

Título da iniciativa	Mobilização e Incidência Política
Resumo da iniciativa	<p>RESUMO</p> <p>O Projeto vem valorizar o uso consciente deste modal, quer seja no trabalho, esporte e lazer, foi mencionado em sala de aula o uso da bicicleta na sua prática de ensino e teorias, da educação para o trânsito, legislação, sustentabilidade, qualidade de vida, convivência na aldeia indígena, para os alunos, e a interação com o meio ambiente, uso da bicicleta como meio de transporte seja em qualquer lugar.</p> <p>Nada melhor do que uma situação natural para os alunos, que serão os adultos de amanhã.</p> <p>CARACTERIZAÇÃO DO OBJETIVO:</p> <p>Incentivar através da prática do ciclismo o uso adequado da bicicleta em todas as suas dimensões;</p> <p>O uso da cultura na aldeia indígena sendo o papel da bicicleta nos principais municípios como meio de transporte, esporte e lazer;</p> <p>A educação para o trânsito, legislação, qualidade de vida e saúde;</p> <p>A sustentabilidade através da bicicleta para o uso permanente como meio de transporte nas aldeias indígenas.</p> <p>PALAVRA CHAVE: sustentabilidade, saúde, esporte, cicloturismo, convivência nas aldeias indígenas.</p> <p>DESCRIÇÃO DAS AÇÕES</p> <p>A bicicleta sempre foi um instrumento de lazer e transporte que também como uma modalidade esportiva que pode trazer novos campeão.</p> <p>As aulas na escola da aldeia indígena, tem como fundamento o despertar interesse da política referente à mobilidade ciclo viária. Isso acontece no momento em que os alunos recebem informações de educação para o trânsito e legislação, é fundamental para terem noção de placas educativas, sinalização de trânsito, mesmo os que são atendidos em terras indígena. Pois, os alunos quando visitar cidade, vão ter que usar o sistema de mobilidade com segurança e conhecimento básicos realizados na escola da aldeia indígenas.</p> <p>PÚBLICO</p> <p>A realização do projeto e seu atendimento é literalmente no meio da floresta em terra indígena APYTEREWA PARAKANÃ.</p> <p>Este projeto não tem vínculo com a Secretária de Educação de Altamira-Pa, e também não faz parte do componente curricular de educação física, está atividade é uma iniciativa da Federação dos Povos Quilombolas e População Tradicionais da Amazônia em parceria com União dos Coordenadores de Bike do Pará e o Projeto Bike Inclusiva sob a coordenação do professor Ivan Júnior, com o consentimento da direção do polo escolar, para fomentar o uso da bicicleta como forma de prática saudável e mobilidade de preservação ambiental, e o ensino aprendizagem do uso da bicicleta na educação física,</p>

em sala de aula (teoria), para os alunos da aldeia.

As bicicletas, peças, acessórios e camisas foram doadas através de padrinhos e madrinha de vários municípios do Estado do Pará.

IMPACTO

Porque usar bicicletas nas aldeias indígenas ?

Usar a bicicleta como meio de transporte, principalmente nas aldeias indígenas, pode parecer um pouco estranho. Porém nunca foi tão necessário encontrar alternativas viáveis em meio às diversas trilhas e mata fechada, igarapés, para solucionar o problema da mobilidade, e a bicicleta surge como alternativa.

Além do custo acessível, em pedalar faz bem para a saúde, não polui e ainda é muito divertido para a aldeia, não é só isso que conta na hora de pensar na bicicleta como uma opção de transporte. Os benefícios de pedalar são tão importantes que impactam toda a sociedade, mesmo quem não é ciclista. Ela contribui para o aumento da qualidade de vida de todos, permitindo que as pessoas tenham mais tempo para satisfazer as vontades.

A bicicleta também ocupa pouco espaço nas salas de aulas, na escola TORIMO'A PARAKANÃ, aldeia PIPI PARAKANÃ no rio Xingu, município de Altamira-Pa, desde o ano de 2022, vem sendo como recurso de atividade do componente curricular de educação física do ensino fundamental com alunos do 1º ao 5º ano. Tendo como objetivo a utilização da bicicleta como recurso de desenvolvimento de aprendizagem pedagógica, psicomotricidade e interação étnica.

A todos que possuem interesse em praticar o ciclismo sem preconceito de deficiência, raça, cor, gênero, classe social.

RESULTADO DA INICIATIVA

O presente discorre sobre o uso da bicicleta que vem crescendo nas cidades brasileiras e diversos países, por diferentes perfis de pessoas, que preferem esse tipo de veículo como transporte, lazer ou esporte.

E para este modal que a Federação dos Povos Quilombolas e População Tradicionais da Amazônia, através da parceria com a União dos Coordenadores de Bike do Pará e o Projeto Bike Inclusiva, estão realizando atividades nas aldeias indígenas Apyterewa no Estado do Pará, Parakanã, em terras indígenas.

As iniciativas nas aldeias indígenas, e para os alunos como recurso de atividades do componente da educação física no ensino fundamental, com uso da bicicleta na aprendizagem pedagógica.

