

Estudo Técnico Preliminar 8/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 01400.002327/2025-32

2. Descrição da necessidade

Trata-se de aquisição seguro veicular para atividades fim da Biblioteca Demonstrativa de Brasília, conforme disposto no processo: 01400.038617/2024-33 e de acordo com o previsto na PORTARIA MINC Nº 172, DE 17 DE DEZEMBRO DE 2024

Trata-se de veículo que visa atender atividades finalísticas do Ministério nos termos da Portaria MinC 172/2024.

Entende-se tratar-se de atividade de custeio uma vez que se trata de assegurar transporte para apoio à atividade fim do órgão.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Subsecretaria de Espaços e Equipamentos Culturais - SEEC	Sandro Moura da Silva

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os requisitos da contratação abrangem o que segue:

A empresa deverá possuir condições (instalações, aparelhos, equipamentos e pessoal adequados e disponíveis) para realização do objeto contratado;

A presente contratação referenciar-se-á a prestação de serviços continuados;

Em relação a inclusão de critérios de sustentabilidade na contratação, foi consultado o Guia Nacional de Licitações Sustentáveis da AGU, porém não foram encontrados critérios de sustentabilidade aplicáveis a este objeto de licitação;

A solução que atende aos interesses e necessidades da Administração é a contratação de pessoa jurídica especializada para prestação de serviços continuados de seguro de veículos automotores;

Na contratação em análise não foram identificadas situações específicas ou casos de complexidade técnica do objeto que pudessem acarretar a realização de audiência pública para coleta de contribuições a fim de definir a solução mais adequada visando preservar a relação custo benefício em face dos serviços serem considerados comuns.

Com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, considera-se que a contratação é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.

5. Levantamento de Mercado

A prevenção tem se apresentado como a melhor opção, tendo em vista a insegurança patrimonial e financeira resultante da hipótese do veículo em questão ficar descoberto de seguro.

Levando-se em conta as características do objeto a ser contratado, entende-se que a única solução disponível no mercado é a contratação de empresa especializada na prestação serviços de seguros.

Tratando-se de serviço comum, a ser contratado por meio de Dispensa Eletrônica, nos termos da Instrução Normativa SEGES n. 67 de 08/07/21.

Tendo em vista a especificação do objeto, não há a opção de adesão à Ata de Registro de Preços e nem de aquisição compartilhada.

6. Descrição da solução como um todo

A descrição da solução como um todo abrange o fornecimento de seguro para o veículo I/M BENZ 417 MOBILMEC. CM - TIPO: ESPECIAL MOTOR - CASA, DIESEL, COR FANTASIA, PLACA TUY7C45, CHASSI: 8AC907643SE57310, RENAVAL: 01434815762, pertencente ao Ministério da Cultura, abrangendo itens listados abaixo:

Danos Materiais;

Danos Corporais;

Acidentes Pessoais por passageiro;

Danos aos vidros, retrovisores, lanternas e faróis;

Seguro contra terceiros;

Carro extra de porte médio por até 7 dias; e

Assistência 24h completa.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A contratação de **um seguro para veículo** pertencente à frota do Ministério da Cultura:

1. I/M BENZ 417 MOBILMEC. CM - TIPO: ESPECIAL MOTOR - CASA, DIESEL, COR FANTASIA, PLACA TUY7C45, CHASSI: 8AC907643SE57310, RENAVAL: 01434815762

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 5.054,16

Os parâmetros para pesquisa de preços, no âmbito da Instrução Normativa SEGES/ME Nº 65, de 07/07/2021, são estabelecidos da seguinte forma:

(...) Parâmetros

Art. 5º A pesquisa de preços para fins de determinação do preço estimado em processo licitatório para a aquisição de bens e contratação de serviços em geral será realizada mediante a utilização dos seguintes parâmetros, empregados de forma combinada ou não:

I - composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente nos sistemas oficiais de governo, como Pannel de Preços ou banco de preços em saúde, observado o índice de atualização de preços correspondente;

II - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital, contendo a data e a hora de acesso;

IV - pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital; ou (...)

Em atendimento aos incisos I e II acima, foi realizada pesquisa de preços diretamente no sistema de preços do portal de compras para o item 22764 - Pagamento coberturas seguro veículo.

Em análise às cotações disponibilizadas, das 46 cotações disponibilizadas no sistema, verificou-se que destas apenas duas se tratavam de cotação de Furgão, sendo as demais de veículos não correspondentes ao objeto da contratação.

Sendo, portanto, as cotações que estão fora do padrão do objeto desconsideradas para melhor alinhamento de preços de mercado. Quanto as duas cotações que foram aproveitadas, torna importante destacar que estas são referentes a modelo de furgão diferente ao do objeto da pesquisa, bem como de regiões diferentes o que impacta diretamente no valor da cotação por se tratar de seguro de veículo.

Nesse sentido, nos termos da norma acima, foram realizadas cotações diretamente com fornecedores do Distrito Federal (local onde o Furgão se encontra) bem como contendo as especificações do furgão objeto da pesquisa o que alinha o seguro pretendido ao real valor de mercado da cotação.

