

ESTATÍSTICAS DAS CONCESSIONÁRIAS E ANUÁRIO DE 2023



24

CONCESSIONÁRIAS

13K

EXTENSÃO

7 BI

ARRECADAÇÃO TOTAL* SET/23

807Mi

VOLUME DE TRÁFEGO

1,7Bi

VOLUME EQUIVALENTE

8K KM*

DIVERSAS OBRAS

548

VISTORIAS REALIZADAS

150k

ATENDIMENTOS MÉDICOS

00:10:33

TEMPO MÉDIO (MÉDICO)

859K

ATENDIMENTOS MECÂNICOS

00:16:08

TEMPO MÉDIO (MECÂNICOS)

76K

OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO

1,9k

ÓBITOS

39,7K

FERIDOS

137K

ILESOS

24
CONCESSIONÁRIAS

13K
EXTENSÃO

152
PRAÇAS DE PEDÁGIO

705
RADARES

1.224
PONTES

634
PASSARELAS

36
POSTOS DE
ABASTECIMENTO ELÉTRICO

577
SAT

35
PPV

272
BSO

3.819
(48,93%)
CFTV

57,11%
FIBRA

ESTATÍSTICAS

[COMPARATIVO 2022|2023]

↑ 11,7% (4,5% + 7,2%*) TRÁFEGO

↑ 26,9% (3,2% + 23,7%*) ATENDIMENTO MÉDICO

↑ 11,5% (2,7% + 8,8%*) ATENDIMENTO MECÂNICO

↑ 28,2% (12,2% + 16%*) ARRECADAÇÃO

↑ 14,6% (2,4% + 12,2%*) DE SINISTROS

*Trechos novos: 3213,4 km (EcoRioMinas, RioSP, Ecovias do Araguaia e Via Brasil)

*Arrecadação de jan-set



VOLUME DE TRÁFEGO TOTAL

807.474.567
VOLUME TOTAL

Densidade de Tráfego

$$\frac{VMD_a}{Extensão}$$

1.715.752.839
VOLUME EQUIVALENTE

	Densidade de Tráfego	Volume Total
ECOPONTE	2579	27.280.023
VIA COSTEIRA	561	44.904.135
AUTOPISTA LITORAL SUL	547	76.084.756
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	424	86.704.795
RIOSP	401	91.405.729
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	384	56.101.345
VIA SUL	322	55.390.723
CONCER	257	16.840.211
AUTOPISTA FLUMINENSE	253	29.536.245
ECO 101	165	28.570.669
VIABAHIA	156	38.752.584
ECO050	151	23.992.482
VIA 040	111	37.974.183
RODOVIA DO AÇO	103	7.500.307
CONCEBRA	100	42.908.612
AUTOPISTA PLANALTO SUL	99	14.812.849
TRANSBRASILIANA	94	11.015.767
CRO	93	28.753.817
ECOVIAS DO CERRADO	86	13.741.987
ECORIOMINAS	86	22.790.944
MSVIA	62	19.248.652
ECOVIAS DO ARAGUAIA	57	17.717.198
ECOSUL	52	11.873.271
VIA BRASIL BR163	10	3.573.283

Na análise dos dados, foram comparados o volume bruto de tráfego e a “densidade do tráfego”, que é calculada como o volume dividido pela extensão. Nota-se que o ranking apresenta variações, sendo mais apropriado considerar o ranking baseado na densidade de tráfego.

DENSIDADE DE TRÁFEGO



EcoPonte



Via Costeira



Litoral Sul

VOLUME DE TRÁFEGO TOTAL



RioSP



Fernão Dias



Litoral Sul

VOLUME DE TRÁFEGO

CATEGORIA – PASSEIO E MOTO

1.715.752.839
VOLUME EQUIVALENTE

Densidade de Tráfego

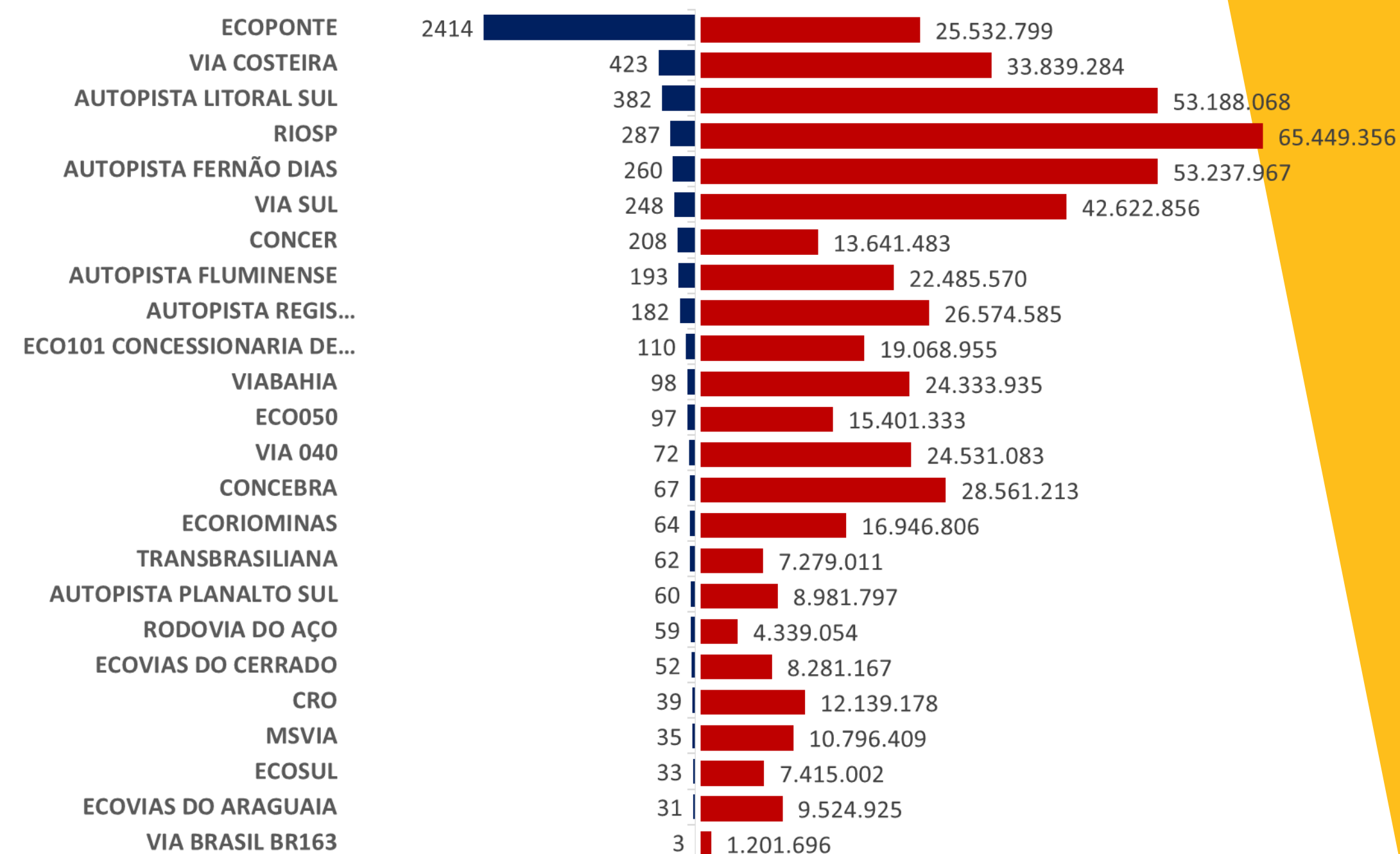
$$\frac{VMD_a}{Extensão}$$

66,3% PASSEIO E MOTO

33,7% COMERCIAL

Na análise do tráfego equivalente, foi empregado o fator de “densidade de tráfego”, considerando as categorias de veículos de passeio/moto e comercial. Nota-se que, em comparação, o ranking sofre alterações, sendo notável que a concessão com o mais elevado índice de densidade de veículos comerciais é a **Regis Bittencourt**.

Densidade de Tráfego (passeio e moto) Volume Total (passeio e Moto)



