSTA AO PLOA 2020 (Em R\$ milhões):**

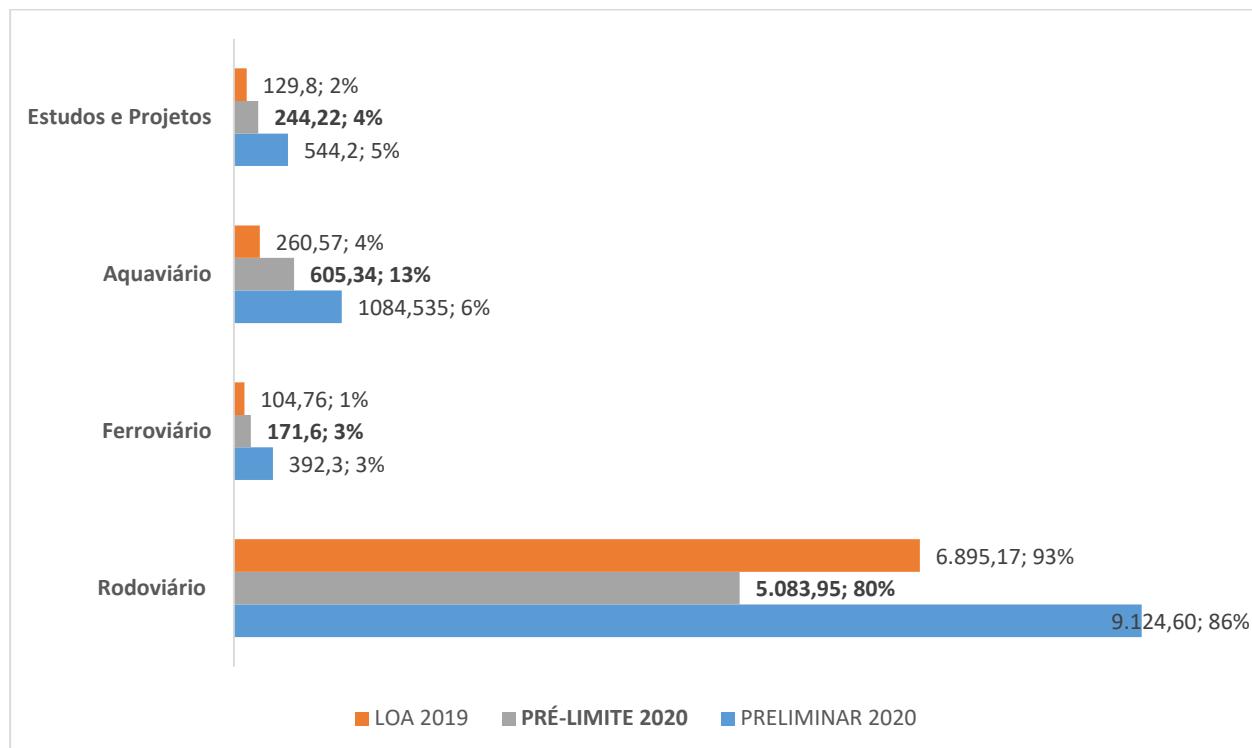
	<b>Proposta Preliminar (R\$ 12,6 bi)</b>	<b>Ajuste ao pré- limite (R\$ 7,5 bi)</b>	<b>Expansão necessária</b>
<b>Proposta Finalística</b>	<b>R\$11.150,66</b>	<b>R\$6.105,11</b>	<b>R\$5.045,55</b>
Transporte Rodoviário	9.124,60	<b>5.083,95</b>	4.040,65
<i>Manutenção</i>	<b>6.000,00</b>	<b>4.000,00</b>	2.000,00
<i>Construção/Adequação</i>	<b>2.786,70</b>	<b>686,7</b>	2.100,00
<i>Operações</i>	<b>337,9</b>	<b>307,3</b>	30,6
<i>Débitos de obras</i>	<b>0</b>	<b>89,95</b>	0
Transporte Ferroviário	397,3	<b>171,6</b>	225,7
Transporte Aquaviário	1.084,54	<b>605,34</b>	479,20
Estudos e Projetos	544,22	<b>244,22</b>	300
<b>Proposta Não-Finalística</b>	<b>R\$1.475,89</b>	<b>R\$1.407,58</b>	<b>R\$182,45</b>
DAF	1.431,01	<b>1.399,70</b>	147,91
<i>Obrigatórias</i>	<b>749,27</b>	<b>752,5</b>	0
<i>Custeio</i>	<b>497,34</b>	<b>492,69</b>	4,65
<i>Investimento</i>	<b>184,4</b>	<b>154,51</b>	29,89
DIF	5	<b>5</b>	0
DIR	18	<b>1</b>	0
DG	1,88	<b>1,88</b>	0
DPP	20	<b>0</b>	0
<b>Total DNIT</b>	<b>R\$12.626,55</b>	<b>R\$7.512,69</b>	<b>R\$5.228,00</b>

## 2. Proposta Finalística

A proposta das ações finalísticas foi revisada pela DIR, DIF, DAQ e DAF totalizou o valor de R\$ 6,1 bilhões, sendo assim distribuído entre os modais:

**Gráfico 1: Distribuição da proposta finalística – comparação LOA 2019, preliminar 2020 e pré-limite**

**2020 (em R\$ milhão)**



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

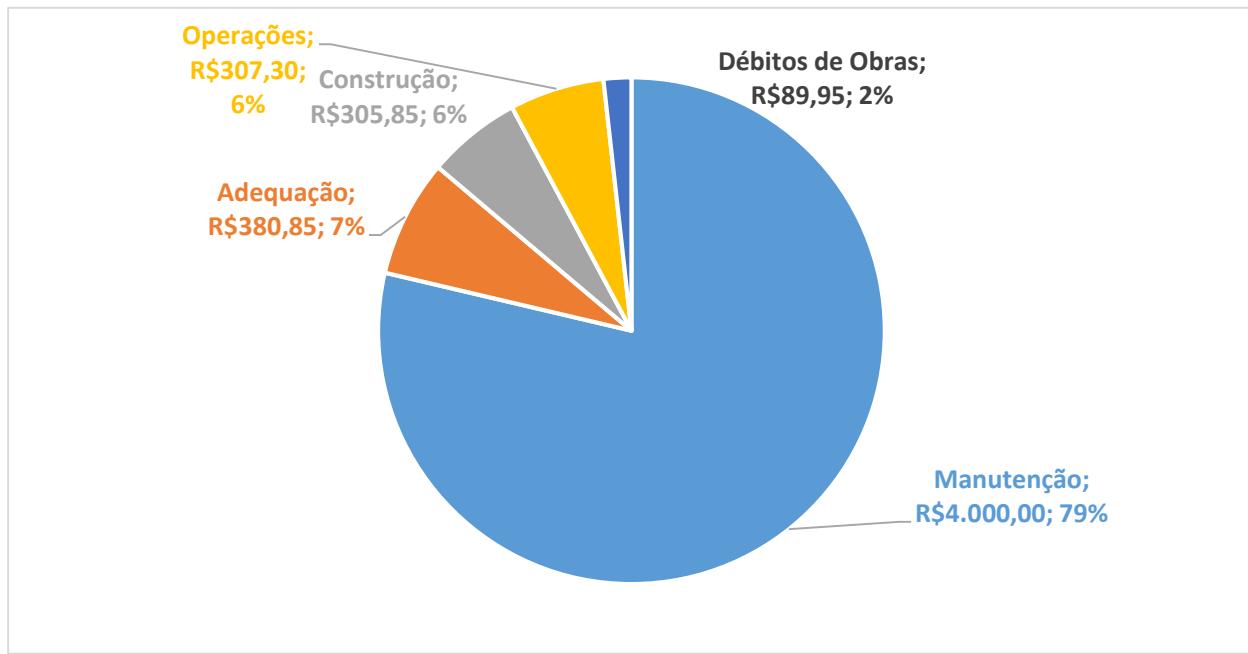
Conforme ilustrado no Gráfico 1, o modal rodoviário reduz a participação no orçamento se comparado a LOA 2019 com o ajuste ao pré-limite para 2020, passando de 93% para 83%. Já o ferroviário, aquaviário e estudos e projetos ampliam a participação.

As próximas subseções tratarão de cada um dos modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e também dos estudos e projetos.

## 2.1. Rodoviário

A proposta total para o modal rodoviário referente às ações finalísticas somou R\$ 5 bilhões distribuída em 10 ações orçamentárias e está segmentada pelo tipo de intervenção: manutenção, construção, adequação, operações, conforme ilustrado no Gráfico 2. Além disso foram considerados R\$ 90 milhões referente a pagamento de débitos de obras como reconhecimento de dívidas e indenizações de desapropriações. O anexo 1 apresenta o detalhamento de todas as ações rodoviárias.

**Gráfico 2: Proposta finalística, ajustada ao pré-limite, de ações rodoviárias por tipo de intervenção (Em R\$ milhões)**



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

### 2.1.1. MANUTENÇÃO

A Manutenção engloba todos os serviços relacionados a manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, tais como conservação, restauração, CREMA, restauração de Obras de Arte Especiais, segmentos críticos, obras emergenciais, supervisão, sinalização, entre outros.

