

RESUMO

O projeto Mobilidade 360 é uma iniciativa inovadora da Fundação Thiago de Moraes Gonzaga em parceria com a Comunidade Global Shapers - Hub Porto Alegre. Desde 1996, a Fundação Thiago Gonzaga, reconhecida por sua atuação em projetos educativos e culturais voltados para a preservação da vida, tem sido pioneira na promoção de uma visão ampla do trânsito. Para a instituição, o trânsito vai muito além da fiscalização e das melhorias no sistema viário; ele envolve uma transformação cultural, educativa e de saúde pública.

A Comunidade Global Shapers é uma rede internacional de jovens líderes comprometidos com o impacto positivo em suas comunidades locais, criada pelo Fórum Econômico Mundial. Em Porto Alegre, o Hub Global Shapers atua desde 2012, reunindo jovens líderes engajados em projetos de impacto social, desenvolvimento sustentável e inovação - como o projeto aqui descrito.

O projeto oferece uma experiência educativa imersiva, utilizando óculos de realidade virtual para destacar o uso consciente da bicicleta como um modal fundamental na mobilidade urbana sustentável. Através de oficinas e workshops realizados em escolas, empresas, instituições e eventos, o Mobilidade 360 promove a conscientização sobre os benefícios do ciclismo urbano e a segurança viária. Isso é particularmente relevante em um cenário onde as cicloviárias são escassas, demonstrando as dificuldades enfrentadas pelos ciclistas em metrópoles projetadas prioritariamente para automóveis.

Alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 da ONU, o Mobilidade 360 já impactou milhares de pessoas. O projeto teve presença significativa em eventos de grande porte, como o South Summit e o Criarg Hackathon, ampliando sua influência e destacando a importância da mobilidade consciente e sustentável nas cidades.

CARACTERIZAÇÃO DO OBJETO

Desenvolvido em Porto Alegre, o projeto Mobilidade 360 surgiu como uma resposta da sociedade civil organizada à insuficiência de infraestrutura cicloviária da cidade, onde apenas 10% das cicloviárias planejadas foram implementadas nos últimos 10 anos - com parte destes trechos já danificados e inutilizáveis.

Através de uma metodologia que conta com uma experiência imersiva em realidade virtual, criada a partir de um vídeo real que retrata de forma imprevisível as dificuldades de um cenário urbano, o projeto busca conscientizar sobre a importância da prática do ciclismo seguro e sustentável - seja como meio de locomoção ou lazer.

O objetivo é engajar a sociedade, abrangendo públicos de diferentes faixas etárias, na promoção de um trânsito mais seguro e na construção de uma mobilidade inclusiva e adepta às mudanças.

DESCRIÇÃO DAS AÇÕES

As principais ações do Mobilidade 360 incluem:

Experiência Imersiva em Realidade Virtual

Os participantes, incluindo aqueles que não sabem andar de bicicleta, utilizam bicicletas comuns, fixadas através de um suporte específico para a prática, um óculos de

realidade virtual e fones de ouvido para que possam vivenciar, na perspectiva do praticante (primeira pessoa), o ciclismo urbano em Porto Alegre.

A experiência retrata desafios reais enfrentados pelos ciclistas, proporcionando uma visão autêntica e lúdica, que é narrada trazendo dicas para uma utilização mais segura e proveitosa.

Oficinas e Workshops

Realizados em escolas, empresas e eventos públicos e privados, as oficinas oferecem a oportunidade de discutir a temática da segurança no trânsito e a importância da convivência harmônica entre os diferentes modais de transporte.

Além de apresentarmos dados e estatísticas sobre a letalidade do trânsito e os direitos de locomoção que todo cidadão possui, cada interação é uma oportunidade para a Fundação Thiago de Moraes Gonzaga compreender as novas necessidades da sociedade, a fim de continuar a exercer seu esforço contínuo pela preservação da vida. A instituição acredita que a inovação é a chave para pautar problemas perpetuantes, englobando os jovens na tomada de decisões e formulações de políticas públicas.

Participação em Eventos

O sucesso alcançado em eventos de renome, no ano de 2023, levou a instituição Thiago de Moraes Gonzaga novamente à participação em 2024 e impulsionou a continuidade do projeto, que já está sendo planejado para novas exibições em 2025.