Análise
Densidade de Tráfego

Análise
Volume Total

EcoPonte



RioSP

Via Costeira



Fernão Dias

Litoral Sul



Litoral Sul

VOLUME DE TRÁFEGO

CATEGORIA – COMERCIAL

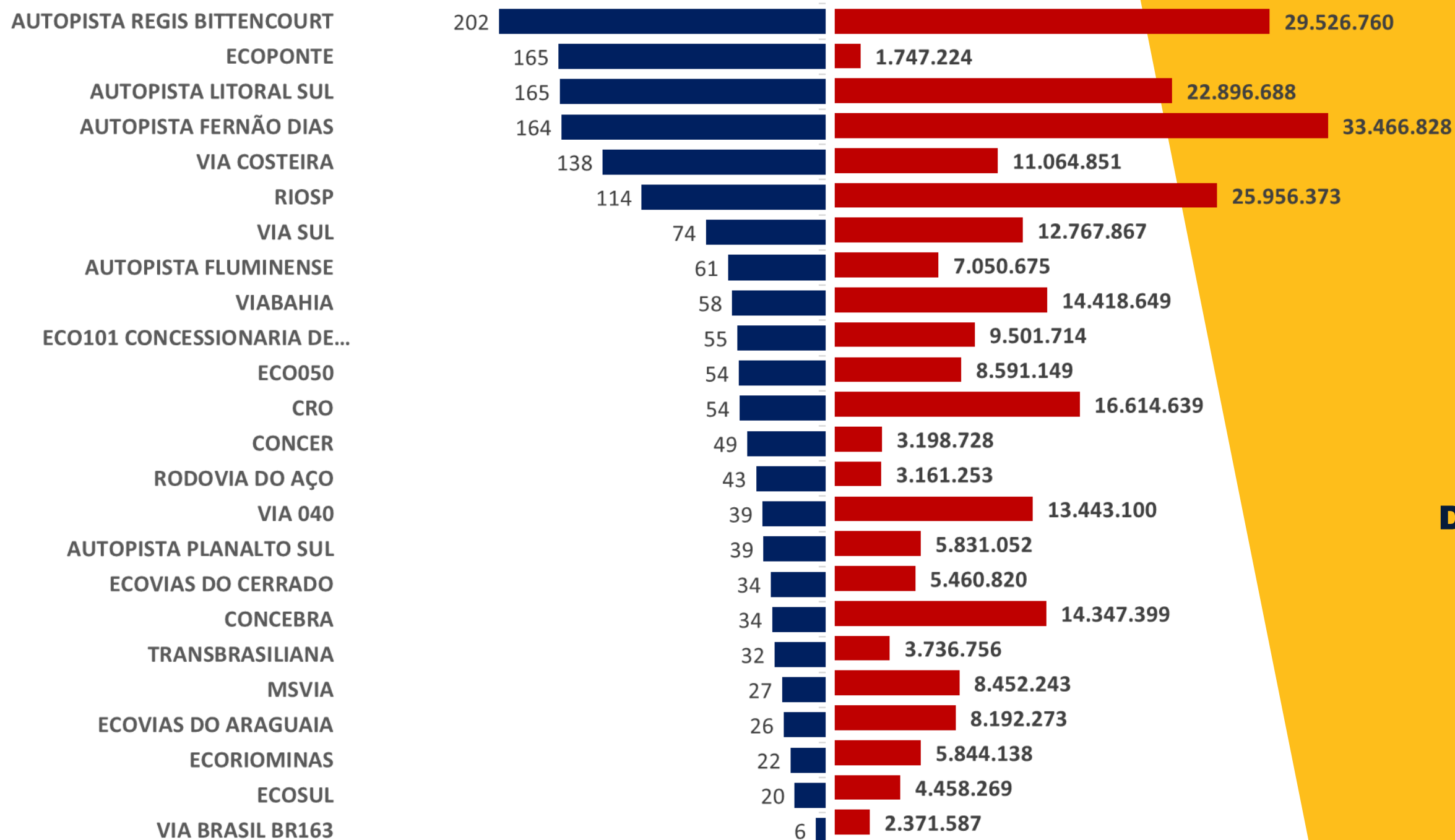
1.715.752.839
VOLUME EQUIVALENTE

Densidade de Tráfego

$$\frac{VMD_a}{Extensão}$$

66,3% PASSEIO E MOTO
33,7% COMERCIAL

Densidade de Tráfego (Comercial) Volume Total (Comercial)



Na análise do tráfego equivalente, foi empregado o fator de “densidade de tráfego”, considerando as categorias de veículos de passeio/moto e comercial. Nota-se que, em comparação, o ranking sofre alterações, sendo notável que a concessão com o mais elevado índice de densidade de veículos comerciais é a **Regis Bittencourt**.

