

Estudo Técnico Preliminar 42/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 60585.001214/2021-34

2. Descrição da necessidade

2.1. Tratar-se da necessidade de contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva e substituição das peças danificadas por peças genuínas para os veículos dos fabricantes das marcas TOYOTA e CITROEN, totalizando 08(oito) veículos pertencentes à frota do Ministério da Defesa. As despesas com a execução deste Documento de Formalização da Demanda - DFD, correrão por conta dos recursos designados ao Ministério da Defesa, **mediante DEMANDA**, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas, estabelecidas. Conforme abaixo, os veículos que compõem este processo foram reunidos em 2 (dois) grupos.

a) GRUPO I - 4 (quatro) veículos da marca TOYOTA:

1 - **TOYOTA/COROLLA XEI A/T 2.0.** Ano de fabricação: 2018; Modelo: 2019; Placa: PBR- 2358; Quantidade de portas laterais: 04 (quatro); Cor: preta; Capacidade: Para 05 (cinco) pessoas; Combustível: Álcool/gasolina; Potência: 154 CV; Renavam: 01181693630; Chassi: 9BRBD3HE9K0421256.

2 - **TOYOTA/COROLLA 2.0 XEI 16 V.** Ano de fabricação: 2018; Modelo: 2019; Placa: PBR- 2359; Quantidade de portas laterais: 04 (quatro); Cor: preta; Capacidade: Para 05 (cinco) pessoas; Combustível: Álcool/gasolina; Potência: 153 CV; Renavam: 01181698895; Chassi: 9BRBD3HE3K0421270.

3 - **TOYOTA/COROLLA 2.0 XEI 16 V.** Ano de fabricação: 2012; Modelo: 2013; Placa: JDS- 9003; Quantidade de portas laterais: 04 (quatro); Cor: preta; Capacidade: Para 05 (cinco) pessoas; Combustível: Álcool/gasolina; Potência: 153 CV; Renavam: 493609954; Chassi: 9BRBD48E2D2588684.

4 - **TOYOTA/COROLLA 2.0 XEI 16 V.** Ano de fabricação: 2012; Modelo: 2013; Placa: JDS- 8883; Quantidade de portas laterais: 04 (quatro); Cor: preta; Capacidade: Para 05 (cinco) pessoas; Combustível: Álcool/gasolina; Potência: 153 CV; Renavam: 493609768; Chassi: 9BRBD48E2D2590323.

b) GRUPO II - 4 (quatro) veículos da marca CITROEN:

1 - **CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI.** Ano de fabricação: 2013; Modelo: 2013; Placa: JKO - 8851; Cor: Branca; Capacidade: 16 (dezesesseis) pessoas; Combustível: Diesel; Potência: 127 CV; Renavam: 00539044229; Chassi: 935ZBWMMBD2114935.

2 - **CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI.** Ano de fabricação: 2013; Modelo: 2013; Placa: JKO - 8861; Cor: Branca; Capacidade: 16 (dezesesseis) pessoas; Combustível: Diesel; Potência: 127 CV; Renavam: 00539045632; Chassi: 935ZBWMMBD2114171.

3 - **CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI.** Ano de fabricação: 2014; Modelo: 2013; Placa: FEL - 4606; Cor: Branca; Capacidade: 16 (dezesesseis) pessoas; Combustível: Diesel; Potência: 127 CV; Renavam: 01032139975; Chassi: 935ZBWMMBE2136280.

4 - **CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI.** Ano de fabricação: 2014; Modelo: 2014; Placa: FHS - 4547; Cor: Branca; Capacidade: 16 (dezesesseis) pessoas; Combustível: Diesel; Potência: 127 CV; Renavam: 01032140264; Chassi: 935ZBWMMBE2136283.

