



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

#### 0237 CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS

GERENTE: ROBERTO ZAIDAN

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na região que abrange os Estados do Pará, Tocantins, Maranhão, Mato Grosso e Goiás

##### 5730 (P) ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS

Produto:	TRECHO ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM			Ministério dos Transportes
<b>Físico</b>	265,3	88,8	33,5 %	92,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	161.407.205	105.643.205	65,5 %	42.819.847	10.580.000	24,7 %

##### Comentários:

BR-060/GO - Divisa DF/GO - Entroncamento BR-153/GO (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0001) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Empreendimento relacionado pelo TCU como obra com indícios de irregularidades, sendo vedada a execução orçamentária e financeira desde novembro de 2001.

Empreendimento relacionado pelo TCU como obra com indícios de irregularidades, sendo vedada a execução orçamentária e financeira dos contratos. Aguardando decisão do TCU sobre as alegações de defesa.

BR-153/GO - Adequação do Trecho Anápolis - Porangatu (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-316/PA - Trecho Entr. No Km 0 - Santa Maria - Div. PA/MA (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0006) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)

BR-060/DF - Distrito Federal - Divisa DF/GO (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0015) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Empreendimento paralisado desde janeiro de 2001, aguardando o cumprimento das medidas determinadas pelo TCU com base nos resultados de Tomada de Contas Especial.

BR-080/GO - Divisa DF/GO - Padre Bernardo (0101) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-153/GO - Anápolis - Jaraguá (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.600.000)  
BR-222/MA - Outeiro - Chapadinha (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0105) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-153/GO - Entroncamento GO-431 - Entroncamento BR-060 (Contorno de Anápolis) (0107) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 8.980.000)  
BR-080/GO - Padre Bernardo - Uruaçu - São Miguel do Araguaia (0109) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-060/go/df - Entronc. DF-290 - Entronc. BR-153/go (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

##### 1547 (P) CONSTRUÇÃO DE ECLUSA DE LAJEADO NO RIO TOCANTINS

Produto:	OBRA EXECUTADA	Unidade de Medida:	% DE EXECUCAO FISICA			Ministério dos Transportes
<b>Físico</b>	55,0	0,0	0,0 %	16,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	71.049.793	25.049.793	35,3 %	23.680.000	21.330.000	90,1 %

##### Comentários:

No Estado de Tocantins - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0017) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 21.330.000)  
Concluída a construção de todas as edificações do canteiro de obras, executados 40% da escavação comum na câmara da eclusa e 45% da escavação comum na área de garagem do canal de navegação de jusante.

Obra em ritmo lento em consequência do baixo volume de recursos orçamentários, que não atendem às necessidades do empreendimento.

No Estado do Tocantins (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

##### 5750 (P) CONSTRUÇÃO DE ECLUSAS DE TUCURUÍ

Produto:	OBRA EXECUTADA	Unidade de Medida:	% DE EXECUCAO FISICA			Ministério dos Transportes
<b>Físico</b>	37,0	37,0	100,0 %	16,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	225.895.540	163.595.540	72,4 %	78.000.000	22.500.000	28,8 %

##### Comentários:

No Estado do Pará (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0015) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 22.500.000)

Andamento das Obras e Serviços:

-Eclusa 1: executados 95% da escavação em rocha, 75% do lançamento de concreto, iniciadas as obras civis de construção do muro-guia de jusante e transportados, da fábrica em Sorocaba (SP) para o canteiro de obras em Tucuruí (PA), mais de 95% dos equipamentos.  
-Canal intermediário: executados 37% do aterro compactado.  
-Eclusa 2: executados 34% da escavação em rocha e concluído o detalhamento do projeto executivo.

Os recursos financeiros disponibilizados não atendem às necessidades mínimas do empreendimento.

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

De Tucuruí (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )						
5344 (P)	CONSTRUÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS					
Produto:	TRECHO CONSTRUÍDO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	1.916,0	29,0	1,5 %	618,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	201.282.889	114.383.263	56,8 %	1.222.868.000	35.228.498	2,9 %

#### Comentários:

Imperatriz (MA) - Senador Canedo (GO) - Ferrovia Norte Sul (0003) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 19.973.241)  
1 - Trecho Açailândia/MA - Estreito/MA, com 226 km: em operação comercial, ligando-se ao complexo portuário de Itaqui, em São Luís/MA, através da ferrovia Carajás.

2 - Construção do trecho Estreito (MA) - Darcinópolis (TO), com 42 km: 87% da terraplenagem executada e concluídos 6,1 km de superestrutura, a ponte ferroviária sobre o Rio Tocantins (1,3 km), a galeria do túnel sob a BR-226, as pontes sobre o Ribeirão do Mosquito (170m) e sobre o Ribeirão Curicaca (170m), e a terraplenagem da plataforma Multimodal de Aguiarnópolis/TO.

3 - Construção do trecho Anápolis - Petrolina de Goiás, no Estado de Goiás, com 40 km: 5% da terraplenagem executada.

O total de recursos previstos e o fluxo financeiro observado impediram o cumprimento das metas programadas.

Construção da Ferrovia Norte-sul - Trecho Darcinópolis - Araguaia - No Estado do Tocantins (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 15.255.257)  
Contratada a construção de 58 km de ferrovia no subtrecho entre o Ribeirão Campo Alegre (Darcinópolis) e o Ribeirão do Coco (Babaçulândia), no estado do Tocantins.

As restrições aplicadas no fluxo financeiro impediram a otimização da aplicação dos recursos.

### 5710 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS

Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	1.933,4	70,6	3,7 %	270,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	233.208.740	168.032.422	72,1 %	57.887.592	20.000.000	34,5 %

#### Comentários:

No Estado de Goiás - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 12.500.000)  
BR-060/GO - Construção do Trecho Chapada do Céu - Serranópolis (0006) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-230/TO - Divisa MA/TO - Divisa TO/PA (Condicionado ao atendimento do Art. 12 desta Lei) (0011) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Concluída em maio de 2002, pelo Governo do Estado do Tocantins, a construção da variante de contorno da reserva indígena Apinajé, com 48 km, complementando a construção da 'Rodovia Transamazônica' no Estado.

No Estado do Tocantins - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0014) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-242/TO - Peixe - Paraná - Taguatinga (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0015) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-414/GO - Cocalzinho - Niquelândia (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0019) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 3.200.000)  
BR-070/GO - Cocalzinho - Aragarças (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0023) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 3.300.000)  
BR-158/MT - Entroncamento BR-326 - Entroncamento BR-242 (0027) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.000.000)

BR-010/TO - Entroncamento TO-030 - Divisa TO/MA (0101) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)

Contratada, pelo Governo do Estado do Tocantins, a construção e pavimentação do trecho Aparecida do Rio Negro - Divisa TO/MA (Goiatins), com 306 km.

BR-402/MA - Humberto de Campos - Barreirinhas (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-235/TO - Divisa TO/MA - Divisa TO/PA (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0105) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)

BR-226/MA - Timon - Porto Franco (0109) Físico ( ) Financeiro ( R\$ 0)

BR-158/MT - Entroncamento BR-242 - Divisa MT/PA (0111) Físico ( ) Financeiro ( R\$ 0)

BR-230/to - Divisa Ma/to - Divisa To/pa (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0011) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

### 5749 (P) IMPLANTAÇÃO DE HIDROVIAS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS

Produto:	HIDROVIA IMPLANTADA	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
----------	---------------------	--------------------	----	----------------------------	--	--

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	3.176,0	10,0	0,3 %	188,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	9.785.000	8.185.000	83,6 %	10.000.000	4.600.000	46,0 %

#### Comentários:

Hidrovia do Araguaia - Tocantins (0001) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 3.600.000)  
Empreendimento não iniciado, aguardando o licenciamento ambiental para o subtrecho Miracema do Tocantins/TO - Estreito/MA, no rio Tocantins.

Hidrovia da Ilha de Marajó (0003) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Embargo impetrado pelo Ministério Público Federal no Pará impede a execução de obras na hidrovia.

