

Projeto Vias Seguras

Pelo Reajuste de Velocidade no Brasil

União de Ciclistas do Brasil - UCB

Memorial Descritivo Ilustrado

- Embora a legislação brasileira estabeleça que os **motoristas são responsáveis pela segurança de pedestres e ciclistas**, as ruas das nossas cidades não são amigáveis para quem caminha ou pedala.



- De acordo com a pesquisa Perfil do Ciclista de 2021, as maiores dificuldades enfrentadas por quem escolheu a bicicleta como meio de transporte são a **falta de segurança viária** e a **falta de infraestrutura**.

Contexto

- Os limites de velocidade praticados nas cidades brasileiras (bem acima de 50km/h) são um dos principais motivos da **morte de mais de 25 mil ciclistas no Brasil** (de 1998 até o presente)
- **A alta velocidade o maior fator de risco em sinistros de trânsito.**



Contexto

Ciclista morre atropelado em Cuiabá e motorista foge



Publicados 2 meses atrás em 13/10/2020 - 21:43h
Por DA REDAÇÃO

Motorista atropela ciclista e foge sem prestar socorro em Rio Branco

Por da Redação - 29 de agosto de 2020

DISTRITO FEDERAL

Ciclista de 21 anos atropelada no DF morre após ser socorrida ao hospital

Amanda Rocha do Nascimento, 21 anos, não resistiu aos ferimentos. Ela foi atropelada na Quadra 2, do Setor Sul do Gama, na noite dessa 3ª

Ciclista morre atropelado por caminhão na Mooca

Data de Publicação: 28 de outubro de 2020 2

Ciclista morre ao ser atropelado por ônibus na av. Augusto Montenegro, em Belém

O grave acidente provou um grande congestionamento na área.

Por G1 PA — Belém
03/11/2020 15h08 - Atualizado há um mês



GERAL

Ciclista morre após ser atropelado por caminhão carregado com blocos de concreto

Segundo a polícia, o condutor do caminhão fez o teste do bafômetro, que não acusou nenhuma substância alcoólica

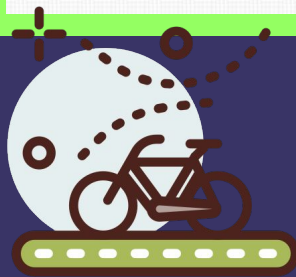


Produção Folha VÍDEO

10 de Novembro de 2020 às 08:52
Atualizado há 14 dias

Motorista atropela ciclista na zona oeste de SP e foge sem prestar socorro

Vítima era ativista e pesquisadora de mobilidade urbana; 24 ciclistas foram mortos este ano na cidade



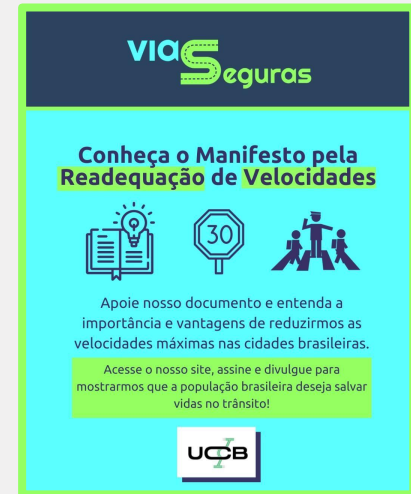
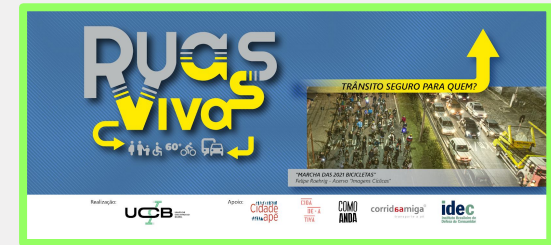
- **Comissão de Segurança Viária e Rodovias Seguras da UCB**
 - Reuniões regulares para discussão de propostas, projetos e campanhas com o objetivo de melhorar as condições de utilização da bicicleta como meio de mobilidade

O número de sinistros graves envolvendo ciclistas cresceu 22% em 2020 e 11% em 2021 em todo o Brasil

- **Projeto Vias Seguras**
 - Objetivo: **reduzir a velocidade máxima das vias urbanas em todo o país**,
 - Mudar a percepção sobre baixas velocidades.
 - Propor a alteração do artigo 61 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), que estabelece limites de velocidade em áreas urbanas e rurais.

