



## Memorial descritivo

### 1. Resumo:

A Plataforma de Dados da Ameciclo é uma iniciativa inovadora voltada para a sistematização e divulgação de dados sobre a mobilidade por bicicletas no Recife e Região Metropolitana. A plataforma centraliza dados de diversas pesquisas realizadas pela Ameciclo, fornecendo informações essenciais sobre a infraestrutura cicloviária, sinistros envolvendo ciclistas, orçamentos públicos destinados à mobilidade ativa, e o perfil dos usuários de bicicleta. O objetivo é promover a transparência, facilitar o acesso a informações e contribuir para o planejamento de políticas públicas mais eficientes voltadas para a mobilidade sustentável.



### 2. Caracterização do Objeto:

A Plataforma de Dados é uma ferramenta digital que agrega e visualiza dados sobre a mobilidade por bicicleta, permitindo que qualquer pessoa acesse e compreenda informações relevantes sobre o uso da bicicleta como meio de transporte na cidade. Os dados são apresentados de forma acessível, com mapas interativos, gráficos e relatórios, servindo tanto ao público em geral quanto a jornalistas, pesquisadores, gestores públicos, cicloativistas e organizações que trabalham com mobilidade urbana.

A Plataforma de Dados da Ameciclo contém as pesquisas de Contagem de Ciclistas, com informações gerais e por cruzamento de cada contagem realizada, a Pesquisa Perfil Ciclista com dados de todas realizadas no Brasil, o Índice de Desenvolvimento Cicloviário com todas as suas realizações no Brasil, o Observatório Cicloviário com o monitoramento da execução do Plano Diretor Cicloviário e uma área de Documentos com os relatórios de pesquisa.

### 3. Descrição das Ações:

**Coleta e sistematização de dados:** A Ameciclo organiza suas pesquisas e levantamentos, integrando dados de diversas fontes, como contagens de ciclistas, IDECICLO, auditorias cicloviárias, pesquisa de perfil, dentre outras, e disponibiliza de forma aberta para o uso. Além disso, consolida informações públicas sobre a execução do plano cicloviário e está organizando a sistematização dos sinistros e fiscalização de trânsito e dados dos orçamentos públicos relativos à mobilidade. Todas essas informações ficam adensadas em uma única plataforma digital.

**Desenvolvimento da plataforma:** A plataforma foi desenvolvida com foco na usabilidade e acessibilidade, possibilitando fácil navegação e consulta pública aos dados, além de ser disponibilizada em código aberto para sua melhoria e replicação, utilizando de ferramentas computacionais modernas como NextJS, Drizzle e PostgreSQL.

**Ameciclo - Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife**

Rua da Aurora, 529. Edf. Aurora Residence - Loja 2, Santo Amaro, Recife - PE. CEP 50050-145



**Publicação e divulgação:** A plataforma está sendo divulgada, desde o lançamento, nos espaços de participação, fóruns e redes sociais para fortalecer a participação social e o acesso a informações sobre o planejamento ciclovitário da cidade.

**Manutenção e atualização contínua:** A equipe da Ameciclo mantém a plataforma atualizada com novos dados de pesquisas e auditorias, além de aperfeiçoar as funcionalidades.

The screenshot shows the Mobilize Brasil website interface. At the top, there's a search bar with 'MELHORADO PELO Go' and a magnifying glass icon. Below it is a blue button 'Faça sua doação!' and a link 'Seguir @portal Mobilize'. A navigation menu includes: Notícias, Estudos, Estatísticas, Fotos, Vídeos, Mapas, Links, Agenda, Blogs, Concursos, and Campanhas. The main headline is 'Conheça a plataforma com dados da Ameciclo', with a subtext: 'Site oferece dados sobre infraestrutura ciclovitária em várias cidades do Brasil. E traz dados sobre o perfil de ciclistas na cidade do Recife'. Below the headline is a yellow progress bar and a 'Tamanho da fonte' section with 'A+' and 'A-' buttons, and links for 'Tamanho original', 'Imprimir', and 'Enviar por E-mail'. The 'Notícias' section is active, showing a source 'Fonte: Ameciclo / Mobilize Brasil | Autor: Mobilize Brasil | Postado em: 06 de setembro de 2024'. The article features a banner with the 'ameciclo' logo and the text 'PLATAFORMA DE DADOS'. Below the banner, the title 'Plataforma de Dados Ameciclo' is followed by 'créditos: Reprodução'. The main text states: 'A Associação de Metropolitana de Ciclistas do Recife (Ameciclo) publicou uma **Plataforma de Dados** com informações sobre mobilidade ativa, em especial para o uso de bicicletas nas cidades. O site oferece dados sobre 34 cidades de cinco estados, incluindo capitais como Brasília, Campo Grande, São Paulo, além do Recife.' To the right, a 'Mais lidas' section lists several articles with dates and titles, such as '09.09 | Políticas Públicas - Paulistanos respiram ar 13 vezes pior que o padrão da OMS' and '02.02 | Metrô - Trem que inaugurou o Metrô de São Paulo sai de cena'.

