



PACTO PELA
SEGURANÇA VIÁRIA

CAMPANHA CONJUNTA
PACTO PELA SEGURANÇA VIÁRIA

**O TEMA SEGURANÇA VIÁRIA É
UMA PRIORIDADE PARA AS RODOVIAS SOB
GESTÃO PÚBLICA E PRIVADA NO BRASIL**

ASSIM, EM 2023 FOI FORMALIZADA AGENDA PERMANENTE PELA SEGURANÇA VIÁRIA POR MEIO DE ACT



- Fomentar ações que contribuam para **prevenção de sinistros nas rodovias** e estimular **políticas públicas voltadas à segurança viária**
- Início dos trabalhos em **julho de 2023**
- Vigência de **60 meses** (5 anos)
- **11 entidades signatárias**



PRF

O ACT É COMPOSTO POR DEZ TEMAS PRIORITÁRIOS



TEMA	OBJETIVO ESPECÍFICO
1. Campanha conjunta de segurança viária	Estruturar campanhas setoriais para educação no trânsito, de forma conjunta, sincronizada, com objetivo de ampliar o alcance e capilaridade dos temas
2. Painel de acidentes em rodovias	Diagnóstico da segurança viária, incluindo mapeamento de trechos críticos e identificação das principais causas de sinistros de trânsito, nas rodovias federais
3. Manual de procedimentos técnicos	Aperfeiçoamento de material para padronização de medidas de segurança aos trabalhadores do setor; atualização de parâmetros para projetos geométricos de rodovias; caderno de boas práticas para locais críticos de sinistros em rodovias; e outros similares
4. iRAP	Impulsionar a aplicação da metodologia iRAP em contratos vigentes e futuros
5. Verba de segurança ANTT	Apoio na estruturação do fluxo e governança para aprovação da destinação da verba de segurança prevista em contratos de concessão federais
6. Programa de capacitação	Estabelecer parcerias para desenvolver cursos de capacitação profissional no tema de segurança viária
7. Aceleração de investimentos (PPD / 3ª faixa)	Estruturação de mecanismos para viabilização de novos investimentos voltados para a segurança viária em contratos de concessão vigentes
8. Fomento de pesquisas sobre segurança viária	Atuar em alinhamento aos objetivos da Política de Modernização da Infraestrutura Federal de Transporte Rodoviário
9. Modelagem econômico-fin. das iniciativas	Aperfeiçoar a metodologia de cálculo de impactos diretos e indiretos dos sinistros de trânsito
10. Regulamentação e fiscalização	Viabilização de alterações normativas e de fiscalização necessárias para a implantação de projetos de melhorias de segurança viária nas rodovias

COM O ENCERRAMENTO DO RODOVIDA E A PROXIMIDADE DO CARNAVAL, É REALIZADO O LANÇAMENTO DA CAMPANHA CONJUNTA

OS TEMAS DA CAMPANHA FORAM DEFINIDOS PELOS SIGNATÁRIOS E ABRANGEM DIVERSOS PÚBLICOS



	FEVEREIRO
<ul style="list-style-type: none">• Carnaval e uso de álcool• Colisão/capotamento	

	MARÇO
<ul style="list-style-type: none">• Mulher no trânsito• Páscoa/manutenção do veículo	

	ABRIL
<ul style="list-style-type: none">• Proteção do pedestre• <u>Equip.</u> de proteção motociclista	

	MAIO
<ul style="list-style-type: none">• Uso do celular• Maio Amarelo	

	JUNHO
<ul style="list-style-type: none">• Lei Seca• Período de seca (queimadas)	

	JULHO
<ul style="list-style-type: none">• Sono e direção• Férias escolares	

	AGOSTO
<ul style="list-style-type: none">• Colisão traseira• Tombamento	

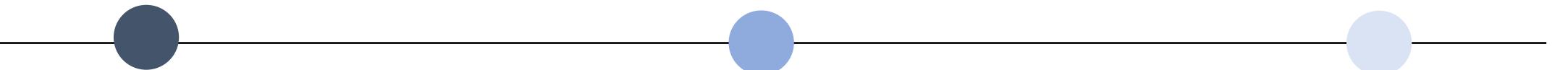
	SETEMBRO
<ul style="list-style-type: none">• Saúde do caminhoneiro• Semana Nacional do Trânsito	

	OUTUBRO
<ul style="list-style-type: none">• Celular e direção• Atropelamento	

	NOVEMBRO
<ul style="list-style-type: none">• Acostamento (riscos parada)• <u>Equip.</u> de proteção ciclista	

	DEZEMBRO
<ul style="list-style-type: none">• Comportamentos adequados• Período de férias	

DIRETRIZES DA CAMPANHA TAMBÉM FORAM DEFINIDAS EM CONJUNTO



FORMATOS

Redes sociais
Imprensa
PMVs
Banners/Outdoors
Cancelas
Influenciadores

PÚBLICO-ALVO

Auto
Caminhoneiros
Ônibus
Pedestres
Motociclistas
Ciclistas

IDENTIDADE VISUAL

Marca ACT
Cores do PNATRANS
Aplicação de logo de cada entidade

Abordagem humanizada/informativa/sensorial/educativa/conscientização

PRIMEIRO CONTEÚDO SERÁ DIVULGADO HOJE (6/2)



PACTO PELA
SEGURANÇA VIÁRIA



Hoje lançamos nossa campanha conjunta de segurança viária, e não podia ser com um tema diferente. Está chegando o carnaval e vale reforçar: álcool e direção não andam juntos! O uso de álcool no trânsito é responsável por 1,2 mortes por hora no Brasil.

A campanha é uma iniciativa da ABCR, Abeetrans, ABSeV, iRAP, Inprotran, Observatório Nacional de Segurança Viária, Ministério dos Transportes, ANTT, DNIT, PRF e Infra S.A, com apoio da ARTESP, Abrati, Brasinfra, SINICESP e ABEPAM.

Juntos por um trânsito mais consciente e seguro!

#segurançaviaria #pactopelasegurancaviaria #transito
#carnaval

**UMA CAMPANHA IMPORTANTE PARA
AMPLIAR A SEGURANÇA NO SETOR DE
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA NO PAÍS.**

A PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ.

JUNTE-SE A NÓS!



PACTO PELA SEGURANÇA VIÁRIA

UM PACTO PELA VIDA

REALIZAÇÃO:



APOIO:

