



Ministério da Economia
Secretaria Especial do Tesouro e Orçamento
Secretaria de Avaliação, Planejamento, Energia e
Loteria
Subsecretaria de Planejamento Governamental

PPA 2020-2023
Espelho do
Monitoramento

PROGRAMA: 6012 - DEFESA NACIONAL

Objetivo: 1178 - Preparar adequadamente as Forças Armadas para a defesa do país contra ameaças, a proteção de sua ordem institucional e de suas riquezas.

Informações do Monitoramento

Análise Situacional do Objetivo: No exercício de 2022 o desempenho do programa retomou os patamares planejados inicialmente, em razão da melhoria nos níveis de prontidão logística, adestramento e meios operativos (aparelhamento) das Forças Armadas (FA) o que culminou no atingimento de 78,49% no grau de operacionalidade das FA.

Meta: 0505 - Atingir 73,5% do Índice de Operacionalidade das Forças Armadas.

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Unidade de medida: percentual

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Meta prevista para 2020: 70

Meta prevista para 2021: 71,5

Meta prevista para 2022: 70,56

Meta prevista para 2023: 73,5

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 78,49

Data de Referência: 31/12/2022

Restrições: Não Há Restrições

Justificativa para não regionalização da Meta: Não é possível regionalizar a meta, tendo em vista que a operacionalidade das Forças Armadas não pode ser mensurada por região e sim de forma global.

Indicador: 8647 - Índice de operacionalidade das Forças Armadas

Informações básicas

Unidade de medida: percentual

Valor de referência: 0

Data de Apuração: 02/01/2019

Polaridade: Quanto maior melhor

Periodicidade: Anual

Informações do Monitoramento

Valor aferido: 78,49

Data do índice: 31/12/2022

Observação: O grau de operacionalidade é apurado por meio da média aritmética dos índices de operacionalidade do Comando da Marinha, do Exército Brasileiro e da Força Aérea Brasileira, tendo como principais aspectos avaliados o adestramento, a capacidade operativa e a prontidão logística. Em 2022 o grau de operacionalidade apurado foi de 78,49%, sendo que, individualmente, o Exército Brasileiro atingiu 82,15%, seguido do Comando da Marinha com 80,69% e da Aeronáutica, que alcançou 72,64% de operacionalidade.

Investimento Plurianual: 0019 - Programa Estratégico ASTROS 2020

Informações básicas

Custo total: 2.435.000.000

Meta de execução física prevista até 2023: 45,1

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 2,22

Valor da execução financeira: 53.954.980,33

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: As entregas se limitaram a obras de infraestruturas em andamento e ações complementares do programa.

Notas do usuário: -

Investimento Plurianual: 0028 - Programa Estratégico do Exército Guarani

Informações básicas

Custo total: 26.000.000.000

Meta de execução física prevista até 2023: 440

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 90

Valor da execução financeira: 499.890.407,05

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: Foram entregues 73 Viaturas Blindadas de Transporte de Pessoal VBTP 6x6 e 17 Viaturas Blindadas Multitarefa VBMT 4x4, totalizando 90, sendo 85 viaturas da LOA e 5 viaturas de RP 2022.

Notas do usuário: -

Investimento Plurianual: 0048 - Projeto FX-2 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins

Informações básicas

Custo total: 26.875.740.000

Meta de execução física prevista até 2023: 9

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 3

Valor da execução financeira: 1.407.312.836,57

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: Devido às limitações orçamentárias de 2022 e a problemas técnicos pertinentes à certificação e desenvolvimento da aeronave, foi assinado em 13 de dezembro de 2022 o 9º Termo Aditivo ao contrato principal, ajustando as entregas previstas no Cronograma Físico-Financeiro (CFF) aos recursos disponibilizados. Com a assinatura do termo aditivo supracitado, o avançamento físico passou de 11,27% para 7,49%, atingindo-se como resultado 7,11% com o recebimento das 03 (três primeiras aeronaves F-39) na Base Aérea de Anápolis. Além disso, foram recebidos 02 simuladores de voo, equipamentos com sistemas de planejamento de missão e de logística, e um pacote inicial de equipamentos e material de apoio logístico. Adequações do CFF à realidade de recursos disponibilizados por causa de insuficiência de recursos são necessárias para dirimir possíveis impactos negativos, tais como: inadimplemento de contratos em vigor, com redução na cadeia de produção e atraso na entrega de aeronaves e de funcionalidades; maiores custos para a União em virtude de pleito de reequilíbrio econômico-financeiro pela Contratada; impacto na missão constitucional da Força Aérea Brasileira e na manutenção da soberania do espaço aéreo, considerando a desativação das aeronaves F-5M e A-1, já iniciada; impacto no contrato de financiamento, devido à necessidade de extensão da execução do contrato e impactos nos Projetos de Offset e na produção de aeronave e peças no Brasil, com redução de atividades e impactos diretos na geração e manutenção de empregos no país.

