



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

MINICURRÍCULO

1. INFORMAÇÕES PESSOAIS

Nome: Christophe de Moraes Porto

Cargo Efetivo (se for o caso): Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres

Cargo comissionado: CCT V

Função exercida: Coordenador de Autorizações Ferroviárias (COAUF/GEPEF/SUFER)

2. ATUAÇÃO PROFISSIONAL

Engenheiro Civil graduado pela Universidade de Brasília (UnB) e pela University of Queensland (UQ), Austrália. Atualmente, exerce o cargo de Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Possui experiência na Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD), com atuação na gestão e regulação de rodovias federais concedidas, e na Superintendência de Transporte Ferroviário (SUFER), com foco na análise e viabilização de projetos e investimentos ferroviários. Atuou, ainda, em engenharia consultiva para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e para a própria ANTT.

Áreas de Atuação

- Engenharia Civil
- Infraestrutura de Transportes
- Gestão Pública

Experiência Profissional

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

Coordenador de Análise de Projetos e Investimentos Ferroviários (COAPI/SUFER)

02/2025 – 04/2026

Atuação na coordenação da análise técnica e regulatória de projetos e investimentos no âmbito das concessões ferroviárias, com foco em intervenções em faixa de domínio e na viabilização de empreendimentos associados à infraestrutura ferroviária.

No período, a unidade tramitou mais de 1.000 processos e produziu cerca de 1.400 expedientes técnicos e administrativos (entre notas técnicas, despachos e ofícios), com crescimento de 36,4% no volume de processos e 29,6% na produção, mesmo diante de equipe reduzida e ampliação de competências. Foram autorizados 272 Projetos de Interesse de Terceiros (PIT) e 78 Projetos de Interesse da Concessionária (PIC).

As atividades envolveram a instrução de processos de autorização de investimentos, o acompanhamento do Plano Trienal de Investimentos (PTI), a avaliação de conformidade com contratos e normativos da Agência e a análise de pleitos relacionados à implantação de projetos na faixa de domínio ferroviário, com elaboração de notas técnicas e manifestações no âmbito dos processos decisórios.

Dentre os projetos de maior relevância, destacam-se a atuação na análise e autorização de projetos executivos da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), incluindo trechos do Lote 3; a participação na primeira deliberação do modelo de investidor associado no âmbito da Agência, viabilizando investimento privado estimado em R\$ 40 milhões; e a contribuição na construção de soluções regulatórias para a expansão do sistema MetroBH, especialmente quanto às interferências com a malha ferroviária federal.

Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres

11/2024 – 02/2025

Atuação na Gerência de Engenharia (GEENG/SUROD), com apoio direto à gestão da unidade, envolvendo coordenação de demandas, articulação institucional e suporte técnico à tomada de decisão. Desempenhou funções estratégicas relacionadas ao acompanhamento das atividades das coordenações, organização de fluxos internos e interlocução com demais áreas da Agência.

Atuou, ainda, na análise de projetos e estudos técnicos de infraestrutura rodoviária, com ênfase em concessões, segurança viária e sinalização, além da elaboração de pareceres técnicos, notas informativas e despachos para subsidiar a tomada de decisão da gerência e da superintendência.

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

Engenheiro Civil (terceirizado)

07/2021 – 08/2024

Atuação na Superintendência de Infraestrutura Rodoviária (SUROD), com experiência nas áreas de fiscalização de investimentos, projetos, faixa de domínio e engenharia. Passagem pelas áreas GEFIR, COFAD, CPROJ e GEENG, com desempenho de funções técnicas e regulatórias voltadas à eficiência e segurança das rodovias federais concedidas.

Desenvolveu atividades de análise técnica de projetos, obras e serviços em contratos de concessão rodoviária, apoio à fiscalização contratual, revisões tarifárias e aprovação de planos de investimentos. Atuou na emissão de Declarações de Utilidade Pública (DUPs) e na gestão de ocupações em faixa de domínio. Contribuiu, ainda, para iniciativas de modernização regulatória, incluindo estudos relacionados ao sistema de pedágio eletrônico free flow.

Essa trajetória proporcionou visão abrangente sobre infraestrutura rodoviária, regulação e concessões, consolidando experiência técnica e institucional na área.

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Engenheiro Civil (terceirizado)

2018

Atuação em engenharia consultiva junto à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, com

foco no gerenciamento de projetos e contratos nas ações de recuperação e manutenção de rodovias federais.

Participação em estudo piloto de segurança viária utilizando a metodologia iRAP, incluindo análise remota de mais de 1.000 km de rodovias, avaliação das condições da malha e assessoramento na proposição de intervenções em pontos críticos, especialmente em travessias urbanas.

Integração à equipe responsável pela concepção do Programa de Concessão de Manutenção Rodoviária – Gestão Integrada de Rodovias (GIR), com atuação na modelagem técnica e apoio à estruturação econômico-financeira. Apoio, ainda, na elaboração de relatórios gerenciais e de acompanhamento financeiro.

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Auxiliar de Engenharia

2018

Atuação em estudos de tráfego e demanda, com elaboração de análises segregadas por tipo de veículo, cálculo de eixos equivalentes e projeções para horizonte de 20 anos.

Utilização de ferramentas de geoprocessamento (GIS) para elaboração de mapas, vetorização de rotas e apoio a estudos de fluxo viário.

3. FORMAÇÃO ACADÊMICA

Áreas de conhecimento

Especificar

Formação acadêmica

- Graduação em engenharia civil — 2012 - 2018 — Universidade de Brasília (UnB)
- Graduação em engenharia civil (sanduíche) — 2015 - 2016 — The University of Queensland (UQ/Australia)

Formação complementar (se houver)

- MBA PPP e Concessões com ênfase em Ferrovias — 2025 - Em andamento — FESPSP - Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo
- Pós-graduação em Pavimentação e Restauração Rodoviária — 2024 - 2025 — Faculdade Iguazu
- Pós-graduação em Gestão Pública — 2020 - 2020 — Faculdade Unyleya
- Pós-graduação em Engenharia de Infraestrutura — 2019 - 2019 - Faculdade Unyleya



Documento assinado eletronicamente por **CHRISTOPHE DE MORAIS PORTO, Coordenador(a)**, em 15/04/2026, às 11:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **41695313** e o código CRC **5CEFB13D**.