



PROGRAMA: 2319 - MOBILIDADE URBANA

Objetivo: 1257 - Promover os deslocamentos sustentáveis, seguros e acessíveis, de pessoas e cargas nas cidades, priorizando o transporte não motorizado e o transporte público coletivo.

Objetivo Específico: 0245 - Fortalecer o planejamento municipal focado na priorização do transporte não motorizado e do transporte público coletivo.

Indicador: 9394 - Percentual de municípios com Plano de Mobilidade Urbana elaborado dentre aqueles considerados obrigatórios

Meta: 056U - Meta do Indicador 9394

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: 1,05
Meta prevista para 2025: 20,87
Meta prevista para 2026: 21,65
Meta prevista para 2027: 22,17

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 18,78
Data de Referência: 30/06/2025
Análise Sintética do Alcance da Meta: Análise do Indicador: O indicador demonstra avanço significativo no cumprimento da meta global, com destaque para as regiões Centro-Oeste e Norte, que alcançaram a meta antes do prazo previsto. As regiões Sudeste e Sul apresentam resultados próximos ao limite estabelecido, com expectativa de cumprimento até dezembro de 2025. O desempenho da região Nordeste, contudo, encontra-se distante do necessário, demandando maior atenção para assegurar equilíbrio regional no alcance das metas. Causas e impedimentos para o não atingimento da meta: As principais causas estão relacionadas ao contingenciamento orçamentário da Ação 00T0, que reduziu a oferta de apoio técnico e financeiro, somadas à baixa capacidade técnica e institucional de parte dos municípios. Esse cenário restringiu a elaboração de novos planos e reforçou a dificuldade de alcance da meta na região Nordeste. Desafios e Próximos Passos: O desafio central é promover maior equidade regional no alcance das metas, priorizando ações e recursos para a região Nordeste. Como próximos passos, destacam-se a intensificação de campanhas de conscientização junto às administrações locais, a ampliação de parcerias estratégicas, a disponibilização de suporte técnico específico para municípios de menor cobertura e a articulação com a ReDUS (Rede para Desenvolvimento Urbano Sustentável), como ferramenta-chave para ampliar resultados e assegurar o cumprimento da meta até o final de 2025.
Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários); Falhas de implementação
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não
Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)

Detalhamento da restrição: O não atingimento da meta em especial na região Nordeste pode ser explicado por um conjunto de fatores que limitaram a capacidade de avanço na elaboração e aprovação dos planos de mobilidade urbana. Destaca-se o contingenciamento orçamentário, que resultou no bloqueio integral do orçamento da Ação 00T0 – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, inviabilizando o envio de propostas por parte dos entes federados.

Valor da insuficiência de recursos: 100.000

Providências para tratamento da restrição: Para a superação da restrição, serão intensificadas ações de apoio direto às administrações locais, com a ampliação de parcerias estratégicas voltadas ao reforço da capacidade técnica dos municípios, a disponibilização de suporte técnico direcionado às regiões de menor cobertura, em especial o Nordeste, a articulação com a ReDUS (Rede para Desenvolvimento Urbano Sustentável) para ampliar a divulgação e o uso da ferramenta de apoio disponibilizada pela SEMOB e a realização de campanhas de conscientização e oficinas junto aos gestores

municipais, de modo a assegurar maior engajamento na elaboração e aprovação dos planos.

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Detalhamento da restrição: O não atingimento da meta em especial na região Nordeste pode ser explicado por um conjunto de fatores que limitaram a capacidade de avanço na elaboração e aprovação dos planos de mobilidade urbana. Destaca-se a baixa capacidade técnica e institucional de municípios para estruturar e aprovar os planos.

Providências para tratamento da restrição: Para a superação da restrição, serão intensificadas ações de apoio direto às administrações locais, com a ampliação de parcerias estratégicas voltadas ao reforço da capacidade técnica dos municípios, a disponibilização de suporte técnico direcionado às regiões de menor cobertura, em especial o Nordeste, a articulação com a ReDUS (Rede para Desenvolvimento Urbano Sustentável) para ampliar a divulgação e o uso da ferramenta de apoio disponibilizada pela SEMOB e a realização de campanhas de conscientização e oficinas junto aos gestores municipais, de modo a assegurar maior engajamento na elaboração e aprovação dos planos.

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Análise Sintética do Alcance da Meta", "Restrições para o alcance da meta", "Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)" e "Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	0,1	13,64	14,29	14,94	14,94	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Nordeste	0,3	9,76	10,56	11,04	6,08	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Norte	0,1	14,97	15,51	16,04	19,25	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sudeste	0,4	31,32	32,14	32,63	27,73	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sul	0,2	29,13	30,03	30,63	27,63	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".

Entrega: 0528 - Assistência técnica prestada à elaboração de Planos Locais de Mobilidade Urbana.

