



Ministério do Planejamento e Orçamento
Secretaria Nacional de Planejamento

PPA 2024-2027
Espelho do Monitoramento - Exercício:2025

PROGRAMA: 2319 - MOBILIDADE URBANA

Objetivo: 1257 - Promover os deslocamentos sustentáveis, seguros e acessíveis, de pessoas e cargas nas cidades, priorizando o transporte não motorizado e o transporte público coletivo.

Objetivo Específico: 0245 - Fortalecer o planejamento municipal focado na priorização do transporte não motorizado e do transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Indicador: 9394 - Percentual de municípios com Plano de Mobilidade Urbana elaborado dentre aqueles considerados obrigatórios

Unidade de medida: %

Linha de base: 18

Data de referência da linha de base: 31/12/2022

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 056U - Meta do Indicador 9394

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: 1,05

Meta prevista para 2025: 20,87

Meta prevista para 2026: 21,65

Meta prevista para 2027: 22,17

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1,88

Quantidade alcançada: 20,21

Data de Referência: 31/12/2025

Análise Sintética do Alcance da Meta: Os resultados evidenciam heterogeneidade regional no avanço da elaboração e aprovação dos planos. Centro-Oeste, Norte e Sudeste atingiram as metas estabelecidas, com destaque para o Norte, que superou significativamente o parâmetro. Por outro lado, Nordeste e Sul ficaram abaixo do previsto, impactando o resultado agregado, que permaneceu próximo ao valor de referência, porém ligeiramente inferior à meta nacional. Causas e impedimentos para o não atingimento da meta: (i) Contingenciamento orçamentário e bloqueio integral da Ação 00T0, limitando o apoio federal e desestimulando a apresentação de propostas. (ii) Insuficiência de capacidade técnica e institucional em municípios, especialmente para diagnóstico, modelagem, participação social, consolidação e tramitação do plano. (iii) Dificuldades no processo de aprovação normativa (câmara municipal e atos administrativos), com prazos e agendas locais que prolongam a conclusão. (iv) Baixa priorização do tema em parte dos municípios, com rotatividade de equipes e limitações de coordenação intersetorial. Desafios e Próximos Passos: (i) Retomar e estabilizar a oferta de apoio técnico e institucional, condicionada à recomposição e execução do orçamento da Ação 00T0. (ii) Direcionar suporte técnico prioritário às regiões de menor cobertura, em especial o Nordeste, com acompanhamento mais próximo dos municípios em etapas críticas (elaboração, consolidação e aprovação normativa). (iii) Intensificar a divulgação e o incentivo para que os municípios busquem alternativas de financiamento não orçamentárias para viabilizar a elaboração dos planos, incluindo a utilização de recursos do FGTS e outros instrumentos disponíveis, conforme os critérios aplicáveis. (iv) Fortalecer o monitoramento contínuo por meio do painel de acompanhamento disponibilizado no site do Ministério das Cidades, de modo a identificar gargalos por etapa, apoiar a tomada de decisão e orientar ações de suporte e mobilização junto aos entes locais. (v) Ampliar ações de comunicação e capacitação (oficinas e orientações) para aumentar o engajamento dos gestores municipais e reduzir o tempo entre elaboração e

aprovação dos planos.

Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários); Falhas de implementação

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício:

Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição - 2025: Contingenciamento orçamentário, que resultou no bloqueio integral do orçamento da Ação 00TO – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, inviabilizando o envio de propostas por parte dos entes federados.

Valor da insuficiência de recursos - 2025: 5.000.000

Providências para tratamento da restrição - 2025: Registra-se que o valor de R\$ 100.000,00 teve caráter inicial e visava assegurar a manutenção mínima da Ação Orçamentária 00TO - Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais. Diante do contingenciamento orçamentário que incidiu sobre a ação em 2025, previa-se a solicitação de suplementação no montante de R\$ 5.000.000,00, com vistas a viabilizar a execução da iniciativa e o apoio aos entes federativos na elaboração de seus planos.

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Detalhamento da restrição - 2025: Baixa capacidade técnica e institucional de municípios para estruturar e aprovar os planos.

Providências para tratamento da restrição - 2025: Para a superação da restrição, serão intensificadas ações de apoio direto às administrações locais, com: (i) a ampliação de parcerias estratégicas voltadas ao reforço da capacidade técnica dos municípios; (ii) a disponibilização de suporte técnico direcionado às regiões de menor cobertura, em especial o Nordeste e Sul; (iii) a articulação com a ReDUS (Rede para Desenvolvimento Urbano Sustentável) para ampliar a divulgação e o uso da ferramenta de apoio disponibilizada pela SEMOB; e (iv) a realização de campanhas de conscientização e oficinas junto aos gestores municipais, de modo a assegurar maior engajamento na elaboração e aprovação dos planos.

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foram realizados ajustes nas informações dos campos "Restrições para o alcance da meta", "Detalhamento da restrição", "Valor da insuficiência de recursos" e "Providências para tratamento da restrição".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 0,1 | 13,64 | 14,29 | 14,94 | Qualitativo | 16,88 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 0,3 | 9,76 | 10,56 | 11,04 | Qualitativo | 6,58 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | 0,1 | 14,97 | 15,51 | 16,04 | Qualitativo | 19,79 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 0,4 | 31,32 | 32,14 | 32,63 | Qualitativo | 30,34 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | 0,2 | 29,13 | 30,03 | 30,63 | Qualitativo | 28,83 | 31/12/2025 | |

Entrega: 0528 - Assistência técnica prestada à elaboração de Planos Locais de Mobilidade Urbana.

Objetivo Específico: 0245 - Fortalecer o planejamento municipal focado na priorização do transporte não motorizado e do transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 9422 - Número de municípios atendidos com assistência técnica

Unidade de medida: municípios

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2022

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 0574 - Meta do Indicador 9422

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: 28

Meta prevista para 2025: 70

Meta prevista para 2026: 139

Meta prevista para 2027: 208

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 34

Quantidade alcançada: 282

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Em 2024, houve o apoio técnico aos municípios por meio de capacitações virtuais, visando à elaboração ou revisão dos planos de mobilidade urbana bem como o uso do sistema PlanMob apesar das suas dificuldades relativas a TI (Tecnologia da Informação não estruturada do Ministério das Cidades). Foi criada também em 2024 e disponibilizado outra sistemática de auxílio aos municípios na iniciativa do ministério das cidades junto ao ReDUS (Rede para o Desenvolvimento Urbano Sustentável).

Análise geral da realização da Entrega: Em 2025, foram realizadas quatro capacitações para apoiar a elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana Local, em parceria com a plataforma Rede para o Desenvolvimento Urbano Sustentável (ReDUS). Como a meta é cumulativa, o resultado de 2025 é apurado pela soma do quantitativo registrado no próprio ano (248 municípios atendidos) com o valor aferido no monitoramento anual de 2024 (34 municípios atendidos). Com isso, o total consolidado chega a 282 municípios atendidos. A mesma lógica foi aplicada à distribuição regional. Em 2025, os 248 municípios atendidos no ano se distribuíram da seguinte forma: 15 no Centro-Oeste, 67 no Nordeste, 14 no Norte, 101 no Sudeste e 51 no Sul. Somando-se a esses os 34 municípios registrados em 2024, os valores consolidados totalizam 19 no Centro-Oeste, 74 no Nordeste, 14 no Norte, 118 no Sudeste e 57 no Sul, perfazendo 282 municípios apoiados. A elevada adesão superou as expectativas do Ministério, ampliando de forma expressiva o alcance da assistência técnica prestada às prefeituras para a elaboração de seus planos de mobilidade urbana.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: Alteração de meta

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 3 | 7 | 13 | 19 | Qualitativo | 19 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 11 | 27 | 54 | 81 | Qualitativo | 74 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | 3 | 7 | 14 | 21 | Qualitativo | 14 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 7 | 18 | 36 | 54 | Qualitativo | 118 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | 4 | 11 | 22 | 33 | Qualitativo | 57 | 31/12/2025 | |

Entrega: 0529 - Assistência financeira prestada à elaboração de Planos Locais de Mobilidade Urbana.

