

Memorial descritivo

1. Resumo:

A Plataforma de Dados da Ameciclo é uma iniciativa inovadora voltada para a sistematização e divulgação de dados sobre a mobilidade por bicicletas no Recife e Região Metropolitana. A plataforma centraliza dados de diversas pesquisas realizadas pela Ameciclo, fornecendo informações essenciais sobre a infraestrutura cicloviária, sinistros envolvendo ciclistas, orçamentos públicos destinados à mobilidade ativa, e o perfil dos usuários de bicicleta. O objetivo é promover a transparência, facilitar o acesso a informações e contribuir para o planejamento de políticas públicas mais eficientes voltadas para a mobilidade sustentável.

A screenshot of the Ame Ciclo website. The header features the Ame Ciclo logo and a navigation menu with links to INICIAL, CONTAGENS, DOCUMENTOS, IDECICLO, OBSERVATÓRIO, and PERFIL. The main content area shows a group of people on bicycles, with one person holding a banner that reads "PLATAFORMA DE DADOS". Below this image is a box with the heading "O que temos aqui?" and a descriptive text about the data available on the platform.

2. Caracterização do Objeto:

A Plataforma de Dados é uma ferramenta digital que agrupa e visualiza dados sobre a mobilidade por bicicleta, permitindo que qualquer pessoa acesse e compreenda informações relevantes sobre o uso da bicicleta como meio de transporte na cidade. Os dados são apresentados de forma acessível, com mapas interativos, gráficos e relatórios, servindo tanto ao público em geral quanto a jornalistas, pesquisadores, gestores públicos, cicloativistas e organizações que trabalham com mobilidade urbana.

A Plataforma de Dados da Ameciclo contém as pesquisas de Contagem de Ciclistas, com informações gerais e por cruzamento de cada contagem realizada, a Pesquisa Perfil Ciclista com dados de todas realizadas no Brasil, o Índice de Desenvolvimento Cicloviário com todas as suas realizações no Brasil, o Observatório Cicloviário com o monitoramento da execução do Plano Diretor Cicloviário e uma área de Documentos com os relatórios de pesquisa.

3. Descrição das Ações:

Coleta e sistematização de dados: A Ameciclo organiza suas pesquisas e levantamentos, integrando dados de diversas fontes, como contagens de ciclistas, IDECICLO, auditorias cicloviárias, pesquisa de perfil, dentre outras, e disponibiliza de forma aberta para o uso. Além disso, consolida informações públicas sobre a execução do plano cicloviário e está organizando a sistematização dos sinistros e fiscalização de trânsito e dados do orçamentos públicos relativos à mobilidade. Todas essas informações ficam adensadas em uma única plataforma digital.

Desenvolvimento da plataforma: A plataforma foi desenvolvida com foco na usabilidade e acessibilidade, possibilitando fácil navegação e consulta pública aos dados, além de ser disponibilizada em código aberto para sua melhoria e replicação, utilizando de ferramentas computacionais modernas como NextJS, Drizzle e PostgreSQL.

Publicação e divulgação: A plataforma está sendo divulgada, desde o lançamento, nos espaços de participação, fóruns e redes sociais para fortalecer a participação social e o acesso a informações sobre o planejamento cicloviário da cidade.

Manutenção e atualização contínua: A equipe da Ameciclo mantém a plataforma atualizada com novos dados de pesquisas e auditorias, além de aperfeiçoar as funcionalidades.



The screenshot shows the homepage of [mobilize brasil](http://portalmobilize.com.br). At the top, there is a search bar with the text 'MELHORADO PELO Go' and a magnifying glass icon. Below it is a blue button with the text 'Faça sua doação!' and a smaller link 'Seguir @portalmobilize'. The main navigation menu includes 'Notícias', 'Estudos', 'Estatísticas', 'Fotos', 'Vídeos', 'Mapas', 'Links', 'Agenda', 'Blogs', 'Concursos', and 'Campanhas'. A horizontal line with colored dots (red, green, blue) separates the menu from the content. The main content area is titled 'Conheça a plataforma com dados da Ameciclo' and features a sub-headline: 'Site oferece dados sobre infraestrutura cicloviária em várias cidades do Brasil. E traz dados sobre o perfil de ciclistas na cidade do Recife'. Below this, there is a yellow horizontal bar with icons for font size, original size, print, and email. A yellow box highlights the 'Notícias' tab. The main image on the page is a photograph of a group of cyclists, with the Ameciclo logo overlaid. The caption below the image reads: 'Plataforma de Dados Ameciclo' and 'créditos: Reprodução'. The text below the image states: 'A Associação de Metropolitana de Ciclistas do Recife (Ameciclo) publicou uma [Plataforma de Dados](#) com informações sobre mobilidade ativa, em especial para o uso de bicicletas nas cidades. O site oferece dados sobre 34 cidades de cinco estados, incluindo capitais como Brasília, Campo Grande, São Paulo, além do Recife.' To the right, there is a sidebar titled 'Mais lidas' with a list of five most-read articles, each with a small thumbnail image and a brief description. The sidebar also includes buttons for 'Do dia', 'Da semana', 'Do mês', and 'Geral'.