2022

- **Campanha Ruas Vivas nas redes sociais:** segurança viária na perspectiva da mobilidade ativa; Ano II
- **Parecer jurídico** com o objetivo de explorar a coerência e o ordenamento jurídico entre o Código de Trânsito Brasileiro e a Política Nacional de Mobilidade Urbana em relação aos limites de velocidade estabelecidos no código e à prioridade dos modais ativos determinados pela política nacional;
- **Estudo de opinião:** percepção dos motoristas (estudo qualitativo online) e **análise de dados** sobre mortes em acidentes de trânsito;
- **Manifesto pelo Reajuste de Velocidades** para envolver e mobilizar a sociedade pela causa.



viaSeguras

Segurança viária sob a ótica da mobilidade ativa

Data: 03/05 - Terça-feira
Horário: 14h às 16h
Local: Câmara dos Deputados
Auditório Freitas Nobre
(subsolo Anexo IV) - Brasília/DF.



viaSeguras

Desmistificando a redução das velocidades, evidenciando sua importância para salvar vidas

Data: 04/05 - Quarta-feira
Horário: 14h30 às 16h30
Local: OPAS Brasil
Sala Isabel dos Santos
Lote 19 - Avenida das Nações,
SEN - Asa Norte - Brasília/DF.



➤ **2 eventos híbridos** (virtual e presencial) em Brasília, **para apresentar os resultados** do estudo de caso e a pesquisa de opinião. E também o parecer jurídico.

➤ Evento 1 (03/5): no **Congresso Nacional** para engajar Deputados, Senadores e a imprensa.

<https://www.youtube.com/watch?v=A4wxN27lxxQ>
872 visualizações

➤ Evento 2 (04/5): evento técnico para o público externo na sede da **OPAS - Organização Pan-Americana da Saúde**.

<https://www.youtube.com/watch?v=QguUBIgoZfA>
416 views

Campanha Ruas Vivas 2022

VIA Seguras

➤ Webinários da campanha Ruas Vivas - Ano II

RUAS VIVAS

COMO POPULARIZAR A
REDUÇÃO DE VELOCIDADES
NAS CIDADES BRASILEIRAS?

WEBINAR 17/05 ÀS 19H

Manu Saudades
UCB
MODERAÇÃO

Beatriz Rodrigues
Global Designing Cities
Initiative (GDCI)

Glauca Pereira
Multiplicidade
Mobilidade Urbana

Luíse Reis
OAB-BA e UCB

**Saulo Santiago
de Oliveira**
AMC - Fortaleza

Realização: UCB UNIBR DE BRASÍLIA

Apoio: Cidade APE, CIDA DE-A TIVA, COMO ANDA, corridsamiga, idec Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor

- 17/05: “Como popularizar a redução de velocidades nas cidades brasileiras?”
- O webinar contou com a participação de **Manu Saudades, Beatriz Rodrigues, Glauca Pereira, Luíse Reis e Saulo Santiago**

RUAS VIVAS

ESPRAIAMENTO DAS CIDADES:
DISTÂNCIAS X VELOCIDADES,
COMO MUDAR ESTA LÓGICA?

WEBINAR 19/05 ÀS 19H

Ruth Costa
UCB
MODERAÇÃO

Lorena Freitas
ITDP Brasil

**Ricardo Barbosa
da Silva**
Rede Mobilidade
Periferias

Sandra Ramalho
Associação G-14 de apoio
aos pacientes com Polio
ou Síndrome Pasoplia

Flávio Soares
CICLOIDADE

Marta Obelheiro
CICLOIDADE

Realização: UCB UNIBR DE BRASÍLIA

Apoio: Cidade APE, CIDA DE-A TIVA, COMO ANDA, corridsamiga, idec Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor

- 19/05: “Espriamento das cidades: distâncias X velocidades, como mudar esta lógica?”
- O webinar contou com a participação de **Ruth Costa, Lorena Freitas, Ricardo Barbosa, Sandra Ramalho, Flávio Soares e Marta Obelheiro**

