

**CBTU**

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Administração Central

ATA DA 594ª (QUINGENTÉSIMA NONAGÉSIMA QUARTA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS – CBTU.

Aos vinte e quatro dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, às nove horas e trinta minutos, reuniu-se o Conselho Fiscal da CBTU, empresa pública de capital fechado, CNPJ nº 42.357.483/0001-26, NIRE nº 53.5.0000875.6, com sede no Edifício Confederação Nacional do Comércio – CNC, 9º ao 13º andar, Setor Bancário Norte, quadra 1, Asa Norte, Brasília/DF, CEP 70.041-902, por videoconferência, para deliberar sobre os temas relativos à 594ª reunião ordinária, com a presença do presidente do colegiado, SEIJI KUMON FETTER e dos Conselheiros: ANTÔNIO VLADIMIR MOURA LIMA e SERGIO RICARDO DA CRUZ DUARTE. Foram convidados para prestar esclarecimentos ao Conselho: o Gerente Geral de Planejamento e Orçamento, JONATHAN DA SILVA COSTA; a Gerente Técnica – Planejamento Empresarial, MARIANA DOS SANTOS FERNANDES; o Técnico de Gestão da Diretoria de Administração e Finanças, JOSÉ DIAS DA SILVA FILHO; a Gerente Técnica de Contabilidade e Custos, VERA LÚCIA TAVARES ALMEIDA; a Assistente Executiva, ELAYNE BEZERRA; e a assistente executiva KAMILA BARBOSA foi convocada para secretariar os trabalhos.

Verificando-se o quórum para instalação da reunião, os membros do Conselho Fiscal, únicos presentes com direito a voto, deliberaram nos termos que se seguem:

- 1. Aprovação da minuta da ata 593ª RO.** A ata foi aprovada por todos os conselheiros.
- 2. Apreciação das atas do Comitê de Auditoria.** O Conselho analisou a Ata do Comitê de Auditoria e não teceu comentários.

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

Edifício Confederação Nacional do Comércio – CNC

Setor Bancário Norte Q1, Asa Norte, Brasília, CEP 70041-902, 9º ao 13º andar - www.cbtu.gov.br

CNPJ 42.357.483/0001-26

Na reunião, o Colegiado discutiu a importância de garantir a agilidade no fechamento das atas do Conselho de Administração referente ao ano de 2024, para não prejudicar a análise dos auditores externos.

3. Execução Orçamentária-Janeiro/2025. O Gerente Geral de Planejamento e Orçamento, destacou os seguintes fatos relevantes:

- Em 03/01/2025 foi solicitada à COR a disponibilização de duodécimos para as ações 2000– Administração da Unidade e 2843 – Funcionamento dos Sistemas;
- Em 08/01/2025 a liberação de duodécimos foi feita, nos valores: Ação 2000: R\$ 1.332.222,92 e Ação 2843: R\$ 12.773.333,25;
- Em 21/01/2025, por orientação da COFIN/MCidades, foi solicitada – e realizada- a troca de fonte dos duodécimos recebidos para a fonte própria (1050), a fim de contornar a indisponibilidade financeira na vinculação de fonte do Tesouro (1000/400).
- Em 29/01/2024 foi publicada a Portaria SOF_MPO Nº 12, de 28 de janeiro de 2025 que institui procedimentos para solicitação de alteração de estimativas e reestimativas de arrecadação das receitas orçamentárias da União exercício 2025 e à elaboração do PLDOPLA 2026;

Os Fatos relevantes possuem publicações do Diário Oficial da União- DOU (<https://www.in.gov.br/inicio>), dados do SIAFI- Sistema Integrado de Administração Financeira, operações realizadas no SIOP (Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento), documentos e e-mails com demandas e orientações que impactam às atividades da CEPRO/GEORC.

4. Cronograma Assembleia Geral de 2025. Foi apresentado o cronograma da Assembleia Geral de 2025, com as datas e etapas previstas para a sua realização. O conselho analisou o cronograma e não apresentou observações.

5. Indicadores gerais e por STUs- nov/2024, dez/2024, janeiro/2025. A Gerente Técnica de Planejamento Empresarial apresentou o desempenho operacional referente

aos meses novembro 2024, dezembro 2024 e janeiro de 2025, destacando os seguintes pontos;

- **RECIFE 2024:**

A confiabilidade do sistema tem sido reduzida devido às paralisações causadas por problemas técnicos e ao aumento do tempo médio das viagens, resultante da restrição de velocidade imposta pela degradação da linha permanente e do material rodante. Problemas na rede aérea ocasionaram fechamentos da via por diversos dias em 2024, diminuindo a quantidade de dias úteis típicos e reduzindo a demanda de passageiros.

