

DNIT

CADERNO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2020

**Preliminar
Maio/2019**

Apresentação à Diretoria Colegiada da proposta orçamentária preliminar para 2020 sem levar em conta os referenciais monetários (limites).



**Diretoria de Administração e Finanças
Brasília, maio de 2019**



Presidente da República Excelentíssimo Senhor Jair Messias Bolsonaro
Ministro de Estado da Infraestrutura Excelentíssimo Senhor Tarcísio Gomes de Freitas
Conselho de Administração Presidente – Secretário-Executivo do MI – Senhor Marcelo Sampaio da C. Filho
Diretor-Geral - DNIT Senhor Antônio Leite dos Santos Filho
Diretor-Executivo - DNIT Senhor André Kuhn
Procurador-Geral - DNIT Senhor Gustavo Villar Trivelato
Corregedor - DNIT Senhor Gidalti Inácio da Silva
Auditor - DNIT Senhor Benedito Orlando Nava Castro
Diretor de Administração e Finanças Senhor Márcio Lima Medeiros
Diretor de Infraestrutura Ferroviária Senhor Marcelo Almeida Pinheiro Chagas
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Senhor Euclides Bandeira de Souza Neto
Diretor de Planejamento e Pesquisa Senhor Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretora de Infraestrutura Aquaviária Senhora Karoline Brasileiro Quirino Lemos

SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS

Superintendente Regional no Estado do Acre Substituto Senhor Carlos Henrique de Assis Moraes
Superintendente Regional no Estado de Alagoas Senhor Fabricio de Oliveira Galvão
Superintendente Regional no Estado do Amapá Senhor Odnaldo de Jesus Oliveira
Superintendente Regional no Estado do Amazonas Senhor Marcus Vinícius Melo Neto
Superintendente Regional no Estado da Bahia Senhor Amauri Sousa Lima
Superintendente Regional no Estado do Ceará Senhora Liris Silveira Campelo Carneiro
Superintendente Regional no Estado do Espírito Santo Senhor Romeu Scheibe Neto
Superintendente Regional no Estado de Goiás e Distrito Federal Substituto Senhor Volnei Vieira de Freitas
Superintendente Regional no Estado do Maranhão Substituto Senhor Gerardo de Freitas Fernandes
Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso Senhor Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional no Estado de Mato Grosso do Sul Substituto Senhor Antônio Carlos Nogueira
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais Senhor Danilo de Sá Viana Rezende
Superintendente Regional no Estado do Pará Senhor Sergio Henrique Codelo Nascimento
Superintendente Regional no Estado da Paraíba Substituto Senhor Rainer Rembrandt Pierre Branco
Superintendente Regional no Estado do Paraná Senhor Christiano Schineider Machado
Superintendente Regional no Estado de Pernambuco Senhor Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante
Superintendente Regional no Estado do Piauí Senhor José Ribamar Bastos
Superintendente Regional no Estado do Rio de Janeiro Substituto Senhor Jeffrey Rodrigues de Carvalho
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Norte Senhor Daniel de Almeida Dantas
Superintendente Regional no Estado do Rio Grande do Sul Senhor Delmar Pellegrini Filho
Superintendente Regional no Estado de Rondônia Senhor Claudio André Neves
Superintendente Regional no Estado de Roraima Substituto Senhor José Pedro Christ
Superintendente Regional no Estado de Santa Catarina Senhor Ronaldo Carioni Barbosa
Superintendente Regional no Estado de São Paulo Senhor Roberto Menezes Ravagnani
Superintendente Regional no Estado de Sergipe Senhor Gustavo Defilippo
Superintendente Regional no Estado de Tocantins Senhor Eduardo Suassuna Nóbrega



ADMINISTRAÇÕES HIDROVIÁRIAS

Coordenador-Geral da AHIMOC Senhor Luciano Moreira de Sousa Filho
Coordenador-Geral Substituto da AHIMOR Senhor David Wilkerson B. da Luz
Coordenador-Geral Substituto da AHINOR Senhor José de Ribamar Mendes Catanhede
Coordenador-Geral da AHIPAR Senhor Paulo Keniti Inoue
Coordenadora-Geral Substituta AHITAR Senhora Estela Maris P. de Sousa
Coordenador-Geral Substituto da AHRANA Senhor André Teixeira Hernandes
Coordenador-Geral Substituto da AHSFRA Senhor Tiago Oliveira Moreira
Coordenador-Geral Substituto da AHSUL Senhor Eduardo Dubaj

CORPO TÉCNICO

Diretor de Administração e Finanças Senhor Márcio Lima Medeiros
Coordenador-Geral de Orçamento e Finanças Senhor José Eduardo Gonçalves
Coordenadora de Gestão Orçamentária Senhora Fernanda Gimenez Machado Faé
Coordenador de Gestão Orçamentária – substituto Senhor Maurício de Souza Assunção
Economista Senhor Ângelo Lages
Consultor Senhor Erasmo de Cerqueira Junior
Consultora Senhora Lívia Araújo Monte
Consultora Senhora Raquel Delabeneta

Sumário

<u>1.</u>	<u>APRESENTAÇÃO</u>	<u>1</u>
<u>2.</u>	<u>PROPOSTA FINALÍSTICA</u>	<u>4</u>
<u>2.1.</u>	<u>RODOVIÁRIO</u>	<u>5</u>
<u>2.1.1.</u>	<u>MANUTENÇÃO</u>	<u>5</u>
<u>2.1.2.</u>	<u>CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO</u>	<u>8</u>
<u>2.1.3.</u>	<u>OPERAÇÕES</u>	<u>11</u>
<u>2.2.</u>	<u>FERROVIÁRIO</u>	<u>12</u>
<u>2.3.</u>	<u>AQUAVIÁRIO</u>	<u>13</u>
<u>2.4.</u>	<u>PLANEJAMENTO E PESQUISA</u>	<u>14</u>
<u>3.</u>	<u>PROPOSTA NÃO-FINALÍSTICA</u>	<u>16</u>
<u>4.</u>	<u>OBRAS PRIORITÁRIAS</u>	<u>20</u>
<u>5.</u>	<u>RECEITAS</u>	<u>20</u>

LISTA DE GRÁFICOS, TABELAS E ANEXOS:

GRÁFICO 1: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA – COMPARAÇÃO LOA 2019 E PROPOSTA 2020 (EM R\$ MILHÃO)	4
GRÁFICO 2: PROPOSTA FINALÍSTICA DE AÇÕES RODOVIÁRIAS POR TIPO DE INTERVENÇÃO (EM R\$ MILHÕES).....	5
GRÁFICO 3: COMPARAÇÃO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM EM 2016 E EM 2018.	7
GRÁFICO 4: EVOLUÇÃO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA 2013-2019.....	7
GRÁFICO 5: DETALHAMENTO DA PROPOSTA DA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA (EM R\$ MILHÕES)	8
GRÁFICO 6: OBRAS DE CONSTRUÇÃO NOVAS OU EM ANDAMENTO PROPOSTAS PARA 2020 (VALORES EM R\$ MILHÕES) ..	10
GRÁFICO 7: OBRAS DE ADEQUAÇÃO NOVAS OU EM ANDAMENTO PROPOSTAS PARA 2020 (VALORES EM R\$ MILHÕES) ...	11
GRÁFICO 8: PROPOSTA FINALÍSTICA FERROVIÁRIA – OBRAS EM ANDAMENTO COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA 2020	12
GRÁFICO 9: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA FINALÍSTICA AQUAVIÁRIA – POR AÇÃO (EM R\$ MILHÕES)	13
GRÁFICO 10: PROPORÇÃO DA 20UA POR PO	15
GRÁFICO 11: DESPESAS DA AÇÃO 2000 POR PO – PROPOSTA 2020 E LOA 2019 (EM R\$ MILHÕES)	17
GRÁFICO 12: DISTRIBUIÇÃO DA PROPOSTA DA MODERNIZAÇÃO POR PLANO ORÇAMENTÁRIO	17
GRÁFICO 13: DISTRIBUIÇÃO DA 218S POR DIRETORIA – COMPARAÇÃO PROPOSTA 2020 E LOA 2019	18

TABELA 1: DESPESAS PAGAS 2016 A 2018, ORÇAMENTO APROVADO 2019 E PROPOSTA PRELIMINAR	2
TABELA 2: PROPOSTA PARA MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA POR UF	6
TABELA 3: AÇÕES RODOVIÁRIAS DE CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO POR UF	9
TABELA 4: PROPOSTA PARA AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS – POR PO	9
TABELA 5: PROPOSTA PARA AÇÕES DE ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS	10
TABELA 6: AÇÕES DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS PROPOSTAS PARA 2020.....	11
TABELA 7: TERMINAIS FLUVIAIS PREVISTOS PARA CONCLUÍREM EM 2020	14
TABELA 8: DETALHAMENTO DA AÇÃO POR PLANO ORÇAMENTÁRIO - PO	14
TABELA 9: AÇÕES NÃO FINALÍSTICAS POR DIRETORIA (EXCETO DAF).....	16
TABELA 10: PREVISÃO DE DESPESAS DE CUSTEIO COM TI – AÇÃO 218T	18
TABELA 11: PREVISÃO DE INVESTIMENTOS EM TI POR ÁREA DO DNIT – AÇÃO 15P7	19
TABELA 12: AÇÕES PRIORITÁRIAS EM 2019 – PROPOSTA PARA 2020	20
TABELA 13: RECEITA ORÇAMENTÁRIA LÍQUIDA – DE 2008 A ABRIL DE 2019	21
TABELA 14: PROJEÇÃO DE RECEITAS – DNIT – 2019 E 2020 (EM R\$ MILHÕES).....	21

ANEXO 1: PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 2: PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 3: PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS	
ANEXO 4: PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS	
ANEXO 5: PROPOSTA AO PLOA 2020 – DETALHAMENTO DOS INVESTIMENTOS EM TI	
ANEXO 6: PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS	

1. Apresentação

Senhor Diretor-Geral e demais Membros da Diretoria Colegiada,

Encaminho um exemplar do caderno da proposta orçamentária preliminar para o exercício de 2020 do DNIT, após consolidação das propostas de todas as Superintendências Regionais, Administrações Hidroviárias e demais Diretorias da Autarquia. A referida versão da proposta não leva em consideração os limites que serão futuramente informados ao DNIT pelos Ministérios da Infraestrutura e da Economia, ou seja, ele contempla a real necessidade para andamento das obras e serviços contratados e futuras contratações, levando-se em conta como restrição apenas as legislações vigentes, em especial o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF e art.18 da Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO 2019, art.18 do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias - PLDO 2020.

Cabe esclarecer que o PLDO 2020 não prevê mais gastos específicos para o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, extinguindo o Indicador de Resultado Primário 3 - RP3, que deverá trazer como consequência dificuldade no remanejamento dos recursos da LOA 2020.

Com estas premissas, a proposta consolidada totalizou R\$ 20,8 bilhões, composta por 197 ações orçamentárias sendo 19 atividades, 4 operações especiais e 174 projetos, conforme resumo a seguir. Vale ressaltar que o referencial monetário estimado a ser disponibilizado ao DNIT será de aproximadamente R\$ 12,6 bilhões, considerando valores pagos de 2016, incluindo restos a pagar - R\$ 10,4 bilhões, corrigida em 7,2% para 2017, mais a variação do IPCA de 2017 (3%) e 2018 (4,39%) e projeção de 2019 (4,94%)¹, em conformidade com art. 107 dos Ato das Disposições Constitucionais Transitórias da CF/88 (EC 95 – Teto dos Gastos)². Cabe esclarecer que o teto é apenas uma referência para o DNIT, pois a limitação do teto é para o Executivo Federal como um todo.

Além disso, as despesas obrigatórias podem apresentar crescimento superior ao IPCA, o que acaba comprimindo as despesas discricionárias, ou seja, como as despesas do DNIT são discricionárias em sua maioria, cerca de 90%, o limite distribuído ao DNIT pode ser significativamente inferior ao teto acima calculado.

¹ Inflação acumulada dos últimos 12 meses até abril/19 - para definição do teto foram considerados os últimos 12 meses até jun/19.

² "Art. 107. Ficam estabelecidos, para cada exercício, limites individualizados para as despesas primárias:

I - para o exercício de 2017, à despesa primária paga no exercício de 2016, incluídos os restos a pagar pagos e demais operações que afetam o resultado primário, corrigida em 7,2% (sete inteiros e dois décimos por cento); e

II - para os exercícios posteriores, ao valor do limite referente ao exercício imediatamente anterior, corrigido pela variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, publicado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, ou de outro índice que vier a substituí-lo, para o período de doze meses encerrado em junho do exercício anterior a que se refere a lei orçamentária.

Importante destacar que do total das despesas do DNIT, as despesas obrigatórias (RP1) representam aproximadamente 10%.

Tabela 1: Despesas pagas 2016 a 2018, orçamento aprovado 2019 e Proposta Preliminar

(Valor em R\$ milhões)

Subfunção	Preliminar PLOA 2020	LOA 2019	Pago 2018 (LOA + RAP)	Pago 2017 (LOA + RAP)	Pago 2016 (LOA + RAP)
Transporte Rodoviário	17.383	6.895	7.723	8.025	8.898
Transporte Ferroviário	648	105	32	29	18
Transporte Hidroviário	642	261	210	172	143
Planejamento e Orçamento	564	130	230	218	260
Administração Geral	1.089	715	811	972	915
Tecnologia da Informação	174	80	65	0	0
Previdência do Regime Estatutário	182	164	152	146	122
Atenção Básica	5	6	5	6	6
Proteção e Benefício do Trabalhador	18	19	17	19	20
Outros Encargos Especiais	121	132	126	113	20
Total DNIT	20.826	8.506	9.371	9.699	10.401

Fonte: PLOAWEB

A presente proposta apresenta inovações na gestão dos recursos, visando a transparência na execução da despesa e uma maior autonomia no planejamento e execução por parte da coordenação responsável pela gestão. As principais inovações são:

- Ação orçamentária única (nacional) para Manutenção de Trechos Rodoviários; Manutenção das Hidrovias e Construção dos Terminais Fluviais: A ação única trará maior flexibilidade e autonomia das Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Aquaviária na aplicação dos recursos e remanejamentos da LOA, especialmente em razão da extinção do RP3, sem comprometer a transparência na execução, pois foram criados 27 Planos Orçamentários - POs na ação rodoviária, sendo um para cada unidade da federação, 13 POs para as hidrovias e 33 POs para construção de terminais fluviais.
- Criação de Planos Orçamentários de gestão ambiental e de despesas com desapropriação em ações finalísticas buscando maior autonomia das Coordenações de Meio Ambiente e de Desapropriação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa em relação à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária;
- Ampliação dos Planos Orçamentários da ação 20UA – Estudos e Projetos de Infraestrutura Nacional, criando POs para estudos e projetos ferroviários e hidroviários, com intuito de melhorar a governança das Diretorias em relação ao seu planejamento,

e criação de PO específico para o SICRO, aumentando a transparência dos gastos dos estudos do DNIT.

- Criação de novos POs na ação 2000 – Administração da Unidade e na 1D48 – Modernização do DNIT, com intuito de dar transparência na execução das despesas administrativas do DNIT, segregando despesas com Superintendências, Apoio Administrativo, Diárias e Passagens, Recursos Logísticos, entre outros adiante detalhados.

A presente proposta será então apresentada de forma detalhada, dividida entre as ações finalísticas e não-finalísticas nas seções 2 e 3 a seguir.

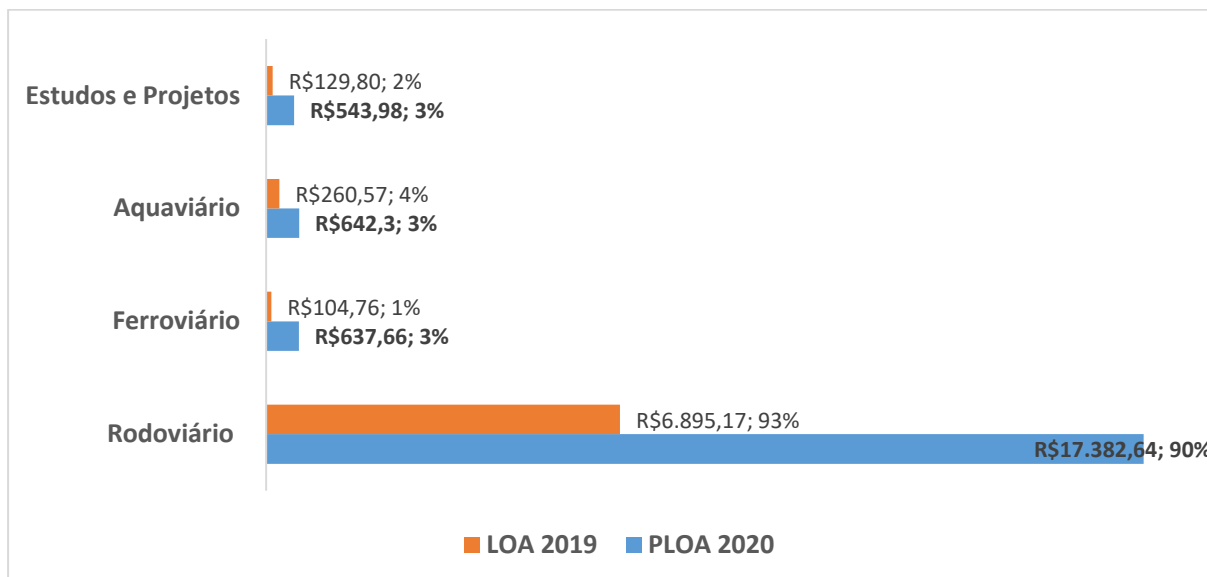
QUADRO RESUMO DA PROPOSTA AO PLOA 2020:

Proposta Finalística	R\$19.206,52
Transporte Rodoviário	17.382,64
<i>Manutenção</i>	7.379,80
<i>Construção/Adequação</i>	9.355,64
<i>Operações</i>	647,20
Transporte Ferroviário	637,66
Transporte Aquaviário	642,27
Estudos e Projetos	543,96
Proposta Não-Finalística	R\$1.619,51
DAF	1.553,28
<i>Obrigatórias</i>	749,27
<i>Custeio</i>	764,76
<i>Investimento</i>	39,25
DIF	10,00
DIR	34,35
DG	1,88
DPP	20,00
Total DNIT	R\$20.826,03

2. Proposta Finalística

A proposta das ações finalísticas foi coordenada pela Coordenação de Planejamento - CGPLAN/DPP junto à DIR, DIF e DAQ e totalizou R\$ 18,9 bilhões, sendo assim distribuído entre os modais:

Gráfico 1: Distribuição da proposta finalística – comparação LOA 2019 e proposta 2020 (em R\$ milhão)



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

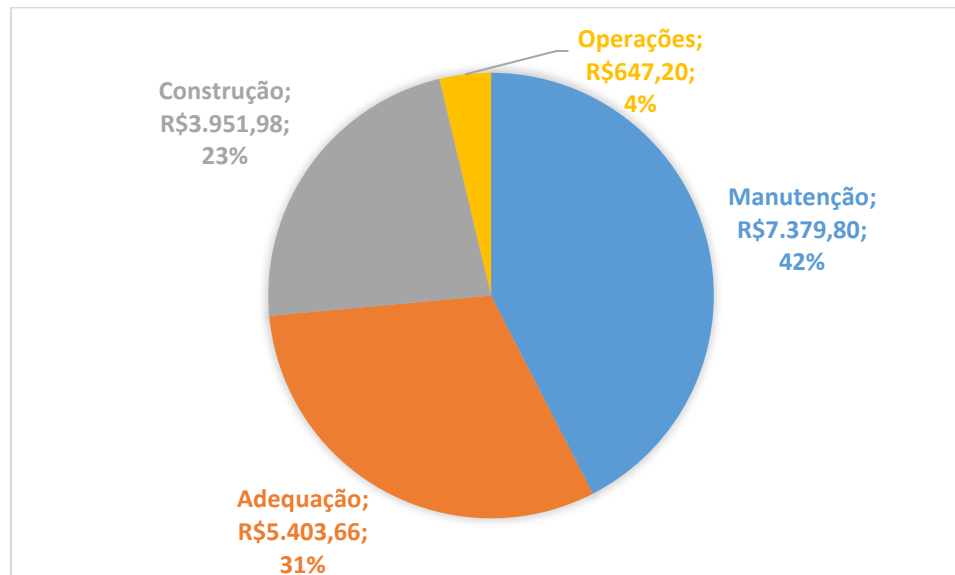
Conforme ilustrado no Gráfico 1, os modais rodoviário e aquaviário reduzem a participação no orçamento se comparado a LOA 2019 com a proposta para 2020, passando de 93% para 90% e de 4% para 3%, respectivamente. Já o ferroviário e estudos e projetos ampliam a participação, passando de 1% para 3% no caso do ferroviário e de 2% para 3% para estudos e projetos.

As próximas subseções tratarão de cada um dos modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e também dos estudos e projetos.

2.1. Rodoviário

A proposta total para o modal rodoviário referente às ações finalísticas somou R\$ 17,4 bilhões distribuída em 147 ações orçamentárias e está segmentada pelo tipo de intervenção: manutenção, construção, adequação, operações, conforme ilustrado no Gráfico 2.

Gráfico 2: Proposta finalística de ações rodoviárias por tipo de intervenção (Em R\$ milhões)



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Processo SEI 50600.012836/2019-84

2.1.1. MANUTENÇÃO

A Manutenção engloba todos os serviços relacionados a manutenção e conservação das rodovias pavimentadas e não pavimentadas, tais como conservação, restauração, CREMA, restauração de Obras de Arte Especiais, segmentos críticos, obras emergenciais, supervisão, sinalização, entre outros.

Na proposta preliminar para 2020, foram alocados R\$7,4 bilhões na ação única de Manutenção de Trechos Rodoviários – nacional, com intuito de ampliar a flexibilidade na execução das despesas, levando em consideração que não deverá mais ser possível o remanejamento de crédito orçamentário entre dotações do PAC, que era realizado por meio de Portaria. Com extinção do RP3 no Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias – PLDO 2020 e a extinção do PAC no orçamento, a ação nacional trará maior flexibilidade na aplicação dos recursos sem comprometer a transparência e o controle na execução das despesas, pois foi criado um Plano Orçamentário – PO para cada unidade da federação.

O valor proposto resulta do Plano Nacional de Manutenção e Restauração – PNMR, tendo em vista a capacidade operacional do DNIT e a necessidade de manter adequadamente 53.605 km de

rodovias pavimentadas e 10.329 km em rodovias não pavimentadas em todo o País. A tabela a seguir ilustra a distribuição da proposta por unidade da federação.

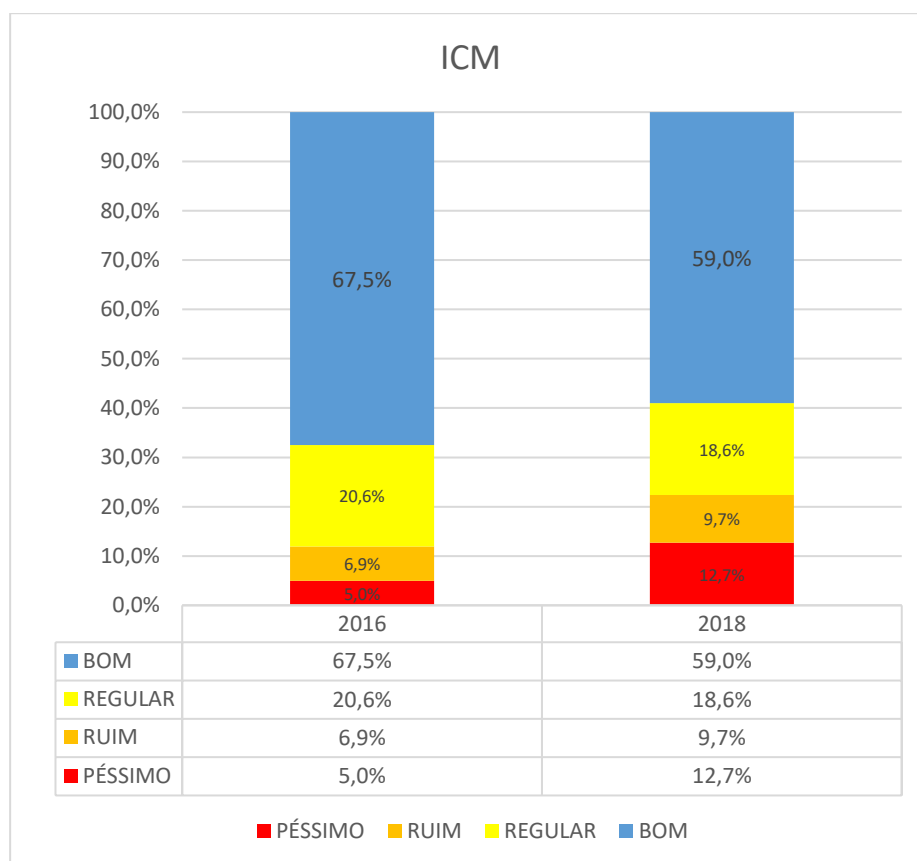
Tabela 2: Proposta para manutenção rodoviária por UF

UF	Proposta 2020 (em R\$ milhões)	%	Extensão Pavimentada	Extensão Não pavimentada	Extensão TOTAL
MG	R\$739,60	10,02%	5.764	678	6.442
RS	R\$623,70	8,45%	5.098	176	5.274
BA	R\$596,10	8,08%	5.532	1.069	6.601
PA	R\$516,00	6,99%	2.706	2.399	5.105
MA	R\$422,50	5,73%	3.172	99	3.271
MT	R\$399,00	5,41%	3.148	1.076	4.224
MS	R\$389,30	5,28%	2.967	247	3.214
GO	R\$369,40	5,01%	2.680	279	2.959
SC	R\$328,30	4,45%	1.782	29	1.811
CE	R\$307,20	4,16%	2.191	356	2.547
PE	R\$277,40	3,76%	2.028	95	2.123
RO	R\$271,50	3,68%	1.885	197	2.082
RN	R\$266,90	3,62%	1.512	32	1.544
PI	R\$241,40	3,27%	2.782	95	2.877
TO	R\$234,60	3,18%	1.709	409	2.118
PR	R\$217,10	2,94%	1.578	66	1.644
AM	R\$210,10	2,85%	704	1.663	2.367
PB	R\$175,10	2,37%	1.267	27	1.294
AC	R\$152,40	2,07%	1.171	7	1.178
RR	R\$146,00	1,98%	1.031	623	1.654
ES	R\$106,40	1,44%	539	82	621
RJ	R\$97,70	1,32%	615	18	633
AL	R\$97,40	1,32%	717	53	770
AP	R\$84,30	1,14%	467	554	1.021
SE	R\$66,10	0,90%	317	0	317
DF	R\$30,60	0,41%	138	0	138
SP	R\$13,70	0,19%	105	0	105
	R\$7.379,80	100%	53.605 km	10.329 km	63.934 km

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - Processo SEI 50600.012836/2019-84

Entre 2016 e 2018 tivemos uma piora na qualidade da condição da malha rodoviária, conforme demonstrado por meio do Índice de Condição da Manutenção - ICM, quando a malha classificada como “péssima” passou de 5% em 2016 para 12,7% em 2018 e a malha classificada como “bom” passou de 67,5% em 2016 para 59,0% em 2018. A Figura 1 a seguir compara a condição da malha em 2016 e em 2018:

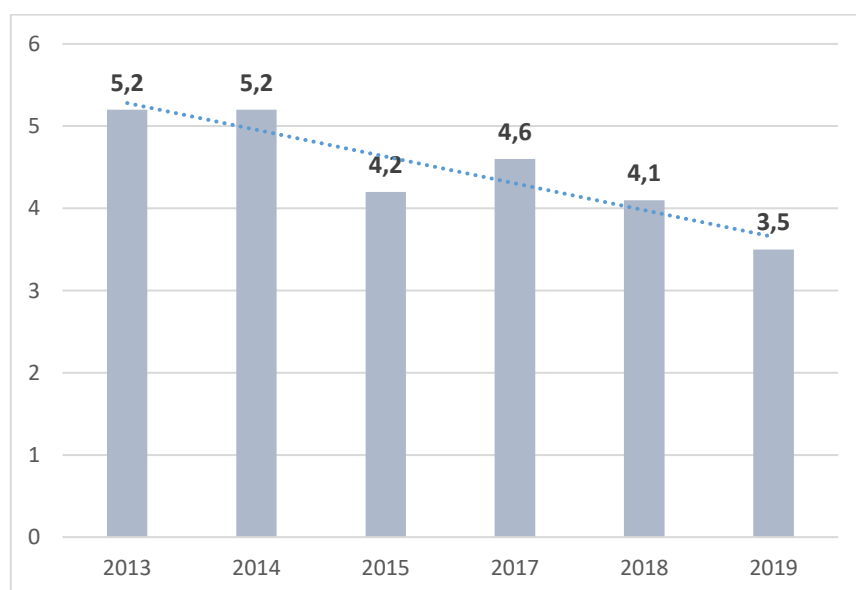
Gráfico 3: Comparação do Índice de Condição da Manutenção - ICM em 2016 e em 2018.



FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

Na LOA 2019 estão previstos recursos considerados insuficientes para manutenção dos 63,9 mil km de malha rodoviária sob jurisdição do DNIT. A figura a seguir ilustra a dotação orçamentária prevista na LOA de 2013 a 2019 para ações de manutenção rodoviária:

Gráfico 4: Evolução da dotação orçamentária para Manutenção Rodoviária 2013-2019.

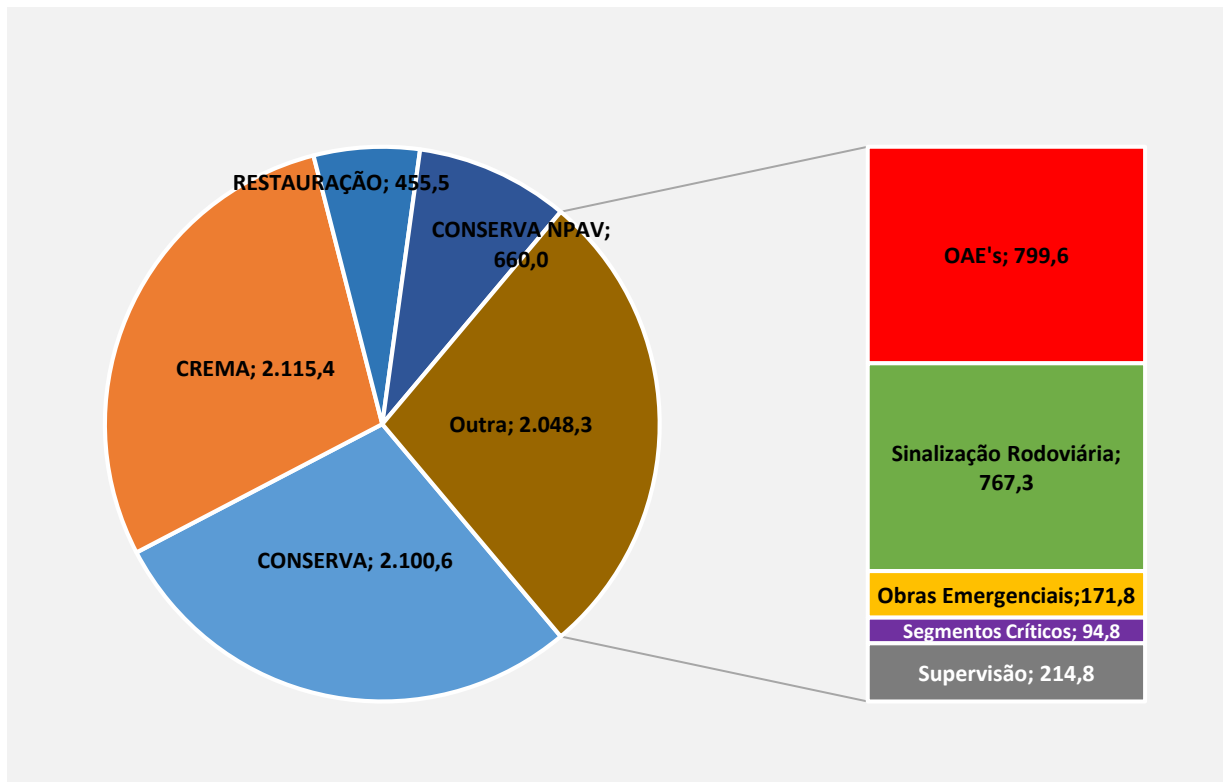


Recurso insuficiente para recuperar e manter a qualidade da malha

FONTE: Relatório de empreendimentos prioritários – DIR (abril/2019)

A proposta de R\$7,4 bilhões para manutenção da malha rodoviária foi minuciosamente detalhada por tipo de serviço a ser executado para melhorar a atual condição da malha. O Gráfico a seguir exemplifica os serviços e as intervenções:

Gráfico 5: Detalhamento da proposta da Manutenção Rodoviária (em R\$ milhões)



FONTE: Portfolio PLOA 2020 - COPLAN/CGPLAN/DPP

2.1.2. CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO

Para obras de Construção/Adequação rodoviárias, foram propostas 142 ações, sendo 75 para adequação de trechos rodoviários e 67 para construção de trechos rodoviários. Das 142 ações propostas, 88 já tiveram algum valor liquidado até a data apurada e por isso são consideradas obras em andamento e 54 são ações novas. Em termos percentuais, as obras em andamento representam 77% da proposta rodoviária para ações de construção e adequação.

A Tabela a seguir separa as ações por unidade da federação e demonstra a quantidade de obras em cada UF, segregando as novas daquelas em andamento.

Tabela 3: Ações rodoviárias de Construção/Adequação por UF

UF	Proposta 2020 (Em R\$ milhões)	Qde.	Em andamento	Novas
RS	R\$1.225,18	14	7	7
SC	R\$977,81	8	7	1
BA	R\$962,44	6	6	0
PA	R\$726,93	8	5	3
PR	R\$541,77	7	5	2
MG	R\$475,91	9	7	2
MT	R\$448,71	7	6	1
PE	R\$316,83	5	2	3
MS	R\$295,94	6	1	5
ES	R\$288,05	6	3	3
AL	R\$275,97	4	3	1
CE	R\$271,55	7	3	4
GO	R\$257,69	6	4	2
MA	R\$253,95	5	2	3
AP	R\$228,85	3	2	1
PB	R\$224,84	5	4	1
SE	R\$220,45	2	2	0
RJ	R\$212,68	4	4	0
RO	R\$202,74	7	4	3
TO	R\$200,22	4	3	1
PI	R\$169,28	3	1	2
RN	R\$142,85	5	4	1
RR	R\$127,75	2	1	1
AC	R\$124,26	3	0	3
AM	R\$110,95	3	1	2
SP	R\$72,57	2	1	1
NORDESTE*	R\$0,50	1	0	1
TOTAL	R\$9.355,64	141	88	53

*7X40 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226/RN - Entroncamento BR-116/CE - na BR-304/NE - Na Região Nordeste

➤ **CONSTRUÇÃO:** Compreende obras de pavimentação e construção de trechos rodoviários.

Foram propostas 67 ações de construção que totalizaram R\$ 3,9 bilhões, sendo assim distribuídos entre obras e serviços, gestão ambiental e despesa com desapropriação/reassentamento:

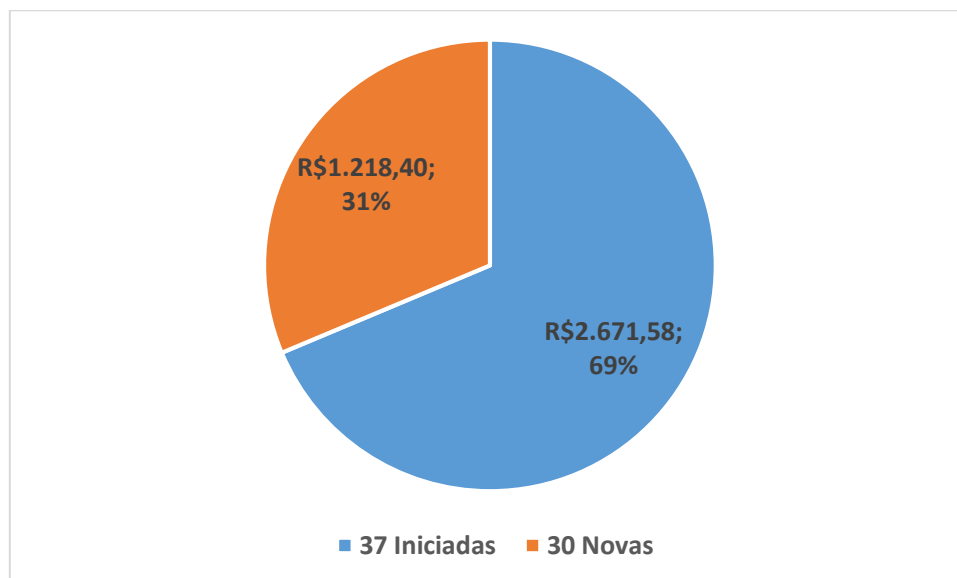
Tabela 4: Proposta para ações de Construção de Trechos Rodoviários – Por PO

Qde de ações	Plano Orçamentário	Valor proposto 2020 (em R\$ milhões)
67	Obras e serviços	R\$3.306,86
52	Gestão Ambiental	R\$215,84
33	Desapropriação/Reassentamento	R\$429,81
		R\$3.952,0

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

Das 67 ações de construção contempladas na proposta, 37 já tiveram alguma execução financeira até 02/05/2019, ou seja, já teve algum valor liquidado até a data apurada; as outras 30 ações podem ser consideradas novas nesta mesma data de referência.

Gráfico 6: Obras de construção novas ou em andamento propostas para 2020 (Valores em R\$ milhões)



FONTE: PLOAWEB e Processo SEI 50600.012836/2019-84

➤ **ADEQUAÇÃO:** Compreende obras de duplicação, terceiras faixas e obras complementares. As 75 ações de Adequação Rodoviária propostas totalizaram R\$ 5.403,66 milhões. Os Planos orçamentários ficaram assim distribuídos:

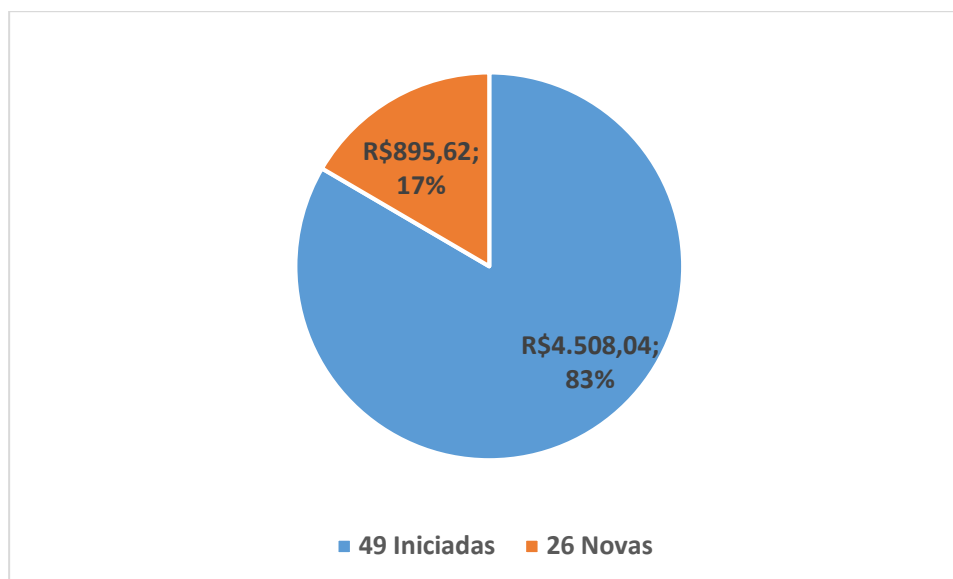
Tabela 5: Proposta para ações de Adequação de Trechos Rodoviários

Qde de ações	Plano Orçamentário	Valor proposto (em R\$ milhões)
75	Obras e serviços	R\$4.656,88
40	Gestão Ambiental	R\$229,61
24	Desapropriação/Reassentamento	R\$517,18
		R\$5.403,66

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

Em relação ao andamento das obras, das 75 ações, 49 já tiveram alguma execução financeira até 02/05/2019, ou seja, já teve algum valor liquidado até a data apurada. As outras 26 ações podem ser consideradas novas nesta mesma data de referência.

Gráfico 7: Obras de adequação novas ou em andamento propostas para 2020 (Valores em R\$ milhões)



FONTE: PLOAWEB e Processo SEI 50600.012836/2019-84

Nos termos do art. 18 da LDO 2019 e mesmo artigo no PLDO 2020³, a proposta orçamentária só deverá contemplar ações e subtítulos novos após contemplados, de forma adequada e suficiente, todas as ações em andamento. Nesse sentido, as ações rodoviárias propostas para 2020 que não tiveram nenhuma execução até a data da elaboração do presente caderno foram consideradas obras novas. Elas totalizam 55 ações e um montante de R\$ 2.114,01 milhões, conforme detalhamento no Anexo I.

2.1.3. OPERAÇÕES

O DNIT tem atualmente 4 ações na área de operações e segurança viária. Para 2020 estão sendo propostas a continuidade das 4 ações, conforme tabela a seguir.

Tabela 6: Ações de operações rodoviárias propostas para 2020

Ação	Título	Proposta 2020 (em R\$ milhões)
2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	R\$295,50
108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	R\$284,7
2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	R\$65,50
4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	R\$1,50
		647,2

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e Processo SEI 50600.012836/2019-84

³ “Art. 18. O Projeto e a Lei Orçamentária de 2020 e os créditos especiais, observado o disposto no art. 45 da Lei Complementar nº 101, de 2000 - Lei de Responsabilidade Fiscal e atendido o disposto no art. 2º desta Lei, somente incluirão ações ou subtítulos novos se:

I - tiverem sido adequada e suficientemente contemplados: (...)

b) os projetos e seus subtítulos em andamento; (...)

