

(Copie)

Bruxelles, le 12 Avril 1894
Rue Lascalle 68

Confidentielle
Sorocabana e Itarana

A Monsieur Francisco de Paula Mayrink
Directeur de la C^{ie} União Sorocabana e Itarana

Monsieur

Pendant mon dernier séjour au Brésil, je suis convenu avec M^r le D^r Boujeau de me charger de la négociation en Europe des différentes concessions et privilèges de la C^{ie} União Sorocabana e Itarana, pour laquelle négociation il devait s'entendre avec vous en prenant pour base des données que je devais fournir.

Afin de présenter cette affaire à mon syndicat en toutes connaissances de cause, je résolus à inspecter les différentes lignes du réseau de la C^{ie} Sorocabana e Itarana, ce que j'ai effectivement aux mois de Janvier et de Février derniers.

Après avoir reconnu avec conviction que cette affaire pouvait être prise en considération par mon syndicat, j'ai dressé un rapport circonstancié, traduit par M^r Boujeau et dont vous avez reçu probablement une copie.

Ayant vu que cette traduction n'est pas tout à fait fidèle quant aux conclusions, je vous envoie ci-dessous la fin de ce rapport, car sur le résultat final se base toute l'opération financière.

„ En résumant les diverses recettes qui précèdent nous obtenons:

„ 1 ^o	Recettes provenant du transport du café	---	6.800:000/000
„ 2 ^o	id id	„ „ exportations diverses	2.800:000/000
„ 3 ^o	id id	„ „ importations diverses	5.285:000/000
„ 4 ^o	id id	„ „ trafic nouveau	1.280:000/000
„ 5 ^o	id id	„ „ voyageurs, bagages &c	2.000:000/000

„ Montant des recettes brutes 18.165:000/000

soit donc une recette brute de 18000 contos de reis, avec application du tarif normal, quand le change est à 20 d „

„ Il est bien entendu que cette recette ne sera obtenue

" pour autant que le réseau de la *6^{ie} União Sorocabana e*
" *Ituana* soit complété suivant ce qui il a été dit au rapport
" général et surtout pour autant que la nouvelle ligne de
" Santos soit construite.

Récettes liquides

" On peut estimer les recettes liquides à 50% des recettes
" brutes; ce résultat a été dépassé sur les lignes de la Sor-
" cabana où les recettes liquides ont déjà atteint 53% des ré-
" cettes brutes.

" Les recettes liquides peuvent donc être estimées à 50%
" de 18000 contos de reis ou 9000:000000 au change de 20 d
" ou 750000 £ S. Somme représentant à 6% d'intérêt et
" d'amortissement l'annuité d'un capital de 12.500.000 £ S.

" Précisons maintenant la valeur des recettes quand
" le change est à 12 d; dans ce cas le tarif des transports
" augment de 5% pour chaque 1d en dessous du change
" de 20 d, de telle sorte que la recette brute de 18000 contos
" de reis au change de 20 d devient une recette de
" $18000:000000 + (8 \times 5\%)$ au change de 12 d
" ou 25.200:000000.

" Les dépenses à faire au Brésil, se payant en monnaie du
" pays, restent sensiblement les mêmes, il n'y a de l'augmen-
" tation que pour les matériaux à provenir de l'Europe, qui
" se paient en or, mais dont l'importance a sensiblement
" diminué depuis que le chauffage se fait en grande partie
" avec le bois du pays.

" Les recettes liquides correspondront au change de 12 d
" et en tenant compte de ce qui précède à 693000 £ S. représentant
" à 6% l'annuité d'un capital de 11.550.000 £ S.

" Le résultat certainement un minimum est celui
" qui sera obtenu au moment de la mise en exploitation du
" réseau complété; ce résultat ira continuellement en pro-
" gressant par suite du développement constant des régions
" desservies par le réseau.

« Je signalerai également quelques autres causes qui
« augmenteraient nécessairement les recettes, sans cependant
« les prendre pour le moment en considération, » les causes
« sont :

« 1.^o Eventualité de l'augmentation du change qui
« aurait pour conséquence une augmentation considérable
« de la valeur des recettes liquides.

« 2.^o Augmentation considérable du trafic par le rac-
« cordement du réseau de la C^{ie} Sud Ouest Brésilien, cou-
« prenant 2000 kilom. de lignes, dont les derniers événements
« politiques ont fait reconnaître la nécessité d'une constru-
« ction immédiate.

« 3.^o Augmentation du trafic par la navigation du
« Parana reliant l'Etat de Mato Grosso; probabilité d'un
« raccordement de la ligne internationale Bolivienne, dont
« le raccordement naturel est désigné au prolongement de
« la ligne de Botucatu.

« 4.^o Eventualité d'obtenir une grande partie du tra-
« fic de la Mogiana, de la Paulista etc., qui trouveront un
« transport plus avantageux pour leur trafic d'importation et
« d'exportation, parce qu'il n'y a pas de transbordement par
« la nouvelle ligne et aussi parce que la ligne anglaise
« continuera à être encombrée par suite du développement
« considérable de S. Paulo.

« Cette situation réellement privilégiée prépare à
« la C^{ie} União Sorocabana e Ituana le plus bel avenir, qui
« dépend uniquement de l'activerement de son réseau et
« surtout de la construction de la nouvelle ligne de liaison
« avec le port de Santos. »

« Cette conclusion aurait dû être traduite, pour pouvoir
« apprécier l'importance du capital de la Nouvelle C^{ie} dont il
« sera question plus loin.