Na proposta ajustada ao pré-limite para 2020, foram alocados R\$4,0 bilhões na ação única de Manutenção de Trechos Rodoviários – nacional, com intuito de ampliar a flexibilidade na execução das despesas, levando em consideração que não deverá mais ser possível o remanejamento de crédito orçamentário entre dotações do PAC, que era realizado por meio de Portaria. Com extinção do RP3 no Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias – PLDO 2020 e a extinção do PAC no orçamento, a ação nacional trará maior flexibilidade na aplicação dos recursos sem comprometer a transparência e o controle na

execução das despesas, pois foi criado um Plano Orçamentário – PO para cada unidade da federação. Entretanto está em discussão junto à Secretaria de Orçamento Federal – SOF a possibilidade de criação de localizadores regionais na ação de manutenção

O valor proposto resulta do Plano Nacional de Manutenção e Restauração – PNMR, tendo em vista a capacidade operacional do DNIT e a necessidade de manter adequadamente 53.605 km de rodovias pavimentadas e 10.329 km em rodovias não pavimentadas em todo o País. A tabela a seguir ilustra a distribuição da proposta por unidade da federação.

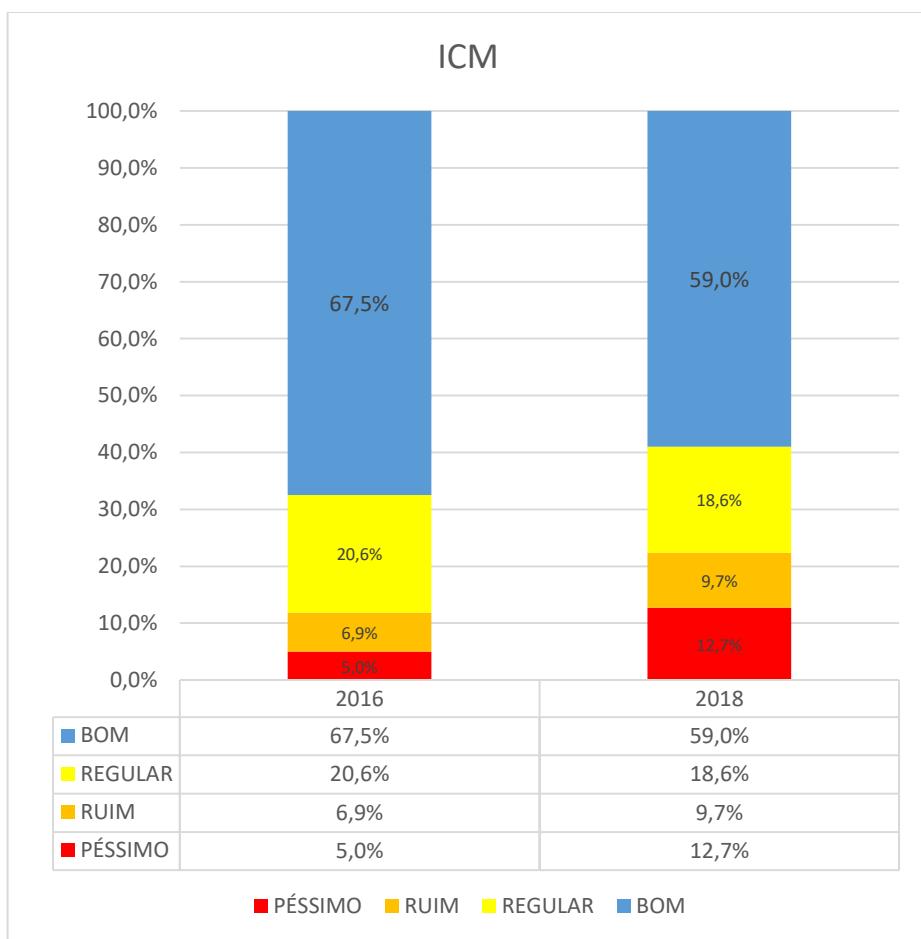
**Tabela 1: Proposta para manutenção rodoviária por UF**

UF	Proposta 2020 (em R\$ milhões)	Pré-Limite 2020 (em R\$ milhões)	%	Extensão Pavimentada	Extensão Não pavimentada	Extensão TOTAL
RS	R\$647,46	R\$399,51	10,79%	5.098	176	5.274
MG	R\$623,95	R\$478,36	10,40%	5.764	678	6.442
BA	R\$484,65	R\$247,40	8,08%	5.532	1.069	6.601
PA	R\$419,52	R\$350,38	6,99%	2.706	2.399	5.105
MT	R\$368,27	R\$276,34	6,14%	3.148	1.076	4.224
MA	R\$343,50	R\$191,87	5,73%	3.172	99	3.271
MS	R\$316,51	R\$137,71	5,28%	2.967	247	3.214
GO	R\$300,33	R\$171,20	5,01%	2.680	279	2.959
SC	R\$266,92	R\$146,72	4,45%	1.782	29	1.811
RO	R\$211,83	R\$131,22	3,53%	1.885	197	2.082
CE	R\$205,89	R\$71,19	3,43%	2.191	356	2.547
PE	R\$203,84	R\$132,89	3,40%	2.028	95	2.123
PI	R\$192,12	R\$100,38	3,20%	2.782	95	2.877
TO	R\$180,21	R\$163,26	3,00%	1.709	409	2.118
PR	R\$176,51	R\$176,51	2,94%	1.578	66	1.644
RN	R\$171,31	R\$103,90	2,86%	1.512	32	1.544
AM	R\$170,82	R\$170,82	2,85%	704	1.663	2.367
AC	R\$123,90	R\$123,91	2,07%	1.171	7	1.178
PB	R\$118,98	R\$44,02	1,98%	1.267	27	1.294
RR	R\$118,70	R\$102,52	1,98%	1.031	623	1.654
ES	R\$86,51	R\$50,10	1,44%	539	82	621
RJ	R\$79,43	R\$79,43	1,32%	615	18	633
AP	R\$68,54	R\$55,00	1,14%	467	554	1.021
AL	R\$56,56	R\$56,56	0,94%	717	53	770
SE	R\$27,72	R\$19,26	0,46%	317	0	317
DF	R\$24,88	R\$8,40	0,41%	138	0	138
SP	R\$11,14	R\$11,14	0,19%	105	0	105
	<b>R\$6.000,00</b>	<b>R\$4.000,00</b>	<b>100%</b>	<b>53.605 km</b>	<b>10.329 km</b>	<b>63.934 km</b>

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - Processo SEI 50600.012836/2019-84

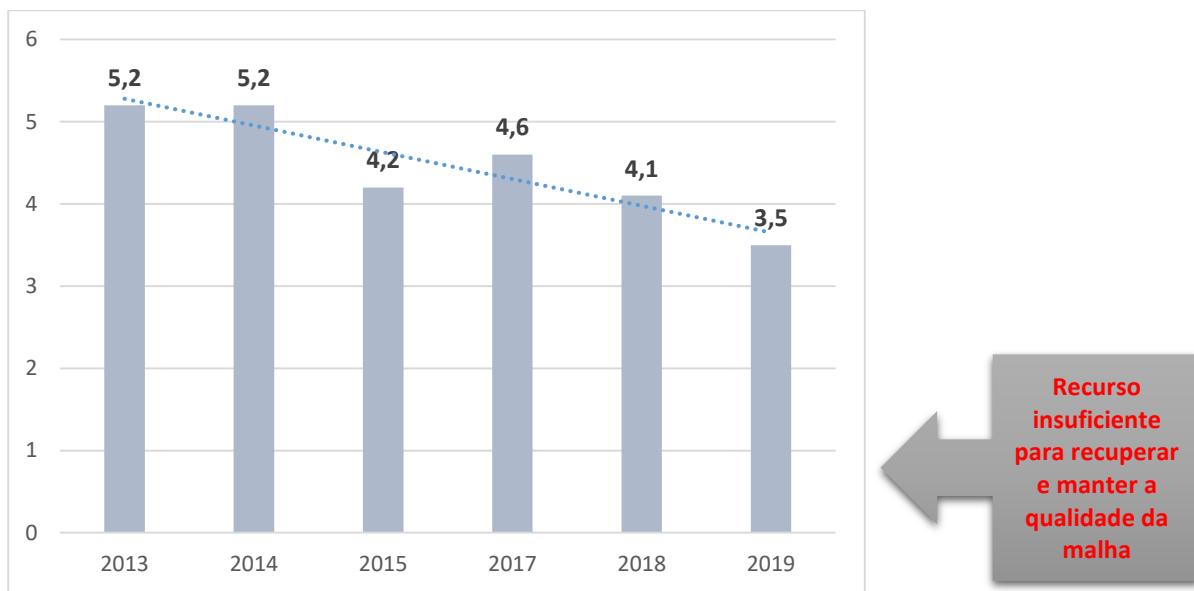
Entre 2016 e 2018 tivemos uma piora na qualidade da condição da malha rodoviária, conforme demonstrado por meio do Índice de Condição da Manutenção - ICM, quando a malha classificada como “péssima” passou de 5% em 2016 para 12,7% em 2018 e a malha classificada como “bom” passou de 67,5% em 2016 para 59,0% em 2018. A Figura 1 a seguir compara a condição da malha em 2016 e em 2018:

**Gráfico 3: Comparação do Índice de Condição da Manutenção - ICM em 2016 e em 2018.**



FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

Na LOA 2019 estão previstos recursos considerados insuficientes para manutenção dos 63,9 mil km de malha rodoviária sob jurisdição do DNIT. A figura a seguir ilustra a dotação orçamentária prevista na LOA de 2013 a 2019 para ações de manutenção rodoviária:

**Gráfico 4: Evolução da dotação orçamentária para Manutenção Rodoviária 2013-2019.**


FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

### 2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO

Para obras de Construção/Adequação rodoviárias, na proposta ajustada ao pré-limite foram propostas 5 ações, sendo 2 para adequação de trechos rodoviários e 3 para construção de trechos rodoviários. A Tabela a seguir separa as ações por unidade da federação e demonstra a quantidade de obras em cada UF

**Tabela 2: Ações rodoviárias de Construção/Adequação por UF**

UF	Qde.	Pré-limite 2020 (Em R\$ milhões)
RS	2	R\$440,85
PA	1	R\$67,93
MG	1	R\$167,93
RO	1	R\$10,00
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>R\$686,70</b>

➤ **CONSTRUÇÃO:** Compreende obras de pavimentação e construção de trechos rodoviários.