Objetivo Específico: 0245 - Fortalecer o planejamento municipal focado na priorização do transporte não motorizado e do transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 9423 - Número de Planos de Mobilidade Urbana contratados

Unidade de medida: número absoluto

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2022

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 0575 - Meta do Indicador 9423

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: 3

Meta prevista para 2025: 8

Meta prevista para 2026: 16

Meta prevista para 2027: 24

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 2

Quantidade alcançada: 2

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: O problema aponta para dois fatores principais que comprometem a efetividade das ações voltadas ao financiamento para elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana Locais. O primeiro é a insuficiência na alocação de recursos financeiros específicos, dificultando o financiamento necessário para viabilizar a elaboração dos planos. O segundo fator é a fragilidade na divulgação dos programas disponíveis no Ministério, como o Avançar Cidades. A ausência de uma estratégia de comunicação eficaz tem limitado o alcance e a adesão de gestores municipais a essas iniciativas. Sem uma campanha de marketing direcionada e uma utilização diversificada de canais de comunicação, muitos municípios permanecem desinformados sobre as oportunidades de financiamento e suporte técnico existentes, o que prejudica a implementação das políticas públicas. Esses problemas, em conjunto, criam um cenário de baixa efetividade de contratação de Planos de Mobilidade Locais.

Análise geral da realização da Entrega: Em 2025 não houve contratações de planos de mobilidade urbana devido ao contingenciamento integral da Ação 00T0 – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, cujo orçamento de R\$ 100.000,00 foi totalmente bloqueado. Esse cenário pode ser associado à baixa atratividade da linha de financiamento para a elaboração de planos, especialmente diante da priorização, pelos entes subnacionais, de operações voltadas à execução de obras e à aquisição de bens, bem como das limitações técnicas, fiscais e institucionais para estruturação de operações de crédito destinadas a esse tipo de objeto. Apesar dessa limitação, foram adotadas providências para mitigar os impactos, com destaque para a articulação com parceiros institucionais e o fortalecimento da assistência técnica direta aos municípios, o que possibilitou a manutenção do processo de planejamento mesmo sem novos contratos.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: Alteração de meta

Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários); Falhas de implementação

Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição - 2025: Contingenciamento orçamentário, que resultou no bloqueio integral do orçamento da Ação 00T0 – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, inviabilizando o envio de propostas por parte dos entes federados.

Valor da insuficiência de recursos - 2025: 5.000.000

Providências para tratamento da restrição - 2025: Para a superação da restrição, serão intensificadas ações de apoio direto às administrações locais, com: (i) a ampliação de parcerias estratégicas voltadas ao reforço da capacidade técnica dos municípios; (ii) a disponibilização de suporte técnico direcionado às regiões de menor cobertura, em especial o Nordeste e Sul; (iii) a articulação com a ReDUS (Rede para Desenvolvimento Urbano Sustentável) para ampliar a divulgação e o uso da ferramenta de apoio disponibilizada pela SEMOB; e (iv) a realização de campanhas de conscientização e oficinas junto aos gestores municipais, de modo a assegurar maior engajamento na elaboração e aprovação dos planos. Registra-se que o valor de R\$ 100.000,00 teve caráter inicial e visava assegurar a manutenção mínima da Ação Orçamentária 00T0 - Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais. Diante do contingenciamento orçamentário que incidiu sobre a ação em 2025, previa-se a solicitação de suplementação no montante de R\$ 5.000.000,00, com vistas a viabilizar a execução da iniciativa e o apoio aos entes federativos na elaboração de seus planos.

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Detalhamento da restrição - 2025: Baixa capacidade técnica e institucional de municípios para estruturar e aprovar os planos.

Providências para tratamento da restrição - 2025: Para a superação da restrição, serão intensificadas ações de apoio direto às administrações locais, com: (i) a ampliação de parcerias estratégicas voltadas ao reforço da capacidade técnica dos municípios; (ii) a disponibilização de suporte técnico direcionado às regiões de menor cobertura, em especial o Nordeste e Sul; (iii) a articulação com a ReDUS (Rede para Desenvolvimento Urbano Sustentável) para ampliar a divulgação e o uso da ferramenta de apoio disponibilizada pela SEMOB; e (iv) a realização de campanhas de conscientização e oficinas junto aos gestores municipais, de modo a assegurar maior engajamento na elaboração e aprovação dos planos.

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foram realizados ajustes nas informações dos campos "Análise geral da realização da Entrega", "Restrições para o alcance da meta", "Detalhamento da restrição", "Valor da insuficiência de recursos" e "Providências para tratamento da restrição".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 0 | 1 | 2 | 3 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 1 | 2 | 4 | 6 | Qualitativo | 1 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | 0 | 0 | 1 | 2 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 1 | 3 | 6 | 9 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | 1 | 2 | 3 | 4 | Qualitativo | 1 | 31/12/2025 | |

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Indicador: 9405 - Percentual de municípios com investimento e financiamento em empreendimentos de mobilidade urbana

Unidade de medida: %

Linha de base: 45,5

Data de referência da linha de base: 31/12/2022

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 056Y - Meta do Indicador 9405

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: 1,35

Meta prevista para 2025: 47,92

Meta prevista para 2026: 48,22

Meta prevista para 2027: 48,55

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 41,97

Quantidade alcançada: 47,43

Data de Referência: 31/12/2025

Análise Sintética do Alcance da Meta: Até o momento, foram apoiados 2.642 municípios (47,43%), permanecendo o resultado muito próximo da meta nacional de 2025 (47,92%), com diferença de -0,49 p.p.. Observa-se desempenho superior ao parâmetro em Nordeste (49,94%) e Norte (46,44%), que já atingiram suas metas regionais, enquanto Centro-Oeste (40,69%), Sudeste (46,64%) e Sul (47,77%) ainda apresentam valores abaixo do previsto, demandando intensificação de medidas de aceleração e equilíbrio regional. Os valores apurados encontram-se próximos do esperado, não havendo evidências de obstáculos operacionais significativos que comprometam a execução das ações. A diferença observada decorre principalmente do menor volume de pleitos apresentados por meio de emendas parlamentares, o que reduziu o ritmo de apoio em algumas regiões, com impacto mais evidente no Centro-Oeste e no Sudeste. Ainda assim, considerando a proximidade do resultado nacional em relação ao parâmetro estabelecido, a expectativa é de que, com a intensificação da articulação e do suporte aos entes, a meta seja alcançada até o final do PPA vigente. O desafio atual é intensificar o acompanhamento e a articulação para recompor e ampliar a carteira de pleitos, com foco em Centro-Oeste e Sudeste, de modo a reduzir a distância observada (cerca de 10 a 12 p.p.) e fortalecer o equilíbrio regional dos apoios no próximo ciclo de execução. Com relação à distância com a região Sul, verificou-se que as metas de Sudeste e Sul foram invertidas, o que será corrigido no próximo ciclo de revisão.

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: Alteração de meta

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Detalhamento da restrição - 2025: No âmbito da execução das ações, verificam-se restrições associadas ao marco legal e procedimental aplicável às emendas parlamentares e transferências, que impõe condicionantes mais rigorosas de transparência, rastreabilidade e conformidade. Esses requisitos, embora necessários para assegurar o controle e a boa aplicação dos recursos públicos, podem alongar etapas de análise, formalização e liberação, afetando o ritmo de execução e a distribuição regional dos apoios.

