

Niterói de Bicicleta

1. Resumo

Modelo de gestão adotado em Niterói – trazendo a pauta da bicicleta para uma coordenadoria exclusiva. Iniciada em 2013 como um programa, enraizado no planejamento participativo e na elaboração de planos e metas anuais, em 2021 o Niterói de Bicicleta se tornou uma Coordenadoria com duas Diretorias: Infraestrutura Cicloviária e Educação e Comunicação, sendo responsáveis sobre diversos temas que promovem o uso da bicicleta como ferramenta de mobilidade urbana e transformação cultural e social na cidade.

2. Caracterização do objeto

A Coordenadoria é um órgão da Prefeitura de Niterói, criada em 2021 através do decreto 13899/2021, com o intuito de “*planejamento, monitoramento e demais atividades relativas às ações de promoção da mobilidade por bicicleta no município de Niterói*”. Mesmo alocada dentro da Secretaria de Urbanismo e Mobilidade, a Coordenadoria tem metas e orçamento próprios, gerindo seus próprios contratos, com ordenador de despesas e fiscalização. A Coordenadoria é uma inovação no país como um órgão que trabalhe a pauta da bicicleta em dois principais pilares: Infraestrutura Cicloviária e Educação e Comunicação.

A diretoria de Infraestrutura Cicloviária abrange todas as ações relacionadas ao planejamento de infraestrutura física adequada para que ciclistas possam se locomover e estacionar suas bicicletas com segurança e conforto. Esta infraestrutura deve atender às vocações, necessidades e limitações de cada região da cidade e às normas e padrões de construção e sinalização. Estão entre suas atribuições a implantação, fiscalização e monitoramento da malha cicloviária do município, além do planejamento e sua expansão. Também é responsável pelos projetos de implantação, reformas e expansão dos Bicicletários e paraciclos da cidade. A diretoria também planeja, monitora e fiscaliza o sistema Nitbike de Bicicletas Compartilhadas de Niterói.

A diretoria de Educação e Comunicação abrange todas as ações que buscam influenciar a cultura e o comportamento da população e visitantes de Niterói, no sentido de promover a bicicleta como meio de transporte para pequenas e médias distâncias, e para atividades de lazer. Além da organização de eventos focados na mobilidade por bicicleta, outras atividades realizadas incluem ações de estímulo e de conscientização sobre o uso seguro da bicicleta. Disseminar informações sobre as principais regras para uma convivência harmônica no trânsito, entre motoristas, ciclistas e pedestres, também fazem parte do escopo da Diretoria. Entre suas ações recorrentes estão o Niterói de Bicicleta na Rua, a organização e realização dos eventos como Maio Amarelo, Mês da Mobilidade, a

elaboração, a fiscalização e a implantação do Plano Municipal de Cicloturismo, a gestão e fiscalização do Selo Niterói Amigo da Bicicleta, entre outros.

3. Descrição das ações

A Coordenadoria, composta por dois principais pilares, atua de forma autônoma dentro da Secretaria de Urbanismo e Mobilidade. A Diretoria de Infraestrutura Cicloviária é composta por arquitetos e urbanistas, atuando nas atribuições que envolvem elaboração de planos, contratações, projetos, fiscalização, acompanhamento e monitoramento das ações. Dentre as várias atividades exercidas, estão o acompanhamento e fiscalização da Nitbike, a elaboração de projetos cicloviários, a fiscalização e acompanhamento da manutenção cicloviária, com equipe própria de sinalização viária e execução de pequenos reparos, entre outros.

A Diretoria de Educação e Comunicação tem diversos técnicos de diferentes áreas, atuando em frentes como a elaboração e fomento ao cicloturismo, uso da bicicleta, parceria com os setores de educação e saúde da Prefeitura para fomento da bicicleta como ferramenta pedagógica e de desenvolvimento.

O papel da Coordenação é mobilizar e reunir os diferentes atores que influenciam o planejamento e a implantação destas ações e projetos, e garantir que todas as demandas da população da cidade relacionadas ao tema da mobilidade por bicicleta sejam incorporadas aos mesmos. A Coordenação também tem um setor administrativo e de comunicação para atuar e dar suporte às diretorias.

4. Público beneficiado

Toda a população de Niterói e ciclistas da cidade em especial são beneficiados com a Coordenadoria. O número de ciclistas cresce anualmente como verificado pelas contagens, e, como averiguado pelo sistema de contagem automática Contabike, Niterói tem duas das principais ciclovias do país na Av. Marquês do Paraná e na Av. Roberto Silveira, com uma média de quase 5.000 ciclistas por dia. Analisando os dados contabilizados de material distribuído pela diretoria de Educação e Comunicação, o número de pessoas impactadas pelas atividades realizadas é de aproximadamente 16.000 pessoas/ano.

5. Impacto e resultados da iniciativa

A Coordenadoria Niterói de Bicicleta é um sucesso e exemplo de gestão governamental, que serve de modelo para outras cidades. Através da coordenadoria, a malha cicloviária de Niterói cresceu, de aproximadamente 12km em 2012 para 84km em 2024. Com o planejamento participativo,

engajamento da população e escuta, a Coordenadoria trouxe a pauta da bicicleta para o debate e com a devida seriedade ao tema.

A criação de um órgão dedicado funcionou em diversos níveis: governamentalmente, há um órgão composto por ciclistas, para ciclistas na cidade, encaminhando as demandas recebidas e resolvendo os problemas identificados por quem já pedala na cidade. Acima de tudo, o Niterói de Bicicleta age pela cidade, atraindo potências ciclistas para este modal com o estímulo. A transformação modal para estas viagens traz impactos positivos para a população individualmente quanto coletivamente.

Como mencionado anteriormente, Niterói tem atualmente duas das principais ciclovias da cidade. O recém implantado Nitbike é um dos sistemas de bicicleta compartilhada com um dos maiores índices de compartilhamento das bicicletas no país, com previsão de conclusão da implantação até outubro de 2024, com 50 estações e quase 600 bicicletas. É o único sistema que foi precedido por Lei, a lei 3782/2023, que institui o serviço como serviço público.

O ambiente cultural de Niterói vem se transformando nos últimos 10 anos. Niterói sempre teve vocação ao uso da bicicleta, mas, recentemente, vem sendo observado a adoção da bicicleta como meio de transporte por diversos setores da cidade. O respeito ao modal é muito diferente de dez anos para cá, com uma relação mais harmônica entre os modais.

6. Documentos comprobatórios da realização da iniciativa.

Links do nosso site, do sistema Contabike, da Nitbike e notícias relevantes:

<http://niteroidebicicleta.rj.gov.br/>

<https://niteroidebicicleta.rj.gov.br/contabike/>

<https://observatoriobabicleta.org.br/nit/>

<https://www.nitbike.niteroi.rj.gov.br/>

<https://odia.ig.com.br/niteroi/2024/09/6912050-niteroi-conquista-xi-premio-promovendo-a-mobilidade-por-bicicleta-no-brasil.html>

<https://www.mobilize.org.br/noticias/14086/niteroi-inaugura-seu-sistema-de-bikes-compartilhadas.html>

<https://www.ofluminense.com.br/cidades/niteroi/2024/07/1273274-novo-contrato-garante-manutencao-e-melhorias-das-ciclovias-em-niteroi.html>

<https://wwwatribunaj.com.br/materia/niteroi-inaugura-o-nitbike-novo-servico-de-bicicletas-compartilhadas>

<https://www.mobilize.org.br/noticias/13979/niteroi-rj-tera-praca-de-bicicletas-em-local-historico-restaurado.html>