Estão sendo propostas para 2020 três ações de construção rodoviária, somando R\$ 305,85 milhões.

Obras de Construção		(Em R\$ Milhões)
26.782.N180.1490.0015	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém	67,92
26.782.N180.14PC.0043	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas	227,92
26.782.N181.1D02.0116	Ponte de Abunã- BR-364/RO (Acessos)	10,00

➤ **ADEQUAÇÃO:** Compreende obras de duplicação, terceiras faixas e obras complementares.

Assim, estão sendo propostas 2 ações de adequação rodoviária para 2020, somando R\$ 380,85 milhões.

<b>Obras de Adequação</b>		<b>(Em R\$ Milhões)</b>
26.782.N180.10IX.0031	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	167,92
26.782.N180.7L04.0043	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos	212,92

### 2.1.3. OPERAÇÕES

O DNIT tem atualmente 4 ações na área de operações e segurança viária. Para 2020 estão sendo propostas a continuidade das 4 ações em um total de R\$ 307,3 milhões, conforme tabela a seguir.

**Tabela 3: Ações de operações rodoviárias propostas para 2020**

<b>Ação</b>	<b>Título</b>	<b>Proposta 2020</b>	<b>Pré-limite 2020</b>
		<b>(em R\$ milhões)</b>	<b>(em R\$ milhões)</b>
2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	R\$230,4	R\$238,3
108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	R\$36,3	R\$12,5
2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	R\$69,7	R\$55
4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	R\$1,5	R\$1,5
		<b>R\$337,9</b>	<b>R\$307,3</b>

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

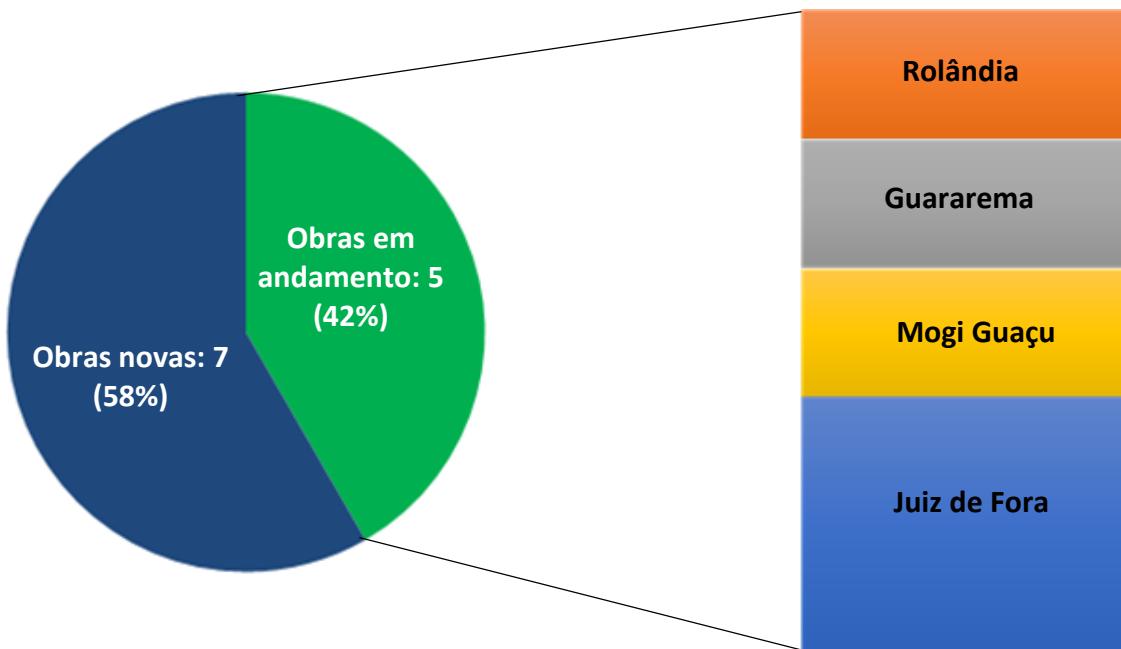
## 2.2. Ferroviário

A proposta para 2020 para o ferroviário em ações finalísticas foi de R\$ 171,6 milhões para obras e serviços de adequação de linhas férreas, construção de contornos e viadutos.

Foram propostas 7 ações de Adequação e Transposição de Linhas e Vias Férreas. Das 7 ações propostas, 2 estão previstas para serem concluídas até 2020 – Rolândia e Mogi-Guaçu. Adicionalmente, a proposta prevê a conclusão do Viaduto dos Três Poderes e o início da construção do Viaduto Benjamin Constant, ambos em Juiz de Fora/MG, bem como o início e a conclusão do segundo viaduto de Guararema/SP. Para Construção de Contornos Ferroviários foram propostas outras 5 ações. Das 5 ações propostas, estão previstos o início das obras dos contornos ferroviários de São Francisco do Sul/SC, Joinville/SC, Santos Dumont/MG, Barretos/SP e Formiga/MG, sendo São Francisco do Sul/SC a obra prioritária da DIF em 2020.

Do total de 12 ações finalísticas propostas, 5 estão em andamento e as outras 7 são propostas de novas ações, todas com estudos de viabilidade concluídos e projetos de engenharia aprovados ou em fase de aprovação. O anexo 2 apresenta o detalhamento de todas as ações ferroviárias.

**Gráfico 5: Proposta finalística ferroviária – obras em andamento com conclusão prevista para 2020**



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Ferroviária

## 2.3. Aquaviário

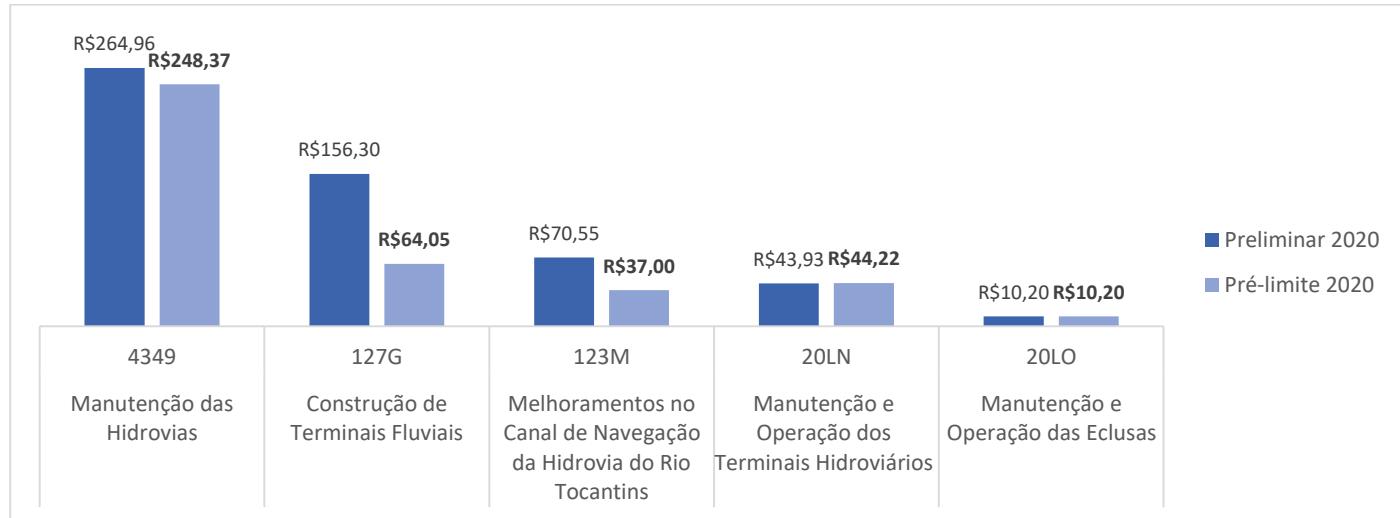
O pré-limite para as ações aquaviárias havia sido de R\$ 784,46 milhões. No entanto, após acordo entre o DNIT e a Secretaria Nacional de Portos e Transporte Aquaviário – SNTPA, juntamente com o Ministério da Infraestrutura, ficou decidido que somente as ações de infraestrutura portuária passariam para o DNIT. Quanto as demais ações, permaneceriam sob responsabilidade da SNTPA. Assim, dos R\$ 784,46 milhões designados à DAQ, após retirada das PUCs (subfunção 846) e dos estudos e implantação dos Sistemas (subfunção 121) o novo limite para as obras aquaviárias passou a ser de R\$ 605,34 milhões, para serem distribuídos nas ações finalísticas conforme segue:

- Ações que já eram do DNIT: R\$ 403,8 mi
- Ações da MP 882: R\$ 201,5 mi

A proposta para as ações que já eram do DNIT foi agrupada em 5 ações, sendo 3 do tipo atividade, ou seja, contínuas no tempo, e 2 ações do tipo projeto. Para cada ação foram criados Planos Orçamentários – POs para dar transparência na execução das despesas. Assim, a ação 4349 – Manutenção das Hidrovias Nacional possui 20 POs e a ação 127G – Construção de Terminais Fluviais – Nacional possui 13 POs, um para cada IP4 em construção ou a ser construído.