Notas do usuário: -

Investimento Plurianual: 0051 - Projeto KC-X

Informações básicas

Custo total: 5.790.442.178,18

Meta de execução física prevista até 2023: 2,91

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 0,69

Valor da execução financeira: 103.197.332,47

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: Houve alteração no prazo de vigência contratual, tendo sido modificado para 30 de junho de 2023, conforme 8º Termo Aditivo ao Contrato nº 002/CTA-SDDP/2009, e 7º Termo Aditivo ao Contrato nº 001/DCTA-COPAC/2011. Em termos percentuais, o Projeto atingiu 99,86% da execução física ao final do ano de 2022. O avanço físico de 0,69%, alcançado no exercício, foi relativo ao recebimento e pagamento das etapas 55 e 56 referente ao recebimento do equipamento de contraincêndio

MAFFS2 e sua documentação, bem como o pagamento de parte da etapa 30d do contrato 01/DCTA-COPAC/2011 (relatórios da “Final Operational Capability – FOC”). Esperava-se concluir o Projeto até o final de julho de 2022, entretanto, é de conhecimento que, dado os desafios relativos ao desenvolvimento da aeronave cargueira, a empresa EMBRAER não teve condições de apresentar, dentro do cronograma previsto, a etapa de certificação da aeronave sem uma adequação do escopo de entregáveis. A Ação sofreu corte orçamentário que ensejará sua manutenção no ano de 2023, bem como a destinação de créditos referentes às etapas pendentes.

Notas do usuário: -

Investimento Plurianual: 0066 - Projeto KC-390 - Aquisição de Cargueiros Táticos Militares

Informações básicas

Custo total: 15.473.079.503,19

Meta de execução física prevista até 2023: 5

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 1

Valor da execução financeira: 513.140.819,8

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: No ano de 2022, ocorreu o recebimento de uma aeronave e de etapas relativas à “logística” (materiais de suporte à aeronave). Também foram quitadas fases da produção da 6ª aeronave do projeto, cuja entrega se encontra atrasada por problemas em seu processo de recebimento. São enfrentadas, correntemente, dificuldades de cunho financeiro no projeto, uma vez que o montante de recursos disponibilizados na Lei Orçamentaria é inferior ao custeio anual planejado contratualmente. Com a finalidade de ajustar a diferença observada entre esses dois valores, foram celebrados dois Termos Aditivos (TA), reduzindo a quantidade de aeronaves adquiridas no Projeto. O TA celebrado em fevereiro reduziu o objeto contratual de 28 unidades para 22 e o TA celebrado em outubro fixou o número de aeronaves em 19 unidades, o que ensejará a revisão do PPA no próximo exercício. Consta, ainda, pendência técnica no desenvolvimento da versão FOC (Final Operational Capability) do projeto. Esse marco é “sine qua non” para o recebimento da sétima aeronave do projeto, prevista para agosto de 2023. Além de reduzir o objeto contratual, também foi expandida a vigência do contrato, a fim de melhor compatibilizar a cadência de entregas ao orçamento esperado, o que implicará em maior quantidade de recursos que serão direcionados para o pagamento de reajustes.

Notas do usuário: -

Investimento Plurianual: 0099 - Programa Nuclear da Marinha

Informações básicas

Custo total: 6.834.730.000

Meta de execução física prevista até 2023: 11

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 2,32

Valor da execução financeira: 374.316.982

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: A Ação Orçamentária (AO) 14T7 que suporta o Programa Nuclear da Marinha (PNM) recebeu nos últimos dois anos o montante de R\$ 348,81 milhões, sendo R\$ 134,78 em 2020 e R\$ 214,02 em 2021. Ante os orçamentos dos últimos dois anos, a meta caminhou 1% em 2020 e 2% em 2021. Em 2022, o PNM recebeu R\$ 370 milhões e avançou 2,3%, perfazendo um acumulado de 59,5%.

