

RELATÓRIO DE STATUS DE EXECUÇÃO

**COMPROMISSO 1 – INSTRUMENTOS PARA APRIMORAR TRANSPARÊNCIA E PARTICIPAÇÃO
SOCIAL NAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUTURA**

3º TRIMESTRE DE 2025

APRESENTAÇÃO

O Relatório de Status de Execução - RSE é o instrumento fundamental para acompanhamento dos marcos estabelecidos para o alcance dos compromissos pactuados no âmbito do 6º Plano de Ação brasileiro. Este relatório apresenta as informações sobre as ações desenvolvidas no terceiro trimestre de 2025, prestadas pelo grupo de organizações integrantes do Compromisso. Monitorar o compromisso consiste em acompanhar a execução de cada marco, a fim de conhecer, analisar e dar transparência aos resultados alcançados e aos aprendizados obtidos pelas organizações envolvidas no processo.

DADOS DO COMPROMISSO

Descrição

Criar ou aperfeiçoar, bem como disseminar instrumentos que viabilizem a transparência, o engajamento, a participação e o controle social efetivos e qualificados nas fases do ciclo de políticas públicas de infraestrutura: hierarquização de problemas, análises de soluções alternativas, detalhamento e execução de planos e projetos.

Coordenador

Controladoria - Geral da União – CGU

Demais Atores

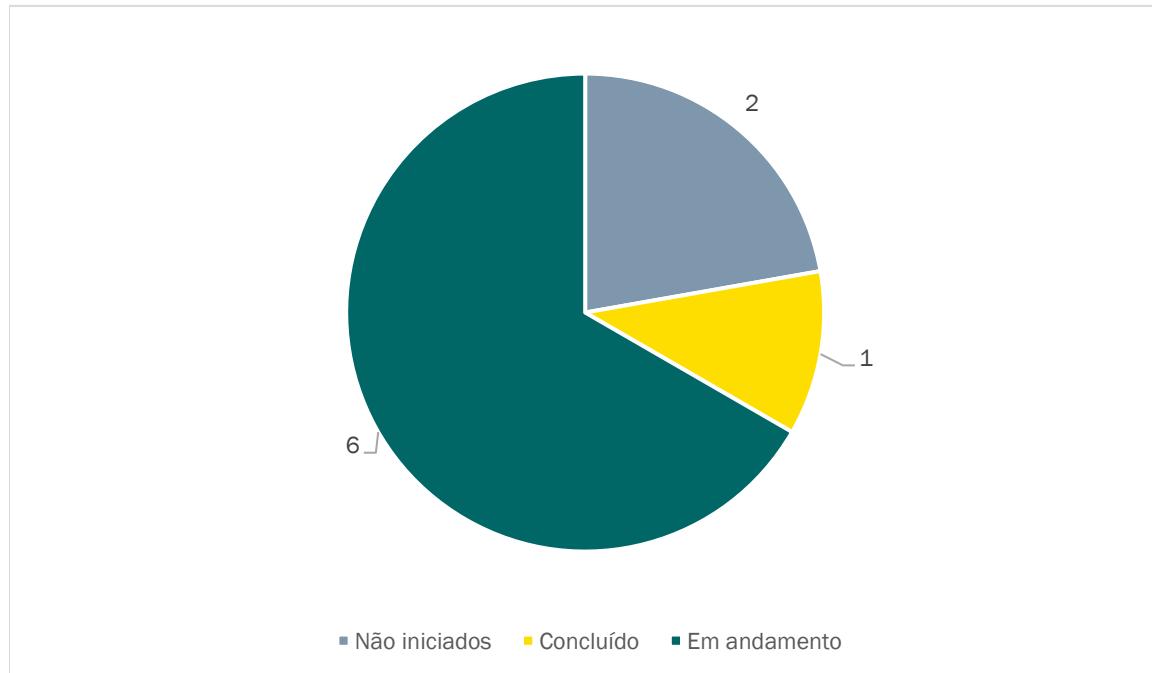
Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT	Conselho Federal de Engenharia e Agronomia – CONFEA	GT Infraestrutura	Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas – IBRAOP	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA
Instituto de Energia e Meio Ambiente – IEMA	Instituto Socioambiental - ISA	Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos - MGI	Ministério das Minas e Energia – MME	Ministério do Meio Ambiente e Mudança Climática (MMA)
Ministério do Planejamento e Orçamento – MPO	Ministério dos Transportes – MT	Secretaria-Geral da Presidência da República - SG-PR	Transparência Internacional Brasil – TI Brasil	Infrastructure Transparency Initiative – CoST

PROGRESSO DO COMPROMISSO

Neste compromisso foram definidos os seguintes marcos com níveis distintos de complexidade e com a participação de diferentes atores.