Indicador: 9422 - Número de municípios atendidos com assistência técnica

Meta: 0574 - Meta do Indicador 9422

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: 28
Meta prevista para 2025: 70
Meta prevista para 2026: 139

Meta prevista para 2027: 208

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 420
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: No primeiro semestre de 2025 foram realizadas três capacitações voltadas à elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana Local, em parceria com a plataforma Rede para o Desenvolvimento Urbano Sustentável (ReDUS). Os encontros ocorreram em 27 de fevereiro, 11 de abril e 26 de junho, resultando na emissão de 854 certificados de participação para o corpo técnico das prefeituras. Cabe destacar que, por se tratar de uma meta cumulativa, o quantitativo apurado no primeiro semestre de 2025 foi somado ao valor aferido no monitoramento anual de 2024 (34 municípios atendidos), alcançando, assim, o total de 420 municípios atendidos até julho de 2025. O mesmo critério foi observado para a consolidação das informações referentes às regionalizações. Na aferição de julho de 2025, foram registrados 386 municípios atendidos no ano, distribuídos da seguinte forma: 32 no Centro-Oeste, 105 no Nordeste, 32 no Norte, 144 no Sudeste e 73 no Sul. Considerando a natureza cumulativa da meta, os valores consolidados em 2025 alcançam 36 municípios no Centro-Oeste, 112 no Nordeste, 32 no Norte, 161 no Sudeste e 79 no Sul, perfazendo o total de 420 municípios apoiados até o momento. A elevada adesão superou as expectativas do Ministério, ampliando significativamente o número de municípios atendidos com assistência técnica para a elaboração de seus planos de mobilidade urbana.
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não
Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições
Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foi realizada alteração no campo "Análise geral da realização da Entrega".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	3	7	13	19	36	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Nordeste	11	27	54	81	112	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Norte	3	7	14	21	32	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Sudeste	7	18	36	54	161	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Sul	4	11	22	33	79	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 0529 - Assistência financeira prestada à elaboração de Planos Locais de Mobilidade Urbana.

Indicador: 9423 - Número de Planos de Mobilidade Urbana contratados

Meta: 0575 - Meta do Indicador 9423

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: 3
Meta prevista para 2025: 8
Meta prevista para 2026: 16
Meta prevista para 2027: 24

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 2
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: Em 2025 não houve contratações de planos de mobilidade urbana devido ao contingenciamento integral da Ação 00T0 – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, cujo orçamento de R\$ 100.000,00 foi totalmente bloqueado. Apesar dessa limitação, foram adotadas providências para mitigar os impactos, com destaque para a articulação com parceiros institucionais e o fortalecimento da assistência técnica direta aos municípios, o que possibilitou a manutenção do processo de planejamento mesmo sem novos contratos.
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não
Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)
Há previsão de Alcance da Meta?: Não

Restrições para o alcance da meta: Insuficiência Orçamentária (falta de recursos orçamentários)
Detalhamento da restrição: Não foram realizadas contratações para a elaboração de planos de mobilidade urbana em razão do contingenciamento integral da Ação 00T0 – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, cujo orçamento de R\$ 100.000,00 foi totalmente bloqueado, o que impossibilitou o envio de propostas por parte dos entes federados.
Valor da insuficiência de recursos: 100.000
Providências para tratamento da restrição: Diante do contingenciamento da Ação 00T0 – Apoio a Planos de Mobilidade Urbana Locais, foram adotadas providências voltadas à mitigação dos impactos e à retomada da capacidade de apoio aos entes federados, destacando-se: 1. Busca de cooperação com parceiros institucionais – estabeleceu-se diálogo com organismos internacionais, instituições de pesquisa e redes de cooperação (a exemplo da Rede para o Desenvolvimento Urbano Sustentável – ReDUS), a fim de ampliar as possibilidades de apoio técnico aos municípios. 2. Fortalecimento da assistência técnica direta – intensificação de ações de capacitação e orientação junto aos municípios, de modo a manter a continuidade do processo de planejamento mesmo sem a celebração de novos contratos.
Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada", "Análise geral da realização da Entrega", "Detalhamento da restrição" e "Valor da insuficiência de recursos".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	0	1	2	3	0	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Nordeste	1	2	4	6	1	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foi realizada alteração no campo "Quantidade alcançada".
Região Norte	0	0	1	2	0	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Sudeste	1	3	6	9	0	30/06/2025	Não informado	Não informado
Região Sul	1	2	3	4	1	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foi realizada alteração no campo "Quantidade alcançada".

Objetivo Específico: 0251 - Melhorar e ampliar a infraestrutura de mobilidade urbana para o transporte não motorizado e para o transporte público coletivo.
Indicador: 9405 - Percentual de municípios com investimento e financiamento em empreendimentos de mobilidade urbana

Meta: 056Y - Meta do Indicador 9405

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: 1,35
Meta prevista para 2025: 47,92
Meta prevista para 2026: 48,22
Meta prevista para 2027: 48,55