2.2. A contratação de empresa especializada em manutenção preventiva e corretiva nos veículos automotores das marcas Toyota e Citroen com fornecimentos de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, se faz pelo motivo do término do prazo de 60 (sessenta) meses do contrato nº 015/2016-MD que se expira em 24/10/2021, firmado entre este Ministério e a DF AUTO CENTER LTDA-ME. Esta contratação tem como objetivo de preservar o patrimônio público, aumentar a vida útil do material, recolocando-os em seus perfeitos estados de funcionamento, mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e logístico deste Ministério. Todavia, com a contratação em apreço, o Órgão poderá contar com o serviço de manutenção preventiva e corretiva com aplicação de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos nos veículos por um custo

menor daqueles praticados no mercado comum. Dessa forma, além de preservar o patrimônio público quanto a manutenção e ao aspecto visual dos veículos, pode-se contar ainda, com um transporte seguro para os usuários.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Serviços Gerais/Seção de Gerenciamento de Frota - COSER	2º SG-EB CRISTIELSON ADSON DA SILVA LIMA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A descrição dos requisitos necessários para a escolha da solução, abrange a contratação de empresa especializada em (**serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa**), cujo objetivo é preservar o patrimônio público, aumentar a vida útil do material, recolocando-os em seus perfeitos estados de funcionamento, mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e logístico deste Ministério.

4.2. A Contratada deverá disponibilizar profissionais com formação, habilidades e conhecimentos mínimos previstos na Classificação Brasileira de Ocupações – CBO e Convenções Coletivas de Trabalho, para que os requisitos indispensáveis do objeto para atender à demanda, incluindo padrões mínimos de qualidade, sejam alcançados.

4.2.1. Executar os serviços com responsabilidades técnica, observando as condições de segurança resguardando os veículos da frota.

4.2.2. Realizar os serviços de manutenção dos veículos, substituindo peças e acessórios, de caráter original, quando houver substituição no ato da manutenção, prestando um serviço de excelente qualidade, garantindo mais durabilidade na vida útil dos mesmos.

4.2.3. Realizar as revisões de caráter preventivo conforme a necessidade da frota.

4.3. serviço continuado.

4.4. critérios e práticas de sustentabilidade:

4.4.1. visando a efetiva aplicação de critérios, ações ambientais e socioambientais quanto à inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental e em atendimento ao art. 6º e seus incisos da IN nº 1/SLTI/MPOG/2010, a licitante deverá adotar as seguintes **práticas de sustentabilidade** abaixo discriminadas na execução dos serviços, quando couber:

4.4.1.1. que a empresa forneça aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços;

4.4.1.2. respeite as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;

4.4.1.3. que utilizem na execução dos serviços equipamentos com a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), nos termos da Portaria nº 164/INMETRO/2012; e

4.4.1.4. que utilizem na execução dos serviços equipamentos que possuam Selo Ruído, com indicativo do respectivo nível de potência sonora, nos termos da Resolução nº 20/CONAMA/1994.

4.4.1.5. que na execução dos serviços, a contratada deverá obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25/09/2003, nos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das substâncias que destroem a Camada de Ozônio – SDOs abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano), obedecendo às seguintes diretrizes: a) é vedado o uso de cilindros pressurizados descartáveis que não estejam em conformidade com as especificações da citada Resolução, bem como de quaisquer outros vasilhames utilizados indevidamente como recipientes, para o acondicionamento, armazenamento, transporte e recolhimento das SDOs CFC-12, CFC-114, CFC-115, R-502 e dos Halons H-1211, H-1301 e H-2402.

5. Levantamento de Mercado

A) SER CONSIDERADAS CONTRATAÇÕES SIMILARES FEITAS POR OUTROS ÓRGÃOS E ENTIDADES, COM OBJETIVO DE IDENTIFICAR A EXISTÊNCIA DE NOVAS METODOLOGIAS, TECNOLOGIAS OU INOVAÇÕES QUE MELHOR ATENDAM ÀS NECESSIDADES DA ADMINISTRAÇÃO; E