Marcos	
1	Mapeamento de boas práticas e oportunidades de transparência, participação e controle social no processo decisório do planejamento, da execução e do monitoramento de investimentos de infraestrutura
2	Proposição de alterações normativas que indiquem, para cada setor relevante, as fases em que a participação social é importante e necessária, mas ainda não prevista ou insuficiente
3	Aperfeiçoar o “Obras.Gov” de modo que conte cole, de forma atualizada, todos os projetos de infraestrutura federais e as respectivas informações de seleção, planejamento, execução e monitoramento
4	Realizar ações de mobilização e capacitação para assegurar que o “Obras.Gov” seja devidamente preenchido e atualizado
5	Criação de espaço de diálogo permanente entre governo e sociedade sobre a agenda de aperfeiçoamento de planos e projetos de investimento em infraestrutura
6	Apresentação de proposta de aperfeiçoamento da transparência e controle social dos investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – Novo PAC para o Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento – CGPAC
7	Dialogar e sensibilizar gestores públicos acerca de linguagem cidadã, transparência e participação em obras de infraestrutura
8	Desenvolver iniciativas para formação e engajamento para transparência e participação social
9	Levantamento de recomendações e boas práticas de transparência de infraestrutura, contemplando diretrizes, bases de dados e categorias de informações, e realização de diagnóstico do estado atual da transparência da infraestrutura no governo federal

A seguir é possível observar o gráfico que demonstra situação do andamento dos marcos:



MARCO CONCLUÍDO

MARCO	ORGANIZAÇÕES ENVOLVIDAS	PREVISÃO DE FIM
6 Apresentação de proposta de aperfeiçoamento da transparência e controle social dos investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – Novo PAC para o Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento – CGPAC	TI Brasil (Coordenador) CGU GT Infraestrutura IBRAOP Instituto Socioambiental	DEZ/24

Detalhamento das Ações:

No primeiro trimestre de 2025, os resultados da Nota Técnica sobre a transparência e participação social do Novo PAC foram apresentados para os membros do compromisso, destacando a importância de engajamento e possibilidade de ações para aprimorar a divulgação de informações e espaços de diálogo com a sociedade no âmbito do Programa. O documento da Nota Técnica foi diagramado pela CGU e ainda será publicado em transparência, aguardando retorno da CGU quanto a essa divulgação. Foram feitas novas tentativas de diálogos com a Casa Civil quanto as recomendações elaboradas, porém sem sucesso.

MARCOS EM ANDAMENTO

MARCO	ORGANIZAÇÕES ENVOLVIDAS	PREVISÃO DE FIM
1 Mapeamento de boas práticas e oportunidades de transparência, participação e controle social no processo decisório do planejamento, da execução e do monitoramento de investimentos de infraestrutura	CGU (Coordenador) IEMA (Coordenador) GT Infraestrutura IBAMA Instituto Socioambiental MMA SEGES/MGI SEPLAN/MPO SG SOF/MPO	JUL/26

Detalhamento das Ações:

A Nota Técnica com propostas de ações para o cumprimento dos Marcos 1 e 2 do Compromisso 1 está em fase de elaboração, encabeçada pela Controladoria-Geral da União – CGU (Diretoria de Auditoria de Infraestrutura/Secretaria Federal de Controle Interno) e encaminhada para o IEMA, para contribuições. Atualmente, aguardamos as manifestações do IEMA para o agendamento de reunião de alinhamento e finalização do documento. Paralelamente, no contexto das ações do Marco 1, foi realizada a “2ª Reunião de Grupo Focal no âmbito do Plano Nacional de Logística (PNL 2050): Sustentabilidade e Participação”, no dia 12 de setembro de 2025. O evento, realizado pelo Ministério dos Transportes, teve o objetivo de elaborar as diretrizes, a médio e longo prazo, para o setor de infraestrutura de transportes, com um debate sobre a importância de um processo construído com a participação da sociedade e alinhado à questão ambiental. O encontro contou com representantes da sociedade civil, da academia e de órgãos do governo, que também contribuíram sobre indicadores, métodos e propostas de integração entre aspectos socioambientais e econômicos na seleção de corredores logísticos.

