



# Concessões Rodoviárias no Estado de Mato Grosso

## IV Semana de Discussões Técnicas sobre Regulação

Renato Peixoto Beltrame



AGÊNCIA ESTADUAL DE  
REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS  
PÚBLICOS DELEGADOS

SINFRA  
Secretaria  
de Estado de  
Infraestrutura  
e Logística



Governo de  
**Mato Grosso**

VIA BRASIL

# *OVERVIEW SOBRE AS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS NO ESTADO DE MT*

Da necessidade histórica ao cenário atual e perspectivas futuras.

## **BOAS PRÁTICAS REGULATÓRIAS VIVENCIADAS COM A AGER**

Transparência e Participação Social:  
Audiências Públicas

Ampliação do Investimento Privado:  
Regramento de Reajuste Tarifário

# HISTÓRICO – 2008

**G1**

11/05/08 - 07h05 - Atualizado em 11/05/08 - 08h37

## Crise de alimentos fará do Brasil 'celeiro do mundo', avaliam especialistas

Segundo eles, país é o mais preparado para suprir demanda mundial. Situação precária da infra-estrutura ainda limita expansão do agronegócio.

Laura Naime e Marcelo Cabral  
Do G1, em São Paulo

Tamanho da letra [A-](#) [A+](#)



AMPLIAR 

Colheita de trigo no Brasil: país ainda depende das importações do produto para abastecer seu mercado (Foto: José Luiz da Conceição/Ag. Estado)

A crise alimentícia que tem trazido preocupação ao mundo mostra-se uma boa oportunidade para o crescimento do agronegócio brasileiro.

Segundo especialistas em economia agrária ouvidos pelo G1, o país é uma das nações mais preparadas para suprir a atual escassez de alimentos – ganhando mercados e lucros para seus agricultores no processo.

"Somos o principal beneficiário dessa conjuntura", afirma Marcos Fava Neves, professor de estratégia do curso de Administração da USP.

"Hoje, já somos líderes mundiais na produção de diversos produtos agrícolas, como carne bovina, suco de laranja e soja. Amanhã, o Brasil poderá ser o celeiro do mundo, a solução do problema da inflação dos alimentos", proclama.

ACORDO ORTOGRÁFICO   
[saiba mais](#)

/ plantão 

SEX, 7/1/2011

13h33 | amazonia  
Índios suruí apostam no mercado de carbono para conservar sua terra em RO

TER, 4/1/2011

20h08 | amazonia  
Filhote de peixe-boi sem a mãe é resgatado no Amazonas

12h48 | amazonia  
Expedição faz levantamento inédito do Parque da Serra do Pardo, no Pará

[» todas as notícias](#)

/ primeira página

Liminar da Justiça Federal suspende leilão de Belo Monte

Se Irã fizer armas nucleares, terá que arcar, diz Lula

## HISTÓRICO – 2014

Pushnews

≡ 🔍

exame.

REVISTA EXAME

# O Centro-Oeste, celeiro do Brasil, pode render mais

A região que lidera o agronegócio no país pode triplicar a produção – mas precisa de logística. Como chegar lá foi o foco do primeiro EXAME Fórum Centro-Oeste

modo escuro

Flávia Furlan

Publicado em 8 de julho de 2014 às, 17h16.

Goiânia - Há pouco mais de três décadas, o **Centro-Oeste** era, para muitos brasileiros, um rincão de natureza exuberante e distante dos grandes centros – **Brasília**, a capital federal, era um raro ponto a destoar do cenário. Na época, produtores rurais do sul do país começaram uma marcha em busca de terras na região.



