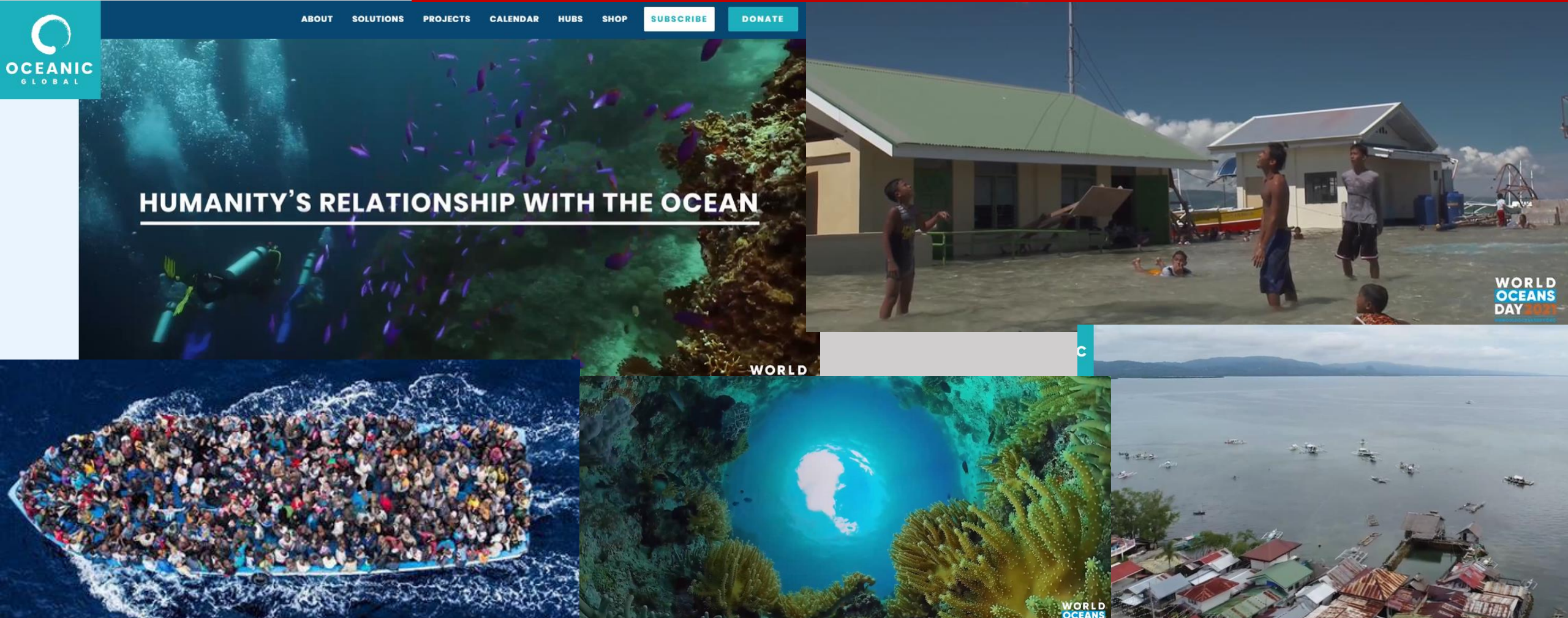


SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA



Professora Dra Daniele Dionisio da Silva – Instituto de Relações Internacionais e Defesa/UFRJ & Laboratório de Simulações e Cenários/Escola de Guerra Naval.



Por causa DELE a Terra respira. O AMBIENTE MARÍTIMO NOS PERTENCE!