Câmaras Temáticas do CONTRAN

2022

A UCB foi selecionada em edital público para duas Câmaras Temáticas do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN para o biênio 2022-2024. São elas: Câmara Temática de Educação para o Trânsito (CTEDUC); e **Câmara Temática de Gestão do PNATRANS (CTPNAT)**

As CTs são órgãos técnicos que têm como objetivo estudar e oferecer sugestões e embasamento técnico sobre assuntos específicos para decisões do Conselho, nos termos do art. 13 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Câmara Temática CONTRAN
biênio 22/23

UCB UNIÃO DE CICLISTAS DO BRASIL

	Gestão e coordenação do PNATRANS Ana Carboni Diretora Financeira		Educação no trânsito Milvo Rossarola Coordenador de Incidência Legislativa
	Gestão e coordenação do PNATRANS Erica Telles Coordenadora do GT Comunicação		Educação no trânsito André Soares Coordenador do GT Pesquisa

Evento

VIA Seguras

Webinário de lançamento do Manifesto pela Readequação de Velocidades - Setembro 2022

O Manifesto foi criado no âmbito do projeto Vias Seguras

No lançamento apresentamos o documento que está aberto a assinaturas por todas as pessoas e organizações da sociedade civil, coletivos, grupos e empresas e irá apoiar nossa proposta de projeto de lei

<https://uniaodeciclistas.org.br/geral/manifesto-pela-readequacao-de-velocidades/>

VIA Seguras

Webinário
14.09 - 19h

Manifesto pela Readequação de Velocidades



Ruth Costa
UCB



Luise Reis
UCB



Glacia Pereira
Multiplicidade
Mobilidade



Dante Rosado
Vital Strategies



Bruno Rizzon
WRI Brasil



Canal do Youtube da UCB

Realização:
UCB

2023

Caminhos para readequação de velocidades no Brasil:

opinião pública e análise sobre mortes no trânsito

2022

Vias Seguras

UCB

multiplicidade

- Em janeiro publicamos “**Caminhos para readequação de velocidades no Brasil: opinião pública e análise sobre mortes no trânsito**”. Resultado da análise de dados e pesquisa realizada pelo Instituto Multiplicidade no âmbito do Vias Seguras, revelando dados alarmantes sobre velocidade no trânsito.
- **Campanha Ruas Vivas: Ano III:** sensibilização para a segurança viária focada na mobilidade ativa. Tema: o excesso de velocidade como principal fator de risco no trânsito brasileiro e o slogan: **Mais vida, menos pressa.**
- **Em maio** foi apresentado na Câmara dos Deputados o **Projeto de Lei 2.789/23**, que altera o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), reduzindo a velocidade nas vias urbanas e possibilitando a fiscalização por velocidade média

Campanha Ruas Vivas 2023

VIA **S**eguras



- Realizada no período de 16 a 28 de maio de 2023
- O objetivo desta campanha é incentivar a sensibilização para a segurança viária focada na mobilidade ativa. Que este ano traz o tema: o excesso de velocidade como principal fator de risco no trânsito brasileiro e o slogan: Mais vida, menos pressa.
- Tema: **Mais vida, menos pressa.**

<https://uniaodeciclistas.org.br/geral/ruas-vivas-ano-ii-mais-vida-menos-pressa/>

Campanha Ruas Vivas 2023

VIA **S**eguras

Webinário da campanha Ruas Vivas

- 24/05/2023 - 19h
- Tema: Excesso de velocidade: como mudar este comportamento habitual e danoso no trânsito?

