

# Concessões Rodoviárias no Estado de Mato Grosso

IV Semana de Discussões Técnicas sobre Regulação

Renato Peixoto Beltrame



AGÊNCIA ESTADUAL DE  
REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS  
PÚBLICOS DELEGADOS

SINFRA  
Secretaria  
de Estado de  
Infraestrutura  
e Logística



Governo de  
**Mato  
Grosso**

**VIA BRASIL**

## *OVERVIEW* SOBRE AS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS NO ESTADO DE MT

Da necessidade histórica ao cenário atual e  
perspectivas futuras.

## BOAS PRÁTICAS REGULATÓRIAS VIVENCIADAS COM A AGER

Transparência e Participação Social:  
Audiências Públicas

Ampliação do Investimento Privado:  
Regramento de Reajuste Tarifário

# HISTÓRICO – 2008



## editorias

[Primeira Página](#)

[Blogs e Colunas](#)

[Brasil](#)

[Carros](#)

[Ciência e Saúde](#)

[Cinema](#)

[Concursos e Emprego](#)

[Economia e Negócios](#)

[Esporte](#)

[Mundo](#)

[Música](#)

[Planeta Bizarro](#)

[Política](#)

[Pop & Arte](#)

[Rio de Janeiro](#)

[São Paulo](#)

[Tecnologia e Games](#)

[VC no G1](#)

[Vestibular e Educação](#)

[Vídeos](#)

[Todas as notícias](#)

11/05/08 - 07h05 - Atualizado em 11/05/08 - 08h37

## Crise de alimentos fará do Brasil 'celeiro do mundo', avaliam especialistas

Segundo eles, país é o mais preparado para suprir demanda mundial. Situação precária da infra-estrutura ainda limita expansão do agronegócio.

Laura Naime e Marcelo Cabral  
Do G1, em São Paulo

Tamanho da  
letra

A- A+



AMPLIAR

Colheita de trigo no Brasil: país ainda depende das importações do produto para abastecer seu mercado (Foto: José Luiz da Conceição/Ag. Estado)

A crise alimentícia que tem trazido preocupação ao mundo mostra-se uma boa oportunidade para o crescimento do agronegócio brasileiro.

Segundo especialistas em economia agrária ouvidos pelo **G1**, o país é uma das nações mais preparadas para suprir a atual escassez de alimentos – ganhando mercados e lucros para seus agricultores no processo.

“Somos o principal beneficiário dessa conjuntura”, afirma Marcos Fava Neves, professor de estratégia do curso de Administração da USP.

“Hoje, já somos líderes mundiais na produção de diversos produtos agrícolas, como carne bovina, suco de laranja e soja. Amanhã, o Brasil poderá ser o celeiro do mundo, a solução do problema da inflação dos alimentos”, proclama.

ACORDO  
ORTOGRAFICO

saiba mais



## / plantão



SEX, 7/1/2011

13h33 | amazonia

Índios suruí apostam no mercado de carbono para conservar sua terra em RO

TER, 4/1/2011

20h08 | amazonia

Filhote de peixe-boi sem a mãe é resgatado no Amazonas

12h48 | amazonia

Expedição faz levantamento inédito do Parque da Serra do Pardo, no Pará

» todas as notícias

## / primeira página

Liminar da Justiça Federal suspende leilão de Belo Monte

Se Irã fizer armas nucleares, terá que arcar, diz Lula

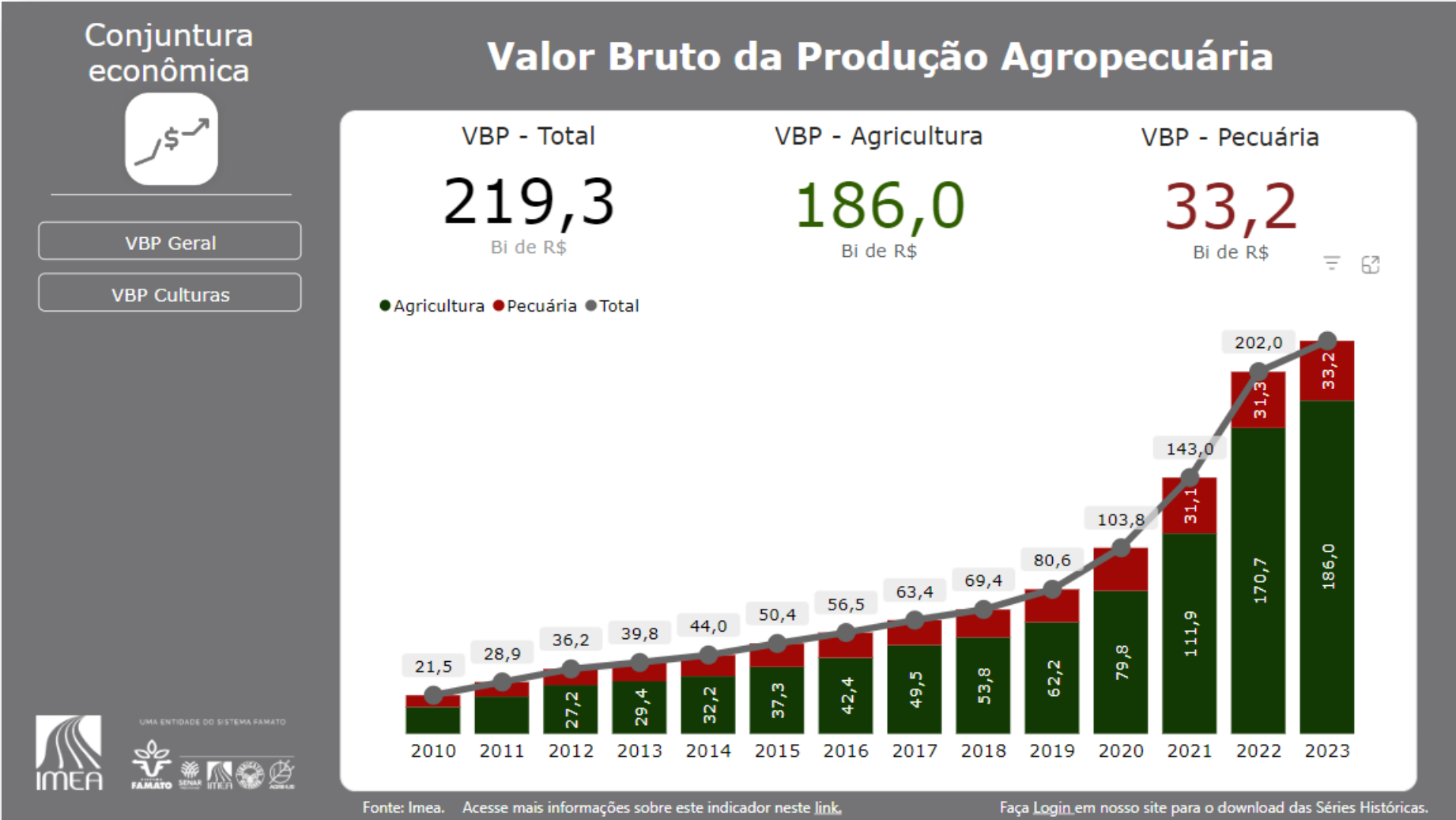
# HISTÓRICO – 2014



# HISTÓRICO – 2023



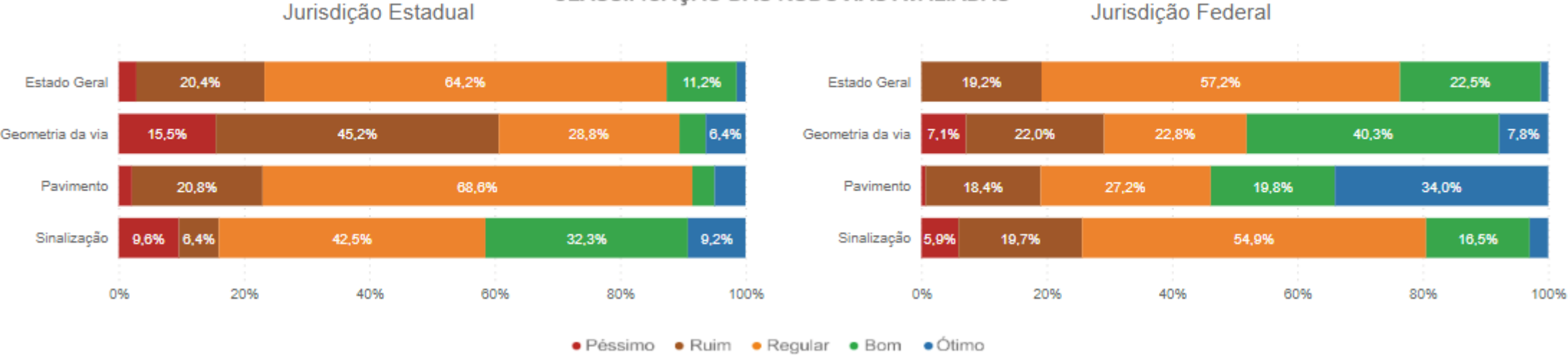
# HISTÓRICO – 2023



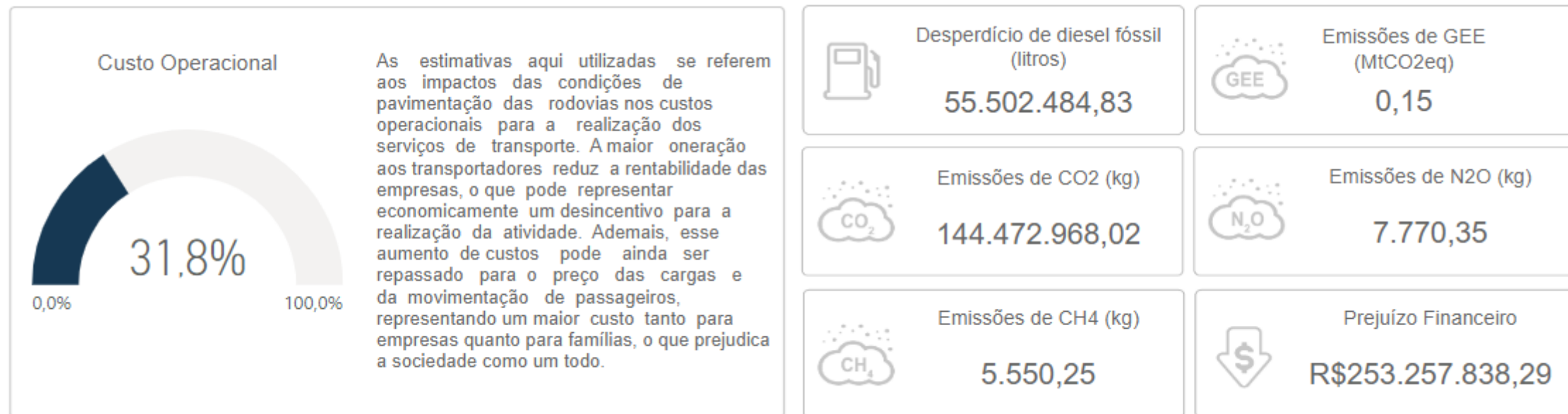
# MALHA RODOVIÁRIA EM MATO GROSSO X PESQUISA CNT 2022

	Pavimentada	Não Pavimentada	Total
SNV (2023)	4.979 km	624 km	5.603 km
SRE (2020)	6.069 km	22.400 km	28.469 km
	11.048 km	23.024 km	

CLASSIFICAÇÃO DAS RODOVIAS AVALIADAS



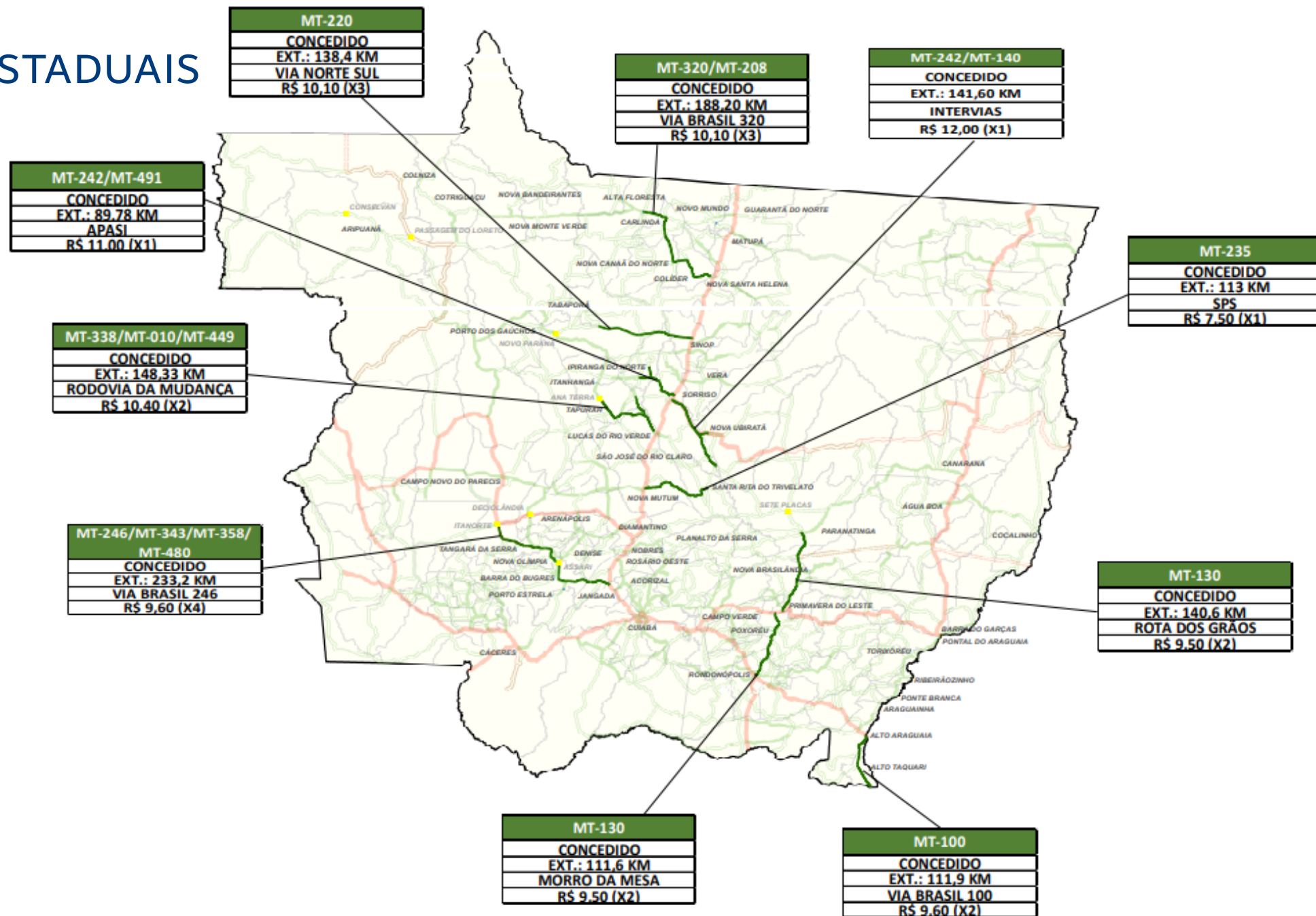
## CUSTOS ADICIONAIS - PESQUISA CNT 2022



# NECESSIDADE DE INVESTIMENTO - PESQUISA CNT 2022



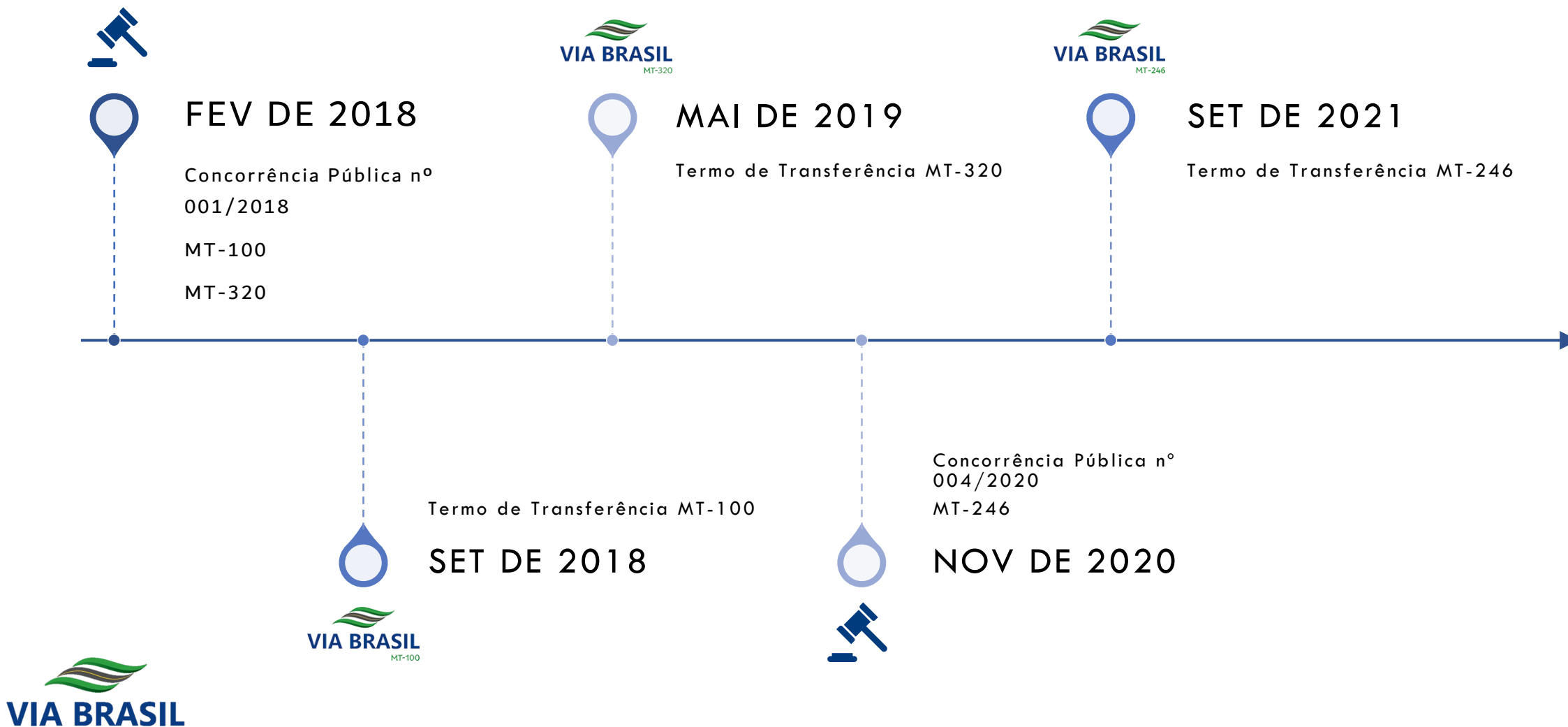
# CONCESSÕES ESTADUAIS



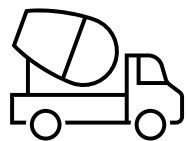
## CONCESSÕES ESTADUAIS

Concessionária	Rodovia Principal	Trecho	Extensão (km)	% da Malha Concedida
Via Brasil MT100	MT-100	Alto Araguaia ↔ Alto Taquari	91,5	37% (512,9km)
Via Brasil MT320	MT-320	Nova Santa Helena ↔ Alta Floresta	188,2	
Via Brasil MT246	MT-246	Jangada ↔ Itanorte	233,2	
Via Norte Sul	MT-220	Sinop ↔ Tabaporã	138,4	10%
Rota dos Grãos	MT-130	Primavera do Leste ↔ Paranatinga	140,6	10%
Morro da Mesa	MT-130	Rondonópolis ↔ Poxoréu	111,7	8%
Rodovia da Mudança	MT-338	Lucas do Rio Verde ↔ Tapurah	149,0	11%
INTERVIAS	MT-242	Sorriso ↔ Nova Ubiratã	141,6	10%
APASI	MT-242	Sorriso ↔ Ipiranga do Norte	83,8	6%
SPS	MT-140	Nova Mutum ↔ Santa Rita do Trivelato	113,0	8%
Total			1391,0	