Hidrovia do Capim (0005) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.000.000)  
Executados os serviços de desassoreamento em 5 passagens críticas, correspondente a 60% do total previsto para a primeira etapa.

Recomendação do Tribunal de Contas da União-TCU impede o repasse de recursos através de convênio com a Companhia Docas do Pará-CDP.

Hidrovia do Araguaia - Tocantins (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
Hidrovia da Ilha de Marajó (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
Hidrovia do Capim (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0005) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 0238 CORREDOR FRONTEIRA NORTE

GERENTE: IRANI DUTRA DE SIQUEIRA

**Objetivo:** Incrementar o fluxo de pessoas e mercadorias entre os Estados do Amapá, Roraima, Amazonas e Acre com os países da fronteira norte do Brasil

#### 5715 (P) CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO NO CORREDOR FRONTEIRA-NORTE

Produto: ANEL CONSTRUÍDO Unidade de Medida: KM *Ministério dos Transportes*

<b>Físico</b>	80,0	0,0	0,0 %	27,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	4.539.881	4.539.881	100,0 %	8.890.000	0	0,0 %

#### Comentários:

BR-364/AC - Em Rio Branco (Condicional ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0002) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-364/AC - em Rio Branco (Restos a Pagar) (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
Construção de Anel Viário em Boa Vista - RR (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)

#### 5711 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR FRONTEIRA-NORTE

Produto: TRECHO PAVIMENTADO Unidade de Medida: KM *Ministério dos Transportes*

<b>Físico</b>	1.350,5	312,0	23,1 %	508,0	183,0	36,0 %
<b>Financeiro</b>	273.454.409	228.554.409	83,6 %	168.206.825	77.925.000	46,3 %

#### Comentários:

BR-156/AP - Ferreira Gomes - Olapoque (Fronteira Guiana Francesa) (0001) Físico (65,0) Financeiro ( R\$ 17.225.000)  
No ano de 2002 foram completados 65 km de pavimentação e iniciadas as obras de mais 18 km, até a cidade de Tartarugalzinho. Desta forma, de um lote de 118 km, ficaram pavimentados 65 km e preparados para pavimentação mais 18 km.

BR-317/AC - Brasília - Assis Brasil  
(0005) Físico (60,0) Financeiro ( R\$ 42.900.000)  
No exercício de 2002 foram concluídos mais 60 km, totalizando a construção de 110 km, que estavam previstos no PPA 2000-2003.

Obra concluída e inaugurada pelo Presidente da República em dezembro de 2002.

BR-317/AC - Construção do Trecho Rio Branco - Divisa AC/AM (0012) Físico (8,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Foram realizadas somente obras de terraplenagem no exercício de 2002.

BR-364/AC - Sena Madureira - Rio Liberdade  
(0013) Físico (48,0) Financeiro ( R\$ 11.000.000)  
Obra dividida em dois lotes. O primeiro entre Rodrigues Alves e rio Liberdade, tem 29,5 km, dos quais foram pavimentados 28 km em 2002. O segundo lote, Feijó - Tarauacá, tem extensão de 38,5 km, dos quais foram pavimentados 20 km em 2002.

BR-401/RR - Boa Vista-Normandia-Bonfim-Ponte s/ Rio Itacutu - Ponte s/ (Condicional ao atendimento do Art.12 desta Lei) (0014) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-156/AP - Construção do Trecho Laranjal do Jari - Olapoque (0016) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-210/RR - Construção do Trecho São João Baliza - Entre-rios - Caroebe (0018) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-317/AM - Boca do Acre - Divisa AM/AC  
(0101) Físico (2,0) Financeiro ( R\$ 5.000.000)  
Foram pavimentados 2 km e terraplanados 15 km em 2002, no trecho.

BR-432/RR - Entr.BR-401-Cantá-Novo Paraíso-Entr.BR-174/210 (Condicional ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0103) Físico (0,0) Financeiro (

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

R\$ 1.800.000)  
BR-156APp - Ferreira Gomes - Olapoque ( Fronteira Guiana Francesa) (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-317/AC - Brasília - Assis Brasil (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0005) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-364/AC - Sena Madureira - Rio Liberdade (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0013) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-401/RR - Boa Vista - Normandia - Bonfim (Fronteira Guiana) - Ponte S/ o Rio Itacutu - Ponte S/ o Rio Arraia (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0014) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-317/AC - Rio Branco - Divisa AC/AM (Restos a Pagar) (0015) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 0230 CORREDOR LESTE

GERENTE: CARLOS ALBERTO LA SELVA

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na região geográfica que engloba os Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro

#### 5731 (P) ADEQUAÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE

Produto:	ANEL ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	50,0	0,2	0,4 %	7,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	7.475.840	1.475.840	19,7 %	751.000	0	0,0 %

#### Comentários:

BR-381/MG - Em Belo Horizonte (0001) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Obra em fase de projeto e negociação com o BID.

Obra em fase de projeto e negociação com o BID.

BR-265/MG - Adequação do Anel Rodoviário de Barbacena (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Projeto não realizado por insuficiência de recursos orçamentários.

Projeto não realizado por insuficiência de recursos orçamentários.

BR-381/mg - em Belo Horizonte (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5725 (P) ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE

Produto:	TRECHO ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	438,6	102,6	23,4 %	151,0	46,6	30,9 %
<b>Financeiro</b>	281.928.966	214.011.926	75,9 %	127.116.000	90.600.000	71,3 %

#### Comentários:

BR-050/MG - Divisa GO/MG - Divisa MG/SP (0003) Físico (10,0) Financeiro ( R\$ 25.000.000)  
BR-040/MG - Adequação do Trecho Trevo de Sete Lagoas - Trevo de Curvelo (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Projeto não realizado por insuficiência de recursos orçamentários.

Projeto não realizado por insuficiência de recursos orçamentários.

BR-153/GO - Aparecida de Goiânia - Itumbiara (0005) Físico (30,3) Financeiro ( R\$ 53.600.000)  
No Distrito Federal (0006) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
No Estado do Espírito Santo - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0012) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 5.500.000)  
BR-153/MG - Divisa GO/MG - Entroncamento BR-365 (Trevo) (0015) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Projeto em fase de licitação.

BR-381/MG - Antônio Dias - Nova Era (0101) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-493/RJ - Linhares - Contorno de Vitória (0103) Físico (0,3) Financeiro ( R\$ 900.000)  
BR-040/MG - Oliveira Forte - Ressaquinha (0105) Físico (6,0) Financeiro ( R\$ 5.600.000)  
BR-101/RJ - Santa Cruz - Itacuruçá (Acesso a Sepetiba) (0107) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
EM FASE DE LICITAÇÃO DE OBRAS

EM FASE DE LICITAÇÃO DE OBRAS

BR-381/MG - Entroncamento MG-435 - Entroncamento BR-262/MG (0109) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-493/RJ - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) (0117) Físico ( ) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-381/MG - Betim - Belo Horizonte - Ipatinga (0115) Físico ( ) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-050/mg - Divisa Go/mg - Uberlândia (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-153/go - Aparecida de Goiânia - Itumbiara (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0005) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-153/MG - Divisa GO/MG - Entroncamento BR-365 (Trevo) (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0015) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

5742 (P) DUPLICAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE

Produto:	TRECHO DUPLICADO	Unidade de Medida:	KM			
						Ministério dos Transportes
<b>Físico</b>	133,0	128,0	96,2 %	83,0	58,0	69,9 %
<b>Financeiro</b>	273.470.875	273.470.875	100,0 %	161.571.000	113.401.000	70,2 %

#### Comentários:

BR-381/MG - Divisa SP/MG - Belo Horizonte (0001) Físico (58,0) Financeiro ( R\$ 113.401.000)  
BR-381/mg - Divisa Sp/mg - Belo Horizonte (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

### 0233 CORREDOR MERCOSUL

GERENTE: CARLOS ALBERTO LA SELVA

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas entre o Brasil e os países do Mercosul

5737 (P) ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL

Produto:	CONTORNO ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM			
						Ministério dos Transportes
<b>Físico</b>	40,0	40,0	100,0 %	14,0	9,0	64,3 %
<b>Financeiro</b>	72.518.659	72.518.659	100,0 %	19.669.000	12.161.194	61,8 %

#### Comentários:

BR-116/PR - Em Curitiba (Leste) (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0001) Físico (9,0) Financeiro ( R\$ 12.161.194)  
65 km de pistas duplicadas foram entregues para utilização em dezembro/2002. Em 2003, serão finalizadas as obras complementares e de meio ambiente, completando o programa de construção desta via.

