

ExpressoLivre - ExpressoMail

Enviado por: "Licitações Fase Externa" <licitacao@cbtu.gov.br>
De: licitacao@cbtu.gov.br
Para: "Arq. Gustavo Machado :: Gros Engenharia" <gmachado@gros.com.br>
Com Cópia: licitacao@cbtu.gov.br
Data: 17/11/2025 19:04
Assunto: Re: SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS || PEL 90009/2025 - ESTALEIROS STU-REC 
Anexos: image001.png (40 KB)

Prezado Sr. Licitante,

Segue a resposta dos esclarecimentos solicitados:

ESCLARECIMENTO No 01:

Solicitamos esclarecer se os trilhos, em barras de 12 (doze) metros de comprimento, previstos para serem utilizados nesta contratação, estarão disponíveis em sua totalidade para a PROPONENTE na data da emissão da Ordem de Serviço.

Resposta: Sim

ESCLARECIMENTO No 02:

Solicitamos esclarecer se os grampos previstos para esta contratação possuem sistema antivandalismo.

Resposta: Não

ESCLARECIMENTO No 03:

Solicitamos informar quais serão os ensaios que a PROPONENTE deverá fornecer e/ou apresentar à CBTU na entrega dos materiais.

Resposta: Todos os ensaios necessários estão definidos nas versões mais recentes da EMVPs (especificação de materiais de via permanente) da CBTU.

ESCLARECIMENTO No 04:

Solicitamos informar se, para as Juntas Isolantes Coladas (JIC), os cortes nos trilhos deverão ser executados em ângulo de 45° ou de 90°.

Resposta: 90°.

ESCLARECIMENTO Nº 05:

Solicitamos que a CBTU esclareça se serão disponibilizados às PROPONENTES equipamentos ferroviários de grande porte, tais como locomotivas e vagões plataforma, para a execução dos serviços previstos nesta contratação.

Resposta: Os equipamentos a serem utilizados na obra serão de responsabilidade da proponente, cujas mobilização/desmobilização constam no item 2.0 da planilha estimativa e os custos decorrentes de suas utilizações constam no item 4.0 da estimativa.

ESCLARECIMENTO No 06:

Solicitamos informar se, para as Juntas Isolantes Coladas (JIC), as barras de trilhos necessárias para a confecção dessas juntas serão fornecidas pela CBTU ou pela PROPONENTE.

Resposta: No custo estimado do fornecimento das JICs já constam os valores das barras de trilho que as compõem, ou seja, é responsabilidade da proponente

À disposição,

Mayara Suzart

CEAVE/ GALIC

CBTU - A/C

Em 13/11/2025 às 15:56 horas, gmachado@gros.com.br escreveu:

São Paulo, 13 de novembro de 2025.

Prezados,

Boa tarde.

A **Gros Engenharia Ltda.**, encaminha, respeitosamente, por meio da carta anexa, a solicitação de esclarecimentos referente ao processo em referência.

Qualquer dúvida ou esclarecimento, coloco-me à disposição.

Atenciosamente,

Antes de imprimir, pense em sua responsabilidade e compromisso com o Meio Ambiente

(PT) Esta mensagem, incluindo seus anexos, tem caráter confidencial e seu conteúdo é restrito aos destinatários. Caso você tenha recebido esta mensagem por engano, queira por favor retorná-la e apagá-la de seus arquivos. Qualquer uso não autorizado, replicação ou disseminação desta mensagem ou parte dela é expressamente proibido, e passível de ações e indenizações judiciais cabíveis. O conteúdo da mensagem é de responsabilidade exclusiva de seu autor.

(EN) *This message (attachments included) is confidential and restricted to its recipient(s). Unauthorized use, replication or dissemination of its content are prohibited and may be liable to legal procedures and compensation. This message's author is solely responsible for its content.*

(ES) *Este mensaje (archivos adjuntos incluidos) es confidencial y está restringido a su(s) destinatario(s). El uso no autorizado, la reproducción o la difusión de su contenido están prohibidos y pueden estar sujetos a procedimientos legales e indemnizaciones. El autor de este mensaje es el único responsable de su contenido.*