Análise
Densidade de Tráfego

Regis Bittencourt



Eco Ponte



Litoral Sul



Análise
Volume Total

Fernão Dias

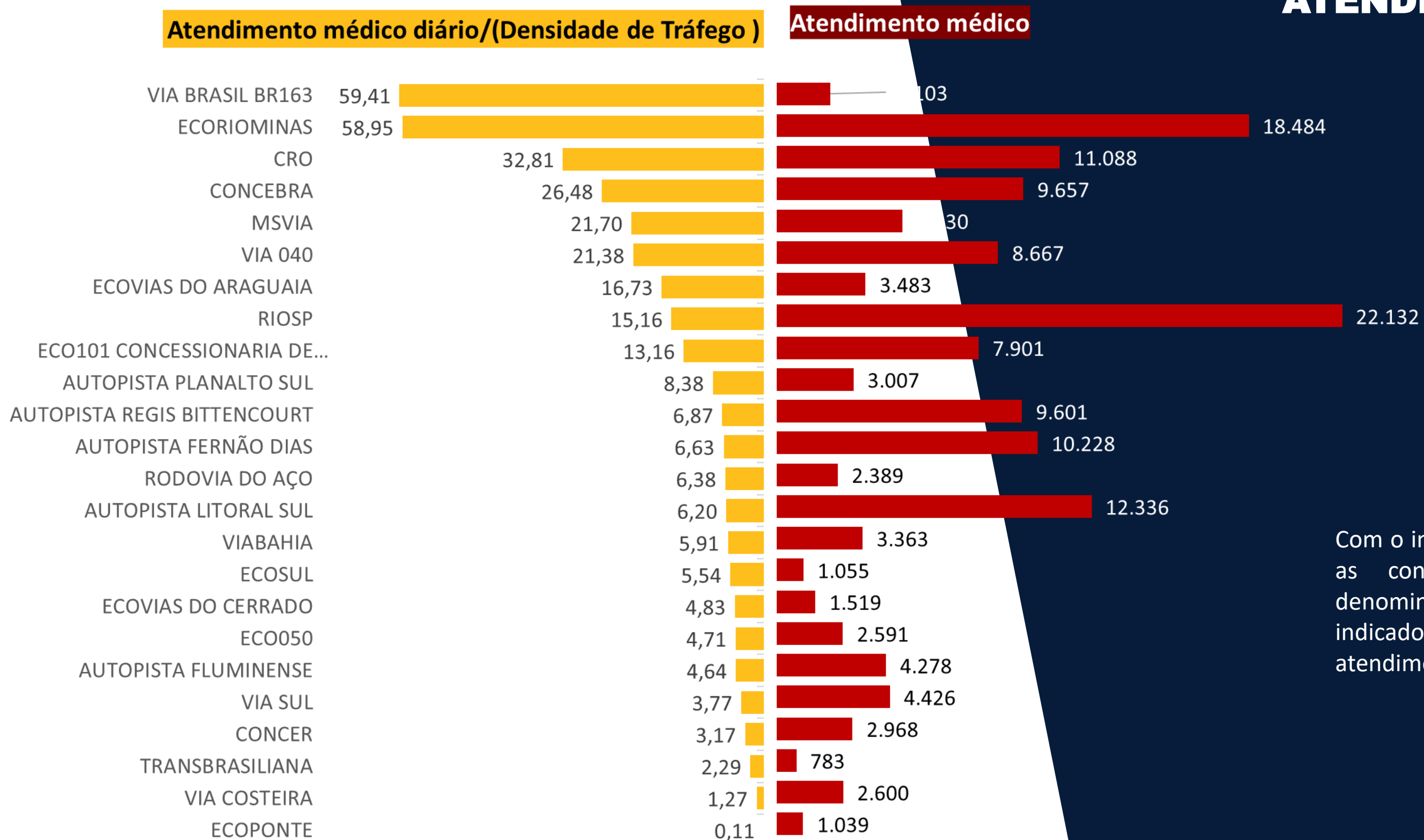
Regis Bittencourt

RioSP

ATENDIMENTOS MÉDICOS

150.628
ATENDIMENTOS MÉDICOS

26,9% DE AUMENTO DE ATENDIMENTOS MÉDICOS 22/23



**Análise
Dados Fator**

**Análise
Dados Brutos**

Via Brasil



RioSP

EcoRioMinas



EcoRioMinas

CRO



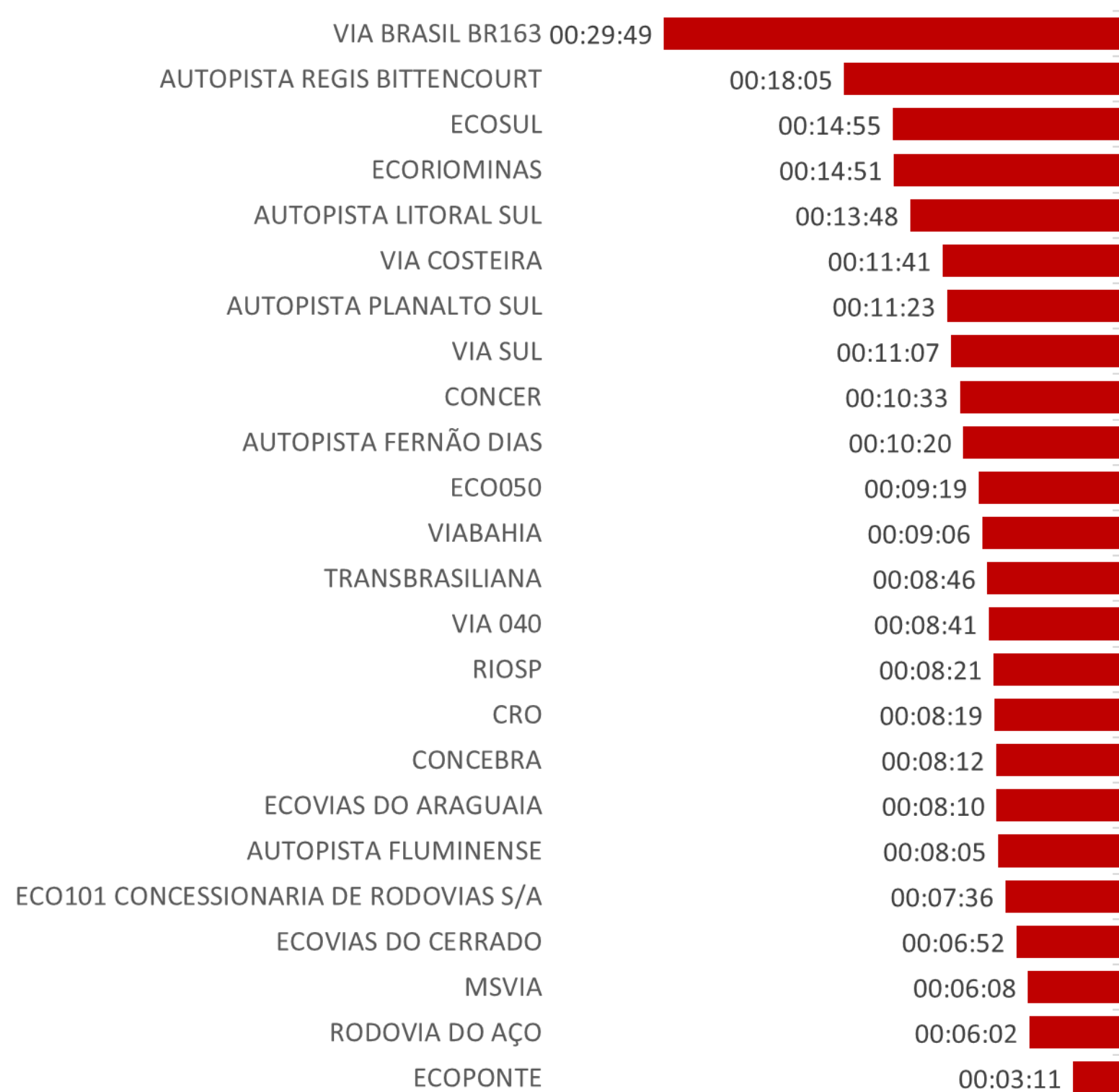
Litoral Sul

Com o intuito de realizar uma análise comparativa entre as concessões, foi desenvolvido um indicador denominado "densidade de atendimento". Este indicador consiste na divisão da quantidade de atendimentos pelo fator "densidade de tráfego".

$$\frac{\text{Atendimentos Média Diária anual}}{\text{VMD}_a \text{ Extensão}} \times 100$$

