

São Paulo, 10/09/2024

## Memorial Descritivo do Jornal Bicicleta para o Prêmio Bicicleta Brasil na Categoria INCENTIVO AO USO DA BICICLETA - Setor Privado

### RESUMO

O Jornal Bicicleta [www.jornalbicicleta.com.br](http://www.jornalbicicleta.com.br) é um website que produz e publica reportagens exclusivas para pressionar governos a incentivar o uso da bicicleta, a partir de São Paulo, além de mostrar ao público iniciativas de pessoas e organizações da sociedade civil que realmente estão fazendo diferença na vida das pessoas. O website é independente, produzido por uma só pessoa por enquanto mas tornou-se referência de notícias relevantes e exclusivas utilizadas como base de matérias para veículos da Grande Imprensa.

O público beneficiado do website é todo aquele interessado em uso da bicicleta, incluindo jornalistas, pesquisadores, estudantes, empresários e empresárias.

### Home page em 10/09/2024

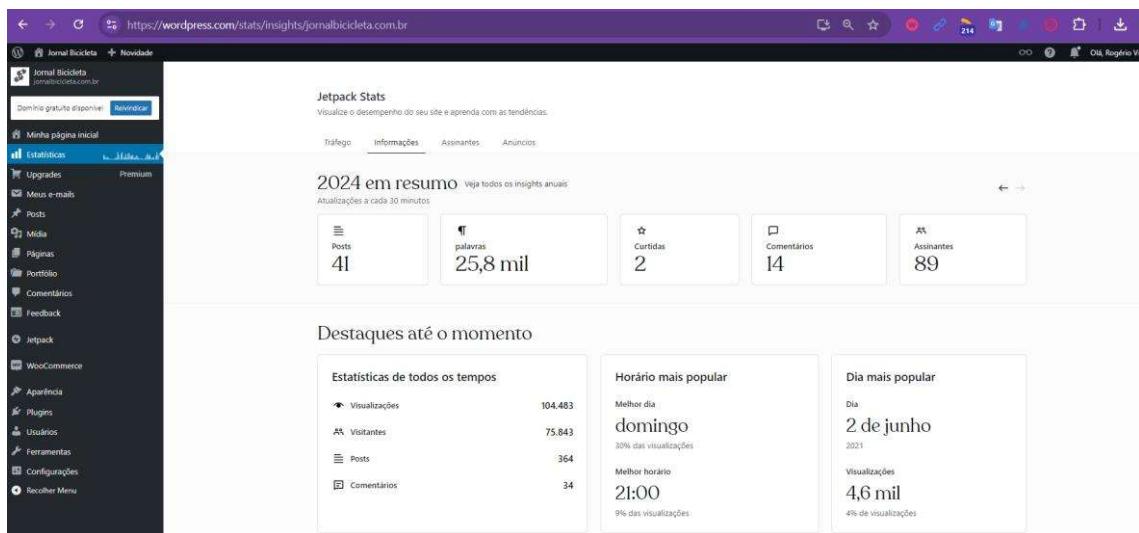
The screenshot shows the homepage of the Jornal Bicicleta website. At the top, there is a navigation bar with links for 'Roda e Passe', 'Segurança Viária', 'Mercado', 'Contato', and 'Home'. Below the navigation, there are several news cards. One card features a photo of a person on a bicycle and the text: 'Mais uma rodada de demissões na Tembici. Agora, atinge diretoras e áreas de tecnologia e expansão'. Another card shows a person on a bicycle and the text: 'No Dia Nacional do Ciclista, uma saudade da civilidade'. A third card shows a person on a bicycle and the text: 'Gestão Nunes entrega apenas 10% dos 300 km prometidos em ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo'. Other cards include: 'A startup das bicicletas Tembici, operadora do serviço de bicicletas compartilhadas, Bike Itau, deve anunciar ainda nesta sexta-feira, 23/08/2024, oficialmente...'; 'Em São Paulo, Só Tábata e Boulos falam da bicicleta nas sabatinas com jornalistas' (with a photo of two men); 'Prêmio Bicicleta Brasil dará até R\$ 50 mil em dinheiro para melhores projetos de ONGs voltados ao ciclismo' (with a photo of people on bicycles); and 'Ecovias confirma entrega de ciclovias e passarela da' (with a photo of a paved path).

A primeira publicação aconteceu em 11 de junho de 2018.

<https://jornalbicicleta.com.br/2018/06/11/jornal-bicicleta-conteudo-de-primeira-sobre-como-anda-a-cultura-da-bicicleta-em-todo-o-mundo/>



Desde então, foram 364 posts (notícias) publicadas que geraram 104 mil visualizações por 75 mil visitantes.