Providências para tratamento da restrição - 2025: Para a superação da restrição, serão intensificadas ações de articulação e suporte aos entes envolvidos, com: (i) aperfeiçoamento e padronização de fluxos e orientações para instrução de propostas e regularidade documental, reduzindo retrabalho e prazos de análise; (ii) atuação coordenada com áreas jurídicas e de controle, de modo a antecipar e mitigar entraves de conformidade e acelerar a formalização dos instrumentos; (iii) priorização de apoio técnico e acompanhamento dirigido às regiões com desempenho abaixo do previsto, especialmente Centro-Oeste e Sudeste, com foco na destrava de etapas críticas; e (iv) monitoramento contínuo da execução e dos resultados para correções tempestivas de rota e maior equilíbrio regional, visando assegurar o cumprimento integral da meta nacional.

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foram realizados ajustes nas informações dos campos "Análise Sintética do Alcance da Meta", "Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício" e "Detalhamento da restrição".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 0,1 | 50,96 | 51,39 | 51,61 | Qualitativo | 40,69 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 0,4 | 42,98 | 43,26 | 43,53 | Qualitativo | 49,94 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | 0,1 | 32,44 | 32,67 | 32,89 | Qualitativo | 46,44 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 0,4 | 49,16 | 49,46 | 49,82 | Qualitativo | 46,64 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | 0,3 | 58,25 | 58,61 | 59,03 | Qualitativo | 47,77 | 31/12/2025 | |

Entrega: 0539 - Processo de Seleção para implantação e qualificação de infraestrutura de sistema de transporte público coletivo urbano no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 9447 - Valor total de recursos aplicados em empreendimentos de transporte público coletivo urbano

Unidade de medida: R\$
Linha de base: 0
Data de referência da linha de base: 31/12/2022
Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 057H - Meta do Indicador 9447

Cumulativa? Não
Meta prevista para 2024: 4.700.000.000
Meta prevista para 2025: 5.200.000.000
Meta prevista para 2026: 5.600.000.000
Meta prevista para 2027: 2.000.000.000

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 9.857.337.996,09

Quantidade alcançada: 0

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Devido a seleção do Novo PAC tivemos um valor apurado mais elevado. No primeiro semestre de 2024, foi publicada a Portaria MCID nº 767, de 26 de julho de 2024, que selecionou 74 propostas na modalidade Médias e Grandes Cidades, Eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes, Subeixo Mobilidade Urbana Sustentável, no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento - Novo PAC. Essas propostas totalizam R\$ 9,9 bilhões em 24 unidades federativas

Análise geral da realização da Entrega: Em 2025, embora o processo de habilitação(enquadramento) das propostas tenha sido formalizado por meio da Portaria MCID nº 981, de 29 de agosto de 2025, que divulgou a relação de projetos aptos a prosseguir para validação junto ao agente financeiro no âmbito do Novo PAC, Eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes, as etapas subsequentes não evoluíram dentro do cronograma inicialmente esperado. A referida portaria divulgou a relação de 29 projetos, totalizando R\$ 6,05 bilhões. Houve obstáculos de natureza técnica, especialmente relacionados à necessidade de adequações e ajustes nos projetos apresentados, o que demandou complementações e revisões antes do avanço das validações. Em razão desses entraves, as análises de risco do proponente, indispensáveis para a conclusão da etapa junto ao agente financeiro, não foram realizadas em tempo hábil, de modo que as propostas não puderam ser selecionadas no exercício de 2025. Dessa forma, a continuidade do processo ficou condicionada à finalização das adequações técnicas e à realização das análises de risco, para posterior prosseguimento nas etapas de validação e seleção.

Justificativa para não regionalização do resultado: Não houve resultado no período.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício:

Restrições para o alcance da meta: Outras

Restrições para o alcance da meta: Outras

Detalhamento da restrição - 2025: O processo de seleção exige uma análise complexa de um conjunto expressivo de projetos, tanto em quantidade quanto em volume financeiro. Os empreendimentos apresentam, em média, valores próximos a R\$ 200 milhões, havendo casos de maior envergadura que alcançam até R\$ 2,2 bilhões. Esse porte elevado demanda maior rigor técnico e tempo adicional para avaliação da viabilidade, priorização e alocação de recursos, o que se configura como uma restrição relevante ao cumprimento célere das etapas de seleção.

Providências para tratamento da restrição - 2025: Como medida de enfrentamento à restrição identificada, foi realizada uma pré-seleção dos projetos, de forma a agilizar a análise e organizar a priorização dos empreendimentos. Com essa estratégia, espera-se que até o final do exercício seja concluída a seleção integral da meta prevista, garantindo o atendimento dos objetivos estabelecidos.

Notas do usuário:

Entrega: 0542 - Investimento e financiamento realizados em empreendimentos de transporte não motorizado e qualificação viária.

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 9452 - Valor total de recursos aplicados em empreendimentos de transporte não motorizado e qualificação viária

Unidade de medida: R\$

Linha de base: 35.097.400.000

Data de referência da linha de base: 31/12/2024

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 057K - Meta do Indicador 9452

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: 96.435.000

Meta prevista para 2025: 7.994.708.390

Meta prevista para 2026: 12.084.779.230

Meta prevista para 2027: 16.236.661.165

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 3.021.722.231,41

Quantidade alcançada: 5.464.656.436

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Em 2024, foram investidos R\$ 3,02 bilhões em transporte não motorizado e qualificação viária, superando em 48,77% a meta anual de R\$ 2,03 bilhões (sem desconto de linha de referência). A execução foi distribuída entre as regiões: Centro-Oeste (R\$ 238,46 mi), Nordeste (R\$ 898,22 mi), Norte (R\$ 354,49 mi), Sudeste (R\$ 1,19 bi) e Sul (R\$ 335,15 mi).

Análise geral da realização da Entrega: O resultado do indicador ficou abaixo da meta. A aferição não foi comprometida, mas a execução foi impactada por dificuldades na alocação e na distribuição dos recursos de emendas parlamentares, o que limitou o alcance de municípios, além de entraves jurídicos que atrasaram a tramitação, especialmente nas iniciativas de qualificação viária. Diante disso, solicitaremos a revisão da meta na próxima janela, pois ela não está coerente com nosso histórico de execução e com as condições observadas no período.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: Alteração de meta

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Detalhamento da restrição - 2025: Ainda não foi possível alcançar a meta estabelecida, em razão das dificuldades na alocação dos recursos oriundos das emendas parlamentares, que limitaram a distribuição dos investimentos. Além disso, entraves jurídicos (referentes às emendas impositivas) contribuíram para o cenário de restrições. Contudo, permanece a expectativa de que, com as medidas em curso, seja possível atingir o resultado previsto.

Providências para tratamento da restrição - 2025: A partir de julho de 2025, foram implementadas providências para mitigar os fatores que vinham restringindo a execução do investimento, com (i) revisão e padronização de critérios objetivos de priorização e alocação dos recursos; (ii) intensificação do monitoramento da carteira, com rotinas de acompanhamento e cobrança de pendências para acelerar a instrução e a formalização; e (iii) atuação preventiva e articulada com a ConJUR para identificação antecipada e tratamento célere de entraves jurídicos. Adicionalmente, foram realizados ajustes no fluxo interno para reduzir retrabalho, dar maior previsibilidade ao trâmite e aumentar a capacidade de resposta às demandas. Embora a meta de investimento até dezembro de 2025 não tenha sido integralmente alcançada, as medidas adotadas contribuíram para maior organização do processo, redução de gargalos e melhora das condições para execução no ciclo subsequente.

