

Título do projeto:

PEDALANDO PARA O FUTURO

Proponente:

Coletivo PEDALA QUEIMADOS

Qual o objetivo da organização? (100 palavras):

Estimular o uso da bicicleta e incidir politicamente nas esferas de poder pela adoção de políticas públicas que estimulem e protejam o uso da bicicleta, com vistas a tornar a cidade menos estressante, mais sustentável e mais humana.

Breve descrição da região e do contexto atual onde será desenvolvido o projeto, considerando questões ambientais (bacia hidrográfica, biodiversidade) e sociais (300 palavras)

Queimados é um município da Baixada Fluminense, Região Metropolitana do Rio de Janeiro, com cerca de 150.000 habitantes, que vive um momento dramático em relação à questão da segurança pública, ocupando o topo do ranking de homicídios no Estado. O conjunto Habitacional Vadariosa, do Programa 'Minha Casa Minha Vida', situado num bairro da periferia do município de Queimados, a cerca de 4,5 km do centro, possui 1.500 unidades, abrigando cerca de 6.000 pessoas, um público com baixos índices de escolaridade, altos índices de desemprego, carência de lazer esportivo e cultural, e com grande número de jovens de 16 a 18 anos fora da escola e sem ocupação. Uma pesquisa do Instituto do Estudo do Trabalho em Sociedade -IETS, em 2013, revelou que 65,3% dos moradores do conjunto dependem de mais de uma condução para chegarem aos locais de trabalho ou estudo e 66,2% consideram caros os preços das passagens. Segundo a mesma pesquisa, apenas 4% dos moradores do conjunto usam bicicleta para se deslocarem tanto para a escola quanto para o trabalho. (https://www.iets.org.br/IMG/pdf/3.1_qualificacao_das_propostas_do_plano_de_desenvolvimento_integrado_e_sustentavel_e_implantacao_da_agenda_local.pdf)

Por que realizar o projeto?

Por que o projeto vai incentivar o uso adequado e seguro da bicicleta como meio de transporte para curtas e médias distâncias e viabilizar sua utilização por pessoas de baixa renda que não têm acesso a esse bem, além de estimular a mobilização de usuários para o debate sobre a importância da utilização da bicicleta como meio de transporte saudável, econômico e ecologicamente correto, visando a melhoria da mobilidade urbana no território municipal, ajudando a cidade a alcançar os objetivos do desenvolvimento sustentável propostos pela ONU na Agenda 2030.

Quais problemas pretendem enfrentar?

A falta de infraestrutura cicloviária no município de Queimados-RJ e a falta de políticas públicas que incentivem ou protejam o uso da bicicleta no trânsito urbano, além de uma tendência

cultural da parte dos motoristas de veículos automotores de não respeitarem o espaço dos ciclistas no trânsito.

Qual relevância local, regional ou nacional de sua proposta

Consideramos altamente relevante no âmbito local uma vez que visa suprir uma lacuna existente na realidade da nossa política de mobilidade urbana, que está na contramão da história ao desestimular ao invés de incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte.

Que impactos quer alcançar? Qual a visão da cidade/comunidade transformada a partir da nossa intervenção?

Acreditamos que o Projeto poderá gerar na comunidade do conjunto residencial Valdariosa um núcleo de cidadãos mais atentos a seus direitos, mais estimulados a desafios, mais participativos, mais bem preparados para enfrentamento das dificuldades de locomoção e, numa perspectiva mais ampla, estaremos contribuindo também para uma cidade mais civilizada, menos estressante, menos poluída, mais humana.

METODOLOGIA:

Objetivo específico 1 (resumo):

- Orientar os participantes para o uso adequado da bicicleta como meio de transporte no trânsito urbano, inclusive capacitando-os para a realização de pequenos reparos mecânicos e para a participação nos debates para formulação de políticas públicas de estímulo e proteção ao uso de bicicleta no trânsito urbano no Plano Municipal de Mobilidade Urbana.

Objetivo específico 2 (resumo):

- Implantação de um Sistema de Bicicletas Compartilhadas autossustentável

Atividade a ser desenvolvida	Como a atividade será desenvolvida	Resultado esperado (quantitativo e qualitativo)	Cronograma
Orientação para 6 (seis) grupos, com até 24 participantes cada, sobre direitos e deveres de ciclistas com base no Código de Trânsito Brasileiro	18 Rodas de conversa apoiadas por vídeos, cartilhas, apostilas e dinâmicas, sendo 6 (seis) para até 24 participantes (primeiro módulo), e 12 para até 12 participantes, (segundo módulo), todas com 1 hora e	Que pelo menos 100 (cem) dos até 144 (cento e quarenta e quatro) possíveis participantes compreendam o conteúdo apresentado.	Janeiro, março, maio, julho, setembro, novembro,

