



Índice de Desenvolvimento
da Estrutura Cicloviária
IDECiclo - Recife, 2016

ame
Ciclo 



realização

CICLOCIDADE
associação dos ciclistas urbanos de são paulo

RELATÓRIO



IDE Ciclo

Índice de Desenvolvimento Cicloviário



BRASÍLIA - DF

REALIZAÇÃO:



Auditória e documentário revelam como estão as ciclovias de BH

Ciclistas vistoriam toda a malha cicloviária da capital mineira. Resultados dessa ação e um filme inédito sobre o trabalho têm lançamento nos dias 13 e 14 de novembro.

Tamanho da fonte [A+](#) [A-](#) | Tamanho original [Imprimir](#) [Enviar por E-mail](#)

Notícias

Fonte: Mobilize/ BH em Ciclo | Autor: Mobilize Brasil | Postado em: 08 de novembro de 2013



Prancheta na mão, ciclista anota dados sobre ciclovia em BH

créditos: BH em Ciclo

Toda a infraestrutura cicloviária da capital mineira está sendo vistoriada pela Associação dos Ciclistas Urbanos de Belo Horizonte, a BH em Ciclo, desde outubro de 2013. Agora, após mais de 200 km de pedaladas e de concluída a vistoria de aproximadamente 90 km de malha cicloviária, o grupo de ativistas se prepara para uma apresentação dos resultados dessa inspeção.

A iniciativa trouxe resultados inesperados, contam os ciclistas. Um deles foi descobrir que a quantidade de quilômetros cicloviários de Belo Horizonte, divulgada oficialmente pela BHTrans em aproximadamente 89 km, não está correta. Outra revelação é que há inúmeras estruturas cicloviárias na cidade sem nenhuma sinalização, o que as desconfigura como cicloviás, explicam os coordenadores.

Segundo a BH em Ciclo, o que permitiu conhecer quais são os melhores e os piores trechos das cicloviás, e conferir uma nota para cada ciclovia, além de uma nota para toda a cidade, foi a metodologia aplicada. No caso, foi utilizado o IDECiclo - Índice de Desenvolvimento Cicloviário, em 17 parâmetros.

Nas palavras de Amanda Corradi, uma das coordenadoras do IDECiclo, "a aplicação do índice fornecerá subsídios à formulação de políticas e projetos que estejam em consonância com os objetivos estratégicos do Plano de Mobilidade (PlanMob-BH) da cidade e também com o PlanBici - Plano de Ação para Mobilidade Urbana por Bicicleta."



Ciclistas em ação, medindo a largura de uma ciclovia em BH. Foto: BH em Ciclo

Para a divulgação desse trabalho, a BH em Ciclo organizou dois eventos na semana que vem:

- O primeiro, de apresentação dos resultados da aplicação do IDECiclo, será na quarta-feira (13), às 18h30, no Plenário JK da Câmara Municipal de Belo Horizonte;
- O segundo é o lançamento de um documentário inédito sobre a vistoria em BH, e será na exibido na Kasa Invisível (av. Bias Fortes, nº 1034), às 19h30. A partir das 18h30, as portas do local estarão abertas aos espectadores.

Produzido pela BH em Ciclo, o documentário mostra como surgiu o #IDECiclo, como foi a aplicação do Índice em BH e também conta a história de ciclistas que, diariamente, colocam suas bicicletas pelas ruas, avenidas e cicloviás e ciclofaixas da capital mineira.

Mais lidas

Do dia Da semana De mês Geral

» 22.08 | Políticas Públicas - Quem tem direito à gratuidade no transporte? Como obter o benefício?

» 09.09 | Políticas Públicas - Paulistanos respiram ar 13 vezes pior que o padrão da OMS

» 10.09 | Políticas Públicas - Paris abre biciletário com 1.186 vagas na Gare du Nord

» 10.09 | Tarifa Zero - Caucaia, no Ceará, decreta o fim das catracas nos ônibus

» 01.04 | Metrô - Projeto do metrô de São Paulo, de 1968, previa mais estações

» 24.10 | Metrô e Trem - Andando nos trilhos: você sabe a diferença entre o trem e o metrô?

