



NOTA TÉCNICA Nº 009/2025/COIMP

De: Coordenação Operacional de Implantação - COIMP

Para: Gerência Operacional de Licitação – GOLIC

Assunto: Resposta ao Pedido de Esclarecimentos – Jatobeton Engenharia Ltda.

Referência: Licitação nº 90030/2025 (Reforma das Estações Engenho Velho e Barro).

1. OBJETIVO

A presente Nota Técnica tem por objetivo responder aos questionamentos técnicos e solicitações de alteração na planilha orçamentária apresentados pela empresa **JATOBETON ENGENHARIA LTDA.**, referentes ao Edital da Concorrência nº 90030/2025.

2. ANÁLISE TÉCNICA

Após análise dos pontos levantados pela licitante e revisão das especificações do projeto, a área técnica da COIMP apresenta as seguintes deliberações:

- **Itens I, II, III, V, VI e VII – Solicitações de Inclusão/Ajuste de Itens na Planilha**
 - **Pleito:** A licitante solicitou a inclusão de custos para: Encarregado Geral (I), Almoxarife (II), Bota-fora de entulho de escarificação (III), Acabamento com argamassa em reparos estruturais (V), Estrutura de apoio para macaqueamento (VI) e Adicional noturno para serviços em bordas de plataforma (VII).
 - **Resposta: DEFERIDO.** Informamos que os apontamentos foram acatados. A metodologia executiva e a planilha orçamentária foram revisadas para contemplar os itens supracitados, visando a adequada execução do objeto contratual. Os arquivos ajustados seguem em anexo a esta Nota Técnica para substituição no certame.
- **Item IV – Tratamento de Fissuras com Injeção de Resina Epóxi**
 - **Pleito:** A licitante questionou a ausência de previsão para injeção de resina epóxi no tratamento de fissuras.
 - **Resposta: INDEFERIDO.** Esclarecemos que a metodologia de injeção de resina epóxi não foi a solução técnica adotada pela CBTU para este contrato. A recuperação das estruturas deverá ser executada estritamente conforme o discriminado no Termo de Referência e no Caderno de Especificações Técnicas. A metodologia prevista é suficiente para o tratamento das patologias identificadas

conforme o escopo do projeto.

- **Item VIII – Especificação de Placas de Indicação**

- **Pleito:** Solicitação de detalhes sobre o conteúdo/layout das 12 placas de comunicação visual para cotação correta.
- **Resposta: ESCLARECIDO.** Informamos que as especificações de cores, conteúdos e layout das placas constam nos arquivos de projeto já disponibilizados. Especificamente, as informações devem ser consultadas nos arquivos em PDF denominados:
 - Para Estação Engenho Velho: "**PLANILHA LAYOUT ADESIVOS-ANEXA AO RELATÓRIO-18-08-21**";
 - Para Estação Barro: "**LAYOUT BARRO**". Tais arquivos encontram-se na pasta de projetos anexa ao processo licitatório.

3. CONCLUSÃO E ENCAMINHAMENTOS

Diante do exposto e considerando os ajustes realizados, encaminhamos no link abaixo os documentos técnicos atualizados para que a GOLIC adote as providências necessárias:

1. **ANEXO A - Caderno de Especificações Técnicas e Metodologia Executiva (Revisado);**
2. Planilha Orçamentária Estimativa (Atualizada);
3. Cronograma Físico-Financeiro (Atualizado);
4. Composições de Preços Unitários (Atualizadas);
5. Curva ABC (Atualizada);
6. Planilha de Encargos Sociais e BDI (Atualizadas).

<https://nuvem.cbtu.gov.br/s/AjXwSSYNoC8BDyf>

Colocamo-nos à disposição para quaisquer dúvidas adicionais.

Atenciosamente,

Diogo Emanuel Rios de Moraes
Coordenador Operacional – Implantação | COIMP
Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU