

São Paulo, 10/09/2024

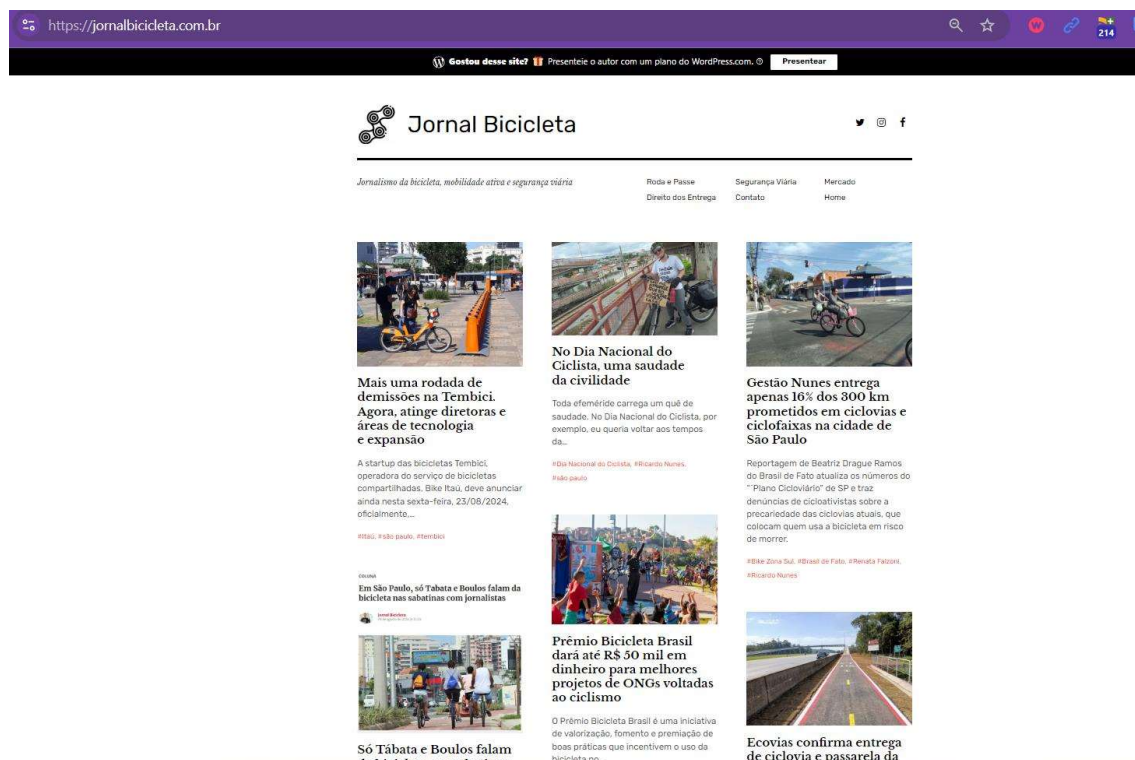
## Memorial Descritivo do Jornal Bicicleta para o Prêmio Bicicleta Brasil na Categoria INCENTIVO AO USO DA BICICLETA - Setor Privado

### RESUMO

O Jornal Bicicleta [www.jornalbicicleta.com.br](http://www.jornalbicicleta.com.br) é um website que produz e publica reportagens exclusivas para pressionar governos a incentivar o uso da bicicleta, a partir de São Paulo, além de mostrar ao público iniciativas de pessoas e organizações da sociedade civil que realmente estão fazendo diferença na vida das pessoas. O website é independente, produzido por uma só pessoa por enquanto mas tornou-se referência de notícias relevantes e exclusivas utilizadas como base de matérias para veículos da Grande Imprensa.

O publico beneficiado do website é todo aquele interessado em uso da bicicleta, incluindo jornalistas, pesquisadores, estudantes, empresários e empresárias.