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA



Segurança ou Defesa de um Oceano - O que isso

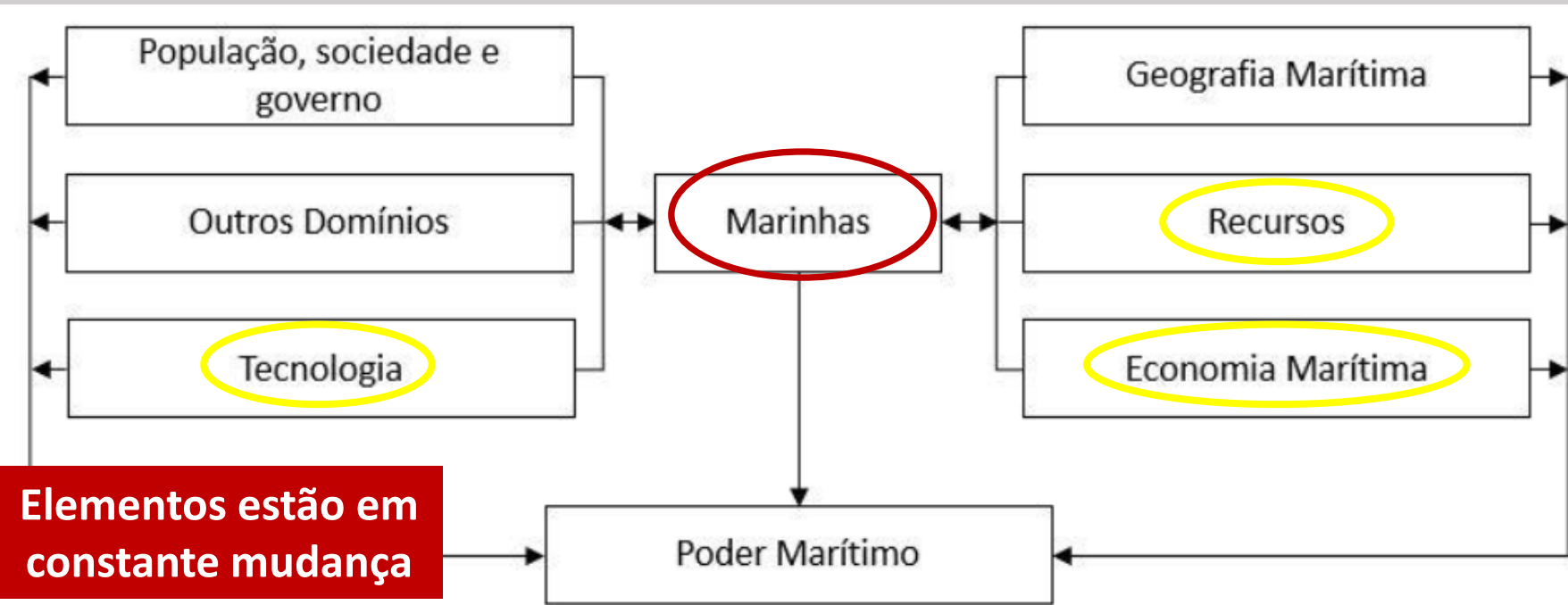
Ponderações Importantes:

- **Segurança Nacional** - condição que permite a preservação da soberania e da integridade territorial, e a realização dos interesses nacionais. (PND, END 2016)
- **Defesa Nacional** - conjunto de ações do Estado com ênfase na expressão militar, para a defesa do território nacional, da soberania e dos interesses nacionais contra ameaças preponderantemente externas. (PND, END 2016)
- **Segurança Nacional e Defesa Nacional** - Interesses Estratégicos do país no ambiente marítimo com amplitude de ações militares ou de segurança.
- E os interesses da Sociedade no ambiente marítimo (segurança humana, segurança alimentar e segurança cidadã) estão alinhados com esses interesses?

Assegurar o ambiente
marítimo – **como uma
QUESTÃO MILITAR**

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

No passado, essa temática tinha **pensadores dos departamentos militares (Marinhas)** que influenciavam tomadores de decisões.



Geoffrey Till (2009)
considera alguns
elementos relacionados ao
SEAPOW de um Estado
(**multidimensionalidade**).

Hoje, essa temática tem **novos pensadores - civis** (organizações públicas ou privadas, nacionais ou internacionais) e eles disputam com os antigos pensadores a influência sobre os tomadores de decisão. **Década da Ciência Oceânica (2021-2030)**

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

Hoje - Marinhas, Guardas Costeiras, IMO, ONU (UNESCO), UE, UA, ASEAN ou OTAN.



Comissão Oceanográfica Intergovernamental (COI)

Esses múltiplos **atores** geram dualidades de **discursos** que produziram diferentes **formas de ações** ou estruturas burocráticas para assegurar o ambiente marítimo.