Deste percentual, cabe ressaltar o estágio avançado de obras de infraestrutura, do desenvolvimento da tecnologia de enriquecimento isotópico e da infraestrutura para o ciclo do combustível. Entregas relevantes em 2022: - contratação de serviços para a montagem eletromecânica da Seção do Reator do Laboratório de Gestão de Energia Nucleoelétrica (LABGENE); - avanços nas obras civis de superestrutura e de acabamento; - avanços no fornecimento do sistema de controle e proteção; e - avanço na fabricação de bombas centrífugas de classificação de segurança nuclear.

Notas do usuário: -

Investimento Plurianual: 0291 - Desenvolvimento de Submarinos Convencionais e Nuclear

Informações básicas

Custo total: 46.404.082.406

Meta de execução física prevista até 2023: 20,21

Informações do Monitoramento

Valor da execução física: 2,69

Valor da execução financeira: 1.385.659.778,1

Data da informação: 31/12/2022

Detalhamento da execução física: Submarinos (S-BR): S. Riachuelo (S-BR1): entregue ao Setor Operativo; S. Humaitá (S-BR2): flutuação operacional para início das provas de cais, testes do sistema da propulsão, primeira Imersão Estática e primeira Saída ao Mar em dezembro de 2022; S. Tonelero (S-BR3): embarque dos elementos das baterias nas praças de ré e de vante e a primeira carga completa das baterias; S. Angostura (S-BR4): embarques dos cradles (plataformas) auxiliar de ré, de elétrica, do cradle auxiliar de vante e do Motor Elétrico de Propulsão (MEP). Submarino Convencionalmente Armado com Propulsão Nuclear (SCPN): Iniciada a primeira parte da Fase de Detalhamento do SCPN (Fase C0). Foi definida a declaração de escopo da 2ª Licença Parcial de Construção do SCPN (LPC2). Neste escopo, Capítulos 1 e 6 do Relatório Preliminar de Análise de Segurança (RPAS) já foram submetidos à Agência Naval de Segurança Nuclear e Qualidade (AgNSNQ). Ainda sob o licenciamento, foi aumentado para 5 licenças parciais. Foi realizada a primeira entrega das Ordens de Construção (COS) referente à Seção de Qualificação e Seção C Preliminar. Finalmente, o Centro de Projetos de Sistemas Navais (CPSN) foi ativado como nova Organização Militar, juntando o Centro de Desenvolvimento de Submarinos (CDSUB) e o Centro de Projetos de Navios (CPN) de forma a promover a centralização de recursos especializados em busca de uma gestão mais moderna e eficiente. Estaleiro e Base Naval (EBN): A execução físico-financeira está aquém do previsto no PPA, em função das restrições orçamentárias. Assim, foi atribuída prioridade às instalações necessárias ao apoio à operação e à manutenção inicial do S. Riachuelo, que é o primeiro submarino a entrar em operação. Ademais, foram iniciadas negociações com a Contratada, a fim de repactuar o prazo das obras.

Notas do usuário: -

Resultado Intermediário: 0118 - Submarinos convencionais entregues à Marinha do Brasil.

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Número de submarinos convencionais entregues à esquadra da Marinha do Brasil.

Meta prevista para 2020: 1

Meta prevista para 2021: 1

Meta prevista para 2022: 1

Meta prevista para 2023: 2

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 1

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: A entrega do submarino Riachuelo S-BR 1 não ocorreu no 1º semestre de 2022 devido, principalmente, aos problemas técnicos na construção e ao enfrentamento de dificuldades nos testes de mar, que resultaram em discrepâncias impeditivas para aceitação atualmente em tratamento entre as partes. Desta forma, o submarino Riachuelo foi entregue em agosto de 2022.

Restrições: Outras

Restrição: Outras

Detalhamento da restrição: Pendências Técnicas e documentais para aceitação definitiva do submarino Riachuelo.

Providências implementadas para a superação da restrição: As pendências técnicas e documentais não impeditivas para o recebimento provisório do submarino Riachuelo deverão ser sanadas até a entrega definitiva prevista para o 2º semestre de 2023.