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste parcial nas informações do campo "Detalhamento da restrição".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 12.351.695,71 | 866.403.770 | 1.309.653.557 | 1.759.601.946 | Qualitativo | 623.123.500 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 25.292.628,25 | 2.397.251.504 | 3.623.678.785 | 4.868.640.418 | Qualitativo | 1.820.072.014 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | 9.986.807,24 | 824.291.714 | 1.245.997.090 | 1.674.075.477 | Qualitativo | 1.267.331.721 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 27.459.986,29 | 2.693.523.979 | 4.071.523.443 | 5.470.347.892 | Qualitativo | 1.185.564.043 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | 21.343.882,51 | 1.213.237.423 | 1.833.926.355 | 2.463.995.432 | Qualitativo | 568.565.158 | 31/12/2025 | |

Entrega: 3057 - BRT Lapa-Iguatemi - Trecho 2 - OGU

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12426 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07NB - Meta do Indicador 12426

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação do primeiro sistema de sistema de BRT da cidade, com integração ao sistema metroviário de Salvador; O empreendimento possui 2 trechos com fontes distintas, sendo o do OGU, Trecho 2, entre a Lapa e a Estação ACM; Estações previstas: Pedrinhas, Rio Vermelho, HGE, Ogunjá, Vasco da Gama e Lapa (integração); Município(s) de Salvador/BA. O valor total do investimento é R\$ 130.373.474,76. Em 2024, foram repassados R\$ 31.727.588,62. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 100%. Obra concluída em 2024.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado da Bahia | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3127 - BRT Transbrasil

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12496 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07P9 - Meta do Indicador 12496

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Execução de obras de implantação do corredor BRT Transbrasil. Município(s) de Rio de Janeiro/RJ. O valor total do investimento é R\$ 1.097.000.000,00. Em 2024, foram repassados R\$ 24.845.334,93. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 100%. Obra Finalizada.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado do Rio de Janeiro | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3128 - BRT Norte Sul 2 - Goiânia/GO

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12497 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PA - Meta do Indicador 12497

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação de Sistema BRT, ligando o Terminal do Bosque até o Terminal de Integração Isidória. Município(s) de Goiânia/GO. O valor total do investimento é R\$ 140.000.000,00. Em 2024, foram repassados R\$ 0,00. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 98,92%.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado de Goiás | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3129 - Implantação do corredor exclusivo Fonte/Garcia, ciclovia, abrigos, terminais e equipamentos para controle de tráfego e de operações

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12498 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PB - Meta do Indicador 12498

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação de corredor exclusivo fonte/garcia, ciclovia, abrigo, abrigos, terminais e equip.p/control de tráfego e operações - Corredor Exclusivo de Ônibus. Município(s) de Blumenau/SC. O valor total do investimento é R\$ 61.788.000,00. Em 2024, foram repassados R\$ 0,00. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 97,42%. Concluída em 2024.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado de Santa Catarina | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3130 - Implantação de linha de VLT Baixada Santista

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Entrega concluída? Não

Indicador: 12499 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade
Linha de base: -
Data de referência da linha de base: -
Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PC - Meta do Indicador 12499

Cumulativa? Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 1
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 0
Quantidade alcançada: 1
Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação de linha de VLT Baixada Santista - VLT/Bonde. Município(s) de Santos, São Vicente/SP. O valor total do investimento é R\$ 400.000.000,00. Em 2024, foram repassados R\$ 0,00. A execução do empreendimento está como: Obra em andamento, com execução física de 95,64%. Boa evolução em 2024, conclusão prevista para 2025 Ao analisar o panorama atual, é possível perceber que há uma expectativa bastante positiva em relação à evolução da execução e metas traçadas para o ano de 2024. A perspectiva de avanços significativos em diversas áreas indica que esforços estão sendo direcionados de forma estratégica, buscando melhorias consistentes. Esse otimismo é fundamentado em um planejamento estruturado e no comprometimento das equipes envolvidas.

Análise geral da realização da Entrega: A implantação da linha de VLT – Trecho 2 da Baixada Santista (Entrega 3130) foi concluída e entregue em julho de 2025. O investimento ocorreu por meio do Contrato 041065483 – FIN (R\$ 67,16 milhões), acrescido de contrapartida de R\$ 204,83 milhões, cujo último pagamento foi autorizado em 28/02/2025. A nova linha conecta a Avenida Conselheiro Nébias ao bairro do Valongo, no Centro de Santos, percorrendo 8 km de extensão e contando com 12 estações que atendem pontos estratégicos da região, como o Mercado Municipal, Poupatempo, universidades e importantes áreas comerciais. O VLT encontra-se em operação reduzida (fase de testes), com expectativa de atingir 35 mil passageiros/dia em operação plena — prevista para março — consolidando-se como um dos principais modais de transporte da Baixada Santista.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício:

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Notas do usuário:

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado de São Paulo | 1 | 1 | 0 | - | Qualitativo | 1 | 31/12/2025 | |

Entrega: 3131 - Implantação de corredores de ônibus, construção e reforma de terminais de integração, implantação de bolsões de estacionamento, abrigos e centro de controle operacional

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Entrega concluída? Sim

Indicador: 12500 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade
Linha de base: -
Data de referência da linha de base: -
Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PD - Meta do Indicador 12500

Cumulativa? Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1
Quantidade alcançada: -
Data de Referência: -
Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação de 10 corredores de ônibus, construção/reforma/ampliação de terminais de integração, estações, abrigos de ônibus e ITS. - Corredor Exclusivo de Ônibus. Município(s) de Aracaju/SE. O valor total do investimento é R\$ 107.605.504,97. Em 2024, foram repassados R\$ 2.640.354,32. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 100%. Obra concluída em 2024.
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado de Sergipe | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3132 - Ligação Leste-Oeste

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12501 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PE - Meta do Indicador 12501

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Trecho compreendido entre a Estrada Samuel Aizemberg, na divisa com Diadema (sob a rodovia dos Imigrantes), até o cruzamento da Av. José Odorizzi x Viaduto Tereza Delta (exclusive), além da construção de viaduto sobre a Praça dos Bombeiros localizado ao final do trecho da intervenção de OGU (Avenida Tiradentes). - Corredor Exclusivo de Ônibus - MOBILIDADE GRANDES CIDADES Município(s) de São Bernardo do Campo/SP. O valor total do investimento é R\$ 165.000.000,00. Em 2024, foram repassados R\$ 0,00. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 95,45%. Obra física concluída em 2024 com finalização de contrato prevista para 2025.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado de São Paulo | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3133 - BRT Lapa-Iguatemi - Trecho 1 - FIN

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12502 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PF - Meta do Indicador 12502

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento BRT Lapa-Iguatemi - Trecho 1 - trecho entre a Estação ACM (interseção da Av. ACM com a Av Juracy Magalhães Jr.), e o Iguatemi (Ligação Iguatemi - Paralela) - Sistema BRT - MOBILIDADE 50 Município(s) de Salvador/BA. O valor total do investimento é R\$ 300.000.000,00. Em 2024, foram repassados R\$ 0,00. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 89,46%.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado da Bahia | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3135 - Implantação de BRT nos eixos Norte/Sul e Leste/Oeste

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Entrega concluída? Sim

Indicador: 12504 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade
Linha de base: -
Data de referência da linha de base: -
Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PH - Meta do Indicador 12504

Cumulativa? Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1
Quantidade alcançada: -
Data de Referência: -
Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação de infraestrutura, corredores e faixas exclusivas no Transporte Coletivo Urbano, para sistema BRT e obras complementares (pontos de parada, estações e terminais), associada ao empreendimento proposto. - Sistema BRT. Município(s) de Sorocaba/SP. O valor total do investimento é R\$ 127.206.198,47. Em 2024, foram repassados R\$ 17.455.918,03. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 100%. Obra concluída em 2024.
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|------------------|
|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|------------------|

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|-------------|---------------|---------------|---------------|
| No Estado de São Paulo | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |
|------------------------|---|---|---|---|-------------|---------------|---------------|---------------|

Entrega: 3137 - Implantação de corredor BRT Leste/Oeste e Norte/Sul

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12506 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PJ - Meta do Indicador 12506

