

# ***DNIT***

## **CADERNO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2020**

(Versão 2 – Readequada)

**Preliminar  
Maio/2019**

Apresentação à Diretoria Colegiada da proposta orçamentária preliminar para 2020 readequada, conforme reunião da Diretoria Colegiada em 14/05/2019.



**Diretoria de Administração e Finanças  
Brasília, maio de 2019 – versão 2**



**Presidente da República** Excelentíssimo Senhor Jair Messias Bolsonaro  
**Ministro de Estado da Infraestrutura** Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas  
**Conselho de Administração** Presidente – Secretário-Executivo do MI – Senhor Marcelo Sampaio da C. Filho  
**Diretor-Geral - DNIT** Senhor Antônio Leite dos Santos Filho  
**Diretor-Executivo - DNIT** Senhor André Kuhn  
**Procurador-Geral - DNIT** Senhor Gustavo Villar Trivelato  
**Corregedor - DNIT** Senhor Gidalti Inácio da Silva  
**Auditor - DNIT** Senhor Benedito Orlando Nava Castro  
**Diretor de Administração e Finanças** Senhor Márcio Lima Medeiros  
**Diretor de Infraestrutura Ferroviária** Senhor Marcelo Almeida Pinheiro Chagas  
**Diretor de Infraestrutura Rodoviária** Senhor Euclides Bandeira de Souza Neto  
**Diretor de Planejamento e Pesquisa** Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
**Diretora de Infraestrutura Aquaviária** Senhora Karoline Brasileiro Quirino Lemos

## **SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS**

**Superintendente Regional no Estado do Acre Substituto** Senhor Carlos Henrique de Assis Moraes  
**Superintendente Regional no Estado de Alagoas** Senhor Fabricio de Oliveira Galvão  
**Superintendente Regional no Estado do Amapá** Senhor Odnaldo de Jesus Oliveira  
**Superintendente Regional no Estado do Amazonas** Senhor Marcus Vinícius Melo Neto  
**Superintendente Regional no Estado da Bahia** Senhor Amauri Sousa Lima  
**Superintendente Regional no Estado do Ceará** Senhora Liris Silveira Campelo Carneiro  
**Superintendente Regional no Estado do Espírito Santo** Senhor Romeu Scheibe Neto  
**Superintendente Regional no Estado de Goiás e Distrito Federal Substituto** Senhor Volnei Vieira de Freitas  
**Superintendente Regional no Estado do Maranhão Substituto** Senhor Gerardo de Freitas Fernandes  
**Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso** Senhor Orlando Fanaia Machado  
**Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso do Sul Substituto** Senhor Antônio Carlos Nogueira  
**Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais** Senhor Danilo de Sá Viana Rezende  
**Superintendente Regional no Estado do Pará** Senhor Sergio Henrique Codelo Nascimento  
**Superintendente Regional no Estado da Paraíba Substituto** Senhor Rainer Rembrandt Pierre Branco  
**Superintendente Regional no Estado do Paraná** Senhor Christiano Schineider Machado  
**Superintendente Regional no Estado de Pernambuco** Senhor Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante  
**Superintendente Regional no Estado do Piauí** Senhor José Ribamar Bastos  
**Superintendente Regional no Estado do Rio de Janeiro Substituto** Senhor Jeffrey Rodrigues de Carvalho  
**Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Norte** Senhor Daniel de Almeida Dantas  
**Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul** Senhor Delmar Pellegrini Filho  
**Superintendente Regional no Estado de Rondônia** Senhor Claudio André Neves  
**Superintendente Regional no Estado de Roraima Substituto** Senhor José Pedro Christ  
**Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina** Senhor Ronaldo Carioni Barbosa  
**Superintendente Regional no Estado de São Paulo** Senhor Roberto Menezes Ravagnani  
**Superintendente Regional no Estado de Sergipe** Senhor Gustavo Defilippo  
**Superintendente Regional no Estado de Tocantins** Senhor Eduardo Suassuna Nóbrega



## ADMINISTRAÇÕES HIDROVIÁRIAS

**Coordenador-Geral da AHIMOC** Senhor Luciano Moreira de Sousa Filho  
**Coordenador-Geral Substituto da AHIMOR** Senhor David Wilkerson B. da Luz  
**Coordenador-Geral Substituto da AHINOR** Senhor José de Ribamar Mendes Catanhede  
**Coordenador-Geral da AHIPAR** Senhor Paulo Keniti Inoue  
**Coordenadora-Geral Substituta AHITAR** Senhora Estela Maris P. de Sousa  
**Coordenador-Geral Substituto da AHRANA** Senhor André Teixeira Hernandes  
**Coordenador-Geral Substituto da AHSFRA** Senhor Tiago Oliveira Moreira  
**Coordenador-Geral Substituto da AHSUL** Senhor Eduardo Dubaj

## CORPO TÉCNICO

**Diretor de Administração e Finanças** Senhor Márcio Lima Medeiros  
**Coordenador-Geral de Orçamento e Finanças** Senhor José Eduardo Gonçalves  
**Coordenadora de Gestão Orçamentária** Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé  
**Coordenador de Gestão Orçamentária – substituto** Senhor Maurício de Souza Assunção  
**Economista** Senhor Ângelo Lages  
**Consultor** Senhor Erasmo de Cerqueira Junior  
**Consultora** Senhora Lívia Araújo Monte  
**Consultora** Senhora Raquel Delabeneta

## Sumário

<b><u>1.</u></b>	<b><u>APRESENTAÇÃO</u></b>	<b><u>1</u></b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>PROPOSTA FINALÍSTICA</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>2.1.</u></b>	<b><u>RODOVIÁRIO</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>2.1.1.</u></b>	<b><u>MANUTENÇÃO</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>2.1.2.</u></b>	<b><u>CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO</u></b>	<b><u>9</u></b>
<b><u>2.1.3.</u></b>	<b><u>OPERAÇÕES</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>2.2.</u></b>	<b><u>FERROVIÁRIO</u></b>	<b><u>13</u></b>
<b><u>2.3.</u></b>	<b><u>AQUAVIÁRIO</u></b>	<b><u>14</u></b>
<b><u>2.4.</u></b>	<b><u>PLANEJAMENTO E PESQUISA</u></b>	<b><u>16</u></b>
<b><u>3.</u></b>	<b><u>PROPOSTA NÃO-FINALÍSTICA</u></b>	<b><u>18</u></b>
<b><u>4.</u></b>	<b><u>OBRAS PRIORITÁRIAS</u></b>	<b><u>22</u></b>
<b><u>5.</u></b>	<b><u>RECEITAS</u></b>	<b><u>22</u></b>



## LISTA DE GRÁFICOS, TABELAS E ANEXOS:

GRÁFICO 1: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA – COMPARAÇÃO LOA 2019 E PROPOSTA 2020 (EM R\$ MILHÃO) ....	5
GRÁFICO 2: PROPOSTA FINALÍSTICA DE AÇÕES RODOVIÁRIAS POR TIPO DE INTERVENÇÃO (EM R\$ MILHÕES).....	6
GRÁFICO 3: COMPARAÇÃO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM EM 2016 E EM 2018. ....	8
GRÁFICO 4: EVOLUÇÃO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA 2013-2019.....	9
GRÁFICO 5: OBRAS DE CONSTRUÇÃO NOVAS OU EM ANDAMENTO PROPOSTAS PARA 2020 (VALORES EM R\$ MILHÕES) ..	11
GRÁFICO 6: OBRAS DE ADEQUAÇÃO NOVAS OU EM ANDAMENTO PROPOSTAS PARA 2020 (VALORES EM R\$ MILHÕES) ...	11
GRÁFICO 7: PROPOSTA FINALÍSTICA FERROVIÁRIA – OBRAS EM ANDAMENTO COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA 2020 .....	13
GRÁFICO 8: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA AQUAVIÁRIA – POR AÇÃO (EM R\$ MILHÕES) .....	14
GRÁFICO 9: PROPORÇÃO DA 20UA POR PO .....	17
GRÁFICO 10: DESPESAS DA AÇÃO 2000 POR PO – PROPOSTA 2020 E LOA 2019 (EM R\$ MILHÕES) .....	19
GRÁFICO 11: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA DA MODERNIZAÇÃO POR PLANO ORÇAMENTÁRIO .....	19
GRÁFICO 12: DISTRIBUIÇÃO DA 218S POR DIRETORIA – COMPARAÇÃO PROPOSTA 2020 E LOA 2019 .....	20

TABELA 1: DESPESAS PAGAS 2016 A 2018, ORÇAMENTO APROVADO 2019 E PROPOSTA PRELIMINAR .....	3
TABELA 2: PROPOSTA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA POR UF .....	7
TABELA 3: AÇÕES RODOVIÁRIAS DE CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO POR UF .....	10
TABELA 4: AÇÕES DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS PROPOSTAS PARA 2020.....	12
TABELA 5: TERMINAIS FLUVIAIS PREVISTOS PARA CONCLUÍREM EM 2020 .....	15
TABELA 6: DETALHAMENTO DA AÇÃO POR PLANO ORÇAMENTÁRIO - PO .....	16
TABELA 7: AÇÕES NÃO FINALÍSTICAS POR DIRETORIA (EXCETO DAF).....	18
TABELA 8: PREVISÃO DE DESPESAS DE CUSTEIO COM TI – AÇÃO 218T .....	20
TABELA 9: PREVISÃO DE INVESTIMENTOS EM TI POR ÁREA DO DNIT – AÇÃO 15P7 .....	21
TABELA 10: AÇÕES PRIORITÁRIAS EM 2019 – PROPOSTA PARA 2020 .....	22
TABELA 11: RECEITA ORÇAMENTÁRIA LÍQUIDA – DE 2008 A ABRIL DE 2019 .....	23
TABELA 12: PROJEÇÃO DE RECEITAS – DNIT – 2019 E 2020 (EM R\$ MILHÕES).....	23

ANEXO 1: PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 2: PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 3: PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 4: PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS	
ANEXO 5: PROPOSTA AO PLOA 2020 – DETALHAMENTO DOS INVESTIMENTOS EM TI	
ANEXO 6: PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS	

## 1. Apresentação

Senhor Diretor-Geral e demais Membros da Diretoria Colegiada,

Apresentamos a segunda versão da proposta orçamentária preliminar para 2020, adequada conforme deliberação da Diretoria Colegiada em 14/05/2019. A proposta apresentada anteriormente era de R\$ 20,6 bilhões; após as adequações feitas por cada Diretoria, a nova proposta totaliza R\$ 12,6 bilhões. O valor definido pela Diretoria Colegiada em 14/05 foi em virtude do teto de gasto e do cenário fiscal restritivo, em conformidade com art. 107 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias da CF/88 (EC 95 – Teto dos Gastos)<sup>1</sup>.

Assim, as Diretorias fizeram um esforço de redução das suas propostas para compatibilização da proposta preliminar do DNIT ao possível teto para o referencial monetário do órgão para 2020. Cabe esclarecer que o teto é apenas uma referência para o DNIT, pois a limitação é para o Executivo Federal como um todo. O resultado correspondeu, então, a uma proposta consolidada no valor de R\$ 12,6 bilhões, composta por 158 ações orçamentárias sendo 23 atividades, 20 operações especiais e 115 projetos.

Permanecem presentes as mesmas premissas do caderno anteriormente apresentado, ou seja, observância às legislações vigentes, em especial o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF e art.18 da Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2019 - LDO 2019, art.18 do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2020 - PLDO 2020. Foram acrescentadas as **prioridades, critérios de corte, premissas e diretrizes** relativas à destinação dos investimentos, bem como a forma de elaboração da proposta orçamentária anual da Autarquia, conforme segue:

1. Manutenção das atividades de funcionamento do DNIT - referencial monetário com lógica de elaboração de orçamento Base Zero, ou seja, qualquer despesa precisará ser justificada. Constar em 2019 não é garantia para constar em 2020. Objetivo de racionalizar despesa naquilo que for possível.
2. Como primeira prioridade, encontra-se a gama de ações referentes à manutenção da infraestrutura de transportes nacional, conteúdo respaldado por matéria constitucional e os estudos e projetos, sem os quais não há obras para os anos de 2021 em diante;

---

<sup>1</sup> "Art. 107. Ficam estabelecidos, para cada exercício, limites individualizados para as despesas primárias:

§1º Cada um dos limites a que se refere o caput deste artigo equivalerá:

I - para o exercício de 2017, à despesa primária paga no exercício de 2016, incluídos os restos a pagar pagos e demais operações que afetam o resultado primário, corrigida em 7,2% (sete inteiros e dois décimos por cento); e

II - para os exercícios posteriores, ao valor do limite referente ao exercício imediatamente anterior, corrigido pela variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, publicado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, ou de outro índice que vier a substituí-lo, para o período de doze meses encerrado em junho do exercício anterior a que se refere a lei orçamentária.

3. A segunda prioridade refere-se a ações relacionadas à Gestão e Manutenção do DNIT, ou seja, ações de Planejamento, Projetos e Meio Ambiente, uma vez que são essenciais para viabilizar a execução das obras;
4. Como terceira prioridade, encontram-se as ações relacionadas no Programa de Segurança Pública nas Rodovias Federais;
5. No que se refere às obras de expansão (adequação, duplicação e construção), devem ser observados os critérios a seguir:
  1. obras em andamento, com possibilidade de conclusão no ano subsequente e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de empreendimentos contratados, elaborado pela DPP em conjunto com a DIR, DAQ e DIF;
  2. proposta orçamentária só deverá conter proposições de obras novas após contemplados recursos para todas as atividades e todos os projetos em andamento, salvo prioridade definida pelo Ministério da Infraestrutura;
  3. obras novas de adequação e duplicação: somente obras cujos Projetos (inclusive de Meio Ambiente) estejam aprovados ou com possibilidades reais de aprovação até dezembro do ano de elaboração da proposta e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de novos projetos, elaborado pela DPP.
  4. obras novas de construção: somente obras cujos Projetos (inclusive de Meio Ambiente) estejam aprovados ou com possibilidades reais de aprovação até dezembro do ano de elaboração da proposta, e de acordo com a prioridade definida no plano de priorização de novos projetos, elaborado pela DPP.

Reforçamos que o PLDO 2020 não prevê mais gastos específicos para o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, extinguindo o Indicador de Resultado Primário 3 - RP3, que deverá trazer como consequência dificuldade no remanejamento dos recursos da LOA 2020.

A tabela a seguir apresenta a proposta para 2020 por subfunção, e a compara com a LOA 2019 e os valores pagos pelo DNIT entre 2016 e 2018.

**Tabela 1: Despesas pagas 2016 a 2018, orçamento aprovado 2019 e Proposta Preliminar para 2020**

Valor em R\$ milhão

Subfunção	Preliminar PLOA 2020	LOA 2019	Pago 2018 (LOA + RAP)	Pago 2017 (LOA + RAP)	Pago 2016 (LOA + RAP)
Transporte Rodoviário	9.125	6.895	7.723	8.025	8.898
Transporte Ferroviário	402	105	32	29	18
Transporte Hidroviário	822	261	210	172	143
Planejamento e Orçamento	648	130	230	218	260
Administração Geral	915	715	811	972	915
Tecnologia da Informação	196	80	65	0	0
Previdência do Regime Estatutário	182	164	152	146	122
Atenção Básica	5	6	5	6	6
Proteção e Benef. do Trabalhador	18	19	17	19	20
Outros Encargos Especiais	299	132	126	113	20
<b>Total DNIT</b>	<b>12.613</b>	<b>8.506</b>	<b>9.371</b>	<b>9.699</b>	<b>10.401</b>

Fonte: PLOAWEB

A presente proposta apresenta inovações na gestão dos recursos, visando a transparência na execução da despesa e uma maior autonomia no planejamento e execução por parte da coordenação responsável pela gestão. As principais inovações são:

- Ação orçamentária única (nacional) para Manutenção de Trechos Rodoviários e Manutenção das Hidrovias e Construção dos Terminais Fluviais: A ação única trará maior flexibilidade e autonomia das Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Aquaviária na aplicação dos recursos e remanejamentos da LOA, especialmente em razão da extinção do RP3, sem comprometer a transparência na execução, pois foram criados 27 Planos Orçamentários - POs na ação rodoviária, sendo um para cada unidade da federação, 13 POs para as hidrovias e 33 POs para construção de terminais fluviais;
- Criação de Planos Orçamentários de gestão ambiental e de despesas com desapropriação em ações finalísticas, buscando maior autonomia das Coordenações de Meio Ambiente e de Desapropriação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa em relação à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária;
- Ampliação dos Planos Orçamentários da ação 20UA – Estudos e Projetos de Infraestrutura Nacional, criando POs para estudos e projetos ferroviários e hidroviários, com intuito de melhorar a governança das Diretorias em relação ao seu planejamento;



e criação de PO específico para o SICRO, aumentando a transparência dos gastos dos estudos do DNIT; e

- Criação de novos POs na ação 2000 – Administração da Unidade e na ação 1D48 – Modernização do DNIT, com intuito de dar transparência na execução das despesas administrativas do DNIT, segregando despesas com Superintendências, Apoio Administrativo, Diárias e Passagens, Recursos Logísticos, entre outros adiante detalhados.

