

NESTA EDIÇÃO**DESTAQUES
SETEMBRO A
DEZEMBRO
2024**

ANTT aprova Programa de Sustentabilidade para Rodovias e Ferrovias Federais

Em 28 de novembro de 2024, a Agência publicou o Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura de Rodovias e Ferrovias, instituído pela [Resolução ANTT nº 6.057/2024](#).

O programa visa promover o desenvolvimento sustentável no setor, alinhando a infraestrutura de transporte à conservação ambiental, proteção da biodiversidade, resiliência climática, dignidade humana e qualidade nos serviços regulados.

Para garantir a avaliação e o monitoramento das práticas sustentáveis, o programa adota os **Parâmetros de Desempenho de Sustentabilidade (PDS)** e o **Índice de Desenvolvimento da Sustentabilidade (IDS)**, ferramentas que incentivam a adoção de boas práticas nas rodovias e ferrovias reguladas.

[Saiba mais](#)

Publicado o Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão da ANTT

Em novembro, a ANTT [publicou](#) o seu Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (DE&I). Alinhado com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e com os princípios do [Ciclo ESG](#), o Plano contribui com a revolução comportamental preconizada pelo [programa PROREV](#).

[Leia mais na pág. 04](#)

Conheça o Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão da ANTT





Atuação da ANTT junto ao Ministério dos Transportes contribui para o novo Plano Clima e para a Taxonomia Sustentável Brasileira (TSB)



As frentes de Mitigação e de Adaptação à mudança do clima são os pilares que compõem o [Plano Clima brasileiro](#), esforço nacional capitaneado por representantes de 23 ministérios reunidos em [Comitê Interministerial](#) e da sociedade civil.

O Plano Setorial de Adaptação trata da adaptação dos sistemas naturais e humanos aos impactos da mudança do clima e busca identificar a necessidade de adaptação da

infraestrutura para enfrentar as consequências das alterações climáticas em curso. No âmbito da ANTT, a [Resolução ANTT nº 6.057/2024](#) contempla aspectos nesse sentido e novos contratos de concessão já trazem cláusulas com previsões sobre o tema.

Já o Plano Setorial de Mitigação de Transportes é voltado à redução das emissões de gases de efeito estufa. O Plano tem como objetivo elaborar soluções alinhadas às metas de descarbonização do País que atendam às demandas da sociedade e da economia brasileira, reduzindo os impactos ambientais negativos gerados pelo setor e garantindo o desenvolvimento socioeconômico sustentável.

A [Taxonomia Sustentável Brasileira \(TSB\)](#) consiste em um sistema de classificação que define, de maneira nítida, objetiva e com base científica, atividades, ativos e/ou categorias de projetos que contribuem para objetivos climáticos, ambientais e/ou sociais, por meio de critérios específicos. Ela disponibilizará critérios e indicadores que permitem avaliar se uma atividade contribui para a sustentabilidade e/ou para a transição para uma economia sustentável. A TSB é um instrumento central para mobilizar e redirecionar os fluxos de capitais para os investimentos necessários para o enfrentamento à crise climática. ANTT vem participando dessa construção, coordenada pelo Ministério da Fazenda, como um dos representantes do setor de transportes terrestres, sob liderança do Ministério dos Transportes.



ANTT convoca Comitê Climático para monitoramento e segurança em rodovias e ferrovias durante período de chuvas



A ANTT iniciou, em 1º de novembro, um monitoramento intensivo das rodovias e ferrovias do Brasil para garantir a segurança durante o período de chuvas intensas. A medida foi oficializada com a convocação do **Comitê Climático**, que passou a fazer reuniões periódicas para avaliar dados e definir ações de mitigação de riscos. O comitê também pode ser convocado de forma extraordinária, caso necessário.

