

**ILUSTRÍSSIMO SR. PAULO CESAR B. DE MORAES JUNIOR, GERÊNCIA GERAL DE LICITAÇÃO - GALIC DA COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS – CBTU.**

**REF.: PROCESSO LICITATÓRIO Nº 950-2025 – SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS**

A empresa **AMBIENTGEO ENGENHARIA LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 47.443.712/0001-49, com sede na Rua São Domingos, 652, Edif. Bento Leal; Sala 103, Santa Mônica, Feira de Santana, Bahia, Cep 44.077-460, interessada em participar do Pregão Eletrônico SRP nº 90002/2026/GALIC/AC/CBTU, cujo objeto consiste na contratação, através de SRP, de empresa especializada para a elaboração de laudo de avaliação estrutural para edificações e obras de arte especiais nas Superintendências de Maceió (STU-MAC), Natal (STUNAT) e Recife (STU-REC), para atendimento das necessidades da Administração Central da Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU, sob o regime de empreitada por preço global, conforme disposições constantes no Termo de Referência, vem, respeitosamente, com fundamento no item 14 do edital, apresentar o presente um **PEDIDO DE ESCLARECIMENTO** de situação pertinente a ser aclarada pela administração pelas razões a seguir elencadas:

#### **I – DA POSSIBILIDADE DE INTERDIÇÃO DE TRÂNSITO**

A execução dos serviços, ocorrem em 3 superintendências em 3 estados diferentes as quais cada uma existe particularidades para execução.

Não identificamos no edital e seus anexos a informação da possibilidade de interdição do trânsito de alguns locais solicitados nos serviços.

Ocorre que alguns serviços não podem ser realizados em horários alternativos, devido a influência de resultado de medições de alguns procedimentos, como exemplo a temperatura do local, e umidade relativa do ar, que podem interferir diretamente no resultado dos procedimentos.

Posicionado no tempo de referência, todos os trechos encontram-se em funcionamento, com baixo ou alto fluxo, representando cada elemento sua situação



particular, onde serviços noturnos não devem ser executados, por interferências em variáveis essenciais aos resultados. Como o ensaio de pacometria ultrassônica, ensaios químicos para concreto e estrutura metálica, que variam a formação de campo magnético e reflexos no panorama eletroquímico, conduzindo a conclusões incoerentes das estruturas avaliadas.

Deve-se destacar também, que mesmo em serviços noturnos, as áreas com alto fluxo urbano, a interdição é essencial, preconizando a justaposição entre os testes nas estruturas e o fluxo convencional noturno local.

Diante disso, solicitamos que seja esclarecido se a Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU, auxiliará com possíveis interdições no trânsito da localidade.

## II – DO QUANTITATIVO EXIGIDOS

Verifica-se que o edital não estabelece exigência de quantidade mínima de a ser contratado no âmbito desse edital.

Ocorre que a referida licitação se trata de procedimentos através de **Sistema de Registro de Preços - SRP** em que possuem seus aspectos que não há previsão exata de demanda/quantitativos, ou seja, o SRP caracteriza-se justamente pela **expectativa de compra**, e não pela obrigação de adquirir um volume fixo. A Administração Pública **não** é obrigada a contratar a totalidade do quantitativo registrado na ata. O fornecedor será chamado conforme a necessidade do órgão.

Nas especificações do objeto apresentado no Termo de Referência, complemento do edital, no item 3 e seus subitens informam quantitativos de cada superintendência.

Embora não exista definido a quantidade mínima para serem executados os serviços, solicitamos a possibilidade da CBTU informar a quantidade mínima a ser executada, a fim de nos planejarmos melhor na composição de nossa planilha de preço.

## III – DO PEDIDO

Isto posto, requeremos:

- 1) O esclarecimento formal de todos os pontos apresentados;



2) Que seja disponibilizado as informação solicitadas;

Pede deferimento.

Feira de Santana/BA, 10 de abril de 2026

---

José Bruno de Souza Nogueira Gomes  
Sócio Proprietário - CPF: 025.809.165-71  
**AMBIENTGEO ENGENHARIA LTDA**  
**CNPJ 47.443.712/0001-49**