65 km de pistas duplicadas foram entregues para utilização em dezembro/2002. Em 2003, serão finalizadas as obras complementares e de meio ambiente, completando o programa de construção desta via.

BR-116/pr - em Curitiba (leste) (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

5727 (P) ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL

Produto:	TRECHO ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM			
						Ministério dos Transportes
<b>Físico</b>	998,2	146,4	14,7 %	152,0	7,2	4,7 %
<b>Financeiro</b>	300.840.328	248.717.328	82,7 %	111.066.999	6.261.807	5,6 %

#### Comentários:

BR-101/376/SC - Divisa PR/SC - Palhoça (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0001) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-101/RS - Divisa SC/RS - Osório (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0003) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
OBRA EM PROCESSO DE LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO DO FINANCIAMENTO EXTERNO

OBRA EM PROCESSO DE LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO DO FINANCIAMENTO EXTERNO

No Estado do Rio Grande do Sul - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 230.000)  
BR-101/SC - Palhoça - Divisa SC/RS (0005) Físico (1,5) Financeiro ( R\$ 2.705.000)

OBRA EM PROCESSO DE LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO DO FINANCIAMENTO EXTERNO. EXECUTADOS APENAS SERVIÇOS PRELIMINARES ÀS OBRAS.

OBRA EM PROCESSO DE LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO DO FINANCIAMENTO EXTERNO. EXECUTADOS APENAS SERVIÇOS PRELIMINARES ÀS OBRAS.

No Estado de Santa Catarina - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0006) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-116/PR - Divisa SP/PR - Km 42,7 (0007) Físico (2,2) Financeiro ( R\$ 1.126.807)

BR-386/RS - Lajeado - Canoas (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0013) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-280/SC - Porto de São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul (0103) Físico (0,5) Financeiro ( R\$ 1.100.000)  
BR-116/RS - Estância Velha - Porto Alegre (Via Expressa) (0105) Físico (3,0) Financeiro ( R\$ 1.000.000)  
BR-392/RS - Rio Grande - Pelotas (0107) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 100.000)  
BR-101/376/sc - Divisa Pr/sc - Palhoça (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-101/rs - Divisa Sc/rs - Osório (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-101/sc - Palhoça - Divisa Sc/rs (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0005) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-116/pr - Divisa Sp/pr - Km 42,7 (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0007) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003

## Balanco Geral da União

## Anexo 21

**Realização Física e Financeira de Programas e Ações**  
**Orçamentos Fiscal e Seguridade**

<b>Órgão:</b>	<b>PPA 2000-2003</b>	<b>Realizado 2000</b>	<b>%</b>	<b>LOA 2002 +</b>	<b>Realizado</b>	<b>2002</b>	<b>%</b>
<b>Programa:</b>	<b>(A)</b>	<b>a 2002 (B)</b>	<b>(B/A)</b>	<b>CRÉDITOS (C)</b>	<b>(D)</b>	<b>(D/C)</b>	
Ação:							

Valores em R\$ 1,0

**39000 Ministério dos Transportes**

5019 (P) AMPLIAÇÃO DOS MOLHES DO PORTO DE RIO GRANDE E DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO DO CANAL DE ACESSO						
Produto:	OBRA EXECUTADA	Unidade de Medida:	% DE EXECUCAO FISICA		Ministério dos Transportes	
<b>Físico</b>	89,0	53,0	59,6 %	22,0	17,0	77,3 %
<b>Financeiro</b>	109.600.000	69.600.000	63,5 %	37.848.000	30.000.000	79,3 %

## Comentários:

No Estado do Rio Grande do Sul (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0043) Físico (17,0) Financeiro (R\$ 30.000.000)

5755 (P) CONSTRUÇÃO DE INTERLIGAÇÕES RODOVIÁRIAS NO CORREDOR DO MERCOSUL						
Produto:	INTERLIGACAO CONSTRUIDA	Unidade de Medida:	KM			
<b>Físico</b>	46,5	0,0	0,0 %	18,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	445.925	445.925	100,0 %	2.107.000	0	0,0 %

**Comentários:**

No Município de Curitiba (Leste e Norte) (0103)	Físico (0,0)	Financeiro ( R\$ 0)
No Município de Curitiba (Leste e Norte) (Restos a Pagar) (0001)	Físico ()	Financeiro ( R\$ )

5707 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL						
Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	981,5	313,5	31,9 %	428,0	99,5	23,2 %
<b>Financeiro</b>	359.295.549	230.556.509	64,2 %	95.646.840	47.169.000	49,3 %

## Comentários:

BR-272/PR - Construção do Trecho Goleirê - Iporã (0002)	Físico (0,0)	Financeiro (R\$ 0)	
BR-487/PR - Porto Camargo - Campo Mourão (0003)	Físico (0,0)	Financeiro (R\$ 0)	
No Estado do Rio Grande do Sul - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0006)	Físico (54,0)	Financeiro (R\$ 22.000.000)	
No Estado do Paraná - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0008)	Físico (29,0)	Financeiro (R\$ 8.369.000)	
BR-101/RS - Osório - São José do Norte - Rio Grande (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0011)	Físico (1,0)	Financeiro (R\$ 10.300.000)	
BR-282/SC - Florianópolis - Divisa com Argentina (0015)	Físico (9,0)	Financeiro (R\$ 2.500.000)	
BR-285/RS - Divisa RS/SC - São Borja (0017)	Físico (3,0)	Financeiro (R\$ 2.000.000)	
BR-468/RS - Três Passos - Porto Soberbo (0021)	Físico (3,5)	Financeiro (R\$ 1.000.000)	
BR-153/RS - Erechim - Passo Fundo (0103)	Físico (0,0)	Financeiro (R\$ 0)	
BR-481/RS - Salto do Jacuí - Sobradinho - Candelária (0105)	Físico (0,0)	Financeiro (R\$ 1.000.000)	
BR-285/SC - Entroncamento BR-101 - Divisa SC/RS (0107)	Físico (0,0)	Financeiro (R\$ 0)	
BR-476/PR - Adrianópolis - Bocaiuva do Sul (0109)	Físico (0)	Financeiro (R\$ 0)	
BR-101/rs - Osório - São José do Norte (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0011)	Físico (0)	Financeiro (R\$ )	
BR-282/sc - Florianópolis - Divisa com Argentina (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0015)	Físico (0)	Financeiro (R\$ )	

## 0235 CORREDOR NORDESTE

GERENTE: LUCIA HELENA DE SOUZA GNONE

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas

5728 (P) ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE						
Produto:	TRECHO ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM			
<b>Físico</b>	708,9	0,0	0,0 %	178,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	220.545.696	198.603.696	90,1 %	136.289.784	78.358.593	57,5 %

**Comentários:**

BR-408/PE - Adequação do Trecho Tip - Carpina (0004)      Físico (0.0)      Financeiro ( R\$ 0)

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

Este trecho não é acompanhado pelo Gerente

BR-116/CE - Fortaleza - Pacajus

(0005) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 11.194.773)

Programada a adequação de capacidade em 53,2 km, mediante a restauração de 11,9 Km e a duplicação dos 41,3 km restantes.

Executados 40% das obras.

Os serviços foram retomados ainda em ritmo lento. Lote 1: trecho urbano, duplicado, com 11,9 m, a ser restaurado: a licitar.