O objetivo é monitorar, em tempo real, as condições da infraestrutura e identificar pontos de risco, como alagamentos e deslizamentos, utilizando tecnologias avançadas com foco na segurança e na agilidade das respostas a emergências. Dessa forma, a ANTT prioriza a segurança dos usuários, que dependem dessas rotas para mobilidade e transporte de mercadorias.



Em atuação integrada do Governo Federal, ANTT intensifica ações contra logística do garimpo ilegal na Terra Yanomami

A ANTT tem desempenhado importante papel no combate ao garimpo ilegal na Terra Indígena Yanomami, em parceria com outros órgãos federais. Focada no bloqueio de rotas terrestres utilizadas para o abastecimento de insumos como combustível e maquinário, a Agência realizou quase 800 ações de fiscalização em 2024, resultando em quase 1.000 autuações e na apreensão de veículos e materiais utilizados na exploração ilegal.



Essas ações integram um esforço conjunto do Governo Federal para desarticular a logística do garimpo, preservando o território e protegendo as comunidades indígenas afetadas. Nesse sentido, a Agência uniu esforços junto a instituições como o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), Polícia Federal, Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Agência Brasileira de Inteligência (ABIN), entre outras.

Saiba mais

Integração de práticas ESG (Ambiental, Social e Governança) é foco de capacitação



Com o objetivo de aprimorar o conhecimento do seu corpo técnico, a Agência promoveu o curso "**Integração das Práticas ESG para Excelência Organizacional**". A formação teve como foco ações que envolvem os instrumentos de Sustentabilidade, como o Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS) da ANTT. Além das áreas diretamente envolvidas no Plano, a capacitação também contou com a participação de representantes de diversas unidades da Agência.

Realizadas ao longo de 4 semanas, as aulas aconteceram no modelo presencial e online, envolvendo palestras, oficinas e atividades em grupo conduzidas pela consultoria Portal L&C Cursos e Capacitações LTDA.

A primeira aula, aberta a todos da Agência, consistiu na palestra introdutória "[Cultivando Resiliência Organizacional por Meio do Compromisso com as Práticas ESG](#)".

A formação faz parte da iniciativa Ciclo ESG, que tem como objetivo integrar boas práticas ambientais, sociais e de governança à cultura organizacional e aos contratos de concessão regulados e fiscalizados pela Agência, tendo o PLS como instrumento importante para o atingimento desse objetivo.

ANTT adere à Rede Equidade

A ANTT [aderiu à Rede Equidade em setembro](#), juntando-se a outras instituições públicas, como Senado Federal, Tribunal de Contas da União (TCU), Escola Nacional de Administração Pública (ENAP) e Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). A Rede nasceu em 2022 com o propósito de compartilhar boas práticas e implementar ações conjuntas nos temas de inclusão, equidade e diversidade, com foco em gênero e raça.



Em dezembro, a Agência participou de dois eventos promovidos pela Rede: o “III Seminário de Direitos Humanos na Gestão Pública: Diversidade, Equidade e Inclusão” e a “Assembleia Geral Anual da Rede Equidade”. A programação do seminário incluiu a palestra magna “Justiça Climática e Racial”, além de painéis que abordaram temas como racismo ambiental, equidade e a apresentação de estudo de caso sobre a inclusão racial na administração pública. A Assembleia abordou assuntos estratégicos como o Plano de Ação da Rede e os resultados do estudo baseado no [Modelo de Inclusão da Diversidade e Equidade \(IDE\)](#), que fornece parâmetros para avaliar a maturidade das políticas afirmativas de inclusão nas instituições públicas.

Com a participação ativa na [Rede Equidade](#), a ANTT pretende contribuir com a construção de uma gestão pública mais inclusiva, ampliando iniciativas que integrem diversidade e equidade em sua atuação institucional.



[Assista ao Seminário na íntegra](#)

Aprovado o Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão da ANTT



O Plano DE&I foi aprovado pela [Deliberação nº 442, de 14 de novembro de 2024](#). O Plano está em harmonia com os valores da Agência, tais como respeito à vida, sustentabilidade, interesse público, integridade e transparência, diálogo e participação social, inovação, excelência técnica e valorização profissional, que constam no [Mapa Estratégico 2024-2030](#).