5.A.1. No levantamento de mercado, realizado por meio do Portal de Compras do Governo Federal (Comprasnet), do Ministério da Economia, acessado em 17 de junho de 2021, no seguinte endereço: <http://comprasnet.gov.br/aceso.asp?url=/Livre/Ata/ConsultaAta00.asp>, pode ser observado que é comum a contratação do objeto (**CATSER 3565 - Manutenção de Veículos Leves e Pesados**), através da realização de pregões eletrônicos como pode ser observado no pregão abaixo, que contém item com características similares ao pretendido neste instrumento:

5.A.2. Ata - Consulta Atas de Registros de Preços

Serviço: 00003565 - Manutenção de Veículos Leves e Pesados

Período Pesquisado - 08/04/2020 até 07/04/2021

ÓRGÃO GERENCIADOR	UASG GERENCIADORA	LICITAÇÃO	PERÍODO DE VIGÊNCIA
52131 - COMANDO DA MARINHA	751212 - BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITEROI	Pregão 40/2018	18/12/2020 18/12/2021
30108 - DEPARTAMENTO DE POLICIA FEDERAL	200356 - SUPERINTENDENCIA REG.DEP. POLICIA FEDERAL - RJ	Pregão 08/2020	22/09/2020 22/09/2021
52121 - COMANDO DO EXERCITO	160252 - 1 BATALHAO DE ENGENHARIA DE COMBATE/RJ	Pregão 03/2020	18/06/2020 18/06/2021
52121 - COMANDO DO EXERCITO	160185 - 14 BATALHAO LOGISTICO	Pregão 02/2020	07/08/2020 07/08/2021

5.A.3. Após análise dos pregões supracitados, esta Administração não constatou novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atenderiam às necessidades da administração.

B) SER REALIZADA CONSULTA, AUDIÊNCIA PÚBLICA OU DIÁLOGO TRANSPARENTE COM POTENCIAIS CONTRATADAS, PARA COLETA DE CONTRIBUIÇÕES.

5.B.1. Não há necessidade da realização de consulta, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições tendo em vista que a presente aquisição se trata de um **serviço comum**, de acordo com **Parágrafo Único, do art. 1º, da Lei 10.520/2002, e o quantitativo a ser contratado ser facilmente disponibilizado pelo mercado.**

5.B.2. Ademais, após o levantamento do mercado de que trata a alínea anterior, a quantidade de fornecedores em potencial não foi considerada restrita, em virtude do exposto, não foi julgado como necessária a retificação da especificação técnica dos itens que se pretende adquirir, todos os requisitos descritos são indispensáveis para o atendimento da demanda.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. Quanto a descrição da solução, a contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa, atende a necessidade, tendo como objetivo, preservar o patrimônio público, aumentar a vida útil do material, recolocando-os em seus perfeitos estados de funcionamento, mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e logístico deste Ministério.

6.2. Quanto a manutenção e a assistência técnica, o Órgão poderá contar com o serviço de manutenção preventiva e corretiva com aplicação de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos nos veículos por um custo menor daqueles praticados no mercado comum. Dessa forma, além de preservar o patrimônio quanto a manutenção e ao aspecto visual dos veículos, pode-se contar ainda, com um transporte seguro para os usuários.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Quanto a estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, estão transcritas abaixo:

Item	Especificação	UF	Gastos 2020							
			Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
1	Marca Toyota	Sv	1.143,09	-	-	1.882,66	-	-	287,64	
2	Marca Citroen	Sv	1.967,19	-	-	-	655,02	1.335,67	7.934,37	
Total			3.110,28	-	-	1.882,66	655,02	1.335,67	8.222,01	

Item	Especificação	UF	Gastos 2021				
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai
1	Marca Toyota	Sv	1.553,62	2.185,74	-	-	775,84
2	Marca Citroen	Sv	-	-	2.007,91	2.046,79	-
Total			1.553,62	2.185,74	2.007,91	2.046,79	775,84

Item	Especificação	UF	Histórico de Gastos Jun/20 a Maio/21	Quantidade Prevista 2021	Quantidade Prevista 2022	Percentual (%)	Total
1	Marca Toyota	Sv	7.828,59	8.256,86	10.639,32	10	11.703,25
2	Marca Citroen	Sv	15.946,95	8.256,86	10.639,32	10	11.703,25
Total			23.775,54	16.513,72	21.278,64	20	23.406,50

7.2. Ressalto que os percentuais mínimos de desconto foram acrescidos ao presente processo devido a escolha de contratação: maior desconto global por grupo. Concomitante a isto, informo que os preços foram submetidos ao tratamento realizado pelo Núcleo de Pesquisa de Preços mediante a metodologia usada no item 3, presente na Análise Crítica da Pesquisa de Preços (3845960), sendo tratados e obtidos os respectivos percentuais de desconto em tela.