As 5 ações propostas totalizam R\$ 387,2 milhões assim distribuídas:

**Gráfico 6: Distribuição da proposta finalística aquaviária – por ação (em R\$ milhões)**



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

Na ação 4349 estão incluídas dragagens, monitoramento hidrográfico e topográfico, gestão ambiental e diversos serviços continuados relacionados à manutenção das hidrovias. Foi incluído na ação 20LN o valor de R\$ 16,6 mi para quitar débitos de exercícios anteriores. Na ação 127G foram propostas as

construções de treze IP4 detalhados por plano orçamentário e incluídos no anexo 3 do presente caderno. Dentre os treze IP4 propostos, os 7 a seguir relacionados foram indicados para conclusão em 2020:

**Tabela 4: Terminais fluviais previstos para concluir em 2020**

<b>127G - Construção de Terminal Fluvial</b>	<b>Data de Início</b>	<b>Data de Término</b>	<b>Pré-limite 2020 (em R\$ milhões)</b>
IP4 de Guajará-Mirim/RO	22/08/2018	22/08/2020	R\$1,00
IP4 de Alvarães/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Anori/AM	16/01/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Envira/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$6,00
IP4 de Silves/AM	16/01/2017	05/03/2020	R\$2,00
IP4 da Bacia Amazônica	01/06/2016	31/12/2020	R\$19,65
IP4 de Barreirinha/AM	01/06/2020	31/12/2020	R\$1,00
			<b>R\$ 41,65 milhões</b>

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

Na ação 123M – Melhoramentos no canal de navegação da Hidrovia do Tocantins estão incluídas a obra do Pedral do Lourenço e programas socioambientais relacionados a obra.

Além das ações do DNIT, foram incluídas na presente proposta as ações de obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT, totalizando R\$ 201,5 milhões, sendo assim distribuídas:

**Tabela 5: Proposta DAQ incorporadas da SNTPA**

<b>Subfunção 784 - Transporte Hidroviário</b>	<b>R\$201,49</b>
Dragagens	R\$142,40
Modernização do Porto de Porto Velho/RO	R\$1,12
Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE)	R\$40,00
Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL	R\$1,72
Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE)	R\$16,16
Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA)	R\$0,09

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária – DAQ

O detalhamento com todas as ações constantes da proposta da Diretoria Aquaviária do DNIT consta do Anexo 3 do presente caderno.

## 2.4. Planejamento e Pesquisa

A proposta para estudos e projetos contemplou demandas de todas as diretorias do DNIT e foi dividida em Planos Orçamentários para ampliar a transparência na execução das despesas e para maior governança das Coordenações Gerais, Diretorias e o Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR no planejamento e execução de suas despesas. A tabela a seguir detalha os valores propostos por PO para a ação 20UA - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes.

**Tabela 6: Detalhamento da ação 20UA por Plano Orçamentário – PO**

Descrição do PO	Preliminar 2020 Valor (em R\$ milhões)	Pré-limite 2020 Valor (em R\$ milhões)
Estudos e Projetos Rodoviários	235,46	100
Estudos e Projetos Aquaviários - DAQ	52,54	16
Estudos e Projetos Ferroviários - DIF	11,7	5
Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN	145,4	65,22
Estudos Ambientais - CGMAB	37,45	20
Despesas com o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO - CGCIT	29,31	30
Estudos para Desapropriações/Reassentamentos - CGDR	20,18	2
Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR	12,16	6
	<b>R\$ 544,2 milhões</b>	<b>R\$ 244,2 milhões</b>

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

A proposta para as despesas com o IPR prevê gastos com estudo, pesquisas direcionadas a infraestrutura de pavimento ferroviário, estudos e pesquisas aplicadas, capacitação tecnológica, entre outros.

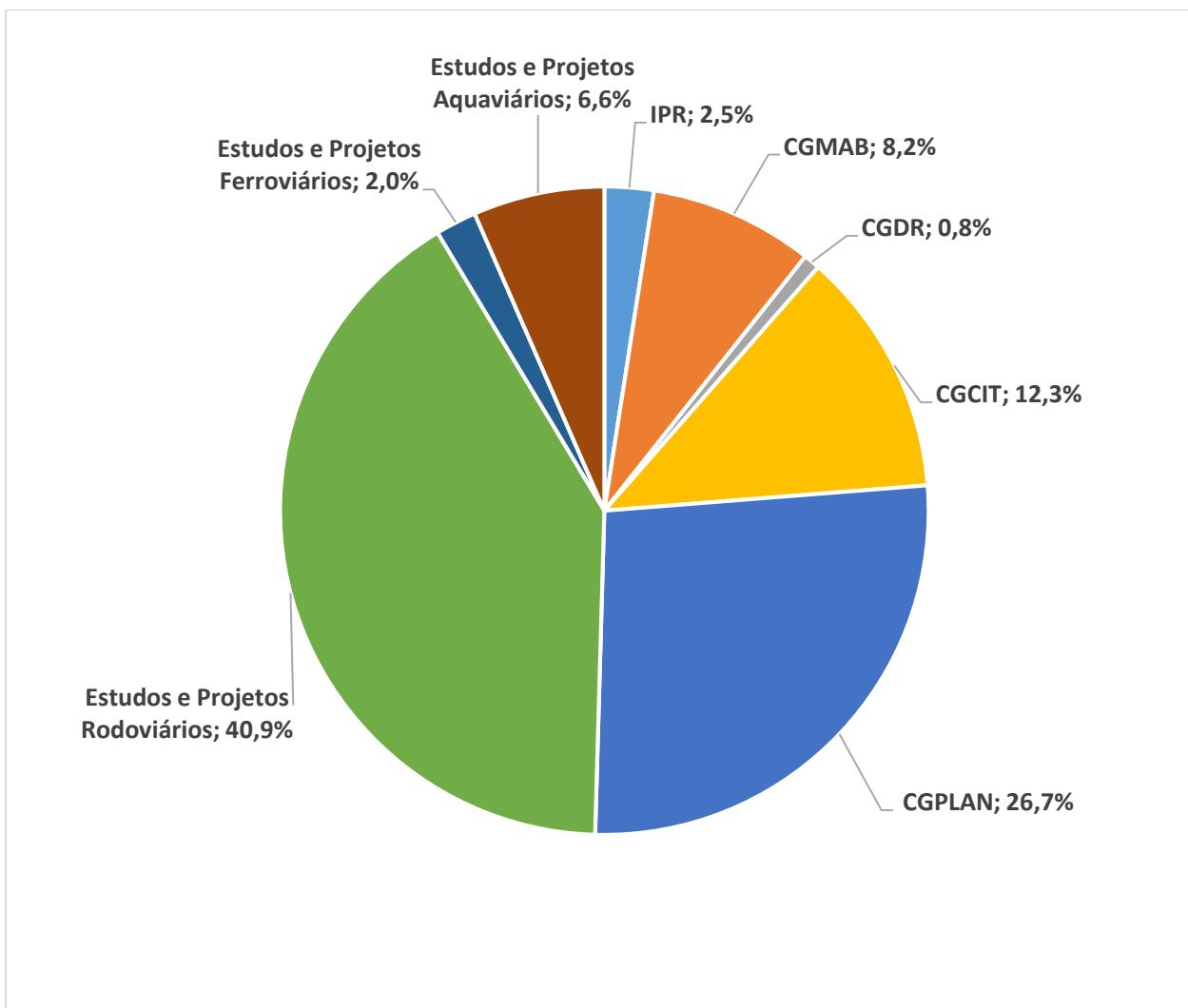
Nos estudos ambientais estão incluídos também inventários florestais, pagamento de licenças, infrações e multas, estudos indígenas e quilombolas.

Nos estudos para desapropriação/reassentamento estão previstos BR-080/MT e BR-437/RN.

Para a CGPLAN foram planejadas despesas com o Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT, Sondagem, IRI/LVC, Topografia e Geotecnologias, Inspeção de Obras de Arte Especiais – OAE. EVTEA e outros.

Importante destacar que a criação de PO para Estudos Ferroviários e Aquaviários procurou atender as reivindicações das diretorias setoriais que justificaram a necessidade de conhecer o orçamento anual previsto para ser disponibilizado e assim planejarem melhor sua execução ao longo do exercício.

O gráfico a seguir ilustra a distribuição dos recursos da ação 20UA por PO em percentual:

**Gráfico 7: Proporção da ação 20UA por PO (Pré-limite 2020)**

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

### 3. Proposta não-finalística

Para as ações não finalísticas do DNIT, a proposta para 2020 somou R\$ 1,41 bilhão. As despesas com pessoal ativo e inativo, que são despesas obrigatórias, representam 53% do total das despesas não finalísticas e a ação 2000 - *Administração da Unidade* representa a segunda maior despesa do orçamento não finalístico do DNIT, com 27%.