Boatpeople no Mediterrâneo; Derramamento de óleo no Nordeste; Operation Phakisa

Ponderação:

- A(s) perspectiva(s) de como se **assegurar um ambiente marítimo** é uma construção histórica, geopolítica e geográfica delineada prioritariamente por estratégias marítimas e dos documentos de defesa. As vezes própria e embasada em mapeamentos, as vezes “importada”.

Outras Ponderações:

- **Abordagem do passado** – assegurar a **manutenção do comércio marítimo** em contexto de conflito ou guerra (extrapolação de questões do ambiente terrestre).
- **Abordagem do presente** – assegurar também **recursos marinhos vivos e não-vivos** (avanço tecnológico, CNUDM, soberania e direitos de soberania) em tempo de paz.



Assegurar esse ambiente marítimo ancorou aspectos históricos, geográficos e geopolíticos e não só ameaças; mudou ao longo do tempo por contextos econômicos, políticos e militares de cada tempo; possuiu uma variedade de interpretações de cada país e esteve relacionado com eventos mundiais.

O ambiente marítimo e o processo de securitização ao longo da história

Atlântico

Grandes navegações ibéricas

Paz Britânica

Paz Americana

Guerra Fria

CNUDM

OTAN

Paz Chinesa (desenvolvimento pacífico)

Abordagem Global

Questões genéricas do uso do mar.
Coisa a se proteger é o fluxo de mercadorias.

Atlânticos

Pacíficos

Índico

Abordagem Regional

Questões estratégicas do uso do mar

Atlântico Sul

Conceito de Fronteira Oriental introduzida recentemente na geopolítica brasileira (Brasil como **potência regional e descoberta de reservas energéticas e minerais na PC do país**).

Abordagem Regional Nacional

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

MÚLTIPLAS ABORDAGENS POLÍTICO-ESTRATÉGICAS



SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

O ambiente marítimo e o processo de securitização pela perspectiva geográfica



**Abordagens brasileiras
antes dos anos 1970**

Branco – 1º Estágio
Vermelho – 2º Estágio

**Abordagem Regional Nacional
brasileira recente**



**Olhar por uma
perspectiva
bem mais
ampla?!**

3º Estágio

A ABORDAGEM BRASILEIRA DE ASSEGURAR O AMBIENTE MARÍTIMO

1963 - Guerra da Lagosta - Brasil vivencia a 1ª crise pela disputa dos direitos de pesca com a atuação de pesqueiros franceses.

1970 - Antes da CNUDM, Brasil e outros países estabeleceram MT de 200 milhas. Brasil começa a participar das reuniões sobre mar com representantes da Marinha e do MRE.

1974 - Criada a CIRM - Comissão Interministerial para Recursos do Mar para coordenar esforços dos órgãos na integração do mar em prol do desenvolvimento do País.

1987 – Início do Plano de Levantamento da Plataforma Continental Brasileira com objetivo de estabelecer limite exterior de nossa PC para pleitear junto a CLPC do extensão da PC.

2004 – Com os estudos feitos no Plano, o Brasil apresentou a proposta à CLPC.

2004/2005 – Almirante Roberto de Carvalho – propõe o conceito de Amazônia Azul, um paralelo entre riquezas e recursos existentes na imensa área azul com os existentes na Amazônia verde.

CONJUNTURA

- **Últimos trinta anos** - temáticas marítimas ganharam relevância no pensamento político e estratégico dos países.
- **Gestão do ambiente marítimo na PERSPECTIVA SECURITÁRIA** tornou-se mais complexa pela multiplicidade de atores, de discursos e de práticas propostas.
- **BUZZWORD** – mistura abordagens de segurança pública, segurança internacional e defesa nacional (segurança multidimensional) + **SEGURANÇA HUMANA E CIDADÃ**.
- **BRASIL** – compreender o assegurar o ambiente marítimo pela **nossa realidade e nossos desafios, seja da linha costa para o oceano, seja nas águas interiores, seja nas enormes fronteiras molhadas brasileiras.**

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

CONJUNTURA BRASILEIRA

- ✓ Cerca de 95% do comércio brasileiro depende do mar e nossa infraestrutura portuária abrange mais de 40 portos.
- ✓ Média de navios trafegando em rotas de interesse do Brasil no Atlântico Sul é de 500 navios por dia.
- ✓ Petróleo que é retirado de nossos mares é 90% da produção nacional.
- ✓ Navios pesqueiros de várias países buscam peixes nos mares do sul (futuras disputas).
- ✓ Principais polos industriais e urbanos estão a menos de 250 milhas do litoral. E 19% do PIB brasileiro têm origem no mar.