[ver mais](#)



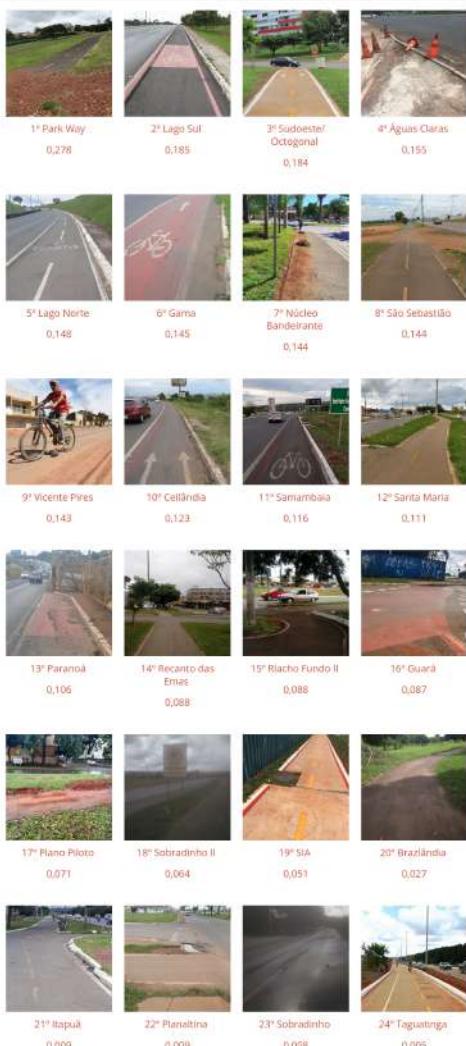
O QUE É O IDECICLO?

O Índice de Desenvolvimento Cicloviário (IDECICLO) tem como objetivo avaliar qualitativamente a infraestrutura ciclovária da cidade de forma objetiva e replicável de modo que haja o acompanhamento da evolução dos parâmetros para uma comparação entre infraestruturas e entre cidades, de maneira a construir uma série histórica.

O IDECICLO faz uma avaliação local de cada estrutura e pondera esta sob a malha total da cidade e com as velocidades máximas das vias que estão sendo inseridas, podendo ser um índice comparativo entre cidades e entre estruturas. Saiba mais no relatório completo.

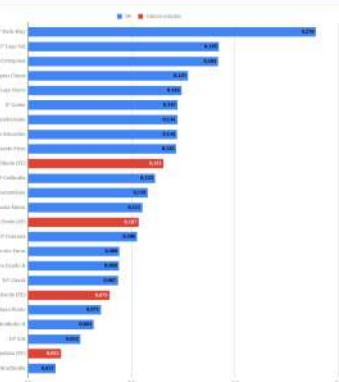
O IDECICLO DO DISTRITO FEDERAL

A NOTA DO IDECICLO VAI DE ZERO A UM.



RANKING GRÁFICO

com outras cidades já avaliadas no Brasil



MAIS INFORMAÇÕES



Relatório final



Dados brutos



Apresentação



Ribeirão da Paz

ONG Ribeirão da Paz
SMEC EPC 102/113 - Brasília, DF, 70297-400
contato@ribeiraodapaz.org.br



MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL
IDECICLO

designer Yasmim Reck

Fundos
coloridos



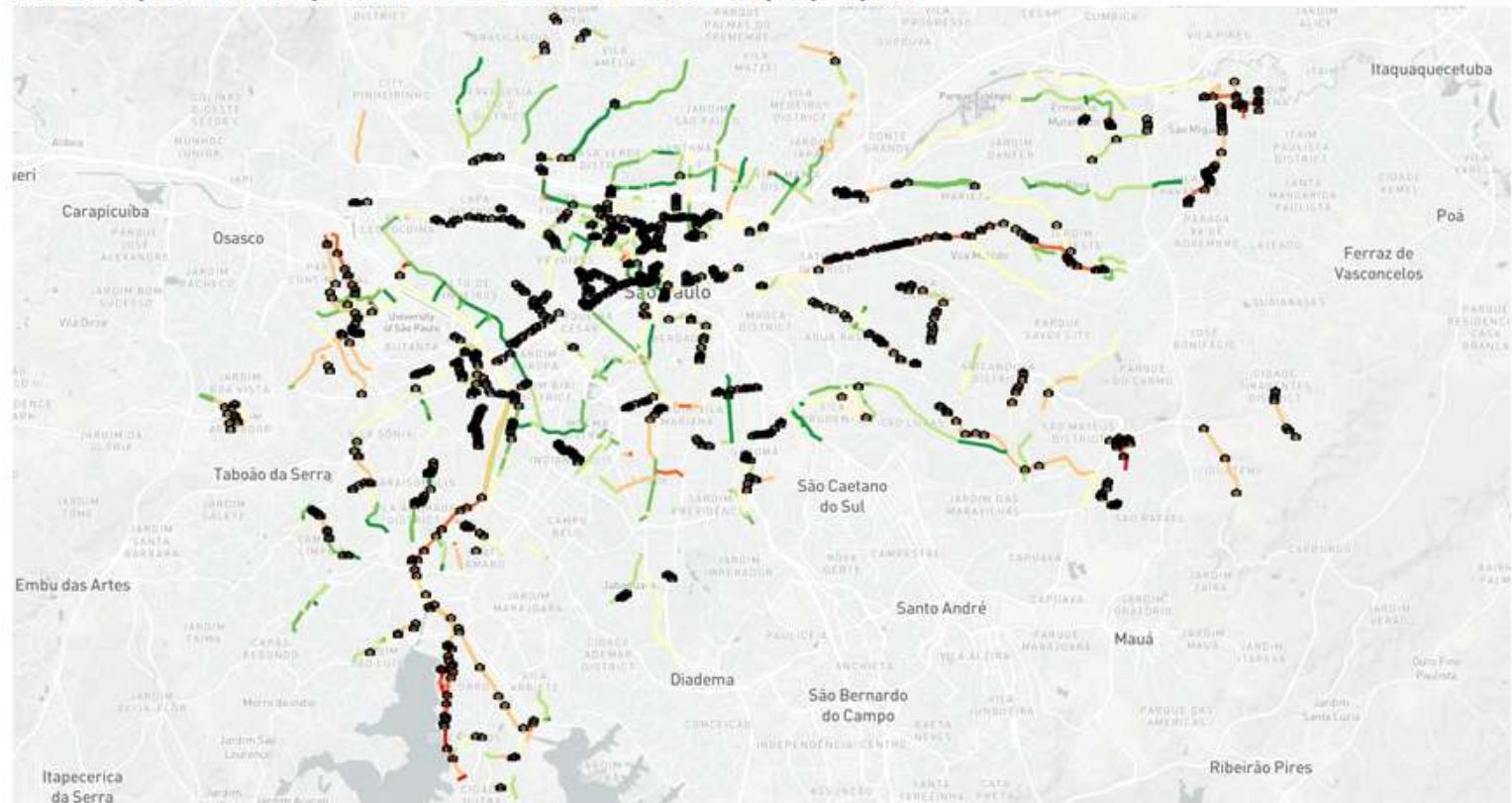
ame
ciclo



melego
hondosa

Índice de Desenvolvimento Cicloviário Nacional

Ameciclo, Ciclocidade, Rodas da Paz e BH em Ciclo – PE, SP, DF, MG



O Ideciclo é o resultado da análise de uma estrutura cicloviária, levando em consideração critérios relativos à cobertura da malha, velocidades máximas das vias, segurança e conforto de ciclistas. O índice pode ser utilizado para comparar nos caracteres quantitativo e qualitativo, a situação de uma mesma malha ao longo do tempo e em diferentes cidades. A metodologia de cálculo inclui parâmetros que permitem avaliar diversas tipologias cicloviárias.

O Ideciclo foi desenvolvido pela Ameciclo e aprimorado em parceria com as organizações Ciclocidade, Rodas da Paz e BH em Ciclo, que aplicaram em suas respectivas cidades.



