

PROJETO DE PROMOÇÃO DA BICICLETA COMO MEIO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**MEMORIAL DESCRITIVO**

Edital 90001/2024 SEMOB-MCID

1. RESUMO

1.1. A implementação do projeto na Presidência da República tem como objetivo promover o uso da bicicleta como meio de mobilidade sustentável. Este projeto visa impactar positivamente a saúde dos servidores por meio da prática de atividade física, além de reduzir a elevada demanda por estacionamento e incentivar a mobilidade urbana sustentável. A disponibilização de bicicletários, vestiários e chuveiros, juntamente com a realização de campanhas educativas e de conscientização, são ações prioritárias que garantirão a infraestrutura e o suporte necessários para os ciclistas.

1.2. Este projeto está alinhado com a Portaria MCID nº 549, de 12 de junho de 2024, que institui o Selo do Programa Bicicleta Brasil, destinado ao reconhecimento e valorização de iniciativas que incentivam o uso da bicicleta, visando à melhoria das condições de mobilidade urbana, conforme as diretrizes da Lei nº 13.724, de 4 de outubro de 2018.

1.3. Histórico:

1.3.1. Desde 2015, a Presidência da República tem se empenhado em fomentar uma cultura de mobilidade sustentável, incentivando o uso da bicicleta como meio de transporte alternativo e saudável. Esta iniciativa visa não apenas melhorar a qualidade de vida dos servidores e colaboradores, mas também contribuir significativamente para a redução das emissões de poluentes e a promoção de um ambiente urbano mais limpo e saudável.

1.3.2. A implementação começou com a inauguração do primeiro bicicletário em 2015, conforme ANEXO VII (Notícias Intranet), que oferecia 10 vagas. Atualmente, expandiu-se para 9 bicicletários distribuídos estrategicamente pelas edificações da Presidência da República. Esses bicicletários estão localizados em pontos de fácil acesso nas dependências da Presidência da República, incluindo:

1. Setor de Preparação Física;
2. Entre os anexos I e II;
3. Coordenação de Patrimônio;
4. Coordenação de Serviços Gerais;
5. Coordenação de Transportes;
6. Subsolo do Palácio do Planalto;
7. Portaria principal do Palácio do Planalto;
8. Gabinete de Segurança Institucional;
9. Palácio da Alvorada.

1.3.3. Atualmente, a Presidência da República disponibiliza vestiários no Setor de Preparação Física, que podem ser utilizados tanto pelos servidores que praticam atividades físicas nas dependências da Presidência, quanto por aqueles que se deslocam ao trabalho de bicicleta. Este setor conta com uma infraestrutura abrangente, incluindo várias quadras de esporte, academia e áreas para aulas funcionais. Os vestiários são equipados com chuveiros e espaços adequados para troca de roupa, proporcionando a infraestrutura necessária para o conforto e bem-estar dos usuários. O funcionamento dos vestiários é das 7h às 20h, garantindo flexibilidade para atender às necessidades dos servidores.

1.3.4. Além da infraestrutura, a Presidência da República promoveu diversas campanhas educativas e eventos, como o Dia Mundial Sem Carro e o dia Nacional do Ciclista, para sensibilizar e engajar os servidores no uso de meios de transporte sustentáveis. Essas campanhas incluíram a distribuição de materiais educativos, orientações de segurança e a promoção de atividades que destacam os benefícios do uso da bicicleta.

1.3.5. Essas ações visam beneficiar servidores e demais colaboradores da Presidência da República e, bem como, o público externo. A iniciativa busca não apenas melhorar a qualidade de vida e saúde dos beneficiários, mas também contribuir para a redução de emissões de poluentes e promover uma cultura de mobilidade sustentável.

1.3.6. A iniciativa tem como pilares a melhoria da qualidade de vida, a promoção da saúde, a redução de custos com transporte e estacionamento, e a criação de uma cultura de respeito e segurança no trânsito. Ao adotar a bicicleta como meio de transporte, os servidores não apenas contribuem para a preservação do meio ambiente, mas também desfrutam de benefícios físicos e mentais, promovendo um estilo de vida mais ativo e saudável.