# HISTÓRICO – 2023

EXPLORE  

**GAZETA DO PVO**  
Quarta-feira, 16 de Agosto de 2023.

**ASSINE** **ENTRAR**

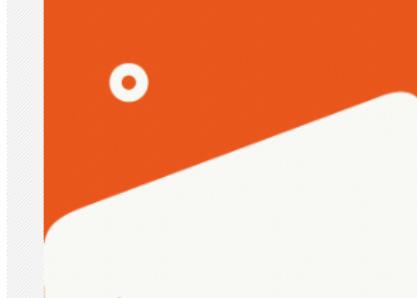
> **Economia**

PIB dos estados

## “Campeão do século”, Mato Grosso cresce o triplo da média nacional com impulso do agro

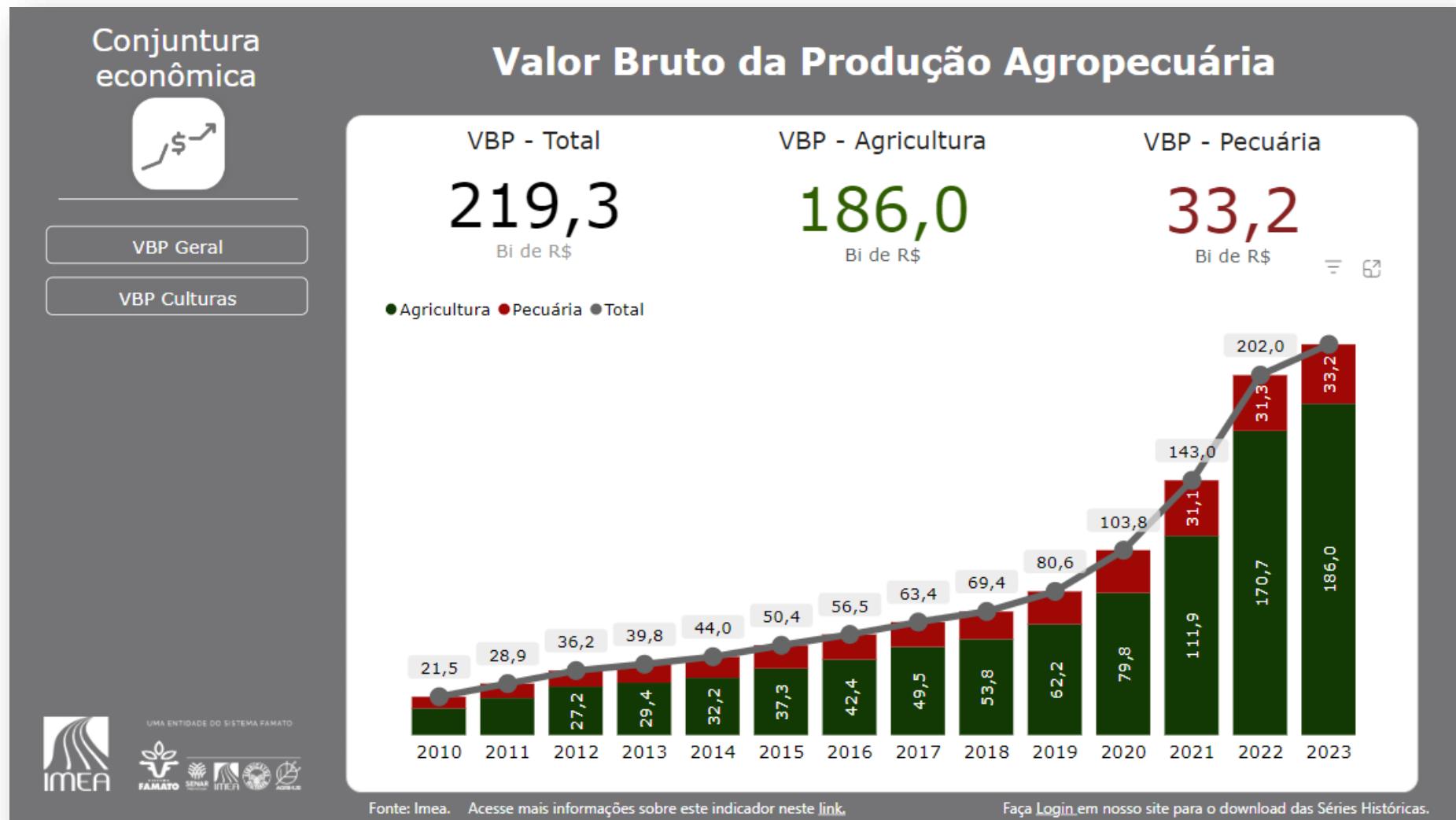
Por  **Vandré Kramer** 14/05/2023 13:09

40 COMENTÁRIOS



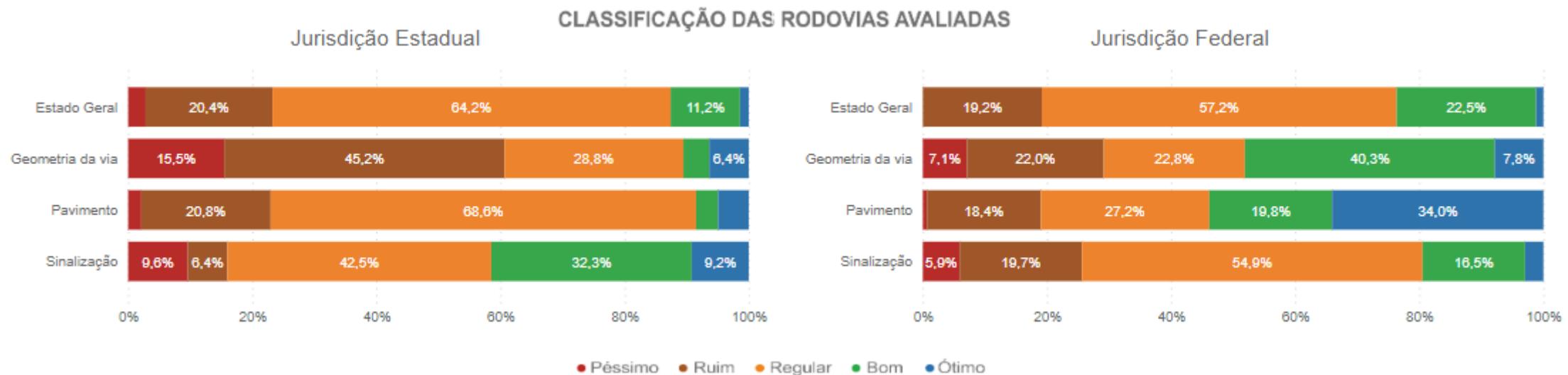
A economia de Mato Grosso é a que mais cresceu no país desde o início do século. O Produto Interno Bruto (PIB) do estado aumentou a um ritmo de 5,42% ao ano de 2002 a 2020, conforme os dados mais atualizados do IBGE. É quase o triplo da velocidade da economia brasileira, que nesse período avançou 1,96% ao ano, em média.

# HISTÓRICO – 2023

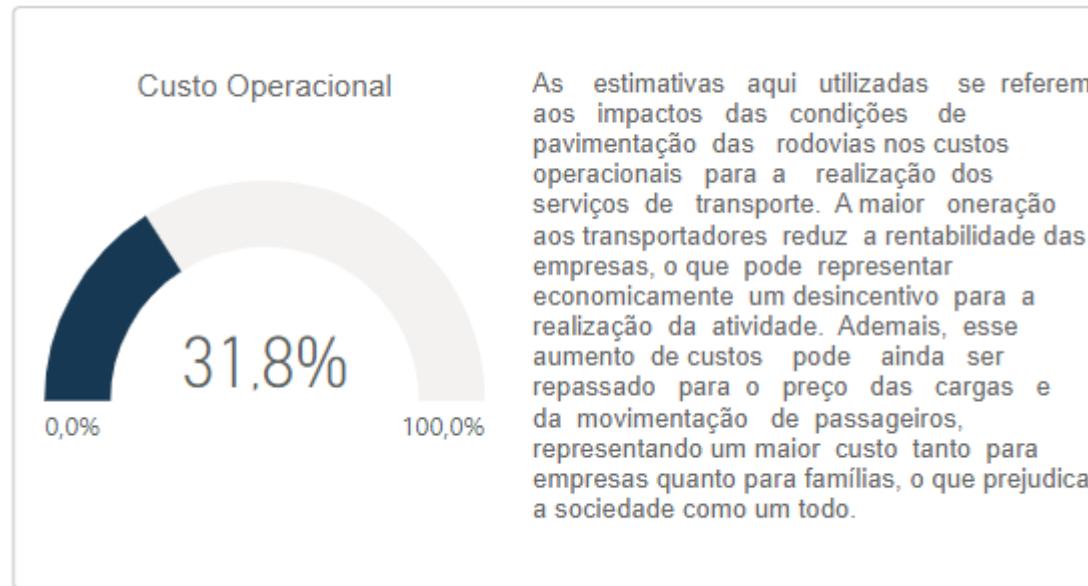


# MALHA RODOVIÁRIA EM MATO GROSSO X PESQUISA CNT 2022

|            | Pavimentada      | Não Pavimentada  | Total            |
|------------|------------------|------------------|------------------|
| SNV (2023) | 4.979 km         | 624 km           | <b>5.603 km</b>  |
| SRE (2020) | 6.069 km         | 22.400 km        | <b>28.469 km</b> |
|            | <b>11.048 km</b> | <b>23.024 km</b> |                  |