- **RECIFE 2025:**

Janeiro – Muitos dias ficaram no limite para serem considerados dias úteis típicos. Erro de processamento dos binários na migração do sistema, número de passageiros ainda não foram processados. Isso gera uma deficiência na contagem da demanda por pagante e não pagante.

- **NATAL 2024:**

O VLT 02 parou em junho/24. Em agosto/24, teve início a execução do Contrato emergencial para serviços de reperfilagem de eixos rodeiros e reparo de componentes de mancais de eixo dos VLTs 01 e 02. Em dezembro/24, o VLT 02 foi liberado. Em dezembro, -STU/NAT justificou os valores mais altos em custos, informando que foram pagas “parte das despesas que seriam pagas em janeiro/25, além de algumas repactuações.

- **NATAL 2025:**

Em janeiro/25, o VLT 01 parou para execução do serviço. A previsão para liberação do VLT 01 é para o final de março/25. Um novo contrato emergencial para serviços de reperfilagem de eixos rodeiros e reparo de componentes de mancais de eixo dos VLTs 03,04 e 05 está na fase de assinatura. Esse contrato entrará em execução quando o VLT 01 for liberado (final de março/25). Quando iniciar a execução do novo contrato, o VLT 03 será o primeiro a parar, seguido do VLT 05 e, por fim, do VLT 04. A estimativa é de 3 meses para cada VLT, logo, nos próximos nove meses, assim como vem acontecendo desde junho/24, continuaremos com apenas 4 VLTs em funcionamento.

- **JOÃO PESSOA 2023:**

Em fevereiro queda no número de passageiros devido ao acidente de colisão entre VLT's que levou a imobilização dos mesmos, ficando apenas um VLT em operação. Em março queda no número de passageiros- Trecho João Pessoa/ Santa Rita interditado devido à problema estrutural da ponte do Km 199+200 com rachaduras e ferragem aparente do dia 09/03/23 até 31/03/23. Após mais de um mês com o trecho João Pessoa/ Santa Rita interditado parte do público não voltou a utilizar o sistema.

- **JOÃO PESSOA 2024:**

Do ponto de vista operacional, o ano de 2024 demonstrou-se estável, nenhum incidente grave com grande impacto sobre os passageiros transportados. Dezembro- Estão sendo verificadas as justificativas das discrepâncias em relação aos números de custo de dezembro e novembro.

- **JOÃO PESSOA 2025:**

Janeiro- Foi constatada uma leve melhora, porém em fevereiro de 2025 já temos um deslizamento de terra que afetará significativamente os passageiros transportados.


Por fim, foi informado que, em relação à Maceió, não houve mudanças significativas a serem destacadas.

6. Informações sobre fechamento das DFs e notas explicativas de 2024. Foi informado pelo Técnico de Gestão da Diretoria de Administração e Finanças, que o fechamento das Demonstrações Financeiras (DFs) e das notas explicativas de 2024 ainda não foi finalizado, uma vez que estão aguardando o relatório final da Auditoria Externa para concluir o processo.


7. Demonstrações Financeiras e notas explicativas- 4º trimestre/2024. Foi apresentada a primeira versão das Notas explicativas às Demonstrações Contábeis de 2024. Durante a análise, foram destacados alguns pontos de maior relevância, com ênfase nos itens 10 – provisão para contingências – e 22 - eventos subsequentes - relativo ao risco fiscal associado a uma ação de desapropriação de terreno ocorrida em 1979. A partir de decisão do STJ em 2024, elevou-se substancialmente o saldo remanescente devido pela CBTU, o que impactou significativamente as provisões para contingências da

Companhia. O Conselho Fiscal observou a necessidade de abordar, na próxima reunião sobre os Riscos Fiscais, se outras ações judiciais pendentes e mais antigas poderiam estar sujeitas a riscos similares, incluindo eventuais correções de valores, com base na análise de informações sobre potenciais processos similares.

Encerramento: Foi confirmada a próxima reunião do Conselho RO 595ª para o dia 31 de março de 2025, às 09 horas e 30 minutos. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a presença e participação de todos e deu por encerrada a sessão, da qual foi lavrada a presente ata.


Documento assinado digitalmente
 **SEIJI KUMON FETTER**
Data: 10/03/2025 14:13:27-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

SEIJI KUMON FETTER
Presidente

Documento assinado digitalmente
 **SERGIO RICARDO DA CRUZ DUARTE**
Data: 10/03/2025 17:46:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

SÉRGIO RICARDO DA CRUZ DUARTE
Conselheiro

ANTÔNIO VLADIMIR MOURA LIMA
Conselheiro

Documento assinado digitalmente
 **KAMILA COSTA BARBOSA**
Data: 10/03/2025 12:31:25-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

KAMILA COSTA BARBOSA
Secretária