1.3.7. Desse modo, o Projeto "Promoção da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República" visa dar continuidade às iniciativas que incentivam o uso da bicicleta como uma alternativa viável e saudável de transporte.

1.3.8. Em suma, a Presidência da República, através de ações concretas e contínuas, demonstra seu compromisso com a sustentabilidade e a qualidade de vida, incentivando o uso da bicicleta e promovendo um ambiente de trabalho mais saudável e consciente.

2. CARACTERIZAÇÃO

2.1. Trata o presente projeto da formalização de demanda apresentada ao Gabinete da Secretaria de Administração pela Diretoria de Engenharia e Patrimônio, a qual consiste, em síntese, de proposta de participação da Presidência da República no concurso "Prêmio Bicicleta Brasil

2024", regido pelo Edital 90001/2024 SEMOB-MCID (5983511).

2.2. Tendo em vista a publicação do EDITAL Nº 90001/2024/SEMOB-MCID, cujo objeto trata de Premiação de iniciativas técnicas, científicas ou artísticas que incentivem o uso da bicicleta, visando a melhoria das condições de mobilidade nas cidades, foi identificado que a demanda encontra convergência com o Planejamento Estratégico Institucional da Presidência da República em seu Objetivo Estratégico nº 1, "**Fortalecer a gestão organizacional, de infraestrutura e de pessoas da Presidência da República, de forma sustentável**", bem como a necessidade de ampliação do escopo da demanda para abranger os aspectos que viabilizem a promoção do uso da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República, e não apenas a participação no citado concurso.

2.3. Diante de tal constatação, foram demandadas a DIENP, a DIGEP, a DILOG, a CGPM e a COREP, áreas desta Secretaria identificadas como participantes ou impactadas pela demanda, para participarem de reunião realizada na manhã do dia (07/08/2024), por meio de seus representantes indicados. A citada reunião teve por objetivo identificar o grau de abrangência da demanda e iniciar as tratativas para que ela seja tratada utilizando-se a metodologia de projetos, conforme ANEXO I - OFÍCIO CIRCULAR 17 (5958701).

2.4. Durante a reunião, os participantes trabalharam na construção do "Canvas de Projeto" (ANEXO II), discutindo objetivos, justificativa, benefícios entre outros fatores relacionados ao Projeto.

2.5. Neste sentido, foi formalizado o Documento de Formalização da Demanda do Projeto (5988048) - ANEXO III. Posteriormente, o Gabinete da Secretaria de Administração encaminhou o documento para as demais áreas, solicitando que se manifestem quanto às partes interessadas no projeto conforme ANEXO IX - Ofício Circular 24.

2.6. O projeto de Promoção da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República visa promover práticas de saúde, bem estar e mobilidade sustentável para os servidores e terceirizados da Presidência da República e tem convergência com o Objetivo Estratégico nº 1, "**Fortalecer a gestão organizacional, de infraestrutura e de pessoas da Presidência da República, de forma sustentável**" do Planejamento Estratégico Integrado da Presidência da República - PEI-PR.

2.7. Na tabela abaixo, seguem as principais características e definições do projeto apresentadas no Documento de Formalização da Demanda do Projeto - ANEXO III.