# CUSTOS ADICIONAIS - PESQUISA CNT 2022



|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
|  | Desperdício de diesel fóssil (litros) |
|  | 55.502.484,83                         |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | Emissões de GEE (MtCO2eq) |
|  | 0,15                      |

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Emissões de CO2 (kg) |
|  | 144.472.968,02       |

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Emissões de N2O (kg) |
|  | 7.770,35             |

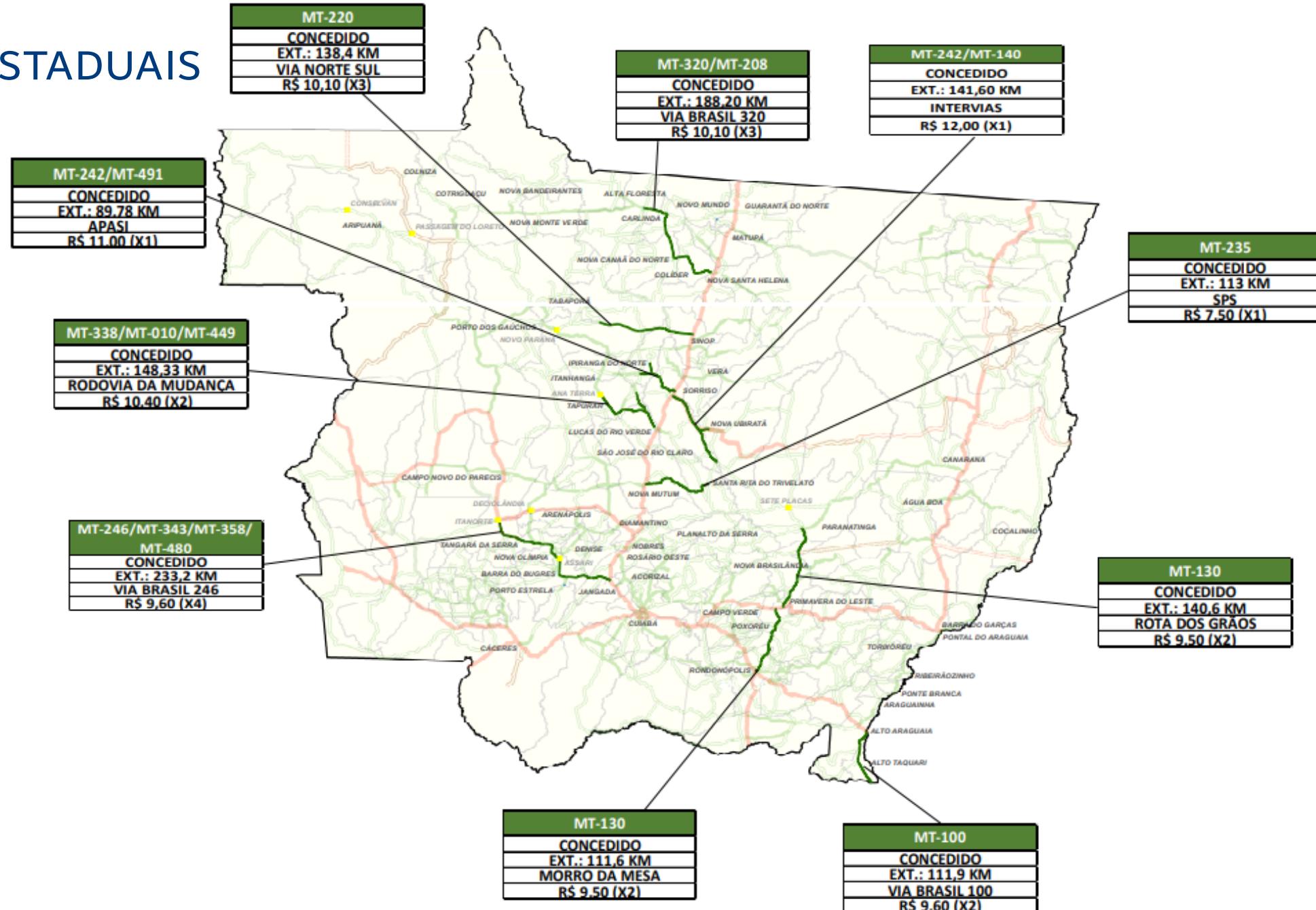
|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Emissões de CH4 (kg) |
|  | 5.550,25             |

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | Prejuízo Financeiro |
|  | R\$253.257.838,29   |