**A publicação mais vista de todos os tempos** é referente ao Dia Mundial da Bicicleta publicada em 3 de junho de 2019. Até o momento, ela possui 10,3 mil visualizações e vem sendo replicada por outros veículos.

## Destaques

**Estatísticas de todos os tempos**

**Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a d...**

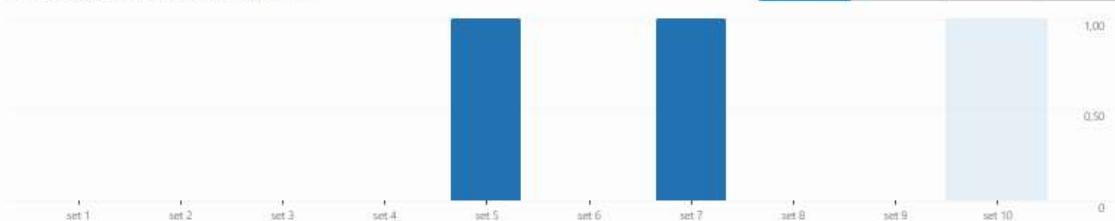
Publicado 3 de jun. de 2019

Visualizações	Curtidas	Comentários
10,3 mil	0	6

**CURTIDAS DO POST** 0

Não há nenhuma curtida nesse post ainda.

10 de setembro de 2024



## Informações até o momento

**Total de visualizações**

	jan	fev	mar	abr	maio	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Total
2019						13	1	0	0	0	0	1	15
2020	1	2	0	14	51	644	19	44	15	15	17	9	831
2021	13	19	98	466	806	4.780	29	72	43	27	16	21	6.390
2022	30	47	51	503	513	1.314	10	17	15	8	10	4	2.522
2023	3	5	28	129	78	136	7	9	3	2	3	2	405
2024	0	14	14	28	16	76	3	2	2				155

Meses e Anos | Média por Dia | Semanas Recentes

Menos visualizações | Mais visualizações

## Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a data em 2018 pois bicicleta é poder de transformação.

Resolução 72/272 foi aprovada em 12 de abril de 2018 na Assembleia Geral da ONU por obra do professor Leszek Sibilski, pesquisador do esporte, das mudanças climáticas e da adaptabilidade do ser humano. Ele embarcou num projeto acadêmico para estudar o uso da bicicleta no desenvolvimento, conquistou o apoio da delegação do Turcomenistão e de outros 53 países-membros e conseguiu a proeza de aprovar a data no calendário, destaca o [Jornal Bicicleta](#).

Screenshot of a Pinterest pin from <https://www.pinterest.de/pin/hoje-dia-mundial-da-bicicleta-a-onu-criou-a-data-em-2018-pois-bicicleta-poder-de-transformao-jornal-bicicleta-6...>

The pin features a colorful illustration of a person riding a bicycle on a path through a mountain range under a sun and moon. Below the illustration, the year "1943" is written in red. The text above the illustration reads: "This was the beginning of Bicycle Day". The text below the illustration reads: "Though he wasn't sure what to expect, Hofmann felt a visceral tension less than an hour after taking the ring, which included shelter, food, and money. He had to leave the oven to go home because his assistant, to take him home, but due to wartime restrictions, it was prohibited at the time. Thus, Hofmann and his associate had to ride home".

**Ler** **Salvar**

Artigo de [jornalbicicleta.com.br](http://jornalbicicleta.com.br)

**Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a data em 2018 pois...**

Vamos celebrar o Dia Mundial da Bicicleta. Aproveite o mundo do banco da sua bike. #3dejunhodiamundialdabicicleta #diamundialdabicicleta #worldbicycleday

Bicicleta | História | Objetivos Do Desenvolvimento Sustentável | Inglês Para >

SEDUC - Secretaria de Estado da Educação e Qualidade do Ensino  
182 seguidores

**Comentários**

**Outras notícias** têm sido replicadas por site de ciclismo e mobilidade como esta do Bike Fácil referente a alimentação

Screenshot of a blog post from <https://jornalbicicleta.com.br/2021/02/24/dicas-de-alimentacao-para-ciclistas-o-que-comer-antes-e-depois-de-pedalar-por-esporte-lazer-ou-trabalho/>

The post title is "Dicas de alimentação para ciclistas: o que comer antes e depois de pedalar por esporte, lazer ou trabalho".

The post includes a photograph of a busy city street at night with cyclists and cars sharing the road.

## Blog Bike Fácil

### Dicas de alimentação para ciclistas

24 de março de 2021 | Bike Fácil



O Centro Universitário Senac pediu para uma das professoras de nutrição algumas dicas de alimentação para quem faz exercícios, incluindo ciclistas que pedalam para se locomoverem pela cidade. Prestar atenção ao consumo e ingestão de calorias e proteínas pode deixar as pedaladas mais agradáveis.