Use este identificador para citar ou linkar para este item: <https://repositorio.ufms.br/handle/123456789/6072>

Tipo:	Trabalho de Conclusão de Curso
Título:	Mobilidade urbana por bicicleta: aplicação do Índice de Desenvolvimento da Estrutura Cicloviária (IDECiclo) na cidade de Campo Grande/MS
Título(s) alternativo(s):	Urban mobility by bicycle: application of the Cycling Structure Development Index in the city of Campo Grande/MS
Autor(es):	Martins, Guilherme Pires Veiga
Primeiro orientador:	Ikuta, Flávia Akemi
Primeiro membro da banca:	Vargas, Icélia Albuquerque de
Segundo membro da banca:	Oliveira Neto, Antônio Firmino de
Resumo:	Pensar a Mobilidade Urbana nas grandes cidades é um dos maiores desafios da atualidade, pois o crescente aumento populacional, somado ao consumismo e uso intensivo do automóvel, vem provocando diversos impactos socioambientais e econômicos. Nesse contexto, a bicicleta se apresenta como um excelente veículo de transporte individual, pois além de ser prática e rápida, promove a inclusão social, é menos poluente e propicia bem-estar físico e mental ao seu usuário. Entretanto, ainda existem muitos desafios para tornar a bicicleta um dos principais modos de transporte nas grandes cidades brasileiras, visto que ela ainda não é considerada por muitos como tal e seu uso é considerado perigoso, pois os ciclistas são vulneráveis aos acidentes de trânsito e, muitas vezes, são obrigados a dividir o espaço das ruas com veículos automotores. Em vista disso, é de extrema importância a implementação e manutenção de infraestruturas cicloviárias nas cidades, permitindo que os ciclistas percorram longas distâncias com segurança e conforto. Neste contexto, o objetivo da pesquisa é realizar a auditoria de toda a infraestrutura cicloviária de Campo Grande/MS, utilizando a metodologia do Índice de Desenvolvimento da Infraestrutura Cicloviária (IDECiclo). Como resultado foi possível identificar, avaliar e classificar as infraestruturas cicloviárias existentes na cidade, de modo que se constatou quais são as infraestruturas, os locais e os parâmetros que necessitam de prioridade de manutenção e adequação, além de permitir a comparação da infraestrutura cicloviária de Campo Grande com outras cidades do Brasil.
Abstract:	Thinking about Urban Mobility in the major cities is one of the biggest challenges today, because the super population added with consumerism and the intensive use of the car have been causing several socio-environmental and economic impacts. In this context, the bicycle presents itself as an excellent vehicle for individual transport, because it is practical and quick, it also promotes social inclusion, it is less polluting, and provides physical and mental well-being to its user. However, there are still many challenges to make the bicycle one of the main means of transport in large Brazilian cities, since it is still not considered by many as a vehicle and its use is considered dangerous, because cyclists are vulnerable to traffic accidents and are often forced to share space with motor vehicles. In view of this, it is extremely important to implement and maintain bicycle infrastructure in cities, allowing cyclists to travel long distances safely and comfortably. Thus, the need to audit the entire cycling infrastructure of the city of Campo Grande/MS was recognized, through the Cycle Infrastructure Development Index (IDECiclo) and as a result it was possible to identify, evaluate and classify them, so that it was possible to verify which are the infrastructures, places and parameters that need maintenance and adequacy priority, besides allowing the comparison of the Campo Grande bicycle infrastructure with other cities in Brazil.
Palavras-chave:	Planejamento Urbano, Ciclismo, IDECiclo, Infraestrutura Cicloviária, Urban planning, Cycling, IDECiclo, Bicycle Infrastructure.
CNPq:	Geografia Geografia Humana Geografia Urbana
Idioma:	por
País:	Brasil
Editor:	Universidade Federal de Mato Grosso do Sul
Sigla da Instituição:	UFMS
Faculdade, Instituto ou Escola:	FAENG
Tipo de acesso:	Acesso Aberto
URI:	https://repositorio.ufms.br/handle/123456789/6072
Data do documento:	3-Ago-2020
Aparece nas coleções:	Geografia - Bacharelado (FAENG)

Arquivos associados a este item:

Arquivo	Descrição	Tamanho	Formato	
TCG_Guilherme Pires Veiga Martins.pdf		8.28 MB	Adobe PDF	Visualizar/Abrir

[Mostrar registro completo do item](#)

[Visualizar estatísticas](#)

Os itens no repositório estão protegidos por copyright, com todos os direitos reservados, salvo quando é indicado o contrário.