§ 1º Serão entendidos como projetos ou subtítulos de projetos em andamento aqueles, constantes ou não da proposta, cuja execução financeira, até 30 de junho de 2019, ultrapassarem vinte por cento do seu custo total estimado.

§ 2º Entre os projetos ou subtítulos de projetos em andamento, terão precedência na alocação de recursos aqueles que apresentarem maior percentual de execução física.”

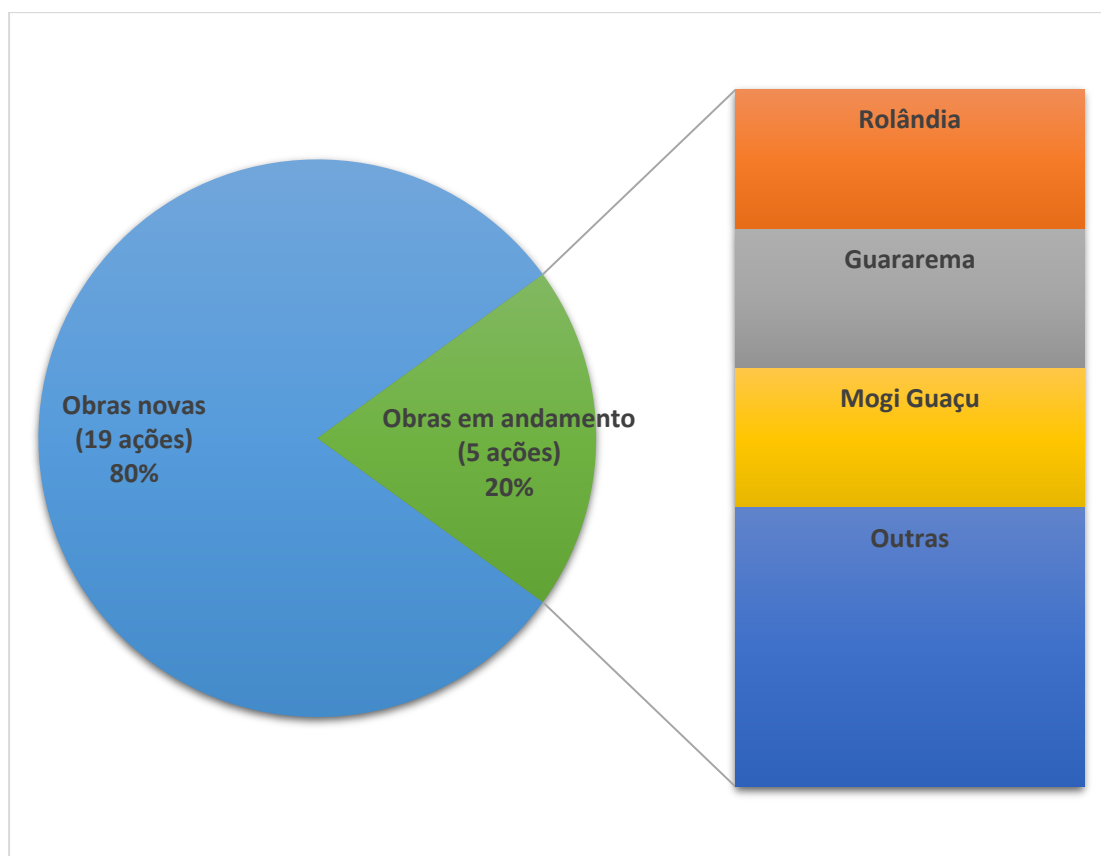
2.2. Ferroviário

A proposta para 2020 para o ferroviário em ações finalísticas foi de R\$ 637,66 milhões para obras e serviços de adequação de linhas férreas, construção de contornos e viadutos.

Foram propostas 15 ações de Adequação e Transposição de Linhas e Vias Férreas totalizando R\$ 160,96 milhões. Das 15 ações propostas, 2 estão previstas para serem concluídas até 2020 – Rolândia e Mogi-Guaçu. Para Construção de Contornos e Viadutos foram propostas outras 9 ações que totalizaram R\$ 488,2 milhões. A proposta prevê o início e a conclusão do segundo Contorno de Guararema.

Do total de 24 ações finalísticas propostas, 5 estão em andamento e as outras 19 são propostas de novas ações, todas com estudos de viabilidade concluídos e projetos de engenharia aprovados ou em fase de aprovação. O anexo 2 apresenta o detalhamento de todas as ações ferroviárias.

Gráfico 8: Proposta finalística ferroviária – obras em andamento com conclusão prevista para 2020



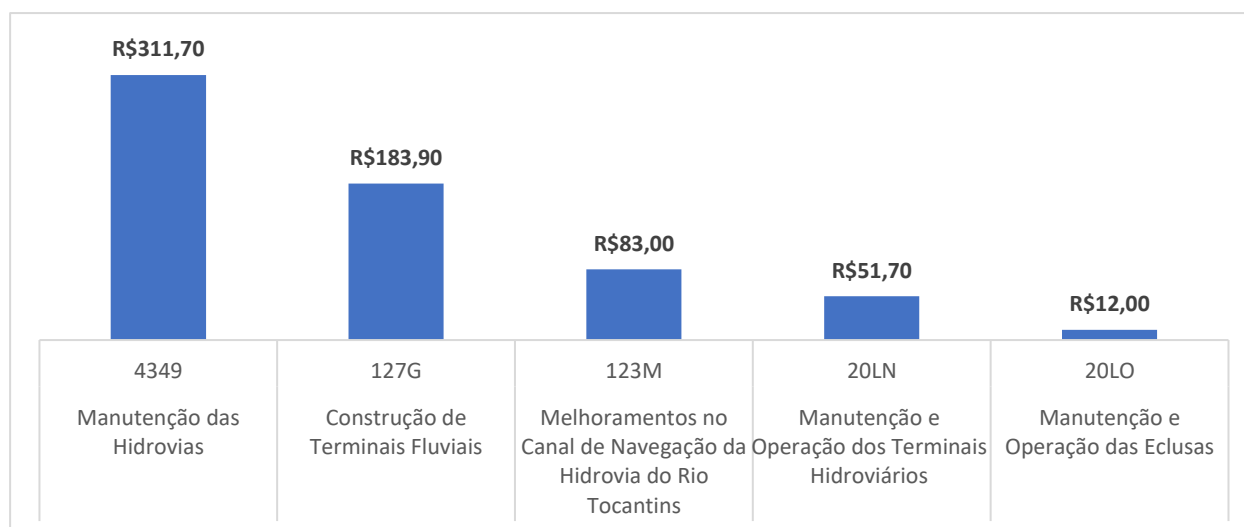
FONTE: Diretoria de Infraestrutura Ferroviária - Processo SEI 50600.012836/2019-84

2.3. Aquaviário

A proposta finalística para o modal aquaviário contemplou 5 ações, sendo 3 ações do tipo atividade, ou seja, contínuas no tempo, e 2 ações do tipo projeto. Para cada ação foram criados Planos Orçamentários – POs para dar transparência na execução das despesas. Assim, a ação 4349 – Manutenção das Hidrovias Nacional possui 14 POs e a ação 127G – Construção de Terminais Fluviais – Nacional possui 33 POs, um para cada IP4 em construção ou a ser construído.

As 5 ações propostas totalizam R\$ 642,3 milhões assim distribuídas:

Gráfico 9: Distribuição da proposta finalística aquaviária – por ação (em R\$ milhões)



FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária e Processo SEI 50600.012836/2019-84

Na ação 4349 estão incluídas dragagens, monitoramento hidrográfico e topográfico, gestão ambiental e diversos serviços continuados relacionados à manutenção das hidrovias. Na ação 127G foram propostas as construções de trinta e três IP4 detalhados por plano orçamentário e incluídos no anexo 3 do presente caderno. Dentre os 33 IP4 propostos, os 9 a seguir relacionados foram indicados para conclusão em 2020:

Tabela 7: Terminais fluviais previstos para concluírem em 2020

127G - Construção de Terminal Fluvial	Data de Início	Data de Término	Proposta 2020 (em R\$ milhões)
IP4 de Guajará-Mirim/RO	22/08/2018	22/08/2020	1,00
IP4 de Alvarães/AM	01/02/2017	01/06/2020	10,00
IP4 de Anori/AM	16/01/2017	01/06/2020	10,00
IP4 de Envira/AM	01/02/2017	01/06/2020	20,00
IP4 de Silves/AM	16/01/2017	05/03/2020	8,00
IP4 da Bacia Amazônica	01/06/2016	31/12/2020	2,00
IP4 de Barreirinha/AM	01/06/2020	31/12/2020	2,00
IP4 de Araíoses/MA	02/01/2020	31/12/2020	0,80
4 IP4 no Rio Paraguai	02/01/2020	31/12/2020	4,00
			R\$ 57,8 milhões

FONTE: Diretoria de Infraestrutura Aquaviária - Processo SEI 50600.012836/2019-84

Na ação 123M – Melhoramentos no canal de navegação da Hidrovia do Tocantins estão incluídas a obra do Pedral do Lourenço e programas socioambientais relacionados a obra.

2.4. Planejamento e Pesquisa

A proposta para estudos e projetos contemplou demandas de todas as diretorias do DNIT e foi dividida em Planos Orçamentários para ampliar a transparência na execução das despesas e para maior governança das Coordenações Gerais, Diretorias e o Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR no planejamento e execução de suas despesas. A tabela a seguir detalha os valores propostos por PO para a ação 20UA - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes.

Tabela 8: Detalhamento da ação por Plano Orçamentário - PO

Descrição do PO	Valor (em R\$ milhões)
Estudos e Projetos Rodoviários	235,46
Estudos e Projetos Aquaviários - DAQ	52,54
Estudos e Projetos Ferroviários - DIF	11,46
Estudos para o Planejamento (PNCT e outros) - CGPLAN	145,4
Estudos Ambientais - CGMAB	37,45
Despesas com o Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO - CGCIT	29,31
Estudos para Desapropriações/Reassentamentos - CGDR	20,18
Despesas do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR	12,16
	R\$ 543,96 milhões

FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

A proposta para as despesas com o IPR prevê gastos com estudo, pesquisas direcionadas a infraestrutura de pavimento ferroviário, estudos e pesquisas aplicadas, capacitação tecnológica, entre outros.

Nos estudos ambientais estão incluídos também inventários florestais, pagamento de licenças, infrações e multas, estudos indígenas e quilombolas.

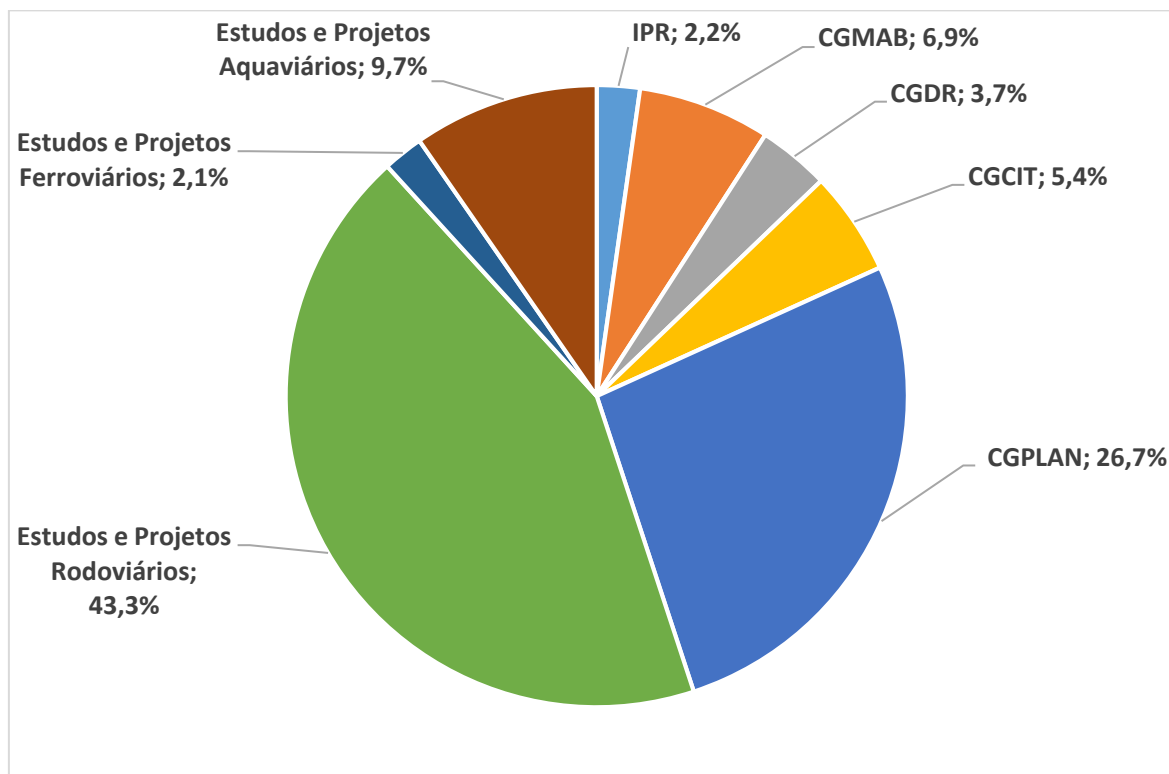
Nos estudos para desapropriação/reassentamento estão previstos BR-080/MT e BR-437/RN.

Para a CGPLAN foram planejadas despesas com o Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT, Sondagem, IRI/LVC, Topografia e Geotecnologias, Inspeção de Obras de Arte Especiais – OAE, EVTEA e outros.

Importante destacar que a criação de PO para Estudos Ferroviários e Aquaviários procurou atender as reivindicações das diretorias setoriais que justificaram a necessidade de conhecer o orçamento anual previsto para ser disponibilizado e assim planejarem melhor sua execução ao longo do exercício.

O gráfico a seguir ilustra a distribuição dos recursos da ação 20UA por PO em percentual:

Gráfico 10: Proporção da 20UA por PO



FONTE: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - Processo SEI 50600.012836/2019-84

3. Proposta não-finalística

Para as ações não finalísticas do DNIT, a proposta para 2020 somou R\$ 1,6 bilhão. As despesas com pessoal ativo e inativo, que são despesas obrigatórias, representam 40% do total das despesas não finalísticas e a ação 2000 - Administração da Unidade representa a segunda maior despesa do orçamento não finalístico do DNIT, com 24%.

A proposta contempla 20 ações não finalísticas, sendo 12 sob gestão da DAF e as outras 8 ações somaram R\$ 66,2 milhões, assim distribuídas:

Tabela 9: Ações não finalísticas por Diretoria (exceto DAF)

	Ação	Valor em R\$ milhões
DPP	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	20,00
DIR	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura Rodoviária - Nacional	16,35
	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	18,00
DG	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	1,87
DIF	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD na Malha Ferroviária - Nacional	1,00
	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD em São Félix/BA - No estado da Bahia	3,00
	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	5,00

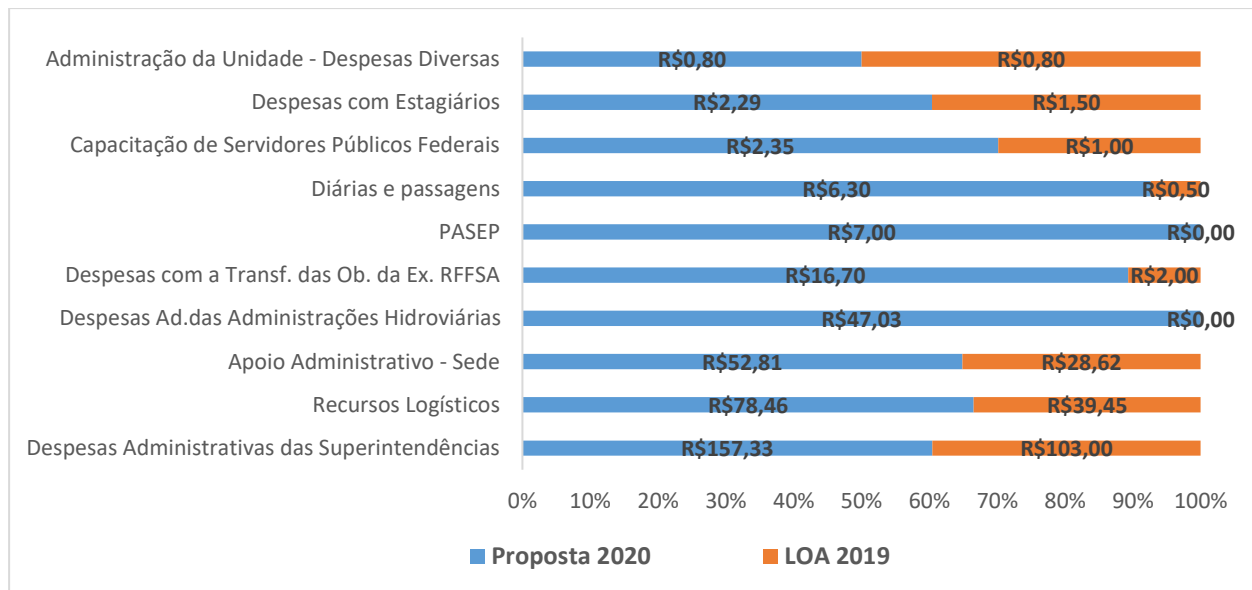
Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

O Anexo 4 traz o detalhamento de todas as ações não-finalísticas que compuseram a proposta preliminar do DNIT para o PLOA 2020.

Para a ação 2000 – Administração da Unidade, foram criados Planos Orçamentários visando maior transparência na execução das despesas. A proposta para a ação somou R\$ 371,07 milhões.

Se comparado ao valor da LOA 2019, a proposta para 2020 é bem mais elevada, pois foram apropriadas despesas que estavam alocadas em ações orçamentárias consideradas inadequadas tais como: Pasep estava na ação 2036 – Controle de Velocidade; Diárias e passagens estava na ação 218S – Apoio ao PAC; e as Despesas com Administrações Hidroviárias estavam na ação 20LN – Manutenção e Operação de Terminais Hidroviários e 20LO – Operação de Hidrovias. Além disso, DNIT herdou as despesas com as obrigações da RFFSA, que estavam com o Ministério da Infraestrutura na ação 09IX.

