

Título da iniciativa	Pedala Macaé
	<p>O Programa Pedala Macaé, lançado pelo Instituto Aromeiazero, é um marco na promoção da mobilidade, da cultura e economia da bicicleta em Macaé, RJ. Este é o primeiro programa do Instituto Aromeiazero a combinar projetos transversais que utilizam a bicicleta como ferramenta de combate às desigualdades sociais. Alinhado à Agenda 2030 e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, o Pedala Macaé atende diferentes públicos (crianças, jovens e adultos). O programa associa projetos executados há mais de uma década pelo Aromeiazero, com métodos consolidados que podem ser replicados e adaptados a diferentes contextos locais, fomentando a mobilidade urbana sustentável por meio de ações de educação, arte urbana, empreendedorismo, incentivo ao esporte e mobilidade ativa. Assim, o Pedala Macaé ressignificou o uso da bicicleta e promoveu seus benefícios para a cidade e seus moradores.</p>
Resumo da iniciativa	<p>Foram realizados quatro projetos estratégicos para impulsionar a mobilização e articulação territorial, incluindo a recolha e reaproveitamento de bicicletas abandonadas por meio da Campanha Bike Parada Não Rola, cursos de capacitação sobre mecânica de bicicleta e empreendedorismo (Viver de Bike), duas maratonas de inovação social (Bikeatona), além de três edições do Festival anual Pedala Macaé.</p> <p>Entre 2021 e 2023, o Pedala Macaé mobilizou a sociedade local, atuando em parceria com o poder público, por meio das Secretarias de Mobilidade Urbana, e também com a iniciativa privada. O programa instalou no ano de 2022 o espaço comunitário Bicibase, localizado no bairro periférico Parque Aeroporto, onde centralizou muitas das atividades do programa. Este espaço tornou-se um polo de referência ambiental e de promoção da cultura da bicicleta em Macaé, com programação diversificada e espaço aberto para parcerias diversas no território, impulsionando o uso da bicicleta. O programa contou com o patrocínio das empresas Ocyan e Foresea, ambas do setor de petróleo e gás, através de investimento social privado, possibilitando a realização de ações de grande impacto para fomentar a transição para uma mobilidade mais sustentável e segura na cidade.</p> <p>O Pedala Macaé também promoveu eventos comunitários, como o Bici Base Convida, que engajaram diversos setores da sociedade para o Fomento à Cultura e a Economia da bicicleta na cidade. Esses eventos incluíram debates sobre direitos das</p>

Agradecemos por sua participação!

mulheres, tecnologias ambientais, inclusão produtiva de jovens e adultos, além de estimular práticas de atividades físicas e promoção da saúde. As ações do Pedala Macaé não apenas incentivaram o uso da bicicleta, mas também criaram oportunidades de inclusão social e desenvolvimento econômico, alinhando-se perfeitamente com os objetivos do Programa Bicicleta Brasil. Com uma abordagem que integra capacitação, estímulo à expansão e qualificação da infraestrutura cicloviária, conscientização sobre segurança viária, formação de novas gerações de ciclistas e transição para uma mobilidade de baixo carbono, o Pedala Macaé tem se consolidado como um exemplo de sucesso na promoção da mobilidade urbana sustentável.

Além disso, o programa apoiou a revisão do plano cicloviário, lançado em 2015, para atualização e retomada dos estudos para qualificação e expansão da infraestrutura cicloviária já prevista. Foram instalados 900 novos paraciclos pela cidade (região central, ao longo da orla e junto aos terminais de ônibus) para favorecer a integração com o transporte público. O programa também promoveu a educação ambiental e o plantio de mudas de árvores nativas ao longo de ciclovias com a ajuda de voluntários, e colaborou na organização da frente parlamentar da bicicleta, ainda que de forma não oficial, junto com cidadãos locais engajados com a agenda da mobilidade cicloviária.

Outro resultado importante do Pedala Macaé foi o desenvolvimento de um estudo pioneiro que mensura o impacto da cultura e economia da bicicleta e que pode ter sua metodologia replicada em outros municípios. Sua metodologia contempla cinco dimensões de análise baseadas nos pilares da Agenda 2030 - Social, Econômica, Ambiental, Parcerias e Paz - o que oferece uma perspectiva mais holística e adaptada às realidades locais. Esta abordagem permite uma análise integrada da economia da bicicleta, alinhando-se não apenas com os objetivos estritamente econômicos, mas também com os objetivos sociais e ambientais, que são cruciais para o desenvolvimento sustentável de um município.