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Trata-se do empreendimento Implantação de sistema de transporte urbano BHLS - Corredor Exclusivo de Ônibus. Município(s) de Londrina/PR. O valor total do investimento é R\$ 106.964.188,21. Em 2024, foram repassados R\$ 0,00. A execução do empreendimento está como: Concluído, com execução física de 100%. Atualmente encontram-se em execução as últimas 02 (duas) metas do contrato, são elas: Reconstrução do Terminal Acapulco, com Valor de Investimento - VI = R\$ 11.461.083,25 e percentual executado de 89,32%. - Interseção em Desnível da Av. Rio Branco x Av. Leste Oeste (Trincheira da Rio Branco), com VI = R\$ 25.547.727,08 e percentual executado de 77,34%. O estágio global do empreendimento é de 92,42%. Recebida documentação para comprovação da quitação de desembolso, em análise Caixa. Reiterada mensagem de inspeção às duas obras ainda em execução para possibilitar a solicitação de mais uma parcela.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|------------------|
|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------------------|------------------|

| | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|-------------|---------------|---------------|---------------|
| No Estado do Paraná | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |
|---------------------|---|---|---|---|-------------|---------------|---------------|---------------|

Entrega: 3144 - Corredor de ônibus 1 - Campinas/SP

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Sim

Indicador: 12513 - Empreendimento entregue

Unidade de medida: unidade

Linha de base: -

Data de referência da linha de base: -

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07PQ - Meta do Indicador 12513

Cumulativa? Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 1

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: -

Análise geral da realização da Entrega - 2024: Obra concluída. Corredor em uso pela população e integrado às linhas de ônibus que operam o transporte público municipal: -> Lote 1 - Construção do Corredor Campo Grande Trecho 1 e Corredor Perimetral -> Lote 2 - Construção do Corredor Campo Grande Trecho 4 -> Lote 3 - Construção do Corredor Ouro Verde Trecho 1 -> Lote 4 - Construção do Corredor Ouro Verde Trechos 2 e 3.

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| No Estado de São Paulo | 1 | 0 | 0 | - | Qualitativo | Não informado | Não informado | Não informado |

Entrega: 3408 - Empreendimentos de BRT (Bus Rapid Transit) entregues no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes).

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 12772 - Número de Empreendimentos entregues referentes a BRT (Bus Rapid Transit) no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Unidade de medida: unidade

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2023

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07XE - Meta do Indicador 12772

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: -

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 2

Meta prevista para 2027: 7

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: -

Quantidade alcançada: 0

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: -

Análise geral da realização da Entrega: Para 2026, está prevista a entrega do BRT Belém/PA – Corredor Centenário (Entrega 3142), com 8,1 km de infraestrutura, executado pelo contrato 044746791 – FIN (R\$ 148,32 milhões) e contrapartida de R\$ 7,80 milhões, registrando atuais 48,79% de execução física. Com as entregas PRÉ-COP efetuadas, as demais entregas estão reprogramadas. Já o BRT Lapa-Iguatemi - Trecho 2 - OGU (Entrega 3053) teve entrega reprogramada porque estão recebendo (1º trimestre/2026) os projetos licitados e planejam realizar as contratações das obras em julho/2026, com finalização prevista para junho/2028.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício:

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foram realizados ajustes nas informações dos campos "Quantidade alcançada" e "Análise geral da realização da Entrega".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 0 | 0 | 0 | 3 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |

| | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|-------------|---|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Região Norte | 0 | 0 | 1 | 1 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 0 | 0 | 0 | 0 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Quantidade alcançada". |
| Região Sul | 0 | 0 | 1 | 3 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |

Entrega: 3420 - Empreendimentos de Metrô entregues no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Entrega concluída? Não

Indicador: 12774 - Número de Empreendimentos entregues referentes a Metrô no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Unidade de medida: unidade
Linha de base: 0
Data de referência da linha de base: 31/12/2023
Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07XG - Meta do Indicador 12774

Cumulativa? Sim
Meta prevista para 2024: -
Meta prevista para 2025: 1
Meta prevista para 2026: 3
Meta prevista para 2027: 5

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: -
Quantidade alcançada: 1
Data de Referência: 31/12/2025
Análise geral da realização da Entrega - 2024: -

Análise geral da realização da Entrega: A obra referente à Entrega 3136 – Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, Linha 1, Tramo 3, encontra-se concluída após implantar 5,5 km de via permanente de superfície e duas estações metroviárias, integrando o metrô aos terminais de ônibus e à nova rodoviária, além de incorporar um complexo viário que conecta duas rodovias estaduais e uma avenida. A região de Cajazeiras, segunda maior concentração habitacional de Salvador, passa a ser atendida pelo Terminal de Águas Claras, estimado para receber 30 mil usuários/dia. A evolução física de 100% foi atestada em junho/2025, com último desembolso em abril/2025, sob o Contrato 0443345-24 – FIN (R\$ 800 milhões) e contrapartida de R\$ 42,10 milhões. O saldo residual de R\$ 100,05 milhões, autorizado em 31/07/2025, foi destinado à implantação do trecho Calçada–Comércio do VLT de Salvador, já em execução pelo tomador (Contrato FIN 443.345-24/2015). Para 2026, está prevista a conclusão da Entrega 3048 – Expansão e Modernização do Metrô de Brasília/DF, com recursos OGU (R\$ 53,13 milhões) e contrapartida (R\$ 6,34 milhões), abrangendo a modernização integral do sistema de energia e telecomunicações da Linha 1, além do CCO (Centro de Controle Operacional), sinalização e controle; assim como a entrega da Entrega 3054 – Extensão da Linha 9 CPTM Grajaú–Varginha, em São Paulo/SP, executada com recursos OGU (R\$ 364,82 milhões), cuja finalização está prevista para o primeiro semestre de 2026.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício:

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Notas do usuário:

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | 0 | 0 | 1 | 2 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 0 | 1 | 1 | 1 | Qualitativo | 1 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | 0 | 0 | 1 | 2 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |

Entrega: 3421 - Empreendimentos de Corredor de Ônibus entregues no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 12775 - Número de Empreendimentos entregues referentes a Corredor de Ônibus no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Unidade de medida: unidade

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2023

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07XH - Meta do Indicador 12775

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: -

Meta prevista para 2025: 4

Meta prevista para 2026: 8

Meta prevista para 2027: 13

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: -

Quantidade alcançada: 1

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: -

Análise geral da realização da Entrega: A antiga entrega 3049 - Corredor de Ônibus – Salvador/BA – Vias Estruturantes – Sistema de Corredores Transversais foi concluída, contemplando 21,4 km de extensão, distribuídos entre o Corredor Transversal I (8,7 km) e o Corredor Transversal II (12,7 km). A execução contou com recursos OGU (R\$ 992,8 milhões) e contrapartida de R\$ 232,01 milhões, atendendo, no mínimo, 180 mil habitantes ao longo de sua faixa de influência (buffer de 500 m), dada a elevada densidade urbana da região. A prestação de contas foi aprovada pela Caixa

em 16/12/2025, e o processo aguarda análise no SIAFI para finalização administrativa, com fim de obra em 02/01/2026. Para 2026, permanecem reprogramados: a antiga entrega 3134 – Implantação de Corredores, Terminais e Estações – Contagem/MG Integrada, contrato 042796837, com 90,66% de execução física, que entregará 4 corredores estruturantes (61,4 km), 4 terminais de integração, 34 estações, além de implantação e requalificação de calçadas e ciclovias, integrados ao metrô; a antiga entrega 3140 – Implantação de corredores de transporte público coletivo nos eixos Norte/Sul e Leste/Oeste de Ribeirão Preto/SP, com 92,22% de execução física e conclusão próxima, abrangendo 56 km de BRS; e a antiga entrega 3145 – Corredores de ônibus de Guarulhos/SP, contrato 039624627, com 88,46% de execução física, cuja entrega prevê 10,6 km de corredor.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício:

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Detalhamento da restrição - 2025: Os empreendimentos encontram-se em fase final com mais de 90% de execução.