Nossa sugestão seria que o Ministério da Educação e da Cidade, venha adotar nas escolas públicas e privadas no ensino fundamental, através da disciplina Educação Física, melhores conhecimentos do uso da bicicleta na sua prática e teoria em sala de aula - conhecimentos básicos de educação para o trânsito, legislação, sustentabilidade, sistema cicloviário, qualidade de vida, noções básicas de liderança e gestão, esporte e lazer.

Agradecemos por sua participação!

Segue as fotos da aldeia indígena:
[https://d.docs.live.net/1df4cadf7bed8d74/Documentos/SharedAsLink/](https://d.docs.live.net/1df4cadf7bed8d74/Documentos/SharedAsLink/FormulriodeInscrionoPrmioBicicletaBrasil2024%20(3).docx)
[FormulriodeInscrionoPrmioBicicletaBrasil2024%20\(3\).docx](https://d.docs.live.net/1df4cadf7bed8d74/Documentos/SharedAsLink/FormulriodeInscrionoPrmioBicicletaBrasil2024%20(3).docx)

Assinale a Categoria da Iniciativa:

marcar
com "x"

SEGURANÇA VIÁRIA – Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas voltadas à transformação de espaços urbanos, tendo o viário e a bicicleta como foco, seja na forma ou no uso, visando a redução da periculosidade e o incentivo ao uso da bicicleta e outros modos de mobilidade ativa. Esta categoria contempla processos e intervenções de urbanismo tático; processos e intervenções de redesenho viário; redução de velocidades praticadas; campanhas de sensibilização; e outras.

()

SISTEMAS DE INFORMAÇÃO E REDES - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem a identificação, preparação, análise e uso de dados, bem como o desenvolvimento de aplicações que visem melhoria das condições de deslocamento nas cidades. Esta categoria contempla desenvolvimento e operação de sistemas, softwares e aplicações.

()

MOBILIZAÇÃO E INCIDÊNCIA POLÍTICA - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem a participação social nas políticas de mobilidade e desenvolvimento urbano. Esta categoria contempla campanhas, ações e intervenções públicas; participação efetiva e organizada em comunidades, grupos e instâncias de governo; e outras.

X

FOMENTO À CULTURA DA BICICLETA - Para a Categoria Organizações da Sociedade Civil:

inclui iniciativas que visem ao aumento do número de pessoas usando a bicicletas nas cidades, de maneira segura, integrada e prática, a sensibilização da sociedade em geral sobre as possibilidades de uso da bicicleta com migração modal a partir de dados e pesquisas que comprovem a viabilidade e os impactos positivos, inclusive, com comparação entre cidades no Brasil e no exterior. Esta categoria contempla realização e divulgação de estudos e pesquisas; extensão universitária; trabalhos comunitários; processos de capacitação; e outras.

()

PROJETOS, PLANOS, PROGRAMA E URBANIZAÇÃO - Para as Categorias Poder Público, Setor Privado e Instituições de Ensino:

inclui iniciativas voltadas a cidade e ao desenvolvimento urbano de maneira integrada com políticas setoriais de mobilidade urbana, habitação, saneamento, ordenamento do território, meio ambiente, saúde e educação, tendo como foco a mobilidade por bicicletas e como princípio básico a participação social. Esta categoria contempla projetos arquitetônicos e urbanísticos; planos diretores, de mobilidade e de habitação; e programas governamentais.

()

INCENTIVO AO USO DA BICICLETA - Para as Categorias Poder Público, Setor Privado e Instituições de Ensino:

inclui iniciativas que visem a adaptação de práticas empresariais e das condições de acesso a edifícios públicos, comerciais e residenciais coletivos, bem como o incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte. Esta categoria contempla mobilidade corporativa; incentivos financeiros e trabalhistas ao usuário; adaptação de entornos urbanos e edificações; e outras.

()

Entidade proponente	Federação dos Povos Quilombolas e População Tradicionais da Amazônia
CNPJ	08.110.052/000-122
E-mail	Nataliadejesussilvadosantos@gmail.com
Telefone	(91)988025103
Endereço	Comunidade Saia Grande, s/nº Zona Rural, São Domingos do Capim-Pa.
Responsável pelas informações	Natalia de Jesus Silva dos Santos
Cargo do responsável	Diretora administrativa e financeiro

Autorizo a divulgação das informações da iniciativa contidas neste Formulário e seus anexos pelo Ministério das Cidades e estou ciente que a veracidade e a responsabilidade do conteúdo são de responsabilidade do proponente e do signatário abaixo.



Documento assinado digitalmente
NATALIA DE JESUS SILVA DOS SANTOS
Data: 02/09/2024 18:44:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

(Assinatura)

Encaminhar este Formulário preenchido e assinado, junto com os Anexos para o e-mail selopbb@cidades.gov.br até 03/09/2024.

Lembre-se de anexar:

- formulário de solicitação devidamente preenchido e assinado por representante competente do proponente, indicando o cargo ou outra forma de vínculo do representante;
- documentação comprobatória da aderência do proponente ao público-alvo previsto nas alíneas do item 3.1;

Prêmio Bicicleta Brasil

FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO

Agradecemos por sua participação!

MINISTÉRIO DAS
CIDADES



- c) memorial descritivo ilustrado contendo resumo, caracterização do objeto, descrição das ações, público beneficiado, impacto e resultados da iniciativa; e
- d) documentos comprobatórios da realização da iniciativa.