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 44,9
Data de Referência: 30/06/2025
Análise Sintética do Alcance da Meta: Até o mês julho, foram apoiados 2.501 municípios, o que corresponde a 44,90% do total de municípios brasileiros. Os valores apurados até o momento estão dentro do esperado, com destaque para as regiões Nordeste e Norte, que já atingiram a meta estipulada para 2025. Nas demais regiões, embora o desempenho ainda esteja aquém do previsto, a expectativa é de que o valor da meta seja integralmente alcançado até o final do ano. Causas e impedimentos para o não atingimento da meta: Até o momento, os valores apurados encontram-se dentro do esperado, não havendo evidências de obstáculos significativos que comprometam a execução das ações. Pelo contrário, tudo indica que não haverá impedimentos para o cumprimento integral da meta, cuja expectativa é de ser alcançada até o final do ano. Desafios e Próximos Passos: O desafio atual é manter o acompanhamento das ações, pois, ao que tudo indica, a meta será alcançada até o final de 2025.
Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não
Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Detalhamento da restrição: No âmbito da ADPF 854, o Supremo Tribunal Federal estabeleceu condicionantes para a execução das emendas de bancada (RP7) e de comissão (RP8), determinando o cumprimento de requisitos mais rigorosos de transparência e rastreabilidade. As emendas de bancada deixaram de poder ser individualizadas para cada parlamentar, restringindo o fracionamento dos recursos. Já as emendas de comissão passaram a exigir, além do registro em ata da decisão de distribuição, a indicação expressa da autoria parlamentar na destinação. Essas exigências foram incorporadas pela Lei Complementar nº 210/2025 e regulamentadas pela Portaria Conjunta MPO/MF/MGI/SRI-PR nº 2/2025, no caso de contratos de repasse e instrumentos congêneres. Tal regramento, embora importante para assegurar maior controle e transparência na aplicação dos recursos públicos, gerou entraves adicionais na execução orçamentária, contribuindo para atrasos e limitações na pulverização dos investimentos entre os municípios, o que impactou diretamente o alcance das metas regionais estabelecidas.
Providências para tratamento da restrição: Propõe-se, até o final de 2025, a articulação com os agentes envolvidos visando ao melhor equilíbrio na aplicação dos recursos, bem como o aperfeiçoamento do planejamento estratégico para a destinação das emendas parlamentares, com critérios objetivos que assegurem maior transparência e distribuição regional mais equitativa. Paralelamente, será intensificada a articulação com a ConJUR para antecipar e solucionar entraves jurídicos, além do reforço ao diálogo com parlamentares, estados e municípios, acompanhado de monitoramento contínuo da execução e apoio técnico aos entes federados, de modo a ampliar a efetividade e o impacto dos recursos alocados.
Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Análise Sintética do Alcance da Meta", "Detalhamento da restrição" e "Providências para tratamento da restrição".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	0,1	50,96	51,39	51,61	38,97	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.
Região Nordeste	0,4	42,98	43,26	43,53	48,1	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.
Região Norte	0,1	32,44	32,67	32,89	44,89	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.
Região Sudeste	0,4	49,16	49,46	49,82	42,75	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.
Região Sul	0,3	58,25	58,61	59,03	45,42	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.

Entrega: 0539 - Processo de Seleção para implantação e qualificação de infraestrutura de sistema de transporte público coletivo urbano no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Indicador: 9447 - Valor total de recursos aplicados em empreendimentos de transporte público coletivo urbano

Meta: 057H - Meta do Indicador 9447

Informações básicas

Quantitativa::	Sim
Cumulativa::	Não
Meta prevista para 2024:	4.700.000.000
Meta prevista para 2025:	5.200.000.000
Meta prevista para 2026:	5.600.000.000
Meta prevista para 2027:	2.000.000.000

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada:	Valor não disponível
Data de Referência:	30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega:	Até o momento, as etapas encontram-se dentro do esperado, não havendo evidências de obstáculos significativos que comprometam a seleção. O processo de habilitação e enquadramento das propostas já foi formalizado por meio da Portaria MCID nº 981, de 29 de agosto de 2025, que divulgou a relação de projetos aptos a prosseguir para validação junto ao agente financeiro, no âmbito do Novo PAC-Eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes, conforme disciplinado pelas instruções normativas vigentes. Assim, tudo indica que não haverá impedimentos para o cumprimento integral da meta, cuja expectativa é de ser alcançada até o final do ano.
Justificativa para não regionalização do resultado:	Não houve resultado no período
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício:	Não
Restrições para o alcance da meta:	Outras
Há previsão de Alcance da Meta?:	Sim
Restrições para o alcance da meta:	Outras
Detalhamento da restrição:	Complexidade dos projetos a serem selecionados: O processo de seleção exige uma análise complexa de um conjunto expressivo de projetos, tanto em quantidade quanto em volume financeiro. Os empreendimentos apresentam, em média, valores próximos a R\$ 200 milhões, havendo casos de maior envergadura que alcançam até R\$ 2,2 bilhões. Esse porte elevado demanda maior rigor técnico e tempo adicional para avaliação da viabilidade, priorização e alocação de recursos, o que se configura como uma restrição relevante ao cumprimento célere das etapas de seleção.
Providências para tratamento da restrição:	Como medida de enfrentamento à restrição identificada, foi realizada uma pré-seleção dos projetos, de forma a agilizar a análise e organizar a priorização dos empreendimentos. Com essa estratégia, espera-se que até o final do exercício seja concluída a seleção integral da meta prevista, garantindo o atendimento dos objetivos estabelecidos.
Notas do usuário:	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Análise geral da realização da Entrega".

Entrega: 0542 - Investimento e financiamento realizados em empreendimentos de transporte não motorizado e qualificação viária.