#03
CADERNO

Audi toria Cida dã

Estrutura Cicloviária
de São Paulo / 2022

CICLOCIDADE
ASSOCIAÇÃO DOS CICLISTAS URBANOS DE SÃO PAULO



Av. Boa Viagem

Visão geral

NOTA GERAL

4,4

EXTENSÃO (KM)

8,033

AVALIAÇÕES

3

Descrição

CICLOVIA, BIDIRECIONAL, com piso de **CONCRETO E TIJOLO INTERTRAVADO**, localizada no **BORDO DIREITO DA VIA DE MÃO ÚNICA**

LARGURA

2,6m, onde **2,2m** são transitáveis

ÚLTIMA AVALIAÇÃO

24/09/2020

Legenda

 CICLOVIAS
 CICLOFAIXAS
 CICLORROTA

Evolução da nota

Notas que compõem a média



2021 2018 2019

Detalhamento e composição das notas



AMECICLO

Associação de Metropolitana de Ciclistas do Recife

+55 (81) 93618 2947

R. da Aurora, 529, loja 2 - Santo Amaro, Recife/PE, 50050-145

contato@ameciclo.org

LINKS

Contagens

Contato

SOCIAL

Facebook

Instagram

Twitter

Telegram

Youtube



Estatísticas Gerais

CIDADES
AVALIADAS
34

EN QUANTOS
ESTADOS
5

EXTENSÃO
AVALIADA
1.375,7
KM

VIAS AVALIADAS
1.272

O que é?

O IDECICLO é uma metodologia estabelecida pela Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife (Ameciclo) em 2016, inicialmente aplicada no Recife e posteriormente expandida para outras cidades. Foi desenvolvida por um equipe multidisciplinar de urbanistas, ciclistas e ciclistas com o objetivo de fornecer indicadores objetivos sobre a qualidade das infraestruturas ciclisticas, permitindo avaliações consistentes e replicáveis das cidades e cidades em diferentes contextos urbanos.

Ranking das Cidades

por estado:
PE

por população:
Todas

0,092

OLINDA

0,050

RECIFE

0,041

PAULISTA

0,031

SÃO LOURENÇO DA MATA

0,022

CABO DE SANTO AGOSTINHO

0,016

IPOJUCA

0,011

JAGUARUANA DOS GUARARAPES

Recife

Estatísticas Gerais

IDE CICLO 2021:
0,050

IDE CICLO 2018:
0,035

EXTENSÃO AVALIADA:
135,1
KM

VIAS AVALIADAS:
256

Avaliações de cada via

■ Rua

■ Bulevar

■ Tipo

Todos tipos

■ EXTENSÃO (KM)

Menor

A Maior

Maior

Menor

A Maior

Maior

Menor

A Maior

Maior

Menor

ameciclo

INICIAL

CONTAGENS

DOCUMENTOS

IDE CICLO

OBSEVATÓRIO

PERFIL

Rua Vice e Um de Abril

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Av. Presidente Vargas

Página 1 de 26

Av. Presidente Vargas

Próximo

Av. Presidente Vargas

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

Retorno

ameciclo

Mostrando 237 de 257 linhas no total

Página 1 de 26

Próximo

AUDITORIA CICLOVIÁRIA DE SALVADOR 2023

RELATÓRIO FINAL (VERSÃO 1.0)

14 DE NOVEMBRO DE 2023

Registro da trilha: #33



⋮

151°

Aguardando pelo sinal do
GPS... (0/31)

CARACTERIZAÇÃO

AVALIAÇÕES

SEMÁF
OROSSINALIZAÇÃO
VERTICALSINALIZAÇÃO
HORIZONTALLARGUR
AS

OBSTÁCULOS



RISCOS

CRUZA
MENTO
SCONTROLE DE
VELOCIDADEACESSOS À
CICLOVIASBICICLE
TÁRIOS

GRAVAR VOZ



TIRAR FOTO



NOTA



Registro da trilha: #33



144°

Precisão 8m (4/32)



TIPO E FLUXO DA CICLO



LOCALIZAÇÃO NA VIA



FLUXO DA VIA



PADRÃO DE PINTURA

SEGREGADORES



PAVIMENTO



FAIXAS DE ROLAMENTO



ESTACIONAMENTO NA VIA



Mobilidade urbana por bicicleta: aplicação do Índice de Desenvolvimento da Estrutura Cicloviária (**IDECiclo**) na cidade de Campo Grande/MS

GPV Martins - 2020 - repositorio.ufms.br

Thinking about Urban Mobility in the major cities is one of the biggest challenges today, because the super population added with consumerism and the intensive use of the car have ...