ATENDIMENTOS MÉDICOS

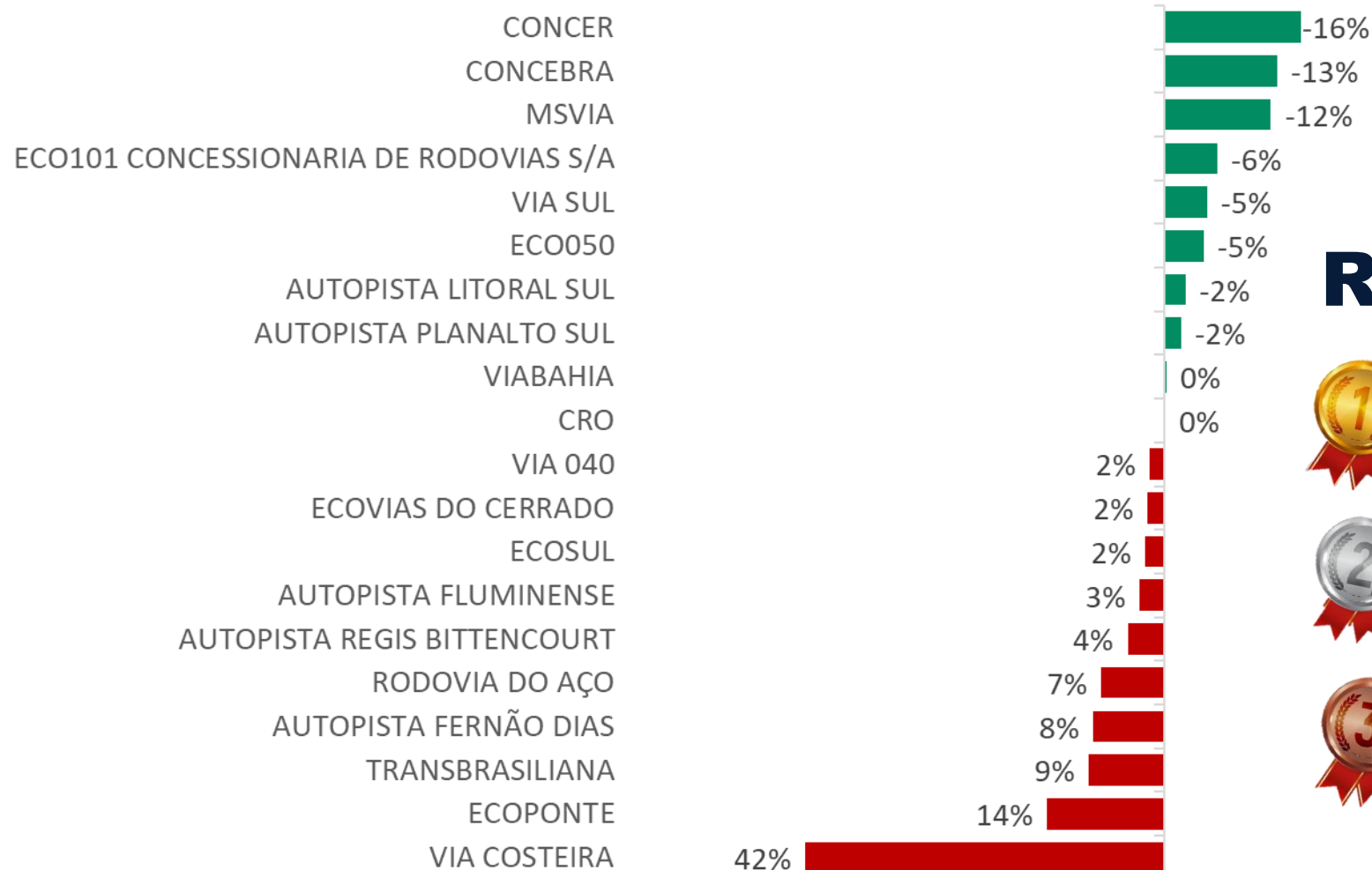
TEMPO MÉDIO



0:10:33

TEMPO MÉDIO POR ATENDIMENTO

1,2% DE REDUÇÃO DE TEMPO MÉDIO 22/23



Ranking



EcoPonte



Rodovia do Aço

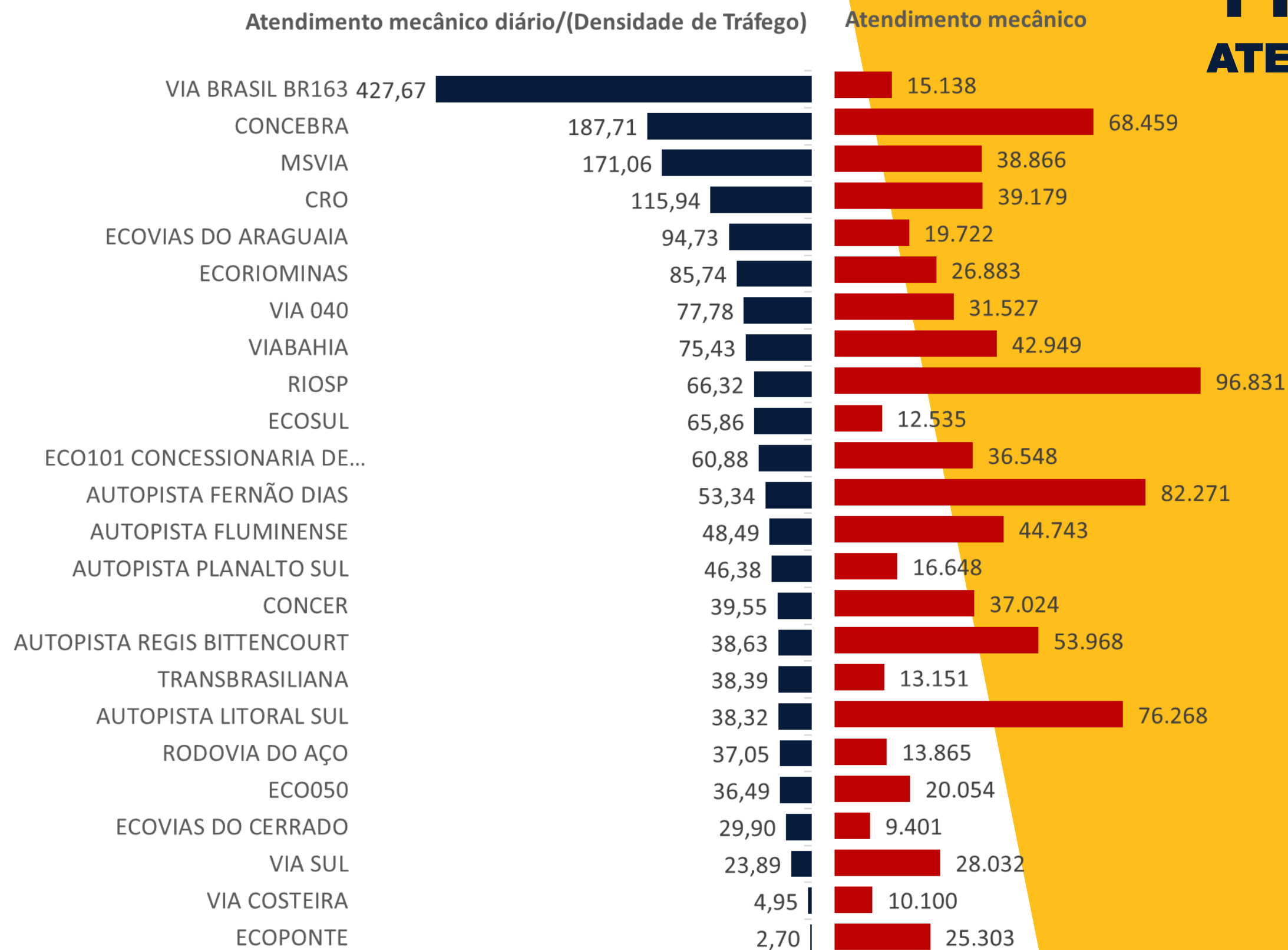


MSVIA

ATENDIMENTOS MECÂNICOS

859.465
ATENDIMENTOS MECÂNICOS

11,5% DE AUMENTO DE ATENDIMENTOS MECÂNICOS 22/23



**Análise
Dados Fator**

**Análise
Dados Brutos**

Via Brasil



RioSP

CONCEBRA



Fernão Dias

MSVIA



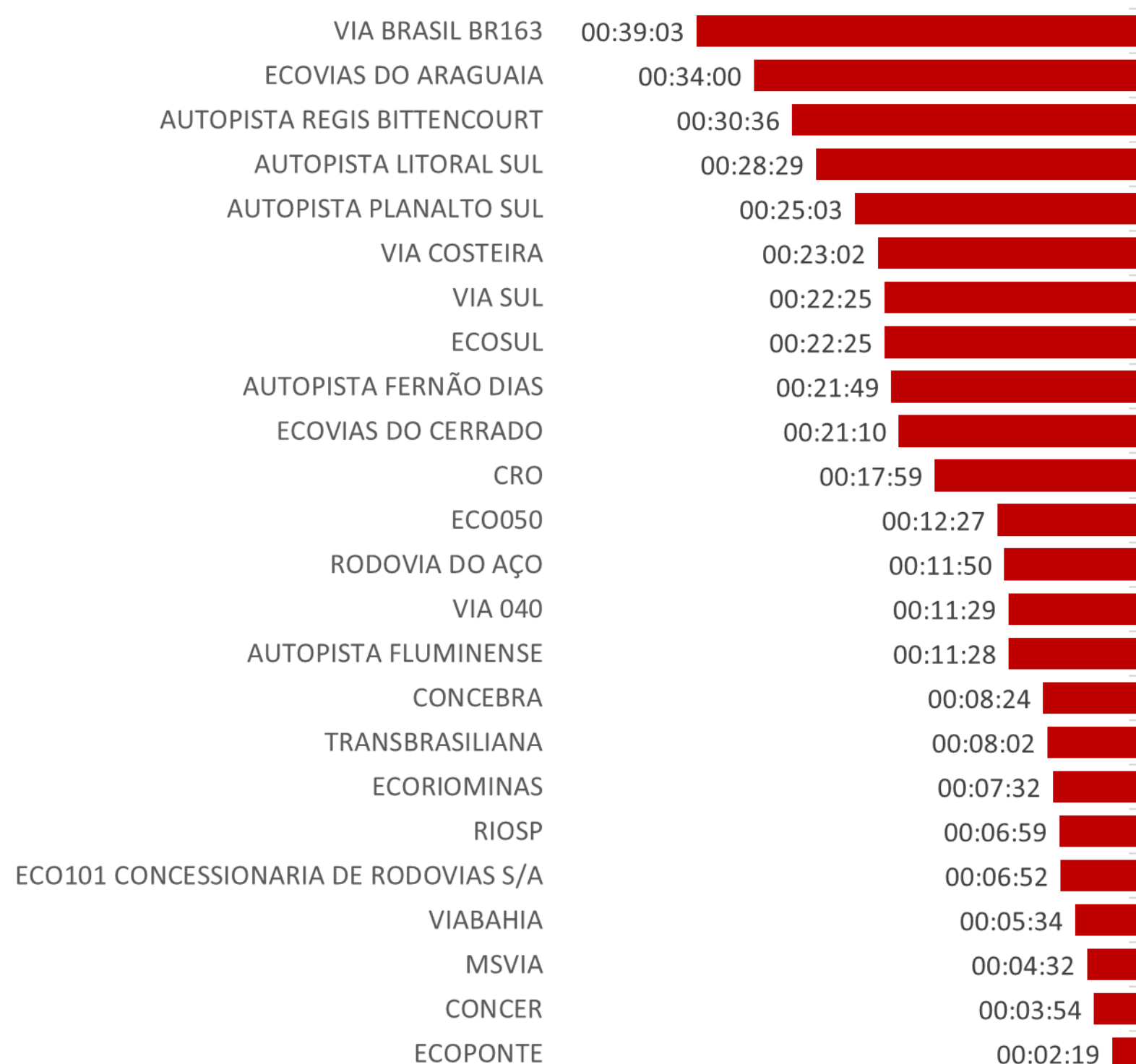
Litoral Sul

Com o intuito de realizar uma análise comparativa entre as concessões, foi desenvolvido um indicador denominado "densidade de atendimento". Este indicador consiste na divisão da quantidade de atendimentos pelo fator "densidade de tráfego".

$$\frac{\text{Atendimentos Média Diária anual}}{\text{VMD}_a \text{ Extensão}} \times 100$$