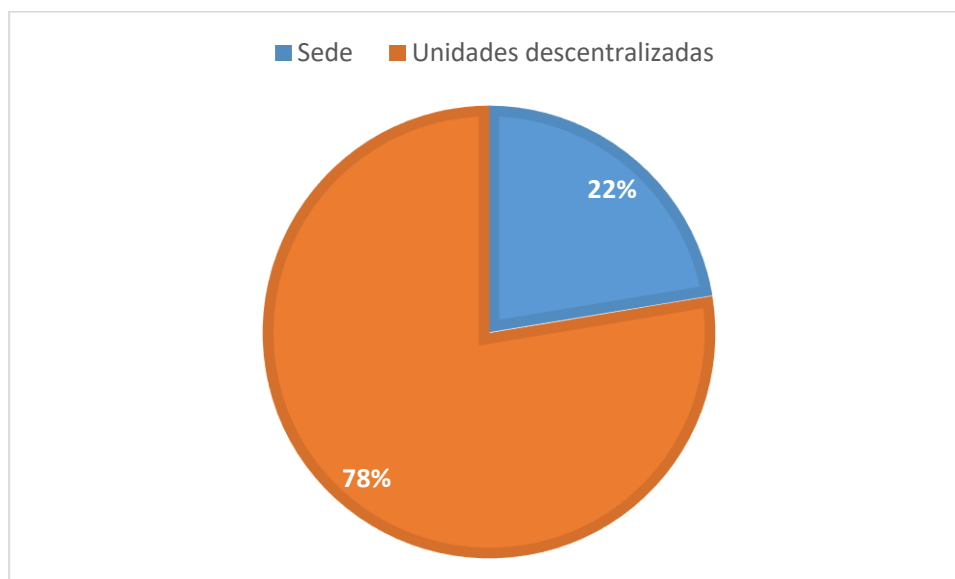
Gráfico 11: Despesas da ação 2000 por PO – Proposta 2020 e LOA 2019 (Em R\$ milhões)



Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

A ação 1D48 – Modernização do DNIT contempla projetos de modernização da Sede e Superintendências Regionais, tais como: reforma dos sistemas elétricos no Edifício-Sede-DNIT; reforma dos sistemas de combate de incêndio no Edifício Sede-DNIT; Serviço de impermeabilização do estacionamento norte, terraço espelhos d’água, no Edifício-Sede-DNIT; Reformas das Superintendências e Unidades Locais da autarquia; Aquisição de sistemas de arquivos deslizantes e modernização da frota veicular das Superintendências. A proposta foi de R\$ 55,6 milhões, assim distribuída:

Gráfico 12: Distribuição da proposta da Modernização por Plano Orçamentário

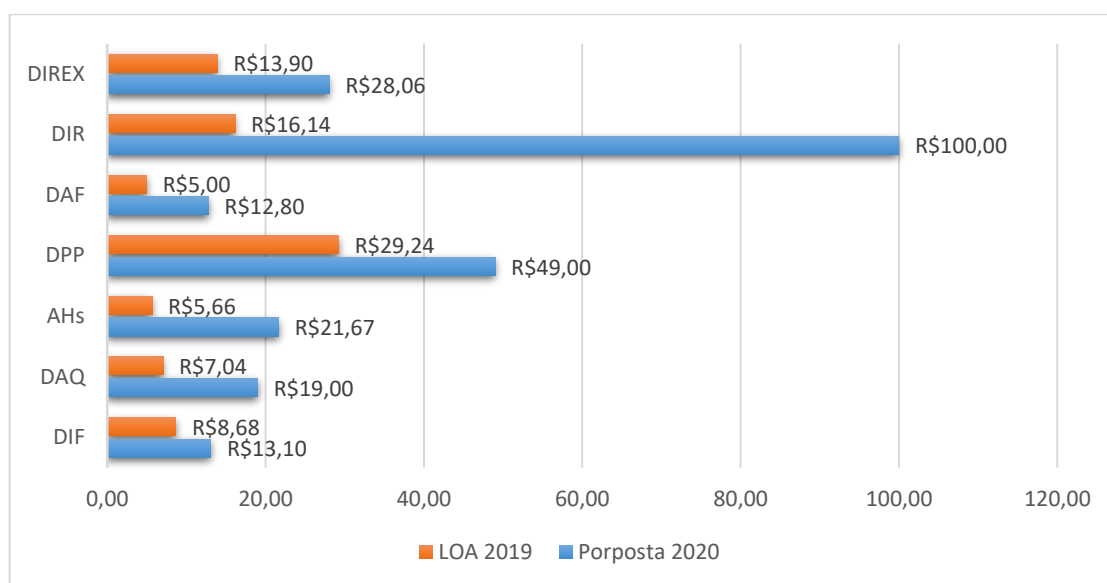


Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

Com a inexistência do RP3 como diretriz para elaboração do PLOA 2020, entendemos a necessidade de propor ação tipo atividade em substituição à ação 218S – *Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação de obras do PAC*. Assim, foi mantida a mesma estrutura, apenas alterando o programa PAC por Empreendimentos em Infraestrutura:

Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura – Nacional com R\$ 203,9 milhões, assim distribuídos entre as Diretorias:

Gráfico 13: Distribuição da 218S por Diretoria – Comparação Proposta 2020 e LOA 2019



Fonte: Diretoria de Administração e Finanças - Processo SEI 50600.006138/2019-40

No que tange a Tecnologia da informação – TI, a proposta somou R\$ 174,4 milhões, sendo R\$ 89,3 milhões para despesas com custeio - ação 218T - Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação e R\$ 85,1 milhões com investimentos em TI – ação 15P7 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação. As Tabelas a seguir ilustram os principais gastos estimados para essa área:

Tabela 10: Previsão de despesas de custeio com TI – ação 218T

Seq	Tipo do Serviço	Proposta 2020
1	SERPRO	R\$ 40.000.000,00
2	Sustentação	R\$ 25.000.000,00
3	Impressora	R\$ 1.000.000,00
4	BI	R\$ 1.500.000,00
5	Segurança	R\$ 1.000.000,00
6	Fiscalização de Contrato	R\$ 800.000,00
7	Fábrica de Software	R\$ 20.000.000,00
Total 218T		R\$ 89.300.000,00

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

Tabela 11: Previsão de investimentos em TI por área do DNIT – ação 15P7

	Setor	Valor Total
DNIT Sede	DG	81.074,00
	DIREX	857.467,88
	DAF	40.986.207,41
	DIR	13.464.400,00
	DPP	21.029.573,16
Unidades Descentralizadas	ACRE	147.100,00
	ALAGOAS	268.800,00
	AMAPÁ	113.429,45
	AMAZONAS	127.600,00
	BAHIA	204.875,14
	ESPÍRITO SANTO	199.836,00
	GOIÁS E DISTRITO FEDERAL	896.961,60
	MARANHÃO	232.389,52
	MATO GROSSO DO SUL	158.865,00
	MINAS GERAIS	692.246,64
	PARANÁ	211.750,00
	PIAUÍ	1.028.100,00
	RIO GRANDE DO NORTE	1.104.221,20
	RIO GRANDE DO SUL	41.100,00
	RONDÔNIA	415.553,82
	SANTA CATARINA	1.583.800,00
	SERGIPE	338.699,56
	AHINOR	111.800,00
	AHIPAR	1.083.463,56
	Total Geral	85.379.313,94

Fonte: Diretoria de Administração e Finanças

O anexo 5 detalha todos os itens que compuseram a proposta de investimentos em TI por área do DNIT.

4. Obras prioritárias

Em consonância com o art. 45 da Lei de Responsabilidade Fiscal e alinhado ao planejamento estratégico do DNIT, a primeira prioridade da Autarquia é a manutenção da malha rodoviária existente e do patrimônio público em infraestrutura de transportes. Em sequência, as prioridades definidas para 2019 pela política de infraestrutura do Ministério da Infraestrutura e do DNIT são 4 (quatro) empreendimentos, sendo:

Tabela 12: Ações prioritárias em 2019 – Proposta para 2020

Ação	Empreendimento prioritário	Proposta 2020 (em R\$ milhões)
1490	BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém;	R\$213,82
7L04	BR-290/RS - Construção da 2ª Ponte sobre o Rio Guaíba e acessos;	R\$249,56
14PC	BR-116/RS - Duplicação Guaíba - Pelotas; e	R\$286,57
10IX	BR-381/MG - Duplicação Governador Valadares – Belo Horizonte	R\$217,78
4	ações	R\$ 967,73 milhões

Fonte: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Assim, quase R\$ 1 bilhão da proposta para o PLOA 2020 estão alocados nas 4 ações prioritárias.

O anexo 6 elenca as obras consideradas novas na presente proposta, ou seja, obras que não tiveram execução financeira até 8 de maio de 2019. Estas obras novas compõem um conjunto de 75 ações e totaliza R\$ 2,6 bilhões, sendo 19 obras ferroviárias somando R\$ 443,2 milhões e 56 obras rodoviárias somando R\$ 2,2 milhões.

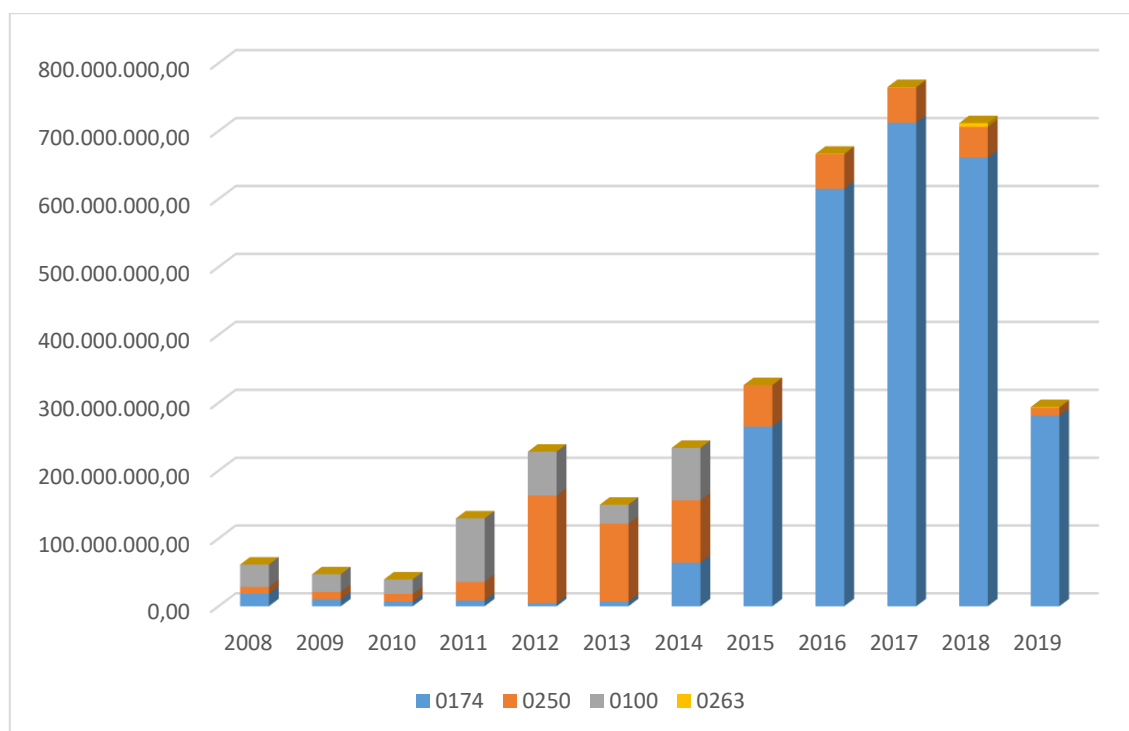
5. Receitas

No que diz respeito às receitas, o DNIT possui basicamente quatro fontes:

- 100 – Recursos Ordinários;
- 174 – Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais;
- 250 – Recursos Próprios Não-Financeiros; e
- 263 - Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio

O comportamento da receita foi crescente de 2008 a 2012, sofrendo uma pequena queda em 2013 e voltando a crescer de 2014 a 2017, sucedida de nova queda em 2018. Importante destacar que receita ampliou muito a partir de 2016, passando de R\$ 326,1 milhões em 2015 para R\$ 666,6 milhões em 2016.

O Gráfico a seguir ilustra o comportamento da receita do DNIT ao longo dos anos, desde 2008 até abril de 2019.

Tabela 13: Receita Orçamentária Líquida – De 2008 a Abril de 2019


Fonte: SIAFI

A fonte 174 é a mais representativa entre as fontes de receita do DNIT. Em 2018 a arrecadação líquida na fonte 174 foi de R\$ 661 milhões. Para 2019 foram projetados 4 cenários de arrecadação dessa fonte pela Coordenação de Multa de Trânsito/GCPT, sendo o cenário mais otimista, com previsão de arrecadação de R\$ 1.200,3 milhões e outro mais pessimista, com previsão de arrecadação de R\$ 696,7 milhões⁴.

Segundo o cenário estimado pela Secretaria de Orçamento Federal, os valores projetados para 2019 e para 2020, por fonte, é o seguinte:

Tabela 14: Projeção de Receitas – DNIT – 2019 e 2020 (em R\$ milhões)

Fte	Descrição	Valor Projetado 2019	Valor Projetado 2020
174	Taxas e Multas pelo Exercício do Poder de Polícia e Multas Provenientes de Processos Judiciais	762,8	790,45
250	Recursos Próprios Não-Financeiros	38,85	40,11
263	Recursos Próprios Decorrentes da Alienação de Bens e Direitos do Patrimônio Público	6,96	6,34
		R\$ 808,61	R\$ 836,9

Fonte: SIOP

⁴ Conforme cálculo apresentado pela Coordenação de Multas/CGPT – documento SEI 2919753.