Antes: O ideal é fazer uma refeição com pelo menos 30 a 45 minutos antes de subir na bike. Uma pedida pode ser um pão francês com requeijão junto a um suco de abacaxi. Outra opção é uma tapioca com geleia e creme de ricota.

Depois: É hora de recuperar a energia gasta e acelerar a recuperação dos músculos. Combinar batata-doce com um pedaço de peito de frango ou uma omelete com queijo branco e uma banana podem ser boas pedidas.

Foto: (Apidura)

Conteúdo extraído do site Jornal Bicicleta

Também há republicações no PORTAL MOBILIZE BRASIL, portal de mobilidade mais antigo em operação.



### Bicicletas compartilhadas, agora em Maricá (RJ)

Prefeitura vai financiar sistema com recursos de royalties da extração de petróleo na região. Operação será feita pela Serttel

Fonte: Jornal Bicicleta | Autor: Rogério Vluedo/Jornal Bicicleta | Postado em: 19 de fevereiro de 2021



Estação 00: operação prometida para março próximo

créditos: Marcos Fabrício/Prefeitura de Maricá

A melhor notícia desta semana vem de Maricá, litoral norte do Rio de Janeiro, onde a prefeitura pegou uma parte dos royalties do Petróleo para financiar um sistema de bicicletas compartilhadas para uso gratuito.

Ele começa a funcionar em 5 de março, mas poderia ser antes, pois faltam peças de bicicletas no mercado. O contrato foi fechado com a pernambucana Serttel por R\$ 1,42 milhão e duração de 12 meses. Inicialmente são cinco estações e 20 bicicletas e a meta é ter 20 estações e 200 bikes ainda neste ano.

**A reputação do jornalismo do Jornal Bicicleta é referendada pela citação em veículos da Grande Imprensa, como fonte de matérias tais como:**

#### O Globo

<https://blogs.oglobo.globo.com/capital/post/uber-corta-custos-e-vai-parar-de-patrocinar-ciclofaixa-de-lazer-em-sao-paulo.html>

## CAPITAL



QUEM ESCRIBE

Buscar neste blog



MOBILIDADE

### Uber corta custos e vai parar de patrocinar ciclofaixa de lazer em São Paulo

Por Mariana Barbosa • 09/06/2022 10:12



Uber desiste de renovar patrocínio da ciclofaixa de lazer em São Paulo | Divulgação

A Uber não vai mais patrocinar a ciclofaixa de lazer de São Paulo. A empresa já informou formalmente à prefeitura a decisão de não renovar o patrocínio, que vence em 21 de agosto.

A alta dos combustíveis está fazendo com que as empresas de aplicativo percam motoristas em um momento em que a demanda por viagens está em alta no pós-pandemia.

A falta de motoristas é crítica no Brasil, onde empresa vem sofrendo com o avanço de concorrentes que seguem investindo para ganhar mercado. A chinesa DiDi, dona da 99, que está investindo pesado para atrair motoristas.

O tema da valorização de motoristas foi central na ação de patrocínio que a 99 fez no último BBB e a empresa tem realizado diversas promoções e incentivos para compensar a alta do combustível, sem preocupação com resultado financeiro.

A operação da Uber Eats no Brasil — que lá fora cresceu bastante na pandemia — foi descontinuada em março, em meio a críticas sobre práticas anticompetitivas do iFood, que mantém contratos de exclusividade com as principais redes de restaurantes.

A Uber assumiu o patrocínio da ciclofaixa em julho de 2020, quase um ano depois da Bradesco Seguros parar de patrocinar. O patrocínio foi renovado por um segundo ano em agosto passado.

A notícia da desistência da Uber em renovar o patrocínio foi dada em primeira mão pelo Jornal Bicicleta e confirmada pela prefeitura.

A Uber também confirma a decisão de não renovar e divulga a seguinte nota: "A Uber continua à disposição para se manter como uma parceira da cidade, colocando sua tecnologia à serviço de São Paulo, como vem fazendo desde que começou a operar no município."

#### LEIA MAIS:

[Dona da 99 dobra aposta no Brasil, avança na periferia dos grandes centros e incomoda a Uber | Capital - O Globo](#)

## FOLHA DE S. PAULO

<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2023/05/prefeito-de-sp-troca-secretario-de-mobilidade.shtml>



<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2023/05/prefeito-de-sp-troca-secretario-de-mobilidade.shtml>

MOBILIDADE • TRÂNSITO

# Prefeito de SP troca secretário de Mobilidade

Ricardo Teixeira, que volta à Câmara, será substituído por Celso Gonçalves Barbosa, atual número 2 na pasta



11.mai.2023 às 22h32

Atualizado: 12.mai.2023 às 15h50

Ouvir o texto A- A+

#### Fábio Pescarini

**SÃO PAULO** O secretário municipal de Mobilidade e Trânsito de [São Paulo](#), Ricardo Teixeira (União Brasil), deixará o comando da pasta para voltar à Câmara Municipal —em 2020 ele foi eleito para seu quinto mandato como vereador na capital paulista, mas depois assumiu o cargo na [prefeitura](#).

