



**MOBILIDADE EM
TRANSFORMAÇÃO**



**PRÊMIO BICICLETA BRASIL
MEMORIAL DESCRITIVO ILUSTRADO**

**ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA
O BOULEVARD BEIRA RIO**



MEMORIAL DESCRITIVO ILUSTRADO

Resumo

O projeto Boulevard Rio está inserido no âmbito da Iniciativa Mobilidade em Transformação: pessoas que movem cidades”, idealizada pela Cidade Ativa em parceria com a Fundação Grupo Volkswagen, que tem como objetivo o apoio à uma ação ou projeto de mobilidade urbana, voltado à transformação urbana, incentivo ao uso da bicicleta, segurança viária e à ampliação de espaços de pedestres através de um processo de construção coletiva de consensos. Nesta aplicação de 2022, realizada em colaboração com a comunidade e órgãos municipais locais e, a infraestrutura ciclovária existente foi expandida em mais de 600m através da implantação de nova ciclofaixa, gerando um aumento de 46% no uso por ciclistas e inserindo mais segurança nestes deslocamentos. Adicionalmente, a requalificação de espaço público gerou mais de 1.400m² de áreas ampliadas para pedestres, inserindo um aumento de uso do espaço e percepção de sensação de segurança pelos usuários. Após o período de testes bem sucedidos em 2022-2023, o projeto piloto caminha para implementação definitiva de todas as suas áreas, consolidando as medidas de segurança viária através de demarcações definitivas, moderadores de tráfego e mobiliários de permanência.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA O BOULEVARD BEIRA RIO



Ciclista durante a etapa de testes

Crédito: Agência Cix, 2022



Demarcação de piso e sinalização horizontal [realizado pela equipe da Iniciativa] e início da demarcação da ciclofaixa [realizada pela equipe da Prefeitura Municipal].

Fonte: Cidade Ativa, 2022.

LINHA DO TEMPO DO PROJETO



2. Caracterização do objeto

A Iniciativa “Mobilidade em transformação: pessoas que movem cidades”, idealizada pela parceria entre Cidade Ativa e Fundação Grupo Volkswagen, oferece um espaço de formação e prototipação de ações que transformem a mobilidade urbana. A Iniciativa é composta por um Curso online sobre mobilidade urbana, onde os cursistas são convidados a elaborar um projeto/proposta de ação de mobilidade; um Laboratório de Mobilidade, onde as propostas apresentadas no Curso podem ser aprofundadas, e finalmente o apoio a uma proposta apresentada por um cursista, selecionada a partir de critérios técnicos, através da Assistência Técnica.

A “Mobilidade em Transformação” trata a questão da mobilidade urbana em linha com as principais discussões globais sobre cidades. Em âmbito global, por exemplo, a Organização das Nações Unidas aprovou em 2016 a Nova Agenda Urbana, que estabelece padrões globais para o desenvolvimento urbano ao longo dos próximos 20 anos. O acesso equitativo à mobilidade sustentável e a promoção de espaços que incentivem deslocamentos a pé e de bicicleta, por meio de redes bem projetadas de ruas e espaços públicos seguros, são alguns dos princípios que norteiam esse documento. Já em âmbito nacional, a Lei n 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), determina que os municípios brasileiros com mais de 20 mil habitantes tenham seus próprios Planos de Mobilidade Urbana, a fim de orientar o desenvolvimento da mobilidade nas cidades. A PNMU prioriza a mobilidade ativa, a pé ou de bicicleta, e o transporte público.

Em 2022, o Boulevard Beira Rio, desenvolvido por Luciana Suguinoshita, então Diretora de Trânsito e ex-cursista da Iniciativa, insere mais segurança no uso da bicicleta para ciclistas, além de materializar a abertura de espaços para pedestres em uma área central da cidade de Registro-SP, atraindo a população local e de municípios vizinhos para uma eventos culturais promovidos pelo município e parceiros, através de uma ação alinhada a um desenvolvimento mais sustentável, aos objetivos da ONU, no âmbito da Iniciativa Mobilidade em Transformação. Em um processo participativo com a comunidade e cocriado com a Prefeitura Municipal em 2022, o projeto implementou, inicialmente através de uma intervenção temporária, a extensão de mais de 600m de ciclofaixa, criando um eixo de conexão da rua Joaquim Marques Alves à rua Batista Poci Junior, até o centro histórico da cidade, readequando e ampliando uma área urbana para pedestres. Foi transformada uma área de estacionamento de carros, criando um boulevard com áreas exclusivas de pedestres e via compartilhada.