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
DIR					
26.782.2087.7S97.0154	Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Brasília - na BR-317/AC - No Estado do Acre	1,00	km	35.260.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Brasília - na BR-317/AC		4.4.90.51	0100	2	33.360.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.900.000,00
26.782.2087.1422.0012	Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364/AC - No Estado do Acre	0,00	km	62.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364/AC		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
0001 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7V83.0012	Construção de Ponte sobre o Rio Juruá com Acesso a Rodrigues Alves - na BR-364/AC - No Estado do Acre	37,00	%	26.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Juruá com Acesso a Rodrigues Alves - na BR-364/AC		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
26.782.2087.7624.0027	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL - No Estado de Alagoas	38,00	km	185.370.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101/AL		4.4.90.51	0100	2	155.590.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	29.780.000,00
26.782.2087.13SL.0027	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316/AL - No Estado de Alagoas	1,00	km	3.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316/AL		4.4.90.51	0100	2	2.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.100.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7U07.0027	Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibateguara - na BR-416/AL - No Estado de Alagoas	4,00	km	71.900.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibateguara - na BR-416/AL		4.4.90.51	0100	2	68.400.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
26.782.2087.14X1.1795	Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) - Entroncamento BR-104/316/AL - No Estado de Alagoas	18,00	%	15.600.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió (viaduto PRF) - Entroncamento BR-104/316/AL		4.4.90.51	0100	2	15.600.000,00
26.782.2087.AM12.0013	Adequação de Ponte em Igarape dos Veados em Presidente Figueiredo - na BR-174/AM	1,00	km	18.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte em Igarape dos Veados em Presidente Figueiredo		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
26.782.2087.7X90.0013	Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Humaitá - Entr BR-317 (Lábrea) - na BR-230 - No Estado do Amazonas	1,00	km	30.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Humaitá - Entr BR-317 (Lábrea) - na BR-230		4.4.90.51	0100	2	30.200.000,00
26.782.2087.1248.0013	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM - No Estado do Amazonas	1,00	km	62.750.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM		4.4.90.51	0100	2	50.750.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	12.000.000,00
26.782.2087.13YK.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	8,00	km	78.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá) - na BR-156/AP		4.4.90.51	0100	2	78.500.000,00
26.782.2087.1418.0016	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado	30,00	km	139.850.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP		4.4.90.51	0100	2	119.850.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.AP04.0016	Construção de trecho rodoviário na BR-210/AP - no Estado do Amapá	1,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de trecho rodoviário na BR-210-AP		4.4.90.51	0100	2	10.500.000,00
26.782.2087.105S.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA - No Estado da Bahia	54,00	km	287.470.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Div. SE/BA - Entr. BR-324 - na BR-101/BA		4.4.90.51	0100	2	260.470.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	24.000.000,00
26.782.2087.13X7.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA - No Estado da Bahia	54,00	km	314.463.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Div. PE/BA - Feira de Santana - na BR-116/BA		4.4.90.51	0100	2	265.599.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	15.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	33.864.000,00
26.782.2087.1C09.0029	Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA - No Estado da Bahia	19,67	km	145.035.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135/BA		4.4.90.51	0100	2	95.035.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	45.000.000,00
26.782.2087.7F51.0029	Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/BA - Div. BA/SE - na BR-235/BA - No Estado da Bahia	58,00	km	150.115.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. PI/BA - Div. BA/SE - na BR-235/BA		4.4.90.51	0100	2	110.115.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.100.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	37.900.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7U28.0029	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-522) - na BR-324/BA - No Estado da Bahia	2,50	km	9.890.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Aratu (BA-522) - na BR-324/BA		4.4.90.51	0100	2	9.890.000,00
26.782.2087.12IW.0029	Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415/BA - No Estado da Bahia	15,00	km	55.469.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415/BA		4.4.90.51	0100	2	55.469.000,00
26.782.2087.7L03.1048	Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE - No Estado do Ceará	2,00	km	10.750.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Anel Rodoviário em Fortaleza - na BR-020/CE		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.250.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.500.000,00
26.782.2087.1558.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE - No Estado do Ceará	1,00	km	5.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116/CE		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.CE02.0023	Adequação BR-116/CE - No Estado do Ceará	6,00	km	63.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação BR-116/CE		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.10L3.0023	Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	10,00	km	64.540.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	58.220.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.320.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.11ZK.1163	Adequação de Travessia Urbana em Tianguá - Sobral - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	3,30	km	45.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Tianguá - Sobral - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7U27.0023	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	10,00	km	20.260.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	20.260.000,00
26.782.2087.CE04.0023	Construção de Trecho Rodoviário - Div. RN/CE - Entroncamento BR-116/CE-266 - da BR-437/CE	10,00	km	63.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Pavimentação da BR-437		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7S51.3265	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo	5,00	km	35.900.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES		4.4.90.51	0100	2	30.900.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7XC3.0032	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR 101 (João Neiva) - Div ES/MG - na BR-259/ES - No Estado do Espírito Santo	0,00	%	46.300.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR 101 (João Neiva) - Div ES/MG - na BR-259/ES		4.4.90.51	0100	2	45.800.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7M71.0032	Adequação de Trecho Rodoviário - BR-101 (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km 195,9) - na BR-262/ES - No Estado do Espírito Santo	5,00	km	44.130.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - BR-101 (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km 195,9) - na BR-262/ES		4.4.90.51	0100	2	41.530.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.600.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7T74.0032	Construção de Trecho Rodoviário - Div. ES/MG - Entroncamento ES-220 - na BR-342/ES - No Estado do Espírito Santo	12,00	km	17.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. ES/MG - Entroncamento ES-220 - na BR-342/ES		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7U06.0032	Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES - No Estado do Espírito Santo	3,00	km	76.300.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Acesso Rodoviário ao Terminal Portuário de Capuaba - na BR-447/ES		4.4.90.51	0100	2	73.800.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.11WB.3211	Construção de Contorno Rodoviário em Cachoeiro do Itapemirim - na BR-482/ES - No Estado do Espírito Santo	3,00	km	68.420.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Cachoeiro do Itapemirim - na BR-482/ES		4.4.90.51	0100	2	65.420.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7R82.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	6,00	km	58.186.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO		4.4.90.51	0100	2	45.749.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	9.437.000,00
26.782.2087.7I71.5545	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO - No Estado de Goiás	1,00	km	11.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.113L.0052	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-414 (Cocalzinho de Goiás) - Entroncamento GO-154 (Itaguari) - na BR-	8,00	km	40.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-414 (Cocalzinho de Goiás) - Entroncamento GO-154 (Itaguari) - na BR-070/GO		4.4.90.51	0100	2	39.750.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	750.000,00
26.782.2087.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	1,00	km	6.470.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	970.000,00
26.782.2087.7E79.0052	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO - No Estado de Goiás	35,00	km	115.950.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO		4.4.90.51	0100	2	109.460.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	990.000,00
26.782.2087.1310.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153/GO - No Estado de Goiás	1,00	km	25.080.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153/GO		4.4.90.51	0100	2	24.596.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	484.000,00
26.782.2087.13X5.0638	Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA - No Estado do Maranhão	4,40	km	92.045.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Imperatriz - na BR-010/MA		4.4.90.51	0100	2	69.040.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	12.880.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.125.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7W84.0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA - No Estado do	15,00	km	79.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Estiva - Entroncamento BR-222 (Miranda do Norte) - na BR-135/MA		4.4.90.51	0100	2	68.300.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.600.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	6.100.000,00
26.782.2087.7XC9.0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Miranda do Norte - Presidente Dutra - na BR-135/MA - No Estado do Maranhão	0,00	km	7.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
26.782.2087.7V00.0021	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA -	45,00	km	65.400.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA		4.4.90.51	0100	2	60.180.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.600.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.620.000,00
26.782.2087.7XC8.0021	Construção do Anel Rodoviário em Bacabal - na BR-316/MA - No Estado do Maranhão	0,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Anel Rodoviário em Bacabal - na BR-316/MA		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7S59.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG - No Estado de Minas Gerais	10,80	km	44.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. BR-365 - na BR-154/MG		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.15CM.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-365 (Montes Claros) - na BR-251/MG - No Estado	1,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-365 (Montes Claros) - na BR-251/MG		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.11ZC.3165	Adequação de Travessia Urbana em Uberaba - na BR-262/MG - No Estado de Minas Gerais	1,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Uberaba - na BR-262/MG		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7152.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. MG-170 (Ilicínea) - Entr. BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265/MG -	5,00	km	28.800.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. MG-170 (Ilicínea) - Entr. BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265/MG		4.4.90.51	0111	2	27.400.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0111	2	1.400.000,00
26.782.2087.1K23.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365/MG - No Estado de Minas Gerais	1,00	km	18.896.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-050 - Entr. BR-153 - na BR-365/MG		4.4.90.51	0100	2	18.281.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	615.000,00
26.782.2087.13XG.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de	30,00	km	85.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG		4.4.90.51	0100	2	79.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.600.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.10IX.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG - No Estado de Minas	27,60	km	217.777.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116/259/451 (Gov. Valadares) - Entr. MG-020 - na BR-381/MG		4.4.90.51	0100	2	201.777.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	12.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7G16.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440/MG - No Estado de Minas Gerais	5,00	km	49.340.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-267 - na BR-440/MG		4.4.90.51	0100	2	22.340.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	25.000.000,00
26.782.2087.7M95.2408	Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - nas BRs 040/135/262/381/MG - No Estado de Minas Gerais	1,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte - nas BRs 040/135/262/381/MG		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.123S.5218	Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,50	km	9.048.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS		4.4.90.51	0100	2	9.048.000,00
26.782.2087.11ZM.0054	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Dourados - na BR-163 - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,00	km	30.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana - no Município de Dourados - na BR-163		4.4.90.51	0100	2	29.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7X34.0054	Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,00	%	56.470.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS		4.4.90.51	0100	2	48.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.970.000,00
26.782.2087.MS16.0054	Adequação da Travessia Urbana de Lucas Rio Pardo - na BR-262/MS	1,00	km	23.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Travessia Urbana de Lucas Rio Pardo - na BR-262 - no Estado de Mato Grosso do Sul		4.4.90.51	0100	2	22.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7X33.5259	Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai (Fronteira Brasil/Paraguai) em Porto Murtinho - na BR-267/MS - No	1,00	%	27.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai (Fronteira Brasil/Paraguai) em Porto Murtinho - na BR-267/MS		4.4.90.51	0100	2	26.100.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7S57.0054	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na	45,00	km	149.317.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS		4.4.90.51	0100	2	135.817.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	6.500.000,00
26.782.2087.7S80.0051	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT - No Estado do Mato Grosso	4,50	km	61.934.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT		4.4.90.51	0100	2	58.934.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7X47.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT (Barra do Garças) - Fronteira Brasil/Bolívia - na BR-070/MT - No Estado do	7,00	km	11.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT (Barra do Garças) - Fronteira Brasil/Bolívia - na BR-070/MT		4.4.90.51	0100	2	10.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.11VA.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT - No Estado do Mato Grosso	25,00	km	75.170.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Entr. MT-326 (A) (p/Canarana) - na BR-158/MT		4.4.90.51	0100	2	59.800.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0174	2	12.370.000,00
26.782.2087.10L1.0051	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT - No Estado do Mato Grosso	19,80	km	131.142.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT		4.4.90.51	0100	2	125.142.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00
26.782.2087.12KY.5314	Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - nas BRs 070/163/364/MT - No Estado de Mato Grosso	8,00	km	10.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Cuiabá - nas BRs 070/163/364/MT		4.4.90.51	0100	2	10.200.000,00
26.782.2087.7T97.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Castanheira - Colniza - na BR-174/MT - No Estado do Mato Grosso	1,00	km	31.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Castanheira - Colniza - na BR-174/MT		4.4.90.51	0100	2	29.700.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.10KK.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-	34,00	km	127.563.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242/MT		4.4.90.51	0100	2	124.063.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
26.782.2087.108X.0001	Implantação de Postos de Pesagem - Nacional	0,00	unidade	284.700.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Implantação de Postos de Pesagem		4.4.90.39	0174	2	284.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0174	2	700.000,00
26.782.2087.2036.0001	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional	0,00	unidade	295.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal		3.3.90.39	0174	2	295.500.000,00
26.782.2087.2325.0001	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional	0,00	unidade	65.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação do Sistema de Pesagem de Veículos		3.3.90.39	0174	2	65.500.000,00
26.782.2087.4482.0001	Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional	0,00	mil	1.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito		3.3.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.NA06.0001	Manutenção de Trechos Rodoviários - Nacional	0,00	km	7.379.800.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0011 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Rondonia		4.4.90.39	0100	2	271.500.000,00
0012 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Acre		4.4.90.39	0100	2	152.400.000,00
0013 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100	2	210.100.000,00
0014 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado de Roraima		4.4.90.39	0100	2	146.000.000,00
0015 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Pará		4.4.90.39	0100	2	516.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
0016	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amapá	4.4.90.39	0100 2	84.300.000,00
0017	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Tocantins	4.4.90.39	0100 2	234.600.000,00
0021	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Maranhão	4.4.90.39	0100 2	422.500.000,00
0022	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Piauí	4.4.90.39	0100 2	241.400.000,00
0023	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Ceará	4.4.90.39	0100 2	307.200.000,00
0024	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado do Rio Grande do Norte	4.4.90.39	0100 2	266.900.000,00
0025	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Paraíba	4.4.90.39	0100 2	175.100.000,00
0026	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Pernambuco	4.4.90.39	0100 2	277.400.000,00
0027	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Alagoas	4.4.90.39	0100 2	97.400.000,00
0028	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado de Sergipe	4.4.90.39	0100 2	66.100.000,00
0029	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Nordeste - No Estado da Bahia	4.4.90.39	0100 2	596.100.000,00
0031	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Minas Gerais	4.4.90.39	0100 2	739.600.000,00
0032	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Espírito Santo	4.4.90.39	0100 2	106.400.000,00
0033	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado do Rio de Janeiro	4.4.90.39	0100 2	97.700.000,00
0035	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sudeste - No Estado de São Paulo	4.4.90.39	0100 2	13.700.000,00
0041	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Paraná	4.4.90.39	0100 2	217.100.000,00
0042	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado de Santa Catarina	4.4.90.39	0100 2	328.300.000,00
0043	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	4.4.90.39	0100 2	623.700.000,00
0051	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso	4.4.90.39	0100 2	399.000.000,00
0052	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Goiás	4.4.90.39	0100 2	369.400.000,00
0053	- Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado do Distrito Federal	4.4.90.39	0100 2	30.600.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
0054 - Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso do Sul		4.4.90.39	0100 2	389.300.000,00
26.782.2087.7X40.0020	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226/RN - Entroncamento BR-116/CE - na BR-304/NE - Na Região	0,00	km	500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100 2	500.000,00
26.782.2087.15PL.0316	Adequação de Travessia Urbana no Município de Marabá/PA - na BR-155/PA - No Estado do Pará	0,00	km	15.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana no Município de Marabá/PA - na BR-155/PA		4.4.90.51	0100 2	15.000.000,00
26.782.2087.1490.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA - No Estado do Pará	55,00	km	213.821.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA		4.4.90.51	0100 2	124.821.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100 2	9.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100 2	80.000.000,00
26.782.2087.10KR.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA - No Estado do Pará	45,00	km	145.394.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100 2	135.394.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100 2	10.000.000,00
26.782.2087.110I.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA - No Estado do Pará	2,30	km	143.474.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100 2	129.734.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100 2	11.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100 2	2.740.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.111D.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miritituba - na BR-230/PA - No Estado do Pará	1,00	km	8.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miritituba - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100	2	6.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7U25.0015	Construção de Acesso Rodoviário - ao Porto de Miritituba - na BR-230/PA - no Estado do Pará	1,00	km	30.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Acesso Rodoviário - ao Porto de Miritituba - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	100.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00
26.782.2087.7S62.0015	Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308/PA - No Estado do Pará	35,00	km	132.140.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Bragança - Viseu - na BR-308/PA		4.4.90.51	0100	2	75.640.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	50.000.000,00
26.782.2087.7W07.0015	Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No	17,50	km	39.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00
26.782.2087.105T.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101/PB - No Estado da Paraíba	5,00	km	42.600.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101/PB		4.4.90.51	0100	2	42.600.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.PB02.0025	Adequação de Capacidade na BR-104/PB - No Estado da Paraíba	1,00	km	10.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Capacidade na BR-104/PB		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.13YE.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) -	6,00	km	87.412.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-104/408/PB-095 (Campina Grande) - Entroncamento BR-110/361 (Patos) - na BR-230/PB		4.4.90.51	0100	2	70.412.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	17.000.000,00
26.782.2087.7T98.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Cabedelo - Entr. BR-101 (Oitizeiro) - na BR-230/PB - No Estado da Paraíba	12,00	km	82.330.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Cabedelo - Entr. BR-101 (Oitizeiro) - na BR-230/PB		4.4.90.51	0100	2	67.200.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.800.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	13.330.000,00
26.782.2087.7M32.0025	Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426/PB - No Estado da Paraíba	1,00	km	2.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426/PB		4.4.90.51	0100	2	2.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7435.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado do Pernambuco	15,00	km	126.328.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE		4.4.90.51	0100	2	116.328.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7M88.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE - No	10,00	km	63.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE-149 (Km 19,8 ao Km 71,2) - na BR-104/PE		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7X42.1689	Adequação de Travessia Urbana em Petrolina - na BR-407/PE - No Estado de Pernambuco	1,00	km	29.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Petrolina - na BR-407/PE		4.4.90.51	0100	2	28.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.14X0.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-	30,00	km	97.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-423/PE		4.4.90.51	0100	2	92.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.PE05.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-122(A) (Lagoa Grande) - Início Ponte S/ Rio São Francisco (Petrolina) - na BR-428/PE	1,00	km	1.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-122(A) (Lagoa Grande) - Início Ponte S/ Rio São Francisco (Petrolina) - na BR-428/PE		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7N22.0022	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí	20,00	km	84.274.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI		4.4.90.51	0100	2	77.033.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.600.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.641.000,00
26.782.2087.7X75.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Fim das obras de duplicação - Demerval Lobão - na BR-316/PI - No Estado do Piauí	1,00	km	50.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Fim das obras de duplicação - Demerval Lobão - na BR-316/PI		4.4.90.51	0100	2	48.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.7W95.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI - No Estado do Piauí	4,00	km	34.505.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI		4.4.90.51	0100	2	33.850.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	655.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.128W.0041	Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - Na BR-158/PR - No Estado do Paraná	20,00	km	56.732.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - Na BR-158/PR		4.4.90.51	0100	2	56.732.000,00
26.782.2087.12JL.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	20,00	km	158.915.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163/PR		4.4.90.51	0100	2	119.415.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	29.500.000,00
26.782.2087.7U22.0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR - No Estado do Paraná	14,30	km	151.249.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-277 (Acesso a Cascavel) - Marmelândia - na BR-163/PR		4.4.90.51	0100	2	139.249.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	12.000.000,00
26.782.2087.7M91.4219	Construção de Contorno Rodoviário em Maringá - Na BR-376/PR - No Estado do Paraná	1,00	km	16.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Maringá - Na BR-376/PR		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7V25.0041	Construção de Contorno Rodoviário - nos Municípios de Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva - na BR-376/PR - No Estado de	1,00	km	35.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - nos Municípios de Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva - na BR-376/PR		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
0001 - Construção de Contorno Rodoviário Sul em Maringá - na BR - 376/PR no Município de Maringá - PR		4.4.90.51	0100	2	25.000.000,00
26.782.2087.7K23.0041	Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487/PR - No Estado do Paraná	12,00	km	60.470.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - Na BR-487/PR		4.4.90.51	0100	2	60.470.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7M92.4079	Construção de Contorno Rodoviário em Cascavel - nas BRs 163/277/467/369/PR - No Estado do Paraná	7,00	km	63.400.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário em Cascavel - nas BRs 163/277/467/369/PR		4.4.90.39	0111	2	58.900.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0111	2	4.500.000,00
26.782.2087.3E49.3303	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	0,00	km	30.517.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itaguaí - na BR-101/RJ		4.4.90.51	0100	2	28.517.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7630.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	1,00	km	15.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	15.000.000,00
26.782.2087.1K17.0033	Construção de Contorno Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-116 - Entr. BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493/RJ - No Estado	1,00	km	25.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-116 - Entr. BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493/RJ		4.4.90.51	0100	2	25.000.000,00
26.782.2087.3E50.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ - No Estado do Rio	3,00	km	142.164.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493/RJ		4.4.90.51	0100	2	119.464.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	17.700.000,00
26.782.2087.7626.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	0,00	km	2.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.100.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7W70.0024	Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim - na BR-101/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	0,00	%	10.700.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto Rodoviário nos Municípios de Natal e Parnamirim - na BR-101/RN		4.4.90.51	0100	2	7.200.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7V07.0024	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-406(A)/RN-118(A)(Macau) - Entrocamento RN-023(B) (Divisa RN/PB) - na	0,00	km	23.150.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-406(A)/RN-118(A)(Macau) - Entrocamento RN-023(B) (Divisa RN/PB) - na BR-104/RN		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	8.150.000,00
26.782.2087.7S75.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado	0,00	km	85.762.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN		4.4.90.51	0100	2	78.662.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.100.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7W67.0024	Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado Rio Grande	0,00	km	21.135.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN		4.4.90.51	0100	2	17.202.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.933.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.13XZ.0116	Construção do Contorno Rodoviário Norte em Porto Velho - na BR-319/RO - No Estado de Rondônia	10,00	km	39.800.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Rodoviário Norte em Porto Velho - na BR-319/RO		4.4.90.51	0100	2	28.900.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.900.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.1D02.0116	Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	0,00	km	30.765.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte - sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã em Porto Velho - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	28.265.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00
26.782.2087.7M63.0011	Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	0,00	km	10.525.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	9.525.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7P87.0111	Adequação de Travessia Urbana em Ji-Paraná - Na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	4,00	km	39.600.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Ji-Paraná - Na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	34.600.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7U54.0011	Adequação de Trecho Rodoviário - Vilhena - Porto Velho - Divisa RO/AC - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	5,00	km	51.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Vilhena - Porto Velho - Divisa RO/AC - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	47.200.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7X64.0011	Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia	0,00	km	17.755.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Pontes na BR-425/RO		4.4.90.51	0100	2	16.255.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.113Y.0011	Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO - No	0,00	km	13.090.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR-364 - Entr. RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429/RO		4.4.90.51	0100	2	1.090.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	12.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7V99.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Bonfim - Normandia - na BR-401/RR - No Estado de Roraima	0,00	km	43.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Bonfim - Normandia - na BR-401/RR		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.200.000,00
26.782.2087.7242.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR - No Estado de Roraima	0,00	km	84.552.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432/RR		4.4.90.51	0100	2	78.052.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.500.000,00
26.782.2087.112N.0043	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	30.417.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	25.625.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	542.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.250.000,00
26.782.2087.1K53.0043	Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS - No Estado	3,00	%	21.750.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	21.750.000,00
26.782.2087.7L04.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	249.562.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	238.062.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	7.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7X94.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Erechim - Passo Fundo - na BR-153/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	5,00	km	12.125.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Erechim - Passo Fundo - na BR-153/RS		4.4.90.51	0100	2	12.125.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.15JS.0043	Adequação da Travessia Urbana de Santana do Livramento - na BR-158/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2,50	km	46.625.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação da Travessia Urbana de Santana do Livramento - na BR-158/RS		4.4.90.51	0100	2	34.625.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.15JU.0043	Adequação de Travessia Urbana de Ijuí - na BR-285/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	4,00	km	50.798.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana de Ijuí - na BR-285/RS		4.4.90.51	0100	2	45.798.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7X78.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	85.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS		4.4.90.51	0111	2	78.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0111	2	7.000.000,00
26.782.2087.123U.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116 (p/Guaíba) - Entr. BR-471 (Pantano Grande) - na BR-290/RS - No Estado do Rio	40,00	km	232.808.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR-116 (p/Guaíba) - Entr. BR-471 (Pantano Grande) - na BR-290/RS		4.4.90.51	0100	2	227.808.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.10M9.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	27.480.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Tabáí - Estrela - na BR-386/RS		4.4.90.51	0100	2	2.480.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.1214.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	6,75	km	49.364.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS		4.4.90.51	0100	2	44.364.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.RS02.0043	Adequação do Acesso ao Porto de Rio Grande – na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2,00	km	30.342.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Duplicação do Acesso ao Porto de Rio Grande – na BR-392/RS		4.4.90.51	0100	2	20.342.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7XA5.7000	Adequação de Trecho Rodoviário - Itaqui - Uruguaiana – na BR-472/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	44.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Itaqui - Uruguaiana – na BR-472/RS		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.12KG.5066	Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2,91	km	58.334.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Santa Maria - na BR-158/287/RS		4.4.90.51	0100	2	47.834.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.14PC.0043	Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	286.572.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba e Acessos - na BR-116/290/RS		4.4.90.51	0100	2	161.572.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	120.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.1208.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101/SC - No Estado de Santa Catarina	2,96	km	17.980.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101/SC		4.4.90.51	0100	2	12.980.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.3E56.0042	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101/SC - No Estado de Santa Catarina	0,00	km	34.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101/SC		4.4.90.51	0100	2	34.200.000,00
26.782.2087.12KF.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina	12,00	km	102.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC		4.4.90.51	0100	2	83.200.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	17.000.000,00
26.782.2087.10JQ.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	0,00	km	331.456.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC		4.4.90.51	0100	2	224.556.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	12.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	94.900.000,00
26.782.2087.13Y0.4497	Adequação da Via Expressa em Florianópolis - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	5,00	km	9.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação da Via Expressa em Florianópolis - na BR-282/SC		4.4.90.51	0100	2	9.500.000,00
26.782.2087.7X98.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	0,00	km	54.461.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC		4.4.90.51	0100	2	50.461.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7N85.0042	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina	0,00	km	36.826.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC		4.4.90.51	0100	2	23.326.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7530.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	0,00	km	391.185.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC		4.4.90.51	0100	2	293.985.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	97.200.000,00
26.782.2087.110Q.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	0,00	km	200.448.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101/SE		4.4.90.51	0100	2	194.546.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.902.000,00
26.782.2087.110R.0028	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101/SE - No Estado de Sergipe	0,00	km	20.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101/SE		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00
26.782.2087.7XD9.0035	Adequação da Travessia Urbana em Ubatuba - na BR-101/SP - No Estado de São Paulo	0,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação da Travessia Urbana em Ubatuba - na BR-101/SP		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - RODOVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 1)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7S73.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP - No Estado de São Paulo	0,00	km	62.067.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso ONDA VERDE - Entroncamento SP-355 - na BR-153/SP		4.4.90.51	0100	2	58.267.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.800.000,00
26.782.2087.TO08.0017	Construção de trecho rodoviário na BR-010/TO (Aparecida do Rio Negro – Divisa TO/MA) - No estado do Tocantins	40,00	km	15.750.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de trecho rodoviário na BR-010/TO		4.4.90.51	0100	2	15.750.000,00
26.782.2087.7L92.0548	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins	0,00	km	107.348.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO		4.4.90.51	0100	2	72.475.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	14.873.000,00
26.782.2087.7X67.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO - No Estado de	12,00	km	48.280.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO		4.4.90.51	0100	2	48.280.000,00
26.782.2087.5E15.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	0,00	km	28.841.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO		4.4.90.51	0100	2	21.821.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	7.020.000,00
Total DIR:				17.382.638.000,00	
Total:				17.382.638.000,00	

PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
DIF				
26.783.2087.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%	11.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2
				11.000.000,00
26.783.2087.7V90.3049	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	30,00	%	41.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2
				41.000.000,00
26.783.2087.7V06.4321	Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR - No Estado do Paraná	10,00	%	1.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Rolândia - na EF-369/PR		4.4.90.51	0100	2
				1.500.000,00
26.783.2087.11H1.3281	Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	22,00	%	25.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário em Barra Mansa - EF-222/RJ		4.4.90.51	0100	2
				25.000.000,00
26.783.2087.15BR.3303	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	70,00	%	7.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ		4.4.90.51	0100	2
				7.000.000,00
26.783.2087.1276.4651	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	48,00	%	88.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2
				88.000.000,00
26.783.2087.1K24.4546	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC - No Estado de Santa Catarina	27,00	%	77.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - EF-485/SC		4.4.90.51	0100	2
				77.000.000,00
26.783.2087.7W64.4670	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Estado de Santa Catarina	70,00	%	5.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC		4.4.90.51	0100	2
				5.500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.783.2087.15J8.0035	Adequação de Linha Férrea em Campinas - EF-050/SP - No Estado de São Paulo	50,00	%	4.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Campinas - EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2	4.000.000,00
26.783.2087.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.13KH.3573	Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP - No Estado de São Paulo	28,00	%	3.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Viaduto sobre linha férrea - no Município Guararema - na EF-105/SP		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00
26.783.2087.14XY.0035	Construção de viaduto sobre a linha férrea em Conchas na EF 265/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	1.700.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de viaduto sobre a linha férrea em Conchas na EF 265/SP		4.4.90.51	0100	2	1.700.000,00
26.783.2087.7XB1.3495	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Cerqueira César/SP - No Estado	45,00	%	2.460.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Cerqueira César/SP		4.4.90.51	0100	2	2.460.000,00
26.783.2087.SP07.0035	Adequação de Linha Férrea em Lençóis Paulista - EF-270/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	13.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Lençóis Paulista - EF-270/SP		4.4.90.51	0100	2	13.500.000,00
26.783.2087.13EL.3912	Adequações sob Linha Férrea em São Carlos - EF-364/SP - No Estado de São Paulo	57,00	%	27.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequações sob Linha Férrea em São Carlos - EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2	27.000.000,00
26.783.2087.13G0.0035	Adequação de Linha Férrea em Fernandópolis - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	8.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Fernandópolis - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2	8.500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.783.2087.13JT.0035	Construção de Contorno Ferroviário de Catanduva - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	30,00	%	110.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário de Catanduva - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2	110.500.000,00
26.783.2087.13KE.4007	Adequação de Linha Férrea em Votuporanga - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	7.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Votuporanga - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2	7.000.000,00
26.783.2087.14NR.3743	Adequação de Linha Férrea em Nova Odessa - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	2.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Nova Odessa - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2	2.500.000,00
26.783.2087.15J9.0035	Adequação de Linha Férrea em Limeira - EF-364/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	26.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Limeira - EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2	26.000.000,00
26.783.2087.14NS.3652	Adequação de Linha Férrea em Jaú - na EF-366/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	6.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Linha Férrea em Jaú - na EF-366/SP		4.4.90.51	0100	2	6.000.000,00
26.783.2087.7X31.3522	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Dois Córregos - No Estado de São	50,00	%	5.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Dois Córregos		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
26.783.2087.10I6.3756	Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - na EF-369/370/SP - No Estado de São Paulo	30,00	%	143.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - na EF-369/370/SP		4.4.90.51	0100	2	143.000.000,00
26.783.2087.10HH.3428	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	18.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP		4.4.90.51	0100	2	18.500.000,00
Total DIF:				637.660.000,00	