# NECESSIDADE DE INVESTIMENTO - PESQUISA CNT 2022



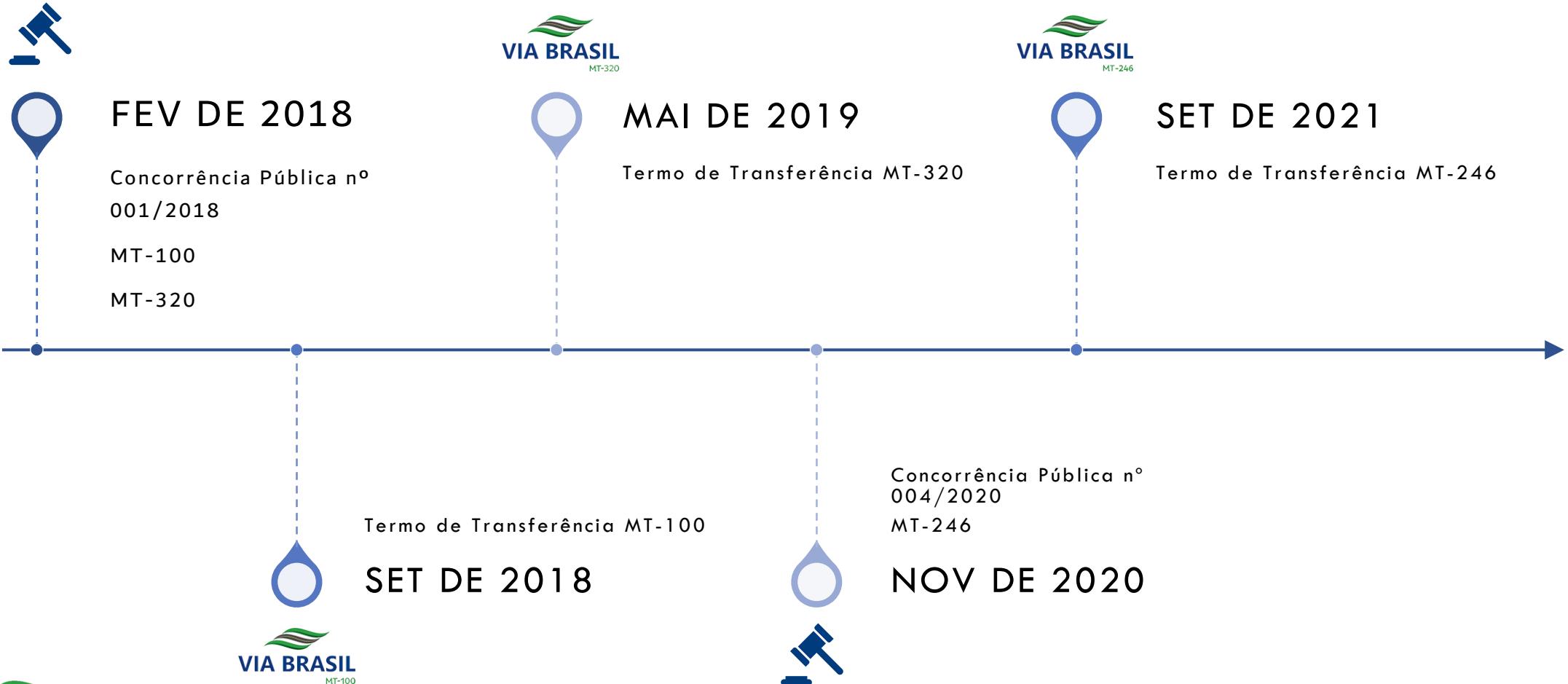
# CONCESSÕES ESTADUAIS



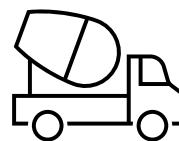
## CONCESSÕES ESTADUAIS

| Concessionária     | Rodovia Principal | Trecho                               | Extensão (km) | % da Malha Concedida |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------|
| Via Brasil MT100   | MT-100            | Alto Araguaia ↔ Alto Taquari         | 91,5          | 37%<br>(512,9km)     |
| Via Brasil MT320   | MT-320            | Nova Santa Helena ↔ Alta Floresta    | 188,2         |                      |
| Via Brasil MT246   | MT-246            | Jangada ↔ Itanorte                   | 233,2         |                      |
| Via Norte Sul      | MT-220            | Sinop ↔ Tabaporã                     | 138,4         | 10%                  |
| Rota dos Grãos     | MT-130            | Primavera do Leste ↔ Paranatinga     | 140,6         | 10%                  |
| Morro da Mesa      | MT-130            | Rondonópolis ↔ Poxoréu               | 111,7         | 8%                   |
| Rodovia da Mudança | MT-338            | Lucas do Rio Verde ↔ Tapurah         | 149,0         | 11%                  |
| INTERVIAS          | MT-242            | Sorriso ↔ Nova Ubiratã               | 141,6         | 10%                  |
| APASI              | MT-242            | Sorriso ↔ Ipiranga do Norte          | 83,8          | 6%                   |
| SPS                | MT-140            | Nova Mutum ↔ Santa Rita do Trivelato | 113,0         | 8%                   |
| <b>Total</b>       |                   |                                      | <b>1391,0</b> |                      |

# LINHA DO TEMPO VIA BRASIL MT



## NÚMEROS VIA BRASIL MT



|       | Investimentos*   | Municípios | ISS*            | Empregos   |
|-------|------------------|------------|-----------------|------------|
| MT100 | R\$ 158,4        | 2          | R\$ 7,4         | 192        |
| MT320 | R\$ 105,5        | 5          | R\$ 5,9         | 240        |
| MT246 | R\$ 112,6        | 6          | R\$ 2,5         | 207        |
|       | <b>R\$ 376,5</b> | <b>13</b>  | <b>R\$ 15,8</b> | <b>639</b> |