A presente proposta contempla 16 ações não finalísticas, sendo 10 sob gestão da DAF. As demais ações não-finalísticas das outras diretorias somaram R\$ 19,19 milhões, assim distribuídas:

**Tabela 7: Ações não finalísticas por Diretoria (exceto DAF)**

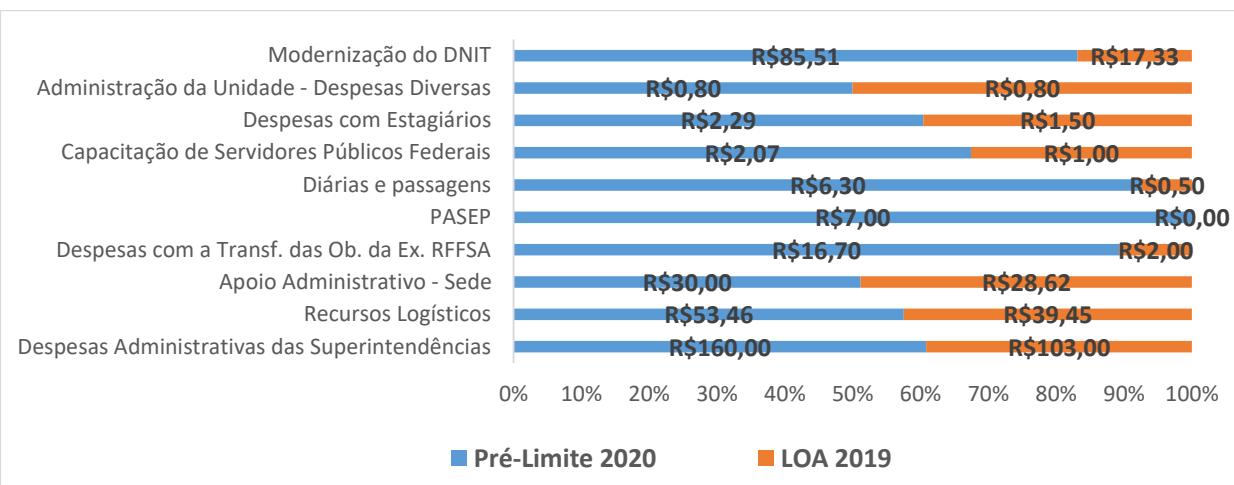
	Ação	Preliminar 2020 Valor em R\$ milhões	Pré-limite 2020 Valor em R\$ milhões
DPP	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	R\$20,00	R\$6,30
DIR	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	R\$18,00	R\$1,00
DG	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	R\$1,87	R\$1,89
DIF	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	R\$1,00	R\$1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD na Malha Ferroviária - Nacional	R\$1,00	R\$1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD em São Félix/BA - No estado da Bahia	R\$3,00	R\$3,00
	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	R\$5,00	R\$5,00
	<b>total</b>	<b>R\$49,87</b>	<b>R\$19,19</b>

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

O Anexo 4 traz o detalhamento de todas as ações não-finalísticas que compuseram a proposta preliminar do DNIT para o PLOA 2020.

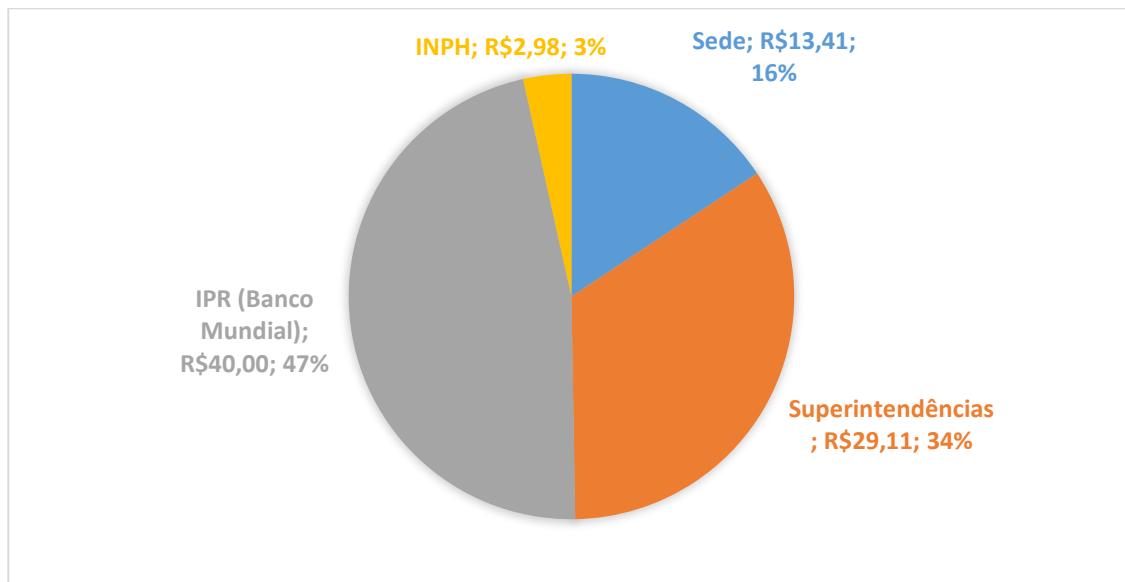
Para a ação 2000 – Administração da Unidade, serão criados Planos Internos – PI, visando maior transparência na execução das despesas. A ação 1D48 – Modernização do DNIT foi incorporada à ação 2000 como investimento, assim o valor da ação 2000 será historicamente superior devido à essa incorporação.

Além disso, se comparado ao valor da LOA 2019, a proposta para 2020 é bem mais elevada, pois foram apropriadas despesas que estavam alocadas em ações orçamentárias consideradas inadequadas tais como: Pasep estava na ação 2036 – Controle de Velocidade; Diárias, passagens e apoio administrativo que estavam na ação 218S – Apoio ao PAC. Acrescenta-se ainda o fato do DNIT ter herdado as despesas com as obrigações da RFFSA, que estavam com o Ministério da Infraestrutura na ação 09IX e despesas com o Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH, recém absorvido pela Autarquia e será vinculado à Diretoria de Infraestrutura Aquaviária e não possui orçamento próprio e a transferência das despesas com as administrações hidroviárias, que serão absorvidas pelas Superintendências.

**Gráfico 8: Despesas da ação 2000 por PI – Proposta 2020 e LOA 2019 (Em R\$ milhões)**


Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

Entre as despesas alocadas na ação 2000 para Modernização do DNIT estão previstos os seguintes itens: a modernização do Instituto de Pesquisas Rodoviárias- IPR, na fonte 148, com previsão de financiamento com recurso externo (Banco Mundial) e Modernização do Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH, entre outros, conforme ilustrado no gráfico:

**Gráfico 9: Distribuição da proposta da Modernização – ação 2000 (Em R\$ milhões)**


Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

Com a inexistência do RP3 como diretriz para elaboração do PLOA 2020, entendemos a necessidade de propor ação tipo atividade em substituição à ação 218S – *Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de obras do PAC*. Assim, foi mantida a mesma estrutura, apenas alterando o programa PAC por Empreendimentos em Infraestrutura: *Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de*

*Infraestrutura – Nacional* que permaneceu para o pré-limite ao PLOA 2020 com o mesmo valor da LOA 2019, R\$ 80 milhões.

No que tange a Tecnologia da informação – TI, a proposta somou R\$ 180,3 milhões, sendo R\$ 111,3 milhões para despesas com custeio - e R\$ 69 milhões com investimentos em TI. A ação 218T - Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação incorporou a ação 15P7 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação. As Tabelas a seguir ilustram os principais gastos estimados para essa área:

**Tabela 8: Recursos da ação 218T (Em R\$ milhões)**

Ação 218T	Proposta 2020
Custeio	R\$111,30
Investimento	R\$69,00
	<b>R\$ 180,3 milhões</b>

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

**Tabela 9: Previsão de despesas de custeio com TI – ação 218T (Em R\$ milhões)**

Tipo do Serviço	Proposta 2020
SERPRO	R\$ 40,00
Sustentação	R\$ 25,00
Impressora	R\$ 1,00
BI	R\$ 1,50
Segurança	R\$ 1,00
Fiscalização de Contrato	R\$ 0,80
Fábrica de Software	R\$ 20,00
Dívida SERPRO	R\$ 22,00
	<b>R\$ 111,3 milhões</b>

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

#### 4. Obras prioritárias

Em consonância com o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal e alinhado ao planejamento estratégico do DNIT, a primeira prioridade da Autarquia é a manutenção da malha rodoviária existente e do patrimônio público em infraestrutura de transportes. Em sequência, as prioridades definidas para 2019 pela política de infraestrutura do Ministério da Infraestrutura e do DNIT são 6 (seis) empreendimentos, sendo:

**Tabela 10: Ações prioritárias em 2019 – Proposta para 2020**

Ação	Empreendimento prioritário	Pré-limite 2020 (em R\$ milhões)
1490	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém;	R\$67,90
7L04	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos;	R\$212,90
14PC	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas; e	R\$227,90
10IX	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	R\$167,90
1D02	Ponte de Abunã- BR-364/RO (Acessos)	R\$10,00
123M	Melhoramentos no canal de navegação da Hidrovia do Rio Tocantins (Pedral do Lourenço)	R\$37,00
<b>6 ações</b>		<b>R\$ 723,6 milhões</b>

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Assim, R\$ 723,6 milhões da proposta para o PLOA 2020 foram destinados às 6 ações prioritárias. Com isso, dado o pré-limite estabelecido o DNIT ficara com apenas 5 obras de construção e adequação rodoviária para serem executadas em 2020. Espera-se, no entanto, que possam ser feitas emendas parlamentares ao PLOA 2020 ou que se consiga uma expansão no valor do pré-limite. Nesse sentido foi preparado o anexo 5 contendo as obras que não foram contempladas com o pré-limite em virtude da escassez de recurso, mas que são todas importantes para a infraestrutura nacional e exequíveis pelo DNIT.