Lote 2: trecho urbano/rural com 14,5 km, em duplicação: foram concluídos cerca de 13,5 km de terraplenagem na pista leste e 5 na oeste, assim como 13,0 km de pavimentação na pista leste e 4 na oeste. Concluídos também 15,5 km (leste) e 4 (oeste) de drenagem e 14,8 km (pistas leste e oeste) de obras de arte corrente. A realização física das obras de arte especiais é de 86%. A conclusão foi postergada para abril de 2003.

Lote 03: trecho rural/urbano com 26,4 km de extensão, em duplicação: em execução serviços de desmatamento, terraplenagem e regularização em cerca de 15 km; Pavimentação de 0,44 km na pista leste e execução de 6,7 km de Obras de Arte Corrente também na pista leste.

Previsão de conclusão do trecho: dezembro/2003.

Os serviços foram prejudicados em função da demora no descontingenciamento dos recursos orçamentários.

BR-230/PB - João Pessoa - Campina Grande (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0007) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 22.900.000)

Compreende a duplicação e restauração do trecho entre João Pessoa e Campina Grande com cerca de 112,3 km, nos quais 66,6 km serão duplicados e os 45,7 km restantes serão restaurados.

Executados 86% das obras com alguns trechos já entregue ao tráfego. Os serviços de recuperação nas placas de concreto, na pista existente, seguem em ritmo bastante lento, em função da insuficiência de repasse de recursos para o DER/PB.

O Convênio foi prorrogado por mais um ano, passando seu final para 31/10/2003.

Os serviços foram prejudicados em função da demora no descontingenciamento dos recursos orçamentários.

BR-232/PE - Recife - Caruaru (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0009) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 38.828.000)

Compreende a duplicação e restauração do trecho com cerca de 118 km de extensão, com início no entroncamento da BR-408 (km 11,5) e término em Caruaru (km 129,9), envolvendo serviços de construção de nova pista em concreto e a restauração da pista existente.

Executados 94% das obras.

No trecho Moreno-Gravatá, com 60 km de extensão, foi executada a pavimentação (em concreto cimento portland) em 56,15 km, a implantação de sub-base (em concreto compactado rolado) em 58,36 km, os serviços de terraplenagem em 60,0 km e a construção de 1.353 m de obras de arte especiais (pontes e viadutos) (100,0 % executados).

No trecho Gravatá-Caruaru (58,56 km), foram executados os serviços de terraplenagem em 54,58 km, o lançamento de sub-base em 54,46 km e a pavimentação em 54,44 km. Concluídas também as 14 OAE do trecho.

Já foram liberados ao tráfego: 20 km do trecho Moreno-Gravatá e 33 km do trecho Gravatá-Caruaru.

Previsão de conclusão: Lote 1 e Lote 2 - março de 2003.

Os serviços foram prejudicados em função da demora no descontingenciamento dos recursos orçamentários.

BR-101/RN/PB/PE/AL/SE - Natal - Divisa SE/BA

(0017) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 2.035.820)

Consiste na duplicação e restauração do trecho da BR-101 entre a cidade de Natal e a divisa de Alagoas com Sergipe. Os serviços contemplam a construção de nova pista e restauração da pista existente em cerca de 473,6 km, visando melhorar as condições de tráfego em uma região de intensa atividade econômica.

O trecho inicial contempla o segmento entre Natal (RN) e Palmares (PE) com 398,3 km.

Os serviços foram divididos em 9 lotes, compreendendo as seguintes obras: restauração da pista existente, construção da nova pista, ampliação e construção de pontes e viadutos e redução do passivo ambiental.

Previsão de conclusão: dezembro/2005.

Andamento das Obras e Serviços

A execução dos projetos foi paralisada em função de determinação do Tribunal de Contas da União.

O DNIT já entrou com recurso junto ao TCU.

Os serviços foram prejudicados em função da demora no descontingenciamento dos recursos orçamentários e da determinação de paralisação por parte do TCU

BR-304/RN- Parnamirim - Macaíba

(0019) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 900.000)

Este trecho não é acompanhado pelo Gerente

BR-104/AL - Tibúrcio - Aeroporto Zumbi dos Palmares (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 2.500.000)

Este trecho não é acompanhado pelo Gerente

BR-116/ce - Fortaleza - Pacajus (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0005) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

BR-230/pb - João Pessoa - Campina Grande (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0007) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

BR-232/pe - Recife - Caruaru (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0009) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

BR-101/RN/PB/PE/AL - Natal - Divisa AL/SE (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0017) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5311 (P) COMPLEMENTAÇÃO E MELHORAMENTO DO PORTO DE SUAPE

Produto: OBRA EXECUTADA Unidade de Medida: % DE EXECUCAO FISICA

Ministério dos Transportes

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	79,5	9,5	12,0 %	15,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	104.218.539	67.818.539	65,1 %	19.688.100	19.000.000	96,5 %

#### Comentários:

No Estado de Pernambuco - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0026) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 19.000.000)  
Os serviços previstos no PPA 2000/2003 constavam de :  
Dragagem do canal de acesso ao cais de Tatuoca, de Cocaia, do Terminal Pesqueiro e do 4º berço do porto interno; Construção do Cais de Tatuoca, de Cocaia e do 4º berço de cais do porto interno; Serviços de Urbanização e Sistema de Controle de atracação de navios e do meio-ambiente.  
Objetivo dos serviços:  
Prover o Complexo Industrial Portuário de Suape de infra-estrutura portuária adequada para agregar multimodalidade de transportes através da rede viária interna, possibilitando dar sequência ao plano de desenvolvimento e crescimento do complexo industrial de Pernambuco.  
  
Andamento das Obras e Serviços:  
Concluídos: Acesso rodoviário ao 3º berço de cais do porto interno; Instalação do Sistema de Controle de Atracação de Navios e de Meio -Ambiente; Complementação da Pavimentação do Tronco Distribuidor Rodoviário Norte -TDR; Novo Acesso à Zona Industrial Portuária (ZIP) e o Canal de Drenagem na ZIP.  
Em execução: Dragagem de aprofundamento do 4º berço (-15,5m) - 1.344.000 m³ (100%).  
Construção do 4º berço de cais do porto interno: Obra paralisada por falta de recursos.- Instalações para os órgãos federais - obra em ritmo lento.-  
Duplicação da avenida portuária: obra paralisada por falta de recursos.  
- serviços de desmatamento, instalações e substituição de solo mole, concluídos;- serviços de construção do viaduto: foram concluídos as estacas, os blocos, pilares, cortinas pré-lajes e as cinco vigas para apoio da superestrutura . Estão sendo concretadas as transversinas para execução da laje principal para conclusão do viaduto, estando com 95% dos serviços concluídos.  
A licitar: - Contenção e aterro da margem esquerda do rio Ipojuca (Projeto básico em fase final);- Adaptação estrutural do PGL -1 (Projeto básico em elaboração);  
- Revisão do Plano Diretor (em fase de análise técnica).  
  
A conclusão dos serviços foi postergada para abril de 2003.  
  
Os serviços foram prejudicados em função da demora no descontingenciamento dos recursos orçamentários.  
  
No Estado de Pernambuco (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5312 (P) COMPLEXO PORTUÁRIO DO PORTO DE PECÉM

Produto:	OBRA EXECUTADA	Unidade de Medida:	% DE EXECUCAO FISICA	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	56,4	22,6	40,1 %	9,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	115.849.000	109.449.000	94,5 %	32.800.000	12.000.000	36,6 %

#### Comentários:

No Estado do Ceará - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0023) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 12.000.000)  
Os serviços previstos no PPA 200-2003 eram:  
Obras Marítimas: ponte de acesso, 2 pieres de atracação; 1 quebra-mar de proteção.  
Obras em terra: edificações administrativas/operacionais, sistema viário, pátio de estocagem, 2 armazéns e tubovia;  
Obras complementares: acessos rodoviário /ferroviário, sistema elétrico/adutora de água; Equipamentos Mecânicos: guindaste portuário móvel, descarregador de navios e correias transportadoras.  
Objetivo:  
Prover o Complexo Industrial/Portuário de Pecém de um porto apropriado para dar sequência ao plano de sustentabilidade e crescimento ao parque industrial do Ceará e do Nordeste.  
  