### Home page em 10/09/2024

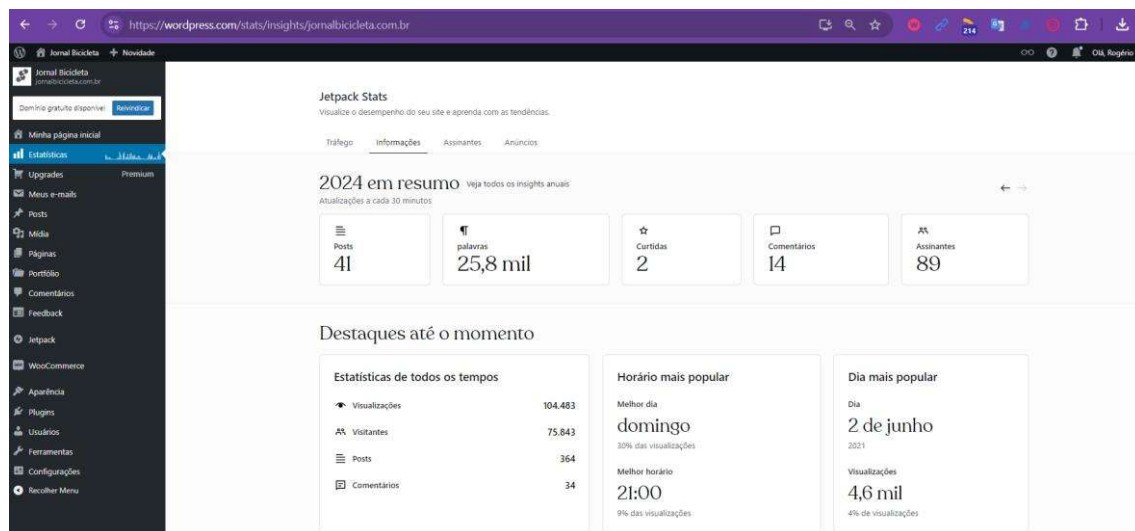


A primeira publicação aconteceu em 11 de junho de 2018.

<https://jornalbicicleta.com.br/2018/06/11/jornal-bicicleta-conteudo-de-primeira-sobre-como-anda-a-cultura-da-bicicleta-em-todo-o-mundo/>



Desde então, foram 364 posts (notícias) publicadas que geraram 104 mil visualizações por 75 mil visitantes.



**A publicação mais vista de todos os tempos** é referente ao Dia Mundial da Bicicleta publicada em 3 de junho de 2019. Até o momento, ela possui 10,3 mil visualizações e vem sendo replicada por outros veículos.

Ver Post

## Destaques

### Estatísticas de todos os tempos

## Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a d...

Publicado 3 de jun. de 2019

Visualizações

10,3 mil

Curtidas

0

Comentários

6



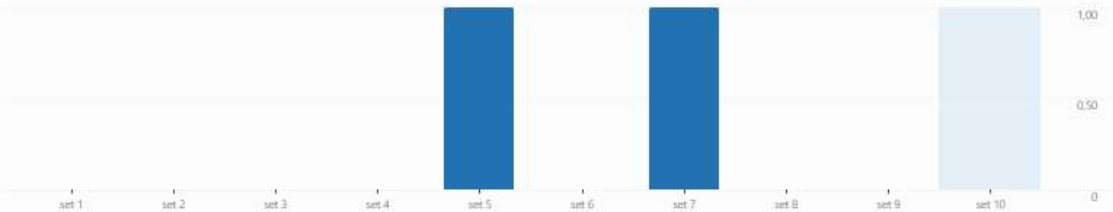
CEL  
WORLD I  
ON J  
WORLD CYC

### Curtidas do post 0

Não há nenhuma curtida nesse post ainda.

## 10 de setembro de 2024

Dias Semanas Meses Anos



## Informações até o momento

### Total de visualizações

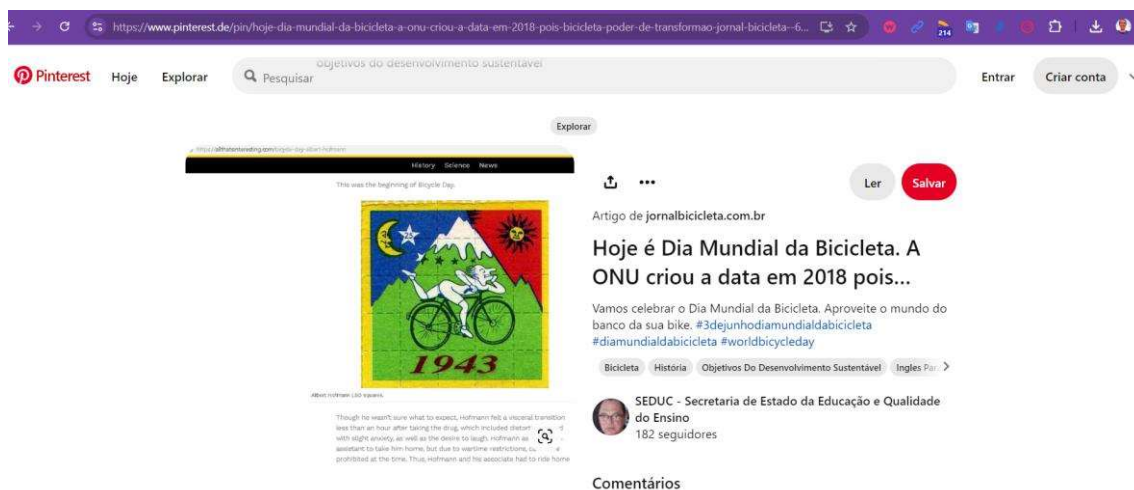
Meses e Anos Média por Dia Semanas Recentes