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
No Estado do Rio de Janeiro	1	1	1	2	1	31/12/2022	Não informado	Não informado

Resultado Intermediário: 0120 - Comissionamento dos Estaleiros e da Base Naval (Prosub) para operação de submarinos convencionais.

Informações básicas

Unidade de medida: Percentual

Linha de base: 65

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Percentual de Comissionamento dos Estaleiros e da Base Naval (Prosub) para operação de submarinos convencionais.

Meta prevista para 2020: 70

Meta prevista para 2021: 79

Meta prevista para 2022: 78

Meta prevista para 2023: 82

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 77

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: Em função de os recursos orçamentários alocados ao Projeto no ano de 2022 terem ficado aquém das necessidades planejadas, os esforços foram direcionados principalmente às instalações necessárias ao apoio à operação e à manutenção inicial do submarino Riachuelo. Em consequência, houve a necessidade de postergação do início de algumas frentes de serviços, gerando um atraso ainda maior para a conclusão das obras do Estaleiro de Manutenção e da Base Naval, além da diminuição do ritmo de outras obras que se encontram em andamento. Foram entregues as seguintes unidades no presente ano: Edifício Administrativo dos Submarinos Convencionais, Terminal Rodoviário e Estação de Controle de Veículos da Base Naval e Almoxarifado da Manutenção. O atraso na conclusão das obras amplia o valor global do Projeto, em cerca de R\$ 150 milhões por ano, em função das despesas indiretas com o apoio operacional; da manutenção das instalações e equipamentos; da desmobilização; da nova mobilização de equipamentos e pessoal; e do plano básico ambiental.

Restrições: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Restrição: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição: No Exercício de 2022, dos R\$ 620 milhões que foram subsidiados, por ocasião da montagem do PLOA, foram alocados na LOA apenas R\$ 356 milhões. O planejamento para o ano de 2022, apresentado pela Contratada em dezembro de 2021, a fim de atender minimamente ao cronograma do Projeto, demandava recursos mínimos da ordem de R\$ 401,29 milhões, que ficou além dos recursos efetivamente alocados.

Providências implementadas para a superação da restrição: Manutenção da estratégia de priorização da conclusão das obras mais urgentes dentro dos recursos orçamentários disponibilizados, o que, porém, traz impactos no prazo final de conclusão do projeto e consequentes custos adicionais. Renegociação com as empresas contratadas para ajustes nos cronogramas físico-financeiros, a qual, contudo, tem resultado na prorrogação do término e no aumento do valor total do projeto.

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista	Meta prevista	Meta prevista	Meta prevista	Valor Apurado	Data do valor	Observação	Notas do usuário
---------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

	para 2020	para 2021	para 2022	para 2023	apurado			
No Estado do Rio de Janeiro	70	79	78	82	77	31/12/2022	Não informado	Não informado

Resultado Intermediário: 0121 - Viaturas blindadas sobre rodas do Programa Guarani entregues ao Exército Brasileiro.

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 412

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Número de viaturas blindadas sobre rodas do Programa Guarani entregues ao Exército Brasileiro.

Meta prevista para 2020: 455

Meta prevista para 2021: 526

Meta prevista para 2022: 587

Meta prevista para 2023: 642

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 626

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: Meta superada em função do volume de recursos recebidos ter sido maior que o previsto no PPA para o Exercício. Foram entregues e incorporadas neste ano: 73 (sessenta e três) Viaturas 6x6 e 17 (dezessete) Viaturas 4x4, totalizando 90 (noventa) viaturas blindadas.

Restrições: Não Há Restrições

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
No Estado de Minas Gerais	455	526	587	642	626	31/12/2022	Não informado	Não informado

Resultado Intermediário: 0123 - Viaturas blindadas sobre rodas do Sistema ASTROS, nas versões MK3M e MK6, entregues ao Exército Brasileiro.

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 77

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Número de viaturas blindadas sobre rodas do Sistema ASTROS, nas versões MK3M e MK6, entregues ao Exército Brasileiro.