A presente proposta será então apresentada de forma detalhada, dividida entre as ações finalísticas e não-finalísticas nas seções 2 e 3 a seguir.

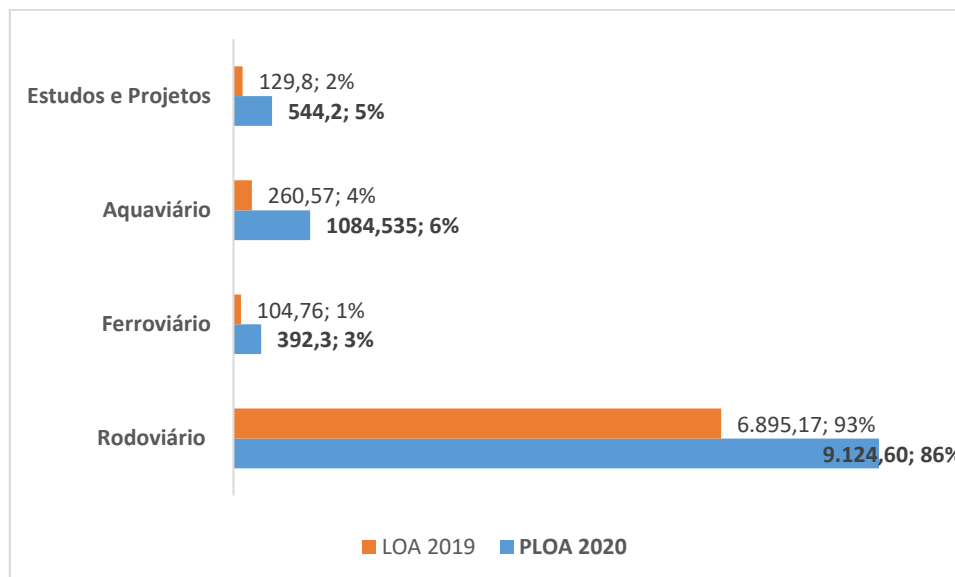
**QUADRO RESUMO DA PROPOSTA AO PLOA 2020 (Em R\$ milhões):**

<b>Proposta Finalística</b>		<b>R\$11.145,65</b>
Transporte Rodoviário		9.124,60
<i>Manutenção</i>		6.000,00
<i>Construção/Adequação</i>		2.786,70
<i>Operações</i>		337,90
Transporte Ferroviário		392,30
Transporte Aquaviário		1.084,54
Estudos e Projetos		544,22
<b>Proposta Não-Finalística</b>		<b>R\$1.467,87</b>
DAF		1.417,99
<i>Obrigatórias</i>		749,27
<i>Custeio</i>		629,48
<i>Investimento</i>		39,25
DIF		10,00
DIR		18,00
DG		1,88
DPP		20,00
<b>Total DNIT</b>		<b>R\$12.613,50</b>

## 2. Proposta Finalística

A proposta das ações finalísticas foi revisada pela DIR, DIF, DAQ e DAF totalizou o valor de R\$ 11,1 bilhões, sendo assim distribuído entre os modais:

**Gráfico 1: Distribuição da proposta finalística – comparação LOA 2019 e proposta 2020 (em R\$ milhão)**



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

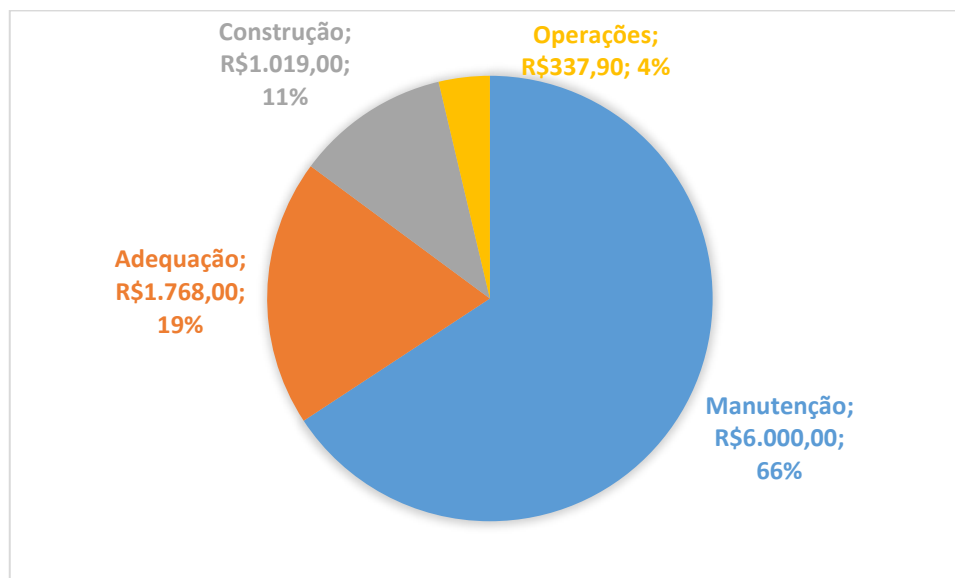
Conforme ilustrado no Gráfico 1, o modal rodoviário reduz a participação no orçamento se comparado a LOA 2019 com a proposta para 2020, passando de 93% para 86%. Já o ferroviário, aquaviário e estudos e projetos ampliam a participação.

As próximas subseções tratarão de cada um dos modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e também dos estudos e projetos.

## 2.1. Rodoviário

A proposta total para o modal rodoviário referente às ações finalísticas somou R\$ 9,1 bilhões distribuída em 100 ações orçamentárias e está segmentada pelo tipo de intervenção: manutenção, construção, adequação, operações, conforme ilustrado no Gráfico 2.

**Gráfico 2: Proposta finalística de ações rodoviárias por tipo de intervenção (Em R\$ milhões)**



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

### 2.1.1. MANUTENÇÃO

A Manutenção engloba todos os serviços relacionados a manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, tais como conservação, restauração, CREMA, restauração de Obras de Arte Especiais, segmentos críticos, obras emergenciais, supervisão, sinalização, entre outros.

Na proposta preliminar para 2020, foram alocados R\$6,0 bilhões na ação única de Manutenção de Trechos Rodoviários – nacional, com intuito de ampliar a flexibilidade na execução das despesas, levando em consideração que não deverá mais ser possível o remanejamento de crédito orçamentário entre dotações do PAC, que era realizado por meio de Portaria. Com extinção do RP3 no Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias – PLDO 2020 e a extinção do PAC no orçamento, a ação nacional trará maior flexibilidade na aplicação dos recursos sem comprometer a transparência e o controle na execução das despesas, pois foi criado um Plano Orçamentário – PO para cada unidade da federação.

O valor proposto resulta do Plano Nacional de Manutenção e Restauração – PNMR, tendo em vista a capacidade operacional do DNIT e a necessidade de manter adequadamente 53.605 km de

rodovias pavimentadas e 10.329 km em rodovias não pavimentadas em todo o País. A tabela a seguir ilustra a distribuição da proposta por unidade da federação.

**Tabela 2: Proposta para manutenção rodoviária por UF**

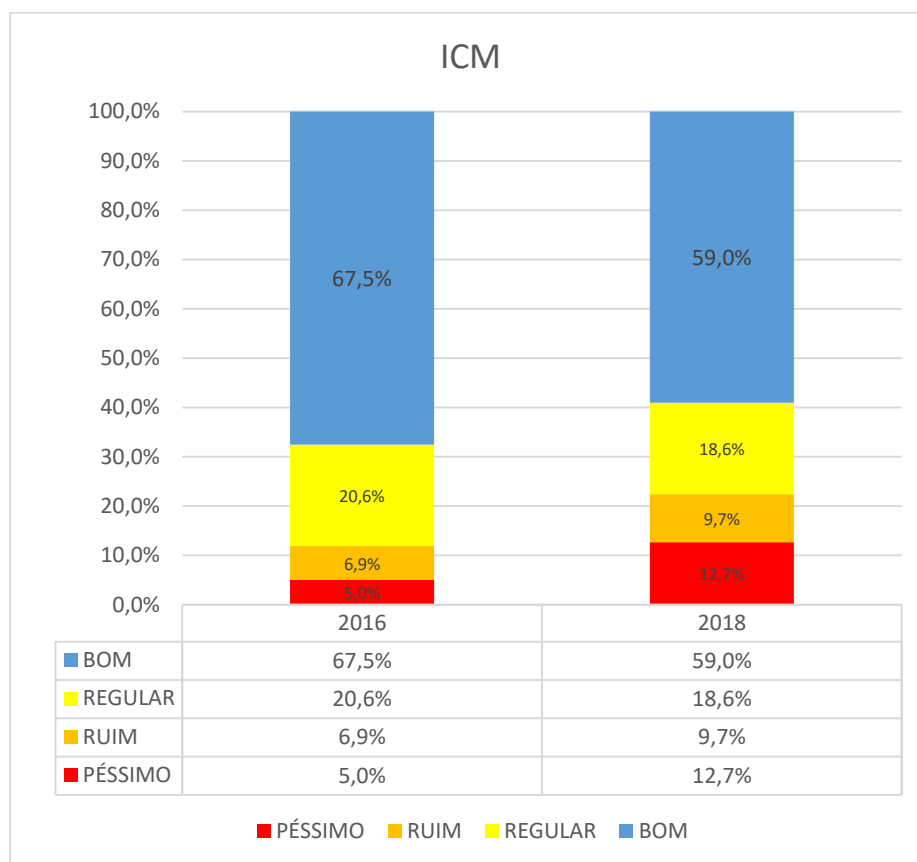
UF	Proposta 2020 (em R\$ milhões)	%	Extensão Pavimentada	Extensão Não pavimentada	Extensão TOTAL
RS	R\$647,46	10,79%	5.098	176	5.274
MG	R\$623,95	10,40%	5.764	678	6.442
BA	R\$484,65	8,08%	5.532	1.069	6.601
PA	R\$419,52	6,99%	2.706	2.399	5.105
MT	R\$368,27	6,14%	3.148	1.076	4.224
MA	R\$343,50	5,73%	3.172	99	3.271
MS	R\$316,51	5,28%	2.967	247	3.214
GO	R\$300,33	5,01%	2.680	279	2.959
SC	R\$266,92	4,45%	1.782	29	1.811
RO	R\$211,83	3,53%	1.885	197	2.082
CE	R\$205,89	3,43%	2.191	356	2.547
PE	R\$203,84	3,40%	2.028	95	2.123
PI	R\$192,12	3,20%	2.782	95	2.877
TO	R\$180,21	3,00%	1.709	409	2.118
PR	R\$176,51	2,94%	1.578	66	1.644
RN	R\$171,31	2,86%	1.512	32	1.544
AM	R\$170,82	2,85%	704	1.663	2.367
AC	R\$123,90	2,07%	1.171	7	1.178
PB	R\$118,98	1,98%	1.267	27	1.294
RR	R\$118,70	1,98%	1.031	623	1.654
ES	R\$86,51	1,44%	539	82	621
RJ	R\$79,43	1,32%	615	18	633
AP	R\$68,54	1,14%	467	554	1.021
AL	R\$56,56	0,94%	717	53	770
SE	R\$27,72	0,46%	317	0	317
DF	R\$24,88	0,41%	138	0	138
SP	R\$11,14	0,19%	105	0	105
	<b>R\$6.000,00</b>	<b>100%</b>	<b>53.605 km</b>	<b>10.329 km</b>	<b>63.934 km</b>

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - Processo SEI 50600.012836/2019-84

Entre 2016 e 2018 tivemos uma piora na qualidade da condição da malha rodoviária, conforme demonstrado por meio do Índice de Condição da Manutenção - ICM, quando a malha classificada como “péssima” passou de 5% em 2016 para 12,7% em 2018 e a malha classificada como “bom” passou de

67,5% em 2016 para 59,0% em 2018. A Figura 1 a seguir compara a condição da malha em 2016 e em 2018:

**Gráfico 3: Comparação do Índice de Condição da Manutenção - ICM em 2016 e em 2018.**

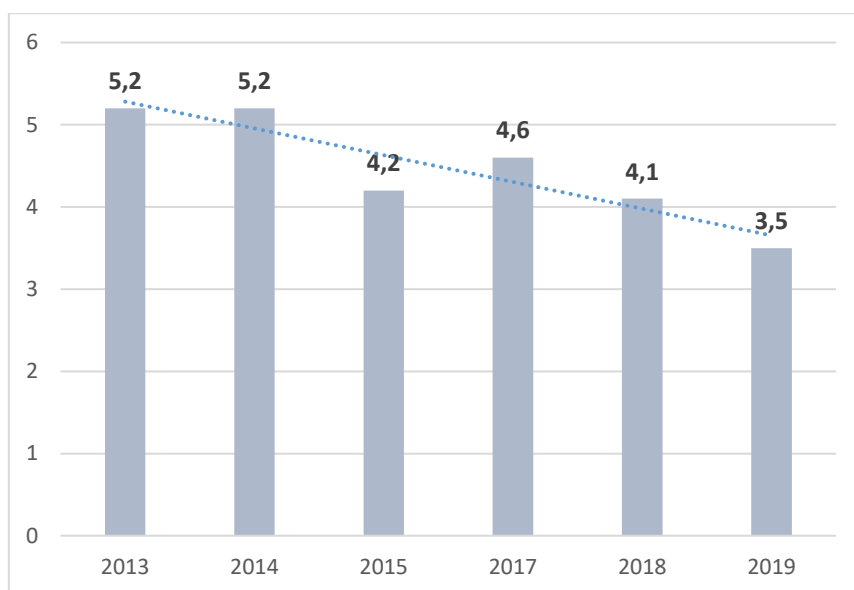


FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

Na LOA 2019 estão previstos recursos considerados insuficientes para manutenção dos 63,9 mil km de malha rodoviária sob jurisdição do DNIT. A figura a seguir ilustra a dotação orçamentária prevista na LOA de 2013 a 2019 para ações de manutenção rodoviária:



**Gráfico 4: Evolução da dotação orçamentária para Manutenção Rodoviária 2013-2019.**



**Recurso insuficiente para recuperar e manter a qualidade da malha**

FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

### 2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO

Para obras de Construção/Adequação rodoviárias, foram propostas 85 ações, sendo 43 para adequação de trechos rodoviários e 42 para construção de trechos rodoviários. Das 85 ações propostas, 70 já tiveram algum valor liquidado até a data apurada e por isso são consideradas obras em andamento e 15 são ações novas. Em termos percentuais, as obras em andamento representam 82% da proposta rodoviária para ações de construção e adequação.

A Tabela a seguir separa as ações por unidade da federação e demonstra a quantidade de obras em cada UF, segregando as novas daquelas em andamento.

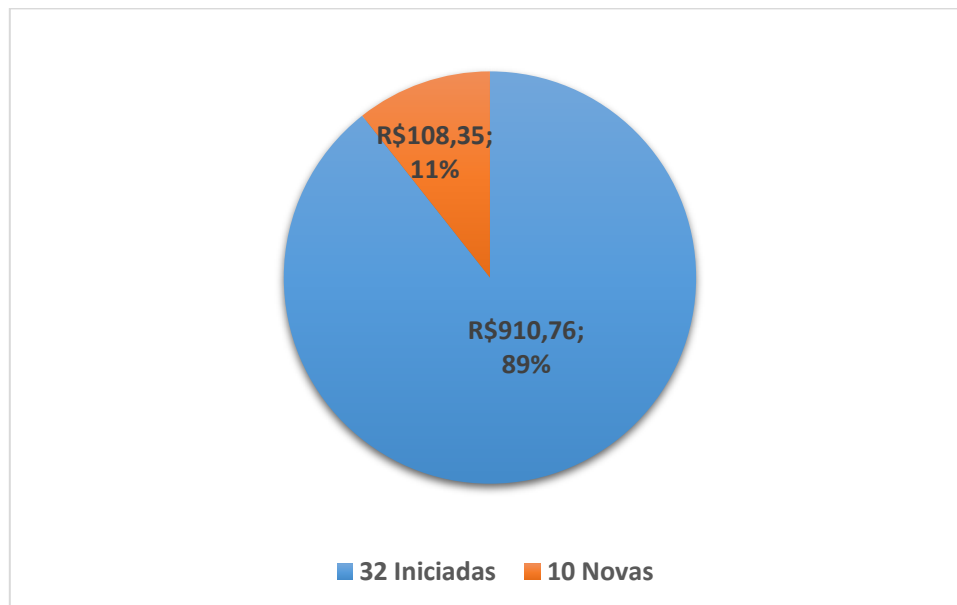
**Tabela 3: Ações rodoviárias de Construção/Adequação por UF**

UF	Proposta 2020 (Em R\$ milhões)	Qde.	Em andamento	Novas
RS	R\$584,16	8	7	1
SC	R\$279,63	7	6	1
BA	R\$284,89	5	5	0
PA	R\$217,35	5	4	1
PR	R\$131,00	4	4	0
MG	R\$225,60	7	6	1
MT	R\$195,74	5	5	0
PE	R\$11,00	2	2	0
MS	R\$29,05	2	0	2
ES	R\$15,00	2	1	1
AL	R\$61,00	3	3	0
CE	R\$73,66	4	3	1
GO	R\$54,03	4	3	1
MA	R\$75,00	3	2	1
AP	R\$42,00	2	2	0
PB	R\$57,00	3	3	0
SE	R\$80,00	1	1	0
RJ	R\$53,52	2	2	0
RO	R\$20,12	4	3	1
TO	R\$40,50	3	1	2
PI	R\$31,85	2	1	1
RN	R\$76,33	3	3	0
RR	R\$70,00	1	1	0
AM	R\$10,00	1	1	0
SP	R\$58,27	1	1	0
DF	R\$10,00	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>R\$2.786,70</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>15</b>

➤ **CONSTRUÇÃO:** Compreende obras de pavimentação e construção de trechos rodoviários. Estão sendo propostas para 2020 quarenta e duas ações de construção rodoviária, somando R\$ 1,02 bilhão.