A informação foi confirmada na noite desta quinta-feira (11) pelo [prefeito Ricardo Nunes \(MDB\)](#). Segundo ele, o próprio Teixeira pediu para deixar o cargo e voltar para a [Câmara](#).

A pasta de Mobilidade e Trânsito será comandada por Celso Gonçalves Barbosa, que desde março é adjunto na secretaria.



<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2023/05/prefeito-de-sp-troca-secretario-de-mobilidade.shtml>



Ricardo Teixeira, secretário de Mobilidade e Trânsito da Prefeitura de São Paulo, que irá deixar o cargo para reassumir seu posto de vereador na Câmara Municipal - Divulgação - 8.mai.18/governo do estado de São Paulo

A informação foi antecipada pelo Jornal Bicicleta.

Teixeira não respondeu às mensagens enviadas pela reportagem.

O secretário estaria entre os nomes sondados para substituir Maurício Faria, que se aposentará em junho como conselheiro do TCM (Tribunal de Contas do Município).

<https://www1.folha.uol.com.br/blogs/ciclocosmo/2024/06/mortes-no-transito-de-sao-paulo-disparam-nos-5-primeiros-meses-do-ano.shtml>

## O ESTADO DE S.PAULO

<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-com-seguranca/polemica-do-uso-de-capacete/>

Conteúdo patrocinado por **PEDALA**

Home / Mobilidade com segurança / Polêmica: afinal, ciclistas devem ou não usar capacete?

Mobilidade com segurança

## Polêmica: afinal, ciclistas devem ou não usar capacete?

Lei de trânsito desobriga ciclista a usar, mas muitos não pedalam sem o equipamento

4 minutos, 9 segundos de leitura ● 21/09/2022  
Por: Rogério Viduedo

ouça este conteúdo

readme



https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-com-seguranca/polemica-do-uso-de-capacete/

Conteúdo patrocinado por **PEDALA**

Ciclistas no passeio da Shimano Fest, em agosto: uso incorreto do equipamento pode ser mais perigoso. Foto: Rogério Viduedo

Dentre os quase 3 mil ciclistas que participaram de um passeio organizado pela Shimano Fest, em São Paulo, no domingo, 21 de agosto, eram raros aqueles que não usavam capacete. O item, no entanto, não é obrigatório pela legislação de trânsito, e o assunto é sempre cercado de polêmica. Em uma enquete promovida no Twitter, o site Jornal Bicicleta perguntou à comunidade se o uso deveria ser obrigatório. **Do total de 82 respostas, 51,2% dos participantes responderam que não, 39% marcaram o sim e 6,1% entenderam que o equipamento devia ser mandatório para crianças. O restante não soube opinar.**

**Folha de S.PAULO**

## CICLOCOSMO

SEGUIR 

Um blog para quem ama bicicletas

TRÂNSITO

# Mortes no trânsito de São Paulo disparam nos 5 primeiros meses do ano

Aumento da letalidade é maior entre motociclistas; prefeitura diz trabalhar as políticas públicas voltadas à segurança viária



25.jun.2024 às 7h00  
Atualizado: 25.jun.2024 às 9h06

 Ouvir o texto A- A+

[Caio Guatelli](#)

O número de mortes causadas pelo trânsito da cidade de São Paulo segue em disparada este ano. Até maio, 411 vítimas fatais foram contabilizadas, um aumento de 23% em relação às 334 mortes no mesmo período do ano passado.

O resultado é o maior para os 5 primeiros meses do ano desde a estreia do Infosiga, em 2015, quando o sistema estatístico do governo estadual registrou 493 mortos pelo trânsito da capital no período.

≡ MENU ASSINE

## FOLHA DE S.PAULO

★★

DÊ UM CONTEÚDO



Desconfiado da eficiência e das estatísticas apresentadas pela prefeitura para a nova sinalização —que até abril destacava zero mortes na faixa azul—, o publicitário e conselheiro municipal de trânsito George Queiroz iniciou um processo independente de investigação, levado a cabo pelo jornalista Rogério Viduedo. "Depois de localizarmos no Infosiga um óbito na avenida dos Bandeirantes, em março, o Rogério, do Jornal Bicicleta, foi a campo e confirmou. A prefeitura nunca tinha admitido [a morte do motociclista]", disse Queiroz.