PÚBLICO BENEFICIADO

O Mobilidade 360 foi planejado para alcançar e beneficiar um público diversificado, abrangendo diferentes grupos sociais e etários, desde crianças e jovens até adultos e idosos. Essa ampla abrangência é refletida na capacidade do projeto de se adaptar a variados contextos e necessidades, oferecendo uma experiência enriquecedora para cada participante, independentemente de sua familiaridade com a bicicleta ou com tecnologias avançadas como a realidade virtual.

Dessa forma, a tecnologia oferecida, agregada ao equipamento necessário e a equipe capacitada, atrai as pessoas para que participem do projeto - muitas vezes, é utilizando desta aproximação que a instituição dialoga sobre temas sensíveis com os mais diversos públicos.

Escolas e Comunidades Educativas

O projeto tem sido amplamente aplicado em escolas públicas e privadas, onde as oficinas não só educam sobre a segurança no trânsito, mas também introduzem as crianças e jovens a uma tecnologia muitas vezes inacessível para eles.

A imersão em realidade virtual desperta grande interesse e emoção, tornando o aprendizado sobre mobilidade mais envolvente, impactante e memorável. A participação em ambientes escolares também contribui para a disseminação do conhecimento sobre mobilidade sustentável entre as famílias e comunidades locais, criando um efeito multiplicador de conscientização.

Empresas e Organizações

O Mobilidade 360 também se estende aos ambientes corporativos e instituições, onde workshops e experiências imersivas têm sido realizados para funcionários, gestores e líderes, capacitando suas equipes.

A inclusão dessas atividades em programas de qualidade de vida no trabalho reflete o compromisso das empresas com a promoção de um ambiente urbano mais seguro e sustentável, ao mesmo tempo em que sensibiliza os colaboradores sobre a importância do respeito e da empatia no trânsito. A segurança do trabalhador deve começar a ser pensada desde sua trajetória até o local de trabalho.

Eventos Públícos e Privados

A presença do projeto em grandes eventos, como o South Summit Brazil 2023, o Criarg Hackathon e exibições em hospitais permite que uma vasta gama de participantes de diferentes origens e interesses tenha acesso à experiência. Em tais eventos, o projeto não só amplia sua visibilidade como também atinge públicos que podem influenciar políticas públicas e iniciativas privadas relacionadas à mobilidade urbana - o qual já esteve inserido inclusive em exibições internacionais.

- South Summit Brazil - Porto Alegre, 2023

Realizado entre os dias 29 e 31 de março, o Mobilidade 360 foi destaque no stand Vida Urgente, localizado no espaço Geodésica de Impacto. Com o apoio da UniRitter, que contribuiu com a produção do vídeo utilizado na experiência, o projeto foi amplamente elogiado por autoridades presentes, como o então prefeito de Porto Alegre, Sebastião Melo, e o governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite - momento em que diversos representantes de empresas também se interessaram em levar o projeto para seus colaboradores. A participação no South Summit Brazil é um marco significativo, em que cerca de 22 mil pessoas tiveram a oportunidade de vivenciar a experiência do Mobilidade 360, em 2023.

Os visitantes elogiaram o projeto. O engenheiro e empresário Edson Borba, de 65 anos, visitou o stand Vida Urgente, no espaço Geodésica de Impacto, e afirmou ter achado o Mobilidade 360 muito instrutivo. “É muito legal, te projeta para as ruas de Porto Alegre de bike, de uma forma bem segura, dando instruções de segurança”, completou. A caxiense Thiane Suzin, de 31 anos, diretora do Inova Sistemas Eletrônicos, também pedalou e disse ter achado muito legal, “nunca tinha feito uma experiência assim e é uma realidade bem interessante porque parece que estamos andando mesmo de bicicleta”. Andrei Borges, produtor de conteúdo do canal de YouTube Visurdos, participou da experiência e fez um vídeo nos stories do seu Instagram explicando em libras sobre o passeio e as dicas de segurança que são dadas durante o trajeto. Ele ainda nos parabenizou: “Parabéns pela organização, pelo incentivo bacana, Vida Urgente”.

