

Memorial descritivo Prêmio Bicicleta Brasil 2024

Iniciativa: União de Ciclistas do Brasil - UCB

Resumo

A UCB - União de Ciclistas do Brasil é uma organização da sociedade civil que congrega e representa Associações de Ciclistas, ciclistas e outras entidades e pessoas interessadas em promover o uso da bicicleta no país. Foi fundada em 24 de novembro de 2007, tendo nascido da necessidade de organizar a pauta de discussões e intervenções na esfera federal, tendo a missão de “impactar as pautas relativas à mobilidade por bicicleta, por meio de influência nas políticas públicas, articulação e mobilização social, tornando-se referência nacional como organização representativa da sociedade civil.”

Caracterização do objeto

A UCB atua organizando as informações das entidades associadas, realizando eventos e propondo discussões sobre a temática da bicicleta e mobilidade urbana através dos **6 Grupos de Trabalho** (GT Comunicação, GT Infraestrutura, GT Jurídico, GT Pesquisa, GT Políticas Públicas e GT Gênero) e **5 Conselhos Regionais**. Os principais objetivos estatutários da UCB são:

- Promover o uso da bicicleta como meio de transporte, lazer e esporte nas regiões urbanas e rurais;
- Congregar e representar organizações de todo o território brasileiro que atuem na promoção da mobilidade ciclística;
- Estimular e assessorar a constituição legal de entidades de promoção do uso da bicicleta nos municípios brasileiros;
- Reunir e dispor informações voltadas ao subsídio de atividades dos seus associados e da sociedade em geral que promovam a mobilidade ciclística;
- Intervir junto a organizações governamentais, legislativas, judiciárias, empresariais e da sociedade civil, nas esferas federal, estadual e, quando for conveniente, municipal, para defender a mobilidade ciclística e os direitos dos ciclistas;
- Propor a democratização da elaboração de normas e de políticas públicas referentes à mobilidade e ao trânsito através de órgãos colegiados com a participação da sociedade civil, requerendo a participação nos mesmos;
- Estimular e contribuir para a melhoria da qualidade das bicicletas e dos seus componentes e acessórios.

Descrição das ações

Construir de modo coletivo e amplo soluções para as cidades brasileiras, buscando justiça social e ambiental e combatendo todas as formas de opressão (racismo, machismo, classismo, etarismo, especismo, etc). Para tanto, busca-se através da bicicleta e da mobilidade urbana sustentável reforçar seu caráter como uma ferramenta de transformação social, redução das desigualdades e promoção de qualidade de vida e justiça social contribuindo com a mitigação das mudanças climáticas, através da participação social, da efetiva prioridade aos modos ativos, da equidade, da cooperação e da Visão Zero, destacando os diversos usos e pessoas que pedalam.

Realizamos pesquisas e levantamentos de dados técnicos sobre a inserção da bicicleta como alternativa de transporte, bem como diversas atividades para atingir seus objetivos. A maior parte das atividades estão vinculadas aos GTs, entretanto algumas atividades foram realizadas sem tal vínculo. A seguir, algumas atividades gerais realizadas pela UCB: **Bicicultura** (Encontro Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta e Cicloativismo é um encontro anual, organizado pela sociedade civil, para celebrar e impulsionar a cultura da bicicleta como meio de mobilidade nas cidades brasileiras); **Campanha Bicicleta para Futuros Possíveis** (com a finalidade de buscar as melhorias das condições de uso da bicicleta como modo de mobilidade e de transporte durante e após a pandemia), **Estratégia Nacional da Bicicleta** (ENABICI - Um amplo plano de ações multissetoriais com o objetivo de tornar o Brasil um país amigo da bicicleta até 2030); **Protocolo Brasileiro pela Bicicleta** (acordo multissetorial para o desenvolvimento de ações de promoção da bicicleta como meio de mobilidade e está aberto a subscrições); **A bicicleta e os 17 Objetivos do Desenvolvimento Sustentável** (documento contextualizado as 17 ODS ao cenário do uso da bicicleta nos municípios brasileiros e incluindo as inúmeras e múltiplas realidades do nosso país); **Posicionamentos públicos da UCB** (produção ou subscrição de Notas Públicas, Manifestos e documentos similares acerca de temas pertinentes. Alguns documentos são elaborados no interior dos GTs); **Campanha Marco Regulatório das Organizações da Sociedade Civil - MROSC no Cicloativismo** (atividade de instrução, assessoria e sensibilização acerca do **MROSC**).

Público beneficiado

População em geral e ciclistas, promovendo a participação ativa; organizações da Sociedade Civil, coletivos, grupos e entidades que defendem os

direitos de pedestres, ciclistas e usuários de transporte público e que promovem a mobilidade urbana sustentável; governo e autoridades locais, buscando o desenvolvimento de políticas públicas que incentivem o uso da bicicleta como meio de transporte e a mobilidade sustentável, melhorando a infraestrutura cicloviária nas cidades brasileiras; empresas e setor privado, buscamos parcerias com empresas interessadas em promover a mobilidade urbana sustentável, bem como com fabricantes e distribuidores de bicicletas e equipamentos relacionados; academia e pesquisadores, fomentando pesquisas e colaborações.