Localização de Registro, localizado no Vale do Ribeira.

Fonte: Google Earth, 2024.

Registro é a capital do Vale do Ribeira, conhecida por ser um pólo de atração para as cidades vizinhas, por sua centralidade e infraestrutura, e um ponto de parada entre viajantes de estrada. Entre os diversos atrativos, Registro é um centro de cicloturismo, é berço de atletas do ciclismo de pista e uma cidade com fluxos notáveis de pessoas que se deslocam por este modal. Entretanto, a cidade possui uma infraestrutura incoerente com este protagonismo. O projeto implementado reconhece a importância do papel da mobilidade ativa, além de criar e qualificar espaços de convivência no coração da cidade, em um processo transparente e junto à comunidade local. A ciclofaixa recebeu implementação definitiva em 2023, enquanto que a área do Boulevard Beira Rio, transformada através de urbanismo tático em um espaço compartilhado e de estar, inserindo um desenho que amplia áreas para deslocamento seguro e áreas de convívio social para todas as idades, ainda aguarda recursos financeiros para implementação definitiva.

3. Descrição das ações

A Iniciativa Mobilidade em Transformação propôs, através de Assistência Técnica, uma série de atividades participativas que culminaram na implementação da ciclofaixa e da área de pedestres (Boulevard Beira Rio) em caráter temporário em 2022, visando testar as soluções propostas, aceitação da comunidade e impactos no aumento de presença de ciclistas e pessoas nas áreas intervindas, considerando aspectos como a ampliação da percepção de segurança pela população e redução de sinistros de trânsito. O detalhamento do projeto incorporou, ainda, aspectos de segurança viária de acordo com diretrizes técnicas, que resultaram em uma série de adequações que vão desde inversão de fluxos (considerando alteração de mão dupla para única e criação de binário), remoção de vagas, demarcação de pintura de piso para as novas áreas para pedestres, instalação de elementos de sinalização viária, e outros que, em conjunto, configurar uma área calma.

O início do trabalho deu-se com a elaboração de um Plano de Ação, englobando outras atividades necessárias para seu sucesso a curto, médio e longo prazo. Fizeram parte deste Plano (i) a cocriação e validação da proposta com apoio de atores estratégicos e comunidade local; (ii) coleta de dados que subsidiassem o detalhamento e projeto da ação, assim como a medição de seu impacto; (iii) implementação da intervenção física, oferecendo recursos humanos e os materiais necessários para sua execução; e (iv) consolidação de aprendizados e resultados da ação, proposta de continuidade das ações do Plano, como implementação de ferramentas de monitoramento e outras ações necessárias para ampliação ou replicação da ação no município.



Diagrama Plano de Ação apresenta passos para a implementação de uma ação de mobilidade urbana. Crédito: Cidade Ativa, 2022



Demarcação da ciclofaixa, executada pela equipe técnica da Prefeitura Municipal. Crédito: Cidade Ativa, 2022

3.1 Engajamento

As atividades de engajamento social integram o projeto transversalmente, pois têm o potencial de aportar informações cruciais para o seu desenvolvimento e que, a longo prazo, podem resultar em mudanças comportamentais e culturais de determinada comunidade em relação ao objeto do projeto ou ação. A partir das definições de objetivos e resultados esperados, planejou-se “ciclos de engajamento”, que são grandes etapas de aproximação com os grupos identificados. Os ciclos de engajamento representam conjuntos de atividades em função do cronograma previsto, baseada em 3 ciclos: (i) Conexão e criação de vínculos; (ii) Envolver e cocriar soluções de projeto; (iii) Cultivar o comprometimento.

Foram realizadas atividades como:

- o Mapeamento de atores locais
- o Reuniões (onlines e presenciais) com grupos focais
- o Oficinas participativas e rodas de conversa (aplicação de painéis interativos, mural coletivo “cidade dos sonhos” e atividades espontâneas de uso do espaço viário por pedestres)
- o Eventos abertos ao público (inauguração da intervenção e evento de ativação do espaço, ambos com agenda cultural e programação diversa para crianças, familiares e outros frequentadores do espaço)
- o Conversas de devolutiva para grupos focais para apresentação de impactos medidos e coleta de novas percepções
- o Comunicação contínua com a comunidade (atividades previstas e convites para participação)



Reunião de discussão do projeto com ciclistas para mapeamento de adequação às necessidades reais.

Crédito: Cidade Ativa, 2022



Evento de inauguração do Boulevard Beira Rio teve por objetivo mostrar para a população uma nova forma de uso do espaço antes ocupado por veículos

Crédito: Agência CIX, 2022

3.2 Coleta de dados e análise do local

As atividades de pesquisas qualitativas e quantitativas foram realizadas nas áreas de intervenção e com atores locais como processo de construção de justificativa e, posteriormente, de criação de evidências para comprovação de impacto positivo na transformação dos espaços, a partir de dados primários e secundários. Algumas das coletas permearam as atividades de engajamento.

Foram realizados levantamentos de:

- o Uso do solo (análise da situação atual do bairro a partir de dados compartilhados pela prefeitura)
- o Mobilidade e outras dinâmicas locais (contagens de fluxo em 7 pontos)
- o Legislação (análise de documentações existentes)
- o Pesquisas de opinião (questionários e painéis interativos)

Dados iniciais indicavam a presença de ciclistas circulando pela via em que a ciclovia se interrompia, sem quaisquer delimitações espaciais, deixando-os expostos à situações de insegurança viária, com perfil predominantemente de pessoas do sexo masculino.

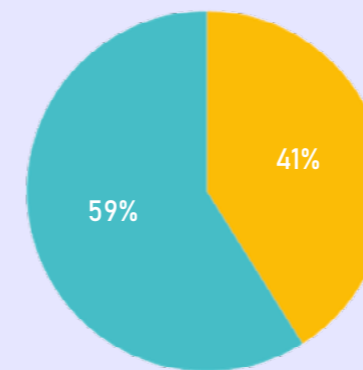
Mapa com indicação dos locais de levantamento de dados primários na área de intervenção urbana na cidade de Registro-SP. Em azul, pontos de contagens de fluxos e outros dados; em vermelho áreas de atividades de permanência, sendo o P3 a área do Boulevard Beira Rio.

Elaboração: Cidade Ativa sobre imagem do Google Maps, 2022

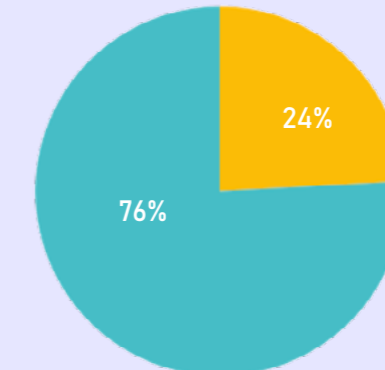


FLUXOS

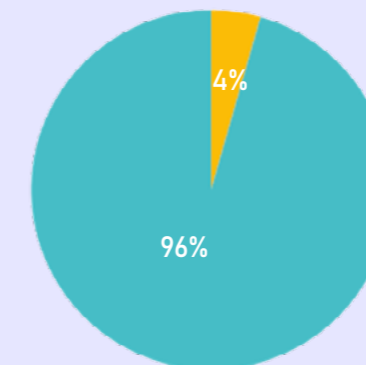
PORCENTAGEM DE CICLISTAS POR ESPAÇO VIÁRIO*



PRÉ INTERVENÇÃO



PÓS INTERVENÇÃO



3 MESES PÓS INTERVENÇÃO

● NA CICLOVIA
● NA VIA

*Soma dos dados de ciclistas no P7, trecho da ciclovia pré existente

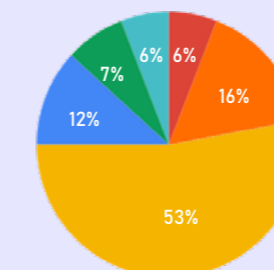
Foram coletados dados por diferentes metodologias, de forma a incorporar adequações no projeto pré implementação e para subsidiar o desenho definitivo após o período testes

Crédito: Cidade Ativa, 2022

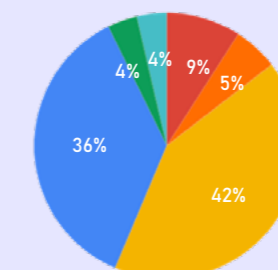
PAINÉIS

COMO VOCÊ SE SENTE AO CAMINHAR/ PEDALAR NOS LOCAIS DE INTERVENÇÃO?

PRÉ INTERVENÇÃO



3 MESES PÓS INTERVENÇÃO



● MUITO SEGURO
● SEGURO
● NORMAL
● INSEGURO
● MUITO INSEGURO

3.3 Desenvolvimento do projeto

O detalhamento do projeto foi fundamental para garantir que as informações mais relevantes levantadas pudessem ser incorporadas à proposta inicial, mantendo seu objetivo. Para uma ação desta dimensão, que previa a criação de tantos espaços de socialização e, portanto, a incorporação de diferentes elementos físicos, além de uma complexa dinâmica de implementação por seu curto prazo e orçamento restrito, foi indispensável ter uma equipe especialista. O detalhamento do projeto ficou à cargo da equipe Zoom, Urbanismo, Arquitetura e Design, com supervisão e acompanhamento da equipe Cidade Ativa.