Meta prevista para 2020: 80

Meta prevista para 2021: 83

Meta prevista para 2022: 86

Meta prevista para 2023: 89

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 83

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: O objetivo intermediário estabelecido para o Programa ASTROS, refere-se apenas a Viaturas Astros, como indicador para fins de acompanhamento, o que não foi possível ser empenhada face aos cortes e remanejamentos da ordem de R\$ 72 milhões em relação a LOA-2022. Ressalta-se que a meta estabelecida para o Programa ASTROS tanto no PPA 2020-2023, quanto na LOA 2022, a unidade de medida é o percentual de execução física e não quantidade de viaturas. Embora não tenha sido possível a aquisição/entrega de viaturas o Programa continua entregando suas obras de infraestrutura no Forte Santa Bárbara em Formosa-GO e etapas do desenvolvimento do Míssil Tático de Cruzeiro (MTC-300) e do Sistema de Simulação.

Restrições: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Restrição: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição: Para o Programa ASTROS, em 2022 foi aprovada uma LOA no montante de R\$ 122.200.000,00, entretanto, houve remanejamentos e cancelamentos de dotação orçamentária no valor de R\$ 71.764.073,00 . Assim, a AO 14LW ficou com um corte de cerca de 59%, ficando com o valor autorizado atualizado de R\$ 50.435.927,00 (41%). Ainda, aliado a questão da restrição orçamentária, a AVIBRAS que é a única empresa de defesa que produz e que realiza as modernizações das viaturas do Sistema ASTROS, encontra-se em recuperação judicial interposto pela Avibras Indústria Aeroespacial S.A., em trâmite perante a 2ª Vara Cível do Foro de Jacareí-SP, autuado sob o nº 1002302-16.2022.8.26.0292. Assim, tal situação impacta diretamente a produção das viaturas.

Providências implementadas para a superação da restrição: Solicitação de créditos suplementares.

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
No Estado de São	80	83	86	89	83	31/12/2022	Não informado	Não informado

Paulo

Resultado Intermediário: 0144 - Participação em eventos de adestramentos, nacionais e internacionais.

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 5

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Quantidade anual de eventos de adestramento realizados (exercícios de adestramento singulares e conjuntos, nacionais e internacionais).

Meta prevista para 2020: 14

Meta prevista para 2021: 25

Meta prevista para 2022: 25

Meta prevista para 2023: 25

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 23

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: O Ministério da Defesa (MD), com o objetivo de manter o preparo das Forças Armadas e também executar as ações subsidiárias previstas na lei, realiza sob a coordenação do Estado-Maior Conjunto das Forças Armadas Exercícios e Operações Militares, nos âmbitos nacional e internacional. Destaca-se em 2022 a participação do ministério da Defesa(MD) no Exercício Multinacional PANAMAX, com foco no Cana do Panamá. Nesse evento, os representantes do MD participaram do no Exercício TRADEWINDS 2022, com interação com representantes de 22 países da Região do Caribe, América do Norte e Europa. Também no exercício de 2022, foram realizados 12 adestramentos conjuntos específicos, além de um Adestramento DBNQR, a fim de permitir a discussão doutrinária, a manutenção dos níveis alcançados, a atualização dos procedimentos (nivelamento e padronização), assim como a experimentação das Técnicas, Táticas e Procedimentos (TTP), visando o aprimoramento do emprego conjunto e a interoperabilidade de cerca de 200 militares. Com o objetivo de objeto promover a integração e estimular cooperação entre os diferentes países do entorno regional e reforçar a posição de referência na qualificação de respondedores contra agentes químicos, foram realizados o 1º Exercício de Aspectos Médicos de Assistência e Proteção contra Armas Químicas e o Exercício Regional em Assistência e Proteção para Estados Partes da Comunidade de Língua Portuguesa. Também merecem destaque o Exercício Geral de Resposta Integrada à Emergência e Segurança Física na Fábrica de Combustível Nuclear e o Exercício Parcial de Emergência Nuclear da CNAAA, ambos voltados para a segurança nuclear. Por fim, foram realizadas 4 Operações Ágatas Conjuntas, bem como Operações Ágata Singulares, que redundaram em mais de 500 atividades operacionais na faixa de fronteira do País, envolvendo cerca de 25 mil militares, em harmonia e integração com outros Órgãos federais, estaduais e municipais.

