



Memorial Bota Pra Rodar - Comprovações

1. Os Prêmios



Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta, da Transporte Ativo 2017, Rio de Janeiro - RJ



Prêmio Folkersma, 2018, Rio de Janeiro - RJ.



Prêmio Inovação em Mobilidade Urbana, da Frente Nacional de Prefeitos 2023, Brasília - DF.



Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta pelo projeto Oficina Escola Bota pra Rodar, da Transporte Ativo, 2024, Brasília - DF.

2. Capacitação em mecânica de bicicleta



Em 2021, 16 pessoas concluíram o curso de mecânica básica de bicicleta, que teve duração de três meses. Em 2023, mais 6 pessoas foram formadas por meio da contribuição do projeto Oficina Escola, derivado do Bota Pra Rodar.

A partir das capacitações e diálogos sobre economia solidária, foi possível colocar para rodar, além das bicicletas, uma oficina de mecânica dentro do modelo cooperativista, na unidade da Vila de Santa Luzia, no bairro da Torre.



2. BPR na mídia

Jornal Hoje, 2017.

<<https://g1.globo.com/jornal-hoje/noticia/2017/04/projeto-torna-bicicletas-acessiveis-comunidade-de-baixa-renda-do-recife.html>>

 MENU 

JORNAL HOJE 

Edição do dia 25/04/2017
25/04/2017 14h55 - Atualizado em 25/04/2017 15h36

Projeto torna bicicletas acessíveis a comunidade de baixa renda do Recife

Cinco mil pessoas vivem nessa comunidade, que é cheia ruas estreitas. A bicicleta facilita, e muito, a vida dos moradores.

Clarissa Góes
Recife

 FACEBOOK   



A bicicleta, que é usada no mundo todo como um meio de transporte rápido e sustentável, está mudando a vida de moradores de uma comunidade pobre no Recife, com o projeto "Bota Pra Rodar". O local, onde vivem cinco mil pessoas, é cheio de becos e ruas estreitas e a bicicleta facilita, e muito, a vida dos moradores.

"Eu vou levar meus filhos no colégio, pra academia, supermercado, muito útil", conta Iracema Maria de Santana, balconista. Já o professor de tênis, Alexandre Lopes, passou a usar a bike para ir ao trabalho. Assim, ele economiza R\$ 300 por mês em passagens de ônibus. "Economizo tempo e dinheiro, R\$ 15 por dia, no mínimo.

PROJETO

Ameciclo reinaugura sistema de compartilhamento gratuito de bicicletas no Caranguejo Tabaiaries

Por: Diário de Pernambuco

Publicado em: 24/05/2021 08:59 | Atualizado em: 24/05/2021 09:22



Foto: Ameciclo/ Divulgação

restauradas do sistema, que ficarão disponíveis para toda a comunidade novamente. O financiamento para reforma das bicicletas foi obtido através do edital Fundo de Ações Livres da Ameciclo (FAL), que visa promover, por meio de apoio financeiro, toda e qualquer iniciativa de mobilidade urbana ativa e estímulo à cultura da bicicleta no Recife e Região Metropolitana.

Nesta edição, o Bota pra Rodar retornará para o Caranguejo Tabaiaries, comunidade da Ilha do Retiro que sediou a primeira edição do projeto em 2017. O evento é uma iniciativa premiada da

Na próxima terça-feira (25), a Ameciclo reinaugura sistema de compartilhamento gratuito de bicicletas através do Bota pra Rodar que ocorrerá na Biblioteca Comunitária do Caranguejo Tabaiaries, localizada na Rua Campos Tabaiaries, 92. A programação terá início às 13h30 com uma conversa sobre mobilidade, em seguida lanche para os presentes e depois um passeio para experimentar as bicicletas recém

MAIS LIDAS

1

Tromba d'água
Recife

23/08/2024

2

Veja como fic
Zonas Norte e

24/08/2024

3

Caso da jovem
tortura para r
irmão agress

23/08/2024

4

Incêndio atir

24/08/2024

5

Três homens
principal sus

23/08/2024

UOL, 2021

<<https://jc.ne10.uol.com.br/colunas/mobilidade/2021/07/13016377-que-tal-adotar-uma-bicicleta-e-ajudar-alguem-a-pedalar.html>>

IBILIDADE ▾



Mobilidade

Por Roberta Soares E Equipe

Notícias e análises sobre transporte público, transporte individual, micromobilidade e soluções para a mobilidade urbana

COLUNA MOBILIDADE

Que tal adotar uma bicicleta e ajudar alguém a pedalar?

