

PRÊMIO BICICLETA BRASIL 2024

Memorial Descritivo

1 Título da iniciativa

Observatório da Bicicleta

2 Resumo

O Observatório da Bicicleta – ou ObservaBici – é um **centro de referência** de informação, de monitoramento de políticas públicas e de experiências da sociedade civil sobre a bicicleta como meio de mobilidade no Brasil. O Observatório é uma plataforma colaborativa visando formar conhecimento, instruir a opinião pública, fundamentar requisições e subsidiar o desenvolvimento de ações a respeito da ciclomobilidade.

3 Caracterização do objeto

O ObservaBici é um projeto iniciado pela **UCB - União de Ciclistas do Brasil** em fevereiro de 2020 e encontra-se plenamente consolidado no ambiente brasileiro da promoção e do conhecimento sobre a ciclomobilidade.

A interface pública do Observatório é constituída pelo seu **portal eletrônico**, que está em <https://observatoriodabicicleta.org.br/>. O conteúdo do ObservaBici é alimentado constantemente pela equipe da UCB, mas também, de forma espontânea, por qualquer pessoa ou instituição interessada, na qualidade de colaboradoras.

O portal é constituído por Blocos que agrupam **Seções temáticas**. Para colaborar e enviar dados, materiais e demais informações, bem como para encontrar e baixar informações, estão disponíveis formulários em cada uma das Seções.

Os **principais objetivos** do ObservaBici são:

- Levantar, acolher, analisar, sistematizar, disponibilizar, difundir e facilitar a localização de iniciativas e produções técnicas, científicas, políticas, artísticas, legislativas, jornalísticas e de outras naturezas que promovam a ciclomobilidade, de autoria de pessoas e instituições de qualquer setor social
- Monitorar, registrar, avaliar e publicizar políticas públicas, matérias legislativas, decisões judiciais e iniciativas de qualquer instituição que interfiram positiva ou negativamente na ciclomobilidade, bem como informar sobre atividades similares praticadas por qualquer instituição
- Estimular a produção e a análise de conhecimento sobre a ciclomobilidade
- Estimular e subsidiar a participação social na defesa e promoção da ciclomobilidade
- Viabilizar e fundamentar a tomada de decisões e as intervenções da sociedade civil perante os demais setores sociais

- Proporcionar o intercâmbio e a instrução mútua de metodologias e de boas práticas de promoção da ciclomobilidade
- Favorecer o conhecimento e a integração da ciclomobilidade com as demais modalidades de mobilidade
- Contribuir para a transparência de dados e de conhecimento sobre a ciclomobilidade no Brasil
- Proporcionar a elaboração de indicadores sociais e o acompanhamento de desempenho diversos com relação à ciclomobilidade

4 Descrição das ações

As principais ações do ObservaBici são o **monitoramento, registro e divulgação** do conteúdo do portal. A equipe realiza monitoramento na internet e em canais de comunicação públicos e privados em busca de informações e dados pertinentes.

Os conteúdos mais importantes ou que apresentam diversificação são divulgados nas redes sociais e nos canais de comunicação de pessoas envolvidas com a ciclomobilidade e com a mobilidade urbana em geral.

O ObservaBici recebe muitas demandas de elucidação e pedidos de informação sobre temas da ciclomobilidade, atendendo estudantes, empresas privadas e membros do setor público.

As principais **Seções do ObservaBici** são a Agenda de eventos, as Notícias da imprensa e o Acervo de publicações - esta última com as categorias Pesquisa, Trabalhos Acadêmicos, Legislação, Artigos, Livros, Audiovisuais e Dados.

Adicionalmente, as seções com maior movimento são: Campanhas; Financiamento; Formação; Participação social; Pesquisas; Concursos e prêmios; Monitoramento legislativo; Monitoramento de políticas públicas; Boas práticas; e Abaixo-assinados.

Destacamos que a Seção **Coronavírus**, mantida pelo ObservaBici durante a pandemia da Covid-19, foi uma referência em informações sobre o fenômeno e sobre seu impacto e repercussões sobre a ciclomobilidade.