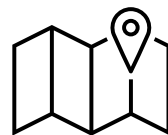
# LINHA DO TEMPO VIA BRASIL MT



# NÚMEROS VIA BRASIL MT



Investimentos\*



Municípios



ISS\*



Empregos

MT100	R\$ 158,4	2	R\$ 7,4	192
MT320	R\$ 105,5	5	R\$ 5,9	240
MT246	R\$ 112,6	6	R\$ 2,5	207
	<b>R\$ 376,5</b>	<b>13</b>	<b>R\$ 15,8</b>	<b>639</b>

## FOTOS ANTES E DEPOIS – MT100

### Trabalhos Iniciais



Antes



Depois

### Recuperação



Antes



Depois

## FOTOS ANTES E DEPOIS – MT320

### Trabalhos Iniciais



Antes



Depois

### Recuperação



Antes



Depois

## FOTOS ANTES E DEPOIS – MT246

Trabalhos Iniciais



Antes



Depois

Trabalhos Iniciais

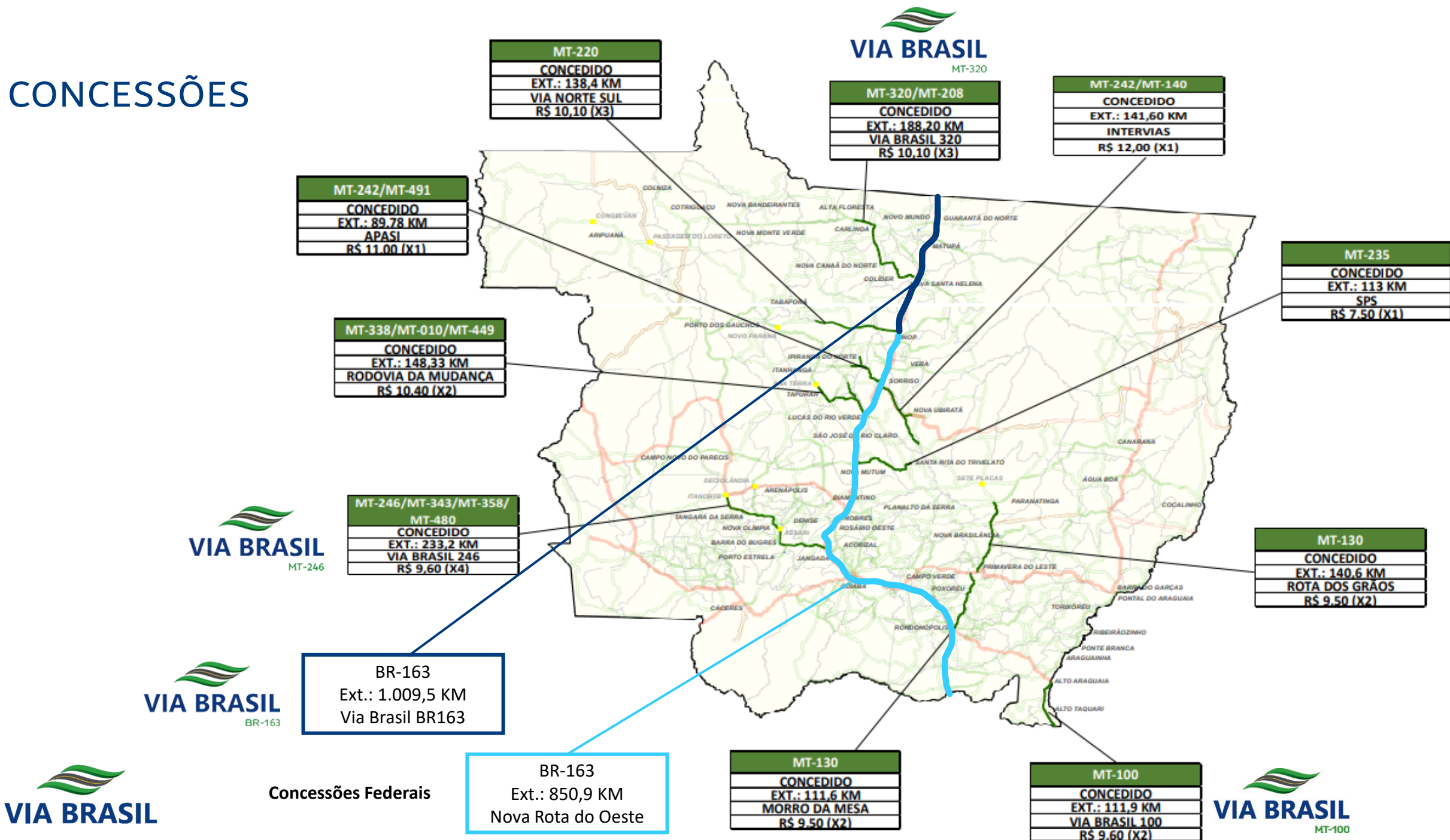


Antes

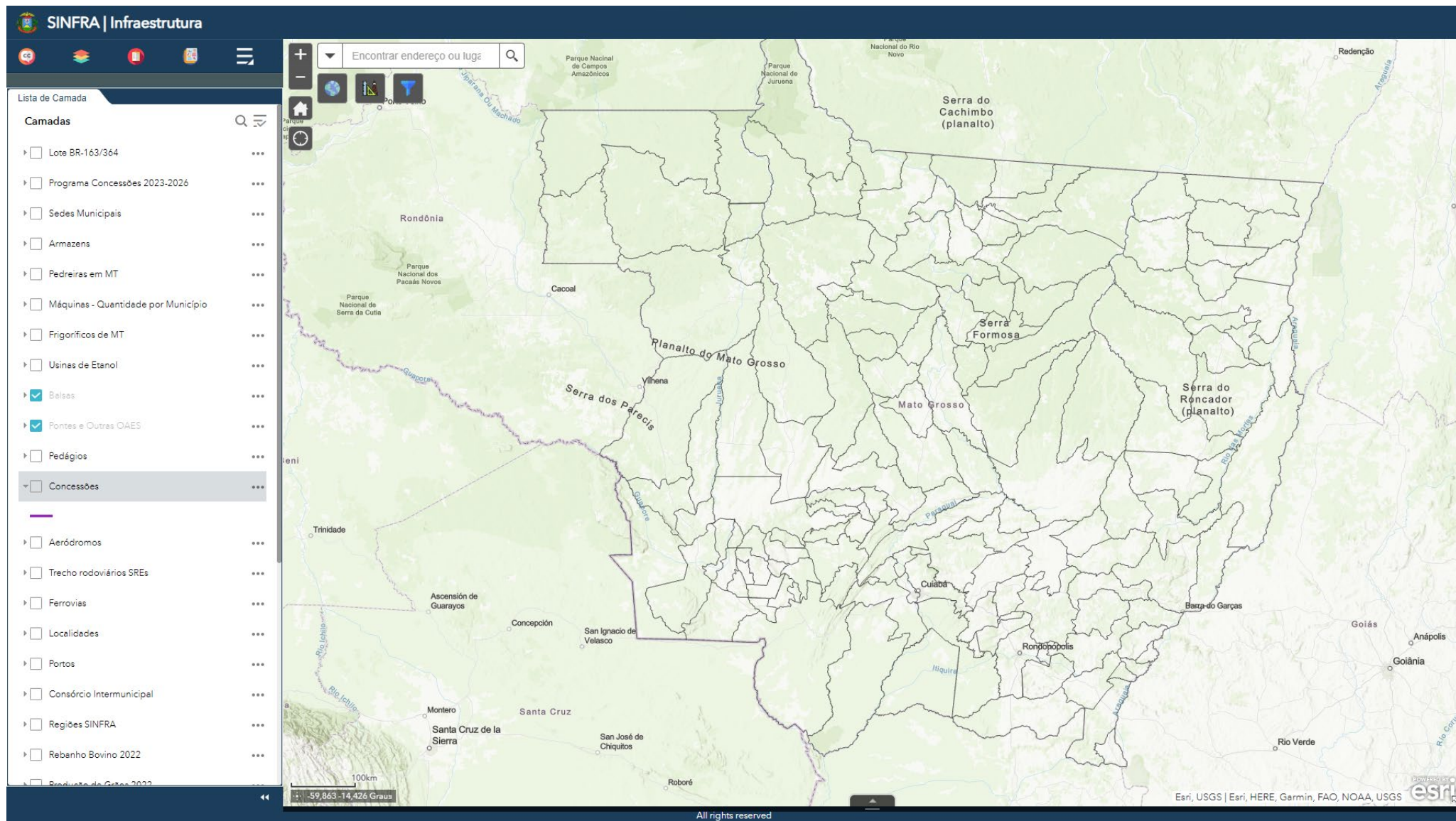


Depois

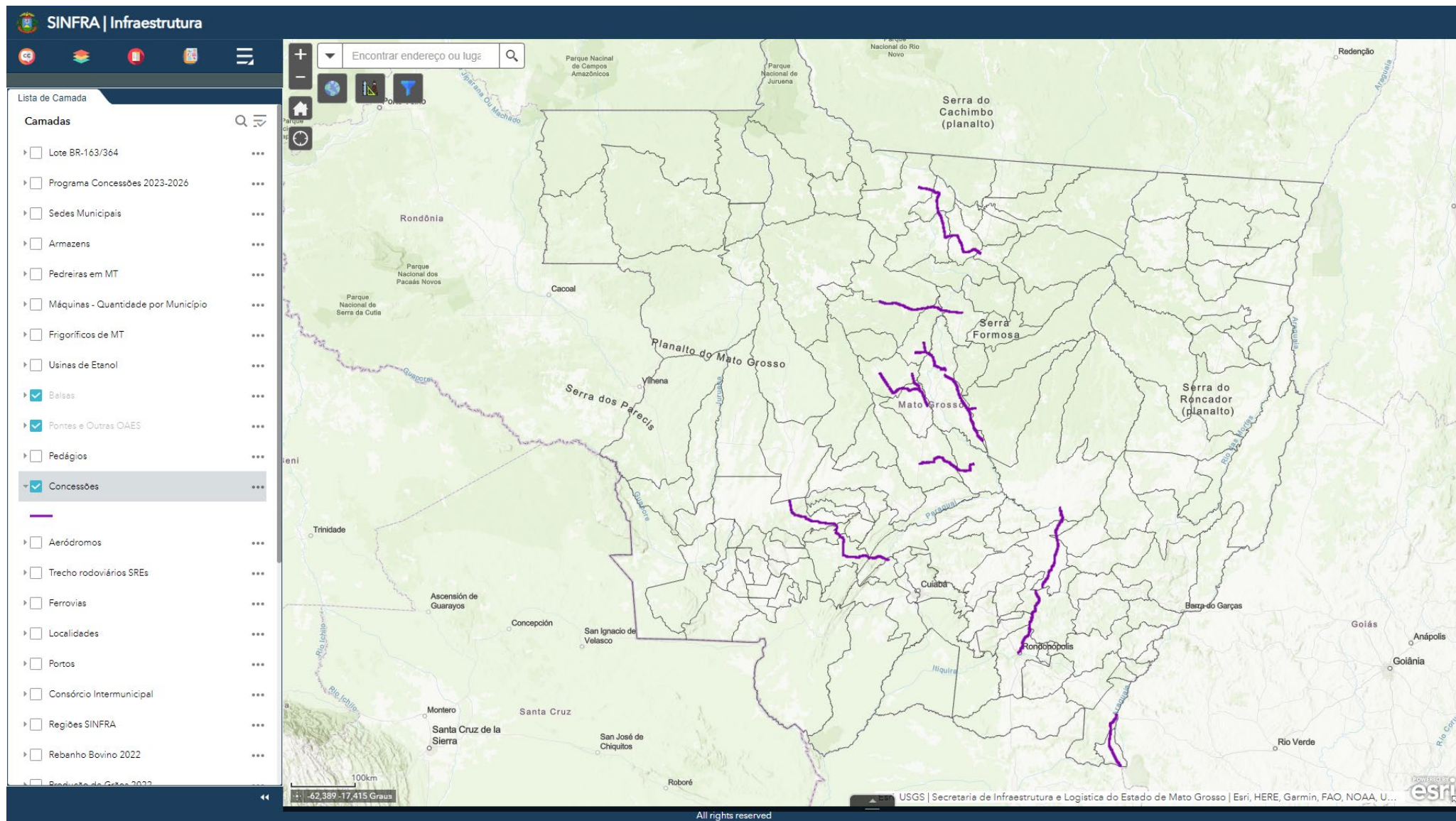