Providências para tratamento da restrição - 2025: Foram agendadas reuniões de monitoramento para dar continuidade às tratativas para conclusão do contrato.

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foram realizados ajustes nas informações dos campos "Análise geral da realização da Entrega", "Restrições para o alcance da meta" e "Detalhamento da restrição".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Região Centro-Oeste | 0 | 0 | 1 | 1 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | 0 | 1 | 3 | 4 | Qualitativo | 1 | 31/12/2025 | Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Quantidade alcançada". |
| Região Sudeste | 0 | 3 | 4 | 8 | Qualitativo | 0 | 31/12/2025 | Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Quantidade alcançada". |

Objetivo Específico: 0254 - Melhorar a prestação dos serviços de transporte público coletivo por meio da renovação da frota.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Indicador: 9419 - Percentual de renovação da frota

Unidade de medida: %

Linha de base: 0

Data de referência da linha de base: 31/12/2022

Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 05M2 - Meta do Indicador 9419

Cumulativa? Sim

Meta prevista para 2024: 6,3

Meta prevista para 2025: 14,1

Meta prevista para 2026: 21,9

Meta prevista para 2027: 31,3

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 13,93

Quantidade alcançada: 26

Data de Referência: 31/12/2025

Análise Sintética do Alcance da Meta: Observa-se a superação do indicador, com resultado de 26,0% frente à meta de 14,10% (2025), como decorrência do direcionamento estratégico nas seleções realizadas no âmbito do Programa Novo PAC, no eixo de Renovação de Frota. Esse desempenho demonstra a eficácia das ações planejadas e reflete o impacto positivo da gestão orientada ao cumprimento das metas estabelecidas. Houve excelente adesão dos proponentes privados ao acesso de recursos subsidiados do Programa Novo PAC, uma vez que a taxa de juros elevada no período tornou o financiamento oferecido mais atrativo para os operadores privados de ônibus. Esclarece-se que a apuração do indicador segue a fórmula prevista no SIOP, correspondendo à razão entre a frota financiada e a frota declarada pelos operadores. O dividendo (frota financiada) considera exclusivamente os veículos de operações efetivamente selecionadas e contratadas, não incluindo propostas ainda em análise. Até o momento, desde o início do PPA 2024–2027, o acumulado de veículos financiados por meio de operações contratadas soma 5.612, distribuídos da seguinte forma: Centro-Oeste (48%), Nordeste (34%), Norte (18%), Sudeste (25%) e Sul (22%), resultando em 26,0% no total geral. Destaca-se, ainda, a composição da frota financiada, com predominância de veículos de menor emissão e maior eficiência: 2.269 ônibus Euro 6, 81 elétricos, 112 articulados e 180 mini-ônibus, reforçando a adesão a sistemas de transporte público de maior capacidade e sustentabilidade. O incremento observado, de 13,93% em 2024 para 26,0% no monitoramento de 2025, decorre principalmente da maior procura de operadores privados, estimulados pela atratividade do financiamento subsidiado, refletindo a dinâmica própria da política e não qualquer alteração na metodologia de cálculo. Desafios e Próximos Passos: Manter a atratividade do programa e buscar a redução da taxa aplicada aos veículos elétricos, ampliando a adesão do setor privado e incentivando a participação do setor público, especialmente na eletrificação da frota.

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: Alteração de meta

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício".

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | - | - | - | - | Monitoramento | 48 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | - | - | - | - | Monitoramento | 34 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | - | - | - | - | Monitoramento | 18 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | - | - | - | - | Monitoramento | 25 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | - | - | - | - | Monitoramento | 22 | 31/12/2025 | |

Entrega: 2812 - Processo de Seleção para aquisição de material rodante (ônibus, trem e metrô) para os sistemas de transporte público coletivo urbano no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Objetivo Específico: 0254 - Melhorar a prestação dos serviços de transporte público coletivo por meio da renovação da frota.

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Entrega concluída? Não

Indicador: 12177 - Valor alocado para aquisição de material rodante (ônibus, trem e metrô)

Unidade de medida: R\$
Linha de base: -
Data de referência da linha de base: -
Polaridade: Quanto maior melhor

Meta: 07F9 - Meta do Indicador 12177

Cumulativa? Não
Meta prevista para 2024: 1.500.000.000
Meta prevista para 2025: 2.500.000.000
Meta prevista para 2026: 1.000.000.000
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada - 2024: 10.576.249.556,67

Quantidade alcançada: 4.208.755.281,54

Data de Referência: 31/12/2025

Análise geral da realização da Entrega - 2024: A meta foi realizada já no primeiro ano com a publicação da Portaria MCID nº 445, de 7 de maio de 2024, que divulgou o resultado do processo de seleção de propostas para a modalidade Renovação de Frota, no setor público, no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (Novo PAC). A portaria divulgou as propostas selecionadas para a renovação de frotas de transporte público coletivo urbano, como ônibus, trens e metrô, focadas no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável, dentro do eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes do Novo PAC. As propostas selecionadas totalizam R\$ 10,6 bilhões e serão financiadas com recursos do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), do Fundo Nacional sobre Mudança do Clima e outras fontes geridas pelo BNDES. Regionalização dos Recursos: • Centro-Oeste: R\$ 118.620.000,00 • Nordeste: R\$ 3.270.566.468,22 • Norte: R\$ 818.893.445,92 • Sudeste: R\$ 4.294.405.132,53 • Sul: R\$ 2.073.764.510,00.

Análise geral da realização da Entrega: A meta foi cumprida já em 2024, com a publicação da Portaria MCID nº 445, que divulgou os resultados da seleção de propostas do setor público para renovação de frotas, totalizando R\$ 10,6 bilhões em investimentos financiados pelo FGTS, Fundo Clima e outras fontes administradas pelo BNDES. A distribuição regional foi a seguinte: Centro-Oeste, R\$ 118,6 milhões; Nordeste, R\$ 3,27 bilhões; Norte, R\$ 818,9 milhões; Sudeste, R\$ 4,29 bilhões; e Sul, R\$ 2,07 bilhões. Em 2025, registrou-se a seleção de propostas no valor de R\$ 4,21 bilhões para o setor privado com recursos do FGTS, destinadas à aquisição de ônibus. A distribuição regional foi a seguinte: Centro-Oeste: R\$ 719.378.353,99 - 7 contratos; Nordeste: R\$ 608.336.865,60 - 22 contratos; Norte: R\$ 95.374.300,00 - 5 contratos; Sudeste: R\$ 2.330.167.847,55 - 99 contratos; Sul: R\$ 455.497.914,40 - 24 contratos. Total Geral: R\$ 4.208.755.281,54 - 157 contratos. Apesar de constarem em portarias sob a rubrica do Novo PAC, essas propostas ainda necessitam de validação pela SEPAC para serem formalmente incorporadas à carteira do Programa.