O ObservaBici também possui 3 **projetos vinculados**, iniciados a partir da identificação de necessidades e de oportunidades de desenvolvimento:

- **Campanha MROSC no Cicloativismo (CicloMROSC):** atividade de estímulo e assessoria para as organizações cicloativistas a acessarem os instrumentos do MROSC - Marco Regulatório das Organizações da Sociedade Civil. A Campanha oferece informações, orientações e ambiente de comunicação entre os participantes. Dentre os principais objetivos, encontram-se: difundir o MROSC entre as organizações da sociedade civil dedicadas à promoção da ciclomobilidade; levantar o conhecimento e a experiência do cicloativismo em relação ao MROSC, e assessorar e estimular organizações cicloativistas a acessarem os instrumentos do MROSC para a promoção da ciclomobilidade. Atualmente, 36 organizações da sociedade civil estão participando da campanha. A campanha realizou a pesquisa "O MROSC e as Organizações Cicloativistas", com várias organizações do segmento, e publicou o "Pedalando com o MROSC - Manual de introdução à Lei

13.019/2014 para organizações cicloativistas”, contendo profundo texto de assessoria. Mais informações em <https://observatoriodabicicleta.org.br/mrosc-cicloativismo/>

- **Campanha Sinistros de Trânsito:** atividade de sensibilização desenvolvida voluntariamente por uma Comissão de associados e associadas da UCB – União de Ciclistas do Brasil. As ações incluem pesquisa e petição para sensibilizar a sociedade para a necessidade de substituir o termo “acidente de trânsito” por “sinistro de trânsito”, com fundamento na Norma Técnica NBR 10697:2020 da ABNT. Dentre os objetivos, destacam-se: contribuir para modificar a compreensão social sobre a violência viária; contribuir para a alteração do termo “acidente” por “sinistro” de trânsito; e contribuir para o fortalecimento do cicloativismo. A campanha conta com nove membros participantes. Mais informações em <https://observatoriodabicicleta.org.br/projetos-sinistros/>
- **Análise de Dados do Strava Metro:** atividade de pesquisa, análise, criação de metodologia e geração de conhecimento desenvolvida voluntariamente por uma Comissão de associados e associadas da UCB. A comissão utiliza dados de deslocamento de ciclistas em cidades brasileiras fornecidos pela plataforma Strava Metro, dados estes oriundos dos utilizadores do aplicativo de treinos Strava durante suas atividades e que permitem conhecer variáveis importantes sobre o uso da bicicleta como modo de mobilidade e orientar demandas de políticas públicas que beneficiem a modalidade. Os principais objetivos são: utilizar os dados do Strava Metro como instrumento de criação de conhecimento para fundamentação de propostas de políticas públicas visando a promoção da ciclomobilidade; criar metodologia e dados estatísticos sobre as diversas variáveis de georreferenciamento para a ciclomobilidade. O projeto produziu diversos textos de análise sobre a cidade de Belo Horizonte/MG e agora inicia sua expansão para outras cidades. Atualmente a comissão é composta por 20 pessoas. Mais informações em <https://observatoriodabicicleta.org.br/projetos-strava-metro/>

5 Público beneficiado

O ObservaBici é uma **iniciativa da sociedade civil** e voltada principalmente para pessoas que atuam no mesmo setor, dada a falta de iniciativas dos setores **público e privado** para atender as necessidades das pessoas que usam ou gostariam de usar a bicicleta como meio de mobilidade.

Assim sendo, a principal interação (visitas, comunicação, colaboração etc.) do ObservaBici é com o público que atua em organizações da sociedade civil.

Mas o ObservaBici também recebe interações de pessoas advindas do poder público, da **academia** e de empresas privadas. Esta constatação é feita através das demandas de comunicação recebidas e também das duas pesquisas de avaliação que o ObservaBici realizou.

Mas o chamado **“público em geral”** é o maior beneficiado pelas atividades e do conteúdo do ObservaBici. Não só porque a maior parte das pessoas que interagem não são identificáveis em relação ao seu setor de atuação, mas porque as atividades desenvolvidas por qualquer organização, de qualquer setor social, que acessaram algum conteúdo útil no ObservaBici, tais atividades beneficiam a sociedade em geral.