## FOTOS ANTES E DEPOIS – MT100

Trabalhos Iniciais



Antes

Recuperação



Antes



Depois



Depois

## FOTOS ANTES E DEPOIS – MT320

Trabalhos Iniciais



Antes

Recuperação



Antes



Depois



Depois

## FOTOS ANTES E DEPOIS – MT246

Trabalhos Iniciais



Antes

Trabalhos Iniciais



Antes

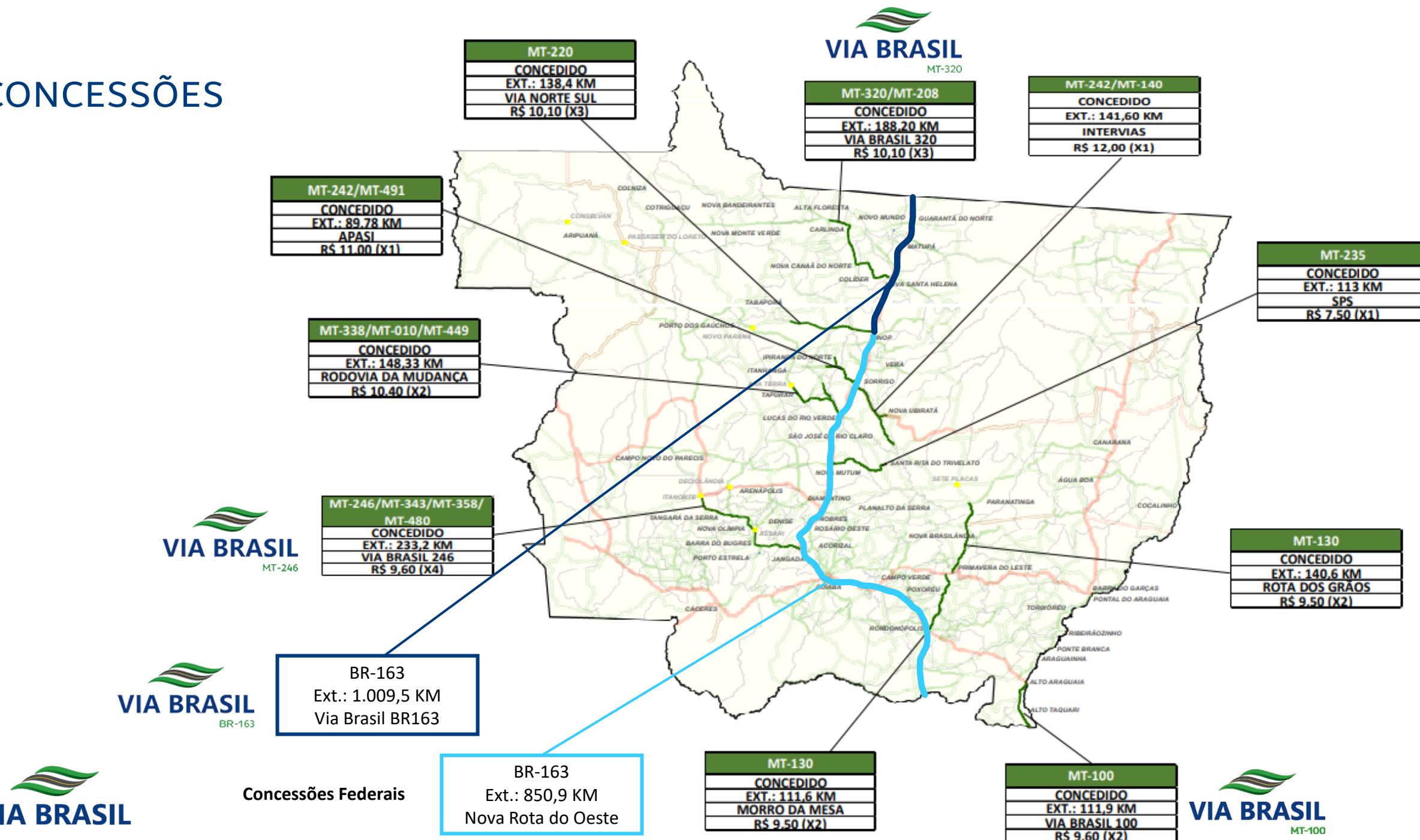


Depois

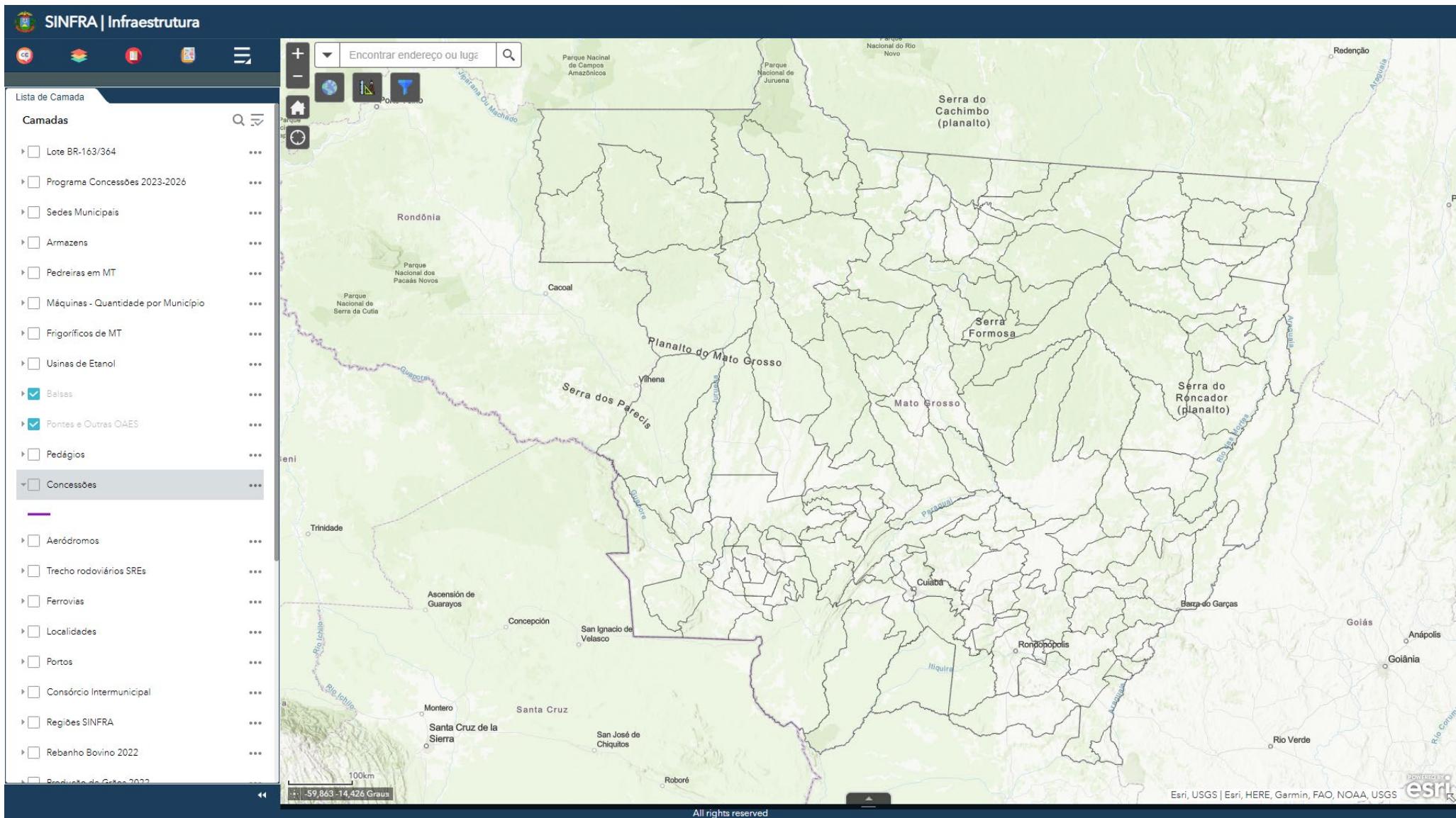


Depois

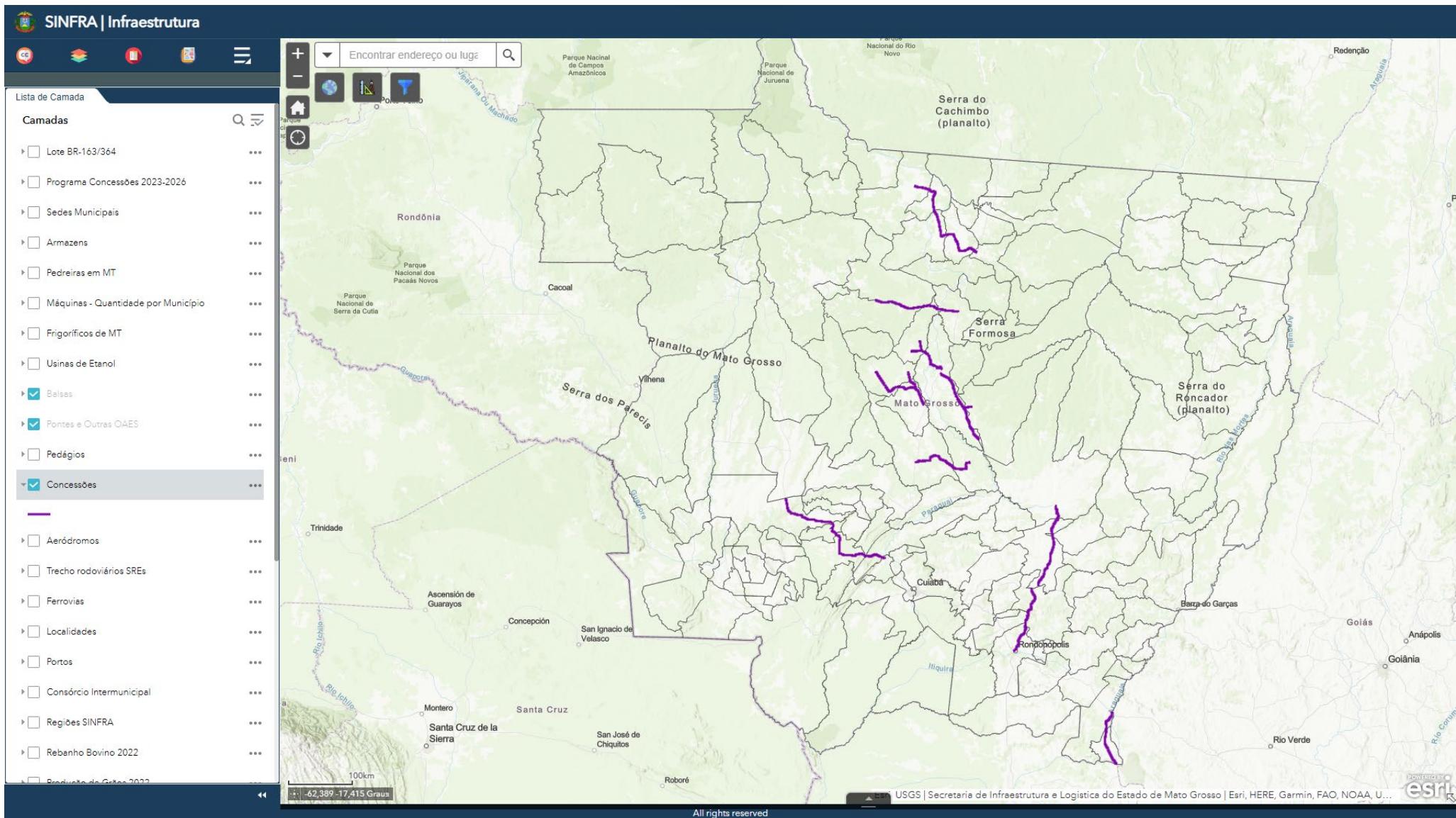
# CONCESSÕES



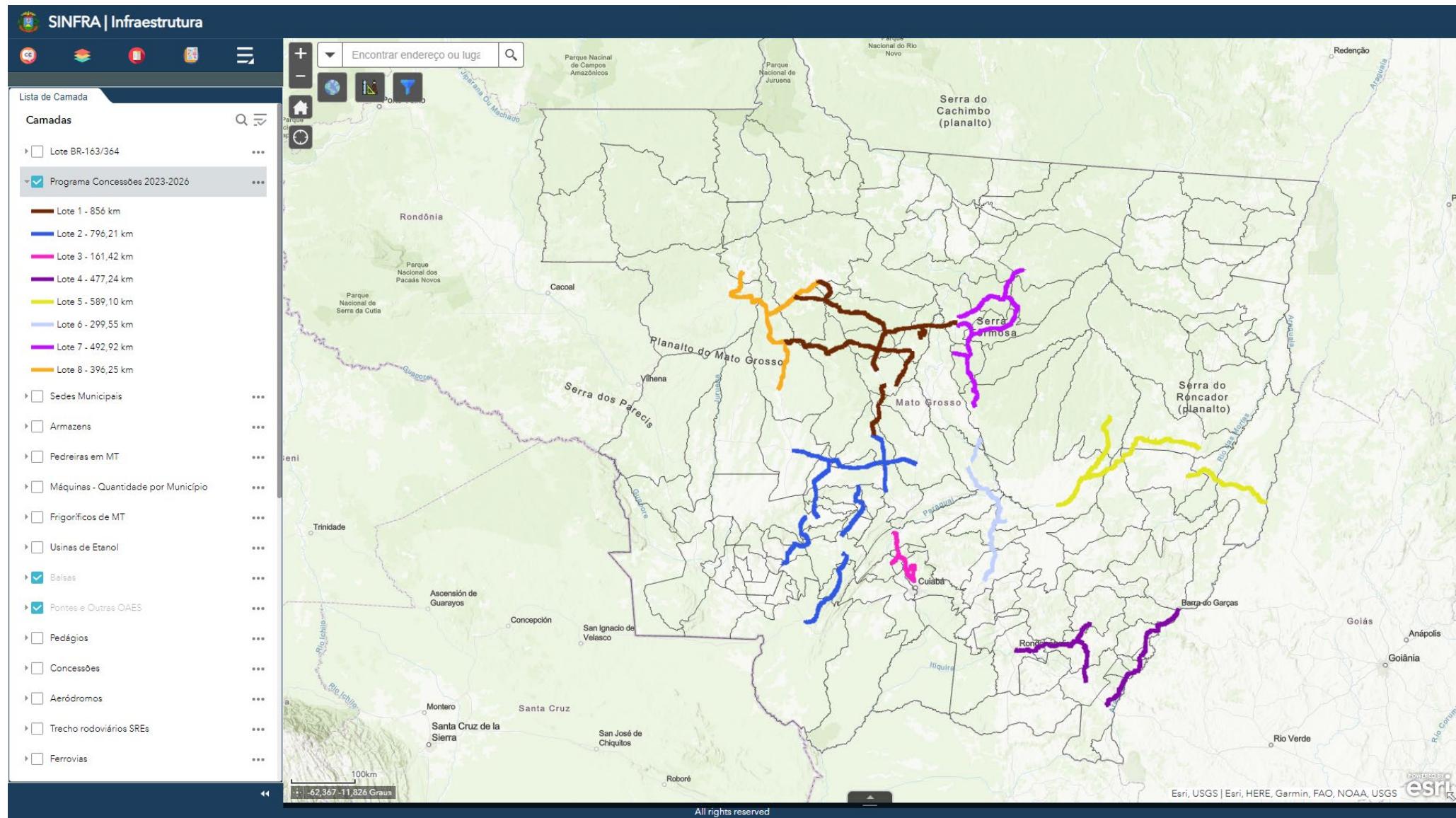
# PERSPECTIVAS DE NOVAS CONCESSÕES ESTADUAIS



# PERSPECTIVAS DE NOVAS CONCESSÕES ESTADUAIS



# PERSPECTIVAS DE NOVAS CONCESSÕES ESTADUAIS



# AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



## OBRIGAÇÃO CONTRATUAL

### CLÁUSULA VIGÉSIMA - DAS OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

20.8 No caso de obras previstas em travessia urbana, a CONCESSIONÁRIA deverá promover obrigatoriamente, em conjunto com o PODER CONCEDENTE, a AGER/MT e o Município envolvido Audiência Pública previa à execução da obra, de forma a considerar as necessidades pleiteadas pela Comunidade.