☆ Salvar ♫ Citar Citado por 4 Artigos relacionados »»

AVALIAÇÃO DA CONFIGURAÇÃO DA ESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE CAMPO GRANDE (MS)

K de Aguiar Duarte - 2023 - repositorio.ufms.br

... Em seguida, aplicou-se o método comparativo, a partir das escalas **IDECiclo** e QualiCiclo, ...

Then, the comparative method was applied, based on the **IDECiclo** and QualiCiclo scales, to ...

☆ Salvar ♫ Citar Artigos relacionados »»

MOBILIDADE ATIVA EM TEMPOS DE PANDEMIA

[PDF] uems.br

J Luquez - IPÊ ROXO, 2021 - periodicosonline.uems.br

... implementação emergencial de estrutura cicloviária que interligue a malha já existente, a manutenção das ciclovias avaliadas com nível de segurança muito baixo (segundo o **IDECiclo** ...

☆ Salvar ♫ Citar Artigos relacionados »»

[CITAÇÃO] Relatório Analítico do Índice de Desenvolvimento da Estrutura Cicloviária **IDECiclo**–Belo Horizonte, 2018/2019

BH em Ciclo - Associação dos Ciclistas Urbanos de Belo Horizonte ..., 2019

☆ Salvar ♫ Citar Citado por 3 Artigos relacionados

Índice de avaliação da qualidade de infraestruturas cicloviárias: um estudo em João Pessoa-PB

[PDF] scielo.br

DGP Batista, ERV Lima - urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana, 2020 - SciELO Brasil

... **IDECiclo** índice de desenvolvimento da estrutura cicloviária. Recife. Recuperado em 4 de

... **IDECiclo** índice de desenvolvimento da estrutura cicloviária. Recife. Recuperado em 4 de ...

☆ Salvar ♫ Citar Citado por 14 Artigos relacionados Todas as 10 versões »»

[PDF] GESTÃO DA MOBILIDADE ATIVA: AVALIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE LUCAS DO RIO VERDE-MT

[PDF] academia.edu

D Messias, WSM Maciel, DB Leite, LM Fioravanti - academia.edu
Este trabalho tem o objetivo de avaliar a infraestrutura da rede cicloviária da cidade de Lucas do Rio Verde, Mato Grosso. Trata-se de um estudo descritivo e quantitativo, cuja coleta e ...

☆ Salvar ♫ Citar Artigos relacionados »»

La antigua población de la Rioja

B TARACENA - Archivo Español de arqueología, 1941 - search.proquest.com

... cel- tcl, (de la meseta y (le Aragon (4), y aunt eni la celtiberica, pero SU influeticii (qie(la inuchlo ma's significadha cotnio origeni dle la orientacio'n artística de la p)intura (**Idc ciclo** ...

☆ Salvar ♫ Citar Citado por 26 Artigos relacionados

Política, mobilidade e espaço: a bicicleta na cidade de São Paulo

[PDF] usp.br

LL Lemos - 2021 - teses.usp.br

Nos últimos dez anos, São Paulo passou por um processo intenso e contencioso de abertura de espaço no sistema viário para circulação de bicicleta. Em uma cidade construída e ...

☆ Salvar ♫ Citar Citado por 7 Artigos relacionados Todas as 5 versões »»

Índice de avaliação de mobilidade cicloviária: um estudo de caso da cicloestrutura e do uso da bicicleta em João Pessoa-PB.

[PDF] ufpb.br

DGP Batista - 2019 - repositorio.ufpb.br

Reconhecendo o uso da bicicleta como potencializador de uma mobilidade urbana mais sustentável, essa pesquisa tem como objetivo geral avaliar a mobilidade cicloviária da cidade ...

☆ Salvar ♫ Citar Artigos relacionados Todas as 3 versões »»

[CITAÇÃO] Recife–Ameciclo.(2016)

AMC do Grande - **IDECiclo** índice de desenvolvimento da estrutura ...

☆ Salvar ♫ Citar Citado por 4 Artigos relacionados

