



## COORDENAÇÃO DE APERFEIÇOAMENTO DE PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR - CAPES

### CAPES E FUNDAÇÃO GRUPO VOLKSWAGEN

### PRÊMIO CAPES/FUNDAÇÃO GRUPO VOLKSWAGEN DE EXCELÊNCIA EM PESQUISA EM MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

#### EDITAL 29/2022 - RESULTADO PRELIMINAR

PROCESSO Nº 23038.006182/2022-14

A **PRESIDENTE DA COORDENAÇÃO DE APERFEIÇOAMENTO DE PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR - CAPES**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Estatuto aprovado pelo Decreto nº 8.977, de 30.01.2017, torna público o resultado preliminar do Edital nº 29 – PRÊMIO CAPES/FUNDAÇÃO GRUPO VOLKSWAGEN DE EXCELÊNCIA EM PESQUISA EM MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL– Edição 2022, publicado no DOU de 21.06.2022, Seção 3, pág. 166:

TEMA 1 - Mobilidade Urbana Sustentável sob a Ótica de Veículos Leves			
Colocação	Autor	IES	Artigo
1º lugar	SAMUEL FILGUEIRA DA SILVA	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS	MULTI-OBJECTIVE OPTIMIZATION DESIGN AND CONTROL OF PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE POWERTRAIN FOR MINIMIZATION OF ENERGY CONSUMPTION, EXHAUST EMISSIONS AND BATTERY DEGRADATION
Menção Honrosa	JORGE ENRIQUE VELANDIA VARGAS	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS	LIFE CYCLE ASSESSMENT OF ELECTRIC VEHICLES AND BUSES IN BRAZIL: EFFECTS OF LOCAL MANUFACTURING, MASS REDUCTION, AND ENERGY CONSUMPTION EVOLUTION

TEMA 2 - Mobilidade urbana sustentável sob a ótica de Veículos Pesados (caminhões e ônibus)			
Colocação	Autor	IES	Artigo
1º lugar	LETICIA ALVES LIMA ZANETI	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS	SUSTAINABLE CHARGING SCHEDULE OF ELECTRIC BUSES IN A UNIVERSITY CAMPUS: A ROLLING HORIZON APPROACH

\* Não houve indicação de menção honrosa para o Tema 2.

TEMA 3 - Modelos sustentáveis de negócio conectados à melhorias na mobilidade urbana			
Colocação	Autor	IES	Artigo
1º lugar	LUIS ANDRÉ WERNECKE FUMAGALLI	PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO PARANÁ	CHALLENGES FOR PUBLIC TRANSPORTATION: CONSEQUENCES AND POSSIBLE ALTERNATIVES FOR THE COVID-19 PANDEMIC THROUGH STRATEGIC DIGITAL CITY APPLICATION

Menção Honrosa	FLAVIO TONIOLI MARIOTTO	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS	A VISUAL ANALYTICS APPROACH FOR INFERRING PASSENGER DEMAND IN PUBLIC TRANSPORT SYSTEM BASED ON BUS TRAJECTORY
-------------------	-------------------------------	---	--

**CLAUDIA MANSANI QUEDA DE TOLEDO**

Presidente da CAPES



Documento assinado eletronicamente por **Cláudia Mansani Queda de Toledo, Presidente**, em 25/10/2022, às 15:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 54, inciso II, da Portaria nº 06/2021 da Capes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.capes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.capes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **1844083** e o código CRC **963FF5BE**.