PND estabelece que o Brasil deve dispor de meios capazes de **exercer a vigilância e a defesa das águas jurisdicionais brasileiras**, bem como manter a **segurança das linhas de comunicações marítimas**.

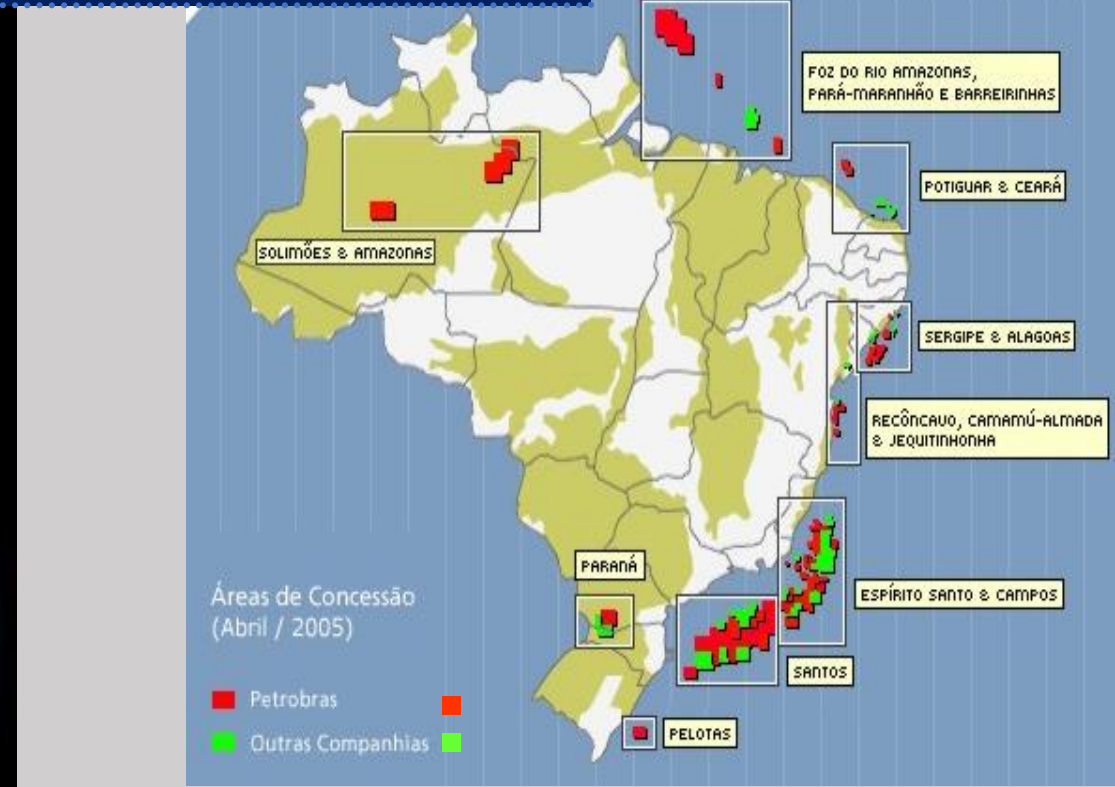
O MAR E SEUS RECURSOS



SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

A ABORDAGEM BRASILEIRA DE ASSEGURAR O AMBIENTE MARÍTIMO

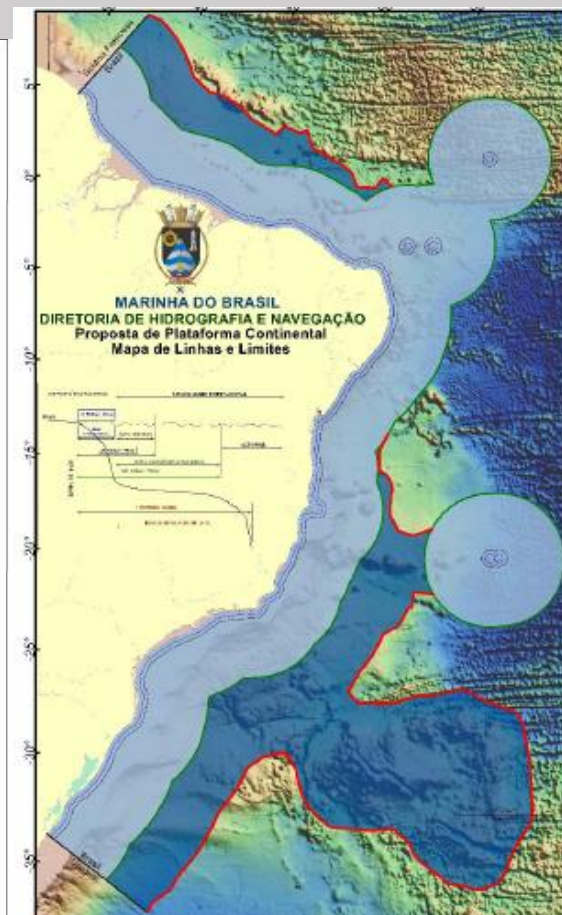
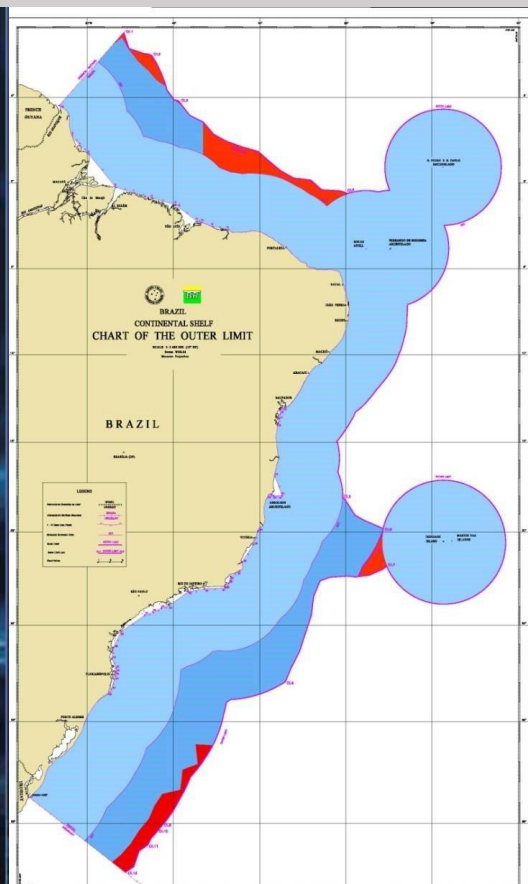
ATLÂNTICO SUL



Áreas securitizadas pelos documentos de defesa brasileiros: de Santos a Vitória; e a boca do Amazonas

A ABORDAGEM BRASILEIRA DE ASSEGURAR O AMBIENTE MARÍTIMO

Amazônia Azul



Com a proposta de extensão da PC, o Brasil incorpora a área de cerca de 911.000 km² sob sua jurisdição, somada aos 3.500.000 km² da ZEE.

Gerando uma área total de 4.411.000 km², mais da metade território nacional.

Com a inclusão da Elevação do Rio Grande a área vai aproximadamente para **5.670.000 km²**.

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

AMEAÇAS - de acordo com Convenção das Nações Unidas sobre Direito do Mar.

1) Pirataria e roubo armado, (2) atos terroristas, (3) tráfico ilícito de armas e armas de destruição em massa, (4) tráfico ilícito de narcóticos, (5) contrabando e tráfico de pessoas por mar, (6) pesca ilegal, não declarada e não regulamentada e (7) danos intencionais e ilegais ao meio marinho.

Brasil também considera possibilidade de disputas sobre recursos ou áreas marítimas.