Restrições: Não Há Restrições

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
Exterior	-	-	-	-	2	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Distrito Federal	-	-	-	-	2	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado da Bahia	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado de Goiás	-	-	-	-	3	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado de Mato Grosso do Sul	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado de São Paulo	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado do Amazonas	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado do Rio de Janeiro	-	-	-	-	8	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado do Rio Grande do Sul	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
Região Centro-Oeste	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
Região Norte	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado
Região Sudeste	-	-	-	-	1	31/12/2022	Não informado	Não informado

Resultado Intermediário: 0148 - Aeronaves de Caça FX-2 entregues à Força Aérea Brasileira (Projeto FX-2).

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Número de aeronaves de caça Gripen entregues à frota da Força Aérea Brasileira.

Meta prevista para 2020: 0

Meta prevista para 2021: 4

Meta prevista para 2022: 6

Meta prevista para 2023: 9

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 3

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: O Projeto encontra-se em fase de desenvolvimento e produção das aeronaves, dos equipamentos e dos sistemas de apoio à operação. Os problemas enfrentados dizem respeito, principalmente, ao fato de os recursos disponibilizados terem sido inferiores aos necessários ao cumprimento das obrigações contratuais, aliado a alguns problemas técnicos e logísticos relativos ao desenvolvimento da aeronave. Ocorreram também algumas necessidades de ajustes logísticos em consequência, ainda, da pandemia da COVID e da guerra da Ucrânia que afetou a entrega de subfornecedores. De modo a minimizar os impactos mencionados, a Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC, quase que anualmente, negocia termos aditivos para realizar as adequações necessárias e ajustar as necessidades de desembolso anuais aos recursos disponibilizados. Em 2022, foram entregues etapas relacionadas ao desenvolvimento de sistemas e de equipamentos, bem como de produção de aeronaves e de equipamentos de apoio, visando ao recebimento e ao início das operações das aeronaves, tendo sido recebidas 3 aeronaves F-39 na Base Aérea de Anápolis, sendo que uma encontra-se em processo para pagamento que deve ser finalizado em janeiro de 2023. As outras três aeronaves têm previsão de serem entregues no primeiro trimestre de 2023. Além disso, foram recebidos 2 simuladores de voo, sistemas de planejamento de missão e de logística e um pacote inicial de equipamentos e material de apoio logístico. Em virtude da necessidade de ajustes na entrega de etapas, previstos no Cronograma físico-financeiro, além de outros ajustes, foi assinado o 9º Termo Aditivo ao contrato principal em 13 de dezembro de 2022.

Restrições: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários); Restrições relacionadas à pandemia do COVID-19

Restrição: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição: A falta de recursos orçamentários afetaram o andamento do Projeto. Tal situação levou à necessidade de negociação de termos aditivos e, por conseguinte, ao replanejamento de entregas de etapas contratuais, priorizando aquelas que viabilizassem a entrega das aeronaves para o ano de 2022. Problemas técnicos, tais como certificação e desenvolvimento da aeronave e seus sistemas, também afetaram o andamento do Projeto.

Providências implementadas para a superação da restrição: Durante o ano, foi iniciado a negociação de novos Termos Aditivos em todos os contratos, que utilizam os recursos da Ação 14T0, havendo a necessidade de replanejar o recebimento de apenas determinadas etapas, com o objetivo de priorizar o início das operações das aeronaves. Em 13 de dezembro de 2022, foi assinado o 9º Termo Aditivo ao contrato principal e outros Termos aditivos relativos ao demais contratos estão sendo negociados.

Restrição: Restrições relacionadas à pandemia do COVID-19

Detalhamento da restrição: Ainda foram apresentadas algumas consequências da pandemia do COVID e da Guerra da Ucrânia que também afetaram algumas entregas de subfornecedores à CONTRATADA, conforme foi observado nas entregas do 2º semestre.

Providências implementadas para a superação da restrição: Durante o ano, foi iniciado a negociação de novos Termos Aditivos em todos os contratos, que utilizam os recursos da Ação 14T0, havendo a necessidade de replanejar o recebimento de apenas determinadas etapas, com o objetivo de priorizar o início das operações das aeronaves. Em 13 de dezembro de 2022, foi assinado o 9º Termo Aditivo ao contrato

principal e outros Termos aditivos relativos ao demais contratos estão sendo negociados.