Essa é a proposta da campanha de financiamento coletivo da Ameciclo que compartilha bikes em três comunidades do Recife

CONTINUA DEPOIS DA PUBLICIDADE

Bom dia PE, 2021

<https://globoplay.globo.com/v/9528548/>



Jornal do Comércio, 2021

<<https://jc.ne10.uol.com.br/colunas/mobilidade/2021/04/amp/12113967-vila-santa-luzia-no-recife-ganha-projeto-de-compartilhamento-comunitario-de-bicicletas.html>>



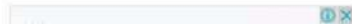
Mobilidade

Por Roberta Soares E Equipe

COLUNA MOBILIDADE

Vila Santa Luzia, no Recife, ganha projeto de compartilhamento comunitário de bicicletas

É o segundo projeto Bota pra Rodar criado e desenvolvido pela Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife (Ameciclo)



NETV, 2022.

<<https://g1.globo.com/pe/pernambuco/noticia/2022/07/26/projeto-de-compartilhamento-de-bicicletas-em-comunidades-beneficia-moradores-de-baixa-renda.ghtml>>

Projeto de compartilhamento de bicicletas em comunidades beneficia moradores de baixa renda, no Recife

Moradores pagam R\$ 2 e podem usar bicicletas durante todo o dia. Segundo os organizadores, o 'Bota pra Rodar' busca democratizar o transporte dentro das periferias.

Por Vitor Oliveira* e Mário Carvalho, g1 PE e TV Globo
26/07/2022 08h41 - Atualizado há 2 anos



Projeto de compartilhamento de bikes em comunidades beneficia moradores de baixa renda

Um projeto da Associação Metropolitana de Ciclistas do **Recife** (Ameciclo) e do Centro de Ensino Popular e Assistência Social de Pernambuco (Cepas) tem beneficiado moradores de comunidades de periferias do Recife. Por meio da ação, chamada de "Bota pra Rodar", é possível



Carbono Zero, 2022

<<https://carbonozero.net/projeto-de-compartilhamento-de-bicicletas-em-comunidades-beneficia-moradores-de-baixa-renda-no-recife/>>

carbonozero.net/projeto-de-compartilhamento-de-bicicletas-em-comunidades-beneficia-moradores-de-baixa-renda-no-recife/



Publicado em 25/09/2022

Projeto de compartilhamento de bicicletas em comunidades beneficia moradores de baixa renda, no Recife

Um projeto da Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife (Ameciclo) e do Centro de Ensino Popular e Assistência Social de Pernambuco (Cepas) tem beneficiado moradores de comunidades de periferias do Recife. Por meio da ação, chamada de "Bota pra Rodar", é possível alugar bicicletas por R\$ 2 e, assim, se locomover pelos bairros.

A taxa de R\$ 2 dá direito a um dia inteiro com a bike. O valor é utilizado para a manutenção dos equipamentos, que servem de meio de transporte para as pessoas.

Revista Bicicleta, 2022

<<https://revistabicicleta.com/destaque/recife-projeto-de-compartilhamento-de-bicicletas-em-comunidades-beneficia-moradores-de-baixa-renda/>>

BICICLETO

A REVISTA ▾

MOBILIDADE ▾

MTB ▾

CICLOTURISMO ▾

DI

E-BIKE ▾

MAIS CATEGORIAS ▾

COMPARTILHAMENTO DE BICICLETAS EM COMUNIDADES BENEFICIA MORADORES DE BAIXA RENDA

Projeto visa ajudar pessoas de baixa renda que usam bicicleta como fonte de renda em comunidades de Recife.