4. Público Beneficiado:

O projeto beneficia diretamente a comunidade de ciclistas e cicloativistas, jornalistas, pesquisadores, gestores públicos, planejadores urbanos e organizações que trabalham com mobilidade urbana sustentável. A plataforma já foi acessada por centenas de pessoas interessadas em compreender e analisar dados sobre mobilidade cicloviária, contribuindo para o planejamento de intervenções mais eficazes na cidade do Recife.

5. Impacto:

A Plataforma de Dados da Ameciclo trouxe transparência e divulgação dos dados gerados pelas pesquisas da Ameciclo, estando disponíveis de forma rápida para a análise por pesquisadoras e jornalistas; ajuda no monitoramento de políticas públicas voltadas à mobilidade por bicicleta. O projeto impactou positivamente ao fortalecer o controle social sobre os investimentos em infraestrutura cicloviária e ao auxiliar gestores e planejadores a tomarem decisões mais informadas e baseadas em dados concretos. Além disso, promoveu o uso de dados abertos para fomentar pesquisas e debates sobre a mobilidade ativa.



Desde o lançamento, ao menos oito teses, dissertações e trabalhos de conclusão de curso citaram a Ameciclo no repositório da Universidade Federal de Pernambuco e cerca de 90 citações à Ameciclo aparecem nas pesquisas do Google Scholar. Já foram promovidas audiências públicas na Câmara dos Vereadores onde foi utilizada como base para a pesquisa parlamentar.

Data do documento	Título	Autor(es)
1-Mar-2024	A reportagem especial transmídia : uma proposta de roteirização	MACEDO, Marcos Carvalho
6-Out-2023	As cidades são feitas para as mulheres? Repensar o planejamento urbano a partir da mobilidade feminina do bairro de Passarinho	SANTOS, Jacqueline de Santana
14-Out-2022	Espaço público em disputa: uma proposta de mudança de paradigma para Avenida Caxangá	PAIXÃO, Pauline Souza da
19-Ago-2022	Urbanismo Tático no Brasil : a perspectiva dos coletivos urbanos	MELO, Larissa Garrido Bezerra de
22-Fev-2022	Participação e construção do consentimento : um estudo sobre o Plano Diretor do Recife 2018	SANTANA, Letícia Rocha de
29-Abr-2021	Cidades Inteligentes e Políticas para o Desenvolvimento Urbano: o caso da Cidade do Recife/PE	Santana, Stefany Barbosa de Lima
27-Abr-2021	Cidades Inteligentes e Inovações Tecnológicas para a Mobilidade Urbana	Nogueira, Pablo Renan Rodrigues
5-Mar-2021	Desregramento e lucidez : construção de situações ébrias no Recife	MACIEL, Vitor de França

6. Resultados da Iniciativa:

Entre os principais resultados alcançados pela plataforma estão:

Criação de um banco de dados unificado com informações sobre a estrutura cicloviária (extensão, malha e avaliação), perfil de ciclistas, contagens de ciclistas, dentre outros.

Cerca de 90 acessos mensais à plataforma desde o lançamento.

Utilização dos dados da plataforma em relatórios de organizações e gestores públicos para embasar políticas de mobilidade urbana.

Apoio a pesquisas acadêmicas sobre mobilidade ativa, com o uso dos dados da plataforma(90 citações à Ameciclo aparecem nas pesquisas do Google Scholar e 8 em trabalhos acadêmicos da UFPE).

Ampliação da visibilidade das demandas por investimentos em infraestrutura cicloviária na Região Metropolitana do Recife.