Indicador: 9452 - Valor total de recursos aplicados em empreendimentos de transporte não motorizado e qualificação viária

Meta: 057K - Meta do Indicador 9452

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: 96.435.000
Meta prevista para 2025: 7.994.708.390
Meta prevista para 2026: 12.084.779.230
Meta prevista para 2027: 16.236.661.165

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 4.297.733.809,04

Data de Referência: 30/06/2025

Análise geral da realização da Entrega: A meta estipulada apresenta aparente divergência em relação ao que havia sido inicialmente proposto. Será solicitada uma reunião com os agentes internos para verificar as causas desse desalinhamento e, se necessário, propor a revisão em uma próxima janela. Ressalta-se, contudo, que a aferição não foi comprometida, ainda que tenham ocorrido dificuldades na alocação dos recursos provenientes das emendas parlamentares, o que resultou na ausência de pulverização dos investimentos e reduziu o atendimento ao número de cidades necessário para o cumprimento da meta. Destacam-se, também, os entraves jurídicos que contribuíram para esse cenário, lembrando que a alocação de recursos se dá no âmbito legislativo, sobretudo quando a execução da ação é voltada para a qualificação viária.

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Sim

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Restrições para o alcance da meta: Marco Legal inadequado ou entrave em legislação correlata

Detalhamento da restrição: Ainda não foi possível alcançar a meta estabelecida, em razão das dificuldades na alocação dos recursos oriundos das emendas parlamentares, que limitaram a distribuição dos investimentos. Além disso, entraves jurídicos contribuíram para o cenário de restrições. Contudo, permanece a expectativa de que, com as medidas em curso, seja possível atingir o resultado previsto.

Providências para tratamento da restrição: Até o final de 2025, propõe-se a implementação de um planejamento estratégico mais eficiente para a destinação dos recursos provenientes de emendas parlamentares, priorizando critérios objetivos que garantam uma distribuição equilibrada dos investimentos entre as cidades. Ademais, recomenda-se que a Secretaria dedique maior atenção à antecipação e resolução de possíveis entraves jurídicos, em articulação com a ConJUR, assegurando maior celeridade e efetividade na execução das metas estabelecidas. Essa abordagem busca garantir o cumprimento das diretrizes e ampliar o impacto dos recursos alocados.

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Análise geral da realização da Entrega" e "Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	12.351.695,71	866.403.770	1.309.653.557	1.759.601.946	343.789.149,66	30/06/2025	Não	Não informado
Região Nordeste	25.292.628,25	2.397.251.504	3.623.678.785	4.868.640.418	1.451.427.060,28	30/06/2025	Não	Não informado
Região Norte	9.986.807,24	824.291.714	1.245.997.090	1.674.075.477	564.279.025,23	30/06/2025	Não	Não informado
Região Sudeste	27.459.986,29	2.693.523.979	4.071.523.443	5.470.347.892	1.464.582.513,34	30/06/2025	Não	Não informado
Região Sul	21.343.882,51	1.213.237.423	1.833.926.355	2.463.995.432	473.656.060,53	30/06/2025	Não	Não informado

Entrega: 3057 - BRT Lapa-Iguatemi - Trecho 2 - OGU

Indicador: 12426 - Empreendimento entregue

Meta: 07NB - Meta do Indicador 12426

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado da Bahia	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3127 - BRT Transbrasil

Indicador: 12496 - Empreendimento entregue

Meta: 07P9 - Meta do Indicador 12496

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado do Rio de Janeiro	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3128 - BRT Norte Sul 2 - Goiânia/GO

Indicador: 12497 - Empreendimento entregue

Meta: 07PA - Meta do Indicador 12497

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de Goiás	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3129 - Implantação do corredor exclusivo Fonte/Garcia, ciclovía, abrigos, terminais e equipamentos para controle de tráfego e de operações

Indicador: 12498 - Empreendimento entregue

Meta: 07PB - Meta do Indicador 12498

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Cumulativa:: Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: 30/06/2025

Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -

Restrições para o alcance da meta: -

Há previsão de Alcance da Meta?: -

Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de Santa Catarina	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3130 - Implantação de linha de VLT Baixada Santista

Indicador: 12499 - Empreendimento entregue

Meta: 07PC - Meta do Indicador 12499

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Cumulativa:: Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 1

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 0

Data de Referência: 30/06/2025

Análise geral da realização da Entrega: As obras da Fase 2 encontram-se concluídas no aspecto físico, com percentual de execução aferido em 96,21%, e a Licença de Operação está prevista para o segundo semestre de 2026. O ateste de conclusão ainda depende do envio de reprogramação pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU/SP), necessária para a retirada da glosa e formalização contratual do término. Do ponto de vista financeiro, o empreendimento está praticamente encerrado, restando apenas um último desembolso correspondente a 3% do valor do financiamento. A diferença entre a conclusão física e a finalização contratual decorre justamente das pendências administrativas relacionadas à regularização e ao ateste final.

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Sim

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Restrições para o alcance da meta: Falhas de implementação

Detalhamento da restrição: As obras da 2ª fase do VLT foram concluídas, mas ainda não receberam o ateste final de conclusão devido à pendência do envio de reprogramação pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU/SP), necessária para retirada da glosa. Apesar da conclusão física, a Licença de Operação foi adiada para o 2º semestre de 2025 e a operação comercial somente está prevista para dezembro de 2026, o que representa um adiamento em relação ao prazo inicialmente previsto para 2024.

Providências para tratamento da restrição: A providência adotada foi o ajuste (a reprogramação). Ajustes junto ao proponente quanto a entrega do objeto para finalização completa da obra.

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Análise geral da realização da Entrega", "Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício", "Detalhamento da restrição" e "Providências para tratamento da restrição".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de São Paulo	1	1	0	-	0	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foi realizada alteração no campo "Quantidade alcançada".