Andamento das Obras e Serviços:  
Obras Marítimas: Concluídos a Ponte de acesso aos dois pieres; ponte de acesso ao quebra-mar; pieres 1 e 2; Pier de rebocadores e quebra-mar de proteção.  
Obras em Terra: Concluídos o Pátio de estocagem; prédios administrativos; armazéns e tubovia.  
Obras Complementares: Concluídos o Sistema elétrico de distribuição; estrada de acesso; sistema adutor de água e ferrovia de acesso.  
Equipamentos Mecânicos: Concluídos a Instalação do guindaste portuário e do descarregador de navios; sistema de monitoramento de atracação de navios e subestações internas.  
Em execução: Em fase final a execução do Sistema de controle operacional (90%).  
Contratado: os Grupos Geradores foram desembarcados no Porto do Pecém e estão em processo de desembarço junto a Receita Federal (40%).  
A licitar: Sistema de Correias Transportadoras (pier1/siderurgica): o projeto básico foi atualizado.  
  
Em abril foi iniciada a operação comercial do Porto que passou a ser denominado Complexo Industrial/Portuário Governador Mário Covas.  
  
Os serviços foram prejudicados em função da demora no descontingenciamento dos recursos orçamentários.  
  
No Estado do Ceara (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5708 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS DO CORREDOR NORDESTE

Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
----------	--------------------	--------------------	----	----------------------------	--	--

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003





## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	1.030,7	0,0	0,0 %	155,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	139.959.759	64.813.759	46,3 %	63.900.918	12.150.000	19,0 %

#### Comentários:

BR-110/RN - Construção do Trecho Mossoró - Campo Grande (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-226/CE - Divisa CE/RN- Divisa CE/PI  
(0005) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 3.200.000)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-226/RN- Currais Novos - Divisa RN/CE (0007) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 6.750.000)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-330/PI - Bom Jesus - Divisa PI/MA  
(0009) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-404/PI - Pedro II - Poranga (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-235/PI - Bom Jesus - Santa Filomena (0105) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-226/CE - Pedra Branca - Cruzeta (0107) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.200.000)  
Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

Esta ação não é acompanhada pelo Gerente

BR-020/PI - São Raimundo Nonato - Picos  
(0109) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.000.000)  
Trata-se da construção do trecho que liga São Raimundo Nonato a Picos, numa extensão de cerca de 256 km. O trecho tem início no Entroncamento com a BR-324 (em São Raimundo Nonato) e termina no entroncamento com a BR-407 (em Picos). Objetiva dar condições de tráfego aos veículos que atravessam o Estado, reduzindo a distância de transportes e absorvendo o crescente fluxo de turistas que procuram o Parque Nacional da Serra da Capivara. O responsável é a 18ª UNIT/ PI, e o executor o 3º BEC/MD, através do convênio nº PG-096/94-00.  
A obra esteve paralisada praticamente o ano todo, apenas quando os recursos começaram a ser liberados os serviços foram retomados, embora lentamente.  
Executados 50% das obras.  
Previsão de conclusão: dezembro/2003.

Os recursos orçamentários foram insuficientes e ficaram contingenciados praticamente durante todo o exercício.

#### 0236 CORREDOR OESTE-NORTE

GERENTE: JOSÉ MARIA DA CUNHA

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange parte dos Estados do Amazonas, Pará, Rondônia e Mato Grosso

5709 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR OESTE-NORTE

Produto: TRECHO PAVIMENTADO Unidade de Medida: KM

Ministério dos Transportes

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	2.393,0	154,7	6,5 %	515,0	63,0	12,2 %
<b>Financeiro</b>	421.992.209	399.608.391	94,7 %	231.426.000	141.294.502	61,1 %

#### Comentários:

BR-163/PA - Divisa MT/PA - Santarém (0001) Físico (18,0) Financeiro ( R\$ 21.800.000)  
BR-230/PA - Divisa PA/TO - Marabá - Altamira - Itaituba (0007) Físico (45,0) Financeiro ( R\$ 74.453.502)  
Construção de Rodovias Federais/pontes/anel Viário no Estado de Rondônia (0008) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-364/MT - Diamantino - Sapezal - Comodoro (0009) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 39.041.000)  
As limitações orçamentárias e financeira reduziram a produção das obras no subtrecho Sapezal - Comodoro (130 km) postergando os resultados na redução do custo de transporte sobre a produção de 1,1 milhão de toneladas de grãos.

Embora tenha tido suplementação, as imposições de limitações orçamentárias e financeira reduziram a produção das obras no subtrecho Sapezal - Comodoro (130 km) postergando os resultados na redução do custo de transporte sobre a produção de 1,1 milhão de toneladas de grãos.

BR-319/AM - Divisa RO/AM - Manaus (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei) (0015) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 6.000.000)  
BR-230/AM - Humaitá - Lábrea (0101) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Obra paralisada. Não houve disponibilidade orçamentária para realização de obras. Preocupa a permanência de tal situação, vez que a peculiaridade da região amazônica requer tempo previsível para execução das obras em cerca de 212 km, sob pena de constante elevação dos custos de construção. O quadro não permite definir prazo de conclusão da obra.

Obra paralisada. Não houve disponibilidade orçamentária para realização de obras. Preocupa a permanência de tal situação, vez que a peculiaridade da região amazônica requer tempo previsível para execução das obras em cerca de 212 km, sob pena de constante elevação dos custos de construção. O quadro não permite definir prazo de conclusão da obra.

BR-421/RO - Ariquemes - Nova Mamoré (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-174/AM - Manicoré - Entroncamento BR-319/AM (0107) Físico (0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-174/AM - Divisa MT/AM - Divisa AM/RR (0105) Físico (0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-163/pa - Divisa MT/pa - Santarém (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico (0) Financeiro ( R\$ )  
BR-230/pa - Divisa Pa/to - Itaituba (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0007) Físico (0) Financeiro ( R\$ )  
BR-364/mt - Diamantino - Sapezal - Comodoro (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0009) Físico (0) Financeiro ( R\$ )

### 0229 CORREDOR SÃO FRANCISCO

GERENTE: MARIA DO PERPÉTUO SOCORRO ALVES DE SOUZA

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados da Bahia e Sergipe e o norte de Minas Gerais

#### 5841 (P) ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO

Produto:	TRECHO ADEQUADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	104,6	1,6	1,5 %	18,0	1,6	8,9 %
<b>Financeiro</b>	21.706.880	21.696.880	100,0 %	8.152.000	4.500.000	55,2 %

#### Comentários:

BR-135/MG - Adequação do Trecho 408 - 410 (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-407/PE - Adequação do Trecho Av. Honorato Viana - Cohab Massangano (Petroliana) (0012) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-101/SE - Divisa AL/SE - Divisa SE/BA (0103) Físico (1,6) Financeiro ( R\$ 4.500.000)  
A falta de pagamento de serviços já realizados (em 2001) comprometeu a execução das obras no início do exercício de 2002. Entre maio e outubro, chuvas quase diárias impediram a continuidade dos serviços, que já estavam em ritmo muito lento. Em novembro, após auditoria, o TCU determinou a paralisação completa das obras.