7.3. Em observância ao disposto no Art. 15, § 7º, II, da Lei nº 8.666/93, as quantidades a serem contratadas são justificadas em função do consumo e provável utilização. A referida quantidade foi obtida, a partir de fatos concretos expostos no escopo do processo mediante o constante na planilha de consumo de manutenção dos veículos (3659672).

8. Estimativa do Valor da Contratação

8.1. A estimativa do valor da contratação, quantidades, especificações e valor máximo aceitável desta contratação são as constantes do quadro abaixo:

GRUPO 1 - VEÍCULOS DE MARCA TOYOTA						
Item	Descrição/Especificação	CAT	SER	Und	Qtd	Valor Anual Estimado R\$ Percentual Mínimo de Desconto %
1	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA TOYOTA, COROLLA DESCRITOS ABAIXO: 1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca TOYOTA/COROLLA XEI A/T 2.0. Ano de fabricação: 2018; Modelo: 2019; Placa: PBR- 2358 , com substituição de peças danificadas por peças genuínas.	3565		SV	1	2.659,83 2,49%
2	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA TOYOTA, COROLLA DESCRITOS ABAIXO: 1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca TOYOTA/COROLLA 2.0 XEI 16 V. Ano de fabricação: 2018; Modelo: 2019; Placa: PBR- 2359 , com substituição de peças danificadas por peças genuínas.	3565		SV	1	2.659,83 2,49%
3	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA TOYOTA, COROLLA DESCRITOS ABAIXO:	3565		SV	1	2.659,83 2,49%

	1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca TOYOTA/COROLLA 2.0 XEI 16 V. Ano de fabricação: 2012; Modelo: 2013; Placa: JDS- 9003 , com substituição de peças danificadas por peças genuínas.					
4	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA TOYOTA, COROLLA DESCRITOS ABAIXO: 1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca TOYOTA/COROLLA 2.0 XEI 16 V. Ano de fabricação: 2012; Modelo: 2013; Placa: JDS- 8883 , com substituição de peças danificadas por peças genuínas.	3565	SV	1	2.659,83	2,49%
Total Estimado do Grupo 1					R\$ 10.639,32	

GRUPO 2 - VEÍCULOS DE MARCA CITROEN						
Item	Descrição/Especificação	CAT	SER	Und	Qtd	Valor Anual Estimado R\$ Percentual Mínimo de Desconto %
5	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA CITROEN, JUMPER DESCRITOS ABAIXO: 1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI. Ano de fabricação: 2013; Modelo: 2013; Placa: JKO - 8851 , com substituição de peças danificadas por peças genuínas.	3565	SV	1	2.659,83	2,49%
6	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA CITROEN, JUMPER DESCRITOS ABAIXO: 1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI. Ano de fabricação: 2013; Modelo: 2013; Placa: JKO - 8861 , com substituição de peças danificadas por peças genuínas	3565	SV	1	2.659,83	2,49%
	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA CITROEN, JUMPER DESCRITOS ABAIXO:					

7	1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI. Ano de fabricação: 2014; Modelo: 2013; Placa: FEL - 4606, com substituição de peças danificadas por peças genuínas	3565	SV	1	2.659,83	2,49%
8	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SUPRIMENTOS E ACESSÓRIOS, TODOS GENUÍNOS, PARA OS VEÍCULOS DE MARCA CITROEN, JUMPER DESCRITOS ABAIXO: 1 - Serviços de manutenção preventiva e corretiva no veículo da marca CITROËN/JUMPER MINI-BUS 2.3 HDI. Ano de fabricação: 2014; Modelo: 2014; Placa: FHS - 4547, com substituição de peças danificadas por peças genuínas	3565	SV	1	2.659,83	2,49%
Total estimado do grupo 2					R\$ 10.639,32	
CUSTO TOTAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO:						21.278,64