O Plano foca em seis eixos: raça e etnia, gênero, pessoa com deficiência, orientação sexual, crença e religião, e idade, com ações nos temas: políticas e normativos, gestão, capacitação e treinamento, comunicação e eventos, saúde e qualidade de vida no trabalho.

Com esse instrumento, busca-se promover um ambiente de trabalho diverso e um debate plural, inserindo diversidade, equidade e inclusão no núcleo da transformação comportamental da ANTT.

[Saiba mais](#)



Evento aborda a promoção de equidade racial nas políticas públicas no setor de transportes

A ANTT participou de ações de letramento e reflexões sobre diversidade e inclusão em evento conjunto promovido pelo Ministério dos Transportes e suas vinculadas. Também participaram Infra S.A. e DNIT.

No primeiro dia, a palestra "**Consciência Negra e Igualdade Racial no Setor de Transportes**", ministrada pela diretora Tatiana Dias, Diretora de Avaliação, Monitoramento e Gestão da Informação do Ministério da Igualdade Racial (MIR), abordou os desafios enfrentados por pessoas negras no setor, que é um dos pilares para garantir a mobilidade social e a inclusão plena da população. Também foi apresentado o [ODS nº 10](#), que está sob a coordenação do MIR e do Ministério dos Povos Indígenas, focando na igualdade étnico-racial.

Já no segundo dia de evento, a palestra conduzida por Cláudia Isabele dos Santos, especialista em comunicação e diversidade, ampliou a compreensão dos participantes sobre questões raciais e étnicas, e a necessidade do fortalecimento de práticas inclusivas nas organizações.

Saiba mais

Palestra sobre diversidade e cidadania é realizada na ANTT

No dia 5 de dezembro, a ANTT recebeu a palestra da professora, pesquisadora e youtuber Rita Von Hunt, promovida pelo Ministério da Fazenda. O evento "[Ouvir melhor para melhor acolher](#)" buscou sensibilizar e fornecer conhecimento prático e científico com destaque para os conceitos de cultura, diversidade, inclusão e pertencimento com foco na necessidade e importância do acolhimento e entendimento das diferenças em uma sociedade diversa.



Agência dá boas-vindas aos 50 novos Especialistas aprovados em Concurso Público

Foram [nomeados](#) os 50 novos Especialistas em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres aprovados no último concurso público da ANTT.

Durante a [Cerimônia de Posse](#), foi destacada a importância da chegada dos novos profissionais, considerando o papel fundamental dos servidores da Agência para o desenvolvimento da infraestrutura, para a qualidade dos serviços de transporte, bem como para a segurança, a eficiência e a sustentabilidade do setor. A lotação dos novos Especialistas em Regulação foi formalizada pela [Portaria nº 165 de 22 de novembro de 2024](#), fortalecendo as diversas áreas da Agência.





ANTT representa o Brasil em foros internacionais

A ANTT tem participado ativamente de reuniões na América Latina em foros especializados em que vem representando o Brasil e contribuindo para a integração e o desenvolvimento regional sustentável.

Nos meses de setembro e novembro, a Agência participou de reuniões do Subgrupo de Trabalho nº 5 "Transporte" (SGT-5) do Mercosul. Na [reunião da Comissão Técnica do SGT-5](#), discutiu-se a padronização de configurações veiculares, dispositivos de segurança viária, redução da burocracia nas operações de transporte, equidade de gênero no setor, promoção da sustentabilidade e harmonização de normas de fiscalização entre os países do bloco. Já na [Reunião Ordinária](#), foi apresentado um balanço das atividades realizadas ao longo do semestre e a exposição dos planos de trabalho com compromissos conjuntos, estabelecendo metas para o avanço em temas prioritários do setor de transporte para o próximo ano, que terá a Argentina na Presidência Pro Tempore.