Das 42 ações de construção contempladas na proposta, 32 já tiveram alguma execução financeira até 21/05/2019, ou seja, já teve algum valor liquidado até a data apurada; as outras 10 ações podem ser consideradas novas nesta mesma data de referência.

**Gráfico 5: Obras de construção novas ou em andamento propostas para 2020 (Valores em R\$ milhões)**

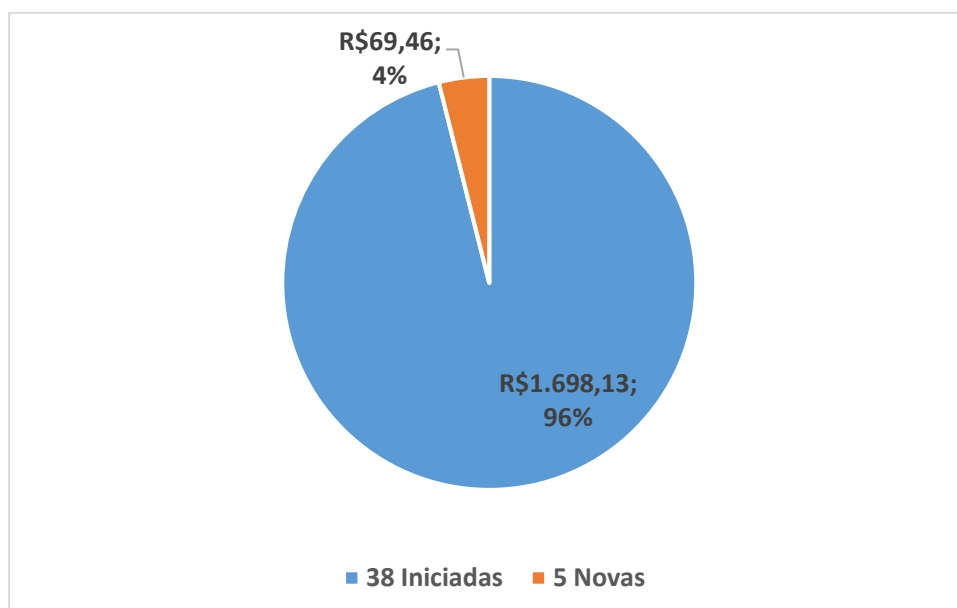


FONTE: PLOAWEB e Processo SEI 50600.012836/2019-84

➤ **ADEQUAÇÃO:** Compreende obras de duplicação, terceiras faixas e obras complementares. Assim, estão sendo propostas 43 ações de adequação rodoviária para 2020, somando R\$ 1.767,59 milhões.

Em relação ao andamento das obras, das 43 ações, 38 já tiveram alguma execução financeira até 21/05/2019, ou seja, já teve algum valor liquidado até a data apurada. As outras 5 ações podem ser consideradas novas nesta mesma data de referência.

**Gráfico 6: Obras de adequação novas ou em andamento propostas para 2020 (Valores em R\$ milhões)**



FONTE: PLOAWEB e Processo SEI 50600.012836/2019-84

Nos termos do art. 18 da LDO 2019 e mesmo artigo no PLDO 2020<sup>2</sup>, a proposta orçamentária só deverá contemplar ações e subtítulos novos após contemplados, de forma adequada e suficiente, todas as ações em andamento. Nesse sentido, as ações rodoviárias propostas para 2020 que não tiveram nenhuma execução até a data da elaboração do presente caderno foram consideradas obras novas. Elas totalizam, nesta versão readequada 15 ações e um montante de R\$ 177,80 milhões, conforme detalhamento no Anexo I.

### 2.1.3. OPERAÇÕES

O DNIT tem atualmente 4 ações na área de operações e segurança viária. Para 2020 estão sendo propostas a continuidade das 4 ações em um total de R\$ 337,9 milhões, conforme tabela a seguir.

**Tabela 4: Ações de operações rodoviárias propostas para 2020**

Ação	Título	Proposta 2020 (em R\$ milhões)
2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	R\$230,4
108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	R\$36,3
2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	R\$69,7
4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	R\$1,50
		<b>R\$337,9</b>

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

<sup>2</sup> “Art. 18. O Projeto e a Lei Orçamentária de 2020 e os créditos especiais, observado o disposto no art. 45 da Lei Complementar nº 101, de 2000 - Lei de Responsabilidade Fiscal e atendido o disposto no art. 2º desta Lei, somente incluirão ações ou subtítulos novos se:

I - tiverem sido adequada e suficientemente contemplados: (...)

b) os projetos e seus subtítulos em andamento; (...)

§ 1º Serão entendidos como projetos ou subtítulos de projetos em andamento aqueles, constantes ou não da proposta, cuja execução financeira, até 30 de junho de 2019, ultrapassarem vinte por cento do seu custo total estimado.

§ 2º Entre os projetos ou subtítulos de projetos em andamento, terão precedência na alocação de recursos aqueles que apresentarem maior percentual de execução física.”

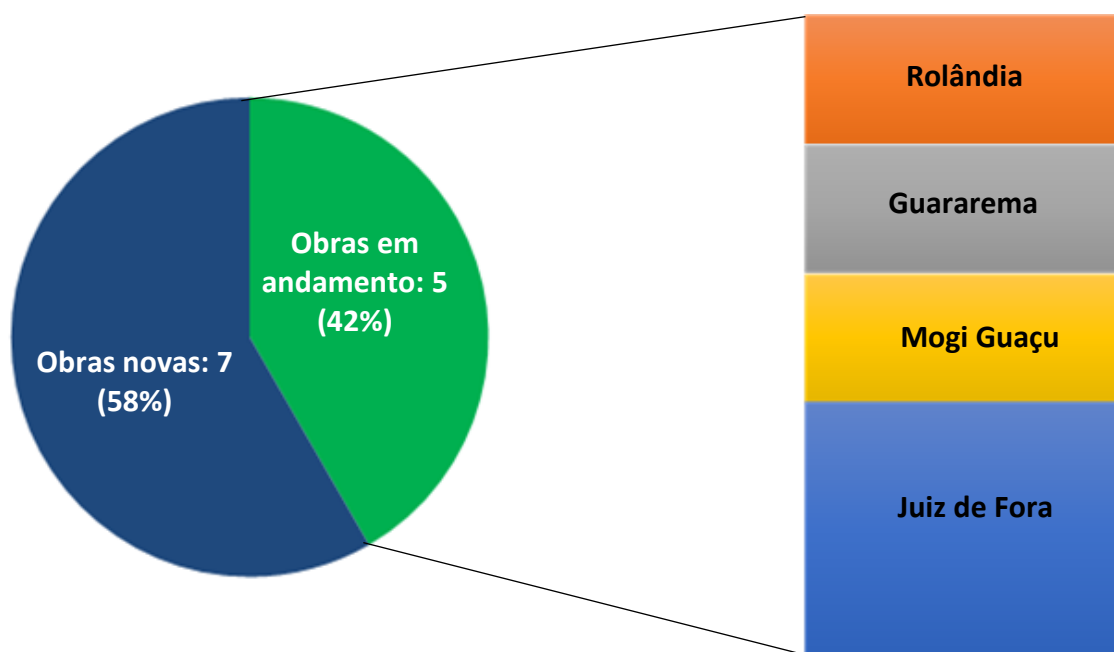
## 2.2. Ferroviário

A proposta para 2020 para o ferroviário em ações finalísticas foi de R\$ 392,3 milhões para obras e serviços de adequação de linhas férreas, construção de contornos e viadutos.

Foram propostas 7 ações de Adequação e Transposição de Linhas e Vias Férreas totalizando R\$ 57,8 milhões. Das 7 ações propostas, 2 estão previstas para serem concluídas até 2020 – Rolândia e Mogi-Guaçu. Adicionalmente, a proposta prevê a conclusão do Viaduto dos Três Poderes e o início da construção do Viaduto Benjamin Constant, ambos em Juiz de Fora/MG, bem como o início e a conclusão do segundo viaduto de Guararema/SP. Para Construção de Contornos Ferroviários foram propostas outras 5 ações que totalizaram R\$ 334,5 milhões. Das 5 ações propostas, estão previstos o início das obras dos contornos ferroviários de São Francisco do Sul/SC, Joinville/SC, Santos Dumont/MG, Barretos/SP e Formiga/MG, sendo São Francisco do Sul/SC a obra prioritária da DIF em 2020.

Do total de 12 ações finalísticas propostas, 5 estão em andamento e as outras 7 são propostas de novas ações, todas com estudos de viabilidade concluídos e projetos de engenharia aprovados ou em fase de aprovação. O anexo 2 apresenta o detalhamento de todas as ações ferroviárias.

**Gráfico 7: Proposta finalística ferroviária – obras em andamento com conclusão prevista para 2020**



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Ferroviária



## 2.3. Aquaviário

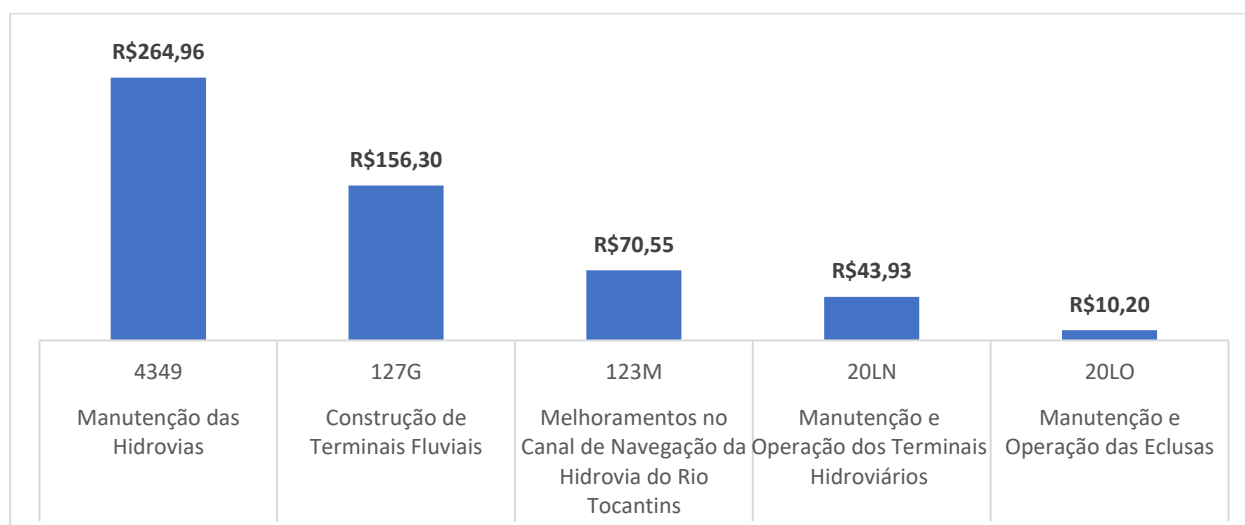
A proposta finalística para o modal aquaviário contemplou ações que já eram do DNIT e ações relacionadas a obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT. Proposta finalística Aquaviária totalizou R\$ 1,1 bilhão, sendo:

- Ações que já eram do DNIT: R\$545,9
- Ações da MP 882: R\$ 538,6

A proposta para as ações que já eram do DNIT foi agrupada em 5 ações, sendo 3 do tipo atividade, ou seja, contínuas no tempo, e 2 ações do tipo projeto. Para cada ação foram criados Planos Orçamentários – POs para dar transparência na execução das despesas. Assim, a ação 4349 – Manutenção das Hidrovias Nacional possui 14 POs e a ação 127G – Construção de Terminais Fluviais – Nacional possui 33 POs, um para cada IP4 em construção ou a ser construído.

As 5 ações propostas totalizam R\$ 545,9 milhões assim distribuídas:

**Gráfico 8: Distribuição da proposta finalística aquaviária – por ação (em R\$ milhões)**



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária e Processo SEI 50600.012836/2019-84

Na ação 4349 estão incluídas dragagens, monitoramento hidrográfico e topográfico, gestão ambiental e diversos serviços continuados relacionados à manutenção das hidrovias. Na ação 127G foram propostas as construções de trinta e três IP4 detalhados por plano orçamentário e incluídos no anexo 3 do presente caderno. Dentre os 33 IP4 propostos, os 9 a seguir relacionados foram indicados para conclusão em 2020:

**Tabela 5: Terminais fluviais previstos para concluírem em 2020**

127G - Construção de Terminal Fluvial	Data de Início	Data de Término	Proposta 2020 (em R\$ milhões)
IP4 de Guajará-Mirim/RO	22/08/2018	22/08/2020	R\$0,85
IP4 de Alvarães/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$8,50
IP4 de Anori/AM	16/01/2017	01/06/2020	R\$8,50
IP4 de Envira/AM	01/02/2017	01/06/2020	R\$17,00
IP4 de Silves/AM	16/01/2017	05/03/2020	R\$6,80
IP4 da Bacia Amazônica	01/06/2016	31/12/2020	R\$1,70
IP4 de Barreirinha/AM	01/06/2020	31/12/2020	R\$1,70
IP4 de Araioses/MA	02/01/2020	31/12/2020	R\$0,68
4 IP4 no Rio Paraguai	02/01/2020	31/12/2020	R\$3,40
			<b>R\$ 49,13 milhões</b>

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária

Na ação 123M – Melhoramentos no canal de navegação da Hidrovia do Tocantins estão incluídas a obra do Pedral do Lourenço e programas socioambientais relacionados a obra.

Além das ações do DNIT, foram incluídas na presente proposta as ações de obras e serviços de engenharia em portos organizados, resultado da Medida Provisória nº 882, de 03/05/2019, que traz estas atribuições para o DNIT, totalizando R\$ 538,6 milhões, sendo assim distribuídas:

Subfunção	Proposta 2020
121 - Planejamento e Orçamento	83,5
784 - Transporte Hidroviário	275,9
846 - Outros Encargos Especiais (PUC)	179,2
<b>R\$538,6</b>	

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária

O detalhamento com todas as ações constantes da proposta da Diretoria Aquaviária do DNIT consta do Anexo 3 do presente caderno.

## 2.4. Planejamento e Pesquisa

A proposta para estudos e projetos contemplou demandas de todas as diretorias do DNIT e foi dividida em Planos Orçamentários para ampliar a transparência na execução das despesas e para maior governança das Coordenações Gerais, Diretorias e o Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR no planejamento e execução de suas despesas. A tabela a seguir detalha os valores propostos por PO para a ação 20UA - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes.

**Tabela 6: Detalhamento da ação 20UA por Plano Orçamentário - PO**

Descrição do PO	Valor (em R\$ milhões)
Estudos e Projetos Rodoviários	235,46
Estudos e Projetos Aquaviários - DAQ	52,54
Estudos e Projetos Ferroviários - DIF	11,70
Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN	145,4
Estudos Ambientais - CGMAB	37,45
Despesas com o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO - CGCIT	29,31
Estudos para Desapropriações/Reassentamentos - CGDR	20,18
Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR	12,16
	<b>R\$ 544,2 milhões</b>

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

A proposta para as despesas com o IPR prevê gastos com estudo, pesquisas direcionadas a infraestrutura de pavimento ferroviário, estudos e pesquisas aplicadas, capacitação tecnológica, entre outros.

Nos estudos ambientais estão incluídos também inventários florestais, pagamento de licenças, infrações e multas, estudos indígenas e quilombolas.