(*) Estimativa inicial realizada pelo Setor Demandante extraído do DFD nº 8/2021 (3657512), Planilha de Consumo de Manutenção dos Veículos (3659672) e Mapa Comparativo dos Preços (3845536)

8.2. Neste subitem o processo foi iniciado e oficializado através do Documento de Formalização de Demanda – DFD nº 8 e Planilha de Consumo de Manutenção dos Veículos, da Coordenação de Serviços Gerais/Seção de Gerenciamento de Frota. Sendo estimado o valor da contratação, conforme os preços unitários referenciais, as memórias de cálculo e os documentos que lhe dão suporte, constantes do processo. Adiante, foi realizada pesquisa de preços, gerando o Mapa Comparativo dos Preços, para a obtenção do valor máximo aceitável.

8.3. Quanto ao sigilo do valor da contratação até a conclusão da licitação (inciso VI do art. 7º IN 40/2020), conclui-se que não se faz necessário, uma vez que as divulgações dos valores estimados podem auxiliar os licitantes na elaboração de suas propostas de preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Em regra, conforme § 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/93, as obras, serviços e compras efetuadas pela administração deverão ser divididos em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

9.2. A despeito disso, o decreto nº 7.892/2013, em seu art. 8º, previu a possibilidade de divisão do objeto em lotes:

e
o *“Art. 8º O órgão gerenciador poderá dividir a quantidade total do item em lotes, quando técnica economicamente viável, para possibilitar maior competitividade, observada a quantidade mínima, prazo e o local de entrega ou de prestação dos serviços.”*

9.3. Natureza do objeto: O objeto deste instrumento quanto ao seu tipo, é comum, por ser possível estabelecer, para efeito de julgamento das propostas, especificações utilizadas no mercado, padrões de qualidade e desempenho peculiares ao objeto, conforme Parágrafo Único do art. 1º da Lei nº 10.520, de 2002.

9.4. Opção de contratação por: **maior desconto global por grupo.**

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Quanto a contratações correlatas e/ou interdependentes de empresa especializada em **(serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa)**, foram contratados recentemente, conforme processos (60585.002677/2020-32) - contratação de empresa multimarcas na cidade do Rio de Janeiro-RJ, especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva e substituição das peças danificadas por peças genuínas para os veículos dos fabricantes das marcas HYUNDAI, RENAULT e FORD, totalizando 5(cinco) veículos pertencentes à frota do Ministério da Defesa, que se encontram a disposição no Escritório de Representação do Gabinete do Ministro, localizado na Escola Superior de Guerra, na cidade do Rio de Janeiro-RJ, em apoio ao Senhor Ministro da Defesa e (60585.001696/2020-41) - contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva e substituição das peças danificadas por peças genuínas para os veículos dos fabricantes das marcas MITSUBISHI, CHEVROLET, VOLKSWAGEM, FIAT, MERCEDES BENZ, RENAULT, FORD, HYUNDAI e PEUGEOT, totalizando 33 (trinta e três) veículos pertencentes à frota do Ministério da Defesa.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. De acordo com o art. 11 da Instrução Normativa nº 1, do Ministério da Economia, de 10 de janeiro de 2019, durante a sua execução, o PAC poderá ser alterado mediante aprovação da autoridade máxima, ou a quem, esta delegar e posterior envio ao Ministério da Economia, por meio do Sistema PGC.

11.2. O serviço acima consta no item **nº 2.946**, do PGC 2021, no valor estimado de **R\$ 21.278,64**.

12. Resultados Pretendidos

12.1. O resultado pretendido será alcançado com a contratação dos serviços que englobam o presente processo de modo que atenda às necessidades do Ministério da Defesa - MD.