Impacto

Com intuito de incentivar a inserção da bicicleta como meio de transporte e justiça social e ambiental, com vistas à melhoria das condições de mobilidade urbana, temos hoje 44 Associações (com CNPJ) e coletivos informais (sem CNPJ) de ciclistas que atuam na defesa da bicicleta como modo de mobilidade/transporte, consideradas associadas instituições atuantes; 33 Associações (com CNPJ) e coletivos informais (sem CNPJ) da sociedade civil, atuantes em qualquer temática que apoiam a UCB, consideradas Associadas Instituições Apoiadoras; 31 Empresas privadas que apoiam a UCB, consideradas Associadas Empresas Apoiadoras e mais de 2 mil pessoas físicas que apoiam a UCB.

Resultados da iniciativa

Nestes últimos 17 anos, a UCB vem trabalhando para promover a bicicleta como meio de transporte, lazer e esporte para quem pedala e também deseja pedalar, liderando e colaborando com diversos projetos, atividades e ações sobre mobilidade urbana. Trabalhamos em parceria com outras organizações da sociedade civil, governo e setor privado, compreendendo que a mobilidade urbana precisa ser considerada em todas as suas transversalidades e em seu enorme potencial de transformação social. Neste contexto, a bicicleta precisa ser efetivamente considerada como ferramenta de justiça social e ambiental e na mitigação climática nas cidades.

A UCB tem representações de todas as regiões do Brasil através do nosso [Conselho Regional](#), além de diversos [Grupos de Trabalho](#) (GT), entre eles: GT Comunicação, GT Infraestrutura, GT Jurídico, GT Pesquisa, GT Políticas Públicas e o GT Gênero, criado em 2015. É também a partir desse movimento que em 2016 conseguimos garantir a paridade de gênero, tanto na Diretoria quanto nos Conselhos Regionais, através de alteração no nosso Estatuto. Hoje 68% do nosso

[Conselho Deliberativo](#) é formado por mulheres e 45% de pessoas não brancas. O Conselho Deliberativo é onde tomamos as decisões de modo coletivo e democrático na UCB, composto pela [Diretoria](#), Conselho Fiscal, Conselhos Regionais e Coordenações de GTs,

Desde 2008 é realizado o [Bicicultura](#), um Encontro Nacional de Mobilidade por Bicicleta e Cicloativismo, para celebrarmos e impulsionarmos a cultura da bicicleta como meio de mobilidade nas cidades. O Bicicultura é um espaço para o convívio, compartilhamento e formação de redes entre ciclistas, cicloativistas e entusiastas, de todos os setores sociais, na democratização urbana, sustentabilidade ambiental, justiça social e ambiental e buscando sempre equidade e a qualidade de vida que a bicicleta pode proporcionar. Neste ano nos encontraremos em Brasília, no [11º Bicicultura](#), entre os dias 04 e 08 de setembro, juntamente com o 13º [Fórum Mundial da Bicicleta](#), realizado na mesma data e cidade.

A UCB, em 2023, foi selecionada através de um edital público a participar da [Comissão Nacional dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável](#), para, ao lado de todas as discussões sobre os desafios e oportunidades para o desenvolvimento social do país, estar junto na elaboração de mais um objetivo, o 18º, relacionado à [Igualdade Etnico-Racial](#). Nossa participação se dá também pelo fato de desde 2017 nos envolvemos nessa discussão, a partir da construção do documento “[A bicicleta como promotora dos 17 Objetivos do Desenvolvimento Sustentável](#)” no contexto brasileiro, contextualizado ao cenário do uso da bicicleta nos municípios e cidades brasileiras, compreendendo e incluindo as inúmeras e múltiplas realidades do nosso país. Também em 2019, através do GT Infraestrutura, lançamos o [Guia de Boas Práticas para Instalação de Estacionamentos de Bicicletas: paraciclos e bicicletários](#).

Entre os anos de 2015 e 2019, a UCB junto com a rede Bike Anjo e Transporte Ativo engajamos e assessoramos as cidades brasileiras no desenvolvimento de seus Planos de Mobilidade Urbana (UMPs - PlanMobs) por meio do projeto [Bicicleta nos Planos](#). Foram realizadas cinco oficinas de formação pela bicicleta, sendo uma em cada região do país. O público alvo eram da gestão pública, técnicos e a sociedade civil. As oficinas foram um espaço de compartilhamento de conhecimento e experiências práticas de planejamento e implementação para promoção da bicicleta nas cidades, com momentos de formação e experimentação prática.

Entre os anos de 2017 e 2018, a UCB e a rede Bike Anjo realizaram um conjunto de ações e atividades que culminaram na aprovação e sanção da lei que criou o [Programa Bicicleta Brasil \(Lei 13.724/2018\)](#), tendo firmado Acordo de

Cooperação Técnica com a Secretaria Nacional de Mobilidade. Após a aprovação dessa Lei, entre os anos de 2019 e 2022 demos início a construção da da [Estratégia Nacional de Promoção da Mobilidade por Bicicleta, a ENABICI](#). Essa iniciativa permanece como uma das frentes da UCB até hoje, sendo um projeto permanente na associação.