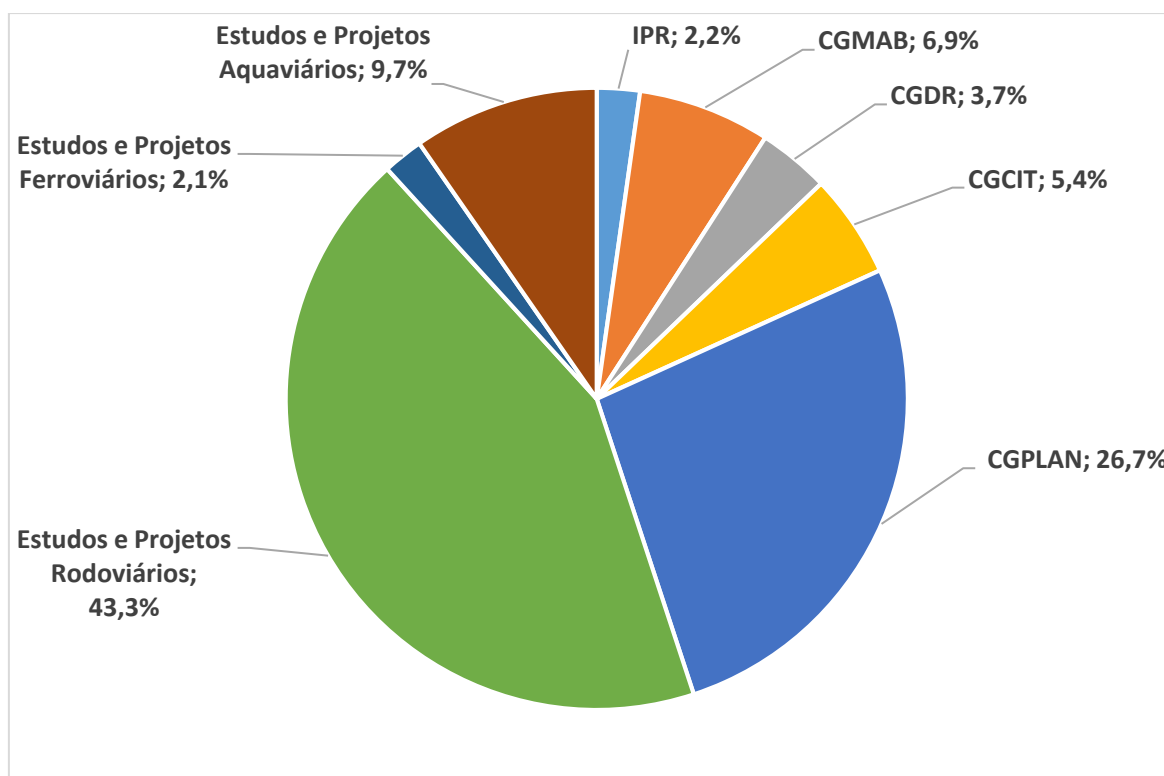
Nos estudos para desapropriação/reassentamento estão previstos BR-080/MT e BR-437/RN.

Para a CGPLAN foram planejadas despesas com o Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT, Sondagem, IRI/LVC, Topografia e Geotecnologias, Inspeção de Obras de Arte Especiais – OAE. EVTEA e outros.

Importante destacar que a criação de PO para Estudos Ferroviários e Aquaviários procurou atender as reivindicações das diretorias setoriais que justificaram a necessidade de conhecer o orçamento anual previsto para ser disponibilizado e assim planejarem melhor sua execução ao longo do exercício.

O gráfico a seguir ilustra a distribuição dos recursos da ação 20UA por PO em percentual:

**Gráfico 9: Proporção da ação 20UA por PO**



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

### 3. Proposta não-finalística

Para as ações não finalísticas do DNIT, a proposta para 2020 somou R\$ 1,47 bilhão. As despesas com pessoal ativo e inativo, que são despesas obrigatórias, representam 43% do total das despesas não finalísticas e a ação 2000 - *Administração da Unidade* representa a segunda maior despesa do orçamento não finalístico do DNIT, com 19%.

A presente proposta contempla 20 ações não finalísticas, sendo 12 sob gestão da DAF. As demais ações não-finalísticas das outras diretorias somaram R\$ 49,9 milhões, assim distribuídas:

**Tabela 7: Ações não finalísticas por Diretoria (exceto DAF)**

	Ação	Valor em R\$ milhões
DPP	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	20,00
DIR	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	18,00
DG	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	1,87
DIF	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD na Malha Ferroviária - Nacional	1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD em São Félix/BA - No estado da Bahia	3,00
	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	5,00

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

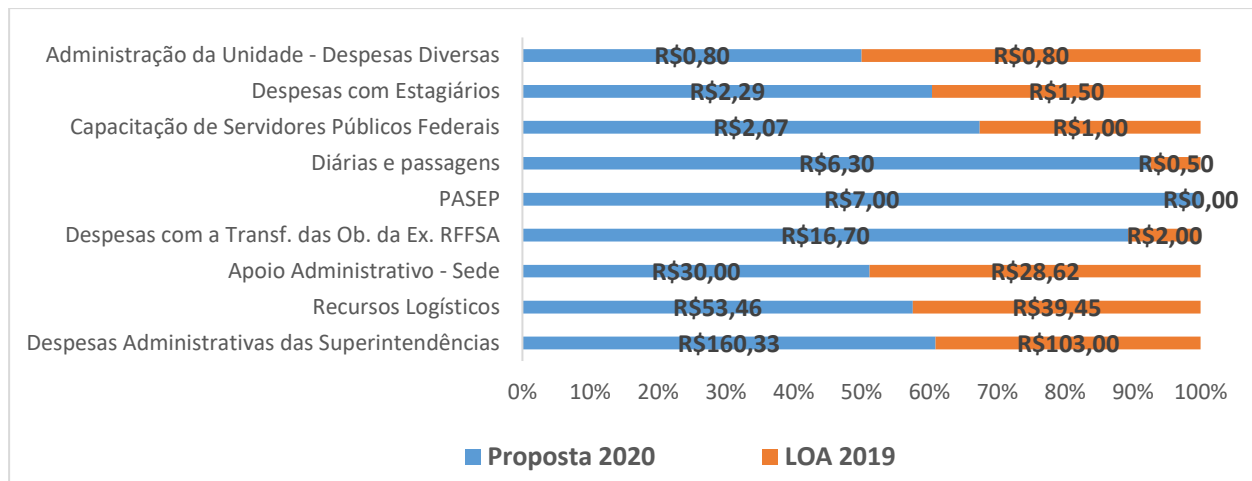
O Anexo 4 traz o detalhamento de todas as ações não-finalísticas que compuseram a proposta preliminar do DNIT para o PLOA 2020.

Para a ação 2000 – Administração da Unidade, foram criados Planos Orçamentários visando maior transparência na execução das despesas. A proposta para a ação somou R\$ 278,95 milhões.

Se comparado ao valor da LOA 2019, a proposta para 2020 é bem mais elevada, pois foram apropriadas despesas que estavam alocadas em ações orçamentárias consideradas inadequadas tais como: Pasep estava na ação 2036 – Controle de Velocidade; Diárias e passagens estava na ação 218S – Apoio ao PAC. Além disso, DNIT herdou as despesas com as obrigações da RFFSA, que estavam com o Ministério da Infraestrutura na ação 09IX.



**Gráfico 10: Despesas da ação 2000 por PO – Proposta 2020 e LOA 2019 (Em R\$ milhões)**

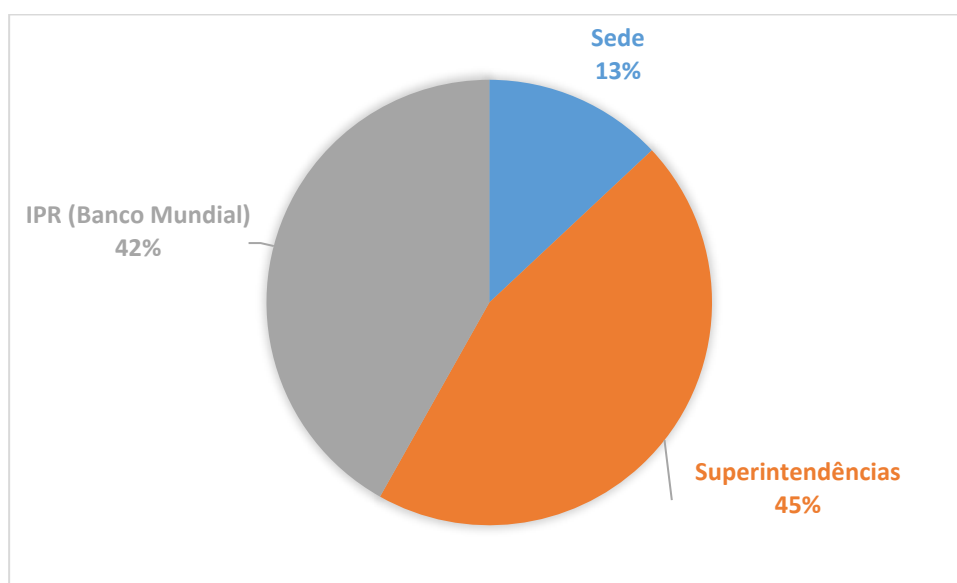


Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

A ação 1D48 – Modernização do DNIT contempla projetos de modernização da Sede e Superintendências Regionais, tais como: reforma dos sistemas elétricos no Edifício-Sede-DNIT; reforma dos sistemas de combate de incêndio no Edifício Sede-DNIT; Serviço de impermeabilização do estacionamento norte, terraço espelhos d’água, no Edifício-Sede-DNIT; Reformas das Superintendências e Unidades Locais da autarquia; Aquisição de sistemas de arquivos deslizantes e modernização da frota veicular das Superintendências.

Também foi incluída na proposta para a ação 1D48 a modernização do Instituto de Pesquisas Rodoviárias- IPR, na fonte 148, com previsão de financiamento com recurso externo (Banco Mundial). Assim, proposta total da ação 1D48 foi de R\$ 95,6 milhões, distribuída conforme ilustrado no gráfico:

**Gráfico 11: Distribuição da proposta da Modernização por Plano Orçamentário**

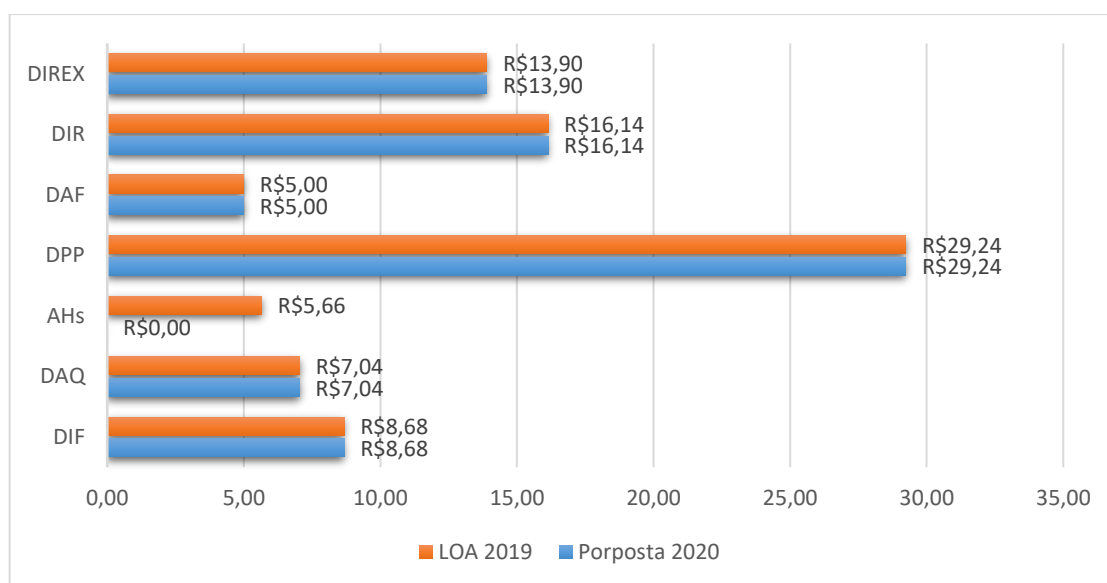


Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

Com a inexistência do RP3 como diretriz para elaboração do PLOA 2020, entendemos a necessidade de propor ação tipo atividade em substituição à ação 218S – *Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de obras do PAC*. Assim, foi mantida a mesma estrutura, apenas alterando o programa PAC por Empreendimentos em Infraestrutura:

Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura – Nacional com R\$ 80 milhões, sendo mantida a mesma distribuição entre as Diretorias de 2019.

**Gráfico 12: Distribuição da ação 218S por Diretoria – Comparação Proposta 2020 e LOA 2019 (Em R\$ milhões)**



Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

No que tange a Tecnologia da informação – TI, a proposta somou R\$ 196,4 milhões, sendo R\$ 111,3 milhões para despesas com custeio - ação 218T - Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação e R\$ 85,1 milhões com investimentos em TI – ação 15P7 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação. As Tabelas a seguir ilustram os principais gastos estimados para essa área:

**Tabela 8: Previsão de despesas de custeio com TI – ação 218T (Em R\$ milhões)**

Tipo do Serviço	Proposta 2020
SERPRO	R\$ 40,00
Sustentação	R\$ 25,00
Impressora	R\$ 1,00
BI	R\$ 1,50
Segurança	R\$ 1,00
Fiscalização de Contrato	R\$ 0,80
Fábrica de Software	R\$ 20,00
Dívida SERPRO	R\$ 22,00

**R\$ 111,3 milhões**

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

**Tabela 9: Previsão de investimentos em TI por área do DNIT – ação 15P7 (Em R\$ 1,00)**

	Setor	Valor Total
<b>DNIT Sede</b>	DG	81.074,00
	DIREX	857.467,88
	DAF	40.986.207,41
	DIR	13.464.400,00
	DPP	21.029.573,16
<b>Unidades Descentralizadas</b>	ACRE	147.100,00
	ALAGOAS	268.800,00
	AMAPÁ	113.429,45
	AMAZONAS	127.600,00
	BAHIA	204.875,14
	ESPÍRITO SANTO	199.836,00
	GOIÁS E DISTRITO FEDERAL	896.961,60
	MARANHÃO	232.389,52
	MATO GROSSO DO SUL	158.865,00
	MINAS GERAIS	692.246,64
	PARANÁ	211.750,00
	PIAUÍ	1.028.100,00
	RIO GRANDE DO NORTE	1.104.221,20
	RIO GRANDE DO SUL	41.100,00
	RONDÔNIA	415.553,82
	SANTA CATARINA	1.583.800,00
	SERGIPE	338.699,56
	AHINOR	111.800,00
	AHIPAR	1.083.463,56
	<b>Total Geral</b>	<b>85.379.313,94</b>

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

O anexo 5 detalha todos os itens que compuseram a proposta de investimentos em TI por área do DNIT.

#### 4. Obras prioritárias

Em consonância com o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal e alinhado ao planejamento estratégico do DNIT, a primeira prioridade da Autarquia é a manutenção da malha rodoviária existente e do patrimônio público em infraestrutura de transportes. Em sequência, as prioridades definidas para 2019 pela política de infraestrutura do Ministério da Infraestrutura e do DNIT são 4 (quatro) empreendimentos, sendo:

**Tabela 10: Ações prioritárias em 2019 – Proposta para 2020**

Ação	Empreendimento prioritário	Proposta 2020 (em R\$ milhões)
1490	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém;	R\$50,0
7L04	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos;	R\$195,0
14PC	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas; e	R\$210,0
10IX	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	R\$150,0
4	ações	R\$ 605 milhões

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Assim, R\$ 605 milhões da proposta para o PLOA 2020 estão alocados nas 4 ações prioritárias.

O anexo 6 elenca as obras consideradas novas na presente proposta, ou seja, obras que não tiveram execução financeira até 8 de maio de 2019. Estas obras novas compõem um conjunto de 22 ações e totaliza R\$ 308,8 milhões, sendo 7 obras ferroviárias somando R\$ 131 milhões e 15 obras rodoviárias somando R\$ 117,8 milhões.

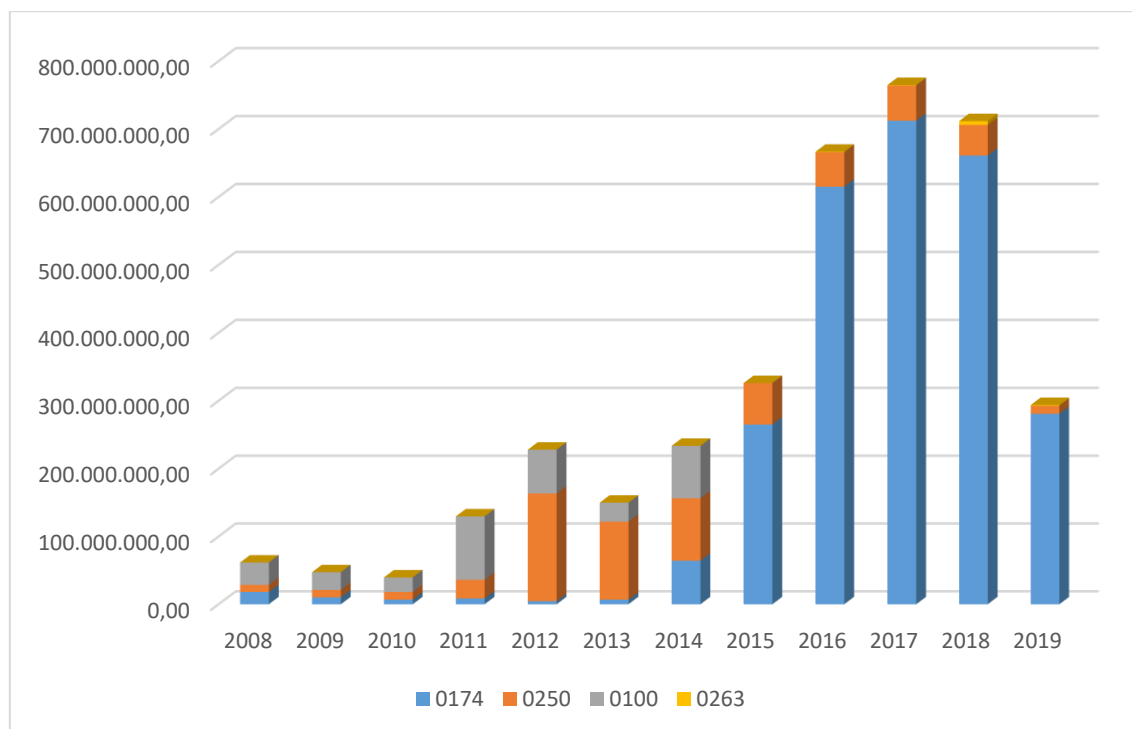
#### 5. Receitas

No que diz respeito às receitas, o DNIT possui basicamente quatro fontes:

- 100 – Recursos Ordinários;
- 174 – Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais;
- 250 – Recursos Próprios Não-Financeiros; e
- 263 - Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio

O comportamento da receita foi crescente de 2008 a 2012, sofrendo uma pequena queda em 2013 e voltando a crescer de 2014 a 2017, sucedida de nova queda em 2018. Importante destacar que receita ampliou muito a partir de 2016, passando de R\$ 326,1 milhões em 2015 para R\$ 666,6 milhões em 2016.

O Gráfico a seguir ilustra o comportamento da receita do DNIT ao longo dos anos, desde 2008 até abril de 2019.

**Tabela 11: Receita Orçamentária Líquida – De 2008 a Abril de 2019**


Fonte: SIAFI

A fonte 174 é a mais representativa entre as fontes de receita do DNIT. Em 2018 a arrecadação líquida na fonte 174 foi de R\$ 661 milhões. Para 2019 foram projetados 4 cenários de arrecadação dessa fonte pela Coordenação de Multa de Trânsito/GCPERT, sendo o cenário mais otimista, com previsão de arrecadação de R\$ 1.200,3 milhões e outro mais pessimista, com previsão de arrecadação de R\$ 696,7 milhões<sup>3</sup>.

Segundo o cenário estimado pela Secretaria de Orçamento Federal, os valores projetados para 2019 e para 2020, por fonte, é o seguinte:

**Tabela 12: Projeção de Receitas – DNIT – 2019 e 2020 (em R\$ milhões)**

Fte	Descrição	Valor Projetado 2019	Valor Projetado 2020
174	Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais	762,8	790,45
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	38,85	40,11
263	Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio Público	6,96	6,34
		<b>R\$ 808,61</b>	<b>R\$ 836,9</b>

Fonte: SIOP

<sup>3</sup> Conforme cálculo apresentado pela Coordenação de Multas/CGPERT – documento SEI 2919753.



## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
DIR					
26.782.2087.7624.0027	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas	8,90	km	58.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL		4.4.90.51	0100	2	52.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
26.782.2087.13SL.0027	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316/AL - No Estado de Alagoas	1,00	km	2.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316/AL		4.4.90.51	0100	2	1.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.14X1.1795	Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) - Entroncamento BR-104/316/AL - No Estado de Alagoas	0,77	%	1.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) - Entroncamento BR-104/316/AL		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.1248.0013	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM - No Estado do Amazonas	0,00	km	10.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM		4.4.90.51	0100	2	8.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.13YK.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	0,23	km	2.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP		4.4.90.51	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.1418.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado	12,26	km	40.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP		4.4.90.51	0100	2	32.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	8.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.105S.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia	30,86	km	150.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA		4.4.90.51	0100	2	136.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	12.000.000,00
26.782.2087.13X7.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia	12,78	km	55.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA		4.4.90.51	0100	2	48.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.1C09.0029	Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA - No Estado da Bahia	10,35	km	50.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA		4.4.90.51	0100	2	34.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	14.000.000,00
26.782.2087.7F51.0029	Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/BA - Div. BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia	11,30	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/BA - Div. BA/SE - na BR-235/BA		4.4.90.51	0100	2	12.650.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
26.782.2087.7U28.0029	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-522) - na BR-324/BA - No Estado da Bahia	3,00	km	9.887.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-522) - na BR-324/BA		4.4.90.51	0100	2	9.887.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.7L03.1048	Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE - No Estado do Ceará	2,00	km	5.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.1558.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE - No Estado do Ceará	0,02	km	5.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.10L3.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	4,00	km	43.407.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	40.107.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.300.000,00
26.782.2087.7U27.0023	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	10,00	km	20.256.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	20.256.000,00
26.782.2087.DF05.0053	Adequação de Trecho Rodoviário - FALTA O TRECHO - na BR-070/DF - No Distrito Federal	1,00	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - na BR-070/DF		4.4.90.00	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7S51.3265	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo	0,80	km	5.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.7U06.0032	Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo	0,46	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES		4.4.90.51	0100	2	8.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7R82.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	1,08	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO		4.4.90.51	0100	2	8.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.7I71.5545	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás	0,00	km	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO		4.4.90.51	0100	2	300.000,00
26.782.2087.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	0,00	km	3.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO		4.4.90.51	0100	2	2.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	300.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	700.000,00
26.782.2087.7E79.0052	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO - No Estado de Goiás	8,00	km	40.234.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO		4.4.90.51	0100	2	36.834.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	900.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.13X5.0638	Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Estado do Maranhão	1,09	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7W84.0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA - No Estado do	6,59	km	35.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA		4.4.90.51	0100	2	30.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.7V00.0021	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA -	14,04	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7S59.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG - No Estado de Minas Gerais	5,14	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG		4.4.90.51	0100	2	17.250.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.750.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.11ZC.3165	Adequação de Travessia Urbana em Uberaba - na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais	0,00	km	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Uberaba - na BR-262/MG		4.4.90.51	0100	2	300.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.1K23.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais	1,64	km	15.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365/MG		4.4.90.51	0100	2	14.400.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	600.000,00
26.782.2087.13XG.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de	8,02	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG		4.4.90.51	0100	2	17.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.10IX.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas	16,47	km	150.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG		4.4.90.51	0100	2	136.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7G16.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440/MG - No Estado de Minas Gerais	0,84	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440/MG		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	8.000.000,00
26.782.2087.7M95.2408	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - nas BRs 040/135/262/381/MG - No Estado de Minas Gerais	0,00	km	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - nas BRs 040/135/262/381/MG		4.4.90.51	0100	2	300.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.123S.5218	Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,50	km	9.047.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS		4.4.90.51	0100	2	9.047.000,00
26.782.2087.7S57.0054	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na	6,63	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7S80.0051	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso	3,05	km	40.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT		4.4.90.51	0100	2	38.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.11VA.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT - No Estado do Mato Grosso	19,11	km	40.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT		4.4.90.51	0100	2	32.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0174	2	6.000.000,00
26.782.2087.10L1.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado do Mato Grosso	18,18	km	115.141.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT		4.4.90.51	0100	2	109.141.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
26.782.2087.12KY.5314	Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - nas BRs 070/163/364/MT - No Estado de Mato Grosso	0,00	km	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - nas BRs 070/163/364/MT		4.4.90.51	0100	2	300.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.10KK.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-	0,00	km	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242/MT		4.4.90.51	0100	2	300.000,00
26.782.2087.108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	9,00	unidade	36.300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Implantação de Postos de Pesagem		4.4.90.39	0174	2	36.150.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0174	2	150.000,00
26.782.2087.2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	8.015,00	unidade	230.397.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal		3.3.90.39	0174	2	230.397.000,00
26.782.2087.2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	51,00	unidade	69.700.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Operação do Sistema de Pesagem de Veículos		3.3.90.39	0174	2	69.700.000,00
26.782.2087.4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	0,00	mil	1.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito		3.3.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.NA06.0001	Manutenção de Trechos Rodoviários - Nacional	63.934,00	km	6.000.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0011 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Rondonia		4.4.90.39	0100	2	211.828.843,00
0012 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Acre		4.4.90.39	0100	2	123.905.798,00
0013 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100	2	170.817.637,00
0014 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Roraima		4.4.90.39	0100	2	118.702.404,00
0015 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Pará		4.4.90.39	0100	2	419.523.564,00
0016 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amapá		4.4.90.39	0100	2	68.538.443,00



## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
0017	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Tocantins	4.4.90.39	0100 2	180.210.445,00
0021	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Maranhão	4.4.90.39	0100 2	343.505.244,00
0022	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Piauí	4.4.90.39	0100 2	192.119.888,00
0023	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Ceará	4.4.90.39	0100 2	205.891.743,00
0024	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Rio Grande do Norte	4.4.90.39	0100 2	171.307.986,00
0025	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Paraíba	4.4.90.39	0100 2	118.980.779,00
0026	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Pernambuco	4.4.90.39	0100 2	203.843.554,00
0027	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Alagoas	4.4.90.39	0100 2	56.563.895,00
0028	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Sergipe	4.4.90.39	0100 2	27.724.736,00
0029	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Bahia	4.4.90.39	0100 2	484.647.280,00
0031	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Minas Gerais	4.4.90.39	0100 2	623.942.352,00
0032	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Espírito Santo	4.4.90.39	0100 2	86.506.409,00
0033	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Rio de Janeiro	4.4.90.39	0100 2	79.433.047,00
0035	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de São Paulo	4.4.90.39	0100 2	11.138.513,00
0041	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Paraná	4.4.90.39	0100 2	176.508.848,00
0042	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado de Santa Catarina	4.4.90.39	0100 2	266.917.803,00
0043	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	4.4.90.39	0100 2	647.445.923,00
0051	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso	4.4.90.39	0100 2	368.270.158,00
0052	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Goiás	4.4.90.39	0100 2	300.333.342,00
0053	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado do Distrito Federal	4.4.90.39	0100 2	24.878.723,00
0054	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso do Sul	4.4.90.39	0100 2	316.512.643,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.1490.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará	60,00	km	50.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA		4.4.90.51	0100	2	37.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.10KR.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará	49,00	km	80.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100	2	70.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.110I.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA - No Estado do Pará	2,30	km	40.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100	2	35.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7S62.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308/PA - No Estado do Pará	42,00	km	40.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308/PA		4.4.90.51	0100	2	28.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7W07.0015	Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No	7,00	km	7.350.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.13YE.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) -	2,35	km	30.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) - na BR-230/PB		4.4.90.51	0100	2	22.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	8.000.000,00
26.782.2087.7T98.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Cabedelo - Entr. BR-101 (Oitizeiro) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba	4,35	km	25.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Cabedelo - Entr. BR-101 (Oitizeiro) - na BR-230/PB		4.4.90.51	0100	2	21.750.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	750.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.7M32.0025	Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426/PB - No Estado da Paraíba	0,00	km	2.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426/PB		4.4.90.51	0100	2	1.700.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	300.000,00
26.782.2087.7435.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado do Pernambuco	1,36	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE		4.4.90.51	0100	2	8.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7M88.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE - No	0,00	km	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE		4.4.90.51	0100	2	700.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	300.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.7N22.0022	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí	5,93	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI		4.4.90.51	0100	2	17.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7W95.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI - No Estado do Piauí	1,60	km	11.850.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI		4.4.90.51	0100	2	11.195.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	655.000,00
26.782.2087.12JL.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	7,66	km	40.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR		4.4.90.51	0100	2	33.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7U22.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	14,30	km	80.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR		4.4.90.51	0100	2	73.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.500.000,00
26.782.2087.7K23.0041	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487/PR - No Estado do Paraná	2,27	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487/PR		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7M92.4079	Construção de Contorno Rodoviário em Cascavel - nas BRs 163/277/467/369/PR - No Estado do Paraná	0,00	km	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Cascavel - nas BRs 163/277/467/369/PR		4.4.90.39	0111	2	1.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.3E49.3303	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	0,00	km	28.516.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ		4.4.90.51	0100	2	26.516.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.3E50.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ - No Estado do Rio	0,58	km	25.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7W70.0024	Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim - na BR-101/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	1,00	%	10.195.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim - na BR-101/RN		4.4.90.51	0100	2	6.695.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7S75.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado	7,20	km	45.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN		4.4.90.51	0100	2	42.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7W67.0024	Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado Rio Grande	0,50	%	21.133.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN		4.4.90.51	0100	2	17.201.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.932.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.1D02.0116	Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	13,00	%	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	9.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7M63.0011	Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	1,00	km	9.524.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	8.524.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7X64.0011	Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia	0,00	%	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Pontes na BR-425/RO		4.4.90.51	0100	2	300.000,00
26.782.2087.113Y.0011	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO - No	0,00	km	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO		4.4.90.51	0100	2	300.000,00
26.782.2087.7242.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima	21,40	km	70.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR		4.4.90.51	0100	2	65.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.112N.0043	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,00	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	7.650.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.1K53.0043	Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS - No Estado	1,00	%	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7L04.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	108,75	km	195.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	187.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7X52.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pântano Grande - na BR-290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	10,00	km	50.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pântano Grande - na BR-290/RS		4.4.90.39	0100	2	47.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.10M9.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - na BR-386/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,00	km	7.868.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Tabai - Estrela - na BR-386/RS		4.4.90.51	0100	2	2.868.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.1214.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	6,75	km	48.199.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS		4.4.90.39	0100	2	43.199.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.12KG.5066	Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2,91	km	53.094.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS		4.4.90.39	0100	2	48.094.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.14PC.0043	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,80	%	210.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS		4.4.90.51	0100	2	117.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	90.000.000,00
26.782.2087.1208.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101/SC - No Estado de Santa Catarina	2,96	km	12.980.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101/SC		4.4.90.51	0100	2	10.980.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.12KF.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina	1,48	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC		4.4.90.51	0100	2	7.650.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.10JQ.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	2,97	km	100.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	35.000.000,00



## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.13Y0.4497	Adequação da Via Expressa em Florianópolis - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	0,00	km	6.650.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação da Via Expressa em Florianópolis - na BR-282/SC		4.4.90.51	0100	2	6.650.000,00
26.782.2087.7X98.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	11,32	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7N85.0042	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina	8,00	km	30.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC		4.4.90.51	0100	2	23.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7530.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	16,33	km	100.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC		4.4.90.51	0100	2	65.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	35.000.000,00
26.782.2087.110Q.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	16,50	km	80.001.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE		4.4.90.51	0100	2	74.099.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.902.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.7S73.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo	7,35	km	58.267.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP		4.4.90.51	0100	2	55.267.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7L92.0548	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins	30,00	%	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
26.782.2087.7X67.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO - No Estado de	0,00	km	500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO		4.4.90.51	0100	2	500.000,00
26.782.2087.5E15.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	8,00	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
Total DIR:				9.124.596.000,00	
Total:				9.124.596.000,00	

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
DIF					
26.783.2087.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%	11.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
26.783.2087.7V90.3049	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	30,00	%	41.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2	41.000.000,00
26.783.2087.14NM.2633	Construção de Contorno Ferroviário em Formiga - na EF-045/MG - No Estado de Minas Gerais	1,00	km	45.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em Formiga - na EF-045/MG		4.4.90.51	0100	2	45.000.000,00
26.783.2087.7V06.4321	Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR - No Estado do Paraná	22,00	%	3.300.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR		4.4.90.51	0100	2	3.300.000,00
26.783.2087.11H1.3281	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	22,00	%	25.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ		4.4.90.51	0100	2	25.000.000,00
26.783.2087.15BR.3303	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	70,00	%	7.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ		4.4.90.51	0100	2	7.000.000,00
26.783.2087.1276.4651	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	48,00	%	118.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2	88.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	30.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.783.2087.1K24.4546	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	27,00	%	112.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2	77.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.51	0100	2	35.000.000,00
26.783.2087.7W64.4670	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Estado de Santa Catarina	70,00	%	5.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC		4.4.90.51	0100	2	5.500.000,00
26.783.2087.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.13KH.3573	Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP - No Estado de São Paulo	28,00	%	3.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.10HH.3428	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	18.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP		4.4.90.51	0100	2	18.500.000,00
Total DIF:				392.300.000,00	
Total:				392.300.000,00	