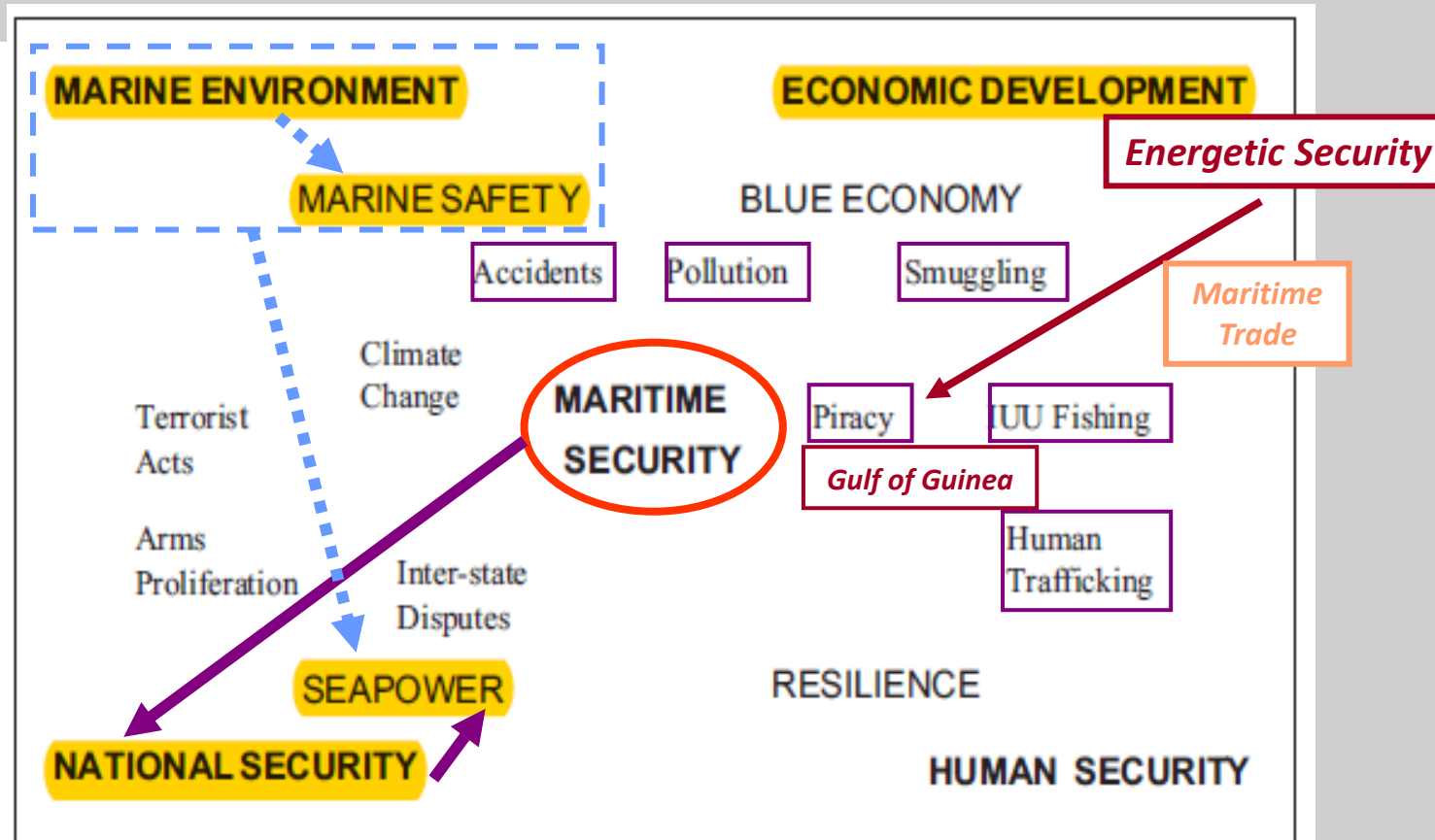
Implementação da CNUDM e dos conceitos de **soberania e direitos de soberania sobre áreas marítimas (territorialização)**.

Assegurar o domínio marítimo tornou-se tarefa que **reúne várias entidades do setor público e privado** com um objetivo comum de **obter a boa ordem no mar**, mantendo a **livre circulação de pessoas e mercadorias**. (Feldt, Roell and Thiele 2013)

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

Brasil

- ✓ Segurança Marítima é uma questão militar;
- ✓ Marinha é principal ator no Brasil;
- ✓ Na garantia de assegurar o ambiente marítimo – interesses do Estado no mar são superiores;
- ✓ Segurança Energética é questão estratégica, mais à manutenção do comércio marítimo.
- ✓ Segurança energética levou Brasil a prestar atenção na pirataria no Golfo da Guiné.
- ✓ Acidentes, poluição, contrabando, pesca, e tráfico são elementos sutis na Perspectiva Brasileira.