# CONCESSÕES



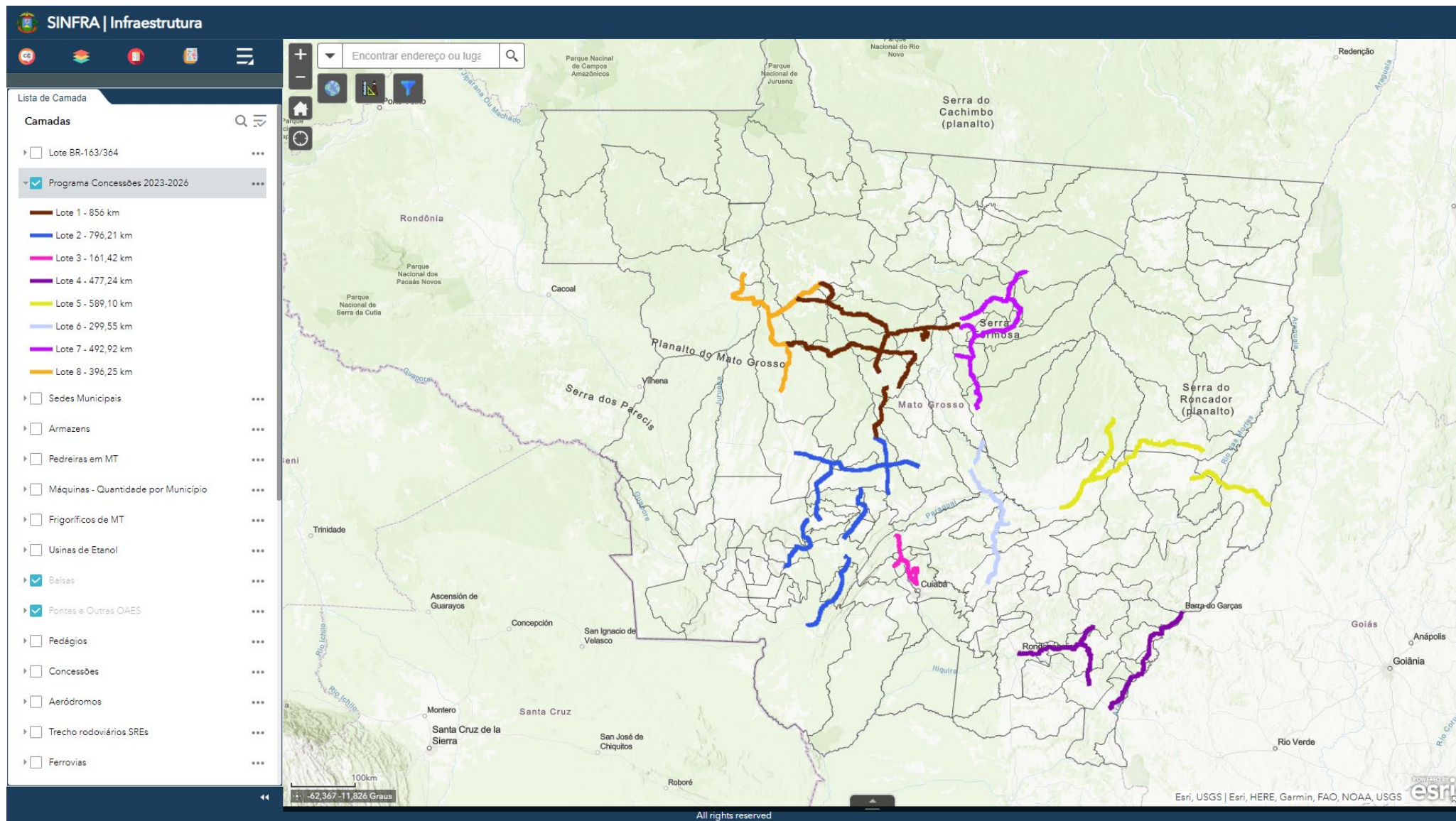
# PERSPECTIVAS DE NOVAS CONCESSÕES ESTADUAIS



## PERSPECTIVAS DE NOVAS CONCESSÕES ESTADUAIS



## PERSPECTIVAS DE NOVAS CONCESSÕES ESTADUAIS



# AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



# OBRIGAÇÃO CONTRATUAL

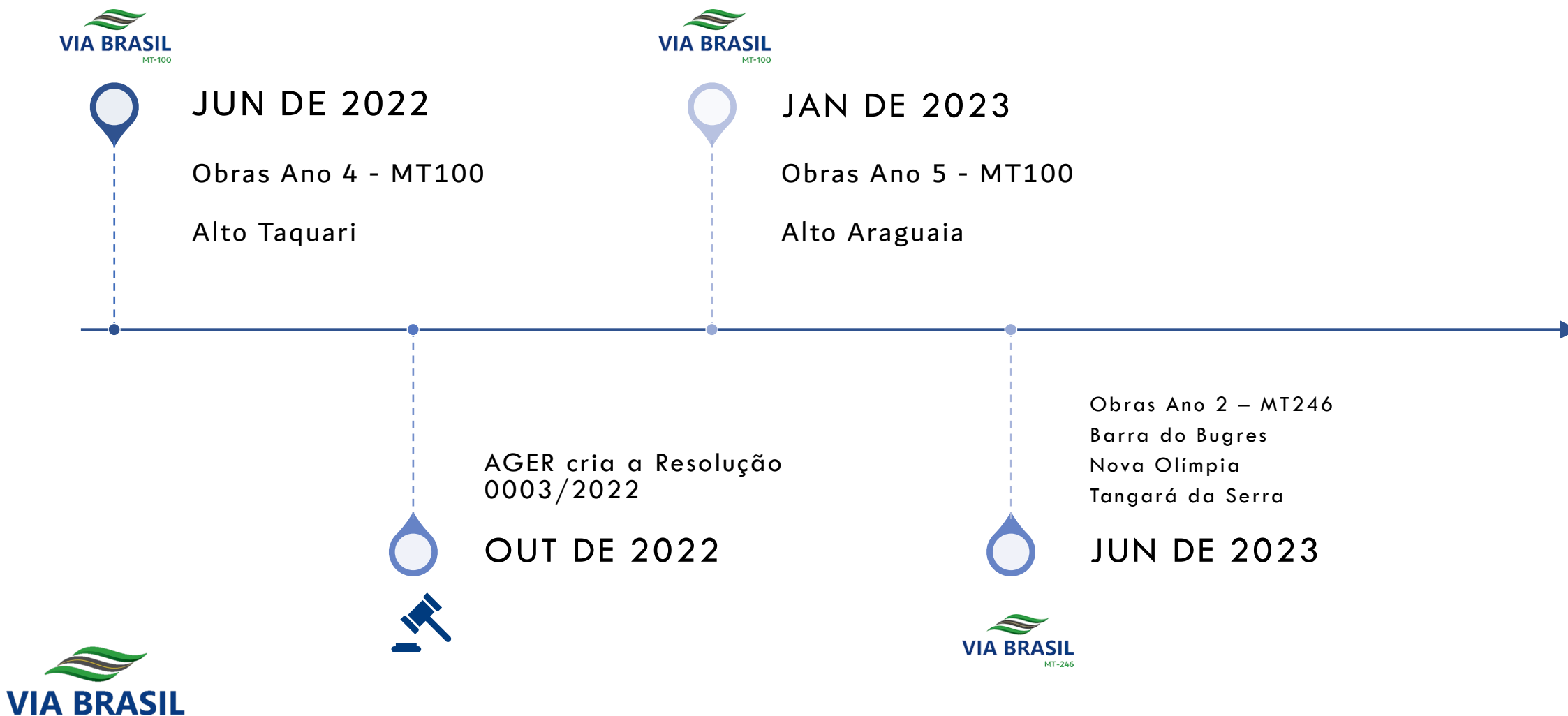
## CLÁUSULA VIGÉSIMA - DAS OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