12.1.1. Os ganhos diretos que se almejam com a contratação dar-se-á com a possibilidade da contratação a um percentual de desconto à pesquisa de preços realizada.

12.2. Em se tratando de Desenvolvimento Nacional Sustentável, efetivamente foi previsto conforme o subitem 4.1.3. presente neste Estudo.

12.3. Do exposto, de forma indireta, que na execução dos serviços, a contratada deverá obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25/09/2003, nos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das substâncias que destroem a Camada de Ozônio – SDOs abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano), obedecendo às seguintes diretrizes: a) é vedado o uso de cilindros pressurizados descartáveis que não estejam em conformidade com as especificações da citada Resolução, bem como de quaisquer outros vasilhames utilizados indevidamente como recipientes, para o acondicionamento, armazenamento, transporte e recolhimento das SDOs CFC-12, CFC-114, CFC-115, R-502 e dos Halons H-1211, H-1301 e H-2402.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não serão necessárias providências para a capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização, tendo em vista que se trata de uma contratação comum.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Com a finalidade de mitigar os possíveis impactos ambientais e buscando sanar os riscos ambientais existentes, está administração realizou a inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental conforme discriminado nos itens abaixo:

14.1.1. A contratada deverá atender ao art. 6º e seus incisos da IN nº 1/SLTI/MPOG/2010, fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços; respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos; utilizar na execução dos serviços equipamentos com a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), nos termos da Portaria nº 164/INMETRO/2012; e utilizar na execução dos serviços equipamentos que possuam Selo Ruído, com indicativo do respectivo nível de potência sonora, nos termos da Resolução nº 20/CONAMA/1994.

14.1.2. A contratada deverá obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25/09/2003, nos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das substâncias que destroem a Camada de Ozônio – SDOs abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano).

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1. Esta Equipe de Planejamento da Contratação declara a viabilidade e a razoabilidade da contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa com base nos elementos expostos neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 7º da IN 40 de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME.

15.2. De acordo com a Portaria DEADI/SEORI/SG-MD nº 2583, de 15 de junho de 2021 (3685102), publicada no Boletim de Pessoal e Serviço do MD nº 24, de 18 de junho de 2021 (3670400), foi designada a equipe de planejamento da contratação:

15.2.1. na condição de integrante requisitante: 2º SG-EB CRISTIELSON ADSON DA SILVA LIMA, CPF: ***.701.591-**, lotado na Seção de Gerenciamento de Frota (SEGEF) do Departamento de Engenharia e Serviços Gerais (DESEG);

15.2.2. na condição de integrante administrativo: STen ANTONIO CARLOS DE CARVALHO CPF ***.574.524-**, lotado na ASPLAQ/DESEG; e

15.2.3. na condição de integrante técnico: 2º SG-FN-MO ANTONIO FRANCISCO DO VALE, CPF: ***.109.201-**, lotado na SEGEF/DESEG.

16. Responsáveis

CRISTIELSON ADSON DA SILVA LIMA - 2º SG-EB

Chefe da Seção de Gerenciamento de Frota

ANTONIO FRANCISCO DO VALE – 2º SG-FN-MO

Encarregado da Manutenção da Seção de Gerenciamento de Frota

ANTONIO CARLOS DE CARVALHO - ST

Supervisor da ASPLAQ

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - GERENCIAMENTO DE RISCOS.pdf (243.89 KB)

Anexo I - GERENCIAMENTO DE RISCOS.pdf

GERENCIAMENTO DE RISCOS

INTRODUÇÃO

Esta etapa tem por objetivo descrever, analisar e tratar os riscos e ameaças que possam vir a comprometer o sucesso em todas as fases desta contratação.

1 - RISCOS DA AQUISIÇÃO:

1.1 - Identificação dos principais riscos que possam comprometer a efetividade do Estudo Preliminar, da Seleção do Fornecedor e da Gestão Contratual ou que impeçam o alcance dos resultados que atendam às necessidades da contratação.