No âmbito da [Associação Latino-Americana de Integração - ALADI](#), houve a [XXV Reunião da Comissão do Artigo 16 do Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre \(ATIT\)](#), em Montevideu, Uruguai, que foi marcada por discussões técnicas voltadas à promoção da segurança e da eficiência no transporte terrestre entre os países da região. Esses encontros demonstram os esforços para renovação das pautas estratégicas e o fortalecimento das linhas de trabalho colaborativas, essenciais para a melhoria do transporte terrestre na América Latina.

Fundada a Associação dos Reguladores da Mobilidade e dos Transportes dos Países de Língua Portuguesa (ARMT)

A fundação da Associação dos Reguladores da Mobilidade e dos Transportes dos Países de Língua Portuguesa (ARMT) foi oficializada durante uma Conferência de celebração do Dia Mundial do Transporte Sustentável, 26 de novembro, em Lisboa, Portugal.

A nova entidade reúne [autoridades reguladoras de transporte do Brasil, Portugal, Angola, Cabo Verde e Moçambique](#), com o objetivo de promover a integração e o desenvolvimento sustentável no setor de mobilidade e transportes. O Brasil é representado na Associação pela ANTT e pela ANTAQ.

A ARMT tem entre seus objetivos estimular a cooperação, harmonizar políticas e regulamentações do setor, fomentar o desenvolvimento sustentável, capacitar e compartilhar conhecimentos técnicos e jurídicos, realizar estudos e divulgar boas práticas.



 [Assista ao evento](#)



ANTT marca presença na COP 29

A ANTT participou da 29ª Conferência das Partes da Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (COP29) em Baku, Azerbaijão, destacando a importância da transição energética no setor de transportes.

Durante o evento, o Diretor Felipe Queiroz moderou um painel sobre o uso de diesel verde e compartilhou iniciativas da Agência para tornar a infraestrutura de transporte mais sustentável e reduzir as emissões de carbono, em alinhamento com os ODS da ONU.

A próxima edição do evento, a [COP30](#), será sediada pelo Brasil e ocorrerá em Belém do Pará, em novembro de 2025. A COP30 será uma oportunidade histórica para o País reafirmar seu papel de liderança nas negociações sobre mudanças climáticas e sustentabilidade global.



[Saiba mais](#)

InfraESG e Infraconnect

Em novembro, a ANTT promoveu dois eventos em parceria com a ANATEL e com o Ministério dos Transportes. Sediados na Arena B3, tiveram como foco a sustentabilidade e conectividade no setor de transportes terrestres.

O [Infraconnect](#) discutiu a importância da integração entre a infraestrutura de transportes e as tecnologias de comunicação, destacando como a conectividade pode contribuir para uma infraestrutura mais moderna e eficiente. Além disso, premiou projetos e ações inovadores voltados para serviços de telecomunicações e infraestrutura.

Já o evento [InfraESG](#) reuniu especialistas para debater práticas sustentáveis na área. Foram apresentados dados sobre ações de sustentabilidade nas infraestruturas de transporte e discutidos avanços regulatórios. Foi destacada a importância da promoção de ambientes mais diversos e inclusivos, além de serem explorados temas como o Pacto Ecológico Europeu e as tendências regulatórias no Brasil, buscando identificar oportunidades para impulsionar práticas sustentáveis no setor de transportes terrestres.



 [Assista aos eventos](#)



Evento discute Sustentabilidade e Tecnologia nos Transportes Terrestres

Nos dias 05 e 06 de setembro de 2024, a ANTT realizou o [evento "Sustentabilidade e Tecnologia nos Transportes Terrestres"](#), destacando a importância de integrar inovação tecnológica e práticas sustentáveis no setor.