	jan	fev	mar	abr	maio	jun	jul	ago	set	out.	nov	dez	Total
2019						13	1	0	0	0	0	1	15
2020	1	2	0	14	51	644	19	44	15	15	17	9	831
2021	13	19	98	466	806	4.780	29	72	43	27	16	21	6.390
2022	30	47	51	503	513	1.314	10	17	15	8	10	4	2.522
2023	3	5	28	129	78	136	7	9	3	2	3	2	405
2024	0	14	14	28	16	76	3	2	2				155

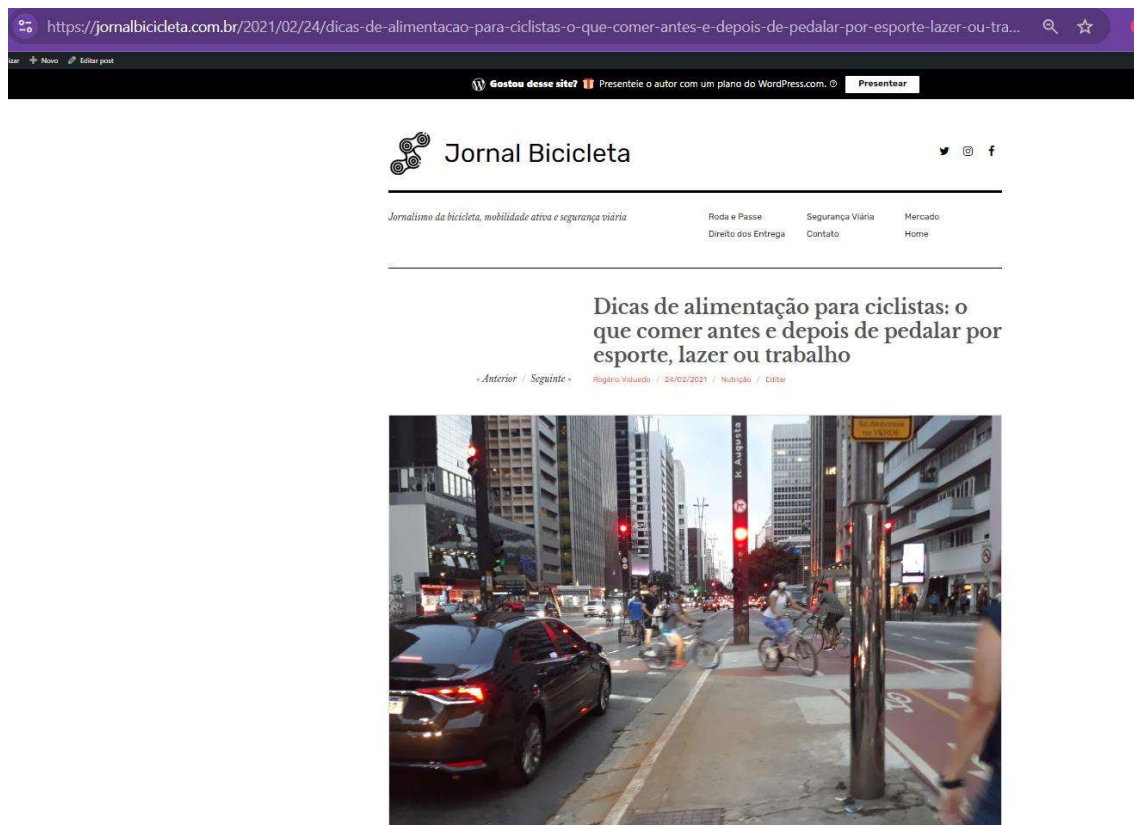
Menos visualizações Mais visualizações

## Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a data em 2018 pois bicicleta é poder de transformação.