Maiores informações sobre o público beneficiado pelo ObservaBici estão no item “Resultados da iniciativa” deste Memorial Descritivo.

6 Impacto

O principal impacto do Observatório da Bicicleta é o **preenchimento de uma lacuna** de fonte de conhecimento sobre o que ocorre a respeito do mundo da bicicleta.

A UCB entende que o ObservaBici é um espaço necessário no Brasil e que ele contribui significativamente para assessorar, ainda que passivamente, a atuação de pessoas e instituições interessadas em fortalecer o ciclismo.

O impacto que o ObservaBici causa é demonstrado pelos Apoios Institucionais formais e também pela constituição de um Conselho Consultivo.

Atualmente, doze importantes organizações brasileiras, tanto do setor privado quanto da sociedade civil, **manifestam sua aprovação e respaldo** aos objetivos e às atividades desenvolvidas pelo ObservaBici. Mais informações sobre as instituições apoiadoras estão em <https://observatoriodabicicleta.org.br/apoios-e-parcerias/>

Consolidando sua importância, apesar de ser uma iniciativa de uma organização, o ObservaBici mantém um **Conselho Consultivo** com a participação de organizações externas, o qual auxilia na tomada de decisões e, para isso, recebe regularmente informações sobre o funcionamento e resultados do ObservaBici. O Conselho Consultivo é regido por um Regimento próprio. Mais informações sobre o Conselho estão em <https://observatoriodabicicleta.org.br/conselho-consultivo/>

Maiores informações sobre o impacto do ObservaBici estão no item “Resultados da iniciativa” deste Memorial Descritivo.

7 Resultados da iniciativa

Os resultados quantitativos do Observatório da Bicicleta são muito positivos, demonstrando sua eficiência para a sociedade.

Bimestralmente, o ObservaBici emite um **Relatório de Atividades**, que é mantido em página pública e enviado para o Conselho Deliberativo da UCB, para o Conselho Consultivo do ObservaBici e, ocasionalmente, para todos os associados e associadas da UCB.

O Relatório de Atividades integral pode ser acessado em <https://bit.ly/3glkaft>

De acordo com o Relatório do último período, apresentamos os seguintes principais **resultados quantitativos** (desde fev/2020):

- **Conteúdo do portal:**

- Publicações no Acervo: 1.846
- Notícias: 3.230
- Eventos na Agenda: 469
- Total de Seções temáticas: 53
- Levantamento de iniciativas permanentes: 102
- Colaboradores inscritos: 156
- Levantamento de iniciativas transitórias: 148

- **Tráfego no portal:**
 - Visitantes: total de 174.979; média mensal de 3.301
 - Visualizações de páginas: total de 300.697; média mensal de 5.674
- **Redes sociais:**
 - Publicações: total de 3.671; média por rede de 917
 - Impressões/alcance: total de 1.685.927; média por rede de 421.481
- **Aparecimento do ObservaBici nos resultados das buscas no Google Search (desde mai/2023):**
 - Total de impressões: 2.920.000
 - Total de cliques nos resultados: 49.800

Já os **resultados qualitativos** do ObservaBici podem ter sua aprovação comprovada pelas duas Pesquisas de Avaliação por Usuários, realizadas em julho de 2020 e em setembro de 2022.

Destacamos aqui os principais resultados da última avaliação:

- 95,92 % afirmaram ter encontrado o que buscaram no ObservaBici
- 82,65% afirmaram conhecer que o ObservaBici é colaborativo,
- 97,92% afirmaram que o ObservaBici é “Relevante” ou “Muito relevante”
- 87,68% afirmaram a estrutura, conteúdo e funcionalidades do ObservaBici é “Boa” ou “Excelente”

O “Relatório de Avaliação do Observatório da Bicicleta por Usuárias 2020” está em <https://observatoriodabicicleta.org.br/acervo/relatorio-1a-avaliacao-observabici-2020/> e o “Relatório de Avaliação do Observatório da Bicicleta por Usuárias 2022” está em <https://observatoriodabicicleta.org.br/acervo/relatorio-2a-avaliacao-observabici-2022/>

8 Informações complementares

Maiores informações estão disponíveis no documento **Memorial Ilustrado** que segue junto com esta inscrição.