	30 minutos de duração. (Total de 27 horas) / 4,5 por grupo)		
Informação para 6 (seis) grupos, com até 24 participantes cada, sobre direitos dos cidadãos de acordo com o disposto na Declaração Universal dos Direitos Humanos e no Art. 5º da Constituição Federal do Brasil	12 Rodas de conversa apoiada por vídeo e material impresso, para até 12 participantes, com duração de 1 hora e 30 minutos (Total de 18 horas - 3 horas para cada grupo)	Que pelo menos 100 (cem) dos até 144 (cento e quarenta e quatro) possíveis participantes compreendam o conteúdo apresentado e se sintam estimulados a conhecerem os direitos do cidadão.	Janeiro, março, maio, julho, setembro, novembro, janeiro, fevereiro, março, abril, maio, junho, julho, agosto, setembro, outubro, novembro, dezembro,
Oficina prática com informações sobre diversos tipos de bicicletas e seus acessórios e instruções e realização de pequenos reparos em bicicletas para (seis) grupos de até 24 participantes.	18 encontros com instrutor convidado pelo Projeto, sendo 96 (seis) aulas de 1 hora e meia para até 24 participantes e 12 (doze) oficinas de 1 hora e 30 minutos para até 12 participantes; num total de (Total 27 horas, 4,5 para cada grupo)	Que pelo menos 100 (cem) dos até 144 (cento e quarenta e quatro) possíveis conheçam os principais tipos de bicicletas existentes e seus acessórios e pelo menos 50 (cinquenta) sejam capazes de realizar pequenos reparos.	Janeiro, março, maio, julho, setembro, novembro, janeiro, fevereiro, março, abril, maio, junho, julho, agosto, setembro, outubro, novembro, dezembro, janeiro, fevereiro, março, abril, maio, junho, julho, agosto, setembro, outubro, novembro, dezembro,
Reconhecimento crítico dos perímetros urbanos do município	12 (dois) passeios ciclísticos, precedidos de orientação e seguidos de avaliação, com a duração total de 3 horas cada, 2 para cada grupo de até 24 participantes, num total de 36 horas; seis para cada grupo.	Que pelo menos 100 (cem) dos até 144 (cento e quarenta e quatro) possíveis participantes se familiarizem com as facilidades e dificuldades das principais rotas para trabalho, escola e lazer cultural	Janeiro, março, maio, julho, setembro, novembro, janeiro, fevereiro, março, abril, maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro,

			Agosto, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro,
Transporte das bicicletas captadas até a sede do PEDALA QUEIMADOS	2 (dois) Fretes em caminhão cedido por apoiador do Projeto (custo somente do Diesel e do motorista)	Posse de pelo menos 60 (sessenta) bicicletas doadas	Janeiro, Março, Maio, Julho, Setembro, Novembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro, Fevereiro, Outubro,
Recuperação de bicicletas fora de uso doadas ao Projeto.	Faremos 6 (seis) oficinas/mutirões com até 24 participantes cada, uma em cada etapa/grupo, com duração de 3 horas, num total de 18 horas.	Recuperação total para condição de uso de pelo menos 40 (quarenta) bicicletas.	Janeiro, Março, Maio, Julho, Setembro, Novembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro, Fevereiro, Outubro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro, Dezembro,
Elaboração de Regimento	2 (duas) Assembleias do	Regimento Interno do Sistema de Bicicletas	Janeiro, Março, Maio, Julho, Setembro, Novembro,

Interno para uso do Sistema de Bicicletas Compartilhadas	Coletivo Pedala Queimados, abertas à participação do público alvo do Projeto PEDALANDO PARA O FUTURO	Compartilhadas do Pedala Queimados	Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro, Fevereiro, Outubro, Fevereiro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Dezembro, Junho, Agosto,
Implantação física dos suportes em U invertido para operacionalização de 4 (quatro) Núcleos do Sistema de Bicicletas Compartilhadas	Implantação física de 4 (quatro) módulos com 5 (cinco) U's invertidos cada, com capacidade para abrigar 10 (dez) bicicletas em cada módulo.	Infraestrutura adequada para o funcionamento dos primeiros 4 (quatro) Núcleos do Sistema de Bicicletas Compartilhadas do PEDALA QUEIMADOS, em parceria com Condomínio do Conjunto Habitacional Valdariosa (3) e com a AMPARA (1).	Janeiro, Março, Maio, Julho, Setembro, Novembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro, Fevereiro, Outubro, Fevereiro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Dezembro, Junho, Agosto, Agosto,
Treinamento das Equipes responsáveis pela administração e operacionalização	Palestra com instruções para administração e operacionalização do Sistema com	8 (oito) pessoas aptas a operacionalizarem os 4 (quatro) primeiros Núcleos do Sistema de	Janeiro, Março, Maio, Julho, Setembro, Novembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro,

do Sistema de Bicicletas Compartilhadas	base no Regimento Interno aprovado.	Bicicletas Compartilhadas	Novembro, Dezembro, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Fevereiro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Janeiro, Fevereiro, Setembro, Outubro, Fevereiro, Abril, Junho, Agosto, Outubro, Dezembro, Junho, Agosto, Agosto, Agosto,
---	-------------------------------------	---------------------------	---