Mais de 3.000 pessoas foram impactadas diretamente e outras 12.000 indiretamente na cidade. O impacto do programa foi sentido diretamente na comunidade, como relata Rubelita, uma das beneficiárias: “Gratidão a toda a equipe, falo por mim e pelo meu filho que aprendeu a andar sem rodinha com o incentivo do projeto. Muito obrigada, pessoal, pela oportunidade, por permitir que eu e minha família e amigos participem dessa incrível experiência.”

marcar
com "X"

Assinale a Categoria da Iniciativa:

SEGURANÇA VIÁRIA – Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas voltadas à transformação de espaços urbanos, tendo o viário e a bicicleta como foco, seja na forma ou no uso, visando a redução da periculosidade e o incentivo ao uso da bicicleta e outros modos de mobilidade ativa. ()
Esta categoria contempla processos e intervenções de urbanismo tático; processos e intervenções de redesenho viário; redução de velocidades praticadas; campanhas de sensibilização; e outras.

SISTEMAS DE INFORMAÇÃO E REDES - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem a identificação, preparação, análise e uso de dados, bem como o desenvolvimento de aplicações que visem melhoria das condições de deslocamento nas cidades. Esta categoria contempla desenvolvimento e operação de sistemas, softwares e aplicações. ()

MOBILIZAÇÃO E INCIDÊNCIA POLÍTICA - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem a participação social nas políticas de mobilidade e desenvolvimento urbano. Esta categoria contempla campanhas, ações e intervenções públicas; participação efetiva e organizada em comunidades, grupos e instâncias de governo; e outras. (X)

FOMENTO À CULTURA DA BICICLETA - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem ao aumento do número de pessoas usando a bicicletas nas cidades, de maneira segura, integrada e prática, a sensibilização da sociedade em geral sobre as possibilidades de uso da bicicleta com migração modal a partir de dados e pesquisas que comprovem a viabilidade e os impactos positivos, inclusive, com comparação entre cidades no Brasil e no exterior. Esta categoria contempla realização e divulgação de estudos e pesquisas; extensão universitária; trabalhos comunitários; processos de capacitação; e outras. (X)

PROJETOS, PLANOS, PROGRAMA E URBANIZAÇÃO - Para as Categorias Poder Público, Setor Privado e Instituições de Ensino:

inclui iniciativas voltadas à cidade e ao desenvolvimento urbano de maneira integrada com políticas setoriais de mobilidade urbana, habitação, saneamento, ordenamento do território, meio ambiente, saúde e educação, tendo como foco a mobilidade por bicicletas e como princípio básico a participação social. Esta categoria contempla projetos arquitetônicos e urbanísticos; planos diretores, de mobilidade e de habitação; e programas governamentais. ()

INCENTIVO AO USO DA BICICLETA - Para as Categorias Poder Público, Setor Privado e Instituições de Ensino:

inclui iniciativas que visem a adaptação de práticas empresariais e das condições de acesso a edifícios públicos, comerciais e residenciais coletivos, bem como o incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte. Esta categoria contempla mobilidade corporativa; incentivos financeiros e trabalhistas ao usuário; adaptação de entornos urbanos e edificações; e outras. ()

Entidade proponente	Instituto Aromeiazero
CNPJ	16.403.490/0001-07
E-mail	editais@aromeiazero.org.br
Telefone	11 96320-4555
Endereço	Av. Paulista, 2439, Conj. 111 - Bela Vista, São Paulo, SP, CEP: 01311-300
Responsável pelas informações	Murilo Casagrande
Cargo do responsável	Diretor de Desenvolvimento Institucional

*Autorizo a divulgação das informações da Iniciativa contidas neste Formulário e seus anexos pelo Ministério das Cidades e **estou ciente** que a veracidade das informações contidas neste Formulário e seus anexos são de responsabilidade do proponente e do signatário abaixo.*


Murilo Casagrande

Encaminhar este Formulário preenchido e assinado, junto com os Anexos para o e-mail selopbb@cidades.gov.br até 2/9/2024.

Lembre-se de anexar:

- formulário de solicitação devidamente preenchido e assinado por representante competente do proponente, indicando o cargo ou outra forma de vínculo do representante;
- documentação comprobatória da aderência do proponente ao público-alvo previsto nas alíneas do item 3.1;
- memorial descritivo ilustrado contendo resumo, caracterização do objeto, descrição das ações, público beneficiado, impacto e resultados da iniciativa; e
- documentos comprobatórios da realização da iniciativa.