Gravação:

<https://www.youtube.com/watch?v=ahNe2X4Dlno&t=88s>

RUAS VIVAS
MAIS VIDA
MENOS PRESSA

**EXCESSO DE VELOCIDADE:
COMO MUDAR ESTE COMPORTAMENTO
HABITUAL E DANOSO NO TRÂNSITO?**

WEBINAR - 24/05 (QUARTA-FEIRA) ÀS 19H NO YOUTUBE DA UCB

RUTH COSTA
UCB
MODERAÇÃO

ALESSANDRA ALMEIDA
OBMOB SALVADOR

GLAUCIA PEREIRA
MULTIPLICIDADE
MOBILIDADE

DANTE ROSADO
VITAL STRATEGIES

FLÁVIO SOARES
CICLOCIDADE

Realização: **UCB** UNIAO DE CICLISTAS DO BRASIL

Apoio: **Cidade apê** **COMO ANDA** **corrid@amiga®** transporte a pé **idec** Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor

Foto: WRI Brasil

PL 2789/2023

- O caminho para reduzir sinistros e mortes passa, obrigatoriamente, por duas **modificações** específicas no **Código de Trânsito Brasileiro**.
- O **Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito - PNATRANS** (Lei Federal 13.614/2018), prevê as duas alterações:
 - a primeira é a **revisão dos limites de velocidade** permitidos pela lei federal e adequação aos recomendados pela Organização Mundial de Saúde (OMS) - produto P2013; e a segunda é a **regulamentação da Fiscalização de Velocidade Média** - produto P2014.



Pnatrans
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

PL 2789/2023

- **Iniciativa da sociedade civil organizada** liderada pela UCB - União de Ciclistas do Brasil e Ciclocidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo, em estreita colaboração com a Fundação Thiago de Moraes Gonzaga e Instituto Alana



Fundação
Thiago
de Moraes
Gonzaga



PL 2789/2023



Conheça o PL que vai reduzir as mortes no trânsito nas cidades do Brasil

PL 2789/2023

- Petição online
- +1700 assinaturas e
- +60 organizações/
iniciativas
apoiadoras

<https://transitandopela vida.org.br/salvando-vidas/>



PL 2789/2023

- **Reunião Interministerial:** Ministério dos Transportes, Ministério das Cidades, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério da Saúde, Ministério do Trabalho, Ministério da Previdência Social. Posteriormente: Ministério do Meio Ambiente e Secretaria Executiva da Casa Civil

Reunião Interministerial PL 2789/2023



OPAS Brasil
24 de agosto de 2023



Diferentes órgãos do executivo federal participaram desta reunião, entre eles: Min. da Saúde, Min. das Cidades, Min. dos Transportes, Min. do Trabalho, Min. da Previdência, SENATRAN, SEMOB Nacional, DNIT e PRF.



Participação do Secretário Nacional de Mobilidade Urbana - Denis Andia

Alterações propostas Art. 61 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro)

Atual

Art. 61. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito.

§ 1º Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:

I - **nas vias urbanas:**

a) **80 (oitenta)** quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido;

b) **60 (sessenta)** quilômetros por hora, nas vias arteriais;

c) quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras;

d) trinta quilômetros por hora, nas vias locais;

Proposta

Art. 61. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas, **o tipo de uso** das vias e as condições de trânsito.

§ 1º

I - **nas vias urbanas:**

a) **60 (sessenta)** quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido;

b) **50 (cinquenta)** quilômetros por hora, nas vias arteriais;

c) quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras;

d) trinta quilômetros por hora, nas vias locais;

Alterações propostas Art. 61 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro)

Atual

II - nas vias rurais:

a) nas rodovias de pista dupla:

1. **110 km/h** (cento e dez quilômetros por hora) para automóveis, camionetas e motocicletas;

2. **90 km/h** (noventa quilômetros por hora) para os demais veículos;

b) nas rodovias de pista simples:

1. **100 km/h** (cem quilômetros por hora) para automóveis, camionetas e motocicletas;

2. **90 km/h** (noventa quilômetros por hora) para os demais veículos;

c) nas estradas: **60 km/h** (sessenta quilômetros por hora).

Proposta

II - nas vias rurais:

(...)



Alterações propostas Art. 61 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro)

Atual

§ 2º O órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via poderá regulamentar, por meio de sinalização, velocidades **superiores ou inferiores** àquelas estabelecidas no parágrafo anterior.