- Hackathon Criarg

O evento, sediado na cidade portuária de Rio Grande, contou com aproximadamente 9 mil inscritos em cada edição em que o projeto foi exibido. Uma oportunidade para a instituição reforçar sua importância no atingimento das ODS das Agenda 2030.

- SIPAT 2024

Perante o lema “cuidar de si, cuidar das pessoas e receber cuidado: um olhar para segurança, saúde e bem-estar”, os projetos Mobilidade 360 e o Estatísticas têm rosto, propostos pela Fundação Thiago Gonzaga, foram expostos durante a Semana Interna de Prevenção Acidentes de Trabalho. Agregando a inovação e sensibilidade à temática, a instituição trouxe à tona a visão de que a segurança do indivíduo no seu meio trabalhista começa na locomoção até o local onde a atividade laboral será exercida.

- Seminário de educação para a mobilidade da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC)

A Fundação Thiago de Moraes Gonzaga foi convidada a participar do primeiro seminário de educação, visando a temática da mobilidade, promovida pela EPTC da cidade de Porto Alegre. O evento ocorreu em abril de 2023, na Federação de Associações e Municípios do Rio Grande do Sul - FAMURS.

IMPACTO E RESULTADOS

Embora seja difícil comprovar todos os resultados notáveis, o Mobilidade 360 tem gerado um impacto positivo perceptível na conscientização sobre a mobilidade urbana e o uso da bicicleta como modal sustentável. A experiência realista e imersiva ajuda a destacar as dificuldades e responsabilidades dos ciclistas no trânsito, promovendo uma cultura de respeito e segurança. A continuidade do projeto em eventos como o South Summit e o Criarg Hackathon demonstra seu crescente reconhecimento e importância. Além disso, o projeto tem sido um catalisador para debates mais amplos sobre políticas públicas de mobilidade urbana e sustentabilidade - o qual já esteve exposto para os governantes.

IMPORTÂNCIA DO PROJETO

Somente no de 2023, até o mês de agosto, conforme pesquisa realizada pelo Detran-RS, 1060 pessoas perderam a vida no Rio Grande do Sul vítimas de sinistros de trânsito. Isso, sem falar das centenas de casos em que a vítima fica com sequelas, sejam físicas e/ou psicológicas.

Não podemos deixar de mencionar que a violência no trânsito é uma realidade que também enluta milhares de famílias e deixa sequelas “invisíveis” que precisam ser reconhecidas, contabilizadas e tratadas, pois interferem na vida cotidiana de pais, familiares e amigos das vítimas da violência.

O Brasil tem o maior índice de vítimas fatais no trânsito, chegando a 23 mortes por 100 mil habitantes. Para enfrentar essa realidade são necessários esforços e ações urgentes e permanentes das organizações da sociedade civil, empresas e do poder público.

Como organização da sociedade civil, a Fundação Thiago Gonzaga realiza um trabalho de conscientização da sociedade, utilizando de abordagens diferenciadas para transmitir a mensagem de cuidado e preservação da vida.

Ressaltamos que a Fundação Thiago Gonzaga para atender essa demanda da sociedade que foi diretamente impactada com a perda de um familiar no trânsito, desenvolve o Vida Urgente Cidadã, um programa de promoção social e atendimento às famílias impactadas pela perda, promovendo o resgate da cidadania e da autoestima dos envolvidos. A fim de evitar que as famílias busquem este tipo de atendimento com tanta frequência, a instituição acredita na necessidade de investimento na área preventiva.

O Mobilidade 360 é, portanto, fundamental para a promoção de uma mobilidade urbana mais sustentável e consciente. O uso da bicicleta, além de reduzir a emissão de gases poluentes, melhora a qualidade de vida nas cidades, promovendo saúde e bem-estar.

Em um contexto urbano onde a competição entre diferentes modais por espaço é intensa e frequente, com índices de poluição e acidentes de trânsito alarmantes, o projeto reforça a necessidade de se adotar uma abordagem mais empática e responsável no

trânsito. Ao conscientizar desde cedo crianças e jovens, o Mobilidade 360° contribui para a construção de uma cultura que valoriza o ciclista e incentiva sua prática com segurança - em conformidade com as orientações de uso e proteção. O impacto do projeto também foi ressaltado em canais midiáticos.