Entrega: 3131 - Implantação de corredores de ônibus, construção e reforma de terminais de integração, implantação de bolsões de estacionamento, abrigos e centro de controle operacional

Indicador: 12500 - Empreendimento entregue

Meta: 07PD - Meta do Indicador 12500

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Cumulativa:: Não

Meta prevista para 2024: 1

Meta prevista para 2025: 0

Meta prevista para 2026: 0

Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -

Data de Referência: 30/06/2025

Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de Sergipe	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3132 - Ligação Leste-Oeste

Indicador: 12501 - Empreendimento entregue

Meta: 07PE - Meta do Indicador 12501

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de São Paulo	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3133 - BRT Lapa-Iguatemi - Trecho 1 - FIN

Indicador: 12502 - Empreendimento entregue

Meta: 07PF - Meta do Indicador 12502

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado da Bahia	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3135 - Implantação de BRT nos eixos Norte/Sul e Leste/Oeste

Indicador: 12504 - Empreendimento entregue

Meta: 07PH - Meta do Indicador 12504

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de São Paulo	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3137 - Implantação de corredor BRT Leste/Oeste e Norte/Sul

Indicador: 12506 - Empreendimento entregue

Meta: 07PJ - Meta do Indicador 12506

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado do Paraná	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3144 - Corredor de ônibus 1 - Campinas/SP

Indicador: 12513 - Empreendimento entregue

Meta: 07PQ - Meta do Indicador 12513

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Não
Meta prevista para 2024: 1
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 0
Meta prevista para 2027: 0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: -
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Restrições para o alcance da meta: -
Há previsão de Alcance da Meta?: -
Notas do usuário: -

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
No Estado de São Paulo	1	0	0	-	Não informado	30/06/2025	Não informado	Não informado

Entrega: 3408 - Empreendimentos de BRT (Bus Rapid Transit) entregues no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes).

Indicador: 12772 - Número de Empreendimentos entregues referentes a BRT (Bus Rapid Transit) no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Meta: 07XE - Meta do Indicador 12772

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: -
Meta prevista para 2025: 0
Meta prevista para 2026: 2
Meta prevista para 2027: 7

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 0
Data de Referência: 30/06/2025
Análise geral da realização da Entrega: Para 2025, não há previsão de novas entregas, o que significa um intervalo sem resultados concretos no cronograma de BRTs. Em 2026, estão previstas duas

conclusões relevantes. O empreendimento de ID 3053, Linha Direta Inter 2 em Curitiba, já possui etapas finalizadas, como a trincheira Mario Tourinho, mas enfrenta entraves ligados a autorizações e reprogramações, o que levou parte das metas a serem excluídas ou assumidas pelo município com recursos próprios. Já o de ID 3142, o BRT Belém – Corredor Centenário, recebeu um adiantamento de dez milhões de reais para acelerar o ritmo das obras, porém ainda passa por duas reprogramações financeiras que podem elevar o investimento total para mais de duzentos milhões de reais. O ano de 2027 concentra o maior número de entregas, com cinco empreendimentos em diferentes estágios. O de ID 3046, BRT Norte-Sul 1 em Goiânia, encontra-se em processo de relicitação após sucessivas paralisações, com previsão de retomada apenas no segundo semestre de 2025. Em Curitiba, o de ID 3051, Linha Verde, segue avançando com várias etapas já concluídas até 2025 e outras em reprogramação para novas licitações, enquanto o projeto de ID 3052 foca na ampliação da capacidade do BRT em terminais estratégicos, parte já entregue e parte ainda em fase de licitação. No Distrito Federal, o empreendimento de ID 3138, BRT Eixo Sul, possui subtrechos já em funcionamento, mas novas etapas dependem de licitações previstas para 2025, com entrega final em 2027. Além disso, o projeto de ID 3170 segue em fase de contratação junto ao BNDES, ainda em estágio inicial. Os empreendimentos de 2026 e, sobretudo, os de 2027 são estratégicos, e estão em processo ainda dependem de ajustes contratuais, relicitações e reprogramações mas continuando como metas de entregas para o PPA 24-27.

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foi realizada alteração no campo "Quantidade alcançada". Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 01/10/2025, foi realizada alteração no campo "Análise geral da realização da Entrega".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	0	0	0	3	0	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Norte	0	0	1	1	0	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sudeste	0	0	0	0	0	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sul	0	0	1	3	0	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".

Entrega: 3420 - Empreendimentos de Metrô entregues no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Indicador: 12774 - Número de Empreendimentos entregues referentes a Metrô no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Meta: 07XG - Meta do Indicador 12774

Informações básicas

Quantitativa:: Sim
Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: -
Meta prevista para 2025: 1

Meta prevista para 2026: 3
Meta prevista para 2027: 5

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 1

Data de Referência: 30/06/2025

Análise geral da realização da Entrega: Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas - Linha 1, Tramo 3: Empreendimento em fase de conclusão. Existe saldo de recursos de R\$ 97.619.574,58 e o tomador informou que vai utilizá-lo como saldo residual. Porém, considerando a utilização do saldo residual para outro empreendimento do tomador (VLT Calçada-Comércio), o contrato de financiamento só deverá ser concluído em DEZ/2026. Conforme Carta consulta da proposta: "7. Concepção da Proposta: A área diretamente beneficiada pela extensão da Linha 1 do Metrô de Salvador está localizada ao norte do município de Salvador, às margens da BR-324, cujos usos predominantes são o industrial (margens da rodovia) e residencial (a medida que se afasta da rodovia). A população residente é de aproximadamente 900 mil habitantes, cujo perfil socioeconômico é predominantemente de baixa renda. ass./hpm/sentido na BR-324 em direção às centralidades soteropolitanas (Centro Tradicional, e acordo com a Pesquisa de Origem e Destino 2012, da RMS, há um fluxo de 24.000 Camaragibe, Acesso Norte) que concentram os serviços e empregos buscados pelos trabalhadores residentes em Águas Claras / Cajazeiras e adjacências. Estes deslocamentos são realizados com baixa eficiência através de um sistema de transporte coletivo de baixo desempenho e qualidade ruim.