Sinalização da necessidade de revisão – próximo exercício: Outros

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Notas do usuário:

Regionalizações da Meta

| Região | Meta prevista para 2024 | Meta prevista para 2025 | Meta prevista para 2026 | Meta prevista para 2027 | Origem | Quantidade alcançada | Data de Referência | Notas do usuário |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Região Centro-Oeste | - | - | - | - | Monitoramento | 719.378.353,99 | 31/12/2025 | |
| Região Nordeste | - | - | - | - | Monitoramento | 608.336.865,6 | 31/12/2025 | |
| Região Norte | - | - | - | - | Monitoramento | 95.374.300 | 31/12/2025 | |
| Região Sudeste | - | - | - | - | Monitoramento | 2.330.167.847,55 | 31/12/2025 | |
| Região Sul | - | - | - | - | Monitoramento | 455.497.914,4 | 31/12/2025 | |

Medida Institucional Normativa do Programa: 05B4 - Publicação do Plano Nacional de Mobilidade Urbana (PlanMob)

Programa: 2319 - Mobilidade Urbana
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Medida Institucional concluída? Não

Informações do Monitoramento

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa - 2024: No 2º semestre de 2023 e ao longo de 2024, foram iniciadas as atividades para a elaboração do Plano Nacional de Mobilidade Urbana, incluindo a realização de oficinas técnicas para definição de escopo e plano de ação. Também foram estabelecidas parcerias e cooperações para a coleta e produção de informações relevantes que subsidiarão o conteúdo do Plano. Para 2025, a partir de uma parceria com o World Resources Institute (WRI), espera-se detalhar um plano de ação com a definição de atividades, cronogramas e parcerias. Além disso, estão em desenvolvimento, em colaboração com o BID, cadernos técnicos e conceituais sobre temas fundamentais (Mobilidade Ativa, Sustentabilidade e DOT), bem como, em parceria com o BNDES, o Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU) para 21 Regiões Metropolitanas. Outro elemento importante é o Plano Setorial Cidades, coordenado pelo MMA e elaborado pelo Ministério das Cidades, todos previstos para conclusão em 2025. A partir desses estudos, será elaborado o documento principal do Plano Nacional de Mobilidade Urbana, orientando ações e investimentos de curto, médio e longo prazo para uma mobilidade mais sustentável e inclusiva em todo o país. Dependência de múltiplos parceiros: A elaboração do Plano Nacional envolve cooperações com diversos órgãos e entidades (WRI, BID, BNDES, MMA, entre outros). A necessidade de alinhamento entre diferentes agendas pode acarretar atrasos caso haja divergência de prioridades ou dificuldades de comunicação. Complexidade de estudos e documentos: Os conteúdos técnicos (cadernos de Mobilidade Ativa, Sustentabilidade, DOT, etc.) e as informações levantadas pelo ENMU exigem tempo para coleta de dados, análises e revisões, podendo gerar prorrogações dos prazos originais. Processos burocráticos e contratuais: Licitações, formalizações de parcerias e trâmites administrativos junto a diferentes instituições podem prolongar a execução das atividades, caso surjam entraves legais ou institucionais. Fatores externos: Mudanças no cenário econômico ou político, bem como crises sanitárias ou eventos climáticos extremos, podem deslocar prioridades e recursos, prejudicando o ritmo de desenvolvimento do Plano. Ajustes em cronogramas: Alterações nas fases de planejamento ou na elaboração de diagnósticos (por exemplo, necessidade de ampliar estudos ou atualizar dados) podem impactar os marcos previstos para 2025. Integração das diferentes frentes: Além do Plano Nacional, iniciativas como o Plano Setorial Cidades e a Estratégia Nacional de Mobilidade Urbana precisam ser conciliadas de forma harmoniosa, o que pode demandar revisões constantes e adequações que resultem em adiamentos pontuais.

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa: O projeto de elaboração do Plano Nacional de Mobilidade Urbana foi retomado em 2023 e, em 2025, ganhou robustez com a elaboração de um cronograma mais detalhado e com a realização de duas oficinas técnicas em agosto, com todo o corpo de servidores e colaboradores da SEMOB. Até o momento foram concluídas as etapas 1 (Oficina técnica de definição de escopo e plano de ação) e 2 (Estabelecimento de parcerias e cooperações). Foram estabelecidas parcerias para a produção de insumos que irão subsidiar a elaboração do Plano Nacional de Mobilidade Urbana e entre as organizações parceiras, estão: o Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP, para colaboração na agenda de descarbonização do transporte urbano e para o desenvolvimento de indicadores de mobilidade ativa; o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, para a construção de uma agenda de transporte público coletivo de média e alta capacidade nas principais regiões metropolitanas do país; o WRI Brasil, para apoio na coordenação de processos de elaboração do Plano Nacional de Mobilidade Urbana; o Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, para desenvolvimento de cadernos técnicos temáticos; o Instituto Caminhabilidade e a União de Ciclistas do Brasil – UCB, para trabalharem sobre as perspectivas da mobilidade ativa; a Frente Nacional de Prefeitas e Prefeitos – FNP e o Banco Mundial, para desenvolverem aprimoramentos na coleta e análise de dados sobre mobilidade urbana; entre outras. Além dessas parcerias, foi aprovada, em dezembro/2025, proposta de Policy-Based Loan – PBL, um tipo de financiamento externo, oferecido pelo KfW, banco de desenvolvimento alemão, que irá apoiar a execução de um conjunto de assistências técnicas para produtos importantes para o desenvolvimento do documento, incluindo organização do compêndio de resultados e dos insumos disponíveis e a redação do texto do Plano Nacional de Mobilidade Urbana. As ações pactuadas na Matriz de Política Pública (MPP) do PBL devem ser realizadas até julho/2026.

Medida Institucional concluída? Não

MIN - Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício:

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa".

Medida Institucional Normativa do Programa: 05B5 - Implantação e aprimoramento do Sistema Nacional de Informações em Mobilidade Urbana (SIMU)

Programa: 2319 - Mobilidade Urbana
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Medida Institucional concluída? Não

Informações do Monitoramento

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa - 2024: Observa-se que as ações planejadas para o desenvolvimento de soluções tecnológicas (como o aplicativo móvel SIMU e o protocolo de compartilhamento de dados) não avançaram conforme o cronograma inicial. Grande parte dos projetos encontra-se em fase de tratativas, dependente de formalização de Termos de Execução Descentralizada (TED) e de definições estratégicas junto a outros órgãos (Fiocruz, IBGE, ITDP, CGTI). Essa situação reflete uma falta de consolidação de parcerias e diretrizes que permita o início efetivo dos trabalhos, resultando em atrasos na implementação das funcionalidades esperadas para o monitoramento e a coleta de dados em mobilidade urbana. A execução de projetos como o app móvel SIMU e a ferramenta de big data está condicionada à formalização de acordos (TED) com instituições parceiras (Fiocruz, IBGE), o que gera incertezas e atrasos no início das atividades. Grande parte dos projetos encontra-se em fase de tratativas, dependente de formalização de Termos de Execução Descentralizada (TED) e de definições estratégicas junto a outros órgãos (Fiocruz, IBGE, ITDP, CGTI). TEDs com Fiocruz e IBGE estão em fase conclusivas de formalização, esperando serem iniciados no primeiro semestre de 2025. A conclusão das tratativas e a oficialização dos acordos com Fiocruz, IBGE ou outros parceiros é primordial para dar início ao desenvolvimento dos projetos, visando lançá-los em 2026. Caso seja mantida a estratégia de assinatura de protocolo de compartilhamento de dados, devem-se estabelecer critérios objetivos (escopo, responsabilidades, segurança de dados) para viabilizar a parceria. Além de buscar agilidade na interlocução com o alto escalão para aprovar parcerias, é essencial manter a comunicação ativa com as áreas internas (CGTI) para reduzir impedimentos técnicos e processuais. Dada a perspectiva de iniciar efetivamente em 2026, faz-se necessária a revisão do calendário e a priorização das ações, garantindo que os recursos e esforços sejam direcionados de forma estratégica e alinhada às metas da Secretaria.