1. Nome do projeto	
Promoção da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República.	
2. Proponente/área	
Diretoria de Engenharia e Patrimônio - DIENP/SA/CC	
3. Contribuição estratégica	
Objetivos impactados pela execução do projeto	Tipo de objetivo (T/E)
Fortalecer a gestão organizacional, de infraestrutura e de pessoas da Presidência da República, de forma sustentável	(E) Estratégico
4. Objetivo do Projeto	
Promover o uso da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República.	
5. Justificativa	
A implementação do projeto na Presidência da República tem como objetivo promover o uso da bicicleta como meio de mobilidade sustentável. Este projeto visa impactar positivamente a saúde dos servidores por meio da prática de atividade física, além de reduzir a elevada demanda por estacionamento e melhorar a integração com o transporte público. A criação de bicicletários, vestiários e chuveiros, juntamente com a realização de campanhas educativas e de conscientização, são ações prioritárias que garantirão a infraestrutura e o suporte necessários para os ciclistas. Este projeto está alinhado com a Portaria MCID nº 549, de 12 de junho de 2024, que institui o Selo do Programa Bicicleta Brasil, destinado ao reconhecimento e valorização de iniciativas que incentivam o uso da bicicleta, visando à melhoria das condições de mobilidade urbana, conforme as diretrizes da Lei nº 13.724, de 4 de outubro de 2018.	
6. Resultados esperados	
- Reduzir o número de veículos e a demanda por estacionamento; - Condicionamento físico, melhora na qualidade de vida e promoção da saúde; - Promoção da integração de soluções de mobilidade entre o transporte público e a PR; - Aumentar as vagas de bicicletário em relação à demanda.	
7. Escopo do projeto	
1. Pesquisa Referente ao Uso da Bicicleta	
- Levantamento inicial sobre o uso atual de bicicletas pelos servidores. - Identificação de barreiras e oportunidades para o incentivo ao uso da bicicleta como transporte sustentável.	
2. Infraestrutura de Apoio	

- Reforma/Pintura, Restauração das Ferragens e Atualização das Infraestruturas Existentes.
- Disponibilidade e conservação dos vestiários existentes.
- Armários.
- Instalação de bicicletários seguros e acessíveis.

3. Divulgação de Acessibilidade e Rotas para Ciclistas

- Divulgação dos locais dos bicicletários e dos vestiários.
- Informação dos locais de acesso.

4. Campanhas Educativas e de Conscientização

- Campanhas de conscientização sobre os benefícios do uso da bicicleta.
- Capacitação sobre segurança no ciclismo.

5. Aulas de Condicionamento Físico

- Aulas de condicionamento físico pelo Setor de Preparação Física.

8. Partes interessadas

Parte interessada	Influência	Papel	O que se espera do projeto? Quais os acordos e negociações a serem feitas?
Secretaria de Administração	Positiva	Patrocinador	Aumento do número de pessoas utilizando a bicicleta como transporte sustentável.
Diretoria de Engenharia e Patrimônio - DIENP	Positiva	Demandante	Infraestrutura e Manutenção
Diretoria de Recursos Logísticos - DILOG	Positiva	Fornecedor	Processamento de Contratações,
Diretoria de Gestão de Pessoas - DIGEP	Positiva	Fornecedor	Treinamentos identificados, capacitações, informações de número de envolvidos.
Coordenação de Relações Públicas - COREP	Positiva	Fornecedor	Campanhas e divulgações
Setor de Preparação Física	Positiva	Fornecedor	Aulas de condicionamento físico para os servidores.
Governo do Distrito Federal (GDF)	Positiva	Parceiro	Melhoria da mobilidade urbana e integração com políticas locais de transporte sustentável.
Secretaria de Mobilidade Urbana (SEMOB-MCID)	Positiva	Parceiro	Orientações e Políticas de incentivo Fornecimento de diretrizes e políticas de incentivo
Servidores da Presidência da República	Positiva	Beneficiário	Participação ativa no uso das bicicletas e feedback contínuo sobre o projeto.

9. Lista de possíveis problemas, restrições e oportunidades já identificadas

Ordem	Descrição
01	Oportunidade Espaços e infraestrutura compatível Público usuário ativo
02	Restrição Mão de Obra de envolvidos no projeto Orçamento
03	Problema Condições Climáticas Manutenção de equipamentos e infraestrutura Segurança cicloviária

10. Questões para avaliação da demanda

Objetivos impactados pela execução do projeto						
Gera ou atende um novo requisito(s) legal(is)/regulatório(s)?		Sim	(X)	Não	()	
Demanda mudança tecnológica?		Sim	()	Não	(x)	
Demanda mudança de infraestrutura?		Sim	(X)	Não	()	
Demanda pesquisa?		Sim	(X)	Não	()	
Demanda contratações para sua realização?		Sim	(X)	Não	()	
Necessita de pessoal especializado?		Sim	(X)	Não	()	
A equipe necessita ser capacitada?		Sim	(X)	Não	()	
Projeto mandatário?		Sim	()	Não	(X)	
Tem visibilidade política?		Sim	(X)	Não	()	
Qual a sua percepção de complexidade?	Alta	()	Média	(X)	Baixa	()
Qual a amplitude dos benefícios do projeto?	Interna	()	Externa	()	Ambos	(X)

3. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES

3.1. O projeto de fomento ao uso da bicicleta na Presidência da República envolve uma série de ações estratégicas para promover a mobilidade sustentável e melhorar a infraestrutura para ciclistas. A seguir, detalhamos as principais ações realizadas até o momento e planejadas:

- 3.1.1. Revitalização da Infraestrutura;
- 3.1.2. Incentivo à Prática da Atividade Física com programações de aulas de condicionamento físico;
- 3.1.3. Capacitação Interna;
- 3.1.4. Pesquisa de fomento ao Uso da Bicicleta como Transporte Sustentável.

3.2. REVITALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA

3.2.1. Até o momento, foram revitalizados 8 bicicletários, com serviços de pintura e serralheria, conforme ilustrado no Anexo II com fotos detalhadas do processo. Esta ação foi conduzida pela equipe de engenharia e manutenção, com o objetivo de aprimorar tanto a segurança quanto a estética dos bicicletários existentes, conforme fotos e imagens apresentadas no ANEXO XI - Bicicletários.

a) **Detalhes da Revitalização:** Os serviços de pintura e serralheria realizados incluíram a remoção de ferrugem, reparos estruturais e a aplicação de uma nova camada de tinta. A escolha de cores mais chamativas, como amarelo, foi deliberada para aumentar a visibilidade dos bicicletários, facilitando a identificação pelos ciclistas e promovendo um ambiente mais seguro. A manutenção regular e a revitalização dos bicicletários são fundamentais para garantir a durabilidade e a funcionalidade das estruturas, prevenindo danos que possam comprometer a segurança dos usuários.

b) Importância da Manutenção:

Manter os bicicletários em bom estado é importante por várias razões:

1. Segurança: Bicicletários bem conservados reduzem o risco de acidentes e danos às bicicletas. Estruturas enferrujadas ou danificadas podem representar um perigo tanto para os ciclistas quanto para os pedestres.
2. Durabilidade: A manutenção regular prolonga a vida útil dos bicicletários, evitando a necessidade de substituições frequentes e, consequentemente, reduzindo os custos a longo prazo.
3. Estética e Atração: Um ambiente bem cuidado transmite uma imagem positiva e acolhedora, encorajando mais pessoas a adotarem a bicicleta como meio de transporte.

3.2.2. Planejamento Futuro

3.2.2.1. Além da revitalização dos bicicletários existentes, está prevista a instalação de novos bicicletários em locais estratégicos onde a demanda é maior. Esses locais foram identificados por meio de pesquisas internas, que analisaram os padrões de uso e as necessidades dos ciclistas. A instalação de novos bicicletários visa atender de forma mais eficaz às necessidades dos usuários, proporcionando mais opções de estacionamento seguro e acessível.

3.2.2.2. A revitalização e a manutenção dos bicicletários são ações essenciais para promover o uso da bicicleta como meio de mobilidade sustentável. Ao garantir que essas infraestruturas estejam seguras e visíveis, estamos não apenas melhorando a experiência dos ciclistas, mas também incentivando um maior número de pessoas a adotar a bicicleta como meio de transporte diário. A continuidade dessas ações, aliada à instalação de novos bicicletários, reforça o compromisso da Presidência da República com a sustentabilidade e a qualidade de vida dos seus servidores.

3.3. INCENTIVO À PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA - SETOR DE PREPARAÇÃO FÍSICA

3.3.1. Programação de Condicionamento Físico

O setor de preparação física (SPF) disponibilizou uma grade de aulas voltadas para o condicionamento físico, conforme ANEXO VII que apresenta a grade horária das atividades, incluindo:

- Musculação;
- Treino Funcional;
- Treino de Abdominal;
- Futevôlei;
- Funcional na Areia;
- Pilates.