#### 5. Receitas

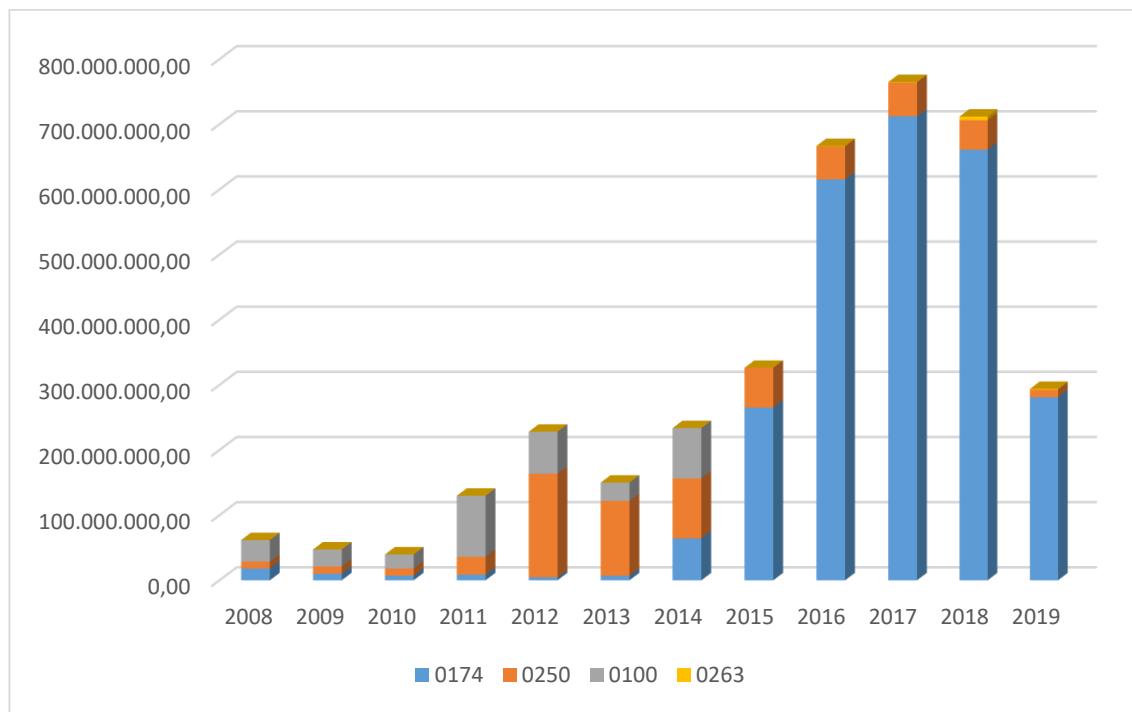
No que diz respeito às receitas, o DNIT possui basicamente quatro fontes:

- 100 – Recursos Ordinários;
- 174 – Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais;
- 250 – Recursos Próprios Não-Financeiros; e
- 263 - Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio

O comportamento da receita foi crescente de 2008 a 2012, sofrendo uma pequena queda em 2013 e voltando a crescer de 2014 a 2017, sucedida de nova queda em 2018. Importante destacar que receita ampliou muito a partir de 2016, passando de R\$ 326,1 milhões em 2015 para R\$ 666,6 milhões em 2016.

O Gráfico a seguir ilustra o comportamento da receita do DNIT ao longo dos anos, desde 2008 até abril de 2019.

**Gráfico 10: Receita Orçamentária Líquida – De 2008 a Abril de 2019**



Fonte: SIAFI

A fonte 174 é a mais representativa entre as fontes de receita do DNIT. Em 2018 a arrecadação líquida na fonte 174 foi de R\$ 661 milhões. Para 2019 foram projetados 4 cenários de arrecadação dessa fonte pela Coordenação de Multa de Trânsito/GCPERT, sendo o cenário mais otimista, com previsão de arrecadação de R\$ 1.200,3 milhões e outro mais pessimista, com previsão de arrecadação de R\$ 696,7 milhões<sup>1</sup>.

Segundo o cenário estimado pela Secretaria de Orçamento Federal, os valores projetados para 2019 e para 2020, por fonte, é o seguinte:

**Tabela 11: Projeção de Receitas – DNIT – 2019 e 2020 (em R\$ milhões)**

Fte	Descrição	Valor Projetado 2019	Valor Projetado 2020
174	Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais	762,8	790,45
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	38,85	40,11
263	Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio Público	6,96	6,34
		<b>R\$ 808,61</b>	<b>R\$ 836,9</b>

Fonte: SIOP

<sup>1</sup> Conforme cálculo apresentado pela Coordenação de Multas/GCPERT – documento SEI 2919753.

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_E TAPA IV
<b>DIR</b>				
26.782.N180.10IX.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas	16,47	km	167.925.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>				
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG	Natureza	Fonte	RP	Valor
4.4.90.51	0100	2		153.925.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental	4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação	4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.N180.4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	100,00	%	1.500.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>				
0000 - Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito	Natureza	Fonte	RP	Valor
3.3.90.39	0100	2		1.500.000,00
26.782.N181.108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	9,00	unidade	12.500.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>				
0000 - Implantação de Postos de Pesagem	Natureza	Fonte	RP	Valor
4.4.90.39	0174	2		12.350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação	4.4.90.39	0174	2	150.000,00
26.782.N181.2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	8.015,00	unidade	238.300.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>				
0000 - Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	Natureza	Fonte	RP	Valor
3.3.90.39	0174	2		238.300.000,00
26.782.N181.2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	51,00	unidade	55.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>				
0000 - Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	Natureza	Fonte	RP	Valor
3.3.90.39	0174	2		55.000.000,00
26.121.N19A.NA05.0001	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	0,00	nenhuma	6.800.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>				
0000 - Desapropriação/reassentamento	Natureza	Fonte	RP	Valor
3.3.90.00	0100	2		6.800.000,00

## PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
26.122.N19A.00AH.0001	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura - Nacional	0,00	nenhuma	83.150.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
1111 - Reconhecimento de dívidas - DIF		4.4.99.00	0100	2
2222 - Reconhecimento de dívidas - DIR		4.4.99.00	0100	2
26.782.N180.NF6F.0001	Manutenção de Trechos Rodoviários - Nacional	63.934,00	km	4.000.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0011 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Rondonia		4.4.90.39	0100	2
0012 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Acre		4.4.90.39	0100	2
0013 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100	2
0014 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Roraima		4.4.90.39	0100	2
0015 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Pará		4.4.90.39	0100	2
0016 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amapá		4.4.90.39	0100	2
0017 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Tocantins		4.4.90.39	0100	2
0021 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Maranhão		4.4.90.39	0100	2
0022 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Piauí		4.4.90.39	0100	2
0023 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Ceará		4.4.90.39	0100	2
0024 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Rio Grande do Norte		4.4.90.39	0100	2
0025 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Paraíba		4.4.90.39	0100	2
0026 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Pernambuco		4.4.90.39	0100	2
0027 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Alagoas		4.4.90.39	0100	2
0028 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Sergipe		4.4.90.39	0100	2
0029 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Bahia		4.4.90.39	0100	2
				247.400.000,00

## PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_EТАPA IV
0031 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Minas Gerais		4.4.90.39	0100	2 478.359.016,00
0032 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Espírito Santo		4.4.90.39	0100	2 50.100.000,00
0033 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Rio de Janeiro		4.4.90.39	0100	2 79.433.050,00
0035 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de São Paulo		4.4.90.39	0100	2 11.138.513,00
0041 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Paraná		4.4.90.39	0100	2 176.508.850,00
0042 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado de Santa Catarina		4.4.90.39	0100	2 146.719.733,00
0043 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Rio Grande do Sul		4.4.90.39	0100	2 399.508.732,00
0051 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso		4.4.90.39	0100	2 276.339.833,00
0052 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Goiás		4.4.90.39	0100	2 171.200.000,00
0053 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Distrito Federal		4.4.90.39	0100	2 8.400.000,00
0054 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso do Sul		4.4.90.39	0100	2 137.714.578,00
26.782.N180.1490.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará	60,00	km	67.925.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA		4.4.90.51	0100	2 55.425.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2 2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2 10.000.000,00
26.782.N181.1D02.0116	Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	13,00	%	10.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2 9.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2 1.000.000,00

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
26.782.N180.7L04.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	108,75	km	212.925.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS	4.4.90.51	0100	2	204.925.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental	4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação	4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.N180.14PC.0043	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,80	%	227.925.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS	4.4.90.51	0100	2	135.425.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental	4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação	4.4.90.39	0100	2	90.000.000,00
<b>Total DIR:</b>				<b>5.083.950.000,00</b>
<b>Total:</b>				<b>5.083.950.000,00</b>

## PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL	ETAPA IV
<b>DIF</b>					
26.783.N180.BA08.0029	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No estado da Bahia	100,00	%	3.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.N181.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%	11.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
26.783.N180.14MM.0001	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional	100,00	%	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.783.N180.10MK.0020	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00	%	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.783.N180.7V06.4321	Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR - No Estado do Paraná	22,00	%	3.300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	3.300.000,00
26.783.N180.11H1.3281	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	9,00	%	12.300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	12.300.000,00
26.783.N181.1276.4651	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	20,00	%	74.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC		Natureza	Fonte	RP	Valor
		4.4.90.51	0100	2	44.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	30.000.000,00

## PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
26.783.N181.1K24.4546	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	13,00	%	58.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.51	0100	2
26.783.N181.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2
26.783.N181.13KH.3573	Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP - No Estado de São Paulo	28,00	%	3.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP		4.4.90.51	0100	2
26.783.2087.7X30.3451	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Botucatu - na EF-265/SP - No	9,00	%	2.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Botucatu - na EF-265/SP		4.4.90.00	0100	2
<b>Total DIF:</b>				<b>171.600.000,00</b>
<b>Total:</b>				<b>171.600.000,00</b>

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação		Físico	Unidade	VL_E TAPA IV
<b>DAQ</b>					
26.784.N180.12Y0.1795	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Maceió (AL) - No Município de Maceió - AL		100,00	%	96.340,00
<b>Plano Orçamentário</b>					
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Maceió (AL)			Natureza	Fonte	RP
			3.3.90.00	0100	2
					96.340,00
26.784.N180.15NW.1795	Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL - No Município de Maceió - AL		100,00	%	1.725.995,00
<b>Plano Orçamentário</b>					
0001 - Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL			Natureza	Fonte	RP
			4.4.90.51	0100	2
					1.795.995,00
26.784.N180.CE05.1048	Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE). - No Município de		100,00	%	16.159.650,00
<b>Plano Orçamentário</b>					
0001 - Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE)			Natureza	Fonte	RP
			4.4.90.51	0100	2
					16.159.650,00
26.784.N180.1221.0032	Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo		26,00	%	17.259.960,00
<b>Plano Orçamentário</b>					
0001 - Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES)			Natureza	Fonte	RP
			4.4.90.51	0100	2
					17.259.960,00
26.784.N180.123M.0001	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - Nacional		5,00	%	37.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins			Natureza	Fonte	RP
			4.4.90.39	0100	2
					35.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental			4.4.90.39	0100	2
					2.000.000,00