ATENDIMENTOS MECÂNICOS

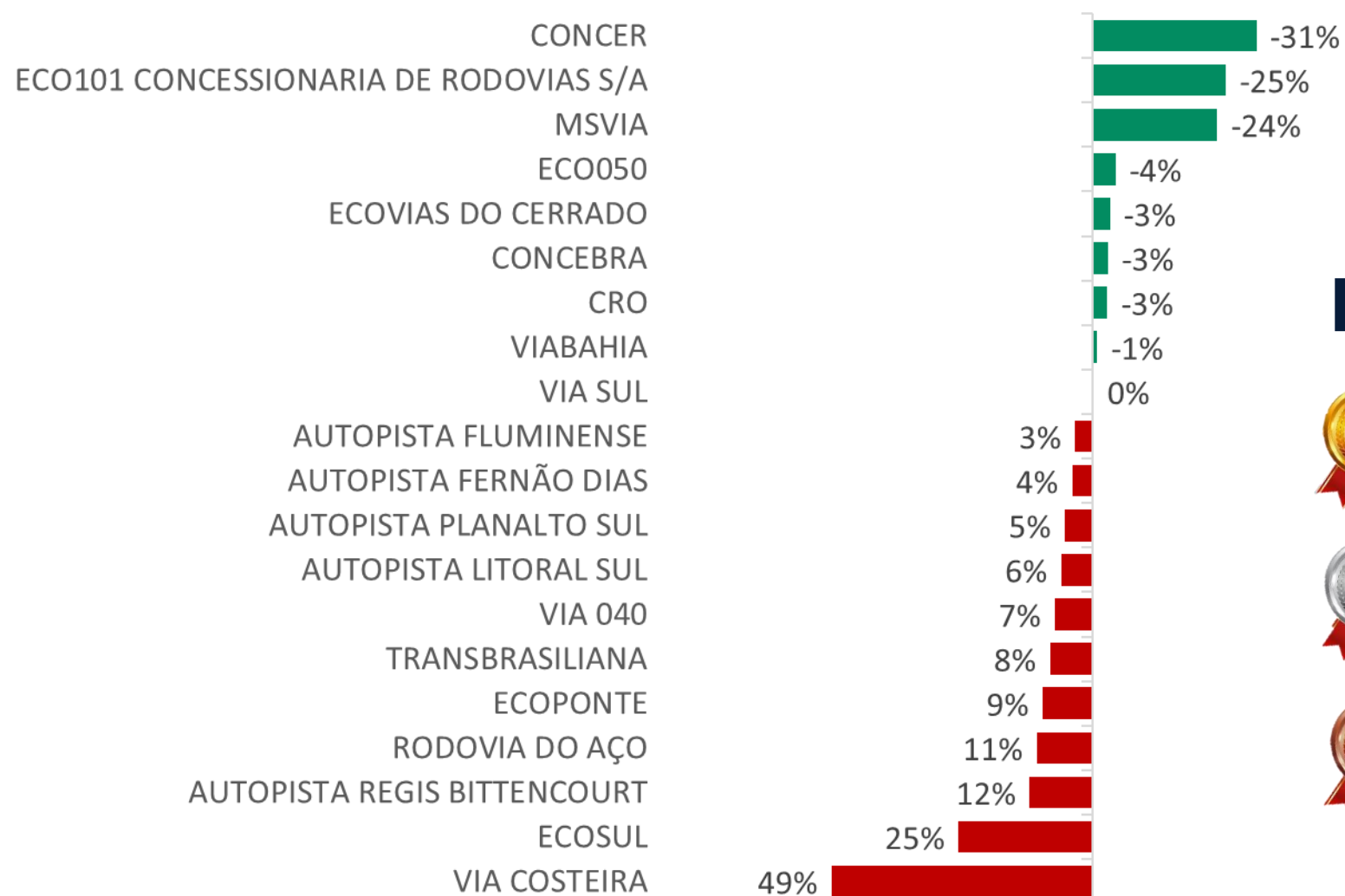
TEMPO MÉDIO



0:16:08

TEMPO MÉDIO POR ATENDIMENTO

2,6% DE AUMENTO DE TEMPO MÉDIO 22/23



Ranking



EcoPonte



Concer



MSVIA

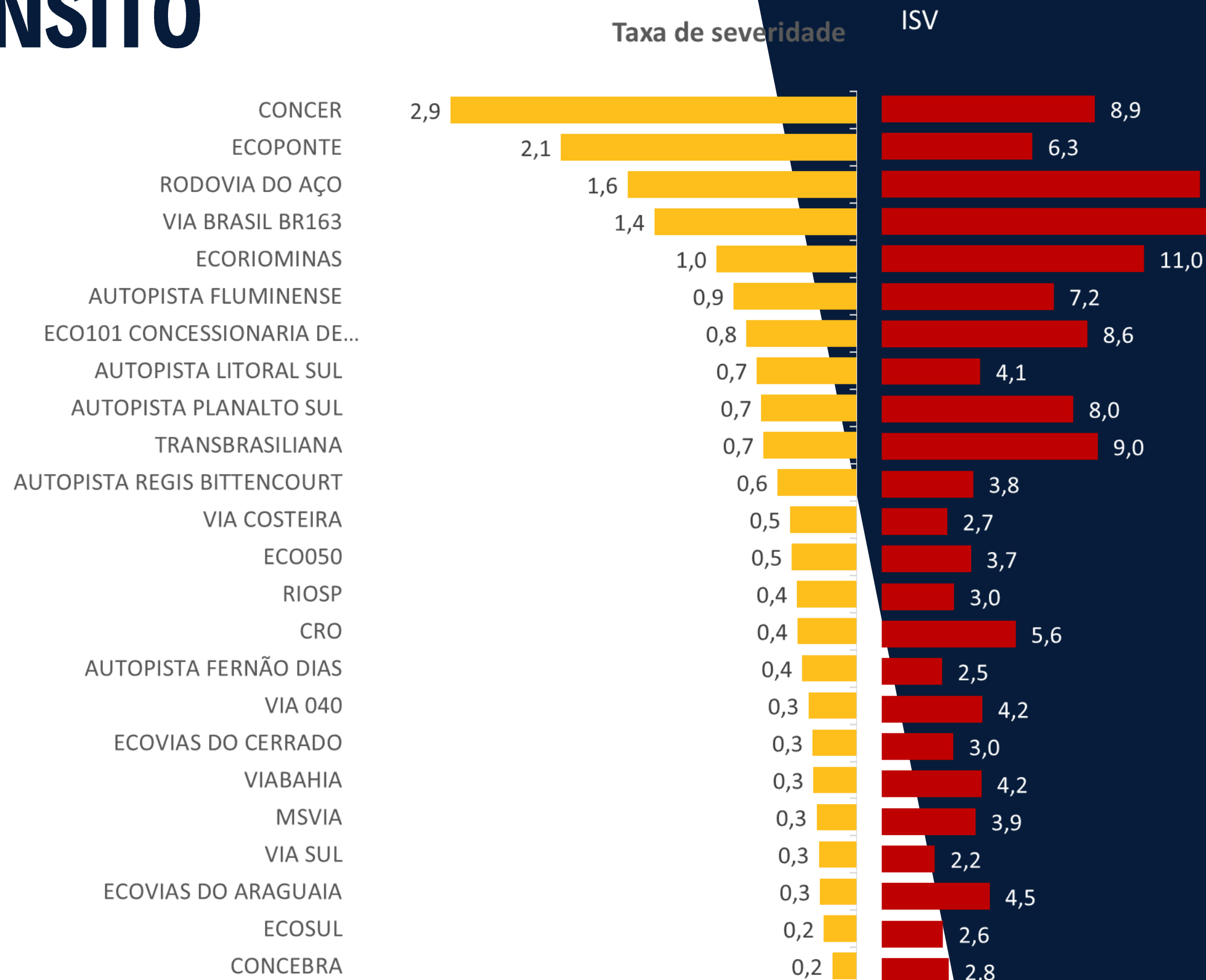
SINISTROS DE TRÂNSITO

76.637 OCORRÊNCIAS

137.692 ILESOS

39.786 FERIDOS

1.908 ÓBITOS



Metodologias utilizadas para análise:

Taxa de Severidade – Metodologia PARE

$$\frac{(ASV + 5xACV + 13xACO) \times 10^6}{Volume \times Extensão}$$

ASV – Número de acidentes sem vítimas;
ACV – Número de acidentes com feridos;
ACO – Número de acidentes com óbito.

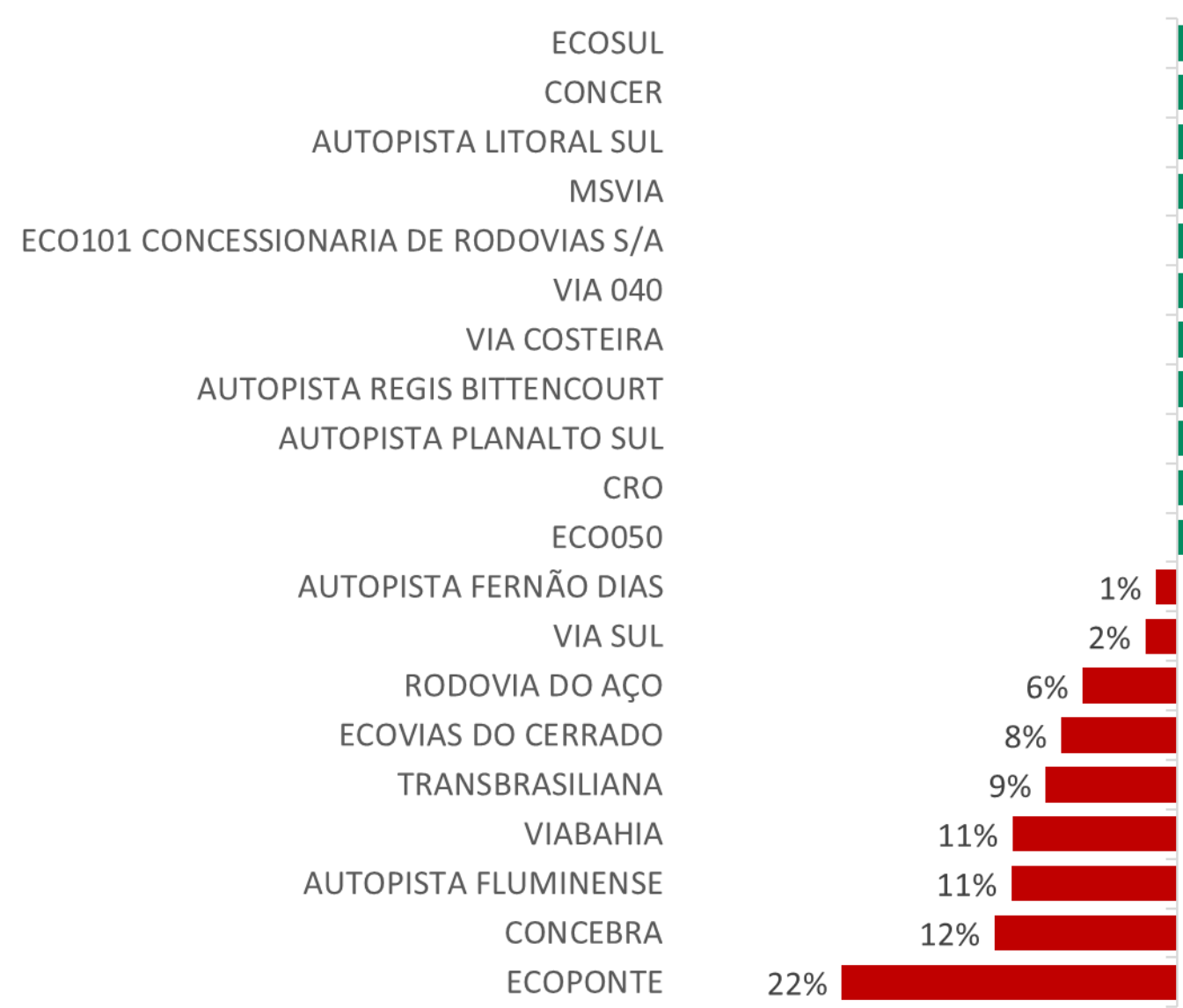
Índice de Segurança Viária (ISV) - Metodologia PROCOTE