### CLÁUSULA TRIGÉSIMA - DAS OBRIGAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

30.1.40 Auxiliar o PODER CONCEDENTE e a AGER/MT na realização das audiências públicas;

# LINHA DO TEMPO AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



JUN DE 2022

Obras Ano 4 - MT100

Alto Taquari



JAN DE 2023

Obras Ano 5 - MT100

Alto Araguaia



AGER cria a Resolução  
0003/2022

OUT DE 2022



JUN DE 2023

Obras Ano 2 – MT246  
Barra do Bugres  
Nova Olímpia  
Tangará da Serra

# IMPLICAÇÕES PRÁTICAS NA MT100

## Audiência Pública nº 001/2022 - Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00-SINFRA - MT-100/Alto Taquari

**Tema:** Obras de ampliação e/ou melhorias previstas a serem realizadas na travessia urbana do Município de Alto Taquari-MT, conforme previsão do Contrato de Concessão nº 001/2018/00/00-SINFRA

**Data:** 22/06/2022

**Horário:** 09:00hs

**Local:** CECOI - Centro de Convivência do Idoso (Alto Taquari – MT)

Realização:



AGÊNCIA ESTADUAL DE  
REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS  
PÚBLICOS DELEGADOS

SINFRA  
Secretaria  
de Estado de  
Infraestrutura  
e Logística



Governo de  
**Mato Grosso**

PREFEITURA DE  