ORÇAMENTOS

Item	Quantidade	Valor unitário	Subtotal
Ferramentas para Reparo de Bicicletas	1	1000,00	1000,00
Acessórios para Reparo de Bicicletas (incluindo Tinta)	110	10,00	1100,00
Incursões para Captação de Bicicletas	4	100,00	400,00
Frete Bicicletas Doadas	2	300,00	600,00
Módulo com 5 suportes em U invertido para Bicicletas	4	1000,00	4000,00
Conjunto de Mesa com 4 cadeiras	6	200,00	1200,00
2000 Folders (Criação e Impressão)	1	400,00	400,00
Banners (Criação e Impressão)	3	60,00	180,00
3000 Panfletos (Criação e Impressão)	3	100,00	300,00
Camisetas para a equipe	6	20,00	120,00

Internet/mês	12	50,00	600,00
Lanches para Encontros/Oficinas)	42	50,00	2100,00
Pró-Labore Coordenação Geral do Projeto	12	400,00	4800,00
Pró-Labore Articulação Local	12	400,00	4800,00
Pró-Labore Coordenação Administrativa	12	400,00	4800,00
Instrutores	36	100,00	3600,00
Total:			30000,00

RESULTADOS:

Enumere os produtos e resultados que o Projeto pretende alcançar: (após o término do Projeto, quais serão os resultados e produtos previstos que o projeto irá produzir)

Nosso projeto visa como produto a implantação de um Sistema de Bicicletas compartilhadas, inicialmente com 4 (quatro) Núcleos com 10 (dez) bicicletas cada um.

Quais dificuldades a organização ou a comunidade poderá enfrentar na realização de suas atividades? Que medidas irá tomar para que tais dificuldades não prejudiquem o presente projeto?

Considerando o nosso leque de parcerias (com o condomínio do conjunto residencial, com a entidade gestora de nosso projeto, com nossos apoiadores, com a Rede Casa Fluminense) e considerando nossa atual experiência com a campanha 'Bicicleta nos Planos', sob a orientação da 'Bike Anjo' de São Paulo, estamos confiantes de que não teremos dificuldades para realização de nossas atividades no PEDALANDO PARA O FUTURO. No entanto, caso tenhamos qualquer dificuldade, estaremos buscando o apoio de nossos parceiros no âmbito da rede Casa Fluminense.

FORTALECIMENTO DE GRUPOS:

Quais as redes e parcerias que o projeto buscará criar e fortalecer? Especifique o ator, por exemplo: Secretaria de Educação da Prefeitura, Conselho da Criança e Adolescente, ONGs locais, etc.

Pretendemos fortalecer os laços e o protagonismo de instituições do município que atuam nos diversos Conselhos Municipais, estimulando a criação de uma rede local, como também fortalecer os laços com as instituições que compõem a Rede Casa Fluminense.

O projeto prevê mobilizar novos recursos para a sua execução e/ou para dar continuidade das ações? Especifique/detalhe as estratégias previstas (se houver) e as fontes (por exemplo: fundos locais, fundações internacionais, empresas, campanhas de doação, eventos, etc.)

Sim. Pretendemos buscar parcerias junto ao comércio, através de publicidade, apoio financeiro de parceiros e estabelecer valores simbólicos para os usuários das bicicletas de uso compartilhado, a fim de garantir a auto sustentabilidade do Projeto.

Quais as estratégias previstas para dar visibilidade às ações desenvolvidas e alcançar o reconhecimento da atuação do grupo? Especifique de forma breve, por exemplo: desenvolvimento de estratégias de comunicação através de mídias sociais; realização de reuniões com parceiros, etc.

Nós contamos com a parceria do PORTAL QUEIMADOS, um site de notícias muito acessado em nossa região, que tem dado cobertura a todas as nossas ações e está comprometido como nosso parceiro a dar ampla cobertura às ações de nosso projeto. Além de site, o PORTAL QUEIMADOS tem uma fanpage no FACEBOOK e possui mais de 2.000 leitores que abastece de notícias via WhatsApp. Além disso, participamos regularmente de reuniões de Conselhos Municipais onde estão diversas entidades da sociedade civil organizada. Temos também nossa página no facebook e utilizamos listas de transmissão no WhatsApp. Temos ainda acesso a outras mídias locais e regionais, como a Rádio Comunitária Novos Rumos e o site "Minha Baixada".

Quais as estratégias previstas para a disseminação de conhecimentos e informações produzidas pelo projeto? Especifique de forma breve, por exemplo: produção de um boletim eletrônico trimestral, cartilhas, etc.

Pretendemos buscar recursos junto a ONGs e ao comércio local e ao Distrito Industrial (via publicidade) para publicar uma cartilha com a sistematização de nossa experiência no Projeto.

A organização/grupo prevê a realização de ações voltadas para o desenvolvimento/fortalecimento de capacidades das equipes/atores envolvidos? Especifique de forma breve, por exemplo: realização de atividades de formação, seminários, etc.

Sim. Nosso projeto já prevê Rodas de Conversa educativas, voltadas para a formação cidadã, como também a realização de Encontros e assembleias para discutir a formatação do nosso produto final: o sistema de bicicletas compartilhadas.