Foto: Tais Oliveira

Proposta

§ 2º O órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via poderá regulamentar, por meio de sinalização, velocidades **iguais ou inferiores** àquelas estabelecidas no parágrafo anterior, **levando em consideração o tipo de uso de cada via, em casos em que as características técnicas e as condições de trânsito assim recomendarem.**

§ 3º O órgão de trânsito deverá monitorar a utilização da via por pedestres, ciclistas e pessoas com deficiência e mobilidade reduzida e, havendo circulação destes, alterar a classificação da via com base em seu uso e determinar o limite de velocidade de acordo com essa classificação.

Alterações propostas Art. 218 e 280 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro)

Atual

Art. 218. Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias:

I - quando a velocidade for superior à máxima em até 20% (vinte por cento): Infração - média;

Penalidade - multa;

II - quando a velocidade for superior à máxima em mais de 20% (vinte por cento) até 50% (cinquenta por cento): Infração - grave;

Penalidade - multa;

III - quando a velocidade for superior à máxima em mais de 50% (cinquenta por cento): Infração - gravíssima;

Penalidade - multa [3 (três) vezes], suspensão imediata do direito de dirigir e apreensão do documento de habilitação."

Proposta

Art. 218. Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local **ou trecho determinado**, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias:



Foto: Uirá Lourenço

Alterações propostas Art. 218 e 280 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro)



Atual

Art. 280. Ocorrendo infração prevista na legislação de trânsito, lavrar-se-á auto de infração, do qual constará: (...)

§ 1º (VETADO)

§ 2º (...)

§ 3º (...)

§ 4º (...)

§ 5º (VETADO). (Incluído pela Lei nº 14.599, de 2023)

§ 6º Não há infração de circulação, parada ou estacionamento relativa aos veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, aos de polícia, aos de fiscalização e operação de trânsito e às ambulâncias, ainda que não identificados ostensivamente. (Incluído pela Lei nº 14.599, de 2023)

Proposta

Art. 280.:(...)

§ 5º **A infração prevista no artigo 218 deste Código poderá ser caracterizada por meio da aferição da velocidade instantânea ou da velocidade média na forma regulamentada pelo Contran.**

§ 6º **A fiscalização por velocidade média não poderá ser realizada entre trechos nos quais houver sinalização distintas de velocidades máximas.**

(...)

ANEXO I

VELOCIDADE INSTANTÂNEA - velocidade registrada pelo veículo no local da verificação

VELOCIDADE MÉDIA - velocidade calculada pela razão entre a distância percorrida pelo veículo e o tempo gasto para completar o trajeto em determinado trecho controlado

Readequação no Brasil



- **São Paulo:** A readequação de velocidades começou em 2011. Entre 2015 e 2016, **o município padronizou o máximo de 50 km/h para todas as avenidas**, além de demarcar 13 áreas de velocidade reduzida (até 30 ou 40 km/h). Em 2021, novamente o limite foi revisto em outras 24 vias da cidade com **alto fluxo de pedestres: desta vez de 50 km/h para 40 km/h**.
- **Fortaleza:** Segundo a Autarquia Municipal de Trânsito, a readequação de velocidade em Fortaleza já **reduziu em 68,1%** o número de sinistros com mortes nas vias tratadas. São **8 anos de redução no número de vítimas fatais**.
- **Curitiba:** Atingiu a marca de 94% das vias com limite máximo de **50 km/h** em 2021. Entre 2011 e 2021, Curitiba teve **redução de 45,8%** no número de mortes no trânsito.

Site PL 2789

VIA **S**eguras



Transitando pela Vida

Segurança de Crianças e
Adolescentes no Trânsito

[Home](#) [O Projeto](#) [A Frente](#) [Dados do Trânsito](#) [Boas Práticas](#) [Leis](#) [Notícias](#) [Contato](#)

[Conheça o PL 2789/2023](#)

[Home](#) > [Conheça o PL 2789/2023](#)

PL 2789

O PROJETO DE LEI QUE VAI REDUZIR AS MORTES
DE TRÂNSITO NO BRASIL

[PARTICIPE](#)



<https://transitandopelavida.org.br/salvando-vidas/>

Audiência Pública

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PL 2789/2023 na CVT

“Benefícios da
readequação de
velocidades nas
cidades brasileiras”