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foi realizada alteração no campo "Análise geral da realização da Entrega".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	0	0	1	2	0	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.
Região Nordeste	0	1	1	1	1	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 17/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sudeste	0	0	1	2	0	30/06/2025	Não	Informação reinserida no SIOP conforme registro inicial realizado pelo setorial do MCID.

Entrega: 3421 - Empreendimentos de Corredor de Ônibus entregues no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Indicador: 12775 - Número de Empreendimentos entregues referentes a Corredor de Ônibus no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Meta: 07XH - Meta do Indicador 12775

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Cumulativa:: Sim

Meta prevista para 2024: -

Meta prevista para 2025: 4

Meta prevista para 2026: 8
Meta prevista para 2027: 13

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 1

Data de Referência: 30/09/2025

Análise geral da realização da Entrega: Para a previsão de 4 corredores em 2025 temos os seguinte status para as entregas: * Antiga entrega 3049 - Corredor de Ônibus - Salvador/BA - Vias Estruturantes - Sistema de Corredores Transversais Empreendimento com obra física concluída. Com desembolsos em 2025 no valor de R\$ 58.209.457,86. De pendências contratuais temos que o compromissário se comprometeu a efetivar a conclusão do processo de registro do empreendimento MCMV Fazenda Grande 15-O, que faz parte das ações de reassentamento/remanejamento, em andamento com recursos próprios. * Antiga entrega 3134 - Implantação de Corredores, Terminais e Estações - Plano de integração intermodal de transporte - Contagem Integrada Projeto ainda com Situação de obra em andamento com % de 89,67 (Setembro de 2025). Houve desbloqueio financeiros em 2025 de R\$ 11.505.180,77. Situação normal com medições mensais. Solicitação de desembolso apresentada em 22/08/2025, aprovado pela engenharia, desembolso realizado em 04/09/2025. Obra em andamento ainda com previsão de término para 2025. * Antiga entrega 3140 - Implantação de corredores de transporte público coletivo nos eixos Norte/Sul e Leste/Oeste. Implantação de corredores de transporte coletivo nos eixos Norte/Sul e Leste/Oeste no município de Ribeirão Preto - corredor exclusivo de ônibus - Mobilidade Médias Cidades. Obra ainda em andamento com % de execução de 92,83. Com desbloqueio no valor de R\$ 4.432.628,78 em 2025. Ainda com previsão de conclusão em 2025. * Antiga entrega 3145 - Corredores de ônibus - Guarulhos/SP Percentual de execução do corredor em 87,72. Com valores desbloqueados em 2025 no valor de R\$ 188.205,41. Como status temos que as Obras dos corredores de ônibus Santos Dumont e Corredor Papa João Paulo I foram concluídas e inauguradas. As obras do Corredor Monteiro Lobato estão em andamento. Com previsão mantida para 2025.

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Sim

Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições

Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada", "Data de Referência", "Análise geral da realização da Entrega" e "Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	0	0	1	1	0	30/09/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Nordeste	0	1	3	4	2	30/09/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sudeste	0	3	4	8	1	30/09/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".

Objetivo Específico: 0254 - Melhorar a prestação dos serviços de transporte público coletivo por meio da renovação da frota.

Indicador: 9419 - Percentual de renovação da frota

Meta: 05M2 - Meta do Indicador 9419

Informações básicas

Quantitativa:: Sim

Cumulativa:: Sim
Meta prevista para 2024: 6,3
Meta prevista para 2025: 14,1
Meta prevista para 2026: 21,9
Meta prevista para 2027: 31,3

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada: 26
Data de Referência: 30/06/2025
Análise Sintética do Alcance da Meta: Observa-se a superação do indicador como resultado do direcionamento estratégico nas seleções realizadas no âmbito do Programa Novo PAC no eixo de Renovação de Frota, o que demonstra a eficácia das ações planejadas e reflete o impacto positivo da gestão orientada ao cumprimento das metas estabelecidas. Houve excelente adesão dos proponentes privados ao acesso de recursos subsidiados do Programa Novo PAC, uma vez que a taxa de juros elevada no período tornou o financiamento oferecido mais atrativo para os operadores privados de ônibus. Esclarece-se que a apuração do indicador segue a fórmula prevista no SIOP, correspondendo à razão entre a frota financiada e a frota declarada pelos operadores. O dividendo (frota financiada) considera exclusivamente os veículos de operações efetivamente selecionadas e contratadas, não incluindo propostas ainda em análise. Até o momento, desde o início do PPA 2024–2027, o acumulado de veículos financiados por meio de operações contratadas soma 4.349, distribuídos da seguinte forma: Centro-Oeste (51%), Nordeste (42%), Norte (12%), Sudeste (24%) e Sul (20%). Dentro desse total, encontram-se 101 ônibus articulados e 6 ônibus elétricos, reforçando a adesão a sistemas de transporte público de maior capacidade e sustentabilidade. O incremento observado, de 13,93% em 2024 para 26,0% no monitoramento semestral de 2025, decorre principalmente da maior procura de operadores privados, estimulados pela atratividade do financiamento subsidiado, refletindo a dinâmica própria da política e não qualquer alteração na metodologia de cálculo. Desafios e Próximos Passos: Manter a atratividade do programa de investimentos junto aos operadores e buscar a redução da taxa aplicada aos veículos elétricos, de forma a ampliar o interesse e a participação do setor privado.
Restrições para o alcance da meta: Não Há Restrições
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não
Há previsão de Alcance da Meta?: Sim