BR-101/SE - Divisa AL/SE - Divisa SE/BA (Restos a Pagar) (0001) Físico (0) Financeiro ( R\$ )

#### 5703 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO

Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	1.024,3	114,0	11,1 %	122,0	30,0	24,6 %
<b>Financeiro</b>	103.987.344	75.905.344	73,0 %	39.142.000	36.190.000	92,5 %

#### Comentários:

BR-135/BA - Construção do Trecho Divisa PI/BA - R. das Neves - S. Desidério - Divisa BA/MG (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 13.890.000)  
BR-342/MG - Aracuaí - Salinas (0007) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 2.400.000)  
BR-367/MG - Minas Novas - Virgem da Lapa (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.000.000)  
BR-135/BA - Divisa PI/BA - Divisa BA/MG (0105) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

BR-116/BA - Euclides da Cunha - Ibo (0107) Físico (30,0) Financeiro ( R\$ 18.900.000)  
Houve muita demora para iniciar os pagamentos de obras já realizadas e houve inscrição de mais de 10 milhões de reais de restos a pagar de 2002. Este fato prejudicou a execução física da obra.

BR-116/BA - Euclides da Cunha - Ibo (Restos a Pagar) (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5859 (P) OBRAS COMPLEMENTARES NA HIDROVIA DO SÃO FRANCISCO

Produto:	OBRA EXECUTADA	Unidade de Medida:	% DE EXECUCAO FISICA	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	41,0	40,0	97,6 %	11,0	0,0	0,1 %
<b>Financeiro</b>	5.390.000	3.950.000	73,3 %	5.200.000	1.700.000	32,7 %

#### Comentários:

Obras Complementares na Hidrovia do São Francisco (0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.700.000)  
Apesar de não ter havido a necessária execução física, a navegabilidade na hidrovia foi preservada por conta de um monitoramento contínuo, seguido de alteração na sinalização do canal de navegação, feito por técnicos da Administração da Hidrovia do São Francisco - AHSFRA.

### 0232 CORREDOR SUDOESTE

GERENTE: JOSÉ MARIA DA CUNHA

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na área compreendida pelo Estado de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, o sul de Goiás e a parte da região sudeste do país

#### 5706 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE

Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	572,5	75,5	13,2 %	86,0	20,5	23,8 %
<b>Financeiro</b>	96.073.774	55.735.774	58,0 %	47.972.000	11.099.000	23,1 %

#### Comentários:

BR-060/MS - Construção do Trecho Chapadão do Sul - Divisa MS/GO (0004) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-359/MS - Construção do Trecho Coxim - Alcínópolis (0008) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-267/MS - Jardim - Porto Murtinho (0009) Físico (9,5) Financeiro ( R\$ 7.799.000)  
BR-070/MT - Cáceres - Fronteira com a Bolívia (0103) Físico (11,0) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-158/MS - Três Lagoas - Selvíria (0107) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 3.300.000)  
BR-262/MS - Três Lagoas - Castilho (0117) Físico ( ) Financeiro ( R\$ 0)  
BR-267/ms - Jardim - Porto Murtinho (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0009) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-070/MT - Cáceres - Fronteira com a Bolívia (Restos a Pagar) (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

### 0231 CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

GERENTE: JAIRO RODRIGUES DA SILVA

**Objetivo:** Reduzir o custo do transporte de cargas na região geográfica compreendida pelo Estado de São Paulo e sudoeste de Minas Gerais

#### 5350 (P) BR-381/116/SP- CONSTRUÇÃO DO RODOANEL

Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	247,5	197,7	79,9 %	210,0	186,0	88,6 %
<b>Financeiro</b>	370.100.000	343.700.000	92,9 %	163.720.000	163.700.000	100,0 %

#### Comentários:

No Estado de São Paulo - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0035) Físico (186,0) Financeiro ( R\$ 163.700.000)  
A extensão total do Rodoanel, de 210,0 km, refere-se aos quatro trechos (norte, sul, leste e oeste), conforme previsto no PPA 2000/2003. Desses quatro trechos, apenas o trecho oeste, com 32 km de extensão, inaugurado em dezembro de 2002, constava do orçamento daquele ano.

No Estado de São Paulo (Restos a Pagar) - Ministério dos Transportes (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5705 (P) CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

Produto:	TRECHO PAVIMENTADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
----------	--------------------	--------------------	----	----------------------------	--	--

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	210,0	0,0	0,0 %	2,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	3.410.000	3.410.000	100,0 %	104.000	0	0,0 %

#### Comentários:

BR-364/MG - Entroncamento BR-153 - Entroncamento BR-365  
(0103) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
As obras foram apenas iniciadas e paralisadas na fase de terraplenagem, no lote 1, por falta de recursos; os lotes 2 e 3, não foram iniciados, pelo mesmo motivo.

BR-364/MG - Entroncamento BR-153 - Entroncamento BR-365  
(0103) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5743 (P) DUPLICAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

Produto: TRECHO DUPLICADO Unidade de Medida: KM *Ministério dos Transportes*

<b>Físico</b>	206,8	144,4	69,8 %	32,0	6,8	21,3 %
<b>Financeiro</b>	245.687.284	245.687.284	100,0 %	108.170.000	28.027.674	25,9 %

#### Comentários:

BR-116/SP - São Paulo - Divisa SP/PR  
(0001) Físico (4,5) Financeiro ( R\$ 17.057.577)  
BR-381/SP - Divisa MG/SP - Entroncamento BR-116 (Cond. Atend. Art. 12 desta Lei) (0003) Físico (2,3) Financeiro ( R\$ 10.970.097)  
Resta a execução de obras complementares de acessos, interseções e a restauração de 4 km de pistas.

BR-116/sp - São Paulo - Divisa Sp/pr (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
BR-381/sp - Divisa Mg/sp - Entroncamento BR-116 (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

### 0224 DESCENTRALIZAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

GERENTE: MAGNÓLIA MARIA PINHEIRO DANIEL

**Objetivo:** Transferir aos Estados ou conceder para a iniciativa privada a administração de trechos de rodovias federais

#### 5590 (P) ESTUDOS PARA A CONCESSÃO DE RODOVIAS

Produto: ESTUDO REALIZADO Unidade de Medida: UNIDADE *Ministério dos Transportes*

<b>Físico</b>	1,0	0,0	0,0 %	17,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	5.309.092	5.009.092	94,3 %	3.919.000	314.435	8,0 %

#### Comentários:

Nacional - Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT (0001) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 314.435)  
Assinados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, seis novos contratos de consultoria para o aprimoramento institucional dos Estudos de Concessão Rodoviária.  
Do total de 14,3 mil km passíveis de serem transferidos para concessionárias, que responsabilizem-se pela conservação manutenção e operação de trechos rodoviários federais, 4.688 km já foram concedidos e 2.718 km estão em licitação.

Assinado convênio nº 06/02 entre Ministério dos Transportes e ANTT, com a intervenção do DNIT, para permitir o repasse de verbas do contrato de empréstimo com o BIRD.

Nacional (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
Nacional (Restos a Pagar) (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

### 0225 GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES

GERENTE: SANELVA MOREIRA RAMOS DE VASCONCELOS FILHO

**Objetivo:** Apoiar o planejamento, avaliação e controle dos programas na área de transportes.

#### 5584 (P) DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO PARA A ENGENHARIA RODOVIÁRIA

Produto: ESTUDO REALIZADO Unidade de Medida: UNIDADE *Ministério dos Transportes*

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	130,2	4,2	3,3 %	11,0	1,2	11,3 %
<b>Financeiro</b>	14.133.962	8.133.962	57,5 %	8.485.940	3.978.142	46,9 %

#### Comentários:

Nacional - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0001) Físico (1,2) Financeiro ( R\$ 3.978.142)  
Dos 11 (onze) estudos previstos para o ano na LOA, 7 (sete) estudos foram destacados para execução e desses 5 (cinco) foram parcialmente desenvolvidos.

Nacional (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
Nacional (Restos a Pagar) (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 1509 (P) ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL E DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS

Produto:	ESTUDO REALIZADO	Unidade de Medida:	UNIDADE	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	13,2	5,2	39,4 %	18,0	4,2	23,3 %
<b>Financeiro</b>	32.501.811	23.086.311	71,0 %	20.092.200	12.755.341	63,5 %

#### Comentários:

Nacional - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0001) Físico (4,2) Financeiro ( R\$ 12.755.341)  
Dos 18 (dezoito) estudos previstos para o ano na LOA, 11 (onze) foram destacados para a execução e 10 (dez) estão sendo desenvolvidos.

