



EQUIPAMENTOS FERROVIÁRIOS



EQUIPAMENTOS FERROVIÁRIOS



Para atender aos diversos empreendimentos da empresa e de seus clientes, a GROS ENGENHARIA dispõe de uma das maiores e mais modernas frotas de equipamentos ferroviários e rodoferroviários do país. Nossa frota é composta por equipamentos de grande e médio porte, desenvolvidos para serviços de construção, renovação, modernização e manutenção ferroviária, fornecidos pelos fabricantes mais renomados do mercado.

Além disso, a GROS ENGENHARIA conta com uma estrutura própria para a manutenção e operação desses equipamentos, garantindo alta eficiência e confiabilidade em suas operações.

Neste catálogo, destacamos os principais equipamentos de nossa frota, apresentando suas características essenciais e suas aplicações mais relevantes em empreendimentos de engenharia ferroviária.



DESGUARNECEDORAS DE LASTRO

As desguarnecedoras de lastro ferroviário são equipamentos de grande porte, essenciais para a manutenção da via permanente. Sua principal função é remover o lastro contaminado sob os dormentes, promovendo a limpeza e a reposição do material adequado para garantir a estabilidade da ferrovia.

Dotadas de tecnologia avançada, essas máquinas operam de forma contínua, aumentando a eficiência dos serviços de renovação da infraestrutura ferroviária, reduzindo o tempo de inatividade da via e aprimorando a segurança operacional.

*Desguarnecedora-escarificadora
a vácuo de alta potência*

**Plasser & Theurer
VM 170 M Jumbo**

01 unidade



*Desguarnecedora de lastro
para linha corrida e AMV*

**Plasser & Theurer
RM 80-US**

01 unidade

SOCADORAS DE VIA E AMV

As socadoras são equipamentos de grande porte utilizados na manutenção da via permanente. Sua função principal é compactar o lastro ao redor dos dormentes, garantindo a estabilidade da ferrovia e o alinhamento dos trilhos. Com tecnologia de sensores e sistemas automatizados, as socadoras corrigem irregularidades geométricas da via, aumentando a segurança e o conforto na operação ferroviária. Seu uso reduz a necessidade de manutenção manual, melhora a durabilidade da infraestrutura e otimiza a disponibilidade da linha férrea.

Socadora, niveladora e alinhadora de linha corrida, de movimento contínuo

Plasser & Theurer
09-16 CAT

02 unidades



Socadora compacta para linha corrida e AMV (Split-Head)

Plasser & Theurer
08-16 SH/3S

02 unidades



Socadora, niveladora e alinhadora de linha corrida

Plasser & Theurer
08-16 SP

02 unidades



REGULADORAS DE LASTRO

A reguladora de lastro ferroviário é um equipamento de grande porte utilizado na manutenção da via permanente. Sua principal função é distribuir e perfilar o lastro ao longo da ferrovia, garantindo a correta estabilização dos trilhos e dormentes. Equipada com lâminas ajustáveis e sistemas automatizados, a reguladora melhora a uniformidade do lastro, otimiza a drenagem e aumenta a durabilidade da infraestrutura ferroviária. Seu uso reduz a necessidade de intervenção manual, proporcionando maior eficiência e segurança na operação da linha férrea.

Reguladora e distribuidora de lastro

**Plasser & Theurer
SSP-203**

02 unidades



Reguladora e distribuidora de lastro

**Plasser & Theurer
PBR-202**

03 unidades

Reguladora e distribuidora de lastro

**Plasser & Theurer
PBR-400**

01 unidade



PÓRTICOS FERROVIÁRIOS

Os pórticos ferroviários para assentamento de dormentes são equipamentos de grande porte utilizados na construção e manutenção de ferrovias. Operando de forma automatizada ou semiautomatizada, eles movimentam e posicionam os dormentes com precisão ao longo da via. Com alta capacidade de carga e eficiência operacional, esses pórticos reduzem o tempo de trabalho, minimizam o esforço manual e garantem o correto espaçamento entre os dormentes, contribuindo para a estabilidade e a durabilidade da infraestrutura ferroviária.

Conjuntos de pórticos ferroviários

**Geismar-Donelli
PD-350 F-82**

02 pares

**Geismar-Donelli
PTH-500**

01 par



Pórtico ferroviário

**Robel
PA 1-20ES**

02 unidades

SOLDADORAS DE TRILHOS

As máquinas soldadoras móveis de trilhos ferroviários são equipamentos essenciais para a construção e manutenção da via permanente. Elas realizam a soldagem contínua dos trilhos por meio de processos como a soldagem por caldeamento, garantindo junções resistentes e duráveis. Com tecnologia avançada e alta mobilidade operacional, essas máquinas aumentam a eficiência dos serviços, reduzem a necessidade de emendas mecânicas e melhoram a qualidade da via, proporcionando uma operação ferroviária mais segura e confortável.

