

Título da iniciativa	AtrAI Bikes: Mais dados para melhores infraestruturas cicloviárias O Projeto atrAI Bikes, realizado através do consórcio entre o Instituto Cordial e as organizações alemãs re:edu e 52North, contando com financiamento da FAPESP e do BMBF alemão, é uma pesquisa internacional que utiliza um conjunto de sensores fixados em bicicletas para coletar parâmetros importantes para a mobilidade urbana, como a distância do tráfego de carros, a qualidade das ciclovias e pontos de perigo durante o trajeto diário. Além dos dados de tráfego, também são mensurados alguns fenômenos ambientais, como temperatura e concentração de poeira fina.
Resumo da iniciativa	<p>Em meio a preocupações sobre emissões de CO2 e sinistros de trânsito, a mobilidade segura e sustentável é crucial para alcançar os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU. Por isso, há um interesse crescente em infraestrutura para bicicletas e é essencial que cidadãos, empresas e governos locais colaborem, com base em dados, para decisões estratégicas. A pesquisa busca capacitar esses grupos em São Paulo (Brasil) e Münster (Alemanha) para coletar e analisar dados relacionados à infraestrutura para bicicletas, com Open Data e Citizen Science. Para tanto, a senseBox, um kit modular para medições ambientais composta por diversos sensores, está sendo adaptado para bicicletas no contexto do projeto: a senseBox Bike.</p> <p>O Projeto atrAI Bikes se alinha com questões fundamentais da promoção da mobilidade urbana segura e sustentável. O monitoramento de parâmetros como a distância da bicicleta aos outros veículos e a qualidade das ciclovias são informações cruciais e de grande importância para políticas públicas voltadas à ciclomobilidade, integrando e promovendo uma maior inclusão dessas infraestruturas no planejamento espacial e territorial urbano.</p> <p>O atrAI Bikes também desempenha um papel crucial na conscientização social sobre os impactos negativos do uso excessivo de automóveis nas cidades. Ao evidenciar a importância de alternativas de transporte não motorizadas, como a bicicleta, e ao possibilitar a coleta de dados sobre a qualidade do ar e a emissão de poluentes, a pesquisa contribui no embasamento de políticas públicas e privadas de redução dos índices de emissão de poluentes e, consequentemente, para a melhoria da qualidade de vida e das condições de saúde da população urbana. Essas ações reforçam a necessidade de integração de políticas públicas que priorizem a mobilidade cicloviária, promovendo um ambiente urbano mais saudável e sustentável.</p>

Assinale a Categoria da Iniciativa:

*marcar
com “x”*

SEGURANÇA VIÁRIA – Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas voltadas à transformação de espaços urbanos, tendo o viário e a bicicleta como foco, seja na forma ou no uso, visando a redução da periculosidade e o incentivo ao uso da bicicleta e outros modos de mobilidade ativa. Esta categoria contempla processos e intervenções de urbanismo tático; processos e intervenções de redesenho viário; redução de velocidades praticadas; campanhas de sensibilização; e outras.

()

SISTEMAS DE INFORMAÇÃO E REDES - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem a identificação, preparação, análise e uso de dados, bem como o desenvolvimento de aplicações que visem melhoria das condições de deslocamento nas cidades. Esta categoria contempla desenvolvimento e operação de sistemas, softwares e aplicações.

()

MOBILIZAÇÃO E INCIDÊNCIA POLÍTICA - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem a participação social nas políticas de mobilidade e desenvolvimento urbano. Esta categoria contempla campanhas, ações e intervenções públicas; participação efetiva e organizada em comunidades, grupos e instâncias de governo; e outras.

()

FOMENTO À CULTURA DA BICICLETA - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem ao aumento do número de pessoas usando a bicicletas nas cidades, de maneira segura,

()

Prêmio Bicicleta Brasil

FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO

Agradecemos por sua participação!

MINISTÉRIO DAS
CIDADES



integrada e prática, a sensibilização da sociedade em geral sobre as possibilidades de uso da bicicleta com migração modal a partir de dados e pesquisas que comprovem a viabilidade e os impactos positivos, inclusive, com comparação entre cidades no Brasil e no exterior. Esta categoria contempla realização e divulgação de estudos e pesquisas; extensão universitária; trabalhos comunitários; processos de capacitação; e outras.

PROJETOS, PLANOS, PROGRAMA E URBANIZAÇÃO - Para as Categorias Poder Público, Setor Privado e Instituições de Ensino:

inclui iniciativas voltadas a cidade e ao desenvolvimento urbano de maneira integrada com políticas setoriais de mobilidade urbana, habitação, saneamento, ordenamento do território, meio ambiente, saúde e educação, tendo como foco a mobilidade por bicicletas e como princípio básico a participação social. Esta categoria contempla projetos arquitetônicos e urbanísticos; planos diretores, de mobilidade e de habitação; e programas governamentais.

(X)

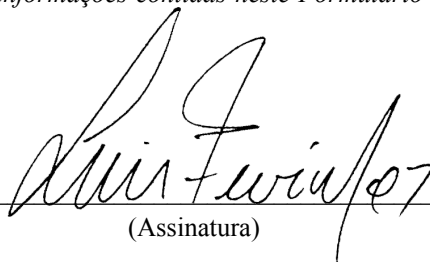
INCENTIVO AO USO DA BICICLETA - Para as Categorias Poder Público, Setor Privado e Instituições de Ensino:

inclui iniciativas que visem a adaptação de práticas empresariais e das condições de acesso a edifícios públicos, comerciais e residenciais coletivos, bem como o incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte. Esta categoria contempla mobilidade corporativa; incentivos financeiros e trabalhistas ao usuário; adaptação de entornos urbanos e edificações; e outras.

()

Entidade proponente	Instituto Cordial de Desenvolvimento Social Ltda
CNPJ	22.914.019/0001-86
E-mail	luisfernando@institutocordial.com.br
Telefone	11 99442-7051
Endereço	Rua Natingui, 1302 - Vila Madalena, Sao Paulo - SP
Responsável pelas informações	Luis Fernando Villaça Meyer
Cargo do responsável	Diretor de Operações

Autorizo a divulgação das informações da Iniciativa contidas neste Formulário e seus anexos pelo Ministério das Cidades e estou ciente que a veracidade das informações contidas neste Formulário e seus anexos são de responsabilidade do proponente e do signatário abaixo.


(Assinatura)

Encaminhar este Formulário preenchido e assinado, junto com os Anexos para o e-mail selopbb@cidades.gov.br até 03/09/2024.

Lembre-se de anexar:

- formulário de solicitação devidamente preenchido e assinado por representante competente do proponente, indicando o cargo ou outra forma de vínculo do representante;
- documentação comprobatória da aderência do proponente ao público-alvo previsto nas alíneas do item 3.1;
- memorial descritivo ilustrado contendo resumo, caracterização do objeto, descrição das ações, público beneficiado, impacto e resultados da iniciativa; e
- documentos comprobatórios da realização da iniciativa.