

GOVERNO

Garopaba Inicia Obras para Conectar Malha Ciclovitária do Norte ao Sul

Trabalhos começaram nesta semana visando melhorar a mobilidade urbana e a segurança de ciclistas e pedestres.

05/07/2024 às 08:07 | Por Redação

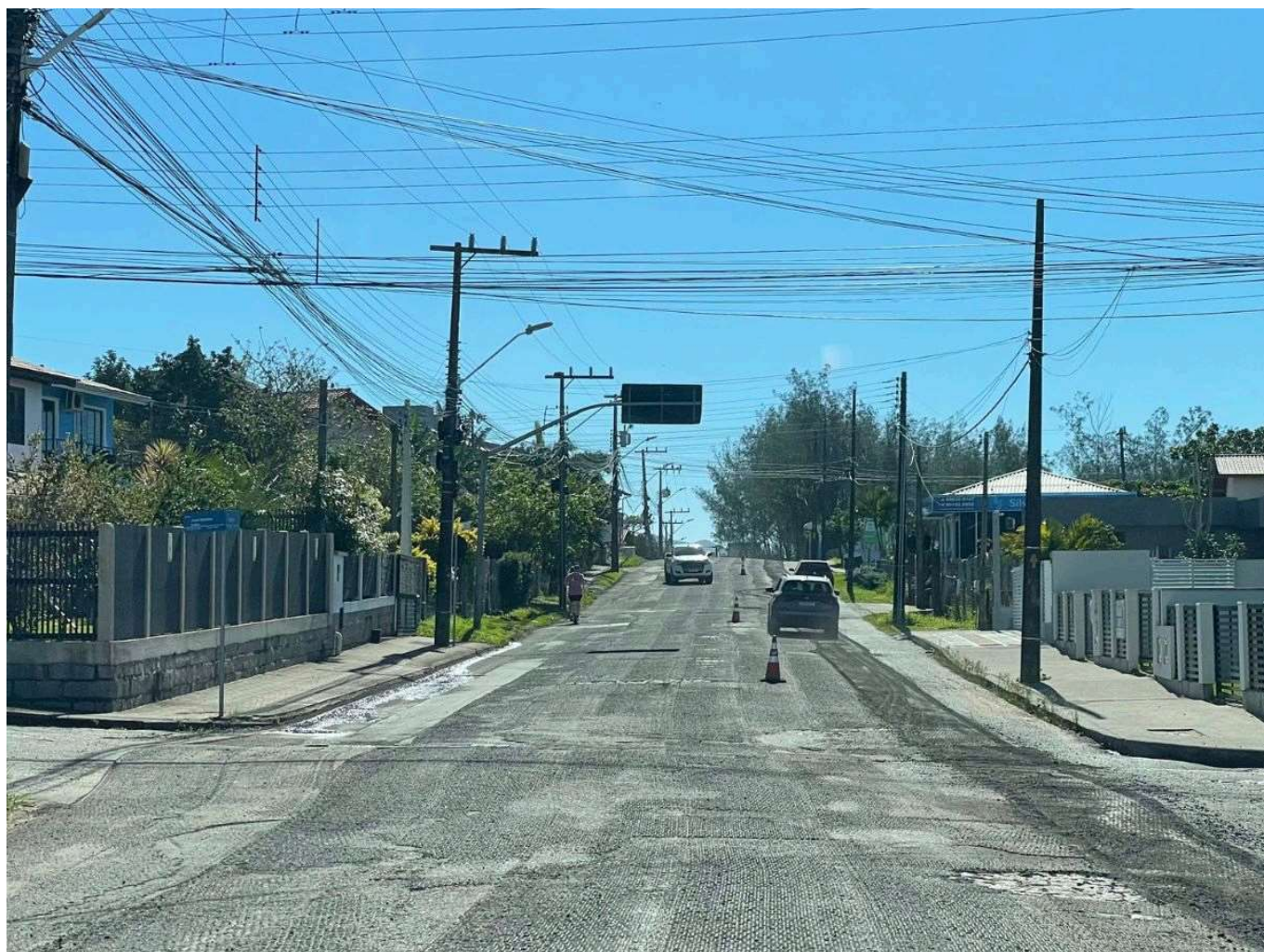


Foto: Reprodução

Nesta semana, iniciaram os trabalhos de pavimentação asfáltica nas rodovias da região central de Garopaba, com o objetivo de conectar a malha ciclovitária do norte ao sul da cidade. As máquinas já estão operando na rodovia Jovino Piucco, no bairro Ferraz, onde estão sendo realizadas melhorias na pavimentação.

As obras, que começaram na segunda-feira, 1º de julho, ainda abrangerão as ruas Viúva Maria Antônia dos Santos, Lajeado e parte da Avenida Prefeito João Orestes de

Araújo. Toda a extensão da via contará com uma ciclofaixa, interligando o centro do município.

Atualmente, já existe uma parte de ciclofaixa que vem do norte de Garopaba. A nova via vai interligar essa ciclofaixa existente com a SC 434, promovendo uma maior segurança para ciclistas e pedestres. O objetivo final é conectar toda a malha cicloviária da cidade, do norte ao sul, destaca o prefeito **Júnior de Abreu Bento**.

As obras serão concluídas na Rua Lajeado, conectando também com a Rua Prefeito João Orestes de Araújo. Já a ciclofaixa existente na nesta rua mudará de lado, fazendo a ligação com a rodovia SC 434. Essa mobilidade começa no Siriú, que pertence a Garopaba, passando por Areias de Macacu, **bairro Ferraz** e Rua Lajeado, até se conectar com a SC 434.

Após a Rua Lajeado, a ciclofaixa se interligará com a da Rua do Ambrósio, na Rua Nicolau Manoel de Abreu. Isso permitirá que as ciclofaixas se conectem e não fiquem isoladas em vários bairros. As novas faixas também trarão mais segurança aos ciclistas, que atualmente dividem o espaço com automóveis. Este é um trecho muito utilizado.