Link relacionado: <https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/noticias/2025/09/ministerio-dos-transportes-debate-a-importancia-da-participacao-social-e-da-sustentabilidade-na-construcao-do-pnl-2050>

2 Proposição de alterações normativas que indiquem, para cada setor relevante, as fases em que a participação social é importante e necessária, mas ainda não prevista ou insuficiente	CGU (Coordenador) GT Infraestrutura IBAMA IEMA Instituto Socioambiental MMA	JUL/26
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Detalhamento das Ações:

Mesmo registro do Marco 1.

3	Aperfeiçoar o “Obras.Gov” de modo que contemple, de forma atualizada, todos os projetos de infraestrutura federais e as respectivas informações de seleção, planejamento, execução e monitoramento	SEGES/MGI (Coordenador) ANTT CGU GT Infraestrutura IBRAOP Instituto Socioambiental MME MT SEPLAN/MPO SOF/MPO TI Brasil	JUN/26
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Plano de Trabalho elaborado no âmbito do Marco 3, a fim de colher sugestões de melhorias a serem executadas no Obrasgov.br. As seguintes atividades foram desenvolvidas ou estão em andamento (não houve conclusão de atividades durante o 3º trimestre de 2025):

1. Melhoria de naveabilidade por substituições de modais (DNIT) - Concluída;
2. Filtro do novo PAC Obrasgov – Painel (TI) - Concluída;
3. Link Falabré no Obrasgov (TI) - concluída;
4. Mapa de análise por bacias (ISA) - Concluída;
5. Pesquisar projetos por áreas de restrição (TI) - em fase de conclusão;
6. Link transparéncia no Obrasgov e Painel para acesso livre ao Transferegov.br (TI) – concluída;
7. Campo para informar a justificativa para a ausência de estudo de viabilidade (TI) – concluída;
8. Implementar funcionalidade para vinculação ao respectivo Plano Anual de Contratações (TI) – parcialmente concluída;
9. Consulta pode ser realizada em aba "Emendas" no Painel do Obrasgov.br (TI) – concluída;
10. Implementação de legenda em áreas de restrição, melhoria de naveabilidade e serviço de localização do OpenStreetMap (TI) – em desenvolvimento;
11. Aprimoramento dos filtros de informação (TI) – em desenvolvimento;
12. Inclusão de campos relacionados ao Licenciamento ambiental (TI) – em desenvolvimento;
13. Inclusão de campos relacionados a Consulta livre, prévia e informada (TI) – em desenvolvimento;
14. Inclusão de campos relacionados a Auditorias e fiscalizações (TI) – concluída;
15. Inclusão de campos na seção de cadastro de informações de projetos, obras etc. (TI) – concluída;
16. Inclusão de campos na seção de contratos (TI) – concluída;
17. Pesquisar as intervenções pelas áreas de restrição (TI) – concluída;
18. Sugestão do MME já existe e está no Painel do Obrasgov e na API de Dados Abertos do Obrasgov.br – concluída;
19. Garantir a completude das informações do Obrasgov.br: Estabelecer mecanismos que garantam a completude das informações do Obrasgov.br (CGU) – em desenvolvimento;
20. Identificar os motivos de não atualização periódica do Obrasgov.br (CGU) – em desenvolvimento;
21. Revisar os dados do sistema (CGU) – em desenvolvimento;
22. Obrigar a atualização periódica das informações (CGU) – em desenvolvimento;
23. Acrescentar dados de Licitação e ao Contrato (IBRAOP) – concluída;
24. Acrescentar dados de Execução contratual (IBRAOP) – concluída;
25. Acrescentar dados de Responsabilidade técnica da obra: números dos CREAs (ARTs), ou CAU (RRTs), dos fiscais da obra e de representantes da empresa contratada (IBRAOP) – em desenvolvimento;
26. Inclusão de novas bases para o georeferenciamento: assentamentos rurais, traçado de rios, biomas e a inclusão de filtros de pesquisa no Painel Obrasgov.br - em desenvolvimento

Cartilha “Obrasgov - Transparéncia em execução de Projetos de Investimento em Infraestrutura pelo Brasil”: protótipo devolvido com algumas correções. A publicação tem objetivo de apresentar como o Obrasgov.br demonstra as execuções de recursos e suas informações.