Resolução 72/272 foi aprovada em 12 de abril de 2018 na Assembleia Geral da ONU por obra do professor Leszek Sibilski, pesquisador do esporte, das mudanças climáticas e da adaptabilidade do ser humano. Ele embarcou num projeto acadêmico para estudar o uso da bicicleta no desenvolvimento, conquistou o apoio da delegação do Turcomenistão e de outros 53 países-membros e conseguiu a proeza de aprovar a data no calendário, destaca o [Jornal Bicicleta](#).



**Outras notícias** têm sido replicadas por site de ciclismo e mobilidade como esta do Bike Fácil referente a alimentação



<https://blogs.oglobo.globo.com/capital/post/uber-corta-custos-e-vai-parar-de-patrocinar-ciclofaixa-de-lazer-em-sao-paulo.html>





## MOBILIDADE

## Uber corta custos e vai parar de patrocinar ciclofaixa de lazer em São Paulo

Por Mariana Barbosa • 08/06/2022 10:12



Uber desiste de renovar patrocínio da ciclofaixa de lazer em São Paulo | Divulgação

A Uber não vai mais patrocinar a ciclofaixa de lazer de São Paulo. A empresa já informou formalmente à prefeitura a decisão de não renovar o patrocínio, que vence em 21 de agosto.

A alta dos combustíveis está fazendo com que as empresas de aplicativo percam motoristas em um momento em que a demanda por viagens está em alta no pós-pandemia.

A falta de motoristas é crítica no Brasil, onde a empresa vem sofrendo com o avanço de concorrentes que seguem investindo para ganhar mercado. A chinesa DiDi, dona da 99, que está investindo pesado para atrair motoristas.

O tema da valorização de motoristas foi central na ação de patrocínio que a 99 fez no último BBB e a empresa tem realizado diversas promoções e incentivos para compensar a alta do combustível, sem preocupação com resultado financeiro.

A operação da Uber Eats no Brasil — que lá fora cresceu bastante na pandemia — foi descontinuada em março, em meio a críticas sobre práticas anticompetitivas do iFood, que mantém contratos de exclusividade com as principais redes de restaurantes.

A Uber assumiu o patrocínio da ciclofaixa em julho de 2020, quase um ano depois da Bradesco Seguros parar de patrocinar. O patrocínio foi renovado por um segundo ano em agosto passado.

**A notícia da desistência da Uber em renovar o patrocínio foi dada em primeira mão pelo Jornal BiciCleta e confirmada pela prefeitura.**

A Uber também confirma a decisão de não renovar e divulgou a seguinte nota: "A Uber continua à disposição para se manter como uma parceira da cidade, colocando sua tecnologia à serviço de São Paulo, como vem fazendo desde que começou a operar no município."

## LEIA MAIS:

**Dona da 99 dobra aposta no Brasil: avança na periferia dos grandes centros e incomoda a Uber | Capital - O Globo**

## FOLHA DE S. PAULO

<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2023/05/prefeito-de-sp-troca-secretario-de-mobilidade.shtml>

<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2023/05/prefeito-de-sp-troca-secretario-de-mobilidade.shtml>

MOBILIDADE • TRÂNSITO

## Prefeito de SP troca secretário de Mobilidade

Ricardo Teixeira, que volta à Câmara, será substituído por Celso Gonçalves Barbosa, atual número 2 na pasta



11.mai.2023 às 22h32

Atualizado: 12.mai.2023 às 15h50

Ouvir o texto A- A+

**Fábio Pescarini**

**SÃO PAULO** O secretário municipal de Mobilidade e Trânsito de [São Paulo](#), Ricardo Teixeira (União Brasil), deixará o comando da pasta para voltar à Câmara Municipal —em 2020 ele foi eleito para seu quinto mandato como vereador na capital paulista, mas depois assumiu o cargo na [prefeitura](#).

A informação foi confirmada na noite desta quinta-feira (11) pelo [prefeito Ricardo Nunes \(MDB\)](#). Segundo ele, o próprio Teixeira pediu para deixar o cargo e voltar para a [Câmara](#).

A pasta de Mobilidade e Trânsito será comandada por Celso Gonçalves Barbosa, que desde março é adjunto na secretaria.



Ricardo Teixeira, secretário de Mobilidade e Trânsito da Prefeitura de São Paulo, que irá deixar o cargo para reassumir seu posto de vereador na Câmara Municipal - Divulgação - 8.mai.18/governo do estado de São Paulo

A informação foi [antecipada](#) pelo Jornal Bicicleta.