**ALTO TAQUARI**  
*Humanizar é Preciso*



Verificador Independente:



# IMPLICAÇÕES PRÁTICAS NA MT100

## OBRAS PREVISTAS

### Segmento 2 Trecho: Perímetro Urbano de Alto Taquari

|   |   |         |       |
|---|---|---------|-------|
| <b>1. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio em Concreto</b>         | 3 | Unidade | Ano 4 |
| <b>4. Readequação de Interseções</b>  |   |         |       |
| <b>4.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada</b>   |   |         |       |
| km 25,1 Rotatória Alongada Alto Taquari   | 1 | Unidade | Ano 4 |
| Km 26,1 Rotatória Alongada Alto Taquari   | 1 | Unidade | Ano 4 |
| km 29,9 Rotatória Alongada Alto Taquari   | 1 | Unidade | Ano 4 |
| <b>5. Travessia de Pedestres com redutor eletrônico de velocidade, passeio central e iluminação</b> | 6 | Unidade | Ano 4 |
| <b>6. Iluminação de Interseção</b>  | 3 | Unidade | Ano 4 |

## IMPLICAÇÕES PRÁTICAS NA MT100

- Solicitações para alteração dos locais originalmente previstos no PER para implantação de rotatórias e travessias de pedestres, com o objetivo de atender as demandas atuais do município.