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
<b>DAQ</b>				
26.784.2086.12Y0.1795	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Maceió (AL) - No Município de Maceió - AL	100,00	%	112.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Maceió (AL)		3.3.90.00	0100	2
				112.000,00
26.784.2086.15NW.1795	Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL - No Município de Maceió - AL	100,00	%	2.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Construção de Edificação para Recepção de Passageiros do Porto de Maceió/AL		4.4.90.51	0100	2
				2.000.000,00
26.846.2086.00MJ.0029	Participação da União no Capital - Companhia Docas da Bahia - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento	100,00	%	100.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas da Bahia - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado da Bahia		4.5.90.00	0100	2
				100.000,00
26.784.2086.CE05.1048	Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE). - No Município de	100,00	%	18.726.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Construção de molhe de retenção de areias na bacia do Novo Terminal de Passageiros de Fortaleza (CE)		4.4.90.51	0100	2
				18.726.000,00
26.846.2086.00MH.0023	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento	100,00	%	100.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos		4.5.90.00	0100	2
				100.000,00
26.784.2086.122I.0032	Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES) - No Estado do Espírito Santo	26,00	%	20.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Vitória (ES)		4.4.90.51	0100	2
				20.000.000,00
26.846.2086.00HH.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Construção de Berços nos Dolphins do Atalaia com	100,00	%	5.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Construção de Berços nos Dolphins do Atalaia com Retroárea no Porto de Vitória (ES)		4.5.90.00	0100	2
				5.000.000,00
26.846.2086.00IT.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Apoio de Gestão de Tráfego	100,00	%	2.500.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Apoio de Gestão de Tráfego de Navios		4.5.90.00	0100	2
				2.500.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.846.2086.00J0.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia	100,00	%	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente		4.5.90.00	0100	2	1.000.000,00
26.846.2086.00MK.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Programa de Conformidade do	100,00	%	100.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos - No Estado do Espírito Santo		4.5.90.00	0100	2	100.000,00
26.121.2126.122X.0001	Implantação do Sistema de Atendimento Portuário Unificado - Nacional	21,00	%	17.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Implantação do Sistema de Atendimento Portuário Unificado		3.3.90.00	0100	2	17.500.000,00
26.121.2126.12KP.0001	Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente - Nacional	15,00	%	7.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente		3.3.90.00	0100	2	7.500.000,00
26.121.2126.20B9.0001	Estudos para o Planejamento do Setor Portuário - PAC - Nacional - Nacional	10,00	unidade	58.488.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0005 - PMGP - Projeto de Modernização da Gestão Portuária - SPP		3.3.90.00	0100	2	5.000.000,00
0006 - Contratação de EVTEAs dos projetos prioritários (SIP)		3.3.90.00	0100	2	43.355.000,00
0009 - Termo de Cooperação UFRJ (SIP)		3.3.90.00	0100	2	133.000,00
0010 - Termo de Execução Descentralizada		3.3.90.00	0100	2	10.000.000,00
26.784.2086.123M.0001	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - Nacional	1,00	km	70.550.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins		4.4.90.39	0100	2	68.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.550.000,00
26.784.2086.127G.0001	Construção de Terminais Fluviais - Nacional	0,00	%	156.296.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - IP4 da Bacia Amazônica/AM		4.4.90.39	0100	2	1.700.000,00

**PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
0003 - IP4 Araioses/MA		4.4.90.39	0100 2	680.000,00
0004 - IP4 Boca do Acre/AM		4.4.90.39	0100 2	4.250.000,00
0005 - IP4 São Paulo de Olivença/AM		4.4.90.39	0100 2	4.250.000,00
0006 - IP4 Rio Preto da Eva/AM		4.4.90.39	0100 2	1.700.000,00
0007 - IP4 Caapiranga/AM		4.4.90.39	0100 2	2.975.000,00
0008 - IP4 Maraã/AM		4.4.90.39	0100 2	3.825.000,00
0009 - IP4 Pauini/AM		4.4.90.39	0100 2	3.188.000,00
0011 - IP4 Coari/AM		4.4.90.39	0100 2	4.675.000,00
0012 - IP4 Lábrea/AM		4.4.90.39	0100 2	2.805.000,00
0013 - IP4 Belém de Solimões, em Tabatinga/AM		4.4.90.39	0100 2	5.950.000,00
0014 - IP4 São Raimundo, em Manaus/AM		4.4.90.39	0100 2	12.750.000,00
0015 - IP4 Amaturá/AM		4.4.90.39	0100 2	2.975.000,00
0016 - IP4 Anamá/AM		4.4.90.39	0100 2	4.463.000,00
0017 - IP4 Juruá/AM		4.4.90.39	0100 2	4.038.000,00
0018 - IP4 Uarini/AM		4.4.90.39	0100 2	2.550.000,00
0019 - Supervisão de Obras de Recuperação de IP4		4.4.90.39	0100 2	531.000,00
0020 - IP4 Atalaia do Norte/AM		4.4.90.39	0100 2	2.338.000,00
0021 - IP4 Jutai/AM		4.4.90.39	0100 2	6.800.000,00
0023 - IP4 Santo Antônio do Içá/AM		4.4.90.39	0100 2	3.188.000,00
0050 - 4 IP4 no Rio Paraguai		4.4.90.39	0100 2	3.400.000,00
0109 - IP4 Guajará-Mirim/RO		4.4.90.39	0100 2	850.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
0174 - IP4 Alvarães/AM		4.4.90.39	0100 2	8.500.000,00	
0177 - IP4 Anori/AM		4.4.90.39	0100 2	8.500.000,00	
0181 - IP4 Barcelos/AM		4.4.90.39	0100 2	5.015.000,00	
0182 - IP4 Barreirinha/AM		4.4.90.39	0100 2	1.700.000,00	
0196 - IP4 Envira/AM		4.4.90.39	0100 2	17.000.000,00	
0228 - IP4 Silves/AM		4.4.90.39	0100 2	6.800.000,00	
0258 - IP4 Altamira/PA		4.4.90.39	0100 2	5.100.000,00	
0269 - IP4 Belém/PA		4.4.90.39	0100 2	5.100.000,00	
0289 - IP4 Conceição do Araguaia/PA		4.4.90.39	0100 2	5.100.000,00	
0331 - IP4 Óbidos/PA		4.4.90.39	0100 2	8.500.000,00	
0387 - IP4 Tucuruí/PA		4.4.90.39	0100 2	5.100.000,00	
26.784.2086.20LN.0001	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários - Nacional	42,00	unidade	43.928.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários		3.3.90.00	0100	2	43.928.000,00
26.784.2086.20LO.0001	Manutenção e Operação das Eclusas - Nacional	7,00	unidade		10.200.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	3.400.000,00
0001 - Manutenção das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	6.800.000,00
26.784.2086.4349.0001	Manutenção das Hidrovias - Nacional	0,00	km		264.955.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		3.3.90.39	0100	2	11.475.000,00
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		4.4.90.39	0100	2	1.275.000,00



**PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
6004	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia Araguaia - Tocantins - No Estado do Tocantins	3.3.90.39	0100 2	1.530.000,00
6004	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia Araguaia - Tocantins - No Estado do Tocantins	4.4.90.39	0100 2	170.000,00
6005	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental	3.3.90.39	0100 2	84.150.000,00
6005	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental	4.4.90.39	0100 2	9.350.000,00
6006	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas	3.3.90.39	0100 2	26.469.000,00
6006	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas	4.4.90.39	0100 2	2.941.000,00
6007	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste	3.3.90.39	0100 2	8.951.000,00
6007	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste	4.4.90.39	0100 2	995.000,00
6008	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai	3.3.90.39	0100 2	32.887.000,00
6008	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai	4.4.90.39	0100 2	3.654.000,00
6009	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná	3.3.90.39	0100 2	13.388.000,00
6009	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná	4.4.90.39	0100 2	1.488.000,00
6010	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais	3.3.90.39	0100 2	8.109.000,00
6010	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais	4.4.90.39	0100 2	901.000,00
6011	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul	3.3.90.39	0100 2	47.583.000,00
6011	- Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul	4.4.90.39	0100 2	5.287.000,00
6017	- Monitoramento Hidrográfico na Hidrovia do Nordeste	4.4.90.39	0100 2	850.000,00
6027	- Monitoramento Topográfico na Hidrovia do Nordeste	4.4.90.39	0100 2	850.000,00
6110	- Gestão Ambiental - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais	4.4.90.39	0100 2	2.142.000,00
6111	- Gestão Ambiental - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul	4.4.90.39	0100 2	510.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
26.784.2086.212A.0020	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Nordeste	36,00	%	120.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2
				120.000.000,00
26.846.2086.00MG.0015	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de	100,00	%	100.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos		4.5.90.00	0100	2
				100.000,00
26.784.2086.7Q62.1695	Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE) - No Município de	32,00	%	50.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Adequação de Instalações de Acostagem e Movimentação e Armazenagem de Cargas no Porto de Recife (PE)		4.4.90.51	0100	2
				50.000.000,00
26.846.2086.00HZ.0033	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Reforço Estrutural do Cais da Gamboa no Porto do Rio	20,00	%	50.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Reforço Estrutural do Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro (RJ)		4.5.90.00	0100	2
				50.000.000,00
26.846.2086.00JA.0033	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Apoio de Gestão de Tráfego	100,00	%	1.000.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Apoio de Gestão de Tráfego de Navios		4.5.90.00	0100	2
				1.000.000,00
26.846.2086.00MA.0033	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Programa de Conformidade do	100,00	%	100.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos		4.5.90.00	0100	2
				100.000,00
26.846.2086.00MI.0024	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Implantação do Programa de Conformidade do	100,00	%	100.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos		4.5.90.00	0100	2
				100.000,00
26.784.2086.12IO.0116	Modernização do Porto de Porto Velho - No Município de Porto Velho - RO	100,00	%	1.300.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia		4.4.90.51	0100	2
				1.300.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.784.2086.122M.0042	Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - No Estado de Santa Catarina	2,00	%	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Itajaí (SC) - Despesas Diversas		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.784.2086.122O.0041	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR) - No Estado do Paraná	100,00	%	32.880.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Dragagem de Aprofundamento no Porto de Paranaguá (PR))		4.4.90.51	0100	2	32.880.000,00
26.784.2086.212A.0030	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sudeste	100,00	%	28.900.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	28.900.000,00
26.784.2086.212A.0040	Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos - Na Região Sul	100,00	%	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Dragagem de Adequação da Navegabilidade em Portos		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.846.2086.009O.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral Portuária no	20,00	%	75.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Participação da União no Capital - Companhia Docas		4.5.90.00	0100	2	75.000.000,00
26.846.2086.00J8.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação do Sistema de Carga Inteligente e	50,00	%	3.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação do Sistema de Carga Inteligente e Cadeia Logística Inteligente		4.5.90.00	0100	2	3.000.000,00
26.846.2086.00M9.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas de São Paulo - Implantação do Sistema de Apoio de Gestão de Tráfego de	100,00	%	1.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas de São Paulo - Implantação do Sistema de Apoio de Gestão de Tráfego de Navios		4.5.90.00	0100	2	1.000.000,00
26.846.2086.00ML.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas de São Paulo - Implantação do Programa de Conformidade do	100,00	%	100.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas de São Paulo - Implantação do Programa de Conformidade do Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos nos Portos Marítimos		4.5.90.00	0100	2	100.000,00



Data: 22/05/2019

Página: 8 / 8

**PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)**

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.846.2086.0A45.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral Portuária no	100,00	%	40.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral Portuária no Porto de Santos - no Município de Santos (SP)		4.5.90.00	0100	2	40.000.000,00
Total DAQ:				1.084.535.000,00	
Total:				1.084.535.000,00	

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
DAF					
09.272.0089.0181.0001	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	1.624,00	nenhuma	182.413.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Aposentadorias e Pensões Civis da União		3.1.90.01	0100	1	182.413.000,00
26.122.2126.00AH.0001	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura - Nacional	0,00	nenhuma		17.346.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
1111 - Reconhecimento de dívidas - DIF		4.4.99.00	0100	2	1.000.000,00
2222 - Reconhecimento de dívidas - DIR		4.4.99.00	0100	2	16.346.000,00
26.122.2126.1D48.0001	Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	0,00	unidade		95.600.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Modernização da Sede		4.4.90.00	0100	2	12.450.000,00
0002 - Modernização das Superintendências		3.3.90.00	0100	2	16.350.000,00
0002 - Modernização das Superintendências		4.4.90.00	0100	2	26.800.000,00
0003 - Modernização do IPR (Banco Mundial)		4.4.90.00	0148	2	40.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.122.2126.2000.0001	Administração da Unidade - Nacional	0,00	nenhuma	278.947.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Diversas		3.3.90.00	0100	2	800.000,00
0001 - Capacitação de Servidores Públicos Federais		3.3.90.39	0100	2	2.071.000,00
0002 - Despesas com a Transferência das Obrigações da Extinta RFFSA		3.3.90.39	0100	2	16.700.000,00
0003 - Despesas com Estagiários		3.3.90.36	0100	2	2.288.000,00
0004 - Recursos Logísticos		3.3.90.39	0100	2	53.457.000,00
0005 - Despesas Administrativas das Superintendências		3.3.90.00	0100	2	160.331.000,00
0006 - Diárias e passagens - Sede		3.3.90.00	0100	2	6.300.000,00
0007 - Apoio Administrativo - Sede		3.3.90.35	0100	2	30.000.000,00
0008 - PASEP		3.3.90.00	0100	2	7.000.000,00
26.122.2126.20TP.0001	Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional	2.567,00	nenhuma	443.111.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Ativos Cíveis da União		3.1.90.00	0100	1	443.111.000,00
26.122.2126.216H.0001	Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional	16,00	unidade	480.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-moradia a Agentes Públicos		3.3.90.93	0100	2	480.000,00
26.122.2126.NA01.0001	Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura (218S) -	0,00	nenhuma	80.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0001 - Gestão e Assessoramento Sede		3.3.90.35	0100	2	80.000.000,00
26.126.2126.15P7.0001	Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	unidade	85.038.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação		3.3.90.00	0100	2	85.038.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
26.126.2126.218T.0001	Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	nenhuma	111.300.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Custeio da TI		3.3.90.00	0100	2
				111.300.000,00
26.301.2126.2004.0001	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	5.429.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Assistência Medica e Odontológica de Cíveis - Complementação da União		3.3.90.93	0100	1
				5.429.000,00
26.331.2126.212B.0001	Benefícios obrigatórios aos Servidores Cíveis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	18.107.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Assistência Pré-escolar aos Dependentes de Servidores Cíveis e de Empregados		3.3.90.08	0100	1
				2.151.000,00
0003 - Auxílio-Transporte de Cíveis		3.3.90.49	0100	1
				1.876.000,00
0005 - Auxílio-Alimentação de Cíveis		3.3.90.46	0100	1
				13.765.000,00
0009 - Auxílio-Funeral e Natalidade de Cíveis		3.3.90.08	0100	1
				315.000,00
26.846.2126.09HB.0001	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos	2.567,00	nenhuma	97.485.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0000 - Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais		3.1.91.13	0100	1
				97.485.000,00
28.846.0909.0536.0001	Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - Nacional	216,00	nenhuma	2.729.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Despesas com Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais		0.0.00.00	0100	1
				2.729.000,00
Total DAF:				1.417.985.000,00
DG				
26.131.2126.4641.0001	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	0,00	nenhuma	1.887.000,00
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>
0001 - Assessoria de Comunicação - Gabinete DG		3.3.90.00	0100	2
				1.887.000,00
Total DG:				1.887.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
DIF					
26.783.2087.BA08.0029	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No estado da Bahia	100,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.14MM.0001	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional	100,00	ha		1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.783.2126.869V.0001	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	0,00	unidade		5.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários		3.3.90.00	0100	2	5.000.000,00
26.783.2087.10MK.0020	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00	%		1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
Total DIF:				10.000.000,00	
DIR					
26.451.2126.4414.0001	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	0,00	unidade		18.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Educação para a cidadania no trânsito		3.3.90.00	0100	2	18.000.000,00
Total DIR:				18.000.000,00	
DPP					
26.121.2126.NA05.0001	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	0,00	nenhuma		20.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Desapropriação/reassentamento		3.3.90.00	0100	2	20.000.000,00
Total DPP:				20.000.000,00	