Desde a iniciativa da dupla, a gestão Nunes passou a contabilizar 4 mortes na faixa azul.

Queiroz, que continuou debruçado sobre os dados do Infosiga, afirma ter encontrado dados que comprovam "muito mais" casos de acidentes fatais ocorridos dentro da nova sinalização. "Mas a falácia da morte zero na faixa azul finalmente foi desmentida oficialmente", disse.

Na opinião do pesquisador Guilherme Moraes, Mestre em Políticas Públicas pela FFLCH (Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas da USP), falta interesse da prefeitura para tomar medidas que tornem o trânsito mais seguro. "Pouco adianta todo o arcabouço técnico que a prefeitura tem, se no fim da linha quem decide é o prefeito, de acordo com seus compromissos eleitorais".

### VEJA SÃO PAULO

<https://vejas.asp.abril.com.br/cidades/desistencia-da-uber-de-patrocinar-ciclofaixa-preocupa-cicloativistas>

<https://vejasp.abril.com.br/cidades/desistencia-da-uber-de-patrocinar-ciclofaixa-preocupa-cicloativistas>

São Paulo CULTURA CIDADES COMER & BEBER COLUMNISTAS

## Desistência da Uber de patrocinar ciclofaixa preocupa cicloativistas

Empresa operará serviço até agosto; receio é o de que paulistanos fiquem sem espaço de lazer tal qual já ocorreu no início de 2020

Por Clayton Freitas  
Atualizado em 10 jun 2022, 18h45 - Publicado em 10 jun 2022, 18h40

[F](#) [G](#) [X](#) [T](#) [M](#)



CONTINUA APÓS PUBLICIDADE



<https://vejasp.abril.com.br/cidades/desistencia-da-uber-de-patrocinar-ciclofaixa-preocupa-cicloativistas>

São Paulo CULTURA CIDADES COMER & BEBER COLUMNISTAS JORNAL BICICLETA 1/1

O anúncio de que a **Uber** não renovará o patrocínio para a **Ciclofaixa de Lazer** vem preocupando cicloativistas. O temor é o de que ocorra o mesmo que aconteceu entre agosto de 2019 e julho de 2020, quando as faixas deixaram de ser montadas por falta de patrocinador.

[+Polícia apreende carrão de luxo com 738 000 reais em multas](#)

Apresentado por Revo



A inovação nos céus de São Paulo

"A prefeitura à época chegou a dizer que bancaria, mas isso não acabou acontecendo. Várias pessoas acabaram saindo às ruas achando que teria a ciclofaixa e nada foi montado", afirma **Willian Cruz**, 48 anos, do **Vá de Bike**.

A informação de que o termo de cooperação não seria renovado foi noticiado inicialmente pelo portal **Jornal Bicicleta** e confirmado pela **Vejinha**. Logo a notícia ganhou destaque em grupos de cicloativistas nas redes sociais. Os comentários sempre lembram de que o serviço, já consolidado como uma política pública de estímulo ao uso da bicicleta, já foi descontinuado.

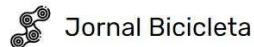
**O Jornal Bicicleta procura trazer exemplos de uso da bicicleta para gerar renda**, como esta referente ao uso da bicicleta no turismo urbano.

<https://jornalbicicleta.com.br/2021/09/30/a-bicicleta-pode-ser-a-solucao-para-recuperar-o-turismo-na-cidade-de-sao-paulo/>

→ G https://jornalbicicleta.com.br/2021/09/30/a-bicicleta-pode-ser-a-solucao-para-recuperar-o-turismo-na-cidade-de-sao-paulo/

Bicicleta Personalizar Novo Editar post

Gostou desse site? Presenteie o autor com um plano do WordPress.com. Presentear



Jornal Bicicleta

v @ f

Jornalismo da bicicleta, mobilidade ativa e segurança viária

Roda e Passe

Segurança Viária

Mercado

Direito dos Entregas

Contato

Home

## A bicicleta pode ser a solução para recuperar o turismo na cidade de São Paulo

«Anterior / Seguinte» | Rogério Vitorino | 30/09/2021 | Cicloturismo | Catar



A relevância do conteúdo produzido pelo Jornal Bicicleta também pode ser medida pela citação em materiais de pesquisa e fomento ao uso da bicicleta tais como:

**Na Estratégia Nacional da Bicicleta (ENABICI)** <https://estrategiadabicicleta.org.br/wp-content/uploads/2023/10/ENABICI-20231025-161840.pdf>

The screenshot shows a list of organizations involved in the ENABICI project. The list is divided into two columns:

- Left Column:**
  - Ciclocidade – Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo
  - Cicloiguacu – Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu
  - CNM – Confederação Nacional dos Municípios
  - Coalizão Clima e Mobilidade
  - Coletivo ParáCiclo
  - Coletivo CicloZL São Miguel
  - COMMU – Coletivo Metropolitano de Mobilidade Urbana
  - Desvelocidades
  - Detran/PR
  - EACH/USP – Escola de Artes, Ciências e Humanidades
  - ETTA/UFP/CNPq – Grupo de Pesquisa Experiências em Turismo e Transporte Ativos
  - FAU/USP – Faculdade de Arquitetura e...
- Right Column:**
  - Instituto MDT – Instituto do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade
  - IPEA – Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada
  - ITDP Brasil – Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento
  - Jornal Bicicleta**
  - LabMob/UFRJ – Laboratório de Mobilidade Sustentável
  - Levante Popular da Juventude
  - Mandato Goura (Dep. Estadual Paraná)
  - Matres Socioambiental
  - Metrô de São Paulo
  - Ministério da Saúde
  - Ministério de Desenvolvimento Regional
  - Ministério das Cidades

## No documento Melhores Práticas em Biciletários da Ciclocidade

[https://www.ciclocidade.org.br/wp-content/uploads/2022/03/Melhores\\_praticas\\_Biciletarios\\_SP1\\_alta.pdf](https://www.ciclocidade.org.br/wp-content/uploads/2022/03/Melhores_praticas_Biciletarios_SP1_alta.pdf)

The screenshot shows the 'Melhores Práticas' document page. It includes a list of names of people involved in the project, followed by sections for acknowledgments and organization details.

**Acknowledgments:**

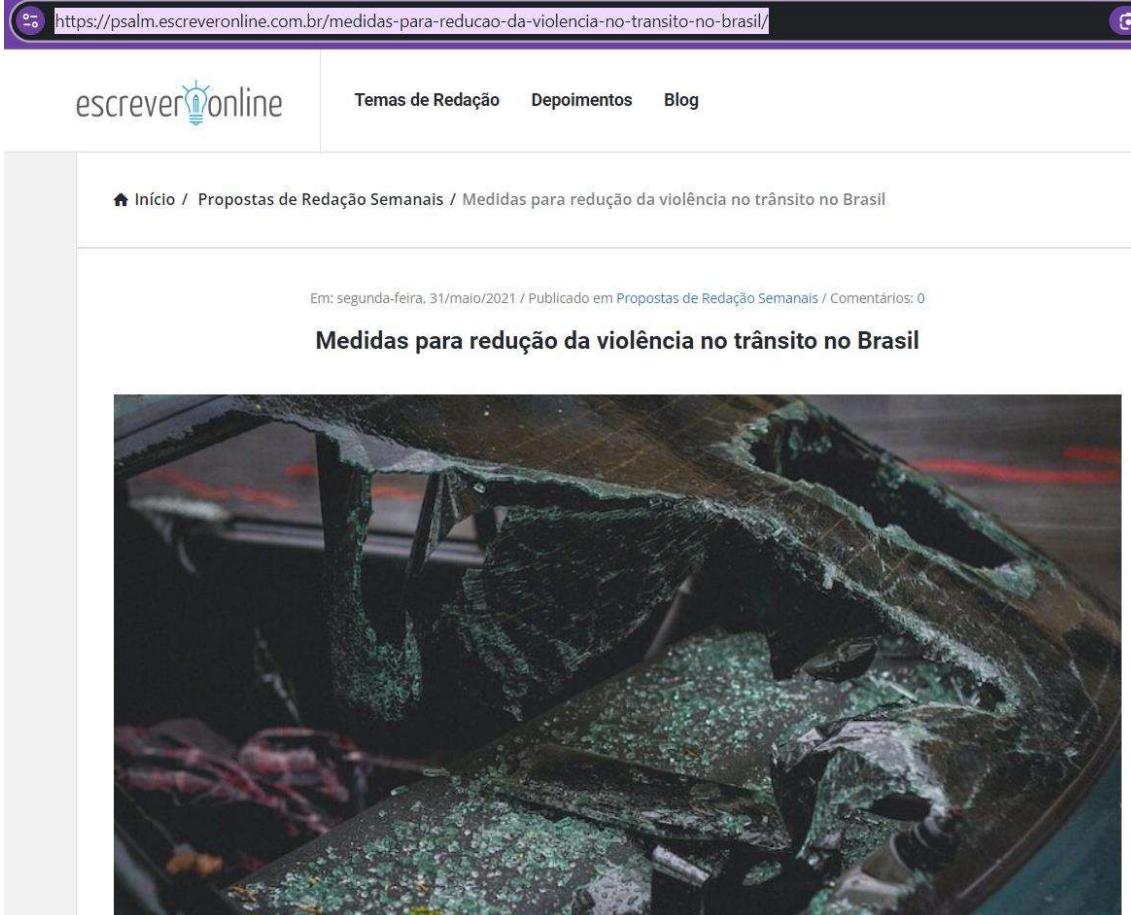
e à diretoria da Ciclocidade. Várias pessoas nos ajudaram muito com informações, engajamento de atores e discussões aprofundadas: Ana Carboni, Antonio Miranda; Bruna Pizzoli; Clercia Mara de Oliveira Nisti; Dionizio Bueno; Equipe de pesquisa da CPTM; Fabio Farias Cavalheiro; Felipe Claros, Glauzia Pereira; Hannah Machado; Juliana Souza; Mariana Nogueira; Laerte Bernardi; Laura Ceneviva; Marcel Martin; Maria Teresa Diniz; Pedro Barbosa; Pedro Logodice; Reginaldo Assis de Paiva; Renata Marie Miyasaki; Rogerio Viduedo; Suzana Nogueira; Valmir da Silva Pera; Victor Calli; Vivian Garelli.