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foi realizada alteração no campo "Análise Sintética do Alcance da Meta".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	-	-	-	-	51	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Nordeste	-	-	-	-	42	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Norte	-	-	-	-	12	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sudeste	-	-	-	-	24	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sul	-	-	-	-	20	30/06/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".

Entrega: 2812 - Processo de Seleção para aquisição de material rodante (ônibus, trem e metrô) para os sistemas de transporte público coletivo urbano no subeixo Mobilidade Urbana Sustentável (eixo Cidades Sustentáveis e Resilientes)

Indicador: 12177 - Valor alocado para aquisição de material rodante (ônibus, trem e metrô)

Meta: 07F9 - Meta do Indicador 12177

Informações básicas

Quantitativa::	Sim
Cumulativa::	Não
Meta prevista para 2024:	1.500.000.000
Meta prevista para 2025:	2.500.000.000
Meta prevista para 2026:	1.000.000.000
Meta prevista para 2027:	0

Informações do Monitoramento

Quantidade alcançada:	2.422.679.184,54
Data de Referência:	31/07/2025
Análise geral da realização da Entrega:	A meta foi cumprida já em 2024, com a publicação da Portaria MCID nº 445, que divulgou os resultados da seleção de propostas do setor público para renovação de frotas, totalizando R\$ 10,6 bilhões em investimentos financiados pelo FGTS, Fundo Clima e outras fontes administradas pelo BNDES. A distribuição regional foi a seguinte: Centro-Oeste, R\$ 118,6 milhões; Nordeste, R\$ 3,27 bilhões; Norte, R\$ 818,9 milhões; Sudeste, R\$ 4,29 bilhões; e Sul, R\$ 2,07 bilhões. Em 2025, registrou-se a seleção de propostas no valor de R\$ 2,4 bilhões para o setor privado com recursos do FGTS, destinadas à aquisição de ônibus. Apesar de constarem em portarias sob a rubrica do Novo PAC, essas propostas ainda necessitam de validação pela SEPAC para serem formalmente incorporadas à carteira do Programa.
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício:	Sim
Restrições para o alcance da meta:	-
Há previsão de Alcance da Meta?:	Sim
Notas do usuário:	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foram realizadas alterações nos campos "Análise geral da realização da Entrega", "Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício", "Restrições para o alcance da meta", "Detalhamento da restrição" e "Providências para tratamento da restrição". MCID: Setorial de planejamento sinalizou com a necessidade de transformar a meta em cumulativa. Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 01/10/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada", "Data de Referência" e "Análise geral da realização da Entrega".

Regionalizações da Meta

Região	Meta prevista para 2024	Meta prevista para 2025	Meta prevista para 2026	Meta prevista para 2027	Quantidade alcançada	Data de Referência	Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício	Notas do usuário
Região Centro-Oeste	-	-	-	-	519.508.353,99	31/07/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 01/10/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Nordeste	-	-	-	-	396.957.830,6	31/07/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 01/10/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Norte	-	-	-	-	28.859.500	31/07/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 01/10/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região	-	-	-	-	1.129.206.078,55	31/07/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de

Sudeste								01/10/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".
Região Sul	-	-	-	-	348.147.421,4	31/07/2025	Não	Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 01/10/2025, foram realizadas alterações nos campos "Quantidade alcançada" e "Data de Referência".

Medida Institucional Normativa: 0987 - Aperfeiçoamento marco regulatório do setor de mobilidade urbana

Informações básicas

Programa: 2319 - Mobilidade Urbana
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Concluída: Sim

Informações do Monitoramento

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa: -
Medida Institucional concluída?: -
Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: -
Notas do usuário: -

Medida Institucional Normativa: 05B5 - Implantação e aprimoramento do Sistema Nacional de Informações em Mobilidade Urbana (SIMU)

Informações básicas

Programa: 2319 - Mobilidade Urbana
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Concluída: Não