3.3.2. Além disso, os vestiários estão equipados com espaços para banho e armários disponíveis de segunda a sexta-feira, das 7h às 20h, proporcionando maior conforto e conveniência para os ciclistas. O SPF conta com um quadro formado por 5 Educadores Físicos e 6 estagiários, que estão disponíveis durante todo o período do dia, de 7h às 20h. Os banheiros possuem chuveiro quente e armários, cujas chaves são cauteladas para uso durante o período de funcionamento do setor.

3.3.3. Seguem os Passos para inscrição e incentivo à Prática de Atividade Física:

3.3.4. **Primeiro passo - incentivo ao início da prática da atividade física:**

Inscrição no Serviço de Preparação Física - SPF com preenchimento dos seguintes documentos:

· Questionário de Prontidão para Atividade Física "PAR-Q"

https://intra.presidencia.gov.br/copy_of_gestao-de-pessoas/saude/PARQNOVO.pdf

· Termo de Ciência dos Deveres do Usuário

<https://intra.presidencia.gov.br/groups/digep/setor-de-preparacao-fisica/deveres-do-usuario>

· Autorização de Colaboradores de Empresas Contratadas

https://intra.presidencia.gov.br/copy_of_gestao-de-pessoas/saude/Autorizacaodeempresascontratadas2.pdf

3.3.5. **Segundo passo - motivação à prática da atividade física:**

Marcação de prescrição de treino e avaliação física através do ramal 2612 ou pessoalmente no setor

3.3.6. **Terceiro passo - materialização do incentivo e da motivação à prática da atividade física:**

Treino personalizado respeitando o nível de condicionamento físico e avaliação física apresentada pelo interessado na prática.

Sugestões de aulas coletivas no Serviço de Preparação Física que possam contribuir para a iniciação ao ciclismo e a atividade física em geral.

3.4. **PESQUISA DE FOMENTO AO USO DA BICICLETA ADEQUAÇÃO DOS BICICLETÁRIOS DA PR.**

3.4.1. Pesquisa de Uso e Dificuldades: Foi realizada uma pesquisa, divulgada pela INTRANET da Presidência, com perguntas direcionadas a entender quem costuma vir de bicicleta e quais são as principais dificuldades enfrentadas pelos servidores. Esta pesquisa visa identificar as objeções e barreiras ao uso da bicicleta, permitindo a formulação de ações mais eficazes para incentivar o ciclismo.

3.4.2. De acordo com os resultados da pesquisa, serão analisadas e implementadas demais ações para atender às demandas do público. Esta abordagem dinâmica permite ajustes contínuos e a inclusão de novas iniciativas conforme necessário, garantindo que o projeto permaneça alinhado com as necessidades dos servidores.

3.4.3. Os dados e análises da pesquisa podem ser analisados no link abaixo, ou no Relatório em PDF conforme ANEXO VI.

3.4.4. [https://app.powerbi.com/view?](https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMGRlOWZkMGMtZGFhYi00YTUvLTgxNjYtODRmOGYxNzRlMDcyIiwidCI6IjFjYzNjNTA4LTAxYzctNDQ2MC1iZDJIWGFmZTk1ZTgwYjhhZiI9)

[r=eyJrIjoiMGRlOWZkMGMtZGFhYi00YTUvLTgxNjYtODRmOGYxNzRlMDcyIiwidCI6IjFjYzNjNTA4LTAxYzctNDQ2MC1iZDJIWGFmZTk1ZTgwYjhhZiI9](https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMGRlOWZkMGMtZGFhYi00YTUvLTgxNjYtODRmOGYxNzRlMDcyIiwidCI6IjFjYzNjNTA4LTAxYzctNDQ2MC1iZDJIWGFmZTk1ZTgwYjhhZiI9)

3.5. **CAPACITAÇÃO EM SEGURANÇA PARA CICLISTAS**

3.5.1. No dia 19 de setembro, será realizada uma capacitação interna em segurança para ciclistas na Presidência da República. Esta iniciativa visa promover o uso seguro da bicicleta como meio de transporte sustentável entre os servidores. A capacitação ocorrerá no Centro de Capacitação e Desenvolvimento da Presidência da República (CECAD), com duração de 60 minutos.