As principais propostas que surgiram com o engajamento e o detalhamento, foram:

- o Inversão do fluxo viário no trecho da Av. Joaquim Marques Alves e completo na rua Seiji Sumida (via paralela), em relação à proposta original;
- o A proposta de retirada de vagas junto ao Sesc, na Rua João Batista Pocci Júnior foi descartada, concentrando as intervenções junto à “Praça do Tik”;
- o Ativação das áreas de borda da área de intervenção, através de conexão com pintura de piso para demarcação de área e sinalização viária, com caráter lúdico. A área de ativação incorporou a parte mais próxima da Praça Beira Rio, com intenção de formar um amplo espaço público articulado;
- o Definição do programa de intervenção, que contou com mobiliário de apoio e ambientes diversos, palco para atividades, paisagismo, pintura de piso e áreas de jogos;
- o Manutenção da proposta de Implementação da extensão da ciclofaixa prevista, com configuração desta chegando até a “Praça do Tik”;
- o Manutenção da supressão de vagas no entorno da “Praça do Tik”, para acomodar a extensão da calçada e mobiliários de permanência.

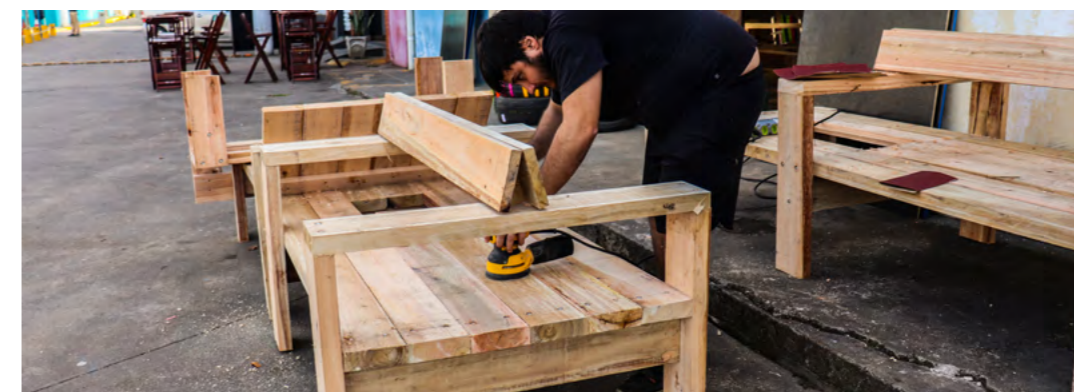
Ao longo de 2022, foram realizadas:

- o Análise do projeto original
- o Estudos iniciais
- o Detalhamento do projeto piloto
- o Implementação e inauguração do projeto piloto
- o Manutenção do espaço e mobiliário durante o período de testes (2022)

A Prefeitura Municipal optou em ampliar o período de testes de 30 dias para estudar com mais precisão as alterações de fluxos viários decorrentes da implantação da ciclovia e do Boulevard Beira Rio. Assim, pouco tempo após a inauguração da intervenção temporária, houve uma mudança de deslocamento do início do ponto em que o sentido viário afunilar de duplo para único, evitando cruzamentos indevidos que foram identificados, para que a ciclofaixa pudesse ser implementada tal como previsto de forma definitiva.



Estudo de fluxos viário (opção 1)
Crédito: Zoom Arquitetura e Urbanismo, 2022



Construção de mobiliários de madeira para ampliar espaços de permanência que foram instalados no Boulevard Beira Rio
Crédito: Agência CIX, 2022

4. Público beneficiado

A ação de extensão de ciclofaixa e transformação de área urbana tem como público diretamente beneficiado ciclistas e pedestres da cidade, de diferentes perfis e faixas etárias. Indiretamente, notou-se um aumento da população turística flutuante de municípios vizinhos, que passaram a visitar a área do Boulevard Beira Rio em busca de lazer e atrações culturais promovidas no local.



Mobiliários convidativos para o estar e interagir de diferentes formas, por diferentes públicos.

Crédito: Cidade Ativa, 2022



Passeio ciclístico pelo novo trecho de ciclofaixa, promovido pelo Sesc na agenda do evento de inauguração.

Crédito: Cidade Ativa, 2022



Pedestres redescobrimo a rua como espaço público de encontro no evento de inauguração.