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa: Até o momento, foram concluídas as seguintes etapas: Atualização da plataforma de coleta de dados para a Pemob 2025; Realização e publicação da Pemob 2025. A conclusão das etapas de atualização da plataforma de coleta de dados para a Pemob 2025 e realização e publicação da Pemob 2025 gera insumos e possibilita a atualização de indicadores disponibilizados pelo Sistema Nacional de Informações em Mobilidade Urbana (SIMU) e a análise de dados do setor de mobilidade urbana no país. Observa-se que as ações planejadas para o desenvolvimento de soluções tecnológicas (como o aplicativo móvel SIMU e o protocolo de compartilhamento de dados) começaram a avançar, mas a falta de orçamento para a realização das atividades tem impactado diretamente o andamento do desenvolvimento do sistema. Após a formalização do TED junto à Fiocruz, em julho de 2025, falta orçamento para o início das atividades programadas, incluindo a atualização dos bancos de dados e painéis de visualização dos indicadores, que impedem uma análise do cenário atual da mobilidade urbana no país. Ao mesmo tempo, encontra-se em fase de tratativas acordos com outros órgãos federais, como IBGE, SERPRO e MGI. Com a disponibilidade orçamentária prevista para o início de 2026, espera-se que avance a implementação das funcionalidades esperadas para o monitoramento e a coleta de dados em mobilidade urbana. A disponibilidade orçamentária no início de 2026 será importante para que os produtos previstos sejam desenvolvidos no prazo. Além disso, a conclusão de um projeto piloto com o Banco Mundial e a Frente Nacional de Prefeitas e Prefeitos (FNP) sobre dados operacionais de transporte público coletivo e a formalização de acordos (TEDs) com outros órgãos federais serão fundamentais para que o cronograma do SIMU seja implementado. O mapeamento dos riscos do desenvolvimento do SIMU foi concluído junto à Assessoria Especial de Controle Interno (AECI). A partir da iniciativa, concluiu-se que os desafios tecnológicos para desenvolver e manter a ferramenta e os entraves normativos para a obtenção dos dados relevantes para o setor são desafios que trazem dificuldades para o andamento do projeto. Além disso, houve dificuldades orçamentárias e financeiras nos últimos anos que também dificultaram o andamento da iniciativa. Para os próximos anos, espera-se que a disponibilidade orçamentária e financeira no início de 2026 possa destravar o desenvolvimento das atividades, garantindo que os recursos e esforços sejam direcionados de forma estratégica e alinhada às metas da Secretaria. Uma possível aprovação do Marco Legal do Transporte Público Coletivo pelo Congresso Nacional também possa gerar maior compartilhamento de dados por parte dos governos locais, fundamentais para o sucesso da iniciativa. Para 2026, além de buscar agilidade na interlocução com o alto escalão para aprovar parcerias, é essencial manter a comunicação ativa com as áreas internas (CGTI) e com outros órgãos federais para reduzir impedimentos técnicos e processuais.

Medida Institucional concluída? Não

MIN - Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício:

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa".

Medida Institucional Normativa do Programa: 0987 - Aperfeiçoamento marco regulatório do setor de mobilidade urbana

Programa: 2319 - Mobilidade Urbana

Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades

Medida Institucional concluída? Não

Informações do Monitoramento

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa - 2024: A minuta do projeto do Marco Legal do Transporte Público Coletivo, elaborada pela Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana (Semob) do Ministério das Cidades com participação das entidades representativas do setor, foi apresentada ao Senado Federal no início de 2024. Foram realizadas tratativas com o relator do Projeto de Lei nº 3.278/2021, que já tramitava na casa legislativa e buscava tratar do tema. O texto foi incorporado como substitutivo ao projeto de lei e seguiu para tramitação legislativa. O Marco Legal do Transporte Público Coletivo tramitou no Senado Federal como Projeto de Lei nº 3.278/2021 e foi aprovado pela Casa, em dezembro de 2024. Na Sessão Legislativa de 2025 o projeto será apreciado pela Câmara dos Deputados, seguindo os ritos legislativos para sua aprovação.

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa: Tramita no Congresso Nacional o Projeto de Lei nº 3.278/2021

(<https://www.camara.leg.br/proposicoesWeb/fichadetramitacao?idProposicao=2481715>), que institui o Marco Legal do Transporte Público Coletivo, reconhecendo o transporte como direito social e instrumento essencial para inclusão e mobilidade sustentável. A proposta visa modernizar contratos, diversificar fontes de financiamento e ampliar a integração federativa. Após a aprovação no Senado em dezembro de 2024, seguiu para tramitação na Câmara dos Deputados, tendo sido aprovada na Comissão de Desenvolvimento Urbano em dezembro de 2025 e encaminhada para análise da Comissão de Viação e Transportes.

Medida Institucional concluída? Não

MIN - Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício:

Notas do usuário: Conforme e-mail de 13/03/2026 do setorial de planejamento do MCID, foi realizado ajuste nas informações do campo "Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa".

Ação não-orçamentária: 013E Isenção do IPI na aquisição de automóveis (taxi)

Tipo de Financiamento: Subsídio Tributário

Reponsável pelas informações: Secretaria Especial da Receita Federal - RFB

Fonte de Recursos: IPI-Vinculado - Imposto sobre Produtos Industrializados - Vinculado à Importação

Valor previsto para 2024: 298.739.961,07

Valor previsto para 2025: 565.949.916,45

Valor previsto para 2026: 652.127.793,5

Valor previsto para 2027: 76.181.043,65

Valor previsto para 2028: 80.704.780,67

Informações do Monitoramento

Valor Executado: 560.635.484,29

Valor da execução física:

Quantidade de beneficiários alcançados:

Observação:

Ação não-orçamentária: 013J Redução das alíquotas PIS/COFINS para transporte público coletivo de caráter urbano

Tipo de Financiamento: Subsídio Tributário

Reponsável pelas informações: Secretaria Especial da Receita Federal - RFB

Fonte de Recursos: IPI-Vinculado - Imposto sobre Produtos Industrializados - Vinculado à Importação

Valor previsto para 2024: 510.155.289,52

Valor previsto para 2025: 853.505.712,58

Valor previsto para 2026: 908.955.285,18

Valor previsto para 2027: 965.394.852,88

Valor previsto para 2028: 1.022.721.350,69

Informações do Monitoramento

Valor Executado: 872.030.704,44

Valor da execução física:

Quantidade de beneficiários alcançados:

Observação:

Ação não-orçamentária: 0154 Financiamentos do BNDES na área de mobilidade urbana

Tipo de Financiamento: Crédito de Instituição Financeira

Reponsável pelas informações: Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES

Fonte de Recursos: Outros

Valor previsto para 2024: 6.640.000.000

Valor previsto para 2025: 3.970.000.000

Valor previsto para 2026: 5.030.000.000

Valor previsto para 2027: 5.890.000.000

Valor previsto para 2028: 6.260.000.000

Informações do Monitoramento

Valor Executado: 5.191.872.527,31

Valor da execução física: 1.522

Quantidade de beneficiários alcançados:

Observação: Meta ultrapassada pelo maior desembolso em operações indiretas de aquisição de ônibus (R\$ 1,7 bi).

Ação não-orçamentária: 015A Financiamento para os setores público e privado investirem na mobilidade urbana (Pró-Transporte FGTS CAIXA)

Tipo de Financiamento: Crédito de Instituição Financeira

Reponsável pelas informações: Caixa Econômica Federal - CEF

Fonte de Recursos: Outros

Valor previsto para 2024: 4.000.000.000

Valor previsto para 2025: 6.400.000.000

Valor previsto para 2026: 6.400.000.000

Valor previsto para 2027: 6.400.000.000

Valor previsto para 2028: 6.400.000.000

Informações do Monitoramento

Valor Executado: 3.473.412.760

Valor da execução física: 4.043.009

Quantidade de beneficiários alcançados: 4.043.009

Observação: Os recursos do FGTS constam dos orçamentos aprovados pelo Conselho Curador do FGTS (CCFGTS) nas Resoluções n.º 1.101/2024, 1.116/2025 e 1.124/2025. Os orçamentos do FGTS são revisados anualmente, sendo que a Meta Física para essa ação corresponde a quantidade de habitantes beneficiados direta/indiretamente, sendo utilizado o mesmo critério para beneficiários alcançados. (Cálculo conforme metodologia Ministério das Cidades).