20.8 No caso de obras previstas em travessia urbana, a CONCESSIONÁRIA deverá promover obrigatoriamente, em conjunto com o PODER CONCEDENTE, a AGER/MT e o Município envolvido Audiência Pública previa à execução da obra, de forma a considerar as necessidades pleiteadas pela Comunidade.

## CLÁUSULA TRIGÉSIMA - DAS OBRIGAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

30.1.40 Auxiliar o PODER CONCEDENTE e a AGER/MT na realização das audiências públicas;

# LINHA DO TEMPO AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



# IMPLICAÇÕES PRÁTICAS NA MT100

## **Audiência Pública nº 001/2022 - Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00-SINFRA - MT-100/Alto Taquari**

**Tema:** Obras de ampliação e/ou melhorias previstas a serem realizadas na travessia urbana do Município de Alto Taquari-MT, conforme previsão do Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00-SINFRA

**Data:** 22/06/2022

**Horário:** 09:00hs

**Local:** CECOI - Centro de Convivência do Idoso (Alto Taquari – MT)

Realização:



AGÊNCIA ESTADUAL DE  
REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS  
PÚBLICOS DELEGADOS

SINFRA  
Secretaria  
de Estado de  
Infraestrutura  
e Logística



Governo de  
**Mato  
Grosso**

PREFEITURA DE  
**ALTO TAQUARI**  
*Humanizar é Preciso*



Verificador Independente:

**HOUER**  
Impactando Gerações

# IMPLICAÇÕES PRÁTICAS NA MT100

## OBRAS PREVISTAS

### Segmento 2 Trecho: Perímetro Urbano de Alto Taquari

<b>1. Implantação de Baías para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio em Concreto</b>	3	Unidade	Ano 4
<b>4. Readequação de Interseções</b>			
<b>4.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada</b>			
km 25,1 Rotatória Alongada Alto Taquari	1	Unidade	Ano 4
Km 26,1 Rotatória Alongada Alto Taquari	1	Unidade	Ano 4
km 29,9 Rotatória Alongada Alto Taquari	1	Unidade	Ano 4
<b>5. Travessia de Pedestres com redutor eletrônico de velocidade, passeio central e iluminação</b>	6	Unidade	Ano 4
<b>6. Iluminação de Interseção</b>	3	Unidade	Ano 4

## IMPLICAÇÕES PRÁTICAS NA MT100

- Solicitações para alteração dos locais originalmente previstos no PER para implantação de rotatórias e travessias de pedestres, com o objetivo de atender as demandas atuais do município.

