CBTU

VALOR PÚBLICO

COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS - CBTU



MENSAGEM DOS ADMINISTRADORES

A Carta Anual e de Governança Corporativa da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), relativa ao exercício de 2025, ano em que completou 41 anos de existência, foi elaborada com foco nas estratégias de mobilidade urbana adotadas e planejadas pela Companhia, com o objetivo de apresentar, de forma clara e objetiva, as principais diretrizes, metas e ações estratégicas que orientam a atuação da CBTU como agente público federal na promoção da mobilidade sustentável nas regiões metropolitanas onde atua.

As Diretrizes Estratégicas para Mobilidade Urbana têm foco na Integração e Expansão dos Sistemas, no Desenvolvimento de estudos e projetos para ampliar a malha ferroviária, como a assinatura de termos de cooperação técnica para novos trechos, na requalificação de Estações, tendo como por exemplo Investimentos em novas estações como ocorre em Natal e nas reformas em Recife, visando melhorar a experiência do usuário. Importante ressaltar as ações para incremento de Eficiência Operacional e Inovação, com base em Automatização de Processos com a Implantação de sistemas integrados de gestão (ERP).

A Companhia tem investido em Modernização da Frota e Infraestrutura com a Aquisição de dormentes de polímero reciclado, trilhos, truques e requalificação de material rodante, garantindo segurança e confiabilidade.

Na vanguarda da modernização do seu sistema de transporte de passageiros sobre trilhos, a Companhia Brasileira de Trens Urbanos está ciente da sua responsabilidade como protagonista da conformação urbana das regiões metropolitanas em que atua, concatenando ações colaterais para minimizar as externalidades negativas geradas pela atividade.

Sustentabilidade e Responsabilidade Socioambiental são objetivos almejados na mesma medida pela Administração, tendo como foco a redução da emissão de poluentes, incentivando o uso do transporte coletivo sobre trilhos, com isso reduzindo o uso de veículos individuais; igual relevância tem o objetivo de gestão de Resíduos e Energia com as ações e Programas de eficiência energética e descarte correto de resíduos, em especial para a reciclagem e recuperação energética.

Constituem prioridades equivalentes para a organização o foco dado às necessidades do Usuário e promoção da Inclusão Social por meio da Tarifas Acessíveis, especialmente pela definição de Políticas de tarifas baixas e gratuidade para públicos específicos.

Entre os principais destaques do exercício realçamos: aproximadamente 40 milhões de passageiros transportados; 167 mil viagens realizadas; 95 estações e 216 km de via férrea; investimentos de R$ 608 mil investidos em capacitação, com 3.381 participações em treinamentos; o recebimento do Certificado Verde pela Wise Plásticos em reconhecimento pelas práticas ambientais; a classificação no nível intermediário no Programa Nacional de Transparência Pública, atendendo a 100% dos critérios, bem como atuação mais próxima das pessoas, com 2.746 empregados ativos, e implementação de ações de promoção à diversidade, saúde ocupacional e capacitação.

Em conclusão, podemos afirmar que a CBTU vem adotando uma abordagem estratégica para a mobilidade urbana baseada na integração do modal, expansão da oferta, eficiência operacional, sustentabilidade e foco no usuário.

CONTRIBUIÇÕES PARA AS POLÍTICAS PÚBLICAS

Política pública é entendida como "a ação do governo no sentido amplo, a partir de propostas elaboradas, levando em conta uma concepção estratégica e institucionalizada acerca de como enfrentar determinado problema público. Tal elaboração tem o Estado como ator central e seu objetivo é atender às necessidades da população ou aproveitar oportunidades para a promoção do desenvolvimento, em diferentes escalas – local, regional, nacional ou até mesmo internacional". [1]:

A Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) é responsável pela operação de sistemas de transporte de passageiros em Recife/PE, Maceió/AL, Natal/RN e João Pessoa/PB, e desempenha um papel estratégico na mobilidade urbana dessas capitais, promovendo:

• Redução de desigualdades com tarifas acessíveis e políticas de gratuidade;

• Eficiência urbana reduzindo o tempo de deslocamento em grandes centros;

• Inclusão do estudo do VLT PAZ - BRUM no Relatório de Redes Estruturais Planejadas do BNDES;

• Sustentabilidade ambiental ao substituir o transporte individual motorizado;

• Geração de emprego e renda com forte presença regional.

[1] (Lassance, 2020; Saraiva, 2006; Secchi, 2010; Souza, 2006). Disponível em https://catalogo.ipea.gob.br/arquivos/posts/7181notametodologica2022final.pdf