Nacional (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0001) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 5580 (P) ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO DO SETOR RODOVIÁRIO

Produto:	ESTUDO REALIZADO	Unidade de Medida:	UNIDADE	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	37,3	23,3	62,5 %	19,0	6,3	33,2 %
<b>Financeiro</b>	38.837.943	30.837.943	79,4 %	13.787.240	9.844.240	71,4 %

#### Comentários:

Nacional - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0001) Físico (6,3) Financeiro ( R\$ 9.844.240)  
Dos 19 (dezenove) estudos previstos para o ano na LOA, 7 (sete) estudos foram destacados para execução, dos quais 3 (três) foram concluídos e 4 (quatro) estão sendo desenvolvidos.

Nacional (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
Nacional (Restos a Pagar) (0003) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

### 0220 MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL

GERENTE: JAIRO RODRIGUES DA SILVA

**Objetivo:** Manter a malha rodoviária federal em boas condições operacionais de tráfego

#### 2834 (A) RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

Produto:	TRECHO RESTAURADO	Unidade de Medida:	KM	Ministério dos Transportes		
<b>Físico</b>	6.662,2	3.117,2	46,8 %	4.594,0	2.413,3	52,5 %
<b>Financeiro</b>	1.719.398.305	1.301.847.305	75,7 %	580.249.918	327.930.165	56,5 %

#### Comentários:

Nacional - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0008) Físico (33,2) Financeiro ( R\$ 6.199.969)  
Foram executados cerca de 42% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Rondônia - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0011) Físico (9,0) Financeiro ( R\$ 2.479.978)  
No Estado do Acre - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0012) Físico (19,0) Financeiro ( R\$ 3.200.000)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Amazonas - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0013) Físico (118,0) Financeiro ( R\$ 15.181.376)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

No Estado de Roraima - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0014) Físico (30,0) Financeiro ( R\$ 4.734.355)  
Foram executados cerca de 62% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Pará - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0015) Físico (26,0) Financeiro ( R\$ 6.394.874)  
Foram executados cerca de 40% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

BR-494/MG - Restauração do Trecho Entr. BR-262 - Entr. MG-050 (0020) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
No Estado de Tocantins - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0017) Físico (15,0) Financeiro ( R\$ 1.607.648)  
Foram executados cerca de 75% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

BR-494/MG - Restauração do Trecho Entr. BR-262 - Entr. MG-050 (0020) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
No Estado do Maranhão - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0021) Físico (9,4) Financeiro ( R\$ 10.690.000)  
Foram executados cerca de 23% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Piauí - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0022) Físico (24,0) Financeiro ( R\$ 16.454.597)  
Foram executados cerca de 23% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Ceará - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0023) Físico (24,0) Financeiro ( R\$ 5.380.000)  
Foram executados cerca de 24% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Rio Grande do Norte - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0024) Físico (30,0) Financeiro ( R\$ 8.537.588)  
Foram executados cerca de 21% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado da Paraíba - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0025) Físico (46,0) Financeiro ( R\$ 4.387.533)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Pernambuco - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0026) Físico (6,6) Financeiro ( R\$ 4.200.000)  
Foram executados cerca de 20% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Alagoas - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0027) Físico (109,0) Financeiro ( R\$ 11.000.000)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Sergipe - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0028) Físico (3,7) Financeiro ( R\$ 1.211.718)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado da Bahia - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0029) Físico (309,0) Financeiro ( R\$ 19.690.200)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Minas Gerais - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0031) Físico (539,0) Financeiro ( R\$ 67.770.355)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Espírito Santo - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0032) Físico (184,0) Financeiro ( R\$ 21.909.142)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Rio de Janeiro - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0033) Físico (26,0) Financeiro ( R\$ 10.126.284)  
Foram executados cerca de 55% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de São Paulo - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0035) Físico (7,0) Financeiro ( R\$ 2.300.000)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Paraná - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0041) Físico (395,0) Financeiro ( R\$ 29.266.420)  
Foram executados cerca de 55% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

Grande parte da extensão física foi realizada com recursos de Restos a Pagar de 2001.

No Estado de Santa Catarina - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0042) Físico (36,0) Financeiro (R\$ 6.496.649)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado do Rio Grande do Sul - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0043) Físico (89,0) Financeiro (R\$ 8.712.300)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Mato Grosso - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0051) Físico (32,0) Financeiro (R\$ 13.654.666)  
Foram executados cerca de 54% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Goiás - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0052) Físico (144,0) Financeiro (R\$ 19.410.600)  
Foram executados cerca de 50% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.  
Boa parte das obras foram executadas com recursos de Restos a Pagar de 2001.

No Distrito Federal (0053) Físico (2,4) Financeiro (R\$ 400.000)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

No Estado de Mato Grosso do Sul - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0075) Físico (147,0) Financeiro (R\$ 26.533.913)  
Foram executados cerca de 60% das obras físicas de restauração de rodovias federais previstos para o ano de 2002, em razão da descontinuidade na liberação dos recursos financeiros no exercício.  
Cabe registrar que esta informação vale para a maioria dos trechos rodoviários incluídos no programa de restauração.

BR-163/MS - Restauração do Trecho Anhanduí - Campo Grande (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0012) Físico (0) Financeiro (R\$)  
Nacional (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0014) Físico (0) Financeiro (R\$)  
BR-262/es - Restauração do Trecho Km 0,0 - Km 71,5 (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0026) Físico (0) Financeiro (R\$)  
Recuperação de Rodovias Federais - Nacional (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0028) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Alagoas (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0059) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado da Bahia (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0061) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Ceará (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0063) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Distrito Federal (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0065) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Espírito Santo (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0067) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Goiás (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0069) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Maranhão (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0071) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Minas Gerais (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0073) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Mato Grosso do Sul (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0075) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Mato Grosso (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0077) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Piauí (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0079) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Paraná (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0081) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Rio de Janeiro (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0083) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Rio Grande do Norte (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0085) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Roraima (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0087) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Rio Grande do Sul (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0089) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Santa Catarina (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0091) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Tocantins (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0093) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Acre (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0095) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Amapá (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0099) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Pará (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0101) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado da Paraíba (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0103) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Pernambuco (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0105) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Roraima (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0107) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de Sergipe (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0109) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado de São Paulo (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0111) Físico (0) Financeiro (R\$)  
No Estado do Amazonas (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0113) Físico (0) Financeiro (R\$)

#### 0234 MANUTENÇÃO DE RODOVIAS EM REGIME DE GESTÃO TERCEIRIZADA

GERENTE: LUIS CLAUDIO MENEZES DE ANDRADE

**Objetivo:** Recuperar e manter em bom estado trechos de rodovias federais sob gestão terceirizada

4399 (A) SERVIÇO DE MANUTENÇÃO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS

Produto: TRECHO MANTIDO Unidade de Medida: KM

Ministério dos Transportes

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	9.942,0	1.484,0	14,9 %	1.216,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	250.305.258	81.405.258	32,5 %	147.691.146	40.926.519	27,7 %

#### Comentários:

No Estado do Pará - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0015) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
O lote PA-01 com extensão de 572,6 km está em processo de licitação, já com as propostas de preços abertas esperando apenas relatório da comissão, para encaminhar aos agentes financeiros e em seguida providenciar a contratação.

No Estado de Tocantins - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0017) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 5.428.960)  
O lote TO-01 com extensão de 398,2 km está em processo de licitação, já com as propostas de preços abertas esperando apenas relatório da comissão, para encaminhar aos agentes financeiros e em seguida providenciar a contratação. O lote TO-02 com extensão de 395,4 km já contratado e em execução.