Durante o evento, foram apresentados e debatidos temas como eficiência energética, descarbonização e o uso de novas ferramentas tecnológicas nas rodovias concedidas, bem como sua importância para a segurança viária, a qualidade dos serviços oferecidos e a promoção de um modelo mais eficiente e sustentável. Também foi firmado um termo de cooperação com o MoveInfra para acelerar a descarbonização do transporte terrestre, em parceria com os principais grupos de infraestrutura viária do país.



[Assista ao evento: Dia 1 / Dia 2](#)

ANTT promove Workshop Inovação Colaborativa para a Transformação do Transporte Terrestre em parceria com o IPT

Nos dias 12 e 13 de novembro, a ANTT e o Instituto de Pesquisa Tecnológica (IPT) promoveram o evento **"Inovação Colaborativa para a Transformação do Transporte Terrestre": Construindo Soluções Inteligentes e Sustentáveis**, em Brasília. Foram discutidos os desafios relacionados, por exemplo, à fiscalização, à interoperabilidade, ao monitoramento com o uso de inteligência artificial, às inovações no transporte, ao conforto acústico e à modernização de rodovias e ferrovias, além de ser ressaltada a relevância das parcerias estratégicas como meio de aliviar a crescente demanda de atribuições da Agência. No segundo dia, foi realizado workshop de ideação e brainstorming, com o objetivo de identificar desafios específicos e traçar estratégias colaborativas.



[Saiba mais](#)



Workshop sobre os Recursos de Desenvolvimento Tecnológico (RDT) é realizado pela ANTT na Universidade de Brasília

O [evento](#), pela primeira vez realizado em ambiente acadêmico, abordou aspectos dos projetos desenvolvidos ao longo de 2024, cujos recursos somaram R\$11,78 milhões, aplicados em soluções inovadoras nas áreas de infraestrutura, gestão de

rodovias, pavimentação e segurança viária. Foram destacadas a ampliação da diversidade de temas que os recursos contemplaram desde sua implementação e a aproximação que o RDT promove entre o serviço público, a iniciativa privada e a Academia. Esse segundo aspecto foi exaltado com o registro da participação no evento de representantes de concessionárias de rodovias federais da Universidade de Brasília, da Universidade Federal de Santa Catarina, da Universidade Federal do Rio de Janeiro e da Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

[Assista ao evento na íntegra](#)



Avanços tecnológicos no transporte rodoviário

A ANTT segue avançando em melhores formas de atender ao usuário, inovando com sustentabilidade e transparência. A regulamentação do Sistema de Livre Passagem (Free Flow) foi objeto de [Audiência Pública](#) realizada em 9 de janeiro de 2025. O Free Flow também contou com a realização da [Reunião Participativa nº 21/2024](#) em dezembro. Para promover a divulgação da evolução do tema, foi realizado o [3º Workshop Free Flow](#).



Ao modernizar o sistema de pedágio, o Free Flow promete melhorar a experiência dos usuários de serviços de infraestrutura rodoviária concedida, eliminando paradas e facilitando a fluidez no trânsito, além de reduzir a emissão de gases de efeito estufa.

Em dezembro, foi [iniciada a fiscalização em balanças de pesagem em movimento \(HS-WIM\)](#) nas BRs 364 e 365. A ANTT será responsável pela emissão de notificações e multas, enquanto a concessionária ficará encarregada da coleta de dados e manutenção dos equipamentos. A Agência reuniu especialistas em um [webinar para debater as últimas evoluções e desafios na fiscalização da pesagem em movimento](#).



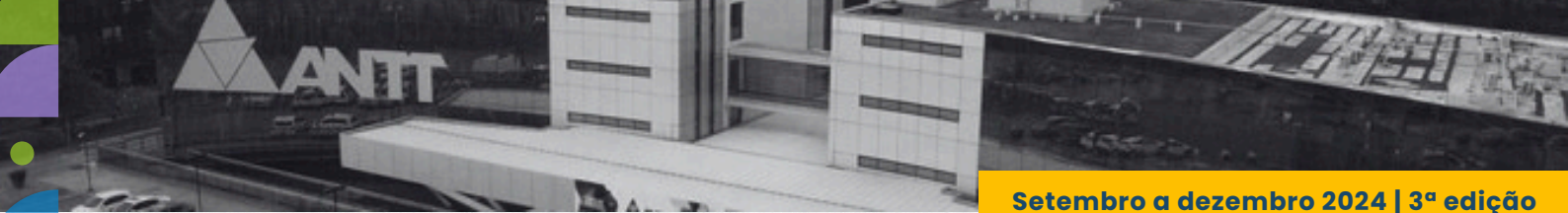
Outro avanço tecnológico importante é a adoção do pagamento eletrônico do [Vale-Pedágio obrigatório](#), que passou a vigorar em 1º de janeiro de 2025. A medida estabelecida pela ANTT, por meio da [Resolução nº 6.024, de 3 de agosto de 2023](#), visa aumentar a eficiência, a segurança e a conformidade nas normas do transporte rodoviário de cargas.

ANTT e Ministério da Justiça reforçam parceria para compartilhamento de dados e combate ao crime no transporte terrestre

A ANTT e o Ministério Justiça e da Segurança Pública (MJSP) se reuniram, em outubro de 2024, para fortalecer a cooperação institucional entre as duas entidades, promovendo o compartilhamento de dados e estratégias voltadas à segurança no transporte terrestre, com foco em áreas como o combate ao roubo de cargas e a fiscalização do transporte de passageiros.

Durante o encontro, foi destacado o papel do Centro Nacional de Supervisão Operacional (CNSO), que utiliza tecnologia avançada para monitorar operações de transporte. Outro ponto de destaque foi a proposta de criação de um Comitê de Inteligência dentro do Centro Integrado de Comando e Controle do MJSP, composto por membros da ANTT e de outros órgãos governamentais, com o objetivo de intensificar o combate a crimes relacionados a cargas.

[Saiba mais](#)



Publicado boletim sobre o Perfil do Caminhoneiro

Já é possível conhecer mais sobre o perfil das caminhoneiras e dos caminhoneiros acessando o [boletim](#) elaborado e publicado pela ANTT. Foram utilizados dados da Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), e do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED). O boletim traz informações como idade, sexo, raça, escolaridade, remuneração, setor e região.

Além do boletim, também estão disponíveis na [página dedicada ao Transporte Rodoviário de Cargas](#) outras informações, como os painéis do panorama nacional e de indicadores setoriais. A publicação desses dados visa oferecer transparência, reduzir a assimetria de informação e aumentar a responsividade às necessidades do setor.



[Conheça os Dados do TRC](#)

ANTT conclui revisão da Resolução sobre Transporte de Produtos Perigosos

A ANTT concluiu a [revisão da Resolução nº 5.998/2022](#), aprovada por unanimidade na 996ª Reunião de Diretoria Colegiada com alterações importantes no **Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos**. A proposta de revisão foi parte da Agenda Regulatória 2023/2024 e visou sanar lacunas identificadas pela Análise de Impacto Regulatório (AIR).

Objeto de consulta pública, a revisão recebeu 1.355 sugestões com 52 protocolos no sistema ParticipANTT, além de manifestações orais.

Entre as mudanças, destaca-se a correção de contradições e ajustes técnicos para maior clareza normativa. A resolução visa alinhar-se às melhores práticas internacionais, focando em segurança, eficiência e preservação ambiental no transporte de cargas perigosas.