Maritime Security Matrix - Christian Bueger (2014)

Estados Unidos

The National Strategy for Maritime Security (USA, 2005a)

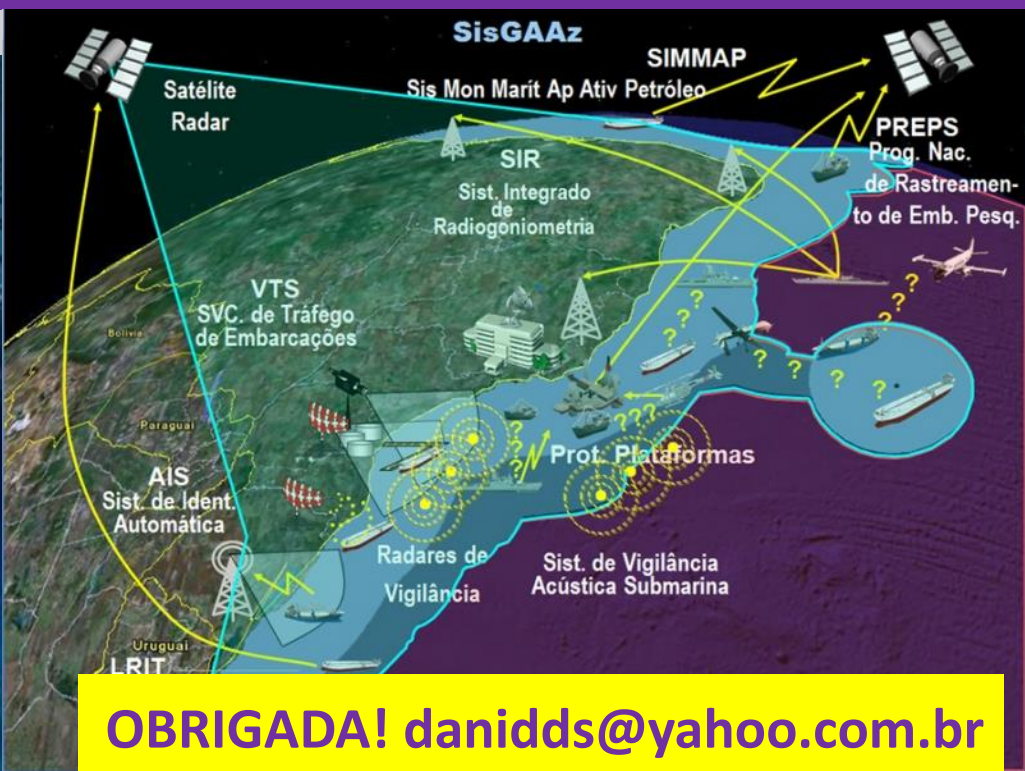
Segurança econômica dos EUA dependem do uso seguro dos oceanos. Adotaram uma estratégia de segurança marítima “integrada” em camada (*the layered MS*). 2004 - Presidente instruiu Secretários do Departamento de Defesa e de Segurança Interna a desenvolver uma Estratégia Nacional abrangente para Segurança Marítima. Assegurar o ambiente marítimo é alcançada com atividades pública e privada em escala global em um esforço integrado (envolvendo entidades federais, estaduais, locais e privadas apropriadas) que aborda todas ameaças marítimas.

Atores que ameaçam o DM podem ser estados-nação, terroristas e criminosos e piratas transnacionais. (mesmo o norte-americanos sugerem ações de policiamento para manter a boa ordem no mar).

SEGURANÇA E DEFESA DO ATLÂNTICO SUL: PERSPECTIVA BRASILEIRA

Novas competências e capacidades para gestão do ambiente marítimo no século XXI.

Proponho uma discussão de assegurar o ambiente marítimo focada no **contexto de paz** entre Estados e como **um elemento integrado de segurança internacional, segurança doméstica e defesa nacional.** Necessitando de **uma vertente de segurança integrada.**



Planejamento Espacial Marinho (PEM) - um instrumento público, multissetorial, operacional e jurídico, para garantir a governança e a soberania da Amazônia Azul.