Desde 2019 temos vaga na [Câmara Temática](#) de Saúde e Meio Ambiente do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN. Neste ano a campanha [“De Olho nos PlanMobs”](#) foi lançada para inspirar, monitorar, engajar e fornecer orientações e modelos aos municípios nesse processo. Ainda este ano lançamos o livro [“O BRASIL QUE PEDALA - A CULTURA DE BICICLETAS EM PEQUENAS CIDADES”](#), uma homenagem às cidades pequenas e suas populações que nos oferecem modelos de desenvolvimento compatíveis com a escala humana e com a sustentabilidade. O livro foi produzido coletivamente em parceria com a Aliança Bike, Bicicleta para Todos, Bike Anjo e União de Ciclistas do Brasil, publicado pela Editora Jaguatirica com apoio do Itaú. Também lançamos o [Manual de Incidência Legislativa: Promovendo a Bicicleta no Legislativo](#), que orienta a sociedade civil organizada das cidades e estados brasileiros na atuação local - Câmaras de Vereadores e Assembleias Legislativas Estaduais, contendo conceitos e esclarecimentos sobre processos legislativos e orientações sobre como obter os bons resultados.

Ainda em 2019 lançamos o [CicloMapa](#), que surgiu do esforço conjunto da União dos Ciclistas do Brasil (UCB) e do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP Brasil) para criar um mapa cicloviário padronizado.

O [Observatório da Bicicleta](#) é outra importante iniciativa da UCB, sendo estruturado e construído em 2019 e lançado em fevereiro de 2020. O [Observatório da Bicicleta](#) é um robusto e diversificado centro de referência em ciclomobilidade que monitora, registra, armazena, disponibiliza e divulga publicações, legislação, dados, pesquisas, eventos e outras informações e experiências sobre o uso da bicicleta como meio de transporte no Brasil. É uma plataforma colaborativa que visa construir e partilhar conhecimentos e apoiar o desenvolvimento de ações referentes à ciclomobilidade. Informações sobre a data podem ser obtidas na página [“Eventos e notícias do Dia Nacional do/a Ciclista 2024”](#). A UCB também faz parte da [Coalizão Respirar](#), grupo de organizações e pessoas que defendem políticas pela qualidade do ar. Nos últimos anos, o setor de transporte tem aumentado expressivamente seu percentual de emissões de poluentes. Investir em modais sustentáveis pode ter impacto importante na redução de GEEs e na qualidade do ar.

Desde 2022 temos o [Projeto Vias-Seguras](#), pela readequação de velocidades nas vias públicas, que tem como objetivo principal reduzir os limites de velocidade



UNIÃO DE CICLISTAS DO BRASIL - UCB

Fundada em 24 de novembro de 2007

CNPJ 10.716.347/0001-99

nas cidades brasileiras, tornando os perímetros urbanos compatíveis com a vida humana, trazendo segurança e conforto para quem pedala e caminha, estimulando o uso de modos ativos.

Em 2023 foi protocolado, na Câmara dos Deputados, o [projeto de Lei 2.789/23](#), que altera o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) - [Lei 9.503/97](#). A iniciativa foi idealizada e articulada pela UCB - União dos Ciclistas do Brasil, e Ciclocidade, com apoio da [Fundação Thiago Gonzaga](#) e [Instituto Alana](#).

Desde 2014 a UCB desenvolve, contando com a parceria de outras organizações, , durante as eleições, campanhas para que as candidaturas aos poderes executivo e legislativo, em âmbito nacional, estadual e municipal, incluam a bicicleta e os modos de mobilidade sustentável em seus planos de governo e mandato; a primeira campanha foi denominada Bicicleta nas Eleições e hoje é denominada como [Mobilidade Sustentável nas Eleições](#). A UCB realiza incidência sobre as campanhas à Presidência da República e fornece assessoria para organizações da sociedade civil locais realizarem incidência em seus municípios e estados.

Desde 2021, incorporamos no nosso calendário de datas importantes o [Dia Internacional da Mulher Negra Latino-Americana e Caribenha](#), interseccionalizando o debate da bicicleta com pautas de gênero, raça e território. Nesta encruzilhada, em 2022 trouxemos o debate da [Luta Antirracista na Mobilidade Urbana](#).

Em 2024, em um processo iniciado no em 2023, a UCB aprovou tornar o Dia Nacional do Ciclista como uma "Data Nacional Unificada de Luta pela Ciclomobilidade". Nossa luta é permanente e nestes quase 17 anos sabemos que muito foi realizado e construído e ainda há muito por fazer e pedalar. Deste modo, entendemos que nossa história enquanto movimento cicloativista e enquanto união de ciclistas merece ser celebrada, hoje e sempre.

Atenciosamente

Diretoria UCB - Gestão 2024-2025

Brasília, 01 de setembro de 2024