Data: 12/12
Horário: 16h

Câmara dos Deputados

- No dia 12 de dezembro de 2023, foi realizada a audiência pública conjunta da **Comissão de Viação e Transporte** e a **Comissão de Saúde**, que teve como objetivo **debater o Projeto de Lei 2789/2023**. Durante a audiência, foram discutidos os benefícios da readequação dos limites de velocidade em relação à saúde pública, ao meio ambiente e aos aspectos socioeconômicos das cidades brasileiras.
- Organizações nacionais e internacionais estiveram presentes no debate, bem como representantes dos Ministérios da Saúde, Cidades e dos Transportes.
- Gravação: <https://www.camara.leg.br/evento-legislativo/71361>

- **Moção de Apoio à tramitação, dispensação e aprovação do Projeto de Lei 2789/2023:** apresentamos o PL ao Comitê Técnico de Mobilidade Urbana do Conselho das Cidades, e foi apresentada no plenário da 51a Reunião Ordinária do Conselho das Cidades, recebendo apoio unânime dos presentes, e aprovada pela Comissão Organizadora do Conselho no dia 22 de março.

- **Campanha Ruas Vivas (Ano IV):** segurança viária na perspectiva da mobilidade ativa durante o mês de maio.
- **Acompanhar a agenda de segurança viária no Congresso Nacional,** realizando reuniões individuais como parte de nosso engajamento contínuo em apoio à agenda de redução de velocidade, defendendo a aprovação do Projeto de Lei 2789/2023.
- **Reativar o Comitê de Segurança Viária da UCB,** convidando representantes de organizações associadas para elaborar e organizar um plano de incidência estadual em apoio ao Projeto de Lei 2.789/2023, mapeando os Deputados Federais e sua abordagem à agenda.
- **Participação em reuniões/eventos estratégicos** aproveitando a oportunidade para explicar a importância de limites de velocidade adequados e avançar no objetivo do projeto de ter o Projeto de Lei aprovado no Congresso Nacional.

Campanha Ruas Vivas 2024

VIA S eguras

- Realizada no período de 14 a 28 de maio de 2024
- Iniciativa busca aprofundar o debate com o objetivo de viabilizar ações que resultem em mais segurança no trânsito para pedestres e ciclistas
- Tema: **Existem cidades seguras no trânsito brasileiro?**

<https://uniaodeciclistas.org.br/geral/campanha-ruas-vivas-2024/>



Campanha Ruas Vivas 2024

VIA Seguras

RUAS VIVAS EXISTEM CIDADES SEGURAS NO TRÂNSITO BRASILEIRO?

WEBINAR - 28/05 (TERÇA-FEIRA) ÀS 19H NO YOUTUBE DA UCB

Jaana Pinheiro
UCB | Moderação

Danielle Hope
ITDP Brasil

Ricardo Machado
Ciclocidade

Roberta Soares
Jornal do Comercio

Marcos Daniel
SEMOb - MCIdades

Realização: **UCB**
Apoio: **corridosamiga**
transporte a pé

- Webinar: **Existem cidades seguras no trânsito brasileiro?**
- 28/05/2024 às 19h
- Convidades: Danielles Hoppe, ITDP Brasil; Marcos Daniel, Semob Nacional, Ricardo Machado, Diretor da Ciclocidade e Conselheiro da UCB; Roberta Soares - Jornal do Comercio; e Jaana Pinheiro, Diretora Administrativa da UCB (mediadora)
- Gravação:
<https://www.youtube.com/watch?v=XgFwWZ8HM&t=3734s>

Participação em eventos nacionais e internacionais, reuniões e atividades no legislativo e executivo federal

VIA Seguras



Participação em eventos nacionais e internacionais, reuniões e atividades no legislativo e executivo federal

VIA Seguras



ANA LUIZA CARBONI | União de Ciclistas do Brasil
Readequação de velocidades para a segurança de pedestres e ciclistas

Participação em eventos nacionais e internacionais, reuniões e atividades no legislativo e executivo federal

VIA **S**eguras



Ana Carboni
Projeto Vias Seguras

www.uniaodeciclistas.org.br
vias.seguras@uniaodeciclistas.org.br

 @uniaodeciclistasdobrasil

 @uniaodeciclistas

 @ucbrasil