Melhorias na Infraestrutura

A pavimentação também substituirá trechos de lajotas e resolverá problemas de buracos na rodovia Jovino Piuco, causados pela passagem de tubulações de esgoto feita pela Casan anos atrás. A obra tem um convênio com a Casan. Júnior salienta que a Casan está passando um repasse financeiro para a obra, que é financiada com recursos da Casan e emendas parlamentares de deputados federais. Houve melhorias na rede de água antes do início da pavimentação.

A empresa responsável pela execução das obras é a Qualidade Mineração Ltda vencedora do processo licitatório no valor de doze milhões e setecentos mil reais conforme consta no portal da transparência. Segundo o pré-candidato a vereador do PL Emerson Aguiar, a obra conta com recursos federais de aproximadamente R\$ 11 milhões, sendo cerca de R\$ 6 milhões destinados pelo deputado federal Zé Trovão (PL) e cerca de R\$ 5 milhões provenientes dos deputados federais Júlia Zanatta (PL) e Daniel Costa de Freitas (PL).

Júnior de Abreu destaca que todas as melhorias necessárias foram feitas antes da pavimentação. O novo asfalto será muito benéfico, substituindo o asfalto antigo, que ficou prejudicado após a instalação de encanamento. Com o novo asfalto, a via ficará em melhores condições. A previsão é que as obras sejam concluídas ao final do segundo semestre deste ano.



Prefeito Júnior de Abreu e Vice Guto Chaves acompanham o início das obras | Foto:

Reprodução

Tópicos: Ciclofaixa, Destaque, Ferraz, Guto Chaves, Junior de Abreu Bento, Obras, Obras de Drenagem, Obras de Pavimentação, Prefeitura Municipal, R. Jovino Piucco, Rua Lajeado, Rua Prefeito João Orestes de Araújo, Rua Viúva Maria Antônia dos Santos

Compartilhe a notícia



14