**Organizations and Cyclists:**

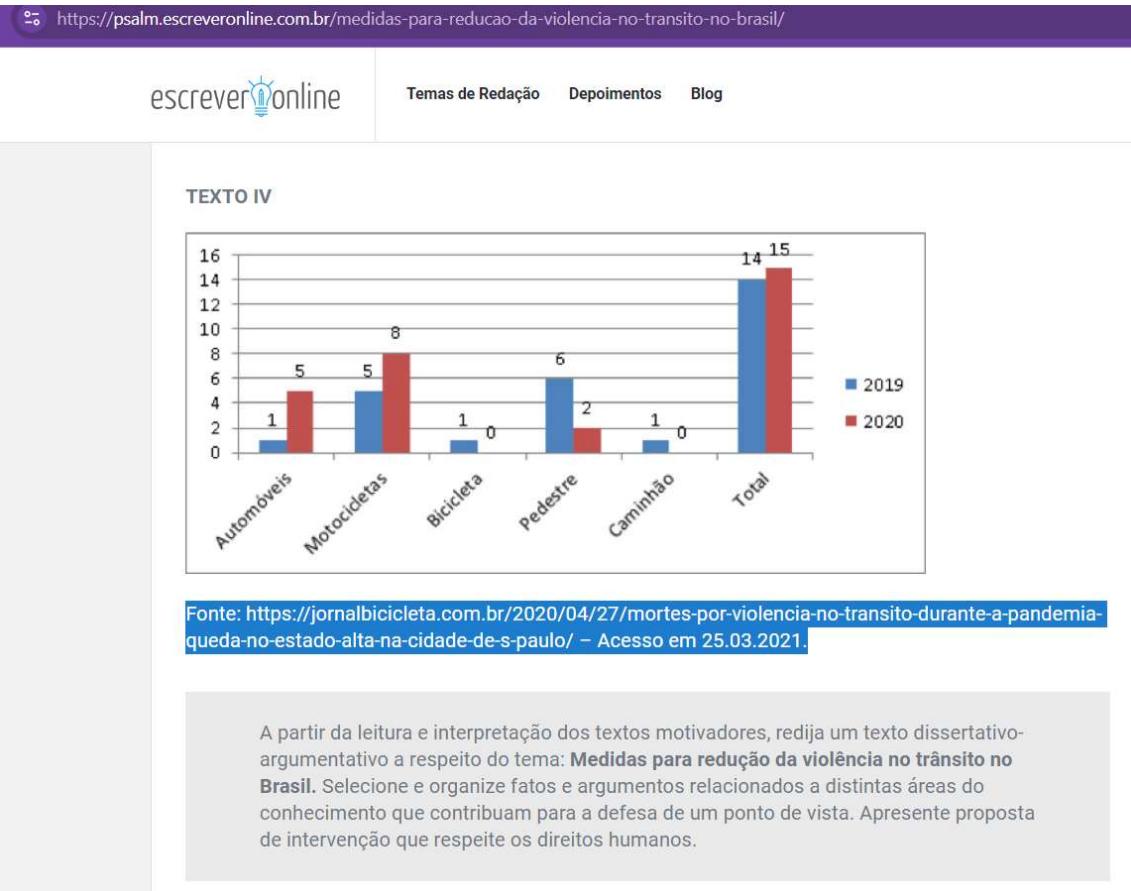
- Assessoria Técnica – Antonio Rudnei Denard; Luan Ferraz Chaves; Maria Teresa Diniz; Maria Teresa Fedeli; CET – Planejamento – Carlos Codesserra; Daphne Savoy; Luis Carlos M. Góes; Valtair Ferreira Valadão; SPTrans - Projetos – Ennio Passafini; SVMA – Fabio Pedro; Laura Lucia V. Ceneviva; Nathalie Badouau Choumar (C4D); Iau - Unibanco – Guilherme Cipullo; Marina Mendes Converto; Sociam – Ednaldo Nascimento; Fabio Farias Cavalheiro; Tembici – Alexandre Monteiro; Daniel Barbosa; Mariana Cruz; Nayara Farinha