3.5.2. O objetivo principal é informar os participantes sobre os principais pontos da legislação de trânsito referente ao uso de bicicletas, a importância da vestimenta adequada e dos equipamentos de segurança, além de sensibilizar para a necessidade de um trânsito compartilhado. A palestra será destinada a todos os servidores, ciclistas ou não, interessados no tema.

3.5.3. Os Detalhes da capacitação estão descritos no ANEXO V - Capacitação Interna - Segurança no ciclismo (6052651)

3.5.4. **Objetivos da Capacitação**

- Conhecer a legislação de trânsito sobre bicicletas.
- Reconhecer a importância da vestimenta e equipamentos de segurança.
- Sensibilizar-se para a necessidade do trânsito compartilhado.

3.5.5. **Público-Alvo**

- Servidores da Presidência da República, ciclistas ou não, interessados no tema.

3.5.6. **Carga Horária e Conteúdo**

- **Duração:** 60 minutos.
- **Conteúdo:** Legislação de trânsito, dicas de segurança, e importância do trânsito compartilhado.

3.5.7. **Metas e Resultados Esperados**

- Conhecimento das normas de trânsito.
- Reconhecimento da importância da segurança.
- Sensibilização para o trânsito compartilhado.

4. PÚBLICO BENEFICIADO

4.1. O projeto de fomento ao uso da bicicleta na Presidência da República é direcionado a um público diversificado, abrangendo servidores, colaboradores, terceirizados e estagiários. A seguir, detalhamos os principais grupos beneficiados:

Servidores:

Descrição: Servidores, empregados públicos e militares em exercício na Presidência da República, incluindo as diversas áreas, tipos de vínculo e níveis hierárquicos.

Terceirizados:

Descrição: Profissionais contratados por empresas terceirizadas que prestam serviços variados, como limpeza, segurança e manutenção.

Estagiários:

Descrição: Estudantes que estão em fase de formação acadêmica e que atuam na Presidência da República como parte de seu desenvolvimento profissional.

Visitantes e Público Externo:

Descrição: Pessoas que visitam o complexo da Presidência da República para reuniões, eventos ou visita

Comunidade Local:

Descrição: Moradores e trabalhadores da região próxima ao Palácio do Planalto.

4.2. Em termos quantitativos, o número de usuários afetados, divididos entre as categorias de Servidores Públicos, Terceirizados e Estagiários, é aproximadamente:

- 3.500 Servidores Públicos;
- 140 Estagiários;
- 800 Terceirizados.

Fonte de Dados: DW SIAPE

5. IMPACTO E RESULTADOS

5.1. A implementação do projeto "Promoção da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República" tem gerado impactos significativos e resultados positivos em diversas áreas. A seguir, destacamos os principais impactos e resultados alcançados até o momento:

Impactos na Saúde e Bem-Estar

- **Melhora na Qualidade de Vida:** A prática regular de atividade física, incentivada pelo uso da bicicleta, tem contribuído para a melhora na qualidade de vida dos servidores. A disponibilidade de vestiários e chuveiros no Setor de Preparação Física proporciona conforto e conveniência, incentivando ainda mais a adesão ao ciclismo.
- **Promoção da Saúde:** Aulas de condicionamento físico e campanhas educativas têm promovido hábitos de vida mais saudáveis, resultando em benefícios físicos e mentais para os servidores.

Impactos na Mobilidade Urbana

- **Redução da Demanda por Estacionamento:** A diminuição do número de veículos utilizados pelos servidores contribui para uma gestão mais eficiente dos espaços disponíveis.
- **Integração com o Transporte Público:** A promoção da bicicleta como meio de transporte sustentável tem facilitado a integração com o transporte público, oferecendo soluções de mobilidade mais eficientes e sustentáveis.