Como exemplificado acima, a exposição marca presença em eventos que, muitas vezes, não pagam a totalidade dos custos da ação. A Fundação reconhece a necessidade de continuar a levar o projeto mundo afora, ato que exige um investimento financeiro.

ANEXOS

- Manual do Ciclista do Itaú (publicado em 2014).
- Fotos e vídeos dos workshops já realizados, disponibilizados abaixo:

ESTA PÁGINA CONTÉM INFORMAÇÃO E OPINIÃO

INFORME ESPECIAL



JULIANA BUBLITZ

informe.especial@zerohora.com.br
Instagram @ju_bublitz Twitter @jubublitz

ZERO HORA, QUARTA FEIRA, 5 DE ABRIL DE 2023 2

Um alerta sobre os excessos no trânsito

A pandemia mudou tudo. Até o trânsito. No auge da crise sanitária, com as medidas de distanciamento social e as ruas vazias, o número de acidentes fatais caiu como há muito não via, o que faz sentido. O problema é o "efeito-rebote" que veio depois. A carnificina nas estradas voltou, não só dinas de trégua e preocupa.

Nas últimas semanas, tem sido assustador acompanhar as notícias envolvendo veículos demolidos e capotados no Estado, especialmente aos finais de semana. Tem gente morrendo a rodo.

Infelizmente, o que percebemos é o seguinte: desde a retomada, parece que as pessoas colocaram o pé na jaca. Os números de mortes voltaram aos patamares pré-pandemia, e as perspectivas não são boas - alerta Díza Gonzaga (foto), diretora institucional do Departamento Estadual de Trânsito (Detran).

À frente da Fundação Thiago

de Moraes Gonzaga, que há 26 anos faz um trabalho incrível de conscientização ao volante, Díza tem notado, inclusive, um retrocesso do ponto de vista educativo. Motoristas andam "esquecendo" de aprender básicos, como manter uma distância segura em relação ao condutor à frente, dirigir de forma defensiva e não misturar dícol com direção. Isso, é claro, se reflete nas estatísticas.

Segundo dados no site do Detran, o volume de acidentes fatais vinha caindo desde 2018 (quando foram 1.488 casos), até atingir o patamar mais baixo em 2020 (1.336), no auge da crise sanitária. Daí para cá, a coisa piorou: em 2022, foram 1.527 registros. Neste ano, ainda não foram divulgados números consolidados, mas Díza não escude a inquietação.

— Meu receio é de que o número de mortes que tinhamos no pré-pandemia seja superado. Seria o pior dos mundos.

Nadia Murad em Porto Alegre



A temporada de 2023 do Festival das Fronteiras do Pensamento terá a presença de uma das vozes mais corajosas da atualidade. A ativista Nadia Murad (foto), vencedora do Nobel da Paz, será uma das estrelas do evento, que começa em maio, na Capital.

Nascida no Iraque, ela viveu até os 21 anos em uma comunidade yazidi, de origem curda. Em 2014, membros do Estado Islâmico (EI) invadiram a região e mataram 600 pessoas. Nadia perdeu irmãos, foi separada da família e se tornou escrava sexual, mas conseguiu fugir. Desde então, luta contra o EI pelo crime de genocídio e milita contra a violência sexual.

O Festival das Fronteiras do Pensamento divulgará nos próximos dias mais detalhes sobre o evento.

Turmalinas

O GEO Museu de Gramado apresenta, até 3 de setembro, uma nova exposição, com foco nas turmalinas (foto), em variadas cores e formas. Em parceria com a Aricanga Mine, uma das maiores mineradoras desse tipo de pedra do mundo, na região de São José da Safira, em Minas Gerais, a mostra detalha o processo de formação do mineral e destaca suas aplicações práticas – em joias e até componentes eletrônicos. Mais detalhes no site geomuseu.com.br.



Jardim letrado

Dama da TV gaúcha, a jornalista Tânia Carvalho está feliz da vida. É que a Biblioteca Jardim das Letras, onde ela atua como voluntária, na Capital, recebeu uma homenagem especial do Prêmio Açorianos de Literatura 2023. Com cerca de sete mil livros no catálogo, todos doados, a instituição atende hóspedes da Casa de Apoio Madre Ana e os quase 30 mil funcionários do complexo hospitalar da Santa Casa de Misericórdia.

