



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado das Cidades
Subsecretaria de Projetos de Engenharia

MEMORIAL DESCRITIVO MOBILIDADE URBANA VERDE INTEGRADA Corredor Seletivo para ônibus e eixo cicloviário no município de São Gonçalo/ RJ.

1. Sobre o Programa Governo Presente nas Cidades:

Criado pelo Decreto nº 47.554/2021 e atualizado pelo Decreto nº 48.782 de 31 de outubro de 2023, o Programa Governo Presente nas Cidades foi estabelecido com o objetivo de viabilizar a concepção, o planejamento e a execução de políticas públicas voltadas para a implantação, recuperação e melhoria da infraestrutura regional, municipal, urbana e rural, promovendo o bem-estar social e a qualidade de vida, além de fomentar a geração de empregos nos municípios do Estado do Rio de Janeiro.

Com base em algumas diretrizes fundamentais, o Programa busca priorizar ações em localidades de elevada densidade populacional e grande carência de serviços públicos e de infraestrutura, sempre observando os princípios da transparência e da publicidade na seleção das propostas. O respeito e a cooperação mútua entre os entes federativos são essenciais para alcançar as ações pactuadas, visando a maior vantajosidade competitiva para o Estado e a observância do interesse federativo comum, incentivando a execução de serviços essenciais que contribuam para o desenvolvimento integrado do Estado do Rio de Janeiro.

2. Termo de Cooperação:

No âmbito do Programa Governo Presente nas Cidades – PGPC, a Secretaria Municipal de Gestão Integrada e Projetos Especiais (SEMGIPE), em parceria com a Secretaria de Estado das Cidades, propôs uma nova abordagem para o estudo, planejamento e execução do maior projeto de Mobilidade Urbana do município de São Gonçalo.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado das Cidades
Subsecretaria de Projetos de Engenharia

3. Caracterização do Objeto:

Baseado em quatro pilares de ação — Desenvolvimento Urbano, Sustentabilidade Ambiental, Inclusão Social e Democratização do Espaço — o projeto busca soluções integradas que envolvem a mobilidade urbana sustentável, o acesso democrático aos espaços públicos de trabalho e lazer, e a implantação de infraestrutura moderna e eficiente.

No contexto do MUVI (Mobilidade Urbana Verde Integrada), foram estabelecidos três planos de ação principais: a implantação de um Corredor Seletivo para ônibus, a criação de um eixo cicloviário, e a requalificação de espaços urbanos ao longo do Corredor Seletivo.

Esses eixos estão alinhados com as determinações do Estatuto da Cidade, Lei nº 10.257 de 2001, que regulamenta as diretrizes gerais da política urbana para garantir o direito às cidades sustentáveis. O MUVI prioriza e racionaliza o transporte público por ônibus, possibilitando melhorias significativas na qualidade desse serviço, como o escalonamento dos pontos de parada e a implementação de um sistema eficaz de informação ao usuário, além do controle de acesso de veículos particulares, diminuindo a emissão de CO₂ e contribuindo pra ODS 11 – Cidades Resilientes e Sustentáveis. Esse sistema é considerado uma das ações mais eficazes e econômicas para aprimorar a mobilidade urbana e pode ser rapidamente integrado à rotina da cidade.

No entanto, é fundamental que as melhorias no transporte público não sejam tratadas de forma isolada dos demais componentes do sistema de mobilidade urbana. Todos os modos de transporte, inclusive os não motorizados, devem ser considerados de forma integrada ao sistema de transporte coletivo.

Nesse sentido, além da implantação de infraestrutura e da reorganização do sistema de transporte coletivo, o Corredor Seletivo MUVI incluirá, ao longo de toda a sua extensão, a implantação de uma malha cicloviária. Esta visa a incluir a bicicleta como um



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado das Cidades
Subsecretaria de Projetos de Engenharia

modal de transporte regular nos deslocamentos urbanos, sendo um veículo individual amplamente utilizado. Assim, é justificável que o Poder Público promova meios mais seguros de deslocamento para os ciclistas, incentivando o uso desse transporte não poluente.

O Plano de Mobilidade Humana Sustentável do Município de São Gonçalo - PlanMob, instituído pela Lei nº 1.529/2024, definiu objetivos e diretrizes, visando efetivar a Política Municipal de Mobilidade Humana Sustentável. Uma das temáticas fundamentais do PlanMob SG são os modos ativos de transporte e dentre várias ações relacionadas ao estímulo do uso de bicicletas na cidade, além da integração dos modos de transporte.

A Prefeitura Municipal de São Gonçalo está atualmente implementando procedimentos para incentivar e fomentar o uso da bicicleta em todo o município, por meio da construção de novas ciclovias, promovendo a interligação com a ciclovia do eixo MUVI (parte dessa proposta), e instalando bicicletários nos pontos de maior demanda.

4. Descrição das Ações:

O traçado de 18 km previsto para o MUVI irá do bairro de Neves até a divisa do município com Itaboraí, em Gebara, no bairro de Guaxindiba, compartilhando ao longo do percurso o espaço com o antigo leito ferroviário da Estrada de Ferro Leopoldina, local proposto para a futura Linha 3 do Metrô, a ser executada pelo Governo do Estado. A requalificação urbana do entorno desse leito ferroviário, junto com a ciclovia e o passeio público arborizado e bem dimensionado, resguardará a área contra possíveis ocupações e descaracterizações que poderiam inviabilizar o futuro projeto da Linha 3 do Metrô.

Devido às características físicas do corredor, o traçado completo foi dividido em seis trechos. Com obras já iniciadas em alguns trechos, o projeto possui um investimento superior a 260 milhões de reais. A implantação do tronco viário beneficiará diretamente



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado das Cidades
Subsecretaria de Projetos de Engenharia

os bairros periféricos ao corredor, bem como vários bairros adjacentes e circunvizinhos na vertente leste-oeste do município.

5. Impacto e Resultados da Iniciativa:

Nos trechos onde as ciclovias já foram implementadas, já é possível constatar os benefícios do projeto. No bairro de Neves, por exemplo, em uma das escolas municipais a direção escolar relatou que já diminuiu a tolerância em relação ao atraso dos alunos que costumavam chegar atrasados por não poderem ir de bicicleta à escola. Hoje, esses alunos contam com um local adequado e seguro a ciclovia do MUVI para seus deslocamentos até a escola, conseguindo chegar dentro do horário previsto.

A implantação da ciclovia visa incentivar o uso da bicicleta como um modal regular, reduzindo a dependência de veículos motorizados e contribuindo para a diminuição de emissões de poluentes. Esses esforços estão alinhados com o Objetivo de Desenvolvimento Sustentável (ODS) 11 da ONU, que busca tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis. Os impactos esperados do MUVI incluem a melhoria da qualidade do transporte público, maior segurança para ciclistas, e a promoção de um ambiente urbano mais sustentável e integrado.

6. Links relacionados:

<https://www.rj.gov.br/secid/node/554> - Moradores aprovam novos trechos do MUVI, corredor viário de São Gonçalo;

<https://www.rj.gov.br/secid/plantio> - Secretaria de Estado das Cidades promove ação de arborização no MUVI, em São Gonçalo;

<https://www.rj.gov.br/secid/node/505> - Em ritmo acelerado, MUVI já tem 50% dos trechos em obra;



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado das Cidades
Subsecretaria de Projetos de Engenharia

<https://www.rj.gov.br/secid/node/489> - São Gonçalo alia sustentabilidade e mobilidade com construção de mais de 22km de ciclovias.