Teixeira não respondeu às mensagens enviadas pela reportagem.

O secretário [estaria entre os nomes](#) sondados para substituir [Maurício Faria](#), que se aposentará em junho como conselheiro do TCM (Tribunal de Contas do Município).

<https://www1.folha.uol.com.br/blogs/ciclocosmo/2024/06/mortes-no-transito-de-sao-paulo-disparam-nos-5-primeiros-meses-do-ano.shtml>

## O ESTADO DE S.PAULO

<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-com-seguranca/polemica-do-uso-de-capacete/>

Conteúdo patrocinado por **PEDALA**

Home / Mobilidade com segurança / Polêmica: afinal, ciclistas devem ou não usar capacete?

Mobilidade com segurança

# Polêmica: afinal, ciclistas devem ou não usar capacete?

Lei de trânsito desobriga ciclista a usar, mas muitos não pedalam sem o equipamento

4 minutos, 9 segundos de leitura • 21/09/2022

Por: Rogério Viduedo

ouça este conteúdo

readme



<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-com-seguranca/polemica-do-uso-de-capacete/>

Conteúdo patrocinado por **PEDALA**



Ciclistas no passeio da Shimano Fest, em agosto: uso incorreto do equipamento pode ser mais perigoso. Foto: Rogério Viduedo

Dentre os quase 3 mil ciclistas que participaram de um passeio organizado pela Shimano Fest, em São Paulo, no domingo, 21 de agosto, eram raros aqueles que não usavam capacete. O item, no entanto, não é obrigatório pela legislação de trânsito, e o assunto é sempre cercado de polêmica. Em uma enquete promovida no Twitter, o site **Jornal Bicicleta** perguntou à comunidade se o uso deveria ser obrigatório. **Do total de 82 respostas, 51,2% dos participantes responderam que não, 39% marcaram o sim e 6,1% entenderam que o equipamento devia ser mandatório para crianças. O restante não soube opinar.**



TRÂNSITO

# Mortes no trânsito de São Paulo disparam nos 5 primeiros meses do ano

Aumento da letalidade é maior entre motociclistas; prefeitura diz trabalhar as políticas públicas voltadas à segurança viária

DE UM CONTEÚDO



25 jun. 2024 às 7h00  
Atualizado: 25 jun. 2024 às 9h06

Ouvir o texto A- A+

Caio Guatelli

O número de mortes causadas pelo [trânsito](#) da cidade de [São Paulo](#) segue em disparada este ano. Até maio, 411 vítimas fatais foram contabilizadas, um aumento de 23% em relação às 334 mortes no mesmo período do ano passado.

O resultado é o maior para os 5 primeiros meses do ano desde a estreia do Infosiga, em 2015, quando o sistema estatístico do governo estadual registrou 493 mortos pelo trânsito da capital no período.

Desconfiado da eficiência e das estatísticas apresentadas pela prefeitura para a nova sinalização —que até abril destacava zero mortes na faixa azul—, o publicitário e conselheiro municipal de trânsito George Queiroz iniciou um processo independente de investigação, levado a cabo pelo jornalista Rogério Viduedo. "Depois de localizarmos no Infosiga um óbito na avenida dos Bandeirantes, em março, o Rogério, do Jornal Bicicleta, foi a campo e confirmou. A prefeitura nunca tinha admitido [a morte do motociclista]", disse Queiroz.

Desde a iniciativa da dupla, a gestão Nunes passou a [contabilizar 4 mortes na faixa azul](#).

Queiroz, que continuou debruçado sobre os dados do Infosiga, afirma ter encontrado dados que comprovam "muito mais" casos de acidentes fatais ocorridos dentro da nova sinalização. "Mas a falácia da morte zero na faixa azul finalmente foi desmentida oficialmente", disse.

Na opinião do pesquisador Guilherme Moraes, Mestre em Políticas Públicas pela FFLCH (Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas da USP), falta interesse da prefeitura para tomar medidas que tornem o trânsito mais seguro. "Pouco adianta todo o arcabouço técnico que a prefeitura tem, se no fim da linha quem decide é o prefeito, de acordo com seus compromissos eleitorais".