No Estado do Maranhão - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0021) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 20.200.697)  
Os lotes MA-01 com extensão de 250,3 km está em processo de licitação, já com as propostas de preços abertas esperando apenas relatório da comissão, para encaminhar aos agentes financeiros e em seguida providenciar a contratação. O lote MA-02 com extensão de 320,2 km, o projeto básico está sendo revisado, para em seguida concluir o processo de licitação. O lote MA-03 com extensão de 206,7 km e o lote MA-04 com extensão de 300,6 km já estão contratados e em execução desde Jan/2002.

No Estado do Piauí - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0022) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
Os lotes PI-01 e PI-02 com extensões de 217,6 km e 205,6 km estão em processo de licitação, com as propostas de preços abertas esperando apenas relatório da comissão, para encaminhar aos agentes financeiros e em seguida providenciar a contratação.

No Estado de Pernambuco - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0026) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 4.200.000)  
Os lotes PE-01 e PE-02 com extensões de 282,3 km e 571,7 km respectivamente, receberam Ordem de Serviço, para início das atividades em Dez/2002.

No Estado de Minas Gerais - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0031) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 1.287.609)  
O lote MG-01 com extensão de 424,0 km já está contratado e em execução desde Jan/2002.

No Estado do Rio Grande do Sul - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0043) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 3.700.000)  
Os lotes RS-01 e RS-02 com extensões de 312,7 km e 178,9 km respectivamente, receberam Ordem de Serviço, para início das atividades em Dez/2002.

No Estado de Goiás - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0052) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 5.919.382)  
Parte do lote GO-01 com extensão de 178,5 km já está contratado e em execução desde Jan/2002.

No Distrito Federal (0053) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 189.871)  
No Estado do Mato Grosso do Sul - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT (0054) Físico (0,0) Financeiro ( R\$ 0)  
O lote MS-01 com extensões de 388,2 km, está em processo final de contratação e deverá receber Ordem de Serviço, para início das atividades brevemente, este lote já faz parte da 2ª Etapa do programa.

No Distrito Federal (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0005) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
No Estado de Goiás (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0007) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
No Estado do Maranhão (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0009) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
No Estado de Minas Gerais (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0011) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )  
No Estado do Tocantins (Restos a Pagar) - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (0025) Físico ( ) Financeiro ( R\$ )

#### 0222 TRANSPORTE FERROVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS

GERENTE: KENNEDY DE ASSIS MARTINS

**Objetivo:** Prestar o serviço de transporte ferroviário urbano de passageiros e melhorar os sistemas para suas transferências aos governos locais

5319 (P) CONSTRUÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE FORTALEZA - CE

Ministério dos Transportes

Produto: TRECHO CONSTRUÍDO Unidade de Medida: KM

<b>Físico</b>	73,4	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	395.362.996	0	0,0 %

0103 (P) Linha 1 - Trecho Caucaia - Vila das Flores

<b>Físico</b>	2,0	20,4	1.018,5%
<b>Financeiro</b>	135.000.000	91.000.000	67,4%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução, até que o índice seja modificado de km para percentual de execução, km total = 44,0.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação, a realização atingiu 99,7 %.

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto A - Atividade OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003





## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

5752 (P) EXPANSÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE - RS

Ministério dos Transportes

Produto: TRECHO CONSTRUIDO Unidade de Medida: KM

<b>Físico</b>	36,7	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	87.331.120	0	0,0 %

0005 (P) Trecho São Leopoldo - Novo Hamburgo

<b>Físico</b>	1,0	0,0	0,0%
<b>Financeiro</b>	3.382.313	0	0,0%

#### Comentários:

A ação encontra-se em processo de licitação . Após a contratação do projeto será possível montar o cronograma de execução.

0001 (P) Trecho Sapucaia - São Leopoldo

<b>Físico</b>	1,0	1,7	174,0%
<b>Financeiro</b>	19.669.000	14.938.723	76,0%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o seu início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução , até que o índice seja modificado de km construído para percentual de execução , km total = 6,5.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação , a realização atingiu 99,6 %.

5366 (P) IMPLANTAÇÃO DO METRÔ DE SALVADOR - BA

Ministério dos Transportes

Produto: TRECHO IMPLANTADO Unidade de Medida: KM

<b>Físico</b>	27,3	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	233.247.358	0	0,0 %

0103 (P) Do Metrô - Trecho Lapa-pirajá (Condicionado ao Atendimento do Art. 12 desta Lei)

<b>Físico</b>	2,0	3,3	164,5%
<b>Financeiro</b>	72.480.000	41.300.000	57,0%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução , até que o índice seja modificado de km construído para percentual de execução , km total = 11,9.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação , a realização atingiu 100 %.

5753 (P) IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE BELO HORIZONTE - MG

Ministério dos Transportes

Produto: TRECHO IMPLANTADO Unidade de Medida: KM

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	105,1	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	266.869.885	0	0,0 %

0001 (P) Da Linha 1 do Metro - Trecho São Gabriel - Via Norte

<b>Físico</b>	2,0	25,2	1.258,5%
<b>Financeiro</b>	46.745.700	30.470.828	65,2%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução, até que o índice seja modificado de km construído para percentual de execução, km total = 28,2.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação, a realização atingiu 99,8 %.

5754 (P) IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE RECIFE - PE

Produto: TRECHO IMPLANTADO Unidade de Medida: KM

Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	64,7	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	306.833.803	0	0,0 %

0003 (P) Trecho Tip - Timbi com Melhoramentos na Linha Centro

<b>Físico</b>	1,0	24,9	2.490,0%
<b>Financeiro</b>	17.292.000	13.989.693	80,9%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução, até que o índice seja modificado de km construído para percentual de execução, km total = 25,2.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação, a realização atingiu 100,0 %.

0001 (P) Do Metro - Trecho Recife - Cajueiro Seco com Melhoramentos na Linha Sul

<b>Físico</b>	3,0	10,8	358,7%
<b>Financeiro</b>	62.767.180	41.660.349	66,4%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução, até que o índice seja modificado de km construído para percentual de execução, km total = 14,3.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação, a realização atingiu 100,0 %.

2843 (A) MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Produto: PASSAGEIRO TRANSPORTADO MED Unidade de Medida: UNIDADE

Ministério dos Transportes

<b>Físico</b>	1.862.352,0	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	207.340.560	0	0,0 %

FINANCEIRO REALIZADO = EMPENHO LIQUIDADO

P - Projeto

A - Atividade

OE - Operações Especiais

GERENTES ATÉ 31/12/2002

Fonte: SIGPlan - Sistema de Informações Gerenciais e de Planejamento  
SIAFI - até 01/02/2003



## Balanço Geral da União

### Anexo 21

#### Realização Física e Financeira de Programas e Ações Orçamentos Fiscal e Seguridade

Órgão:	PPA 2000-2003 (A)	Realizado 2000 a 2002 (B)	% (B/A)	LOA 2002 + CRÉDITOS (C)	Realizado 2002 (D)	% (D/C)
Programa:						
Ação:						

Valores em R\$ 1,00

### 39000 Ministério dos Transportes

0043	(A)	No Estado do Rio Grande do Sul - Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A.				
		<b>Físico</b>		130.000,0	133.778,0	102,9%
		<b>Financeiro</b>		23.903.268	18.837.652	78,8%

#### Comentários:

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação , a realização atingiu 96,0 %.

#### 7625 (P) RECUPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE SALVADOR - BA

Ministério dos Transportes

Produto: SISTEMA RECUPERADO Unidade de Medida: % DE EXECUCAO FISICA

<b>Físico</b>	13,6	0,0	0,0 %
<b>Financeiro</b>	9.862.048	0	0,0 %

0101 (P) Trecho Calçada - Paripe

<b>Físico</b>	1,0	0,6	55,0%
<b>Financeiro</b>	4.774.000	793.778	16,6%

#### Comentários:

O valor do mês de Janeiro representa o nível de realização física da ação desde o início até a data. Os valores representam km equivalentes ao percentual de execução , até que o índice seja modificado de km construído para percentual de execução , km total = 14,0.

Em relação ao Limite Orçamentário Disponível para a ação , a realização atingiu 100,0 %.