Soldadora móvel de trilhos

**Holland
H-1000**

02 unidades



Soldadora móvel de trilhos

**Chemetron Progress Rail
CHEM-110**

01 unidade

*Soldadora móvel de trilhos embarcada
em caminhão rodoferroviário*

**Holland
H-1000**

01 unidade



CARREGAMENTO MECANIZADO DE TRILHOS EM ESTALEIROS

A GROS ENGENHARIA disponibiliza, para os diversos empreendimentos da empresa e de seus clientes, estruturas (pórticos) destinadas ao carregamento de barras de trilhos longos soldados em estaleiros de solda. Esses equipamentos são projetados para a movimentação e o carregamento eficiente e seguro dos trilhos soldados, tanto na área de estoque quanto nos vagões trilheiros, permitindo o manuseio preciso das barras longas e otimizando a logística dentro do estaleiro. Com sistemas robustos e alta capacidade de carga, essas estruturas reduzem o tempo de operação, minimizam esforços manuais e aumentam a produtividade do estaleiro de solda.



LOCOMOTIVAS E LOCOTRATORES

Os equipamentos de tração ferroviária são fundamentais para a movimentação de composições ferroviárias em operações de transporte, construção e manutenção. As locomotivas são utilizadas para a tração de composições em longas distâncias, enquanto os locotratores operam em trechos curtos, facilitando manobras e deslocamentos de curto alcance. Com tecnologia avançada e eficiência energética, esses equipamentos garantem segurança, otimização operacional e maior produtividade no setor ferroviário.

Locomotivas

**General Electric
GE B36-7**

01 unidade

**General Electric
GE C30-7**

01 unidade



Locotrator rodoferroviário

**Vaia Car
TSR-340**

01 unidade



Locotrator rodoferroviário

**Vaia Car
TSR-300**

01 unidade



EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS EM REDE AÉREA DE TRACÇÃO

Os equipamentos ferroviários para serviços em rede aérea de tração são essenciais para a construção, manutenção, inspeção e ajuste dos sistemas de eletrificação da ferrovia. Equipados com plataformas elevatórias, sistemas de medição e ferramentas especializadas, esses equipamentos permitem a execução segura e eficiente de trabalhos em catenárias e cabos de alimentação. Projetados para operar sobre trilhos, garantem mobilidade e precisão, reduzindo o tempo de intervenção e minimizando impactos na operação ferroviária. Seu uso assegura a confiabilidade da rede elétrica, contribuindo para a eficiência e segurança do transporte ferroviário.

Auto de linha para redes urbanas

**Geismar
VMT 865 C**

01 unidade



*Vagão enrolador e desenrolador
de cabos e fios*

**Geismar
W 40 EDR**

01 unidade

ESCAVADEIRAS RODOFERROVIÁRIAS

As escavadeiras multifuncionais rodoferroviárias são equipamentos versáteis, projetados para operar tanto em vias férreas quanto em terrenos convencionais. Com um sistema de deslocamento adaptável, essas máquinas executam diversas atividades, como escavação, movimentação de materiais, limpeza de lastro e manutenção da infraestrutura e superestrutura ferroviária. Equipadas com acessórios intercambiáveis, aumentam a eficiência operacional, reduzindo a necessidade de múltiplos equipamentos. Sua mobilidade e flexibilidade garantem maior agilidade nas operações, contribuindo para a manutenção e construção de ferrovias com segurança e precisão.

Escavadeira rodoferroviária multifuncional

**Vaia Car
V 704FC**

02 unidades



VAGÕES FERROVIÁRIOS

Os vagões ferroviários são componentes essenciais do transporte ferroviário, projetados para o deslocamento eficiente de cargas e passageiros. A GROS ENGENHARIA dispõe, em sua frota, de vagões de diversos modelos, como hopper, gôndola, plataforma, trompa e com correia transportadora, entre outros. Com alta capacidade de carga e eficiência energética, esses vagões reduzem custos logísticos e impactos ambientais, sendo fundamentais para a integração e o desenvolvimento do transporte ferroviário.

- **Vagão hopper e transportador de materiais Plasser & Theurer MFS 60/70 B**

MFS 60 - 03 un. :: MFS 70 - 03 un.

- **Vagão especial (30 m³) para reposição de lastro**

02 unidades

- **Vagão especial, com correia transportadora, para limpeza de lastro**

02 unidades

- **Vagão hopper aberto HAS (80 t) e HAR (60 t)**

HAS - 09 un. :: HAR - 08 un.

- **Vagão gôndola (60 t)**

10 unidades

- **Vagão plataforma PES (80 t) e PER (60 t)**

PES - 06 un. :: PER - 15 un.

- **Vagão plataforma PER adaptado para caixa de brita (20 m³)**

04 unidades





www.gros.com.br :: comercial@gros.com.br

Avenida Paulista, 2.028, 11º andar, CXPST 1.018

Bela Vista – CEP: 01.310-927

São Paulo – SP – Brasil

+55 (11) 3079-6463 :: +55 (11) 94454-0669