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_E TAPA IV	
26.784.N180.127G.0001	Construção de Terminais Fluviais - Nacional	50,00	%	64.056.200,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - IP4 da Bacia Amazônica/AM		4.4.90.39	0100	2	19.651.900,00
0005 - IP4 São Paulo de Olivença/AM		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
0012 - IP4 Lábrea/AM		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
0019 - Supervisão de Obras de Recuperação de IP4		4.4.90.39	0100	2	404.300,00
0021 - IP4 Jutaí/AM		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
0023 - IP4 Santo Antônio do Içá/AM		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
0109 - IP4 Guajará-Mirim/RO		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
0174 - IP4 Alvarães/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0177 - IP4 Anori/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0181 - IP4 Barcelos/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0182 - IP4 Barreirinha/AM		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
0196 - IP4 Envira/AM		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
0228 - IP4 Silves/AM		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.784.N180.20LN.0001	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários - Nacional	44,00	unidade	44.224.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários		3.3.90.00	0100	2	27.564.000,00
0001 - Dívidas		3.3.90.00	0100	2	16.660.000,00

### PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação		Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
26.784.N180.20LO.0001	Manutenção e Operação das Eclusas - Nacional		4,00	unidade	10.200.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	3.400.000,00
0001 - Manutenção das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	6.800.000,00
26.784.N180.4349.0001	Manutenção das Hidrovias - Nacional	4.000,00	km		248.367.647,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade		VL_ETAPA IV
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		3.3.90.39	0100	2	8.737.047,00
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		4.4.90.39	0100	2	970.800,00
6005 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental		3.3.90.39	0100	2	98.640.000,00
6005 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental		4.4.90.39	0100	2	10.960.000,00
6006 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas		3.3.90.39	0100	2	25.200.000,00
6006 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100	2	2.800.000,00
6007 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste		3.3.90.39	0100	2	8.950.500,00
6007 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100	2	994.500,00
6008 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai		3.3.90.39	0100	2	27.000.000,00
6008 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
6009 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná		3.3.90.39	0100	2	10.170.000,00
6009 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná		4.4.90.39	0100	2	1.130.000,00
6010 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		3.3.90.39	0100	2	6.120.000,00
6010 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		4.4.90.39	0100	2	680.000,00
6011 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		3.3.90.39	0100	2	35.640.000,00
6011 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		4.4.90.39	0100	2	3.960.000,00
6017 - Monitoramento Hidrográfico na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100	2	650.000,00
6027 - Monitoramento Topográfico na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100	2	650.000,00
6110 - Gestão Ambiental - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		4.4.90.39	0100	2	1.600.000,00
6111 - Gestão Ambiental - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		4.4.90.39	0100	2	514.800,00

### PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_EТАPA IV
26.784.N180.212A.0020	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Nordeste	36,00	%	70.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2
				70.000.000,00
26.784.N180.2E76.0015	Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA) - No Estado do Pará	1,00	unidade	86.300,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Remoção de Navio Naufragado no Porto de Vila do Conde em Barcarena (PA) - Despesas Diversas		4.4.90.00	0100	2
				86.300,00
26.784.N180.7Q62.1695	Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE) - No Município de	32,00	%	40.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE)		4.4.90.51	0100	2
				40.000.000,00
26.784.N180.122O.0041	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR) - No Estado do Paraná	100,00	%	28.375.371,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR))		4.4.90.51	0100	2
				28.375.371,00
26.784.N180.12I0.0116	Modernização do Porto de Porto Velho - No Município de Porto Velho - RO	100,00	%	1.121.897,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia		4.4.90.51	0100	2
				1.121.897,00
26.784.N180.122M.0042	Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - No Estado de Santa Catarina	2,00	%	863.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - Despesas Diversas		4.4.90.51	0100	2
				863.000,00
26.784.N180.212A.0030	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sudeste	100,00	%	24.940.640,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2
				24.940.640,00
26.784.N180.212A.0040	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sul	100,00	%	863.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2
				863.000,00
<b>Total DAQ:</b>				<b>605.340.000,00</b>

## PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
			Total:	605.340.000,00

**PRÉ-LIMITE PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_E TAPA IV	
<b>DAF</b>					
09.272.0089.0181.0001	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	1.624,00	nenhuma	198.646.799,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Aposentadorias e Pensões Civis da União		Natureza	Fonte	RP	
		3.1.90.01	0100	1	198.646.799,00
26.122.N19A.2000.0001	Administração da Unidade - Nacional	0,00	nenhuma	386.413.818,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Diversas		Natureza	Fonte	RP	
		3.3.90.00	0100	2	800.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.14	0100	2	6.854.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.30	0100	2	12.176.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.33	0100	2	6.395.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.35	0100	2	35.923.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.37	0100	2	66.765.000,00
0000 - Diversas		3.3.90.39	0100	2	146.002.818,00
0000 - Diversas		3.3.90.47	0100	2	7.000.000,00
0001 - Capacitação de Servidores Públicos Federais		3.3.90.36	0100	2	2.288.000,00
0002 - Despesas com a Transferência das Obrigações da Extinta RFFSA		3.3.90.39	0100	2	16.700.000,00
0003 - Modernização do DNIT		4.4.90.00	0100	2	85.510.000,00
26.122.N19A.20TP.0001	Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional	2.567,00	nenhuma	433.518.634,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Ativos Civis da União		Natureza	Fonte	RP	
		3.1.90.00	0100	1	433.518.634,00
26.122.N19A.216H.0001	Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional	16,00	unidade	480.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>					
0000 - Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-moradia a Agentes Públicos		Natureza	Fonte	RP	
		3.3.90.93	0100	2	480.000,00

## PRÉ-LIMITES PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
26.122.N19A.218S.0001	Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura (218S) -	0,00	nenhuma	80.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Gestão e Assessoramento Sede		3.3.90.35	0100	2
26.126.N19A.218T.0001	Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	nenhuma	180.300.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Tecnologia da Informação		3.3.90.00	0100	2
0001 - Tecnologia da Informação		4.4.90.00	0100	2
26.301.2126.2004.0001	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	5.680.992,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Assistência Médica e Odontológica de Civis - Complementação da União		3.3.90.93	0100	1
26.331.2126.212B.0001	Benefícios obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	18.628.607,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Assistência Pré-escolar aos Dependentes de Servidores Civis e de Empregados		3.3.90.08	0100	1
0003 - Auxílio-Transporte de Civis		3.3.90.49	0100	1
0005 - Auxílio-Alimentação de Civis		3.3.90.46	0100	1
0009 - Auxílio-Funeral e Natalidade de Civis		3.3.90.08	0100	1
26.846.N19A.09HB.0001	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos	2.567,00	nenhuma	93.220.114,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais		3.1.91.13	0100	1
28.846.N19A.0536.0001	Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - Nacional	216,00	nenhuma	2.811.036,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Despesas com Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais		3.3.90.59	0100	1
<b>Total DAF:</b>				<b>1.399.700.000,00</b>
<b>DG</b>				

### PRÉ-LIMITES PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA IV
26.131.N19A.4641.0001	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	0,00	nenhuma	1.887.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Assessoria de Comunicação - Gabinete DG		3.3.90.00	0100	2
<b>Total DG:</b>				<b>1.887.000,00</b>
<b>DIF</b>				
26.783.N19A.869V.0001	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	0,00	unidade	5.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários		3.3.90.00	0100	2
<b>Total DIF:</b>				<b>5.000.000,00</b>
<b>DIR</b>				
26.451.2126.4414.0001	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	0,00	unidade	1.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Educação para a cidadania no trânsito		3.3.90.00	0100	2
<b>Total DIR:</b>				<b>1.000.000,00</b>
<b>Total:</b>				<b>1.407.587.000,00</b>



## OBRAS NÃO CONTEMPLADAS NO PRÉ-LIMITE - ANEXO V

### DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR

Funcional	Descrição da Ação	R. Primário	Financeiro	Físico/Unid.
<b>ALAGOAS</b>				
26.782.N180.7624.0027	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas	2	58.000.000,00	8,90 km
26.782.N180.13SL.0027	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316/AL - No Estado de Alagoas	2	2.000.000,00	1,00 km
26.782.N180.14X1.1795	Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) - Entroncamento BR-104/316/AL - No Estado de Alagoas	2	1.000.000,00	0,77 %
				<b>SubTotal: 61.000.000,00</b>
<b>AMAPÁ</b>				
26.782.N180.1418.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	2	40.000.000,00	12,26 km
26.782.N180.13YK.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	2	2.000.000,00	0,23 km
				<b>SubTotal: 42.000.000,00</b>
<b>AMAZONAS</b>				
26.782.N180.1248.0013	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM - No Estado do Amazonas	2	10.000.000,00	0,00 km
				<b>SubTotal: 10.000.000,00</b>
<b>BAHIA</b>				
26.782.N180.7U28.0029	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-522) - na BR-324/BA - No Estado da Bahia	2	9.887.000,00	3,00 km

26.782.N180.13X7.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia	2	55.000.000,00	12,78 km
26.782.N180.105S.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia	2	150.000.000,00	30,86 km
26.782.N180.7F51.0029	Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/BA - Div. BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia	2	20.000.000,00	11,30 km
26.782.N180.1C09.0029	Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA - No Estado da Bahia	2	50.000.000,00	10,35 km
<b>SubTotal:</b>				<b>284.887.000,00</b>