$$\frac{Número \ de \ óbitos}{Extensão} \times \frac{Volume}{1.000.000}$$

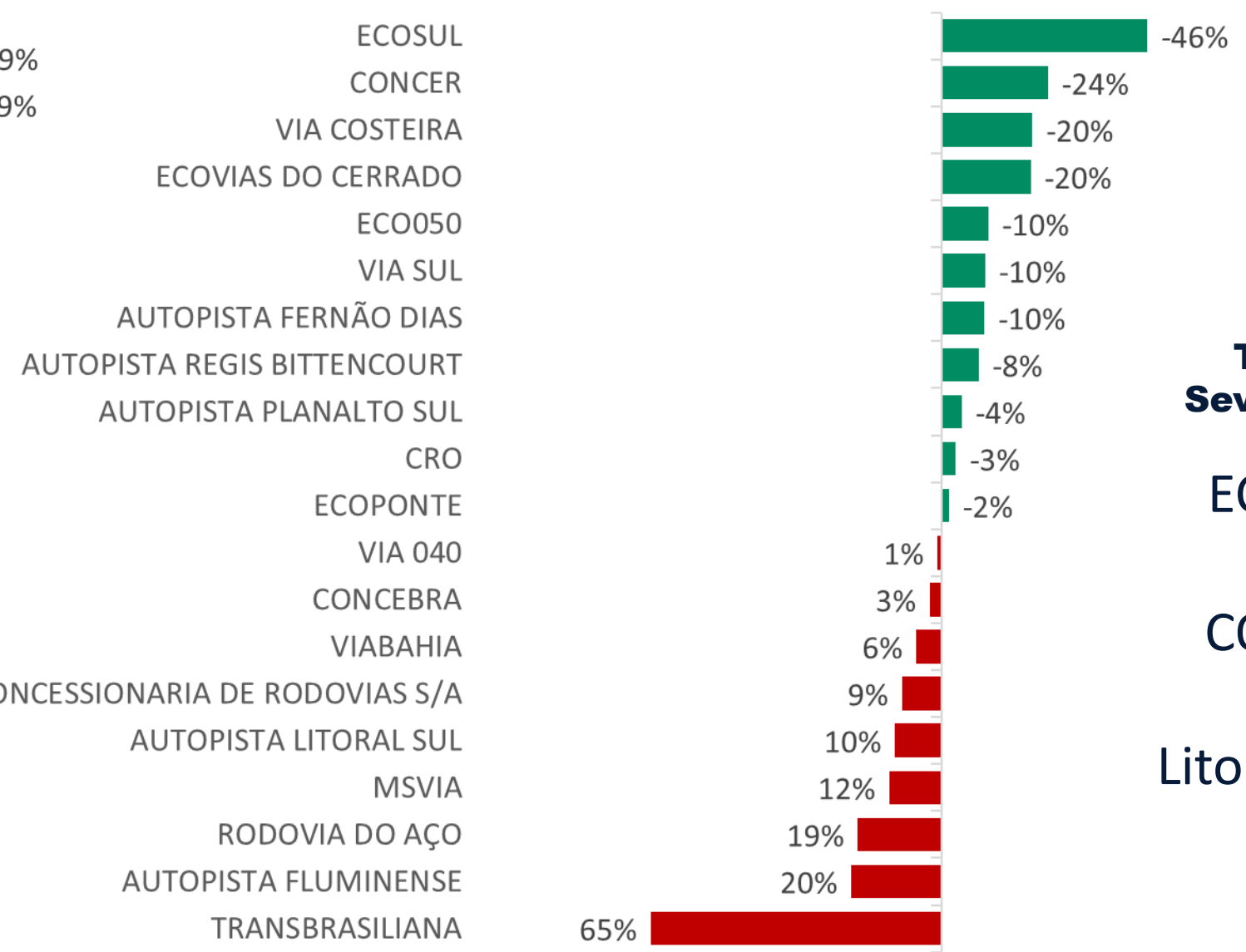
COMPARATIVO DE ACIDENTES

2022 | 2023

Taxa de Severidade



ISV – Índice de Segurança Viária



Taxa de Severidade

ECOSUL

CONCER

Litoral Sul



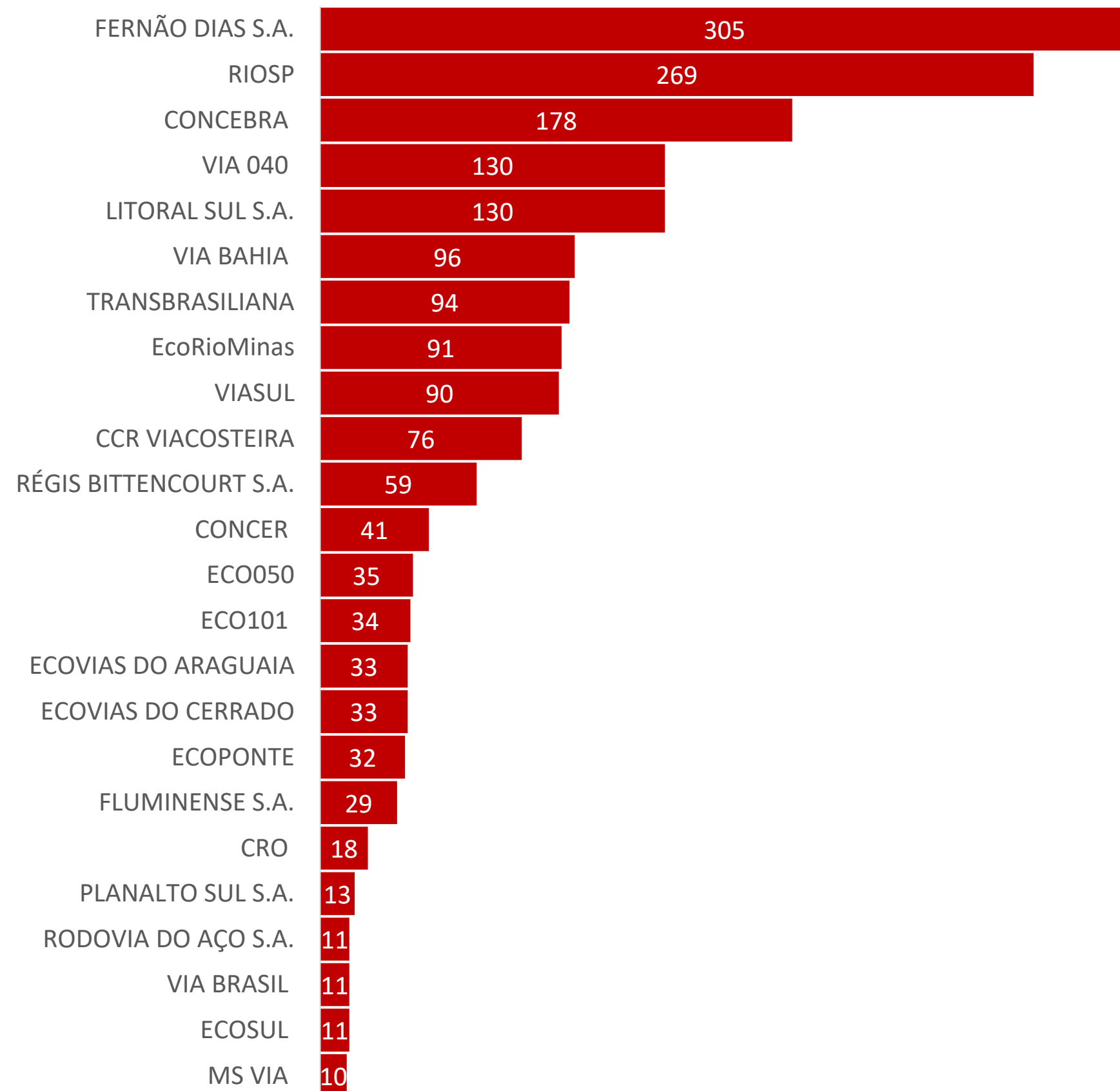
ISV – Índice de Segurança Viária

ECOSUL

CONCER