[Saiba mais](#)

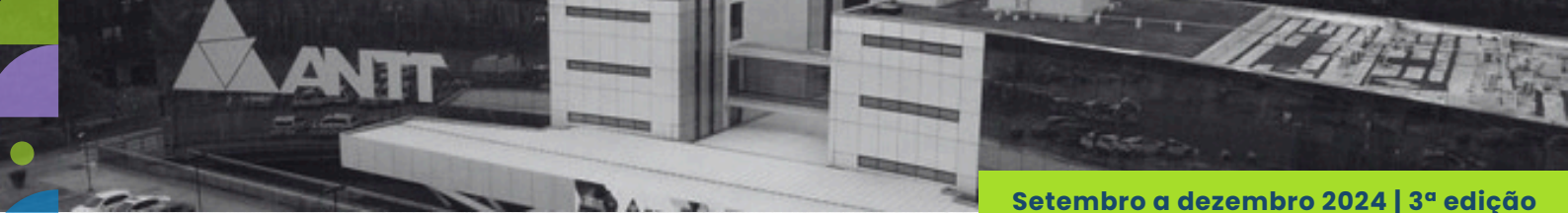
Publicada a Agenda Regulatória 2025/2026, com foco em sustentabilidade, inovação e eficiência



A ANTT aprovou, em 19 de novembro, a [Agenda Regulatória para o biênio 2025/2026](#), um planejamento estratégico que visa modernizar regulamentos, implementar práticas sustentáveis e melhorar a prestação de serviços nos setores de transporte rodoviário e ferroviário. A agenda está dividida em cinco eixos temáticos: Projetos Regulatórios Gerais e Transversais, Infraestrutura Rodoviária Federal Concedida, Transporte Rodoviário de Passageiros, Transporte Ferroviário de Cargas e

Passageiros e Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas. Esses eixos englobam ações como a modernização do sistema de pedágio, a atualização do marco regulatório do transporte de passageiros e a implementação de práticas ESG nas concessões rodoviárias.

[Saiba mais](#)



ANTT é a primeira agência reguladora a aderir, como apoiadora institucional, ao Pacto Brasil pela Integridade Empresarial da CGU

A ANTT formalizou sua adesão, como apoiadora institucional, ao [Pacto Brasil pela Integridade Empresarial](#) da Controladoria Geral da União (CGU). A iniciativa visa promover ética e transparência no setor empresarial, sendo a primeira agência reguladora do país a apoiar o pacto. A adesão da ANTT como apoiadora institucional foi o resultado de uma articulação conjunta entre a CGU, o Ministério dos Transportes e a Agência, por meio da Rede de Integridade.



[Saiba mais](#)

Realizada a segunda edição do Prêmio ANTT Destaques

No dia 10 de dezembro de 2024, foi realizada a [segunda edição do Prêmio ANTT Destaques](#). O evento reuniu autoridades, empresas concessionárias de rodovias e ferrovias, representantes de associações e empresas do transporte de cargas e de passageiros. Nesta edição, o Prêmio dobrou seu alcance em relação ao ano passado, estreando categorias para Transporte Rodoviário de Passageiros e Transporte Rodoviário de Cargas.

A premiação foi dividida em seis classes e várias categorias, tais como Sustentabilidade Ambiental, Interação com a Sociedade, Inovação e Tecnologia, Eficiência Energética, Segurança Viária, entre outras. A premiação evidencia ações inovadoras voltadas à redução do impacto ambiental e à eficiência no setor de transportes, alinhadas ao desenvolvimento do Brasil.



[Assista ao evento](#)



Confira o que foi destaque nas outras edições



**Revista Via Sustentável
Destaques 2023**



**Boletim Via Sustentável 2023
1ª Edição**



**Boletim Via Sustentável 2023
2ª Edição**



Em breve...

Revista Via Sustentável Destaques 2024

[Acesse a página do
Ciclo ESG](#)



COORDENAÇÃO DE GESTÃO DA SUSTENTABILIDADE

Breno Simonini Teixeira (Coordenador)
Dorenice de Fátima Abranches Monteiro Verly
João Henrique Gomes da Silva
Luciano dos Santos Gonçalves
Luisa Luzardo Starling
Michelle Vieira de Almeida
Rodolfo Ikaro Pinto Lima
Wilton Costa Drumond Sousa
Erika Bernardo Bissoli (Apoio)
Kessia Lins de Sousa Ramos (Apoio)