Crédito: Agência Cix, 2022

5. Impacto

O projeto Boulevard Beira Rio, elaborado a partir de proposta inicial de ex-cursista, foi escolhido para receber Assistência Técnica e implementação pela Iniciativa Mobilidade em Transformação pelo potencial de beneficiar diretamente cerca de 11.000 pessoas, fornecendo mais segurança e espaços de sociabilidade na cidade.

Para além do fomento de novos deslocamentos por bicicleta, as transformações deram visibilidade para o modal usado por inúmeros trabalhadores da região, que circulam por este importante eixo de conexão de acesso ao centro da cidade, inserindo um novo contexto de respeito e valorização da vida, através das medidas adotadas. Com as readequações, instala-se um caminho para as mudanças de comportamento de todos os usuários no trânsito necessárias para estabelecer uma nova lógica nos espaços de deslocamento.

E impulsiona, de forma imediata à sua instalação temporária, uma nova dinâmica de uso dos espaços públicos pela comunidade, revelando a possibilidade de ocupação por dinâmicas diversas, através de novos espaços para a mobilidade a pé e convívio social (aumento de 213,50% no uso por pedestres). O aumento da percepção individual de segurança, associada à segurança pública, resulta deste reflexo de cidades mais vibrantes que priorizam as pessoas, em suas diversidades, através de espaços mais acolhedores.



6. Resultados da iniciativa

Registro é uma cidade que se reinventa constantemente, sem perder sua singularidade e cultura marcante. A iniciativa Mobilidade em Transformação somou e deu força ao movimento iniciado - evidenciando, para a população local e demais integrantes do corpo técnico municipal, que sonhar com uma transformação da cidade é possível, e realizável. A partir de 2023, novos esforços para consolidação da ação testada foram realizados pelo corpo técnico municipal, como a implementação definitiva da ciclofaixa ampliada, incluindo sinalização horizontal e vertical e novos elementos de moderação de tráfego, como 01 lombada e 01 travessia elevada, e bancos de concreto em substituição de alguns em madeira - até o momento.

A consolidação do desenho viário da área do Boulevard Beira Rio ainda espera recursos financeiros através de processo licitatório.

103



PESSOAS* ENVOLVIDAS
NAS ATIVIDADES DE
ENGAJAMENTO

1.400M²



DE NOVAS ÁREAS PARA
PEDESTRES

16



REUNIÕES TÉCNICAS
REALIZADAS COM AS
EQUIPES ENVOLVIDAS

600M



LINEARES DE CICLOVIAS,
IMPLANTADA*

*COM EXECUÇÃO DA DEMARCAÇÃO DE PISO
PELA PREFEITURA MUNICIPAL

4



TRAVESSIAS DE
PEDESTRES + 02
SINALIZAÇÕES LÚDICAS
DE LIMITE MÁXIMO DE
VELOCIDADE

4



BRINCADEIRAS ATRAVÉS
DE PINTURA DE PISO
LÚDICA, EXECUTADAS NA
PRAÇA BEIRA RIO (ÁREA
DAS MESSAS)

52



MOBILIÁRIOS
INSTALADOS NO
BOULEVARD BEIRA RIO*

*SENDO 01 PALCO DE PALLET, 05
MOBILIÁRIOS DE PALLET, 04 BANCOS DE
MADEIRA PINUS, 02 BANCOS DE PNEUS,
INSTALAÇÃO DE 40 VASOS E FLOREIRAS

50



SINALIZAÇÕES
ESPECÍFICAS DE
SEGURANÇA/ATENÇÃO
INSTALADAS NAS ÁREAS
DE INTERVENÇÃO

O processo de Assistência Técnica para implementação da ação Boulevard Beira Rio foi registrado em detalhes através de Relatório específico. Visando o suporte técnico para planejamento e execução dos de outras ações similares na cidade, foram elaborados Guias complementares, que incluem: (i) Guia de apoio para engajamento social, coleta e sistematização de dados; (ii) Manual de manutenção de espaço; além de outros materiais de suporte para o processo como “Análise de impacto da intervenção em Registro: Boulevard Beira Rio e Ciclofaixa” e “Detalhamento da proposta de intervenção”. Também foi produzido um vídeo como produto que registra e resume a ação realizada em 2023.



Clique aqui para ver o Vídeo da ação.





MOBILIDADE EM
TRANSFORMAÇÃO

MEMORIAL DESCRITIVO ILUSTRADO

PRÊMIO BICICLETA BRASIL: ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA O BOULEVARD BEIRA RIO