#### 4. Público Beneficiado:

O projeto beneficia diretamente a comunidade de ciclistas e cicloativistas, jornalistas, pesquisadores, gestores públicos, planejadores urbanos e organizações que trabalham com mobilidade urbana sustentável. A plataforma já foi acessada por centenas de pessoas interessadas em compreender e analisar dados sobre mobilidade ciclovitária, contribuindo para o planejamento de intervenções mais eficazes na cidade do Recife.

#### 5. Impacto:

A Plataforma de Dados da Ameciclo trouxe transparência e divulgação dos dados gerados pelas pesquisas da Ameciclo, estando disponíveis de forma rápida para a análise por pesquisadoras e jornalistas; ajuda no monitoramento de políticas públicas voltadas à mobilidade por bicicleta. O projeto impactou positivamente ao fortalecer o controle social sobre os investimentos em infraestrutura ciclovitária e ao auxiliar gestores e planejadores a tomarem decisões mais informadas e baseadas em dados concretos. Além disso, promoveu o uso de dados abertos para fomentar pesquisas e debates sobre a mobilidade ativa.



Desde o lançamento, ao menos oito teses, dissertações e trabalhos de conclusão de curso citaram a Ameciclo no repositório da Universidade Federal de Pernambuco e cerca de 90 citações à Ameciclo aparecem nas pesquisas do Google Scholar. Já foram promovidas audiências públicas na Câmara dos Vereadores onde foi utilizada como base para a pesquisa parlamentar.

Data do documento	Título	Autor(es)
1-Mar-2024	A reportagem especial transmídia : uma proposta de roteirização	MACEDO, Marcos Carvalho
6-Out-2023	As cidades são feitas para as mulheres? Repensar o planejamento urbano a partir da mobilidade feminina do bairro de Passarinho	SANTOS, Jacqueline de Santana
14-Out-2022	Espaço público em disputa: uma proposta de mudança de paradigma para Avenida Caxangá	PAIXÃO, Pauline Souza da
19-Ago-2022	Urbanismo Tático no Brasil : a perspectiva dos coletivos urbanos	MELO, Larissa Garrido Bezerra de
22-Fev-2022	Participação e construção do consentimento : um estudo sobre o Plano Diretor do Recife 2018	SANTANA, Letícia Rocha de
29-Abr-2021	Cidades Inteligentes e Políticas para o Desenvolvimento Urbano: o caso da Cidade do Recife/PE	Santana, Stefany Barbosa de Lima
27-Abr-2021	Cidades Inteligentes e Inovações Tecnológicas para a Mobilidade Urbana	Nogueira, Pablo Renan Rodrigues
5-Mar-2021	Desregramento e lucidez : construção de situações ébrias no Recife	MACIEL, Vitor de França

## 6. Resultados da Iniciativa:

Entre os principais resultados alcançados pela plataforma estão:

Criação de um banco de dados unificado com informações sobre a estrutura ciclovária (extensão, malha e avaliação), perfil de ciclistas, contagens de ciclistas, dentre outros.

Cerca de 90 acessos mensais à plataforma desde o lançamento.

Utilização dos dados da plataforma em relatórios de organizações e gestores públicos para embasar políticas de mobilidade urbana.

Apoio a pesquisas acadêmicas sobre mobilidade ativa, com o uso dos dados da plataforma (90 citações à Ameciclo aparecem nas pesquisas do Google Scholar e 8 em trabalhos acadêmicos da UFPE).

Ampliação da visibilidade das demandas por investimentos em infraestrutura ciclovária na Região Metropolitana do Recife.