Data: 08/05/2019

Página: 4 / 4

PROPOSTA AO PLOA 2020 - FERROVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 2)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
			Total:	637.660.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
DAQ					
26.784.2086.123M.0001	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - Nacional	1,00	km		83.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins		4.4.90.39	0100	2	80.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.784.2086.127G.0001	Construção de Terminais Fluviais - Nacional	0,00	%		183.875.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - IP4 da Bacia Amazônica/AM		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
0003 - IP4 Araioses/MA		4.4.90.39	0100	2	800.000,00
0004 - IP4 Boca do Acre/AM		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
0005 - IP4 São Paulo de Olivença/AM		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
0006 - IP4 Rio Preto da Eva/AM		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
0007 - IP4 Caapiranga/AM		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
0008 - IP4 Maraã/AM		4.4.90.39	0100	2	4.500.000,00
0009 - IP4 Pauini/AM		4.4.90.39	0100	2	3.750.000,00
0011 - IP4 Coari/AM		4.4.90.39	0100	2	5.500.000,00
0012 - IP4 Lábrea/AM		4.4.90.39	0100	2	3.300.000,00
0013 - IP4 Belém de Solimões, em Tabatinga/AM		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
0014 - IP4 São Raimundo, em Manaus/AM		4.4.90.39	0100	2	15.000.000,00
0015 - IP4 Amaturá/AM		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
0016 - IP4 Anamá/AM		4.4.90.39	0100	2	5.250.000,00
0017 - IP4 Juruá/AM		4.4.90.39	0100	2	4.750.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
0018 - IP4 Uarini/AM		4.4.90.39	0100 2	3.000.000,00
0019 - Supervisão de Obras de Recuperação de IP4		4.4.90.39	0100 2	625.000,00
0020 - IP4 Atalaia do Norte/AM		4.4.90.39	0100 2	2.750.000,00
0021 - IP4 Jutai/AM		4.4.90.39	0100 2	8.000.000,00
0023 - IP4 Santo Antônio do Içá/AM		4.4.90.39	0100 2	3.750.000,00
0050 - 4 IP4 no Rio Paraguai		4.4.90.39	0100 2	4.000.000,00
0109 - IP4 Guajará-Mirim/RO		4.4.90.39	0100 2	1.000.000,00
0174 - IP4 Alvarães/AM		4.4.90.39	0100 2	10.000.000,00
0177 - IP4 Anori/AM		4.4.90.39	0100 2	10.000.000,00
0181 - IP4 Barcelos/AM		4.4.90.39	0100 2	5.900.000,00
0182 - IP4 Barreirinha/AM		4.4.90.39	0100 2	2.000.000,00
0196 - IP4 Envira/AM		4.4.90.39	0100 2	20.000.000,00
0228 - IP4 Silves/AM		4.4.90.39	0100 2	8.000.000,00
0258 - IP4 Altamira/PA		4.4.90.39	0100 2	6.000.000,00
0269 - IP4 Belém/PA		4.4.90.39	0100 2	6.000.000,00
0289 - IP4 Conceição do Araguaia/PA		4.4.90.39	0100 2	6.000.000,00
0331 - IP4 Óbidos/PA		4.4.90.39	0100 2	10.000.000,00
0387 - IP4 Tucuruí/PA		4.4.90.39	0100 2	6.000.000,00
26.784.2086.20LN.0001	Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários - Nacional	42,00	unidade	51.680.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte RP	Valor
0000 - Manutenção e Operação dos Terminais Hidroviários		3.3.90.00	0100 2	51.680.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.784.2086.20LO.0001	Manutenção e Operação das Eclusas - Nacional	7,00	unidade	12.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Operação das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	4.000.000,00
0001 - Manutenção das Eclusas		3.3.90.39	0100	2	8.000.000,00
26.784.2086.4349.0001	Manutenção das Hidrovias - Nacional	0,00	km	311.710.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		3.3.90.39	0100	2	13.500.000,00
0001 - Manutenção hidroviária Nacional		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
6004 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia Araguaia - Tocantins - No Estado do Tocantins		3.3.90.39	0100	2	1.800.000,00
6004 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia Araguaia - Tocantins - No Estado do Tocantins		4.4.90.39	0100	2	200.000,00
6005 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental		3.3.90.39	0100	2	99.000.000,00
6005 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Ocidental		4.4.90.39	0100	2	11.000.000,00
6006 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas		3.3.90.39	0100	2	31.140.000,00
6006 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia da Amazônia Oriental - No Estado do Amazonas		4.4.90.39	0100	2	3.460.000,00
6007 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste		3.3.90.39	0100	2	10.530.000,00
6007 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100	2	1.170.000,00
6008 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai		3.3.90.39	0100	2	38.691.000,00
6008 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraguai		4.4.90.39	0100	2	4.299.000,00
6009 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná		3.3.90.39	0100	2	15.750.000,00
6009 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Paraná - No Estado do Paraná		4.4.90.39	0100	2	1.750.000,00
6010 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		3.3.90.39	0100	2	9.540.000,00
6010 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		4.4.90.39	0100	2	1.060.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AQUAVIÁRIO - AÇÕES FINALÍSTICAS (ANEXO 3)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
6011 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		3.3.90.39	0100 2	55.980.000,00
6011 - Manutenção das Hidrovias - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		4.4.90.39	0100 2	6.220.000,00
6017 - Monitoramento Hidrográfico na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100 2	1.000.000,00
6027 - Monitoramento Topográfico na Hidrovia do Nordeste		4.4.90.39	0100 2	1.000.000,00
6110 - Gestão Ambiental - Na Hidrovia do São Francisco - No Estado de Minas Gerais		4.4.90.39	0100 2	2.520.000,00
6111 - Gestão Ambiental - Na Hidrovia do Sul - Na Região Sul		4.4.90.39	0100 2	600.000,00
Total DAQ:				642.265.000,00
Total:				642.265.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
DAF					
09.272.0089.0181.0001	Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional	1.624,00	nenhuma	182.413.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Aposentadorias e Pensões Civis da União		3.1.90.01	0100	1	182.413.000,00
26.122.2126.1D48.0001	Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional	0,00	unidade		55.600.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Modernização da Sede		4.4.90.00	0100	2	12.450.000,00
0001 - Modernização das Administrações Hidroviárias		3.3.90.00	0100	2	3.350.000,00
0001 - Modernização das Administrações Hidroviárias		4.4.90.00	0100	2	8.300.000,00
0002 - Modernização das Superintendências		3.3.90.00	0100	2	13.000.000,00
0002 - Modernização das Superintendências		4.4.90.00	0100	2	18.500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.122.2126.2000.0001	Administração da Unidade - Nacional	0,00	nenhuma	370.787.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Administração da Unidade - Despesas Diversas		3.3.90.39	0100	2	800.000,00
0001 - Capacitação de Servidores Públicos Federais		3.3.90.39	0100	2	2.071.000,00
0002 - Despesas com a Transferência das Obrigações da Extinta RFFSA		3.3.90.39	0100	2	16.700.000,00
0003 - Despesas com Estagiários		3.3.90.39	0100	2	2.288.000,00
0004 - Recursos Logísticos		3.3.90.39	0100	2	78.457.000,00
0005 - Despesas Administrativas das Superintendências		3.3.90.39	0100	2	157.331.000,00
0006 - Despesas Administrativas das Administrações Hidroviárias		3.3.90.39	0100	2	47.032.000,00
0007 - Apoio Administrativo - Sede		3.3.90.39	0100	2	52.808.000,00
0008 - PASEP		3.3.90.39	0174	2	7.000.000,00
0009 - Diárias e passagens		3.3.90.14	0100	2	6.300.000,00
26.122.2126.20TP.0001	Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional	2.567,00	nenhuma	443.111.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Ativos Cíveis da União		3.1.90.00	0100	1	443.111.000,00
26.122.2126.216H.0001	Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-Moradia a Agentes Públicos - Nacional	16,00	unidade	480.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Ajuda de Custo para Moradia ou Auxílio-moradia a Agentes Públicos		3.3.90.93	0100	1	480.000,00
26.122.2126.NA01.0001	Apoio ao Planejamento, Gerenciamento e Acompanhamento da Implementação dos Empreendimentos de Infraestrutura (218S) -	0,00	nenhuma	202.802.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Gestão e Assessoramento Sede		3.3.90.35	0100	2	181.128.000,00
0003 - Assessoria e Gerenciamento Hidroviário		3.3.90.35	0100	2	21.674.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.126.2126.15P7.0001	Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	unidade	85.038.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Modernização e Ampliação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação		3.3.90.00	0100	2	85.038.000,00
26.126.2126.218T.0001	Manutenção e Operação da Infraestrutura de Tecnologia da Informação - Nacional	0,00	nenhuma	89.300.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - SERPRO		3.3.90.39	0100	2	40.000.000,00
0002 - Sustentação		3.3.90.00	0100	2	25.000.000,00
0003 - Impressora		3.3.90.00	0100	2	1.000.000,00
0004 - BI		3.3.90.00	0100	2	1.500.000,00
0005 - Segurança		3.3.90.00	0100	2	1.000.000,00
0006 - Fiscalização de Contrato		3.3.90.00	0100	2	800.000,00
0007 - Fábrica de Software		3.3.90.00	0100	2	20.000.000,00
26.301.2126.2004.0001	Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	5.429.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assistência Médica e Odontológica de Civis - Complementação da União		3.3.90.93	0100	1	5.429.000,00
26.331.2126.212B.0001	Benefícios obrigatórios aos Servidores Civis, Empregados, Militares e seus Dependentes - Nacional	2.567,00	nenhuma	18.107.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0001 - Assistência Pré-escolar aos Dependentes de Servidores Civis e de Empregados		3.3.90.08	0100	1	2.151.000,00
0003 - Auxílio-Transporte de Civis		3.3.90.49	0100	1	1.876.000,00
0005 - Auxílio-Alimentação de Civis		3.3.90.46	0100	1	13.765.000,00
0009 - Auxílio-Funeral e Natalidade de Civis		3.3.90.08	0100	1	315.000,00
26.846.2126.09HB.0001	Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos	2.567,00	nenhuma	97.485.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais		3.1.91.13	0100	1	97.485.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade			VL_ETAPA II
28.846.0909.0536.0001	Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais - Nacional	216,00	nenhuma			2.729.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0001 - Despesas com Benefícios e Pensões Indenizatórias Decorrentes de Legislação Especial e/ou Decisões Judiciais		0.0.00.00	0100	1	2.729.000,00	
Total DAF:					1.553.281.000,00	
DG						
26.131.2126.4641.0001	Publicidade de Utilidade Pública - Nacional	0,00	nenhuma			1.887.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0001 - Assessoria de Comunicação - Gabinete DG		3.3.90.00	0100	2	1.887.000,00	
Total DG:					1.887.000,00	
DIF						
26.783.2087.BA08.0029	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA - No estado da Bahia	100,00	%			3.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas em São Félix/BA		4.4.90.51	0100	2	3.000.000,00	
26.783.2087.14MM.0001	Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária - Nacional	100,00	ha			1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Implantação do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas na Malha Ferroviária		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00	
26.783.2126.869V.0001	Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários - Nacional	0,00	unidade			5.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Manutenção e Gestão de Ativos Ferroviários		3.3.90.00	0100	2	5.000.000,00	
26.783.2087.10MK.0020	Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232 - Na Região Nordeste	1,00	unidade			1.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - EF-232		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00	
Total DIF:					10.000.000,00	
DIR						

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES NÃO-FINALÍSTICAS (ANEXO 4)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade			VL_ETAPA II
26.122.2126.00AH.0001	Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura Rodoviária - Nacional	0,00	nenhuma			16.346.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Reconhecimento de dívidas - DIR		4.4.99.00	0100	2	16.346.000,00	
26.451.2126.4414.0001	Educação para a Cidadania no Trânsito - Nacional	0,00	unidade			18.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Educação para a cidadania no trânsito		3.3.90.00	0100	2	18.000.000,00	
Total DIR:					34.346.000,00	
DPP						
26.121.2126.NA05.0001	Despesas relativas aos Programas de Desapropriações e Reassentamentos - Nacional	0,00	nenhuma			20.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Desapropriação/reassentamento		3.3.90.00	0100	2	20.000.000,00	
Total DPP:					20.000.000,00	
Total:					1.619.514.000,00	