O projeto “Bota pra Rodar” tem beneficiado moradores de comunidades de periferias do Recife. Criado pela Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife (Ameciclo) e do Centro de Ensino Popular e Assistência Social de Pernambuco (Cepas), é possível alugar bicicletas por R\$ 2 e, assim, se locomover pelos bairros.



© Ezequiel Quirino/TV Globo

A taxa de R\$ 2 dá direito a um dia inteiro com a bike. O valor é utilizado para a manutenção dos equipamentos, que servem de meio de transporte para as pessoas. Segundo a coordenadoria, o objetivo do projeto é garantir os direitos das pessoas que transitam cotidianamente pela cidade e ajudar principalmente quem usa a bicicleta como fonte de renda.

O “Bota pra Rodar” também atua com cursos de oficina para bicicletas, o que ajuda os moradores

FNP, 2023

<<https://fnp.org.br/noticias/item/3227-bota-pra-rodar-e-arejabus-sao-vencedores-do-premio-de-inovacao-em-mobilidade-urbana>>

Conectando Cidades

Filie-se à FNP

Pesquise no Portal FNP

FNP FILIE-SE INTERNACIONAL MULTIMÍDIA PUBLICAÇÕES PROJETOS EVENTOS TRANSPARÊNCIA PLANOS DE GOVERNO

FNP > Notícias > Bota pra Rodar e Arejabus são vencedores do prêmio de Inovação em Mobilidade Urbana

29/11/23

Bota pra Rodar e Arejabus são vencedores do prêmio de Inovação em Mobilidade Urbana

Tags

- Capacitação
- ciudades
- Desenvolvimento Econômico
- Desenvolvimento Sustentável
- EMDS
- Finanças
- FNP
- g100
- III EMDS
- ISS
- IV EMDS
- LRF
- Mais Mé
- Meio Ambiente
- Mobilidade Urbana
- Mudanças climáticas
- Municipalismo
- Municípios
- ONU
- Pacto Federativo
- precatórios
- Prefeitos
- Reunião
- Reunião Geral
- Reunião Regional Preparatória
- saúde
- Sebrae
- Seminári
- Sustentabilidade
- TCU

Anúncio foi feito durante 85ª Reunião Geral da FNP

As iniciativas Bota pra rodar e Arejabus são as grandes vencedoras do prêmio de Inovação em Mobilidade Urbana. O anúncio foi feito nesta quarta-feira, 29, durante a 85ª Reunião Geral da Frente Nacional de Prefeitas e Prefeitos (FNP). Com apoio da União Europeia, a premiação é uma iniciativa do projeto AcessoCidades e tem o objetivo de reconhecer e dar visibilidade a soluções e ideias inovadoras que contribuam para um desenvolvimento urbano mais equitativo, seguro e sustentável, alinhado com a Agenda 2030.

Segundo Robert Steinlechner, chefe de Cooperação da União Europeia no Brasil, o projeto AcessoCidades é muito importante para União Europeia. "Abre caminho para pensar como integrar políticas de mobilidade urbana com vistas ao desenvolvimento urbano sustentável", declarou.

IIED, 2024

<<https://www.iied.org/pt-br/recife-bicicleta-como-ferramenta-pelo-direito-cidade-em-comunidades-de-baixa-renda>>



About News and insight Our approach Publications

id agriculture Sustainable markets Policy and planning Forests Governance Communication Economics Poverty Monitoring, evaluation

Collection

Cidades pioneiras: conectando ação climática e justiça social

Explorando como a ação climática pode contribuir para resultados transformadores em cidades do mundo majoritário

Urban

English, Español, Portuguese, Brazil

Recife: a bicicleta como ferramenta pelo direito à cidade em comunidades de baixa renda

A cidade do Recife está desenvolvendo iniciativas ciclovárias para melhorar a equidade e a sustentabilidade no transporte, como o Plano Diretor Ciclovário e o projeto da Ameciclo “Bota pra Rodar”, que são cruciais para a resiliência climática e as metas de equidade social da cidade.

Article, 14 February 2024