Via Costeira

OUVIDORIA

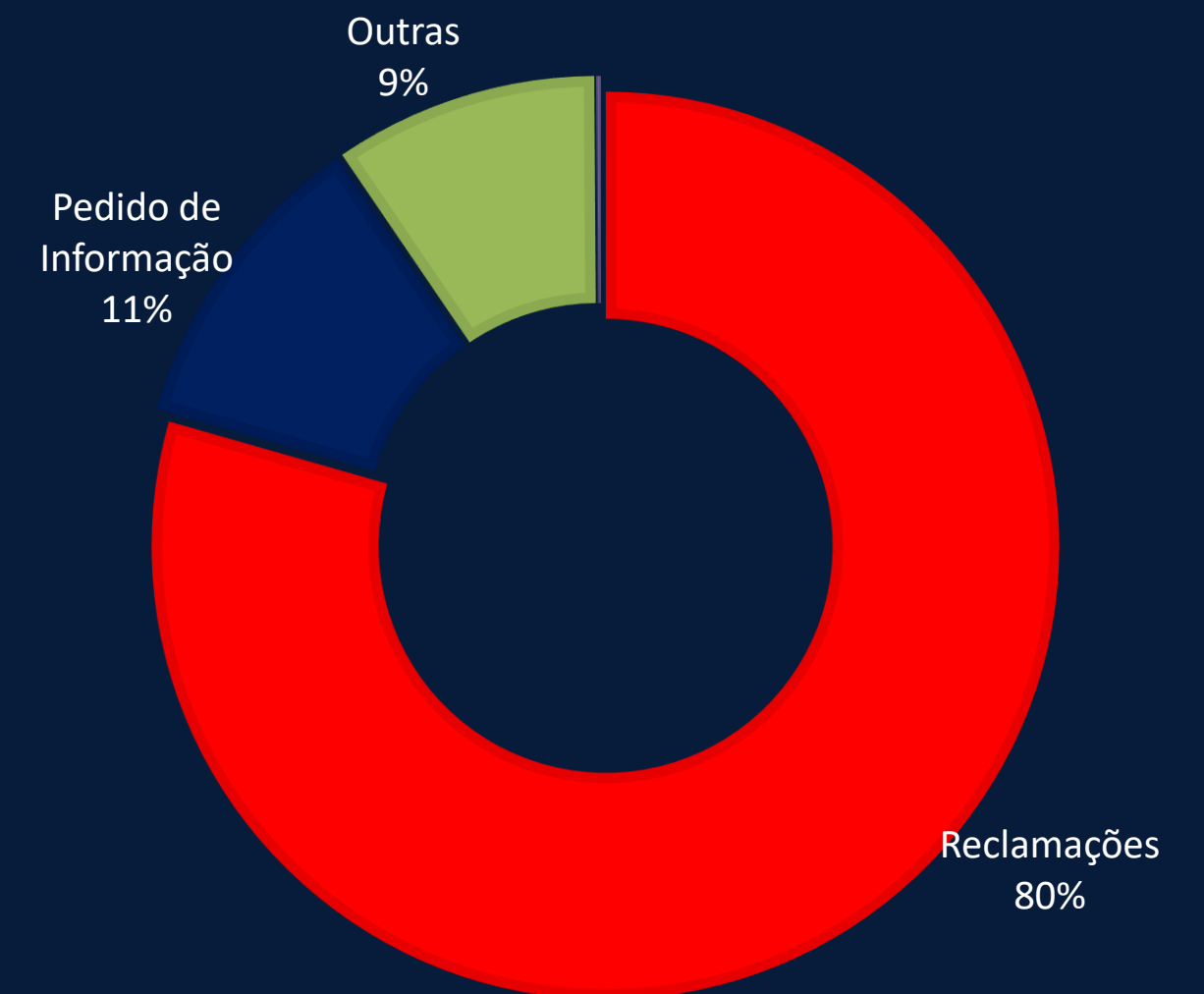


2.574 PROTOCOLOS

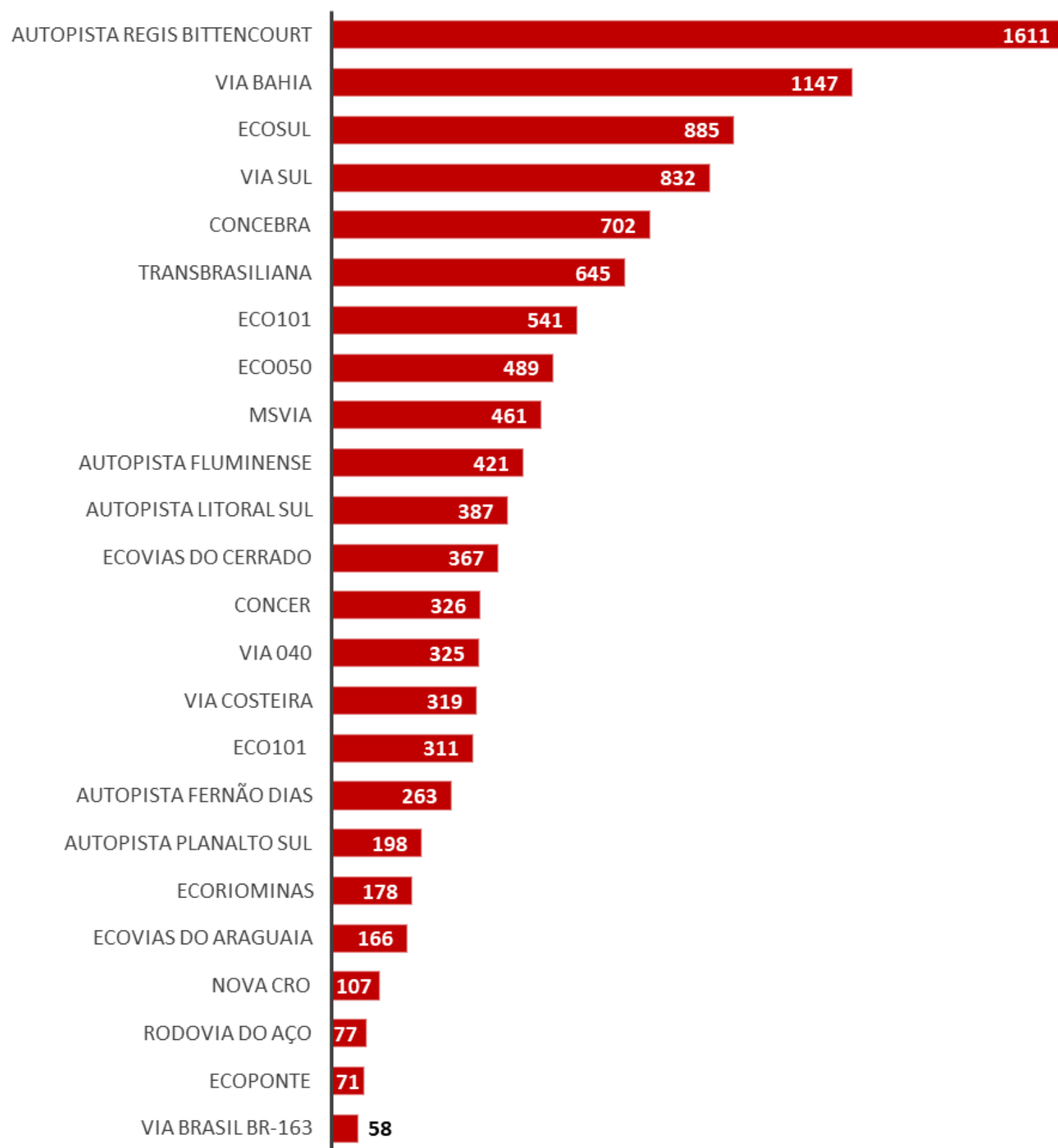
2.059 RECLAMAÇÕES

283 PEDIDOS DE INFORMAÇÕES

232 OUTROS



TRO 2023



10.887 TRO APLICADOS

PRINCIPAIS ELEMENTOS

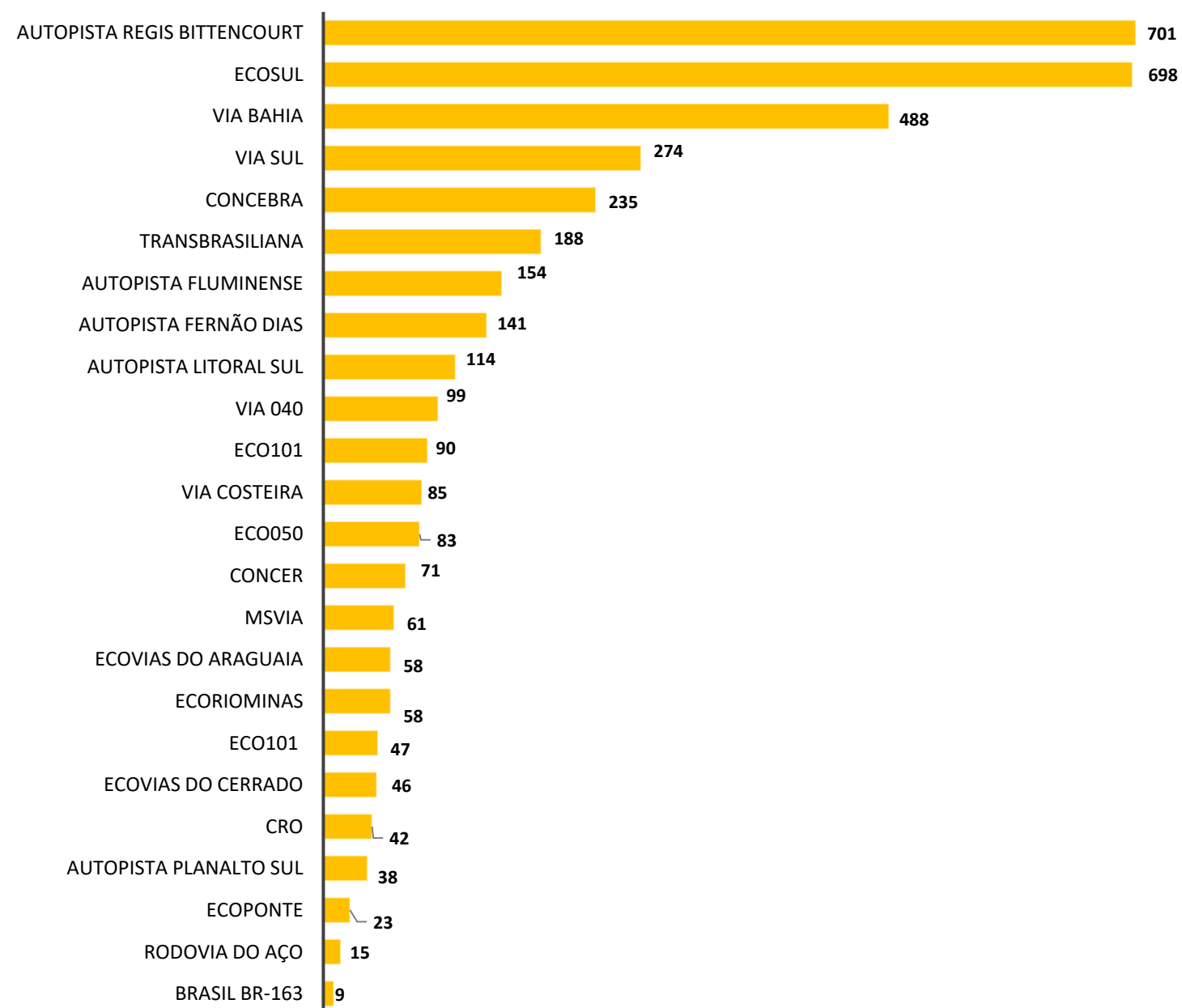


35% dos TRO's Aplicados são referente a Pavimento e 26% para Sinalização.