Impactos Ambientais

- **Redução de Emissões de Poluentes:** A adoção da bicicleta como meio de transporte contribui para a redução das emissões de gases poluentes, promovendo um ambiente urbano mais limpo e saudável.
- **Sustentabilidade:** A revitalização e a manutenção dos bicicletários, juntamente com a instalação de novas infraestruturas, reforçam o compromisso da Presidência da República com a sustentabilidade e a preservação ambiental.

Resultados Estruturais

- **Revitalização de Infraestruturas:** A revitalização de 8 bicicletários, com serviços de pintura e serralheria, melhorou a segurança e a estética das estruturas, incentivando o uso da bicicleta.
- **Instalação de Novos Bicicletários:** A instalação planejada de novos bicicletários em locais estratégicos visa atender de forma mais eficaz às necessidades dos ciclistas, proporcionando mais opções de estacionamento seguro e acessível.

Resultados Educativos e de Conscientização

- **Campanhas Educativas:** As campanhas de conscientização sobre os benefícios do uso da bicicleta e a capacitação em segurança no ciclismo têm sensibilizado e engajado os servidores, promovendo uma cultura de mobilidade sustentável.

- **Eventos de Sensibilização:** A participação em eventos como o Dia Mundial Sem Carro e o Dia Nacional do Ciclista tem reforçado a importância da mobilidade sustentável e incentivado a adesão ao uso da bicicleta.

Benefícios para a Comunidade

- **Inclusão de Diversos Grupos:** O projeto beneficia não apenas os servidores, mas também terceirizados, estagiários, visitantes e a comunidade local, promovendo uma cultura de mobilidade sustentável e respeito no trânsito.
- **Engajamento e Retorno:** A participação ativa dos servidores e o retorno contínuo sobre o projeto têm permitido ajustes e melhorias contínuas, garantindo que as ações estejam alinhadas com as necessidades dos usuários.

5.2. O projeto "Promoção da bicicleta como meio de mobilidade sustentável na Presidência da República" tem demonstrado ser uma iniciativa de grande impacto, promovendo a saúde, a sustentabilidade e a qualidade de vida dos servidores e colaboradores. A continuidade das ações planejadas, aliada ao compromisso com a manutenção e a expansão das infraestruturas, reforça a importância da bicicleta como uma alternativa viável e saudável de transporte. A Presidência da República, através de ações concretas e contínuas, reafirma seu compromisso com a sustentabilidade e a promoção de um ambiente de trabalho mais saudável e consciente, incentivando o uso da bicicleta e contribuindo para um futuro mais sustentável.

5.3. Documentação comprobatória do Projeto:

- ANEXO I - OFICIO_CIRCULAR_17 - Abertura do Projeto (6052600);
- ANEXO II - Canvas de Projeto (6052603);
- ANEXO III- Documento_de_Formalizacao_da_Demanda do Projeto (6052606);
- ANEXO IV - Portaria 7 - Equipe do Projeto (6052609);
- ANEXO V - Capacitação Interna - Segurança no ciclismo (6052651);
- ANEXO VI - Resultados da Pesquisa de uso e adequação dos bicicletários da PR (6053209);
- ANEXO VII - Notícias Intranet entre 2015 e 2024 (Histórico de Campanhas) (6053211);
- ANEXO VIII - Serviço de Preparação Física - Aulas de Condicionamento Físico (6053212);
- ANEXO IX - OFÍCIO CIRCULAR 24 - Consulta partes interessadas (6053213);
- ANEXO X - E-mail Divulgação da Pesquisa (6053214);
- ANEXO XI - Bicicletários - Imagens (6053216);

ETEVALDO INACIO OLIVEIRA CARNEIRO

(Assinado eletronicamente)

Secretário de Administração

Brasília, 03 de setembro de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **Etevaldo Inácio Oliveira Carneiro**, Secretário de Administração, em 03/09/2024, às 17:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade do documento pode ser conferida informando o código verificador **6052597** e o código CRC **47BE1C1E** no site: https://super.presidencia.gov.br/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0