No caso, a título de composição real de preços e nos termos da legislação supracitada, os orçamentos cotados diretamente com os fornecedores foram devidamente inseridos no sistema de preços (contendo todas as exigências da IN 65/2021 - SEGES) o que possibilitou que o valor da cotação esteja alinhada aos preços atualmente praticados no mercado de seguros automotivos.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O parcelamento da solução não se mostra medida aplicável ao presente caso, posto que o serviço a ser contratado seja único, podendo ser prestado por qualquer seguradora, não havendo limitação de possibilidade de participação em função de se tratar de frota de veículos.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Trata-se de novo seguro de veículo o qual, até o presente momento, o Ministério não possuía esse tipo de modelo específico qual seja: Furgão.

Todavia, para fins de comparação, consta processo recente de contratação de veículo de uso das autoridades do MinC as qual se encontra no processo sei: quais foram contratados por meio de dispensa de licitação conforme disposto no processo sei: 01400.004894/2023-61 o qual foi contrato por meio da APÓLICE nº: 01400.004894/2023-61.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Proposta incluída no Plano de Compras 2025 do Ministério da Cultura.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Segurança e tranquilidade:

- **Proteção contra danos materiais e financeiros:** O seguro garante o ressarcimento em caso de acidentes, roubos, furtos, incêndios, danos causados pela natureza e outros eventos, evitando prejuízos financeiros consideráveis para o governo.
- **Cobertura para terceiros:** O seguro também cobre danos causados a terceiros em acidentes, incluindo despesas médicas, hospitalares e indenização por danos materiais, protegendo o governo de custos adicionais e ações judiciais.
- **Assistência 24 horas:** A seguradora oferece suporte 24 horas por dia, 7 dias por semana, para auxiliar em situações emergenciais, como guincho, chaveiro, troca de pneus e outros serviços essenciais.

Economia e otimização de recursos:

- **Redução de custos com reparos:** O seguro elimina a necessidade de arcar com altos custos de reparos em caso de sinistros, o que contribui para a otimização do orçamento público.
- **Planejamento financeiro previsível:** Com o seguro, os custos com sinistros se tornam previsíveis, permitindo um melhor planejamento financeiro e evitando gastos inesperados.
- **Desconto para frotas:** As seguradoras geralmente oferecem descontos vantajosos para seguros de frota, tornando a proteção ainda mais acessível para o governo.

Responsabilidade social:

- **Segurança para motoristas e passageiros:** O seguro garante a segurança dos motoristas e passageiros dos veículos da frota, demonstrando o compromisso do governo com o bem-estar da população.
- **Proteção do patrimônio público:** O seguro protege o patrimônio público, evitando perdas financeiras com a reposição ou reparo de veículos danificados.
- **Transparência e boa imagem:** A contratação de seguro demonstra a responsabilidade do governo com a gestão dos recursos públicos e contribui para uma imagem positiva da administração pública.

13. Providências a serem Adotadas

Prosseguimento da contratação nos moldes descritos neste ETP.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A contratação de seguro para a frota oficial do governo, enquanto oferece diversas vantagens, também pode gerar **impactos ambientais** que precisam ser considerados e mitigados. É crucial que a gestão pública adote medidas para minimizar esses impactos e promover a **sustentabilidade** da frota.

Impactos potenciais:

- **Aumento do consumo de materiais:** A produção e o reparo de veículos, mesmo em casos de sinistros cobertos pelo seguro, geram consumo de recursos naturais, como metais, borracha, plástico e vidro.
- **Descarte inadequado de materiais:** O descarte inadequado de peças danificadas e veículos fora de uso pode levar à contaminação do solo e da água, além da proliferação de vetores de doenças.
- **Emissão de gases poluentes:** A produção e o uso de veículos, mesmo com tecnologias mais eficientes, contribuem para a emissão de gases do efeito estufa e outros poluentes atmosféricos, intensificando as mudanças climáticas e seus impactos negativos.

Medidas para minimizar os impactos ambientais:

- **Priorizar a prevenção:** Implementar programas de direção segura, manutenção preventiva regular dos veículos e treinamento para motoristas, reduzindo o risco de acidentes e, conseqüentemente, a necessidade de reparos e indenizações pelo seguro.
- **Opção por veículos sustentáveis:** Ao adquirir novos veículos para a frota, optar por modelos com menor emissão de poluentes, maior eficiência energética e fabricados com materiais reciclados, contribuindo para a redução do impacto ambiental.
- **Descarte correto de materiais:** Implementar políticas rigorosas para o descarte adequado de peças danificadas, baterias e veículos fora de uso, garantindo a destinação correta para reciclagem ou reutilização, evitando danos ao meio ambiente.
- **Compensação ambiental:** Investir em projetos de compensação ambiental, como reflorestamento, preservação de áreas verdes ou projetos de energia renovável, para neutralizar parte das emissões de gases poluentes geradas pela frota.

- **Promover a mobilidade sustentável:** Incentivar o uso de meios de transporte alternativos, como transporte público, bicicleta e caronas, para reduzir a dependência de veículos automotores e, conseqüentemente, diminuir os impactos ambientais da frota.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Contratação viável nos termos deste ETP.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: De acordo.

RODRIGO DE ANDRADE MENDES

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 13/02/2025 às 15:15:41.

LUCELIA DOS SANTOS ALMEIDA MACHADO

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 13/02/2025 às 15:28:17.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - cotação-resumido-11-2025.pdf (84.7 KB)