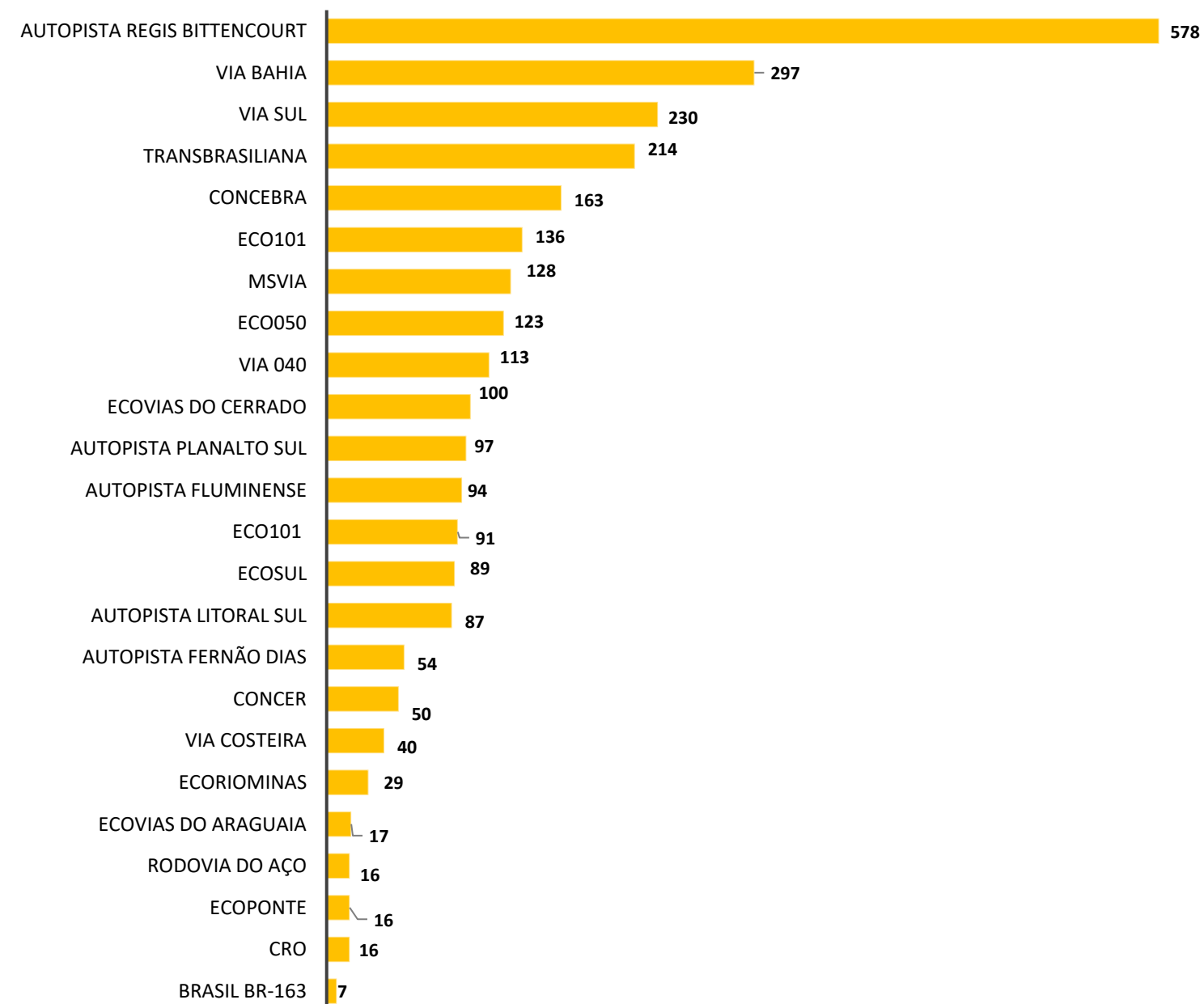
TRO 2023

RANKING DOS PRINCIPAIS ELEMENTOS

Pavimento



Sinalização

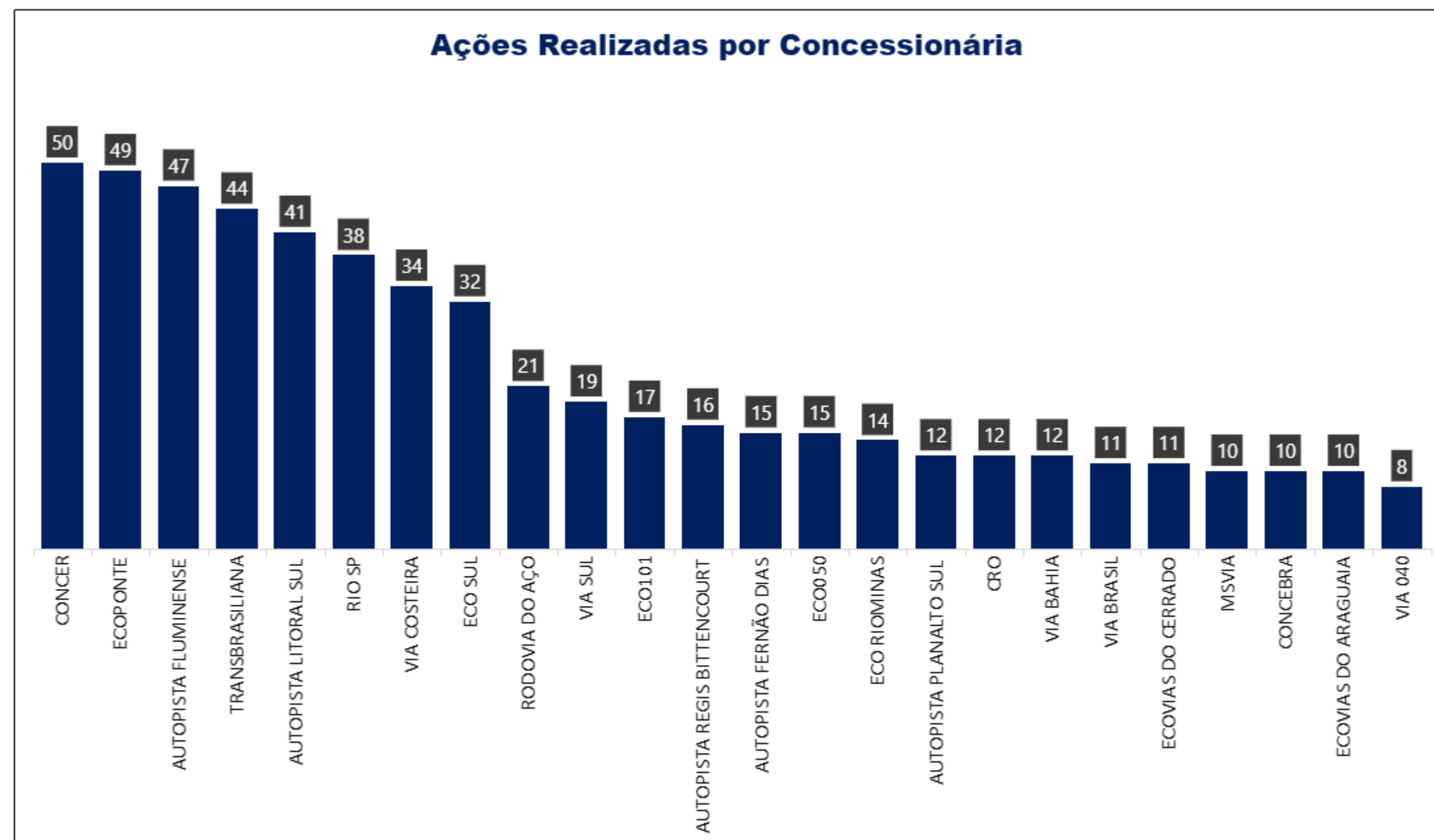
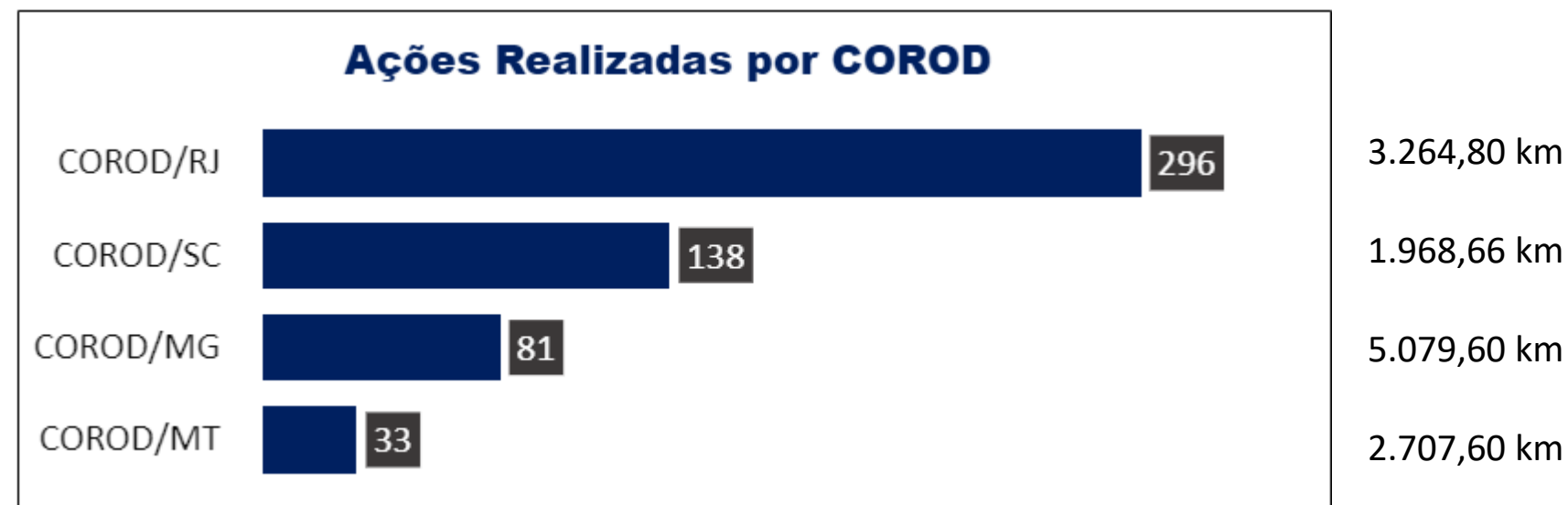


AÇÕES E VISTORIAS DE 2023

Ao longo do ano de 2023 foram realizadas 548 vistorias ao longo dos 13 mil quilômetros de rodovias supervisionadas pela GEFOP/SUOD.

A **AÇÃO DE FISCALIZAÇÃO DIRETA** é realizada *in loco*, por meio de inspeções presenciais na infraestrutura concedida, objetivando atestar as condições dos elementos físicos e a operação do sistema rodoviário. Estas ações de fiscalização diretas podem ser classificadas em *programadas* ou *não programadas*.

[Ações de Vistorias 2023.xlsx \(sharepoint.com\)](#)



Obrigado!