O conteúdo do site também é usado por sites de educação como este que ensina pessoas a redigir comprovando a relevância do trabalho realizado, inclusive, na conscientização da população sobre a segurança viária, estreitamente ligado ao uso da bicicleta.

<https://psalm.escreveronline.com.br/medidas-para-reducao-da-violencia-no-transito-no-brasil/>



The screenshot shows a web browser window with the URL https://psalm.escreveronline.com.br/medidas-para-reducao-da-violencia-no-transito-no-brasil/ in the address bar. The page header includes the escreveronline logo, navigation links for Temas de Redação, Depoimentos, and Blog, and social media sharing icons. The main content area displays a breadcrumb navigation (Home / Propostas de Redação Semanais / Medidas para redução da violência no trânsito no Brasil), a timestamp (Em: segunda-feira, 31/maio/2021), and a comment count (Comentários: 0). Below this, the title "Medidas para redução da violência no trânsito no Brasil" is centered. A large, dramatic photograph of a severely damaged car, with shattered glass and twisted metal, serves as the visual for the article.



**Também é citado como** referência do LabCon da Universidade Estadual do Rio de Janeiro

<https://www.lacon.uerj.br/novo/index.php/2020/06/04/bicicleta-e-pandemia/>

Carli Storino é mestrandona Comunicação pelo PPGCom da Universidade do Estado do Rio de Janeiro e criadora da marca Magrelas Cariocas.

<https://www.facebook.com/MagrelasCariocas/>  
<https://www.instagram.com/magrelascariocas/>

#### Referências:

- ABRADIBI. Reino Unido investirá na bicicleta para facilitar volta ao trabalho após a pandemia. *Associação Brasileira da Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Bicicletas, Peças e Acessórios - Abradib* [site], 11 mai. 2020, online. Disponível em: <<http://www.abradibi.com.br/noticias/mobilidade/reino-unido-investira-na-bicicleta-para-facilitar-volta-ao-trabalho-apos-a-pandemia>>.
- ABRADIBI. ONU declara o 3 de junho como Dia Mundial da Bicicleta.. *Associação Brasileira da Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Bicicletas, Peças e Acessórios - Abradib* [site], 18 abr. 2018, online. Disponível em: <<http://www.abradibi.com.br/noticias/mobilidade/onu-declara-o-3-de-junho-como-dia-mundial-da-bicicleta#:~:text=ONU%20DECLARA%200%20DE,na%20passado%2012%20de%20abril>>.
- AFP e Ansa. Diante da pandemia, a Europa sobe na bicicleta. *O Globo*, 14 mai. 2020, online. Disponível em: <<https://oglobo.globo.com/mundo/diante-da-pandemia-europa-sobe-na-bicicleta-24426403>>.
- ARAÚJO, Milo. Bicicletas e o mundo pós pandemia. *Ecoa*, UOL, 4 mai. 2020, online. Disponível em: <<https://www.uol.com.br/ecoa/colunas/milo-araujo/2020/05/04/bicicletas-e-o-mundo-pos-pandemia.htm>>.
- BIKE É LEGAL. "A bicicleta e a cidade sob a ótica de Gilberto Dimenstein" [vídeo]. *Bike é legal* (portal do YouTube), 29 mai. 2020, online. Disponível em: <<https://www.youtube.com/watch?v=kZfdLzazqL4>>.
- JORNAL BICICLETA. Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a data em 2018 pois bicicleta é poder de transformação. *Jornal Bicicleta*, 3 jun. 2019, online. Disponível em: <<https://jornalbicicleta.wordpress.com/2019/06/03/hoje-e-dia-mundial-da-bicicleta-a-onu-criou-a-data-em-2018-pois-bicicleta-e-poder-de-transformacao/>>.
- O GLOBO. França volta às ruas após 55 dias. *O Globo*, dia 12 de maio, página 8.
- ONU NEWS. Primeiro Dia Mundial da Bicicleta é celebrado neste domingo. *ONU News*, 2 jun. 2018, online. Disponível em: <<https://news.un.org/pt/story/2018/06/1625611>>.

Obrigado!