## VEJA SÃO PAULO

<https://vejasp.abril.com.br/cidades/desistencia-da-uber-de-patrocinar-ciclofaixa-preocupa-cicloativistas>

## Desistência da Uber de patrocinar ciclofaixa preocupa cicloativistas

Empresa operará serviço até agosto; receio é o de que paulistanos fiquem sem espaço de lazer tal qual já ocorreu no início de 2020

Por Clayton Freitas  
Atualizado em 10 Jun 2022, 18h45 - Publicado em 10 Jun 2022, 18h40



O anúncio de que a **Uber** não renovará o patrocínio para a **Ciclofaixa de Lazer** vem preocupando cicloativistas. O temor é o de que ocorra o mesmo que aconteceu entre agosto de 2019 e julho de 2020, quando as faixas deixaram de ser montadas por falta de patrocinador.

**+Polícia apreende carrão de luxo com 738 000 reais em multas**

Apresentado por Revo



A inovação nos céus de São Paulo

“A prefeitura à época chegou a dizer que bancaria, mas isso não acabou acontecendo. Várias pessoas acabaram saindo às ruas achando que teria a ciclofaixa e nada foi montado”, afirma **Willian Cruz**, 48 anos, do **Vá de Bike**.

A informação de que o termo de cooperação não seria renovado foi noticiado inicialmente pelo portal **Jornal Bicicleta** e confirmado pela **Vejinha**. Logo a notícia ganhou destaque em grupos de cicloativistas nas redes sociais. Os comentários sempre lembram de que o serviço, já consolidado como uma política pública de estímulo ao uso da bicicleta, já foi descontinuado.

**O Jornal Bicicleta procura trazer exemplos de uso da bicicleta para gerar renda, como esta referente ao uso da bicicleta no turismo urbano.**

<https://jornalbicicleta.com.br/2021/09/30/a-bicicleta-pode-ser-a-solucao-para-recuperar-o-turismo-na-cidade-de-sao-paulo/>



## A bicicleta pode ser a solução para recuperar o turismo na cidade de São Paulo

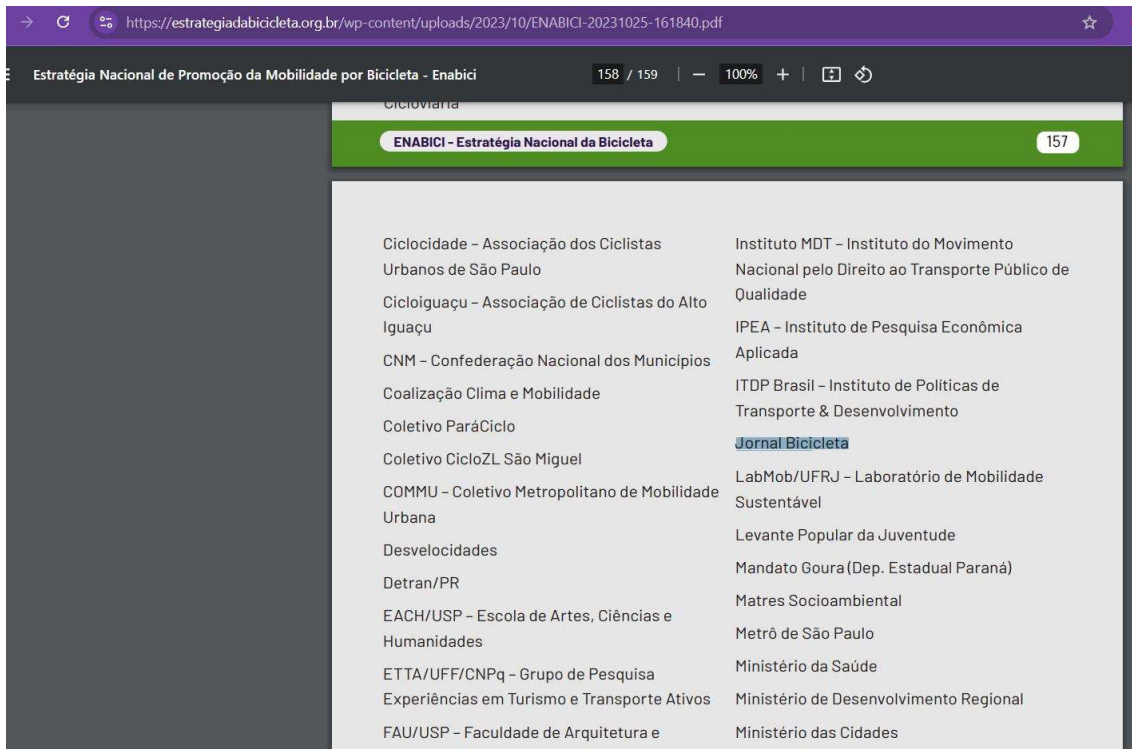
« Anterior / Seguinte » Rogério Vilela / 30/09/2021 / Ciclismo / Editar



