



MEMORIAL DE TESE.

TÍTULO: VALE-TRANSPORTE SUSTENTÁVEL: UMA PROPOSTA AO INCENTIVO DO USO DA BICICLETA COMO MODAL DE TRANSPORTE DO TRABALHADOR.

AUTOR: Daniel Pagliuca

ORIENTADOR: Marcelo Labanca Corrêa de Araújo.

COORDENADOR: Vicente de Paulo Augusto de Oliveira Júnior

INSTITUIÇÃO: Universidade Católica de Pernambuco. Programa de Pós-graduação em Direito. Doutorado em Direito 2024.

A tese de Doutorado propõe o seguinte problema: Há como aprimorar o benefício do vale-transporte para alcançar a sustentabilidade, através do incentivo ao usuário da bicicleta como modal de transporte para o trabalho? Na investigação foi apresentada uma abordagem para demonstrar a viabilidade de caminhos para a construção, contribuição e fortalecimento de políticas públicas voltadas ao uso da bicicleta como elemento de busca das metas de Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) no Brasil.

Através da observação e análise do impacto da ampliação da utilização da bicicleta como meio de locomoção socialmente abrangente, demonstra-se as vantagens de se olhar para esse modal de transporte como um elemento real para a obtenção de sucesso quando da adoção de medidas de incentivo e da implementação de soluções amplas e coletivas para a difusão do uso da bicicleta, em especial, como elemento de transporte público individual incentivado, refletindo tais melhorias na de qualidade urbana e saúde pública.

A pesquisa teve como objetivo geral construir conhecimento jurídico para a propositura de uma política pública por meio de uma nova regulamentação da lei federal nº 7.418/85, que regulamenta o vale-transporte, propondo viabilizar o recebimento do benefício em pecúnia, como ferramenta capaz de viabilizar o incentivo ao uso da bicicleta como elemento de transporte laboral, gerando



melhoria social (saúde do trabalhador), ambiental e urbanística contribuindo assim de forma direta com a Agenda 2030 brasileira.

A tese foi dividida em cinco capítulos. No primeiro Capítulo os conceitos de políticas públicas foram debatidos, trazendo uma abordagem teórica sobre o tema e trazendo a ideia de ser a tese uma ferramenta para a modernização da atual norma reguladora do vale-transporte, capaz de contribuir com o uso massivo da bicicleta através do incentivo financeiro ao trabalhador usuário desse modal de transporte ao emprego.

No segundo Capítulo foram abordados os ODS, tendo sido estudados especificamente o ODS 3 e sua submeta 4, o ODS 11 e submeta 4 e o ODS 13 em sua submeta 5, tendo como foco demonstrar e fundamentar os argumentos a necessidade de compreender donde nascem as reais transformações para a tão necessária sustentabilidade. No caso da presente pesquisa, as contribuições trazidas pelo incentivo ao uso da bicicleta através do pagamento em pecúnia do vale-transporte ao trabalhador optante por utilizar esse modal de transporte, tendem a melhorar a saúde, contribuindo com a melhoria do ambiente urbano e gerando uma propositura contributiva as metas dos ODS.

Seguindo adiante, no terceiro capítulo, apresenta-se uma reflexão histórica e conceitual do instrumento e da regulamentação legal do vale-transporte, com o intuito de construir a sua releitura. Essa ideia se aplica à viabilização da nova regulamentação que incentive (através do pagamento em pecúnia do vale-transporte) o uso do modal ciclístico como transporte público individual e amplie esse benefício aos trabalhadores usuários de bicicletas.

No quarto capítulo foi abordado o atual sistema de transporte público (ônibus, trens, metrô, balsas e outros) conjuntamente aos elementos da mobilidade urbana, para que a partir dessa análise, seja ampliado o entendimento conceitual de transporte público, integrando-se o sistema cicloviário dos centros urbanos, como parte dessa grande circulação, com ênfase ao transporte laboral com denominações coletivas e de políticas públicas de transporte já existentes.



No último capítulo foi debatida a possibilidade legal e viabilidade técnica na inserção/ampliação do incentivo/benefício aos trabalhadores usuários de bicicleta como integrantes do sistema de transporte público, a pesquisa traz uma possibilidade de regulamentação desse mecanismo, agregando ao seu conteúdo formas de controle do uso do modal com apresentação de ferramentas capazes de apontar indicadores (qualitativos e quantitativos) para a concretização dos objetivos indicados na tese. Ao final, fica caracterizada a viabilidade do vale-transporte sustentável para o incentivo ao uso do modal ciclístico no Brasil.

Nesse sentido, a tese traz o alinhamento com a temática do edital do presente concurso, com aderência especial ao item **3.1, d)**, na categoria: **INCENTIVO AO USO DA BICICLETA - PARA AS CATEGORIAS PODER PÚBLICO, SETOR PRIVADO E INSTITUIÇÕES DE ENSINO**, pois a pesquisa, em sua essência, contribui com uma inovação científica jurídica para a criação e desenvolvimento de uma Política Pública nacional com potencial de ampliar o uso da bicicleta como transporte público, isso se opera por meio do incentivo financeiro ao trabalhador adepto do modal, através do pagamento do vale-transporte como pecúnia, representando um avanço a essas atribuições de melhoria do uso da bicicleta como meio de transporte ao trabalho.

Fortaleza, 16 de agosto de 2024.

 Assinado de forma
digital por
21f4387a-05ea-46d3-
b6d8-b7b3e6d4dffe
Dados: 2024.08.16
17:06:12 -03'00'

Daniel Pagliuca