1.2 - Avaliação dos riscos identificados, consistindo da mensuração da probabilidade de ocorrência e do impacto de cada risco.

1.3 - Tratamento dos riscos considerados inaceitáveis por meio da definição das ações para reduzir a probabilidade de ocorrência dos eventos ou suas consequências.

1.4 - Para os riscos que persistirem inaceitáveis após o tratamento, definição das ações de contingência para o caso de os eventos correspondentes aos riscos se concretizarem.

1.5 - Definição dos responsáveis pelas ações de tratamento dos riscos e das ações de contingência.

1.6 - A responsabilidade pela atualização do Gerenciamento de Riscos nas fases que abrangem os Estudos Preliminares e o Termo de Referência é de competência da equipe de Planejamento da Aquisição; na fase de seleção do fornecedor da Coordenação de Licitações e Contratos; e após eventos relevantes, durante a gestão do contrato pelos servidores responsáveis pela fiscalização.

2 - POSSIBILIDADES E DANOS:

Identificação das possibilidades de ocorrência e dos danos potenciais a cada risco identificado:

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 1			
Probabilidade:	(<input type="checkbox"/>) Baixa	(<input checked="" type="checkbox"/>) Média	(<input type="checkbox"/>) Alta
Impacto:	(<input type="checkbox"/>) Baixo	(<input type="checkbox"/>) Médio	(<input checked="" type="checkbox"/>) Alto
Id	Dano		
1	Impugnação do procedimento licitatório, causando o atraso na contratação ou o seu cancelamento (§ 1º, art. 41, Lei nº 8.666, de 1993).		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Anular o risco por meio de adequações técnicas que se fizerem necessárias.	Demandante.	

2	Anular o risco por meio de adequações jurídicas que se fizerem necessárias.	Assessoria de Planejamento de Aquisições (ASPLAQ).
Id	Ação de Contingência	Responsável
1	Realizar as correções necessárias para o prosseguimento do processo.	Demandante e ASPLAQ.
2	Responder a impugnação caso seja de caráter técnico.	Coordenação de Licitação (COLIC), Demandante e ASPLAQ.

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 2			
Probabilidade:	(<input type="checkbox"/>) Baixa	(<input type="checkbox"/>) Média	(<input checked="" type="checkbox"/>) Alta
Impacto:	(<input type="checkbox"/>) Baixo	(<input type="checkbox"/>) Média	(<input checked="" type="checkbox"/>) Alta
Id	Dano		
1	Atrasos decorrentes de adequações necessárias as demandadas pelos setores internos: Coordenação de Licitação (COLIC) e Consultoria Jurídica (CONJUR).		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Analisar processos anteriores e análogos retirando as incoerências apresentadas.	ASPLAQ.	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1	Anular o risco por meio de ajustes no instrumento.	ASPLAQ.	
2	Realizar as correções necessárias para prosseguimento do processo.	Demandante e ASPLAQ.	
3	Habilitar fornecedor com capacidade técnica para a realização da contratação desejada.	Demandante e COLIC.	

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 3			
Probabilidade:	(<input type="checkbox"/>) Baixa	(<input type="checkbox"/>) Média	(<input checked="" type="checkbox"/>) Alta
Impacto:	(<input type="checkbox"/>) Baixo	(<input type="checkbox"/>) Média	(<input checked="" type="checkbox"/>) Alta
Id	Dano		
1	Licitações com itens desertos por motivos de critérios ambientais.		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Analisar processos anteriores e análogos, retirando as exigências do item que não foram atendidos.	ASPLAQ.	
2	Incluir as exigências de acordo com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Câmara Nacional de Sustentabilidade – CNS/DECOR/CGU/AGU, 3ª edição, revista, atualizada, ampliada - abril/2020.	ASPLAQ.	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1	Excluir a exigência no item que apresente problema no fornecimento.	ASPLAQ.	
2	Exigir atestado de capacidade técnica.	COLIC.	

Analisado:

ANTONIO CARLOS DE CARVALHO – S Ten
Integrante Administrativo