4	Realizar ações de mobilização e capacitação para assegurar que o “ <u>Obras.Gov</u> ” seja devidamente preenchido e atualizado.	SEGES/MGI (Coordenador) CGU CONFEA IBRAOP	JUN/2027
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	----------

O Marco 4 já é trabalhado na Rede de Parcerias nas Oficinas dos Fóruns Regionais O Marco 4 está sendo trabalhado dentro dos Eixos da Estratégia BIM BR, em especial o Eixo voltado para a Administração Pública dentro das seguintes atividades:

- Apoiar a realização de Caravanas para disseminação do BIM pelo território nacional;
- Apoiar e participar de eventos, seminários e workshops promovidos por entidades do setor;
- Apoiar o MGI na estruturação de interface BIM nos atuais sistemas estruturantes de gestão e transferências de recursos da União, ampliando suas funcionalidades. O Marco 4 também está sendo executado por meio principalmente das discussões realizadas dentro do Acórdão 2134/2023 e ações complementares realizadas em outros acordãos e normativos como:
 - esclarecimentos aos órgãos do governo federal sobre o preenchimento dos dados referentes aos investimentos em infraestrutura;
 - integração entre os sistemas de gestão de projetos e obras dos órgãos com o Obrasgov;
 - Foram realizadas oficinas durante todo o mês de setembro com órgãos do executivo federal relacionados no Acórdão, MGI e TCU Por fim, dentro das Ações PNGI – Plano Nacional de Gestão e Inovação, trabalha-se junto aos Estados e Municípios para adesões ao Obrasgov. Nenhuma nova adesão foi realizada.

5	Criação de espaço de diálogo permanente entre governo e sociedade sobre a agenda de aperfeiçoamento de planos e projetos de investimento em infraestrutura.	SEGES/MGI (Coordenador) CONFEA GT Infraestrutura IEMA Instituto Socioambiental SNPS – SG/PR TI Brasil	JUN/2027
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Em setembro de 2025, foi realizada reunião com os membros do Marco 5 para explicar como funciona a Rede de Parcerias e como fazer adesão. Aguardando retorno dos participantes.

O Marco 5 está sendo trabalhado dentro dos Eixos da Estratégia BIM BR, em especial o Eixo voltado para a Administração Pública dentro da seguinte atividade:

- Apoiar e participar de eventos, seminários e workshops promovidos por entidades do setor.
- O Obrasgov é trabalhado na Estratégia junto com representantes da sociedade civil afim de aprimorá-lo para recepção do BIM

Link para compartilhamento de documentos: <https://www.gov.br/transferegov/pt-br/rede-parcerias>

9	Levantamento de recomendações e boas práticas de transparência de infraestrutura, contemplando diretrizes, bases de dados e categorias de informações, e realização de diagnóstico do estado atual da transparência da infraestrutura no governo federal	TI Brasil (Coordenador) CGU IEMA ISA GT Infra IBRAOP CoST	FEV/26
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	--------

Detalhamento das Ações:

Neste trimestre foi concluída a primeira versão do diagnóstico e recomendações, construídas a partir do levantamento de boas práticas, respostas ao formulário e análises dos portais de transparência de obras do governo federal. A primeira versão foi revisada pelos participantes do Marco e, por fim, foi concluída a versão final do diagnóstico. Em outubro o diagnóstico será publicado e disseminado juntos aos órgãos federais interessados. Adicionalmente ao diagnóstico, está sendo elaborada proposta de normativo sobre a transparência da infraestrutura no Executivo Federal, detalhando procedimentos e informações. A proposta de normativo está em processo de revisão e discussão e será um produto extra desse marco que apresenta grande potencial de impacto e mudanças. Em paralelo, como ação da TI Brasil no CTICC foi sugerida a inclusão de menção específica à transparência de obras federais, com detalhamento de informações e dados, na revisão do decreto federal que disciplina a Lei de Acesso à Informação (Lei nº 12.527/2012), sendo uma ação conectada com a proposta do normativo.

MARCOS NÃO INICIADOS

MARCO	ORGANIZAÇÕES ENVOLVIDAS	PREVISÃO DE INÍCIO	PREVISÃO DE FIM	
7	Dialogar e sensibilizar gestores públicos acerca de linguagem cidadã, transparência e participação em obras de infraestrutura	CGU*, SNPS – SG/PR, IBRAOP	MAR/25* Atividades do Marco não	JUN/27

			puderam ser iniciadas no último trimestre, conforme registro anterior. Reiteramos a possibilidade de atuação conjunta em produtos e atuações do Marco 4.	
8	Desenvolver iniciativas para formação e engajamento para transparência e participação social	SNPS – SG/PR*, CGU, SEGES/MGI, IBRAOP	MAR/25* Coordenação do compromisso se reunirá com os representantes da Secretaria de Geral da Presidência da República (SG/PR) para alinhamento sobre o Compromisso e objetivos do Marco 8.	JUN/27