# LOCALIZAÇÃO DAS ROTATÓRIAS CONFORME PREVISÃO DO PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIO



Alto Araguaia

Mato Grosso do Sul

VIA BRASIL

# LOCALIZAÇÃO DAS ROTATÓRIAS CONFORME PREVISÃO DO PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIO



Alto Araguaia

Mato Grosso do Sul

VIA BRASIL

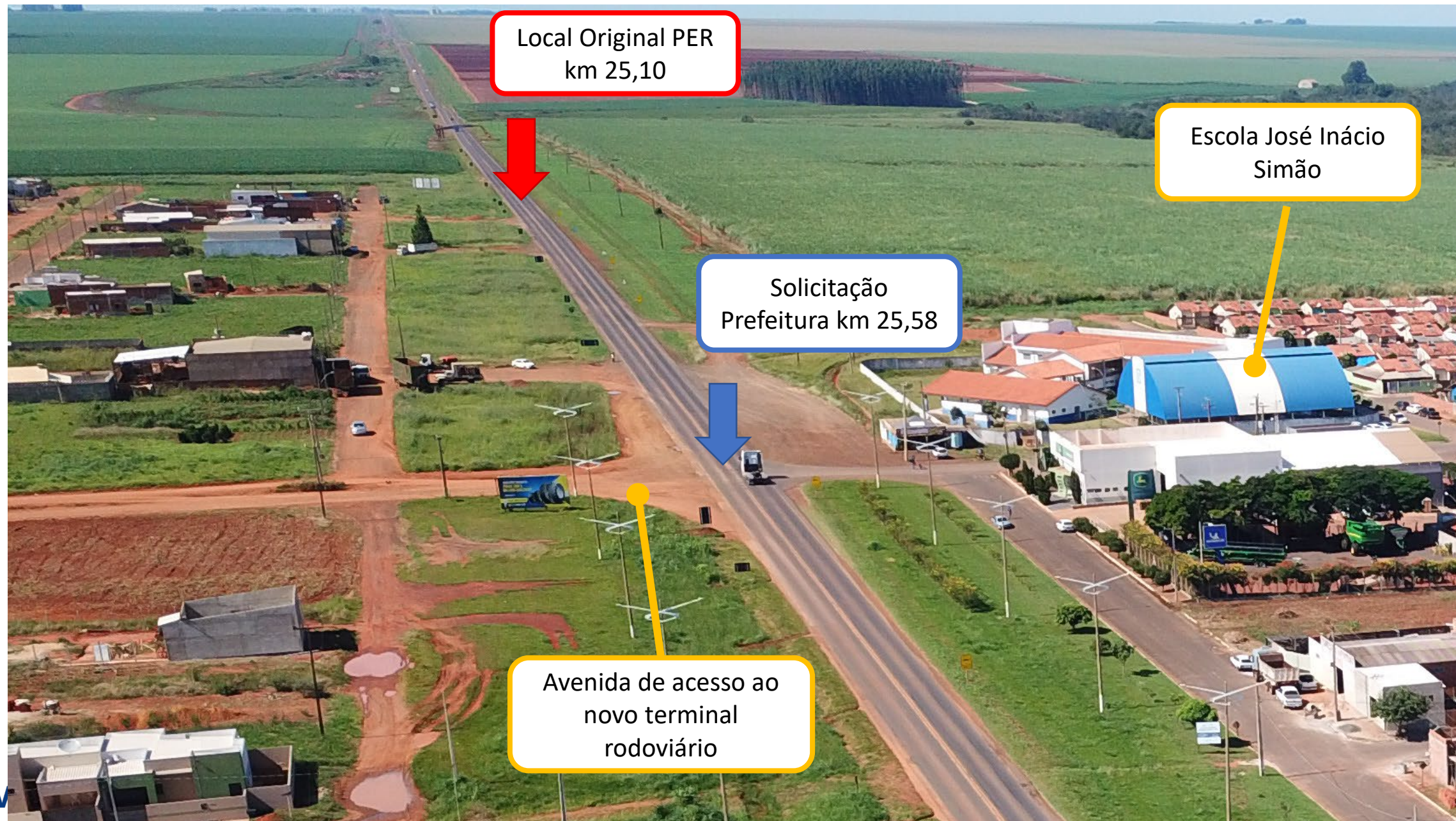
LAYOUT GERAL APÓS SUGESTÕES



# ROTATÓRIA 1 PER – km 25,10



## ROTATÓRIA 1 PER – km 25,10



## ROTATÓRIA 2 PER – km 26,10



A rotatória existente no km 26,10. Prefeitura solicita substituir sua adequação pela adequação da rotatória do km 28,44.

Alto Araguaia

Mato Grosso do Sul

## ROTATÓRIA 2 SUGESTÃO PREFEITURA – km 28,44



A configuração da rotatória existente no km 28,44 não permite o giro dos caminhões, levando os mesmos a “entrar na cidade” para manobrar

Alto Araguaia

Mato Grosso do Sul

## ROTATÓRIA 2 SUGESTÃO PREFEITURA – km 28,44



Com a adequação da rotatória o giro poderá ser realizado na própria rotatória.

Alto Araguaia

Mato Grosso do Sul

# AMPLIAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS



PEOPLE PRODUCT INSIGHTS



CONTACT US

SUBSCRIBE

## RATING ACTION COMMENTARY

# Fitch Atribui Rating 'AA(bra)' à 3ª Emissão de Debêntures da Via Brasil MT 320

Brazil Fri 09 Jul, 2021 - 09:47 ET

Fitch Ratings - São Paulo - 09 Jul 2021: A Fitch Ratings atribuiu, hoje, Rating Nacional de Longo Prazo 'AA(bra)', com Perspectiva Estável, à terceira emissão de debêntures da Via Brasil MT 320 Concessionária de Rodovias S.A. (Via Brasil MT 320). A operação foi realizada em série única e totalizou BRL135 milhões.



O montante está em linha com o assumido pela Fitch na atribuição do rating à proposta de emissão, mas a taxa final de juros após o processo de bookbuilding foi inferior à considerada pela agência. Apesar da redução na taxa - as debêntures foram emitidas com custo de Índice de Preços ao Consumidor - Amplo (IPCA) + 6,1659%, em vez de IPCA + 6,45% - os custos da emissão foram maiores, o que piorou ligeiramente as métricas do projeto. Apesar da redução dos indicadores, o perfil de cobertura ainda é condizente com o rating.

<https://www.fitchratings.com/entity/via-brasil-mt-320-concessionaria-de-rodovias-sa-97134673>

## RELATED REGIONS

Brazil

## ENTITIES

Via Brasil MT 320 Concessionaria De Rodovias S.A.

Consentimento de Cookie



# AMPLIAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS



PEOPLE PRODUCT INSIGHTS



CONTACT US

SUBSCRIBE

Tarifa Anualmente Ajustada com Base na Inflação [Risco Receita: Preço - Médio]

O contrato de concessão contempla mecanismos de reajuste tarifário anual que permitem o repasse do IPCA. O histórico de reajustes é limitado. Apesar de existirem outras concessões de rodovias pedageadas reguladas pela Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Mato Grosso (Ager/MT), o marco regulatório que rege a concessão da Via Brasil MT 320 é diferente do das demais rodovias. Uma eventual falta de reajuste tarifário na data estabelecida em contrato pode ser compensada por outros mecanismos, que preservem o equilíbrio econômico-financeiro da concessão. A Fitch considera que os reajustes serão realizados de acordo com o contrato.

Investimentos Simples, Financiados Predominantemente por Fluxo de Caixa [Risco de Renovação de Infraestrutura: Médio]

A Via Brasil MT 320 possui planos de investimento e manutenção adequados. A expectativa é que os investimentos sejam de baixa complexidade, pois incluem principalmente implantação e adequação de 187 km de acostamento, recuperação do pavimento e manutenção da rodovia. Os investimentos serão financiados com as debêntures, aporte de capital dos acionistas (já realizado) e com geração própria de caixa. Os investimentos mais relevantes devem ser concluídos até 2029. Há fiscalizações regulares por parte do poder concedente, e a execução dos investimentos será submetida a um verificador independente. Em caso de descumprimento dos termos da concessão, penalidades podem ser aplicadas.

**Bruno Pahl**

Director

Analista secundário

+55 11 4504 2204

bruno.pahl@fitchratings.com

**Marta Veloso**

Senior Director

Presidente do Comitê

+55 11 4504 2618

marta.veloso@fitchratings.com

## MEDIA CONTACTS

**Jaqueline Carvalho**

Rio de Janeiro

+55 21 4503 2623

jaqueline.carvalho@thefitchgroup.com

## RATINGS KEY

POSITIVE

NEGATIVE

## OUTLOOK



## WATCH



## CONTATO

renato.beltrame@viabrasilmt.com.br

[www.linkedin.com/in/renatobeltrame](https://www.linkedin.com/in/renatobeltrame)

[www.mt100.com.br](http://www.mt100.com.br)

[www.mt320.com.br](http://www.mt320.com.br)

[www.mt246.com.br](http://www.mt246.com.br)