Data: 24/05/2019

Página: 5 / 5

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III
			Total:	1.467.872.000,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
GABINETE/DG	Plataforma de Mídia Social CROWDFIRE	1	590,00	590,00
	Plataforma de Mídia Social STATUSBREW	1	1.200,00	1.200,00
	Plataforma de Mídia Social BUFFER	1	1.188,00	1.188,00
	Plataforma de Mídia Social HOOTSUITE	1	1.548,00	1.548,00
	Plataforma de Mídia Social STILINGUE	1	9.000,00	9.000,00
	Plataforma de Mídia Social OPSOCIAL	1	4.188,00	4.188,00
	Plataforma de Mídia Social BVTRACKER	1	7.200,00	7.200,00
	Licenças para o Adobe Creative Cloud	7	4.200,00	29.400,00
	Adequação da Página e Intranet do DNIT ao Portal padrão do Governo Federal (IN Nº 08/2018)	1	6.000,00	6.000,00
	Ferramenta Unificada de Gestão de Informação	1	12.000,00	12.000,00
	Licenças para o Adobe Pro DC	10	876,00	8.760,00
EGP/DIREX	Melhorias no INTEGRA - Sistema de Gerenciamento de Empreendimentos	1	312.143,41	312.143,41
	Project Server	1	5.404,80	5.404,80
	Sistema de Elaboração de Matrizes de Riscos para os Empreendimentos do DNIT	1	106.543,47	106.543,47
	Análise de Riscos	1	387.376,20	387.376,20
EGEPRO/ DIREX	Portal AD DG/DIREX - subsite Processos	1	46.000,00	46.000,00
CGCL/DAF	Ferramenta de Gestão do Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade PAAR (Suporte)	1	120.000,00	120.000,00
	Ferramenta de Gestão dos Processos Licitatórios da Coordenação Geral de Cadastro e Licitações	1	120.000,00	120.000,00
CGOR/DAF	Melhorias no PLOWEB - Sistema de Gerenciamento de Empreendimentos	1	312.143,41	312.143,41
CGTI/DAF	Gaveta ou disco para storage MIDRANGE	1	3.150.000,00	3.150.000,00
	Gaveta ou disco para storage (HIGH RANGE)	1	8.500.000,00	8.500.000,00
	Robo de backup	4	200.000,00	800.000,00
	Garantia para os Storages Dell	1	3.500.000,00	3.500.000,00
	Servidores de VM	27	20.000,00	540.000,00
	Switch	100	25.000,00	2.500.000,00
	Antivirus/Antispan	6.000	104,00	624.000,00
	Licença do software Tableau	1	1.000.000,00	1.000.000,00
	Rack de rede	5	10.000,00	50.000,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	Rede Híbrida (Nuvem - Cloud)	1	2.500.000,00	2.500.000,00
	AISILON EDGE	27	60.000,00	1.620.000,00
	Licenças Microsoft	1	15.000.000,00	15.000.000,00
	COMPOR 90	48	10.418,00	500.064,00
	Fita LTO 5	1.000	150,00	150.000,00
COMULT/DIR	Melhoria de switches de rede, roteadores e storages	5	10.000,00	50.000,00
CEI/DIR	CPU DELL : MODELO OPTIPLEX 7050 SFF, 8 GB, HD 1 TERABYTE, CORE I7, COM GRAVADOR DE DVD/RW. POSSUI PLACA DE VÍDEO AMD RADEON R5 340X (DP/DVI-I DE 2GB). ACOMPANHA KIT TECLADO E MOUSE DELL KM636 PRETO, CABOS DE ENERGIA E SISTEMA OPERACIONAL WINDOWS 10 PRO. Nº SÉRIE: 6RX93N.	3	3.800,00	11.400,00
	MONITOR DE VÍDEO: DELL P2317H, TAMANHO 23 POLEGADAS; TELA 100% PLANA DE LED BACKLIT LCD. ACOMPANHA BASE COM REGULAGEM DE ALTURA E CABOS. Nº SÉRIE: BR04WY70TVB007BU3GE. (BATERIAS INCLUÍDAS PARA TAL AUTONOMIA); - GERENCIAMENTO: PORTA RJ45 PARA GERENCIAMENTO DO EQUIPAMENTO VIA SOFTWARE	3	800,00	2.400,00
CGPERT/DIR	SUPRA CGPERT	1	3.200.000,00	3.200.000,00
	GFD - Gestão de Faixa de Domínio	1	1.500.000,00	1.500.000,00
	SIAET - Sistema de Gerenciamento de Autorizações Especial de Trânsito (MANUTENÇÃO e UPGRADE)	1	700.000,00	700.000,00
	SIOR - Sistema Integrado de Operações Rodoviárias (DESENVOLVIMENTO, MANUTENÇÃO e UPGRADE)	1	8.000.000,00	8.000.000,00
CODEP(DIR)	Tela/Monitor	1	600,00	600,00
COPTER/DPP	Hardware compatível para o trabalho com softwares tipo Civil3D (Autodesk	40	68.000,00	2.720.000,00
	<i>Pacote Geostudio (Slope W, Sigma-W e Seep-W</i>	1	40.000,00	40.000,00
	<i>Pacote Rockscience</i>	1	34.000,00	34.000,00
	<i>Adobe Acrobat DC</i>	10	720,00	7.200,00
COPIAQ/DPP	Licenciamento de uso do Software ArcGIS Desktop Standard Concurrent Use License	6	74.721,97	448.331,82
	Licenciamento de uso do Software ArcGIS Spatial Analyst for Desktop Concurrent Use License	4	26.686,42	106.745,67
	Licenciamento de uso do Software ArcGIS 3D Analyst for Desktop Concurrent Use License	4	26.686,42	106.745,67
COPES/DPP	Segundo Monitor de vídeo para atividade de projeto	6	600,00	3.600,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
CGPLAN/DPP	Máquinas de alto processamento	20	600,00	12.000,00
	Monitores 27 polegadas	4	1.000,00	4.000,00
	Storage - 25 TB - Banco de Dados para os dados de Tráfego	1	78.000,00	78.000,00
	Storage - 50 TB - Vídeo Registro	1	78.000,00	78.000,00
	Storage - 10 TB - Backup's dos dados	1	78.000,00	78.000,00
CGDR/DPP	Sistema de Gestão Fundiária e Territorial	1	1.500.000,00	1.500.000,00
	Sistema de Reassentamento	1	1.000.000,00	1.000.000,00
CGMAB/DPP	Oracle Database - Incluindo o Oracle Spatial and Graph (Banco de Dados para informações Geoespeciais)	1	8.000.000,00	8.000.000,00
	ArcGIS Desktop 10.6	25	18.000,00	450.000,00
	SADP, Construmanager ou Autodesk Vault	1	500.000,00	500.000,00
	Solução integrada de edição de PDF / reconhecimento óptico de caracteres melhor adequados para as necessidades de tramitação eletrônica de Processos	30	1.500,00	45.000,00
	Sistema de Informação Ambientais para acompanhamento de empreendimentos	1	500.000,00	500.000,00
	Sistemas de Monitoramento e Controle de Condicionantes Ambientais	1	500.000,00	500.000,00
	Sistemas de Monitoramento e Controle de Autos de Infração Ambientais	1	500.000,00	500.000,00
	Sistemas de Monitoramento e Controle de Supervisão Ambiental de Obras	1	500.000,00	500.000,00
	Notebook	20	5.000,00	100.000,00
	Desktops de Alta Performance para software de Processamento de Imagens	20	8.000,00	160.000,00
	Desktops	50	5.400,00	270.000,00
	Servidor	1	200.000,00	200.000,00
IPR/DPP	Máquinas compatíveis para uso de softwares do tipo Civil3D (Autodesk) ou similares. Atualmente o setor não utiliza as ferramentas.	3	12.000,00	36.000,00
	Software para auxiliar e colaborar na qualidade dos estudos e pesquisas vinculados as revisões de manuais, normativos e procedimentos, bem como no assessoramento técnico aos diversos setores do DNIT.	1	120.000,00	120.000,00
	Pacote Geostudio (Slope W, Sigma-W e Seep-W	1	40.000,00	40.000,00
	Pacote Rockscience	1	34.000,00	34.000,00
	PROJECTWISE	1	2.500.000,00	2.500.000,00
	NOTEBOOK - MODELO DELL LATITUDE E5270, COM WINDOWS, 8 GB, HD 256 GB, SSD, DISPLAY LED, TELA 12,5 POLEGADAS, 6ª GERAÇÃO DO PROCESSADOR INTEL, CORE I7-6600 (DUAL CORE, 2.6 GHZ)	10	3.645,00	36.450,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	CPU DELL : MODELO OPTIPLEX 7050 SFF, 8 GB, HD 1 TERABYTE, CORE I7, COM GRAVADOR DE DVD/RW. POSSUI PLACA DE VÍDEO AMD RADEON R5 340X (DP/DVI-I DE 2GB). ACOMPANHA KIT TECLADO E MOUSE DELL KM636 PRETO, CABOS DE ENERGIA E SISTEMA OPERACIONAL WINDOWS 10 PRO. Nº SÉRIE: 6RX93N.	40	6.875,00	275.000,00
	MONITOR DE VÍDEO: DELL P2317H, TAMANHO 23 POLEGADAS; TELA 100% PLANA DE LED BACKLIT LCD. ACOMPANHA BASE COM REGULAGEM DE ALTURA E CABOS. Nº SÉRIE: BR04WY70TVB007BU3GE. (BATERIAS INCLUÍDAS PARA TAL AUTONOMIA); - GERENCIAMENTO: PORTA RJ45 PARA GERENCIAMENTO DO EQUIPAMENTO VIA SOFTWARE.	40	1.162,50	46.500,00
ACRE	Instalação e montagem de rede logica de conectividade	1	50.000,00	50.000,00
	HACK	1	5.000,00	5.000,00
	SWITCH	5	2.140,00	10.700,00
	STORAGE	1	15.000,00	15.000,00
	Servidor Físico	1	30.000,00	30.000,00
	NOBREAK/BATERIA	92	358,70	33.000,00
	HD EXTERNO	5	400,00	2.000,00
	TECLADO/MOUSE	20	70,00	1.400,00
ALAGOAS	Switch de 48 portas tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo	10	8.000,00	80.000,00
	Modulo de HD's para VNXe3150 - EMC	2	80.000,00	160.000,00
	Banco de baterias com 16 baterias de 70Ah 12v - para Nobreak SMS Double Black II.	2	14.400,00	28.800,00
AMAPÁ	SERVIDOR DE REDE IBM LENOVO X3650	1	46.921,66	46.921,66
	MICROCOMPUTADOR; ESTAÇÃO DE TRABALHO DESKTOP	10	3.799,00	37.990,00
	PEÇA/COMPONENTE FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA NO-BREAK	1	10.405,29	10.405,29
	PEÇA/COMPONENTE FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA NO-BREAK	35	517,50	18.112,50
AMAZONAS	NO-Break p/ Desktops: 1,5 KVA 110 - 220 Volt	80	800,00	64.000,00
	NO-Break p/ Servidores, Storage e ativos de rede: 10 KVA 110 - 220 Volt	1	25.000,00	25.000,00
	Licença de Software de Backups com: Virtos SOS Backup, Symantec Netbackup,	1	550,00	550,00
	HDD EXTERNO 1TB	5	350,00	1.750,00
	SERVIDORES EM RACK DE DOIS SOQUETES (DIMENSÕES RACK 2 U ) : 24 À 32 GB RAM DDR4, HD 1 À 2 TB, PROC INTEL XEON 4114,. SEM SISTEMA OPERACIONAL	2	18.000,00	36.000,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	LEITOR DE DVD EXTERNO	2	150,00	300,00
BAHIA	Servidor de Rede (PowerEdge R740xd)	2	54.388,95	108.777,90
	Nobreak 10kVA	2	15.132,32	30.264,63
	Switch KVM - 8 portas	1	1.538,54	1.538,54
	Switch 48 portas	5	7.020,82	35.104,12
	Switch 24 portas- gerenciável core para CPD	2	3.189,67	6.379,34
	Disco de Storage SAS (2TB / 7.2K rpm / SAS / Modelo ST2000NM801)	2	2.759,39	5.518,78
	Estante Rack de parede (mínimo de 12 us)	11	543,08	5.973,88
	Renovação Garantia Storage (Marca: EMC UNisphere , Modelo: VNXe3150)	1	11.317,95	11.317,95
ESPÍRITO SANTO	Servidores com memória total de 36GB Superintendência Regional do DNIT/ES	2	7.548,00	15.096,00
	Switch gigabit gerenciável, no mínimo 48 portas e no mínimo duas portas GBIC, para serem utilizados no CPD da Superintendência Regional do DNIT/ES	4	10.000,00	40.000,00
	Dell memória atualização - 16Go - 2Rx8 DDR4 UDIMM 2400MHz – Projetado para Power Edge 7050	20	2.787,00	55.740,00
	NAS Synology DS918+ - Intel Quad-Core 1.5 Ghz - 4GB RAM - 12TB   Inclui 4 HDs de 3TB 7200 RPM - 2x Gigabit - MPN: DS918+	1	6.000,00	6.000,00
	Storage EMC VNXe3150	1	78.000,00	78.000,00
	Nobreak	1	5.000,00	5.000,00
GOIÁS E DISTRITO FEDERAL	Switch de portas 48 tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo.	10	6.531,62	65.316,20
	Nobreak 1,2 Kva	70	700,00	49.000,00
	Nobreak 5Kva	6	78.426,50	470.559,00
	Bateria Selada Vrla 12v 120ah M8 Up121200 Rt 06c065 - Unipower	44	2.480,81	109.155,60
	Patch Panel Legrand 24 Portas CAT6 LCS2	6	821,80	4.930,80
	Servidores de Rede	3	50.000,00	150.000,00
	KVM	1	8.000,00	8.000,00
	Software para Backups	1	40.000,00	40.000,00
	Nobreaks para as Unidades Locais 1200 VA e 5000 VA	50	320,00	16.000,00
	Switch de redes gerenciáveis 48 portas	10	1.242,00	12.420,00
	patch panel	5	442,00	2.210,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
MARANHÃO	Computadores	10	3.750,00	37.500,00
	sistema de backup de dados	1	5.905,26	5.905,26
	Sistema de Gerenciamento de Frota	1	12.654,26	12.654,26
	Servidores de rede	6	20.000,00	120.000,00
	No-breaks para as Unidades Locais e SR 1200va	10	200,00	2.000,00
	No-breaks para a Superintendência 10Kva	1	5.000,00	5.000,00
	Rack para switch e gateways rede	3	5.000,00	15.000,00
	Mouses USB ópticos ergonômicos	25	50,00	1.250,00
	Software Compur 90	5	490,00	2.450,00
MATO GROSSO DO SUL	SERVIDORES DE REDE	2	58.050,00	116.100,00
	NO-BREAK 5000 VA / 3500 W - 5kva - 3,5 kw	1	10.691,25	10.691,25
	NO-BREAK com Potência: 5000 VA / 3500 W - 5kva - 3,5 kw	3	10.691,25	32.073,75
MINAS GERAIS	Discos Rígidos para Storage de 1,8 TB, 7200RPM	12	1.200,00	14.400,00
	Nobreaks de 5000 va	16	8.000,00	128.000,00
	Rede wifi corporativa	17	588,24	10.000,00
	Switch de portas 48 tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo	4	8.000,00	32.000,00
	Switch de portas 48 un, tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca,	16	3.000,00	48.000,00
	Servidor de Rede	1	76.000,00	76.000,00
	Storage	1	78.800,00	78.800,00
	Impressora	20	7.146,90	142.938,00
	Nobreaks	60	550,00	33.000,00
	Switch A	3	8.000,00	24.000,00
	Switch B	8	3.000,00	24.000,00
	Rede Wifi	1	8.000,00	8.000,00
	Scanners	7	3.015,52	21.108,64
	Switches	2	2.500,00	5.000,00
	Revisão rede estruturada - Sede	1	47.000,00	47.000,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
PARANÁ	SERVIDORES DE REDE - 16 BAIAS SFF ATIVAS; - Bi-Processado / Processador de 8 núcleos / Frequência mínima de 2.50GHz / Memória cache mínima 10MB; - Memória RAM mínima de 64 GB DDR 4; - 16 HD's SAS SFF 2000GB 15K; - 1 DRIVE DVDRW; - FONTE REDUNDANTE HOTPLUG; - 8 portas de rede 10/100/1000 Mbps	2	84.000,00	168.000,00
	TELEMETRIA / SISTEMA DE CONTROLE PARA TI CPD DATA CENTER E NOBREAK: Controle de temperatura e monitoramento remoto, principalmente do módulo de acionamento dos equipamentos de ar condicionado	1	30.000,00	30.000,00
	PLACA SCSI (CONTROLADORA): Para integração servidor e Tandberg Data (Backup fita/robô)	1	1.250,00	1.250,00
	SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO: Barreira física com controle biométrico e ou senha e botoeira interna - com fornecimento de equipamento e porta nova com trava magnética.	1	6.000,00	6.000,00
	Nobreak de 6 kva	1	6.500,00	6.500,00
PIAUÍ	Servidores de rede, tipo gaveta para instalação em RACK, a serem utilizados no CPD da Superintendência Regional do DNIT/PI e nas Unidades Locais de Picos, Piripiri e Floriano.	5	10.000,00	50.000,00
	Switch gigabit gerenciável, no mínimo 48 portas e no mínimo duas portas GBIC, para serem utilizados no CPD da Superintendência Regional do DNIT/PI e nas Unidades Locais de Picos, Piripiri e Floriano.	7	4.000,00	28.000,00
	Aquisição de disco de 600GB, 15K RPM, para o VNXe3150 (Storage EMC)	1	3.000,00	3.000,00
	Baterias seladas para nobreak, 18Ah, 12V, para substituição das baterias do nobreak do Serviço de Engenharia/DNIT/PI.	32	300,00	9.600,00
	Nobreak 10 kVA, entrada trifásica (380V) e saída monofásica (220v) para substituição do nobreak do CPD da Superintendência Regional do Piauí.	1	12.500,00	12.500,00
	Nobreak 3 kVA, entrada trifásica (380V) e saída monofásica (220V) para a utilização na Unidade Local de Teresina	1	5.000,00	5.000,00
	Nobreak de 3 kVA, entrada e saída monofásica, para as Unidades Locais do DNIT/PI	3	2.500,00	7.500,00
	Servidor	3	20.000,00	60.000,00
	Aquisição de Switch de rede 24 portas, Gigabit, e gerenciável	5	4.000,00	20.000,00
	Aquisição de Switch de rede 48 portas, Gigabit, e gerenciável	10	5.000,00	50.000,00
	Aquisição de baterias modelo GP 12V/70AH	130	950,00	123.500,00
	Aquisição de baterias modelo GP 12V/33SAH	70	500,00	35.000,00
	Scanner de mesa, A4 Duplex 60ppm, 600dpi Scanner 110V	3	8.000,00	24.000,00
	Reforma tecnológica do CPD da Sede da SRERJ	1	600.000,00	600.000,00



## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
RIO GRANDE DO NORTE	Bateria grande para nobreak, terminal Faston F187, Tensão 12V, Capacidade nominal 7Ah, Reistência interna 24mΩ, Corrente de curto circuito 130A, Dimensões 6,5 / 15,1 / 10 cm (P/L/A)	136	88,94	12.096,40
	Bateria pequena para nobreak, Tensão 12Vdc, Amperagem 5,0Ah/20hr, Dimensões 10 / 9 / 7 cm (A/L/P)	262	97,90	25.649,80
	Nobreak 1,5KVA, Bivolt, Automático, Autonomia de 50 minutos, Bateria interna e conector para bateria externa, protetor para internet (linha telefônica e fax), 4 tomadas de saída	200	1.315,00	263.000,00
	Nobreak trifásico 20KVA TTS3, Online de dupla conversão, Banco de baterias para TTS 20KVA, Autonomia 60 minutos, Placa SNMP	1	57.519,00	57.519,00
	Nobreak trifásico 20KVA TTS3, Online de dupla conversão, Banco de baterias para TTS 45KVA, Autonomia 60 minutos, Placa SNMP	3	95.200,00	285.600,00
	Switch Extreme Summit 400, 48T, 48 portas Gigabit Layer 3	7	27.900,00	195.300,00
	Switch 48 portas Gigabit gerenciável, 10/100/1000 4	20	3.399,00	67.980,00
	Comutador Dell Switch - A7485896	1	6.580,00	6.580,00
	Servidor DELL - RACK 2U 2x Processador Intel Xeon E5 com 20 MB de cache ou Superior; 64 GB Memória ou mais ; Trilhos deslizantes para rack ; 02 fontes redundantes; Mínimo de 03 anos de garantia; Suporte 24 horas/dia – 7 dias/semana	5	38.099,20	190.496,00
RIO GRANDE DO SUL	No-break para a Unidade Local, em substituição ao atual, de 6KvA	1	11.000,00	11.000,00
	No-break para Unidade Locais, de 1,2KvA, Entrada bi-volt (110/220); Garantia de pelo menos 24 (meses) ano; Interface Port: USB; Gerenciável, com software de gerenciamento; Alarme(s) Audível(eis): De Bateria Em Uso: Alarme Bateria Baixa: Tempo De Atraso Configurável; Desligamento De Emergência (Epo); No mínimo 6 (seis) conexões de saída (2P+T - Padrão NBR 14136); Autonomia típica com bateria interna de até 30 minutos; Proteção contra descarga total das baterias; Proteção para linha telefônica; Desligamento automático ao final do tempo de autonomia.	3	1.000,00	3.000,00
	Aquisição de Switch de rede, 24 portas, gerenciável, padrão definido pela CGTI	5	2.300,00	11.500,00
	Outsourcing de impressão para a SRRS/Sede	12	800,00	9.600,00
	Software de BI, MicroStrategy, compatível com utilizado no sistema Tesouro Gerencial, mantido pelo SERPRO e terceirizados para a STN.	3	2.000,00	6.000,00
	Switch Cisco 24 portas 10/100/1000 + 2SFP Gerenciável	15	5.598,00	83.970,00
	Patch Panel Sohoplus Cat.6 T568 A/B 24 P	20	798,00	15.960,00
	Impressora Samsung M4070 SL-M470FR Laser	14	3.618,00	50.652,00
	Scanner de Mesa Fujitsu Color A3 - SV600	7	4.260,76	29.825,32

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
RONDÔNIA	Nobreak NHS Compact Plus III 1200VA c/2 baterias	140	884,00	123.760,00
	Nobreak LMX-V2 930 3KVA 110/110	14	5.740,00	80.360,00
	Servidor DELL PowerEdge T440 32 GB RAM. Processador Intel Xeon Silver 4116 2.1GHz, 12 núcleos/24 segmentos, 2 UPIs de 9,6GT/s, cache de 16M, Turbo, HT(85W) DDR4-240	1	26.224,00	26.224,00
	DISCO COMPACTO - CD/DVD	200	1,56	312,00
	MEMÓRIA PORTÁTIL MICROCOMPUTADOR	6	590,00	3.540,00
	MOUSE PAD	50	19,01	950,50
SANTA CATARINA	Discos Rígidos SAS para Storage de 2 TB, 7200RPM	12	1.400,00	16.800,00
	Nobreaks de 1000 va	20	600,00	12.000,00
	Nobreak 5kva	10	8.000,00	80.000,00
	Switch de portas 48 gerenciável, tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo.	4	8.000,00	32.000,00
	Servidor de rede – Rack 2 U, Processador de 8 núcleos / Frequência mínima de 2.50GHz /Memória cache mínima 10MB; - Memória RAM mínima de 64 GB DDR 4.	4	80.000,00	320.000,00
	Digitalizadora para arquivos maiores que A3.	1	20.000,00	20.000,00
	Aquisição de Servidores de Rede, Tipo gaveta, instalação em RACK para a Sede e as Unidades Locais	6	10.000,00	60.000,00
	Aquisição de Switch de rede	10	4.000,00	40.000,00
	Aquisição de disco de 600GB, 15K RPM, para o VNXe3150 (Storage EMC)	1	3.000,00	3.000,00
	Reforma tecnológica do CPD da Sede da SR/SP	1	1.000.000,00	1.000.000,00
	01 (um) Robô de backup - Biblioteca de Fitas de Backup (Tape Library)	1	178.401,74	178.401,74
	Switches 48 portas, 10/100/1000, 2 camadas, gerenciável - compatível 10GbE	3	3.712,45	11.137,35
	Switches 24 portas, 10/100/1000, 2 camadas, gerenciável - compatível 10GbE	3	5.580,00	16.740,00
	Cofre para Fitas de Backup - Cofre para Mídias Magnéticas	1	19.465,23	19.465,23
	HD (DISCO) 600 GB - TIPO SAS 15K RPM, para o VNXe3150 (Storage EMC)	2	899,36	1.798,72
	HD (DISCO) 2TB - TIPO NL SAS, para o VNXe3150 (Storage EMC)	2	1.816,67	3.633,34
	DISCO COMPACTO - CD/DVD	200	1,56	312,00
	MEMÓRIA PORTÁTIL MICROCOMPUTADOR	6	590,00	3.540,00
	MOUSE PAD	50	19,01	950,50
	Cd-rw 700mb - 80 Min, velocidade 8x.	200	1,56	312,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
SERGIPE	Dvd-rw 120min 4.7gb 1-8x	100	2,06	206,00
	Hard Disk Externo – HD - Memória Portátil, 2TB, conexão USB 3.0, armazenamento de dados.	4	590,00	2.360,00
	Mouse pad, borracha antiderrapante, com apoio de punho em gel, preta, Ergonômico	50	19,01	950,50
	Mouse, USB, Óptico, com Scroll, formato ergonômico, 3 botões, Preto.	35	25,00	875,00
	Nobreak - Fonte de Alimentação Ininterrupta Apc Back-ups Bz1200- br 1200va (600w)	35	831,91	29.116,85
	Switch 24 portas, 10/100/1000, TI- sg1024d Hu.	8	665,66	5.325,28
	Switch 48 portas, 10/100/1000, TI- sg1024d Hu.	4	1.290,00	5.160,00
	Teclado USB padrão Standard SKL-104, ABNT2, Preto lite.	35	38,33	1.341,55
	Placa De Rede Gigabit Mini Pci-e Tg-3468 10/100/1000	25	99,75	2.493,75
	Placa De Rede Pci Lan Card 10/100	25	23,19	579,75
	SERVIDOR DE REDE	3	18.000,00	54.000,00
AHINOR	SERVIDOR DE REDE	1	68.000,00	68.000,00
	Midia de Backup Externo 4TB	1	18.000,00	18.000,00
	Switch 24 Portas	3	3.300,00	9.900,00
	Mini Rack para parede	3	500,00	1.500,00
	Rack Piso	2	3.200,00	6.400,00
	HD 20 TB	2	4.000,00	8.000,00
	Servidor de Rede (PowerEdge R740xd)	2	54.388,95	108.777,90
	Nobreak 10kVA	2	15.132,32	30.264,63
	Switch KVM - 8 portas	1	1.538,54	1.538,54
	Switch 48 portas	5	7.020,82	35.104,12
	Switch 24 portas- gerenciável core para CPD	2	3.189,67	6.379,34
	Disco de Storage SAS (2TB / 7.2K rpm / SAS / Modelo ST2000NM801)	2	2.759,39	5.518,78
	Estante Rack de parede (mínimo de 12 us)	11	543,08	5.973,88
	Renovação Garantia Storage (Marca: EMC UNisphere , Modelo: VNXe3150)	1	11.317,95	11.317,95
	FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA	10	1.000,00	10.000,00
	IMPRESSORA LASER	1	2.800,00	2.800,00
	IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL	1	3.500,00	3.500,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
AHIPAR	Aquisição de Servidores de Rede, Tipo gaveta, instalação em RACK para a Sede e as Unidades Locais	4	10.000,00	40.000,00
	Aquisição de Switch de rede para a AHRANA e as Unidades Locais de Guaíra-PR e Presidente Epitácio-SP	4	10.000,00	40.000,00
	Reforma tecnológica do CPD da Sede da AHRANA/SP e Implantação nas Bases Operacionais	1	400.000,00	400.000,00
	Microcomputador; estação de trabalho desktop; com 7ª geração do Processador Intel® Core™ i7-7700 (4 núcleos, 6 MB, 3,4 GHz) ou superior, Windows 10 Pro de 64 bits - em Português (Brasil), Memória (16GB), DDR4, 2400 MHz, Disco rígido (HD) de 1000GB (7200 RPM) - 3,5". Conectividade: Com Wireless, Serviços de suporte de hardware Portas, 10 portas USB externas: 6 USB 3.0 (2 frontais/4 traseiras) e 4 USB 2.0 (2 frontais/2 traseiras), 1 frontal com PowerShare, 2 portas USB 2.0 internas, 1 RJ-45, 1 serial, 2 DisplayPort 1.2, 1 HDMI 1.4, 2 PS/2, 1 UAJ, 1 saída de linha. Slots: Formato pequeno: 1 conector M.2, 1 PCIe x16 de meia altura, 1 PCIe x4 de meia altura (aberto). Com monitor do fabricante.	8	4.500,00	36.000,00
	Impressora multifuncional, tipo impressão laser, resolução impressão 1200 x 1200, tensão alimentação bivolt, velocidade impressão preto e branco 45, características adicionais monocromática, duplex automático, conectividade usb 2.0, capacidade memória 512 mb + 2,5 gb	2	1.753,50	3.507,00
	Impressora laser, tensão alimentação 127, resolução impressão 1.200 x 1.200, velocidade impressão colorida 17, velocidade impressão preto e branco 17, capacidade memórias 128, tipo papel carta/ a4/ legal, capacidade folha 850, tipo bandejas duplex automático (frente/verso), características adicionais ciclo de trabalho 50.000 páginas/mês, linguagem pc, conexão usb 2.0 e fast ethernet, compatibilidade sistemas operacionais microsoft e linux, tipo impressora policromática, impressão frente/verso automática., frequência 360.	2	1.410,95	2.821,90
	Switch de portas 48 tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo	2	8.000,00	16.000,00
	FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA, CAPACIDADE 10, TENSÃO ENTRADA 220, TENSÃO SAÍDA 220, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DUPLA CONVERSÃO, TRANSFORMADOR ISOLADOR INCORPORAD, FREQUÊNCIA 60, TIPO ONDA SENOIAL, BATERIA SELADAS, REGULADAS P/ VÁLVULAS (VRLA), AUTONOMIA BATERIA 10 MIN A PLENA CARGA, NÚMERO DE FASES MONOFÁSICO, VARIAÇÃO ENTRADA +/- 20%	2	25.000,00	50.000,00
	FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA, NOME FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA	5	22.000,00	110.000,00

## Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL, TIPO IMPRESSÃO LASER, RESOLUÇÃO IMPRESSÃO 1200 X 1200, TENSÃO ALIMENTAÇÃO BIVOLT, VELOCIDADE IMPRESSÃO PRETO E BRANCO 45, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS MONOCROMÁTICA, DUPLEX AUTOMÁTICO, CONECTIVIDADE USB 2.0, CAPACIDADE MEMÓRIA 512 MB + 2,5 GB	6	3.507,00	21.042,00
	IMPRESSORA LASER, TENSÃO ALIMENTAÇÃO 127, RESOLUÇÃO IMPRESSÃO 1.200 X 1.200, VELOCIDADE IMPRESSÃO COLORIDA 17, VELOCIDADE IMPRESSÃO PRETO E BRANCO 17, CAPACIDADE MEMÓRIAS 128, TIPO PAPEL CARTA/ A4/ LEGAL, CAPACIDADE FOLHA 850, TIPO BANDEJAS DUPLEX AUTOMÁTICO (FRENTE/VERSO), CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS CICLO DE TRABALHO 50.000 PÁGINAS/MÊS, LINGUAGEM PC, CONEXÃO USB 2.0 E FAST ETHERNET, COMPATIBILIDADE SISTEMAS OPERACIONAIS MICROSOFT E LINUX, TIPO IMPRESSORA POLICROMÁTICA, IMPRESSÃO FRENTE/VERSO AUTOMÁTICA., FREQUÊNCIA 360	5	2.821,90	14.109,50
	SERVIDOR, TIPO RACK, PROCESSADORES FÍSICOS 4, NÚCLEOS POR PROCESSADOR 4, MEMÓRIA RAM SUPERIOR A 1, INTERFACE REDE LAN 2, INTERFACE REDE SAN 2, ARMAZENAMENTO SATA SEM DISCOS SATA, ARMAZENAMENTO SAS COM DISCOS SAS, ARMAZENAMENTO SSD SEM DISCOS SSD, FONTE ALIMENTAÇÃO REDUNDANTE (SWAP/HOT PLUG), SISTEMA OPERACIONAL SEM SISTEMA OPERACIONAL, GARANTIA ON SITE SUPERIOR 48	1	95.000,00	95.000,00
	SWITCH, NOME COMUTADOR DE DADOS ( REDE MICRO - SWITCH	2	16.904,01	33.808,02
<b>TOTAL GERAL:</b>				<b>85.379.313,94</b>

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
DIF					
26.783.2087.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%	11.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
26.783.2087.7V90.3049	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	30,00	%	41.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2	41.000.000,00
26.783.2087.14NM.2633	Construção de Contorno Ferroviário em Formiga - na EF-045/MG - No Estado de Minas Gerais	1,00	km	45.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em Formiga - na EF-045/MG		4.4.90.51	0100	2	45.000.000,00
26.783.2087.15BR.3303	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	70,00	%	7.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ		4.4.90.51	0100	2	7.000.000,00
26.783.2087.7W64.4670	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Estado de Santa Catarina	70,00	%	5.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC		4.4.90.51	0100	2	5.500.000,00
26.783.2087.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.10HH.3428	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	18.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP		4.4.90.51	0100	2	18.500.000,00
Total DIF:				131.000.000,00	
DIR					

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.7U27.0023	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	10,00	km	20.256.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	20.256.000,00
26.782.2087.DF05.0053	Adequação de Trecho Rodoviário - FALTA O TRECHO - na BR-070/DF - No Distrito Federal	1,00	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - na BR-070/DF		4.4.90.00	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7S51.3265	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo	0,80	km	5.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	0,00	km	3.500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO		4.4.90.51	0100	2	2.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	300.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	700.000,00
26.782.2087.7V00.0021	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA -	14,04	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00

## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.13XG.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de	8,02	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG		4.4.90.51	0100	2	17.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.123S.5218	Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,50	km	9.047.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS		4.4.90.51	0100	2	9.047.000,00
26.782.2087.7S57.0054	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na	6,63	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7W07.0015	Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No	7,00	km	7.350.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7W95.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI - No Estado do Piauí	1,60	km	11.850.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI		4.4.90.51	0100	2	11.195.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	655.000,00
26.782.2087.7X64.0011	Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia	0,00	%	300.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Pontes na BR-425/RO		4.4.90.51	0100	2	300.000,00



## PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA III	
26.782.2087.112N.0043	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	1,00	km	10.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	7.650.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	350.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7X98.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	11,32	km	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7L92.0548	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins	30,00	%	20.000.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO		4.4.90.51	0100	2	11.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
26.782.2087.7X67.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO - No Estado de	0,00	km	500.000,00	
<b>Plano Orçamentário</b>		<b>Natureza</b>	<b>Fonte</b>	<b>RP</b>	<b>Valor</b>
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO		4.4.90.51	0100	2	500.000,00
Total DIR:				177.803.000,00	
Total:				308.803.000,00	