# LOCALIZAÇÃO DAS ROTATÓRIAS CONFORME PREVISÃO DO PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIO



# LOCALIZAÇÃO DAS ROTATÓRIAS CONFORME PREVISÃO DO PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIO



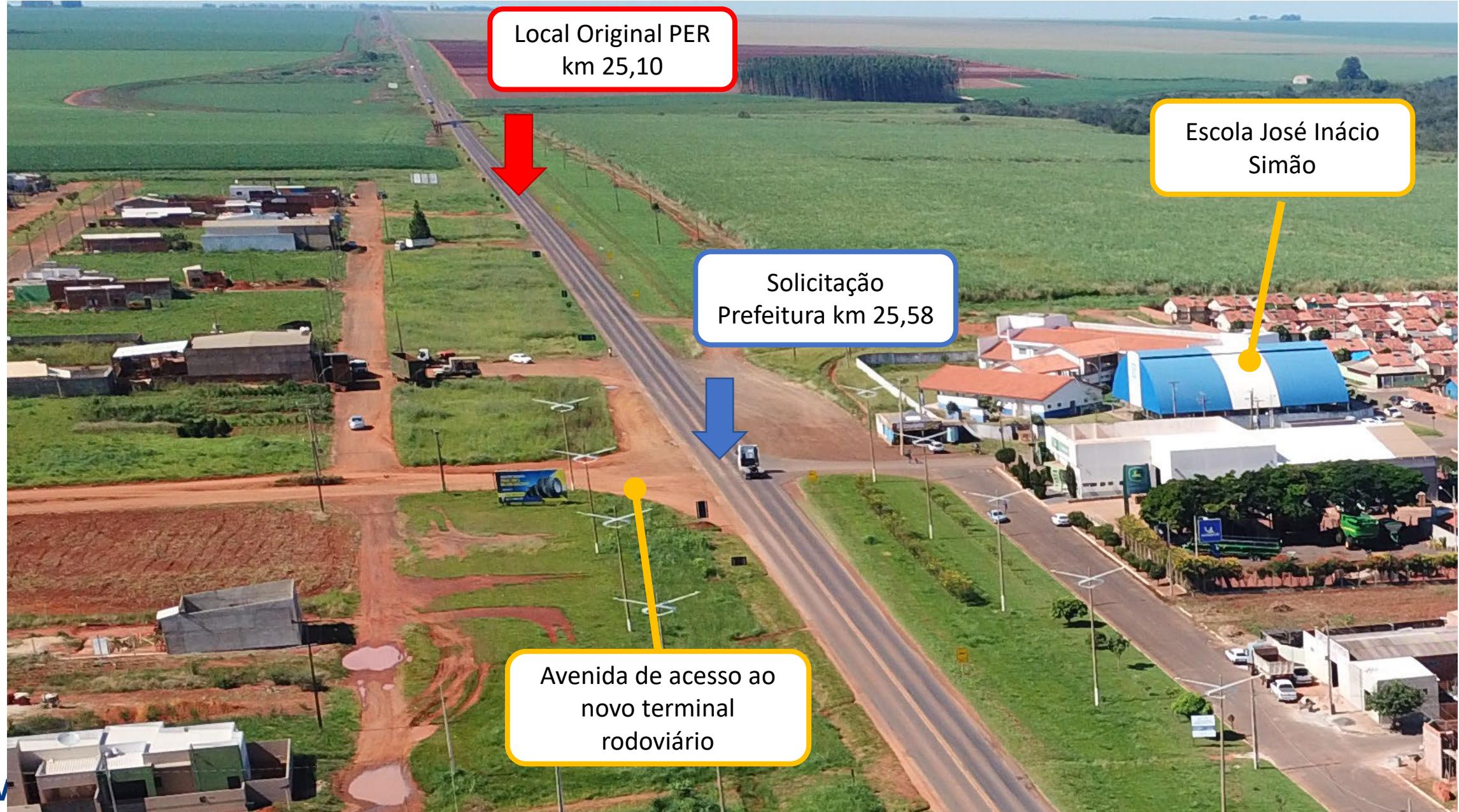
# LAYOUT GERAL APÓS SUGESTÕES



# ROTATÓRIA 1 PER – km 25,10



## ROTATÓRIA 1 PER – km 25,10



## **ROTATÓRIA 2 PER – km 26,10**



A rotatória existente no km 26,10. Prefeitura solicita substituir sua adequação pela adequação da rotatória do km 28,44.

Alto Araguaia

 Google Earth  
Image © 2022 Maxar Technologies

VIA BRASIL

## ROTATÓRIA 2 SUGESTÃO PREFEITURA – km 28,44



## ROTATÓRIA 2 SUGESTÃO PREFEITURA – km 28,44



# AMPLIAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS

FitchRatings

PEOPLE PRODUCT INSIGHTS



CONTACT US

SUBSCRIBE

RATING ACTION COMMENTARY

## Fitch Atribui Rating 'AA(bra)' à 3<sup>a</sup> Emissão de Debêntures da Via Brasil MT 320

Brazil Fri 09 Jul, 2021 - 09:47 ET

Fitch Ratings - São Paulo - 09 Jul 2021: A Fitch Ratings atribuiu, hoje, Rating Nacional de Longo Prazo 'AA(bra)', com Perspectiva Estável, à terceira emissão de debêntures da Via Brasil MT 320 Concessionária de Rodovias S.A. (Via Brasil MT 320). A operação foi realizada em série única e totalizou BRL135 milhões.



O montante está em linha com o assumido pela Fitch na atribuição do rating à proposta de emissão, mas a taxa final de juros após o processo de bookbuilding foi inferior à considerada pela agência. Apesar da redução na taxa - as debêntures foram emitidas com custo de Índice de Preços ao Consumidor - Amplo (IPCA) + 6,1659%, em vez de IPCA + 6,45% - os custos da emissão foram maiores, o que piorou ligeiramente as métricas do projeto. Apesar da redução dos indicadores, o perfil de cobertura ainda é condizente com o rating.

### RELATED REGIONS

Brazil

### ENTITIES

Via Brasil MT 320 Concessionaria De Rodovias S.A.

Consentimento de Cookie

# AMPLIAÇÃO DE INVESTIMENTOS PRIVADOS

FitchRatings

PEOPLE PRODUCT INSIGHTS



CONTACT US

SUBSCRIBE

## Tarifa Anualmente Ajustada com Base na Inflação [Risco Receita: Preço - Médio]

O contrato de concessão contempla mecanismos de reajuste tarifário anual que permitem o repasse do IPCA. O histórico de reajustes é limitado. Apesar de existirem outras concessões de rodovias pedageadas reguladas pela Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Mato Grosso (Ager/MT), o marco regulatório que rege a concessão da Via Brasil MT 320 é diferente do das demais rodovias. Uma eventual falta de reajuste tarifário na data estabelecida em contrato pode ser compensada por outros mecanismos, que preservem o equilíbrio econômico-financeiro da concessão. A Fitch considera que os reajustes serão realizados de acordo com o contrato.

## Investimentos Simples, Financiados Predominantemente por Fluxo de Caixa [Risco de Renovação de Infraestrutura: Médio]

A Via Brasil MT 320 possui planos de investimento e manutenção adequados. A expectativa é que os investimentos sejam de baixa complexidade, pois incluem principalmente implantação e adequação de 187 km de acostamento, recuperação do pavimento e manutenção da rodovia. Os investimentos serão financiados com as debêntures, aporte de capital dos acionistas (já realizado) e com geração própria de caixa. Os investimentos mais relevantes devem ser concluídos até 2029. Há fiscalizações regulares por parte do poder concedente, e a execução dos investimentos será submetida a um verificador independente. Em caso de descumprimento dos termos da concessão, penalidades podem ser aplicadas.

### Bruno Pahl

Director  
Analista secundário  
+55 11 4504 2204  
bruno.pahl@fitchratings.com

### Marta Veloso

Senior Director  
Presidente do Comitê  
+55 11 4504 2618  
marta.veloso@fitchratings.com

### MEDIA CONTACTS

Jaqueleine Carvalho  
Rio de Janeiro  
+55 21 4503 2623  
jaqueline.carvalho@thefitchgroup.com

| RATINGS KEY | OUTLOOK | WATCH |
|-------------|---------|-------|
| POSITIVE    |         |       |
| NEGATIVE    |         |       |

## **CONTATO**

[renato.beltrame@viabrasilmt.com.br](mailto:renato.beltrame@viabrasilmt.com.br)

[www.linkedin.com/in/renatobeltrame](http://www.linkedin.com/in/renatobeltrame)

[www.mt100.com.br](http://www.mt100.com.br)

[www.mt320.com.br](http://www.mt320.com.br)

[www.mt246.com.br](http://www.mt246.com.br)