A relevância do conteúdo produzido pelo Jornal Bicicleta também pode ser medido pela citação em materiais de pesquisa e fomento ao uso da bicicleta tais como:

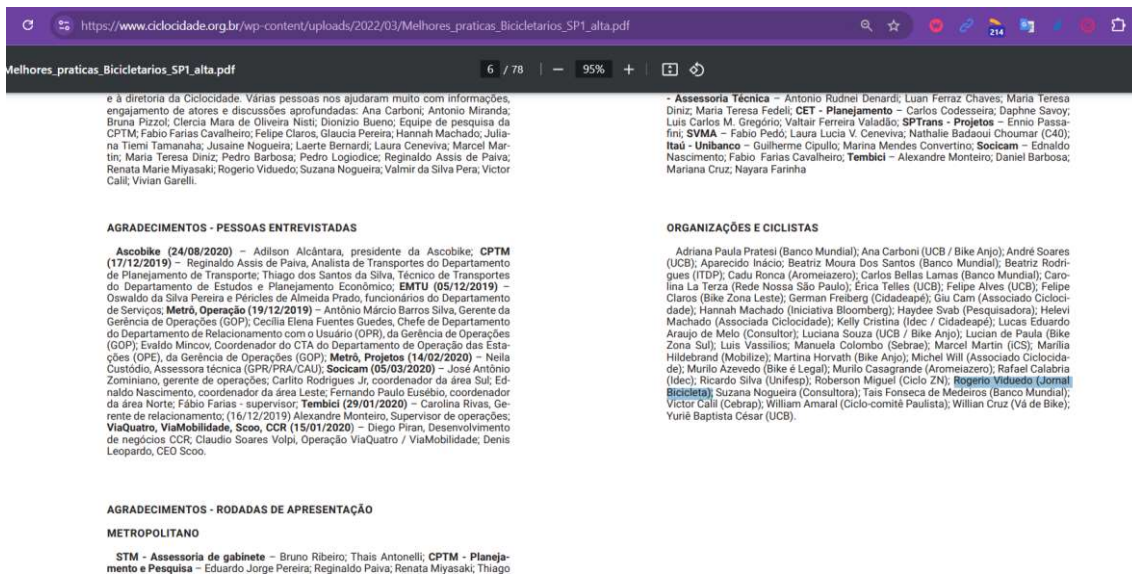
**Na Estratégia Nacional da Bicicleta (ENABICI)** <https://estrategiadabicicleta.org.br/wp-content/uploads/2023/10/ENABICI-20231025-161840.pdf>





## No documento Melhores Práticas em Bicicletários da Ciclocidade

[https://www.ciclocidade.org.br/wp-content/uploads/2022/03/Melhores\\_praticas\\_Bicicletarios\\_SP1\\_alta.pdf](https://www.ciclocidade.org.br/wp-content/uploads/2022/03/Melhores_praticas_Bicicletarios_SP1_alta.pdf)



O conteúdo do site também é usado por sites de educação como este que ensina pessoas a redigir comprovando a relevância do trabalho realizado, inclusive, na conscientização da população sobre a segurança viária, estritamente ligado ao uso da bicicleta.

<https://psalm.escreveronline.com.br/medidas-para-reducao-da-violencia-no-transito-no-brasil/>

<https://psalm.escreveronline.com.br/medidas-para-reducao-da-violencia-no-transito-no-brasil/>

escreveronline

Temas de Redação

Depoimentos

Blog

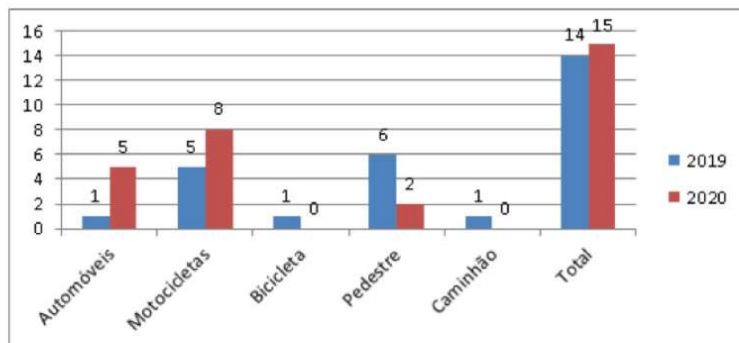
[Início](#) / [Propostas de Redação Semanais](#) / [Medidas para redução da violência no trânsito no Brasil](#)