« Monsieur Bonjean s'était engagé à m'envoyer
« immédiatement en Europe tous les pouvoirs pour cette négoc.

ciation, aussi dès mon arrivée j'ai soumis un résumé de l'affaire au syndicat qui se trouve disposé à examiner l'affaire à fond; mais je n'ai plus reçu aucune nouvelle de M^r Bourjean, malgré mon télégramme et malgré que plusieurs courriers soient déjà arrivés de Rio, ce qui me fait supposer que M^r Bourjean se trouve dans l'impossibilité de poursuivre cette affaire soit à cause de maladie, soit à cause de ne pouvoir se mettre d'accord définitivement sur les bases de la négociation. Ce silence m'a obligé à interrompre les négociations commencées et m'oblige à m'adresser directement à vous pour savoir si je puis les continuer sur les bases que vous avez acceptées ou si vous préférez me déléguer directement pour traiter cette affaire en votre nom ou au mien pour votre compte, moyennant des conditions que nous arrêterons définitivement.

Pour mener à bonne fin une entreprise aussi importante et malgré mes grandes relations, je suis obligé à m'associer des puissances ici, qui seules peuvent résoudre la question d'une manière certaine; mon intention était de présenter l'affaire comme suit:

1 ^o Acquisition de la concession de la l ^{ie}	
Utiã Sorocabana e Ituaia - - - - -	£ 5.700.000
2 ^o Construction de la ligne de liaison.	
Iti, Albandizinhos et Santos - - - - -	£ 1.000.000
3 ^o Achèvement des lignes en construction,	
provisoirement 37½ kil. déjà très avancées - - - - -	£ 1.150.000
4 ^o Amélioration des lignes Ituaia - - - - -	£ 150.000
5 ^o Indemnités de négociation - - - - -	£ 250.000
	£ 8.250.000
6 ^o Différences à payer aux banquiers pour	
la reprise ferme du capital obligations - - - - -	£ 1.620.000
	Total £ 9.870.000

On chiffre rond 10.000.000 £ S.

Les recettes liquides de l'exploitation après l'achèvement du

réseau, avec application du tarif le plus désavantageux seront de — — — — — 693.000 £ S

Les recettes liquides seront employées:

5% intérêts et amortissement sur le capital obligataire 500.000 £ S

Et reste libre 193.000 £ S.

pour former un capital de 4.000.000 £

d'actions libérées, qui seront les bénéfices des organisateurs

Outre ce capital d'actions libérées on créera un capital actions ordinaires dont l'importance sera fixée ultérieurement et qui restera également comme bénéfice de l'organisation.

Les bénéfices du syndicat qui organisera la 6^{ie} seront les suivantes:

2% sur le prix de l'acquisition de 5.400.000 £ S.

50% sur la somme de 250.000 £ formant les indemnités de la négociation

50% sur le capital d'actions libérées

50% sur le capital d'actions ordinaires.

Les avantages à résulter pour vous et pour votre 6^{ie} sont énormes et beaucoup plus avantageux que ceux qui résultent de votre première convention, en effet au lieu d'une somme de 45000 Contos de reis ou ou 5.062.500 £ S et une commission globale et indemnité convenues avec la Banque Constructor de 350.000 £ S. vous recevrez la somme de 5.400.000 £ S. moins 2%.

La nouvelle combinaison vous accorde en outre 50% sur la somme de 250.000 £ prévue pour frais de négociations et 50% du capital d'actions libérées et ordinaires.

Pour négocier dans ces nouvelles conditions soit en votre nom, soit au mien pour votre compte, je demande 2% sur tous les avantages qui résultent pour vous de cette combinaison sur ceux que vous avez déjà acceptés; il me sera payé en plus une somme de 1000 £ S. pour indemnités des frais de déplacement déjà faits au Brésil

et à faire en Europe. Cette somme sera payée, 1/3 au moment que vous accepterez cette convention, 1/3 au moment de la signature de la convention avec le syndicat financier et 1/3 au moment de l'organisation de la nouvelle C^{ie}.

Je vous fais parvenir la présente lettre par l'intermédiaire du Superintendant de la C^{ie} M^r Cetterer, qui naturellement ignore ces négociations, qui resteront secrètes.

Si vous desirez entrer en rapport direct, veuillez me donner votre adresse pour mes correspondances, ainsi qu'un code télégraphique, vous pourrez aussi m'écrire en portugais que je lis parfaitement.

Toute la correspondance sera confidentielle et dans l'intérêt même de l'affaire le moins d'intermédiaires est le meilleur, tout en respectant les conventions antérieures si elles existent.

Bonne il peut arriver que la C^{ie} ait changé d'avis de vendre son réseau, je vous propose dans ce cas de négocier l'affaire au point de vue de créer à la C^{ie} les ressources nécessaires pour achever à bref délai toutes les lignes en construction.

Si nous tombons d'accord et aussitôt que les démarches des négociations me le permettront je me rendrai à Rio de Janeiro, où je serai tout à vos ordres.

Veuillez agréer Monsieur le Président l'assurance de ma très haute considération.

(signé) M^r Voucher

Adresse:

M^r de Voucher Ingénieur
rue Paralele 58
Bruxelles