Informações do Monitoramento

Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa: A Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana (SEMOB) firmou um Termo de Execução Descentralizada (TED) com a Fiocruz, reforçando a cooperação entre as instituições. Além disso, a SEMOB está apoiando um projeto piloto em parceria com o Banco Mundial e a Frente Nacional de Prefeitos (FNP), que utiliza dados operacionais de Transporte Público Coletivo (TPC) para aprimorar a análise e a formulação de políticas públicas no setor. Observa-se que as ações planejadas para o desenvolvimento de soluções tecnológicas (como o aplicativo móvel SIMU e o protocolo de compartilhamento de dados) começaram a avançar, mas a falta de orçamento para a realização das atividades tem impactado diretamente o andamento do desenvolvimento do sistema. Após a formalização do TED junto à Fiocruz, em julho de 2025, falta orçamento para o início das atividades programadas. Ao mesmo tempo, encontra-se em fase de tratativas um acordo com o IBGE. Com a disponibilidade orçamentária prevista para o início de 2026, espera-se que avance a implementação das funcionalidades esperadas para o monitoramento e a coleta de dados em mobilidade urbana. Com exceção do app móvel SIMU, o cronograma ainda não foi diretamente afetado pela falta de orçamento para sua viabilização. No entanto, a disponibilidade orçamentária no início de 2026 será importante para que os produtos previstos sejam desenvolvidos no prazo. Além disso, a conclusão de um projeto piloto com o Banco Mundial e a FNP sobre dados operacionais de transporte público coletivo e a formalização de acordo (TED) com o IBGE serão fundamentais para que o cronograma do SIMU seja implementado. Um mapeamento dos riscos do desenvolvimento do SIMU está em fase de conclusão. A partir da iniciativa, concluiu-se que os desafios tecnológicos para desenvolver e manter a ferramenta e os entraves normativos para a obtenção dos dados relevantes para o setor são desafios que trazem dificuldades para o andamento do projeto. Além disso, houve dificuldades orçamentárias nos últimos anos que também dificultaram o andamento da iniciativa. Para os próximos anos, espera-se que a disponibilidade financeira no início de 2026 possa destravar o desenvolvimento das atividades, garantindo que os recursos e esforços sejam direcionados de forma estratégica e alinhada às metas da Secretaria. Uma possível aprovação do Marco Legal do Transporte Público Coletivo pelo Congresso Nacional também possa gerar maior compartilhamento de dados por parte dos governos locais, fundamentais para o sucesso da iniciativa. Para 2026, além de buscar agilidade na interlocução com o alto escalão para aprovar parcerias, é essencial manter a comunicação ativa com as áreas internas (CGTI) e com órgãos como o IBGE para reduzir impedimentos técnicos e processuais.

Medida Institucional concluída?: Não

Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não

Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foi realizada alteração no campo "Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa".

Medida Institucional Normativa: 05B4 - Publicação do Plano Nacional de Mobilidade Urbana (PlanMob)

Informações básicas

Programa: 2319 - Mobilidade Urbana
Órgão Responsável: 56000 - Ministério das Cidades
Concluída: Não

Informações do Monitoramento

<p>Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa: O projeto de elaboração do Plano Nacional de Mobilidade Urbana foi retomado em 2023 a partir do estabelecimento de uma parceria, por meio de Protocolo de Intenções, com a WRI Brasil, que passou a atuar na coordenação do processo com a supervisão da SEMOB. Até 2024 foram realizadas reuniões de alinhamento e uma oficina de preparação das atividades (agosto/2023). Em 2025 o projeto ganhou robustez com a elaboração de um cronograma mais detalhado e com o planejamento de duas oficinas técnicas, para realização em agosto/2025, com todo o corpo de servidores e colaboradores da SEMOB. Além dessa parceria, está em construção um projeto de Policy-Based Loan (PBL), um tipo de financiamento oferecido pelo KfW, banco de desenvolvimento alemão, que irá apoiar a execução de um conjunto de assistências técnicas para produtos importantes para o desenvolvimento do documento, incluindo organização do compêndio de resultados e dos insumos disponíveis e a redação do texto do Plano Nacional de Mobilidade Urbana. Até julho/2025 as equipes da SEMOB e KfW trabalharam para o desenvolvimento de uma Matriz de Política Pública (MPP) e do documento da Carta-Consulta que será encaminhada para avaliação da Comissão de Financiamento Externo (COFIEEX), que integra a estrutura organizacional do Ministério do Planejamento e Orçamento. Causas e impedimentos para o atraso do projeto: Alterações na metodologia de elaboração do documento: as atividades planejadas em 2023 não resultaram em bom andamento, necessitando revisão do cronograma e dos encaminhamentos adotados. Dependência de múltiplos parceiros: estudos, pesquisas e outros insumos considerados para integrarem os subsídios ao Plano sofreram revisões e reprogramações de cronograma, causando atrasos e outros imprevistos em suas entregas. Processos formais: formalizações de parcerias e trâmites administrativos junto a diferentes instituições podem prolongar os prazos previstos, considerando entraves legais ou institucionais. Internamente, a equipe de coordenação reduzida e com volume alto de atividades e responsabilidades é um risco para a execução do cronograma conforme planejado. Desafios e Próximos Passos: está prevista a formalização de um Acordo de Cooperação com a WRI Brasil, a continuidade dos alinhamentos com a alta-gestão e as reuniões para avaliação do projeto PBL, a apresentação da carta-consulta do PBL à COFIEEX, a realização de duas oficinas (presencial e online) com toda a equipe SEMOB e a formalização do modelo de governança do Plano Nacional de Mobilidade Urbana. O prazo previsto para a entrega do pleito é outubro/2025.</p> <p>Medida Institucional concluída?: Não</p> <p>Sinalização de necessidade de revisão – próximo exercício: Não</p> <p>Notas do usuário: Conforme e-mail do setorial de planejamento do MCID de 30/09/2025, foi realizada alteração no campo "Descrição da implantação da Medida Institucional Normativa".</p>