Em: segunda-feira, 31/maio/2021 / Publicado em [Propostas de Redação Semanais](#) / Comentários: 0

## Medidas para redução da violência no trânsito no Brasil



#### TEXTO IV



Fonte: <https://jornalbicicleta.com.br/2020/04/27/mortes-por-violencia-no-transito-durante-a-pandemia-queda-no-estado-alta-na-cidade-de-s-paulo/> – Acesso em 25.03.2021.

A partir da leitura e interpretação dos textos motivadores, redija um texto dissertativo-argumentativo a respeito do tema: **Medidas para redução da violência no trânsito no Brasil**. Selecione e organize fatos e argumentos relacionados a distintas áreas do conhecimento que contribuam para a defesa de um ponto de vista. Apresente proposta de intervenção que respeite os direitos humanos.

Também é citado como referência do LabCon da Universidade Estadual do Rio de Janeiro

<https://www.lacon.uerj.br/novo/index.php/2020/06/04/bicicleta-e-pandemia/>

Não seguro <https://www.lacon.uerj.br/novo/index.php/2020/06/04/bicicleta-e-pandemia/> Google Lens

Carli Storino é mestrande em Comunicação pelo PPGCom da Universidade do Estado do Rio de Janeiro e criadora da marca Magrelas Cariocas.

<https://www.facebook.com/MagrelasCariocas/>  
<https://www.instagram.com/magrelascariocas/>

**Referências:**

ABRADIBI. Reino Unido investirá na bicicleta para facilitar volta ao trabalho após a pandemia. *Associação Brasileira da Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Bicycletas, Peças e Acessórios – Abradibi* [site], 11 mai. 2020, online. Disponível em: <<http://www.abradibi.com.br/noticias/mobilidade/reino-unido-investira-na-bicicleta-para-facilitar-volta-ao-trabalho-apos-a-pandemia>>.

ABRADIBI. ONU declara o 3 de junho como Dia Mundial da Bicicleta.. *Associação Brasileira da Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Bicycletas, Peças e Acessórios – Abradibi* [site], 18 abr. 2018, online. Disponível em: <<http://www.abradibi.com.br/noticias/mobilidade/onu-declara-o-3-de-junho-como-dia-mundial-da-bicicleta#:~:text=ONU%20DECLARA%20O%203%20DE,no%20passado%2012%20de%20abril>>.

AFP e Ansa. Diante da pandemia, a Europa sobe na bicicleta. *O Globo*, 14 mai. 2020, online. Disponível em: <<https://oglobo.globo.com/mundo/diante-da-pandemia-europa-sobe-na-bicicleta-24426403>>.

ARAÚJO, Milo. Bicycletas e o mundo pós pandemia. *Ecoa, UOL*, 4 mai. 2020, online. Disponível em: <<https://www.uol.com.br/ecoa/colunas/milo-araujo/2020/05/04/bicicletas-e-o-mundo-pos-pandemia.htm>>.

BIKE É LEGAL. "A bicicleta e a cidade sob a ótica de Gilberto Dimenstein" [vídeo]. *Bike é legal* (portal do YouTube), 29 mai. 2020, online. Disponível em: <<https://www.youtube.com/watch?v=kZEEdLzazqL4>>.

JORNAL BICICLETA. Hoje é Dia Mundial da Bicicleta. A ONU criou a data em 2018 pois bicicleta é poder de transformação. *Jornal Bicicleta*, 3 jun. 2019, online. Disponível em: <<https://jornalbicicleta.wordpress.com/2019/06/03/hoje-e-dia-mundial-da-bicicleta-a-onu-criou-a-data-em-2018-fois-bicicleta-e-poder-de-transformacao/>>.

O GLOBO. França volta às ruas após 55 dias. *O Globo*, dia 12 de maio, página 8.

ONU NEWS. Primeiro Dia Mundial da Bicicleta é celebrado neste domingo. *ONU News*, 2 jun. 2018, online. Disponível em: <<https://news.un.org/pt/story/2018/06/1625611>>.

Obrigado!