## CEARÁ

26.782.N180.7U27.0023	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	2	20.256.000,00	10,00 km
26.782.N180.7L03.1048	Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE - No Estado do Ceará	2	5.000.000,00	2,00 km
26.782.N180.10L3.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	2	43.407.000,00	4,00 km
26.782.N180.1558.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE - No Estado do Ceará	2	5.000.000,00	0,02 km
<b>SubTotal:</b>				<b>73.663.000,00</b>

## DISTRITO FEDERAL

26.782.N180.DF05.0053	Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 (Entr. DF-001/095 (Brasília)) - Km 19,8 (Div. DF/GO) - na BR-070/DF - No Distrito Federal	2	10.000.000,00	1,00 km
<b>SubTotal:</b>				<b>10.000.000,00</b>

## ESPÍRITO SANTO

26.782.N180.7U06.0032	Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo	2	10.000.000,00	0,46 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

26.782.N180.7S51.3265	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo	2	5.000.000,00	0,80 km
-----------------------	---	---	--------------	---------

**SubTotal: 15.000.000,00**

## GOIÁS

26.782.N180.7R82.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	2	10.000.000,00	1,08 km
-----------------------	--	---	---------------	---------

26.782.N180.7I71.5545	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás	2	300.000,00	0,00 km
-----------------------	--	---	------------	---------

26.782.N180.7E79.0052	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO - No Estado de Goiás	2	40.234.000,00	8,00 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

26.782.N180.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	2	3.500.000,00	0,00 km
-----------------------	--	---	--------------	---------

**SubTotal: 54.034.000,00**

## MARANHÃO

26.782.N180.13X5.0638	Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Estado do Maranhão	2	20.000.000,00	1,09 km
-----------------------	--	---	---------------	---------

26.782.N180.7W84.0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA - No Estado do Maranhão	2	35.000.000,00	6,59 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

26.782.N180.7V00.0021	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividéu - na BR-226/MA - No Estado do Maranhão	2	20.000.000,00	14,04 km
-----------------------	--	---	---------------	----------

**SubTotal: 75.000.000,00**

## MATO GROSSO

26.782.N180.10L1.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado do Mato Grosso	2	115.141.000,00	18,18 km
-----------------------	--	---	----------------	----------

26.782.N180.7S80.0051	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso	2	40.000.000,00	3,05 km
-----------------------	--	---	---------------	---------

26.782.N180.12KY.5314	Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - nas BRs 070/163/364/MT - No Estado de Mato Grosso	2	300.000,00	0,00 km
-----------------------	---	---	------------	---------

26.782.N180.11VA.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT - No Estado do Mato Grosso	2	40.000.000,00	19,11 km
-----------------------	--	---	---------------	----------

26.782.N180.10KK.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242/MT - No Estado do Mato Grosso	2	300.000,00	0,00 km
-----------------------	--	---	------------	---------

**SubTotal: 195.741.000,00**

### **MATO GROSSO DO SUL**

26.782.N180.123S.5218	Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	2	9.047.000,00	1,50 km
-----------------------	--	---	--------------	---------

26.782.N180.7S57.0054	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	2	20.000.000,00	6,63 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

**SubTotal: 29.047.000,00**

### **MINAS GERAIS**

26.782.N180.11ZC.3165	Adequação de Travessia Urbana em Uberaba - na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais	2	300.000,00	0,00 km
-----------------------	---	---	------------	---------

26.782.N180.1K23.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais	2	15.000.000,00	1,64 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

26.782.N180.7M95.2408	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - nas BRs 040/135/262/381/MG - No Estado de Minas Gerais	2	300.000,00	0,00 km
-----------------------	---	---	------------	---------

26.782.N180.13XG.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de Minas Gerais	2	20.000.000,00	8,02 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

26.782.N180.7G16.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440/MG - No Estado de Minas Gerais	2	20.000.000,00	0,84 km
-----------------------	--	---	---------------	---------

26.782.N180.7S59.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG - No Estado de Minas Gerais	2	20.000.000,00	5,14 km
-----------------------	--	---	---------------	---------

**SubTotal: 75.600.000,00**

**PARÁ**

26.782.N180.7W07.0015	Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No Estado do Pará	2	7.350.000,00	7,00 km
26.782.N180.110I.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA - No Estado do Pará	2	40.000.000,00	2,30 km
26.782.N180.7S62.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308/PA - No Estado do Pará	2	40.000.000,00	42,00 km
26.782.N180.10KR.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará	2	80.000.000,00	49,00 km

**SubTotal: 167.350.000,00****PARAÍBA**

26.782.N180.7T98.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Cabedelo - Entr. BR-101 (Oitizeiro) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba	2	25.000.000,00	4,35 km
26.782.N180.13YE.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba	2	30.000.000,00	2,35 km
26.782.N180.7M32.0025	Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426/PB - No Estado da Paraíba	2	2.000.000,00	0,00 km

**SubTotal: 57.000.000,00****PARANÁ**

26.782.N180.12JL.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	2	40.000.000,00	7,66 km
26.782.N180.7U22.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	2	80.000.000,00	14,30 km
26.782.N180.7M92.4079	Construção de Contorno Rodoviário em Cascavel - nas BRs 163/277/467/369/PR - No Estado do Paraná	2	1.000.000,00	0,00 km
26.782.N180.7K23.0041	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487/PR - No Estado do Paraná	2	10.000.000,00	2,27 km

**SubTotal: 131.000.000,00**

## **PERNAMBUCO**

26.782.N180.7435.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado do Pernambuco	2	10.000.000,00	1,36 km
26.782.N180.7M88.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE - No Estado do Pernambuco	2	1.000.000,00	0,00 km

**SubTotal: 11.000.000,00**

## **PIAUÍ**

26.782.N180.7W95.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI - No Estado do Piauí	2	11.850.000,00	1,60 km
26.782.N180.7N22.0022	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí	2	20.000.000,00	5,93 km

**SubTotal: 31.850.000,00**

## **RIO DE JANEIRO**

26.782.N180.3E49.3303	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	2	28.516.000,00	0,00 km
26.782.N180.3E50.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guihermina) - na BR-493/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	2	25.000.000,00	0,58 km

**SubTotal: 53.516.000,00**

## **RIO GRANDE DO NORTE**

26.782.N180.7S75.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	2	45.000.000,00	7,20 km
26.782.N180.7W70.0024	Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim - na BR-101/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	2	10.195.000,00	1,00 %
26.782.N180.7W67.0024	Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado Rio Grande do Norte	2	21.133.000,00	0,50 %

**SubTotal: 76.328.000,00**

## **RIO GRANDE DO SUL**

26.782.N180.12KG.5066	Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	53.094.000,00	2,91 km
26.782.N180.7X52.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pântano Grande - na BR-290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	50.000.000,00	10,00 km
26.782.N180.1214.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	48.199.000,00	6,75 km
26.782.N180.10M9.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	7.868.000,00	1,00 km
26.782.N180.112N.0043	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	10.000.000,00	1,00 %
26.782.N180.1K53.0043	Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2	10.000.000,00	1,00 %

**SubTotal: 179.161.000,00**

## **RONDÔNIA**

26.782.N180.7M63.0011	Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	2	9.524.000,00	1,00 km
26.782.N180.7X64.0011	Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia	2	300.000,00	0,00 %
26.782.N180.113Y.0011	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO - No Estado de Rondônia	2	300.000,00	0,00 km

**SubTotal: 10.124.000,00**

## **RORAIMA**

26.782.N180.7242.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima	2	70.000.000,00	21,40 km
-----------------------	--	---	---------------	----------

**SubTotal: 70.000.000,00**

## SANTA CATARINA

26.782.N180.13Y0.4497	Adequação da Via Expressa em Florianópolis - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	2	6.650.000,00	0,00 km
26.782.N180.7530.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	2	100.000.000,00	16,33 km
26.782.N180.1208.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101/SC - No Estado de Santa Catarina	2	12.980.000,00	2,96 km
26.782.N180.7X98.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	2	20.000.000,00	11,32 km
26.782.N180.10JQ.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	2	100.000.000,00	2,97 km
26.782.N180.12KF.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina	2	10.000.000,00	1,48 km
26.782.N180.7N85.0042	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina	2	30.000.000,00	8,00 km

**SubTotal: 279.630.000,00**

## SÃO PAULO

26.782.N180.7S73.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo	2	58.267.000,00	7,35 km
-----------------------	---	---	---------------	---------

**SubTotal: 58.267.000,00**

## SERGIPE

26.782.N180.110Q.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	2	80.001.000,00	16,50 km
-----------------------	--	---	---------------	----------

**SubTotal: 80.001.000,00**

## TOCANTINS

26.782.N180.7L92.0548	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins	2	20.000.000,00	30,00 %
26.782.N180.7X67.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO - No Estado de Tocantins	2	500.000,00	0,00 km
26.782.N180.5E15.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	2	20.000.000,00	8,00 km
				<b>SubTotal: 40.500.000,00</b>
				<b>Total: 2.171.699.000,00</b>

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA - DIF Funcional	Descrição da Ação	R. Primário	Financeiro	Físico/Unid.
26.783.N180.14NM.2633	Construção de Contorno Ferroviário em Formiga - na EF-045/MG - No Estado de Minas Gerais	2	45.000.000,00	1,00 %
26.783.N180.7V90.3049	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	2	41.000.000,00	30,00 %
26.783.N180.15BR.3303	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	2	7.000.000,00	70,00 %
26.783.N180.7W64.4670	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Estado de Santa Catarina	2	5.500.000,00	70,00 %
26.783.N180.10HH.3428	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo	2	18.500.000,00	60,00 %
				<b>SubTotal: 117.000.000,00</b>
				<b>Total: 117.000.000,00</b>