

16 annos

→ A Villa Trabel tem uma divida de 3.200 contos ao B.^{co} do Brasil e cerca de 400 contos de juros pagos " 1.600 " ao B.^{co} Constructo
Estando comprehendidos nestes 1600 contos a C.^a Villa Juvenis
O N.^o de acoes caucionadas ao B.^{co} do Brasil e de 15.000 acoes
de 200\$ - e juros caucionados q.^{ta} estava a 27%
→ A C.^a Cachamby que tem cerca de 30 Kib.^m de concessao q.^{ta} annos 28
pertence equalm.^{te} a Villa Trabel e foi comprada pelo B.^{co} Constructo q.^{ta} 194
contos.
→ A C.^a da Tijeca com 70 annos acoes 1.500 contos e 500 contos de
debuturas, tem privilegio de zona e pode vir ao (Novis.?)

Carisaca (S. Theresia) custo 1.300 contos - pode vir ao largo da Carisaca
e reunir-se a V. Trabel por Paula Mattos. e ir a Tijeca

	B. ^{co} do B	{	N. Trabel	3.200 contos
	"		juros	400 "
N. Trabel	" Constructo		1.600 "	
			5.200 "	
Cachamby			400 "	
Carisaca			1.300 "	
Tijeca			1.500 "	
			500 "	
			8.900 contos	
			1.100 "	
			10.000\$000	

Juros a 6% 5034 contos, a 7% 6.23
Juros a 8% sobre 8.900 contos 712 contos

Movimento de passageiros de Villa Trabel 6.133.474
ou n.^o redondo 6.200.000

Movimento da C.V. Christovao na Tijeca.
e Christovao como passageiros tomara
a nova empresa por cerca de metade

As duas elando mais de 1000000
de passageiros, os d.^{os} da nova reforma
a 200 reis 2.200.000\$000 ou

8 annos - V capital, S
n 2+
 $r = \frac{S - Vt}{S}$
S = 337 contos
mo a 8% - 3600 c. = 288 contos
3.000.000
11.200.000 passageiros
2.300.000\$000 reis
920.000\$ 927 - 288
1.380.000\$ 288
623.000\$ 639
757.000\$
132.000\$
625.000\$
 $r = \frac{927}{639}$
Custos 4%
Juros de 7% sobre
Juros sobre 1.000.000\$ de juros de constructo a 12%
Annuid. q.^{ta} os juros e annos tiracões a 8%
q.^{ta} 3600 contos - 100 queira 8 annos e 5 annos q.^{ta} amortizar 3.600 contos a 8%