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
GABINETE/DG	Plataforma de Mídia Social CROWDFIRE	1	590,00	590,00
	Plataforma de Mídia Social STATUSBREW	1	1.200,00	1.200,00
	Plataforma de Mídia Social BUFFER	1	1.188,00	1.188,00
	Plataforma de Mídia Social HOOTSUITE	1	1.548,00	1.548,00
	Plataforma de Mídia Social STILINGUE	1	9.000,00	9.000,00
	Plataforma de Mídia Social OPSOCIAL	1	4.188,00	4.188,00
	Plataforma de Mídia Social BVTRACKER	1	7.200,00	7.200,00
	Licenças para o Adobe Creative Cloud	7	4.200,00	29.400,00
	Adequação da Página e Intranet do DNIT ao Portal padrão do Governo Federal (IN Nº 08/2018)	1	6.000,00	6.000,00
	Ferramenta Unificada de Gestão de Informação	1	12.000,00	12.000,00
	Licenças para o Adobe Pro DC	10	876,00	8.760,00
EGP/DIREX	Melhorias no INTEGRA - Sistema de Gerenciamento de Empreendimentos	1	312.143,41	312.143,41
	Project Server	1	5.404,80	5.404,80
	Sistema de Elaboração de Matrizes de Riscos para os Empreendimentos do DNIT	1	106.543,47	106.543,47
	Análise de Riscos	1	387.376,20	387.376,20
EGEPRO/ DIREX	Portal AD DG/DIREX - subsite Processos	1	46.000,00	46.000,00
CGCL/DAF	Ferramenta de Gestão do Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade PAAR (Suporte)	1	120.000,00	120.000,00
	Ferramenta de Gestão dos Processos Licitatórios da Coordenação Geral de Cadastro e Licitações	1	120.000,00	120.000,00
CGOR/DAF	Melhorias no PLOWEB - Sistema de Gerenciamento de Empreendimentos	1	312.143,41	312.143,41
CGTI/DAF	Gaveta ou disco para storage MIDRANGE	1	3.150.000,00	3.150.000,00
	Gaveta ou disco para storage (HIGH RANGE)	1	8.500.000,00	8.500.000,00
	Robo de backup	4	200.000,00	800.000,00
	Garantia para os Storages Dell	1	3.500.000,00	3.500.000,00
	Servidores de VM	27	20.000,00	540.000,00
	Switch	100	25.000,00	2.500.000,00
	Antivirus/Antispan	6.000	104,00	624.000,00
	Licença do software Tableau	1	1.000.000,00	1.000.000,00
	Rack de rede	5	10.000,00	50.000,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	Rede Híbrida (Nuvem - Cloud)	1	2.500.000,00	2.500.000,00
	AISILON EDGE	27	60.000,00	1.620.000,00
	Licenças Microsoft	1	15.000.000,00	15.000.000,00
	COMPOR 90	48	10.418,00	500.064,00
	Fita LTO 5	1.000	150,00	150.000,00
COMULT/DIR	Melhoria de switches de rede, roteadores e storages	5	10.000,00	50.000,00
CEI/DIR	CPU DELL : MODELO OPTIPLEX 7050 SFF, 8 GB, HD 1 TERABYTE, CORE I7, COM GRAVADOR DE DVD/RW. POSSUI PLACA DE VÍDEO AMD RADEON R5 340X (DP/DVI-I DE 2GB). ACOMPANHA KIT TECLADO E MOUSE DELL KM636 PRETO, CABOS DE ENERGIA E SISTEMA OPERACIONAL WINDOWS 10 PRO. Nº SÉRIE: 6RX93N.	3	3.800,00	11.400,00
	MONITOR DE VÍDEO: DELL P2317H, TAMANHO 23 POLEGADAS; TELA 100% PLANA DE LED BACKLIT LCD. ACOMPANHA BASE COM REGULAGEM DE ALTURA E CABOS. Nº SÉRIE: BR04WY70TVB007BU3GE. (BATERIAS INCLUÍDAS PARA TAL AUTONOMIA); - GERENCIAMENTO: PORTA RJ45 PARA GERENCIAMENTO DO EQUIPAMENTO VIA SOFTWARE	3	800,00	2.400,00
CGPERT/DIR	SUPRA CGPERT	1	3.200.000,00	3.200.000,00
	GFD - Gestão de Faixa de Domínio	1	1.500.000,00	1.500.000,00
	SIAET - Sistema de Gerenciamento de Autorizações Especial de Trânsito (MANUTENÇÃO e UPGRADE)	1	700.000,00	700.000,00
	SIOR - Sistema Integrado de Operações Rodoviárias (DESENVOLVIMENTO, MANUTENÇÃO e UPGRADE)	1	8.000.000,00	8.000.000,00
CODEP(DIR)	Tela/Monitor	1	600,00	600,00
COPTER/DPP	Hardware compatível para o trabalho com softwares tipo Civil3D (Autodesk	40	68.000,00	2.720.000,00
	Pacote Geostudio (Slope W, Sigma-W e Seep-W	1	40.000,00	40.000,00
	Pacote Rockscience	1	34.000,00	34.000,00
	Adobe Acrobat DC	10	720,00	7.200,00
COPIAQ/DPP	Licenciamento de uso do Software ArcGIS Desktop Standard Concurrent Use License	6	74.721,97	448.331,82
	Licenciamento de uso do Software ArcGIS Spatial Analyst for Desktop Concurrent Use License	4	26.686,42	106.745,67
	Licenciamento de uso do Software ArcGIS 3D Analyst for Desktop Concurrent Use License	4	26.686,42	106.745,67
COPES/DPP	Segundo Monitor de vídeo para atividade de projeto	6	600,00	3.600,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
CGPLAN/DPP	Máquinas de alto processamento	20	600,00	12.000,00
	Monitores 27 polegadas	4	1.000,00	4.000,00
	Storage - 25 TB - Banco de Dados para os dados de Tráfego	1	78.000,00	78.000,00
	Storage - 50 TB - Vídeo Registro	1	78.000,00	78.000,00
	Storage - 10 TB - Backup's dos dados	1	78.000,00	78.000,00
CGDR/DPP	Sistema de Gestão Fundiária e Territorial	1	1.500.000,00	1.500.000,00
	Sistema de Reassentamento	1	1.000.000,00	1.000.000,00
CGMAB/DPP	Oracle Database - Incluindo o Oracle Spatial and Graph (Banco de Dados para informações Geoespeciais)	1	8.000.000,00	8.000.000,00
	ArcGIS Desktop 10.6	25	18.000,00	450.000,00
	SADP, Construmanager ou Autodesk Vault	1	500.000,00	500.000,00
	Solução integrada de edição de PDF / reconhecimento óptico de caracteres melhor adequados para as necessidades de tramitação eletrônica de Processos	30	1.500,00	45.000,00
	Sistema de Informação Ambientais para acompanhamento de empreendimentos	1	500.000,00	500.000,00
	Sistemas de Monitoramento e Controle de Condicionantes Ambientais	1	500.000,00	500.000,00
	Sistemas de Monitoramento e Controle de Autos de Infração Ambientais	1	500.000,00	500.000,00
	Sistemas de Monitoramento e Controle de Supervisão Ambiental de Obras	1	500.000,00	500.000,00
	Notebook	20	5.000,00	100.000,00
	Desktops de Alta Performance para software de Processamento de Imagens	20	8.000,00	160.000,00
	Desktops	50	5.400,00	270.000,00
	Servidor	1	200.000,00	200.000,00
IPR/DPP	Máquinas compatíveis para uso de softwares do tipo Civil3D (Autodesk) ou similares. Atualmente o setor não utiliza as ferramentas.	3	12.000,00	36.000,00
	Software para auxiliar e colaborar na qualidade dos estudos e pesquisas vinculados as revisões de manuais, normativos e procedimentos, bem como no assessoramento técnico aos diversos setores do DNIT.	1	120.000,00	120.000,00
	Pacote Geostudio (Slope W, Sigma-W e Seep-W	1	40.000,00	40.000,00
	Pacote Rockscience	1	34.000,00	34.000,00
	PROJECTWISE	1	2.500.000,00	2.500.000,00
	NOTEBOOK - MODELO DELL LATITUDE E5270, COM WINDOWS, 8 GB, HD 256 GB, SSD, DISPLAY LED, TELA 12,5 POLEGADAS, 6ª GERAÇÃO DO PROCESSADOR INTEL, CORE I7-6600 (DUAL CORE, 2.6 GHZ)	10	3.645,00	36.450,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	CPU DELL : MODELO OPTIPLEX 7050 SFF, 8 GB, HD 1 TERABYTE, CORE I7, COM GRAVADOR DE DVD/RW. POSSUI PLACA DE VÍDEO AMD RADEON R5 340X (DP/DVI-I DE 2GB). ACOMPANHA KIT TECLADO E MOUSE DELL KM636 PRETO, CABOS DE ENERGIA E SISTEMA OPERACIONAL WINDOWS 10 PRO. Nº SÉRIE: 6RX93N.	40	6.875,00	275.000,00
	MONITOR DE VÍDEO: DELL P2317H, TAMANHO 23 POLEGADAS; TELA 100% PLANA DE LED BACKLIT LCD. ACOMPANHA BASE COM REGULAGEM DE ALTURA E CABOS. Nº SÉRIE: BR04WY70TVB007BU3GE. (BATERIAS INCLUÍDAS PARA TAL AUTONOMIA); - GERENCIAMENTO: PORTA RJ45 PARA GERENCIAMENTO DO EQUIPAMENTO VIA SOFTWARE.	40	1.162,50	46.500,00
ACRE	Instalação e montagem de rede logica de conectividade	1	50.000,00	50.000,00
	HACK	1	5.000,00	5.000,00
	SWITCH	5	2.140,00	10.700,00
	STORAGE	1	15.000,00	15.000,00
	Servidor Físico	1	30.000,00	30.000,00
	NOBREAK/BATERIA	92	358,70	33.000,00
	HD EXTERNO	5	400,00	2.000,00
	TECLADO/MOUSE	20	70,00	1.400,00
ALAGOAS	Switch de 48 portas tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo	10	8.000,00	80.000,00
	Modulo de HD's para VNXe3150 - EMC	2	80.000,00	160.000,00
	Banco de baterias com 16 baterias de 70Ah 12v - para Nobreak SMS Double Black II.	2	14.400,00	28.800,00
AMAPÁ	SERVIDOR DE REDE IBM LENOVO X3650	1	46.921,66	46.921,66
	MICROCOMPUTADOR; ESTAÇÃO DE TRABALHO DESKTOP	10	3.799,00	37.990,00
	PEÇA/COMPONENTE FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA NO-BREAK	1	10.405,29	10.405,29
	PEÇA/COMPONENTE FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA NO-BREAK	35	517,50	18.112,50
AMAZONAS	NO-Break p/ Desktops: 1,5 KVA 110 - 220 Volt	80	800,00	64.000,00
	NO-Break p/ Servidores, Storage e ativos de rede: 10 KVA 110 - 220 Volt	1	25.000,00	25.000,00
	Licença de Software de Backups com: Virtos SOS Backup, Symantec Netbackup,	1	550,00	550,00
	HDD EXTERNO 1TB	5	350,00	1.750,00
	SERVIDORES EM RACK DE DOIS SOQUETES (DIMENSÕES RACK 2 U) : 24 À 32 GB RAM DDR4, HD 1 À 2 TB, PROC INTEL XEON 4114,. SEM SISTEMA OPERACIONAL	2	18.000,00	36.000,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	LEITOR DE DVD EXTERNO	2	150,00	300,00
BAHIA	Servidor de Rede (PowerEdge R740xd)	2	54.388,95	108.777,90
	Nobreak 10kVA	2	15.132,32	30.264,63
	Switch KVM - 8 portas	1	1.538,54	1.538,54
	Switch 48 portas	5	7.020,82	35.104,12
	Switch 24 portas- gerenciável core para CPD	2	3.189,67	6.379,34
	Disco de Storage SAS (2TB / 7.2K rpm / SAS / Modelo ST2000NM801)	2	2.759,39	5.518,78
	Estante Rack de parede (mínimo de 12 us)	11	543,08	5.973,88
	Renovação Garantia Storage (Marca: EMC UNisphere , Modelo: VNXe3150)	1	11.317,95	11.317,95
ESPÍRITO SANTO	Servidores com memória total de 36GB Superintendência Regional do DNIT/ES	2	7.548,00	15.096,00
	Switch gigabit gerenciável, no mínimo 48 portas e no mínimo duas portas GBIC, para serem utilizados no CPD da Superintendência Regional do DNIT/ES	4	10.000,00	40.000,00
	Dell memória atualização - 16Go - 2Rx8 DDR4 UDIMM 2400MHz – Projetado para Power Edge 7050	20	2.787,00	55.740,00
	NAS Synology DS918+ - Intel Quad-Core 1.5 Ghz - 4GB RAM - 12TB Inclui 4 HDs de 3TB 7200 RPM - 2x Gigabit - MPN: DS918+	1	6.000,00	6.000,00
	Storage EMC VNXe3150	1	78.000,00	78.000,00
	Nobreak	1	5.000,00	5.000,00
GOIÁS E DISTRITO FEDERAL	Switch de portas 48 tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo.	10	6.531,62	65.316,20
	Nobreak 1,2 Kva	70	700,00	49.000,00
	Nobreak 5Kva	6	78.426,50	470.559,00
	Bateria Selada Vrla 12v 120ah M8 Up121200 Rt 06c065 - Unipower	44	2.480,81	109.155,60
	Patch Panel Legrand 24 Portas CAT6 LCS2	6	821,80	4.930,80
	Servidores de Rede	3	50.000,00	150.000,00
	KVM	1	8.000,00	8.000,00
	Software para Backups	1	40.000,00	40.000,00
	Nobreaks para as Unidades Locais 1200 VA e 5000 VA	50	320,00	16.000,00
	Switch de redes gerenciáveis 48 portas	10	1.242,00	12.420,00
	patch panel	5	442,00	2.210,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
MARANHÃO	Computadores	10	3.750,00	37.500,00
	sistema de backup de dados	1	5.905,26	5.905,26
	Sistema de Gerenciamento de Frota	1	12.654,26	12.654,26
	Servidores de rede	6	20.000,00	120.000,00
	No-breaks para as Unidades Locais e SR 1200va	10	200,00	2.000,00
	No-breaks para a Superintendência 10Kva	1	5.000,00	5.000,00
	Rack para switch e gateways rede	3	5.000,00	15.000,00
	Mouses USB ópticos ergonômicos	25	50,00	1.250,00
	Software Comprom 90	5	490,00	2.450,00
MATO GROSSO DO SUL	SERVIDORES DE REDE	2	58.050,00	116.100,00
	NO-BREAK 5000 VA / 3500 W - 5kva - 3,5 kw	1	10.691,25	10.691,25
	NO-BREAK com Potência: 5000 VA / 3500 W - 5kva - 3,5 kw	3	10.691,25	32.073,75
MINAS GERAIS	Discos Rígidos para Storage de 1,8 TB, 7200RPM	12	1.200,00	14.400,00
	Nobreaks de 5000 va	16	8.000,00	128.000,00
	Rede wifi corporativa	17	588,24	10.000,00
	Switch de portas 48 tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo	4	8.000,00	32.000,00
	Switch de portas 48 un, tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca,	16	3.000,00	48.000,00
	Servidor de Rede	1	76.000,00	76.000,00
	Storage	1	78.800,00	78.800,00
	Impressora	20	7.146,90	142.938,00
	Nobreaks	60	550,00	33.000,00
	Switch A	3	8.000,00	24.000,00
	Switch B	8	3.000,00	24.000,00
	Rede Wifi	1	8.000,00	8.000,00
	Scanners	7	3.015,52	21.108,64
	Switches	2	2.500,00	5.000,00
	Revisão rede estruturada - Sede	1	47.000,00	47.000,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
PARANÁ	SERVIDORES DE REDE - 16 BAIAS SFF ATIVAS; - Bi-Processado / Processador de 8 núcleos / Frequência mínima de 2.50GHz / Memória cache mínima 10MB; - Memória RAM mínima de 64 GB DDR 4; - 16 HD's SAS SFF 2000GB 15K; - 1 DRIVE DVDRW; - FONTE REDUNDANTE HOTPLUG; - 8 portas de rede 10/100/1000 Mbps	2	84.000,00	168.000,00
	TELEMETRIA / SISTEMA DE CONTROLE PARA TI CPD DATA CENTER E NOBREAK: Controle de temperatura e monitoramento remoto, principalmente do módulo de acionamento dos equipamentos de ar condicionado	1	30.000,00	30.000,00
	PLACA SCSI (CONTROLADORA): Para integração servidor e Tandberg Data (Backup fita/robô)	1	1.250,00	1.250,00
	SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO: Barreira física com controle biométrico e ou senha e botoeira interna - com fornecimento de equipamento e porta nova com trava magnética.	1	6.000,00	6.000,00
	Nobreak de 6 kva	1	6.500,00	6.500,00
PIAUÍ	Servidores de rede, tipo gaveta para instalação em RACK, a serem utilizados no CPD da Superintendência Regional do DNIT/PI e nas Unidades Locais de Picos, Piripiri e Floriano.	5	10.000,00	50.000,00
	Switch gigabit gerenciável, no mínimo 48 portas e no mínimo duas portas GBIC, para serem utilizados no CPD da Superintendência Regional do DNIT/PI e nas Unidades Locais de Picos, Piripiri e Floriano.	7	4.000,00	28.000,00
	Aquisição de disco de 600GB, 15K RPM, para o VNXe3150 (Storage EMC)	1	3.000,00	3.000,00
	Baterias seladas para nobreak, 18Ah, 12V, para substituição das baterias do nobreak do Serviço de Engenharia/DNIT/PI.	32	300,00	9.600,00
	Nobreak 10 kVA, entrada trifásica (380V) e saída monofásica (220v) para substituição do nobreak do CPD da Superintendência Regional do Piauí.	1	12.500,00	12.500,00
	Nobreak 3 kVA, entrada trifásica (380V) e saída monofásica (220V) para a utilização na Unidade Local de Teresina	1	5.000,00	5.000,00
	Nobreak de 3 kVA, entrada e saída monofásica, para as Unidades Locais do DNIT/PI	3	2.500,00	7.500,00
	Servidor	3	20.000,00	60.000,00
	Aquisição de Switch de rede 24 portas, Gigabit, e gerenciável	5	4.000,00	20.000,00
	Aquisição de Switch de rede 48 portas, Gigabit, e gerenciável	10	5.000,00	50.000,00
	Aquisição de baterias modelo GP 12V/70AH	130	950,00	123.500,00
	Aquisição de baterias modelo GP 12V/33SAH	70	500,00	35.000,00
	Scanner de mesa, A4 Duplex 60ppm, 600dpi Scanner 110V	3	8.000,00	24.000,00
	Reforma tecnológica do CPD da Sede da SRERJ	1	600.000,00	600.000,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
RIO GRANDE DO NORTE	Bateria grande para nobreak, terminal Faston F187, Tensão 12V, Capacidade nominal 7Ah, Reistência interna 24mΩ, Corrente de curto circuito 130A, Dimensões 6,5 / 15,1 / 10 cm (P/L/A)	136	88,94	12.096,40
	Bateria pequena para nobreak, Tensão 12Vdc, Amperagem 5,0Ah/20hr, Dimensões 10 / 9 / 7 cm (A/L/P)	262	97,90	25.649,80
	Nobreak 1,5KVA, Bivolt, Automático, Autonomia de 50 minutos, Bateria interna e conector para bateria externa, protetor para internet (linha telefônica e fax), 4 tomadas de saída	200	1.315,00	263.000,00
	Nobreak trifásico 20KVA TTS3, Online de dupla conversão, Banco de baterias para TTS 20KVA, Autonomia 60 minutos, Placa SNMP	1	57.519,00	57.519,00
	Nobreak trifásico 20KVA TTS3, Online de dupla conversão, Banco de baterias para TTS 45KVA, Autonomia 60 minutos, Placa SNMP	3	95.200,00	285.600,00
	Switch Extreme Summit 400, 48T, 48 portas Gigabit Layer 3	7	27.900,00	195.300,00
	Switch 48 portas Gigabit gerenciável, 10/100/1000 4	20	3.399,00	67.980,00
	Comutador Dell Switch - A7485896	1	6.580,00	6.580,00
	Servidor DELL - RACK 2U 2x Processador Intel Xeon E5 com 20 MB de cache ou Superior; 64 GB Memória ou mais ; Trilhos deslizantes para rack ; 02 fontes redundantes; Mínimo de 03 anos de garantia; Suporte 24 horas/dia – 7 dias/semana	5	38.099,20	190.496,00
RIO GRANDE DO SUL	No-break para a Unidade Local, em substituição ao atual, de 6KvA	1	11.000,00	11.000,00
	No-break para Unidade Locais, de 1,2KvA, Entrada bi-volt (110/220); Garantia de pelo menos 24 (meses) ano; Interface Port: USB; Gerenciável, com software de gerenciamento; Alarme(s) Audível(eis): De Bateria Em Uso: Alarme Bateria Baixa: Tempo De Atraso Configurável; Desligamento De Emergência (Epo); No mínimo 6 (seis) conexões de saída (2P+T - Padrão NBR 14136); Autonomia típica com bateria interna de até 30 minutos; Proteção contra descarga total das baterias; Proteção para linha telefônica; Desligamento automático ao final do tempo de autonomia.	3	1.000,00	3.000,00
	Aquisição de Switch de rede, 24 portas, gerenciável, padrão definido pela CGTI	5	2.300,00	11.500,00
	Outsourcing de impressão para a SRRS/Sede	12	800,00	9.600,00
	Software de BI, MicroStrategy, compatível com utilizado no sistema Tesouro Gerencial, mantido pelo SERPRO e terceirizados para a STN.	3	2.000,00	6.000,00
	Switch Cisco 24 portas 10/100/1000 + 2SFP Gerenciável	15	5.598,00	83.970,00
	Patch Panel Sohoplus Cat.6 T568 A/B 24 P	20	798,00	15.960,00
	Impressora Samsung M4070 SL-M470FR Laser	14	3.618,00	50.652,00
	Scanner de Mesa Fujitsu Color A3 - SV600	7	4.260,76	29.825,32

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
RONDÔNIA	Nobreak NHS Compact Plus III 1200VA c/2 baterias	140	884,00	123.760,00
	Nobreak LMX-V2 930 3KVA 110/110	14	5.740,00	80.360,00
	Servidor DELL PowerEdge T440 32 GB RAM. Processador Intel Xeon Silver 4116 2.1GHz, 12 núcleos/24 segmentos, 2 UPIs de 9,6GT/s, cache de 16M, Turbo, HT(85W) DDR4-240	1	26.224,00	26.224,00
	DISCO COMPACTO - CD/DVD	200	1,56	312,00
	MEMÓRIA PORTÁTIL MICROCOMPUTADOR	6	590,00	3.540,00
	MOUSE PAD	50	19,01	950,50
SANTA CATARINA	Discos Rígidos SAS para Storage de 2 TB, 7200RPM	12	1.400,00	16.800,00
	Nobreaks de 1000 va	20	600,00	12.000,00
	Nobreak 5kva	10	8.000,00	80.000,00
	Switch de portas 48 gerenciável, tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo.	4	8.000,00	32.000,00
	Servidor de rede – Rack 2 U, Processador de 8 núcleos / Frequência mínima de 2.50GHz /Memória cache mínima 10MB; - Memória RAM mínima de 64 GB DDR 4.	4	80.000,00	320.000,00
	Digitalizadora para arquivos maiores que A3.	1	20.000,00	20.000,00
	Aquisição de Servidores de Rede, Tipo gaveta, instalação em RACK para a Sede e as Unidades Locais	6	10.000,00	60.000,00
	Aquisição de Switch de rede	10	4.000,00	40.000,00
	Aquisição de disco de 600GB, 15K RPM, para o VNXe3150 (Storage EMC)	1	3.000,00	3.000,00
	Reforma tecnológica do CPD da Sede da SR/SP	1	1.000.000,00	1.000.000,00
	01 (um) Robô de backup - Biblioteca de Fitas de Backup (Tape Library)	1	178.401,74	178.401,74
	Switches 48 portas, 10/100/1000, 2 camadas, gerenciável - compatível 10GbE	3	3.712,45	11.137,35
	Switches 24 portas, 10/100/1000, 2 camadas, gerenciável - compatível 10GbE	3	5.580,00	16.740,00
	Cofre para Fitas de Backup - Cofre para Mídias Magnéticas	1	19.465,23	19.465,23
	HD (DISCO) 600 GB - TIPO SAS 15K RPM, para o VNXe3150 (Storage EMC)	2	899,36	1.798,72
	HD (DISCO) 2TB - TIPO NL SAS, para o VNXe3150 (Storage EMC)	2	1.816,67	3.633,34
	DISCO COMPACTO - CD/DVD	200	1,56	312,00
	MEMÓRIA PORTÁTIL MICROCOMPUTADOR	6	590,00	3.540,00
	MOUSE PAD	50	19,01	950,50
	Cd-rw 700mb - 80 Min, velocidade 8x.	200	1,56	312,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
SERGIPE	Dvd-rw 120min 4.7gb 1-8x	100	2,06	206,00
	Hard Disk Externo – HD - Memória Portátil, 2TB, conexão USB 3.0, armazenamento de dados.	4	590,00	2.360,00
	Mouse pad, borracha antiderrapante, com apoio de punho em gel, preta, Ergonômico	50	19,01	950,50
	Mouse, USB, Óptico, com Scroll, formato ergonômico, 3 botões, Preto.	35	25,00	875,00
	Nobreak - Fonte de Alimentação Ininterrupta Apc Back-ups Bz1200- br 1200va (600w)	35	831,91	29.116,85
	Switch 24 portas, 10/100/1000, TI- sg1024d Hu.	8	665,66	5.325,28
	Switch 48 portas, 10/100/1000, TI- sg1024d Hu.	4	1.290,00	5.160,00
	Teclado USB padrão Standard SKL-104, ABNT2, Preto lite.	35	38,33	1.341,55
	Placa De Rede Gigabit Mini Pci-e Tg-3468 10/100/1000	25	99,75	2.493,75
	Placa De Rede Pci Lan Card 10/100	25	23,19	579,75
	SERVIDOR DE REDE	3	18.000,00	54.000,00
AHINOR	SERVIDOR DE REDE	1	68.000,00	68.000,00
	Midia de Backup Externo 4TB	1	18.000,00	18.000,00
	Switch 24 Portas	3	3.300,00	9.900,00
	Mini Rack para parede	3	500,00	1.500,00
	Rack Piso	2	3.200,00	6.400,00
	HD 20 TB	2	4.000,00	8.000,00
	Servidor de Rede (PowerEdge R740xd)	2	54.388,95	108.777,90
	Nobreak 10kVA	2	15.132,32	30.264,63
	Switch KVM - 8 portas	1	1.538,54	1.538,54
	Switch 48 portas	5	7.020,82	35.104,12
	Switch 24 portas- gerenciável core para CPD	2	3.189,67	6.379,34
	Disco de Storage SAS (2TB / 7.2K rpm / SAS / Modelo ST2000NM801)	2	2.759,39	5.518,78
	Estante Rack de parede (mínimo de 12 us)	11	543,08	5.973,88
	Renovação Garantia Storage (Marca: EMC UNisphere , Modelo: VNXe3150)	1	11.317,95	11.317,95
	FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA	10	1.000,00	10.000,00
	IMPRESSORA LASER	1	2.800,00	2.800,00
	IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL	1	3.500,00	3.500,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
AHIPAR	Aquisição de Servidores de Rede, Tipo gaveta, instalação em RACK para a Sede e as Unidades Locais	4	10.000,00	40.000,00
	Aquisição de Switch de rede para a AHRANA e as Unidades Locais de Guaíra-PR e Presidente Epitácio-SP	4	10.000,00	40.000,00
	Reforma tecnológica do CPD da Sede da AHRANA/SP e Implantação nas Bases Operacionais	1	400.000,00	400.000,00
	Microcomputador; estação de trabalho desktop; com 7ª geração do Processador Intel® Core™ i7-7700 (4 núcleos, 6 MB, 3,4 GHz) ou superior, Windows 10 Pro de 64 bits - em Português (Brasil), Memória (16GB), DDR4, 2400 MHz, Disco rígido (HD) de 1000GB (7200 RPM) - 3,5". Conectividade: Com Wireless, Serviços de suporte de hardware Portas, 10 portas USB externas: 6 USB 3.0 (2 frontais/4 traseiras) e 4 USB 2.0 (2 frontais/2 traseiras), 1 frontal com PowerShare, 2 portas USB 2.0 internas, 1 RJ-45, 1 serial, 2 DisplayPort 1.2, 1 HDMI 1.4, 2 PS/2, 1 UAJ, 1 saída de linha. Slots: Formato pequeno: 1 conector M.2, 1 PCIe x16 de meia altura, 1 PCIe x4 de meia altura (aberto). Com monitor do fabricante.	8	4.500,00	36.000,00
	Impressora multifuncional, tipo impressão laser, resolução impressão 1200 x 1200, tensão alimentação bivolt, velocidade impressão preto e branco 45, características adicionais monocromática, duplex automático, conectividade usb 2.0, capacidade memória 512 mb + 2,5 gb	2	1.753,50	3.507,00
	Impressora laser, tensão alimentação 127, resolução impressão 1.200 x 1.200, velocidade impressão colorida 17, velocidade impressão preto e branco 17, capacidade memórias 128, tipo papel carta/ a4/ legal, capacidade folha 850, tipo bandejas duplex automático (frente/verso), características adicionais ciclo de trabalho 50.000 páginas/mês, linguagem pc, conexão usb 2.0 e fast ethernet, compatibilidade sistemas operacionais microsoft e linux, tipo impressora policromática, impressão frente/verso automática., frequência 360.	2	1.410,95	2.821,90
	Switch de portas 48 tipo portas gigabit ethernet 1000 base sx, velocidade porta 10/100 e 1000 mbps, alimentação 110/220 vca, frequência 60 hz, características adicionais fibra óptica multimodo	2	8.000,00	16.000,00
	FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA, CAPACIDADE 10, TENSÃO ENTRADA 220, TENSÃO SAÍDA 220, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DUPLA CONVERSÃO, TRANSFORMADOR ISOLADOR INCORPORAD, FREQUÊNCIA 60, TIPO ONDA SENOIAL, BATERIA SELADAS, REGULADAS P/ VÁLVULAS (VRLA), AUTONOMIA BATERIA 10 MIN A PLENA CARGA, NÚMERO DE FASES MONOFÁSICO, VARIAÇÃO ENTRADA +/- 20%	2	25.000,00	50.000,00
	FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA, NOME FONTE ALIMENTAÇÃO ININTERRUPTA	5	22.000,00	110.000,00