É um baita trabalho, que faz a diferença na vida de pacientes, familiares e profissionais da saúde. Merece muito ser celebrado.

362 "pulos"

Lembra disso? No South Summit, por iniciativa da Delta Global, os triciclos elétricos da Grilo ofereceram corridas gratuitas em Porto Alegre. O objetivo era reduzir as emissões de CO2 – e deu certo. Segundo dados do aplicativo, foram realizadas 362 viagens, com 3,6 mil quilômetros, o que evitou a injeção de uma tonelada do gás causador do efeito estufa na atmosfera.

Futebol para não sair da linha

Já é tradição. Desde 2014, profissionais do meio jurídico no RS se juntam para bater bola. Neste ano, a Copa LEI (acrônimo de Liga Esportiva Integração) começa no próximo dia 15 e vai até novembro. E ai de quem "sair da linha".

Com 10 equipes, o campeonato de Futebol Sete tem uma peculiaridade: os times contam com

bolsas de estudo. O festival também tem a chanceira do Youth America Grand Prix (YAGP), maior competição de dança do mundo, que vai selecionar bailarinos para a grande final, em abril de 2024, em Tampa, nos EUA.

Nas duas edições anteriores, realizadas em 2018 e 2019, o FIDPOA contou com mais de 3 mil participantes e distribuiu nada menos do que 260 bolsas internacionais e 70 nacionais. As inscrições vão até 30 de abril em festivalonline.com.br.

juizes, procuradores, defensores públicos, delegados, advogados e auditores, entre outros profissionais da área.

Os jogos ocorrem na sede campestre da Associação de Juízes do RS (Ajuris), na Capital, e a arbitragem é da Associação Gaúcha de Árbitros de Futebol Sete. Até agora, a hegemonia é do time da OAB-RS, cinco vezes campeão.

(reportagem da GZH sobre a Fundação, publicada em abril de 2023).



(O prefeito de Porto Alegre, Sebastião Melo, realizando a experiência proposta pelo Mobilidade 360, com o auxílio de uma voluntária da Fundação Thiago de Moraes Gonzaga - no South Summit 2023).



(dupla de participantes realizando a experiência no Stand da Fundação)



(participante do evento Criarg realizando a experiência do Mobilidade 360 - na edição 2023).



(exibição do projeto na instituição de ensino da Rede Calábria - no ano de 2023)



(Equipe da Fundação Thiago de Moraes Gonzaga, durante sua participação com a inclusão do projeto Mobilidade 360, na SIPAT 2024)

- Reportagens da participação no South Summit 2023 e 2024:
 - Disponível em: [Vida Urgente no South Summit Brazil 2023: Mobilidade 360](#). Acesso em 29 de jul. 2024).
 - Disponível em: [South Summit encerra com 23,5 mil participantes e nova data para 2025 | Prefeitura de Porto Alegre](#). Acesso em 21 de ago. 2024).
 - Disponível em: [Mobilidade 360º: Vida Urgente no South Summit Brazil](#). Acesso em: 21 de ago. 2024).
- Reportagens sobre o projeto Mobilidade 360:
 - Disponível em: [Primeiro dia do CriaRG Hackathon leva grande público à Nova Rheingantz](#). (Acesso em 23 de ago. 2024).
 - Disponível em: [Rio Grande: CriaRG Hackathon 2023 reúne ciência, inovação e educação neste mês na Nova Rheingantz | Jornal Tradição Regional](#). (Acesso em 27 de ago. 2024).
 - Disponível em: [South Summit: UniRitter atua no projeto 'Mobilidade 360º' do Vida Urgente - Coletiva.net - Comunicação que marca](#). (Acesso em 27 de ago. 2024).
 - Disponível em: [Ação Mobilidade 360º- Instituto Caldeira - Vida Urgente](#). (Acesso em 29 de ago. 2024).
 - Disponível em: [Mobilidade 360º chega à Suécia - Vida Urgente](#). (Acesso em 29 de ago. 2024).
- O vídeo visto pelo participantes durante a experiência:
 - Disponível em: [Todo dia - Mobilidade 360º | Vida Urgente](#). (Acesso em 30 de ago. 2024).