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
No Estado de São Paulo	0	4	6	9	0	31/12/2022	Não informado	Não informado
No Estado de Goiás	-	-	-	-	3	31/12/2022	Foram entregues na Base Aérea de Anápolis-GO.	Não informado

Resultado Intermediário: 0149 - Cargueiros Táticos KC-390 entregues à FAB.

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 2

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Número de Cargueiros Táticos KC-390 entregues à FAB.

Meta prevista para 2020: 5

Meta prevista para 2021: 5

Meta prevista para 2022: 6

Meta prevista para 2023: 7

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 5

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: Em função da redução do quantitativo de aeronaves e da prorrogação da vigência do contrato, o Projeto teve a cadência de recebimento das aeronaves reduzida, impactando o seu desempenho. No primeiro semestre de 2022, ocorreu o recebimento da 5ª aeronave, sendo o marco mais significativo no período. Além disso, também foram recebidas etapas relativas à "logística" (materiais de suporte à aeronave), tais como peças e acessórios necessários à manutenção das mesmas. Também foram recebidas etapas relativas à "produção de aeronaves" pertinentes ao 6ª avião, previsto para ser entregue em novembro de 2022, contudo por dificuldades no processo produtivo, bem como na cadeia logística, a contratada não conseguiu fazer a entrega na data prevista. É importante destacar que a fabricação das aeronaves é longa e ocorre de maneira faseada, com o pagamento sendo feito em sete etapas. Também deve-se observar que o início da produção de uma aeronave não depende da conclusão da produção da aeronave anterior, ou seja, mesmo com a

previsão de entrega de uma aeronave por ano, em um exercício, por vezes, são pagas etapas de produção relativas a outras aeronaves que serão concluídas em exercícios futuros.

Restrições: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Restrição: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição: Historicamente, as dotações de LOA de anos anteriores foram inferiores ao previsto nos cronogramas físico-financeiros dos contratos de produção da aeronave KC-390, tornando necessário o aditamento contratual com base na dotação da LOA para o período em questão. As consequências dos sucessivos termos aditivos necessários aos contratos foram: a prorrogação dos períodos de execução, bem como a maior incidência reajustes sobre as etapas contratuais originais que foram postergadas.

Providências implementadas para a superação da restrição: Celebração de termos aditivos em fevereiro e outubro de 2022, visando à adequação dos cronogramas físico-financeiros à realidade orçamentária.

Ademais, foram firmados novos termos aditivos que buscaram reduzir o objeto contratado (originalmente a produção de 28 22 aeronaves) para 19 aeronaves, bem como compatibilização do projeto com a disponibilidade anual de recursos.

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
No Estado de São Paulo	5	5	6	7	5	31/12/2022	Não informado	Não informado

Resultado Intermediário: 0150 - Helicópteros multiemprego entregues às Forças Armadas.

Informações básicas

Unidade de medida: Unidade

Linha de base: 35

Data de referência da linha de base: 31/12/2019

Indicador: Número de helicópteros multiemprego entregues às Forças Armadas.

Meta prevista para 2020: 39

Meta prevista para 2021: 40

Meta prevista para 2022: 42

Meta prevista para 2023: 43

Informações do Monitoramento

Valor Apurado: 42

Data do valor apurado: 31/12/2022

Análise técnica das entregas e desempenho do Resultado intermediário: O Projeto H-XBR está seguindo a

cadência de entregas planejada no Cronograma Físico-Financeiro do Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008, sem a ocorrência de atrasos. Para o primeiro semestre do ano de 2022, as nove etapas contratuais previstas foram recebidas, dentre elas, uma aeronave do Exército Brasileiro. Para o segundo semestre do ano de 2022, das 7 etapas contratuais previstas, 6 foram recebidas, dentre elas, uma aeronave da Marinha do Brasil. Atualmente, o Projeto H-XBR está entrando em sua fase final, ocasião em que as últimas aeronaves do projeto estão em processo de produção nas fábricas do Consórcio (Airbus Helicopters / Helibras).

Restrições: Não Há Restrições

Notas do usuário: -

Regionalizações do Resultado Intermediário

Região	Meta prevista para 2020	Meta prevista para 2021	Meta prevista para 2022	Meta prevista para 2023	Valor Apurado	Data do valor apurado	Observação	Notas do usuário
No Estado de Minas Gerais	39	40	42	43	42	31/12/2022	Não informado	Não informado