Proposta ao PLOA 2020 - Detalhamento dos Investimentos em TI (Anexo 5)

Unidade	Investimento	QTD	Custo Unitário	Custo Total
	IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL, TIPO IMPRESSÃO LASER, RESOLUÇÃO IMPRESSÃO 1200 X 1200, TENSÃO ALIMENTAÇÃO BIVOLT, VELOCIDADE IMPRESSÃO PRETO E BRANCO 45, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS MONOCROMÁTICA, DUPLEX AUTOMÁTICO, CONECTIVIDADE USB 2.0, CAPACIDADE MEMÓRIA 512 MB + 2,5 GB	6	3.507,00	21.042,00
	IMPRESSORA LASER, TENSÃO ALIMENTAÇÃO 127, RESOLUÇÃO IMPRESSÃO 1.200 X 1.200, VELOCIDADE IMPRESSÃO COLORIDA 17, VELOCIDADE IMPRESSÃO PRETO E BRANCO 17, CAPACIDADE MEMÓRIAS 128, TIPO PAPEL CARTA/ A4/ LEGAL, CAPACIDADE FOLHA 850, TIPO BANDEJAS DUPLEX AUTOMÁTICO (FRENTE/VERSO), CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS CICLO DE TRABALHO 50.000 PÁGINAS/MÊS, LINGUAGEM PC, CONEXÃO USB 2.0 E FAST ETHERNET, COMPATIBILIDADE SISTEMAS OPERACIONAIS MICROSOFT E LINUX, TIPO IMPRESSORA POLICROMÁTICA, IMPRENSÃO FRENTE/VERSO AUTOMÁTICA., FREQUÊNCIA 360	5	2.821,90	14.109,50
	SERVIDOR, TIPO RACK, PROCESSADORES FÍSICOS 4, NÚCLEOS POR PROCESSADOR 4, MEMÓRIA RAM SUPERIOR A 1, INTERFACE REDE LAN 2, INTERFACE REDE SAN 2, ARMAZENAMENTO SATA SEM DISCOS SATA, ARMAZENAMENTO SAS COM DISCOS SAS, ARMAZENAMENTO SSD SEM DISCOS SSD, FONTE ALIMENTAÇÃO REDUNDANTE (SWAP/HOT PLUG), SISTEMA OPERACIONAL SEM SISTEMA OPERACIONAL, GARANTIA ON SITE SUPERIOR 48	1	95.000,00	95.000,00
	SWITCH, NOME COMUTADOR DE DADOS (REDE MICRO - SWITCH	2	16.904,01	33.808,02
TOTAL GERAL:				85.379.313,94

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
DIF				
26.783.2087.14TL.2762	Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	15,00	%	11.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Juiz de Fora - EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2
				11.000.000,00
26.783.2087.7V90.3049	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG - No Estado de Minas Gerais	30,00	%	41.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) - na EF-040/MG		4.4.90.51	0100	2
				41.000.000,00
26.783.2087.15BR.3303	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ - No Estado do Rio de Janeiro	70,00	%	7.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Itaguaí - na EF-474/RJ		4.4.90.51	0100	2
				7.000.000,00
26.783.2087.7W64.4670	Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC - No Estado de Santa Catarina	70,00	%	5.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Viaduto sobre Linha Férrea em Siderópolis - na EF-488/SC		4.4.90.51	0100	2
				5.500.000,00
26.783.2087.15J8.0035	Adequação de Linha Férrea em Campinas - EF-050/SP - No Estado de São Paulo	50,00	%	4.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Campinas - EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2
				4.000.000,00
26.783.2087.15RT.0035	Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP - No Estado de São Paulo	40,00	%	3.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Mogi Guaçu - na EF-050/SP		4.4.90.51	0100	2
				3.000.000,00
26.783.2087.14XY.0035	Construção de viaduto sobre a linha férrea em Conchas na EF 265/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	1.700.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de viaduto sobre a linha férrea em Conchas na EF 265/SP		4.4.90.51	0100	2
				1.700.000,00
26.783.2087.7XB1.3495	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Cerqueira César/SP - No Estado	45,00	%	2.460.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Cerqueira César/SP		4.4.90.51	0100	2
				2.460.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II
26.783.2087.SP07.0035	Adequação de Linha Férrea em Lençóis Paulista - EF-270/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	13.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Lençóis Paulista - EF-270/SP		4.4.90.51	0100	2
				13.500.000,00
26.783.2087.13EL.3912	Adequações sob Linha Férrea em São Carlos - EF-364/SP - No Estado de São Paulo	57,00	%	27.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequações sob Linha Férrea em São Carlos - EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2
				27.000.000,00
26.783.2087.13G0.0035	Adequação de Linha Férrea em Fernandópolis - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	8.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Fernandópolis - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2
				8.500.000,00
26.783.2087.13JT.0035	Construção de Contorno Ferroviário de Catanduva - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	30,00	%	110.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Construção de Contorno Ferroviário de Catanduva - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2
				110.500.000,00
26.783.2087.13KE.4007	Adequação de Linha Férrea em Votuporanga - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%	7.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Votuporanga - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2
				7.000.000,00
26.783.2087.14NR.3743	Adequação de Linha Férrea em Nova Odessa - na EF-364/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	2.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Nova Odessa - na EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2
				2.500.000,00
26.783.2087.15J9.0035	Adequação de Linha Férrea em Limeira - EF-364/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	26.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Limeira - EF-364/SP		4.4.90.51	0100	2
				26.000.000,00
26.783.2087.14NS.3652	Adequação de Linha Férrea em Jaú - na EF-366/SP - No Estado de São Paulo	70,00	%	6.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP
0000 - Adequação de Linha Férrea em Jaú - na EF-366/SP		4.4.90.51	0100	2
				6.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade			VL_ETAPA II
26.783.2087.7X31.3522	Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Dois Córregos - No Estado de São	50,00	%			5.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Adequação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano para Eliminação de Pontos Críticos em Dois Córregos		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00	
26.783.2087.10I6.3756	Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - na EF-369/370/SP - No Estado de São Paulo	30,00	%			143.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Ourinhos - na EF-369/370/SP		4.4.90.51	0100	2	143.000.000,00	
26.783.2087.10HH.3428	Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP - No Estado de São Paulo	60,00	%			18.500.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Obras Complementares do Contorno Ferroviário em Barretos - na EF-465/SP		4.4.90.51	0100	2	18.500.000,00	
Total DIF: 443.160.000,00						
DIR						
26.782.2087.7S97.0154	Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Brasília - na BR-317/AC - No Estado do Acre	1,00	km			35.260.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Brasília - na BR-317/AC		4.4.90.51	0100	2	33.360.000,00	
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.900.000,00	
26.782.2087.1422.0012	Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364/AC - No Estado do Acre	4,00	km			62.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364/AC		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00	
0001 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00	
26.782.2087.7V83.0012	Construção de Ponte sobre o Rio Juruá com Acesso a Rodrigues Alves - na BR-364/AC - No Estado do Acre	37,00	%			26.000.000,00
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor	
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Juruá com Acesso a Rodrigues Alves - na BR-364/AC		4.4.90.51	0100	2	20.000.000,00	
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	6.000.000,00	

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7U07.0027	Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibateguara - na BR-416/AL - No Estado de Alagoas	4,00	km	71.900.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Colônia Leopoldina - Ibateguara - na BR-416/AL		4.4.90.51	0100	2	68.400.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.500.000,00
26.782.2087.AM12.0013	Adequação de Ponte em Igarape dos Veados em Presidente Figueiredo - na BR-174/AM	1,00	km	18.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte em Igarape dos Veados em Presidente Figueiredo		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
26.782.2087.7X90.0013	Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Humaitá - Entr BR-317 (Lábrea) - na BR-230 - No Estado do Amazonas	1,00	km	30.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Humaitá - Entr BR-317 (Lábrea) - na BR-230		4.4.90.51	0100	2	30.200.000,00
26.782.2087.AP04.0016	Construção de trecho rodoviário na BR-210/AP - no Estado do Amapá	1,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de trecho rodoviário na BR-210-AP		4.4.90.51	0100	2	10.500.000,00
26.782.2087.CE02.0023	Adequação BR-116/CE - No Estado do Ceará	6,00	km	63.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação BR-116/CE		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.11ZK.1163	Adequação de Travessia Urbana em Tianguá - Sobral - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	3,30	km	45.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Tianguá - Sobral - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7U27.0023	Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE - No Estado do Ceará	10,00	km	20.260.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Pecém (CE-155) - na BR-222/CE		4.4.90.51	0100	2	20.260.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.CE04.0023	Construção de Trecho Rodoviário - Div. RN/CE - Entroncamento BR-116/CE-266 - da BR-437/CE	10,00	km	63.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Pavimentação da BR-437		4.4.90.51	0100	2	60.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
26.782.2087.7S51.3265	Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES - No Estado do Espírito Santo	5,00	km	35.900.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro em Serra - na BR-101/ES		4.4.90.51	0100	2	30.900.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.7XC3.0032	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR 101 (João Neiva) - Div ES/MG - na BR-259/ES - No Estado do Espírito Santo	0,00	%	46.300.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR 101 (João Neiva) - Div ES/MG - na BR-259/ES		4.4.90.51	0100	2	45.800.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7T74.0032	Construção de Trecho Rodoviário - Div. ES/MG - Entroncamento ES-220 - na BR-342/ES - No Estado do Espírito Santo	12,00	km	17.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. ES/MG - Entroncamento ES-220 - na BR-342/ES		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
26.782.2087.113L.0052	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-414 (Cocalzinho de Goiás) - Entroncamento GO-154 (Itaguari) - na BR-	8,00	km	40.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-414 (Cocalzinho de Goiás) - Entroncamento GO-154 (Itaguari) - na BR-070/GO		4.4.90.51	0100	2	39.750.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	750.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.15K0.0052	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	1,00	km	6.470.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO		4.4.90.51	0100	2	5.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	970.000,00
26.782.2087.7XC9.0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Miranda do Norte - Presidente Dutra - na BR-135/MA - No Estado do Maranhão	0,00	km	7.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
26.782.2087.7V00.0021	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA -	45,00	km	65.400.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) - Povoado Montividel - na BR-226/MA		4.4.90.51	0100	2	60.180.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.600.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	2.620.000,00
26.782.2087.7XC8.0021	Construção do Anel Rodoviário em Bacabal - na BR-316/MA - No Estado do Maranhão	0,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Anel Rodoviário em Bacabal - na BR-316/MA		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.15CM.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-365 (Montes Claros) - na BR-251/MG - No Estado	1,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-365 (Montes Claros) - na BR-251/MG		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.13XG.0031	Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG - No Estado de	30,00	km	85.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. MG-406 (Almenara) - na BR-367/MG		4.4.90.51	0100	2	79.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	1.600.000,00
26.782.2087.123S.5218	Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,50	km	9.048.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Anel Rodoviário em Campo Grande - Na BR-060/163/262/MS		4.4.90.51	0100	2	9.048.000,00
26.782.2087.7X34.0054	Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS - No Estado do Mato Grosso do Sul	1,00	%	56.470.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas - nas BRs 262/158/MS		4.4.90.51	0100	2	48.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.970.000,00
26.782.2087.MS16.0054	Adequação da Travessia Urbana de Lucas Rio Pardo - na BR-262/MS	1,00	km	23.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Travessia Urbana de Lucas Rio Pardo - na BR-262 - no Estado de Mato Grosso do Sul		4.4.90.51	0100	2	22.500.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.7X33.5259	Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai (Fronteira Brasil/Paraguai) em Porto Murtinho - na BR-267/MS - No	1,00	%	27.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai (Fronteira Brasil/Paraguai) em Porto Murtinho - na BR-267/MS		4.4.90.51	0100	2	26.100.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7S57.0054	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na	45,00	km	149.317.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS		4.4.90.51	0100	2	135.817.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	7.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	6.500.000,00
26.782.2087.7T97.0051	Construção de Trecho Rodoviário - Castanheira - Colniza - na BR-174/MT - No Estado do Mato Grosso	1,00	km	31.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Castanheira - Colniza - na BR-174/MT		4.4.90.51	0100	2	29.700.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.7X40.0020	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226/RN - Entroncamento BR-116/CE - na BR-304/NE - Na Região	0,00	km	500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00
26.782.2087.15PL.0316	Adequação de Travessia Urbana no Município de Marabá/PA - na BR-155/PA - No Estado do Pará	0,00	km	15.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana no Município de Marabá/PA - na BR-155/PA		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
26.782.2087.7U25.0015	Construção de Acesso Rodoviário - ao Porto de Miritituba - na BR-230/PA - no Estado do Pará	1,00	km	30.100.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Acesso Rodoviário - ao Porto de Miritituba - na BR-230/PA		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	100.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7W07.0015	Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA - No	17,50	km	39.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Castanhal - Santa Maria do Pará - Trevo de Salinópolis - Divisa PA/MA - na BR-316/PA		4.4.90.51	0100	2	18.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00
26.782.2087.PB02.0025	Adequação de Capacidade na BR-104/PB - No Estado da Paraíba	1,00	km	10.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Capacidade na BR-104/PB		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7X42.1689	Adequação de Travessia Urbana em Petrolina - na BR-407/PE - No Estado de Pernambuco	1,00	km	29.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana em Petrolina - na BR-407/PE		4.4.90.51	0100	2	28.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.14X0.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-	30,00	km	97.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-232 (São Caetano) - Entroncamento BR-424/PE-218 (Garanhuns) - na BR-423/PE		4.4.90.51	0100	2	92.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.PE05.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-122(A) (Lagoa Grande) - Início Ponte S/ Rio São Francisco (Petrolina) - na BR-428/PE	1,00	km	1.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-122(A) (Lagoa Grande) - Início Ponte S/ Rio São Francisco (Petrolina) - na BR-428/PE		4.4.90.51	0100	2	1.000.000,00
26.782.2087.7X75.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Fim das obras de duplicação - Demerval Lobão - na BR-316/PI - No Estado do Piauí	1,00	km	50.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Fim das obras de duplicação - Demerval Lobão - na BR-316/PI		4.4.90.51	0100	2	48.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7W95.0022	Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI - No Estado do Piauí	4,00	km	34.505.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Teresina - Parnaíba - Na BR-343/PI		4.4.90.51	0100	2	33.850.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	655.000,00
26.782.2087.128W.0041	Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - Na BR-158/PR - No Estado do Paraná	20,00	km	56.732.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - Na BR-158/PR		4.4.90.51	0100	2	56.732.000,00
26.782.2087.7V25.0041	Construção de Contorno Rodoviário - nos Municípios de Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva - na BR-376/PR - No Estado de	1,00	km	35.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Contorno Rodoviário - nos Municípios de Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva - na BR-376/PR		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
0001 - Construção de Contorno Rodoviário Sul em Maringá - na BR - 376/PR no Município de Maringá - PR		4.4.90.51	0100	2	25.000.000,00
26.782.2087.7V07.0024	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-406(A)/RN-118(A)(Macau) - Entrocamento RN-023(B) (Divisa RN/PB) - na	0,00	km	23.150.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-406(A)/RN-118(A)(Macau) - Entrocamento RN-023(B) (Divisa RN/PB) - na BR-104/RN		4.4.90.51	0100	2	15.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	8.150.000,00
26.782.2087.13XZ.0116	Construção do Contorno Rodoviário Norte em Porto Velho - na BR-319/RO - No Estado de Rondônia	10,00	km	39.800.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção do Contorno Rodoviário Norte em Porto Velho - na BR-319/RO		4.4.90.51	0100	2	28.900.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	7.900.000,00
26.782.2087.7U54.0011	Adequação de Trecho Rodoviário - Vilhena - Porto Velho - Divisa RO/AC - na BR-364/RO - No Estado de Rondônia	5,00	km	51.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Vilhena - Porto Velho - Divisa RO/AC - na BR-364/RO		4.4.90.51	0100	2	47.200.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.7X64.0011	Construção de Pontes na BR-425/RO - No Estado de Rondônia	0,00	km	17.755.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Pontes na BR-425/RO		4.4.90.51	0100	2	16.255.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	1.500.000,00
26.782.2087.7V99.0014	Construção de Trecho Rodoviário - Bonfim - Normandia - na BR-401/RR - No Estado de Roraima	0,00	km	43.200.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Bonfim - Normandia - na BR-401/RR		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	3.200.000,00
26.782.2087.112N.0043	Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	30.417.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116/RS		4.4.90.51	0100	2	25.625.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	542.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	4.250.000,00
26.782.2087.7X94.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Erechim - Passo Fundo - na BR-153/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	5,00	km	12.125.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Erechim - Passo Fundo - na BR-153/RS		4.4.90.51	0100	2	12.125.000,00
26.782.2087.15JS.0043	Adequação da Travessia Urbana de Santana do Livramento - na BR-158/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2,50	km	46.625.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação da Travessia Urbana de Santana do Livramento - na BR-158/RS		4.4.90.51	0100	2	34.625.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	2.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.15JU.0043	Adequação de Travessia Urbana de Ijuí - na BR-285/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	4,00	km	50.798.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Travessia Urbana de Ijuí - na BR-285/RS		4.4.90.51	0100	2	45.798.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	5.000.000,00
26.782.2087.7X78.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	85.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - São José dos Ausentes - Divisa RS/SC - na BR-285/RS		4.4.90.51	0111	2	78.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0111	2	7.000.000,00
26.782.2087.RS02.0043	Adequação do Acesso ao Porto de Rio Grande – na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	2,00	km	30.342.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Duplicação do Acesso ao Porto de Rio Grande – na BR-392/RS		4.4.90.51	0100	2	20.342.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	10.000.000,00
26.782.2087.7XA5.7000	Adequação de Trecho Rodoviário - Itaquí - Uruguiana – na BR-472/RS - No Estado do Rio Grande do Sul	0,00	km	44.000.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Itaquí - Uruguiana – na BR-472/RS		4.4.90.51	0100	2	40.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7X98.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - No Estado de Santa Catarina	25,00	km	54.461.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC		4.4.90.51	0100	2	50.461.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	4.000.000,00
26.782.2087.7XD9.0035	Adequação da Travessia Urbana em Ubatuba - na BR-101/SP - No Estado de São Paulo	0,00	km	10.500.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Adequação da Travessia Urbana em Ubatuba - na BR-101/SP		4.4.90.51	0100	2	10.000.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	500.000,00

PROPOSTA AO PLOA 2020 - AÇÕES FINALÍSTICAS NOVAS (ANEXO 6)

Funcional	Descrição da Ação	Físico	Unidade	VL_ETAPA II	
26.782.2087.TO08.0017	Construção de trecho rodoviário na BR-010/TO (Aparecida do Rio Negro – Divisa TO/MA) - No estado do Tocantins	40,00	km	15.750.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de trecho rodoviário na BR-010/TO		4.4.90.51	0100	2	15.750.000,00
26.782.2087.7L92.0548	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Estado do Tocantins	0,00	km	107.348.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO		4.4.90.51	0100	2	72.475.000,00
1111 - Despesas com Gestão Ambiental		4.4.90.39	0100	2	20.000.000,00
2222 - Despesas com Desapropriação		4.4.90.39	0100	2	14.873.000,00
26.782.2087.7X67.0017	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO - No Estado de	12,00	km	48.280.000,00	
Plano Orçamentário		Natureza	Fonte	RP	Valor
0000 - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Entroncamento TO-010 (Pedro Afonso) - na BR-235/TO		4.4.90.51	0100	2	48.280.000,00
Total DIR:				2.176.013.000,00	
Total:				2.619.173.000,00	