



Atualização Via Araucária

05 de abril 2024

- **Feriado da Páscoa**

- **Diagnóstico**

- **Plano de Ação**

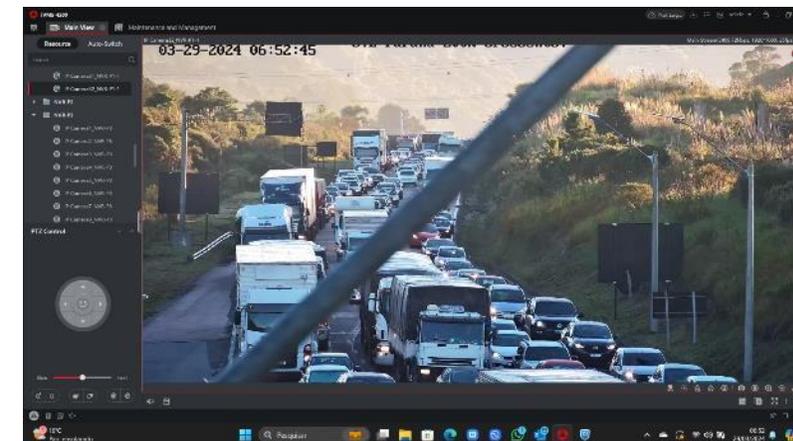
- **Recursos e serviços executados**

- **Proposta ESG**

Páscoa

MAIOR FERIADO DO ANO NO PARANÁ: ~TRÁFEGO 30% MAIOR QUE A MÉDIA ANUAL | ~2X MAIS VEÍCULOS LEVES NO PICO

 Operação Páscoa 2024						
Dia	P1 - Purunã	P2 - Porto Amazonas	P3 - Irati	P4 - Imbituva	P5 - Lapa	Total
28/03/2024	52.978	18.604	13.774	9.179	11.284	105.819
29/03/2024	42.285	13.838	10.945	5.920	8.338	81.326
30/03/2024	24.743	8.321	5.850	4.648	7.145	50.707
31/03/2024	50.131	17.359	13.578	7.878	11.171	100.117
Total	170.137	58.122	44.147	27.625	37.938	337.969

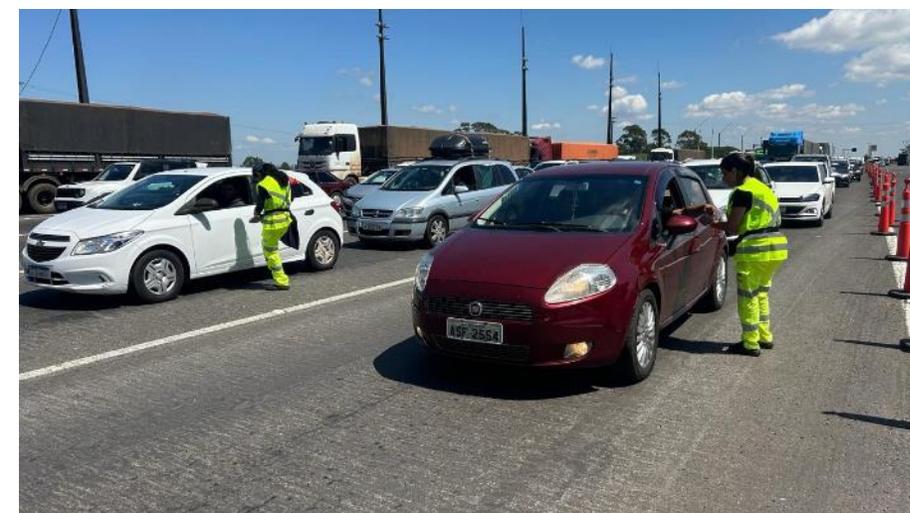


Operação Praças de Pedágio

FOCO DA OPERAÇÃO NA PRAÇA DE SÃO LUIZ DO PURUNÃ, COM 100% DA CAPACIDADE + REFORÇOS

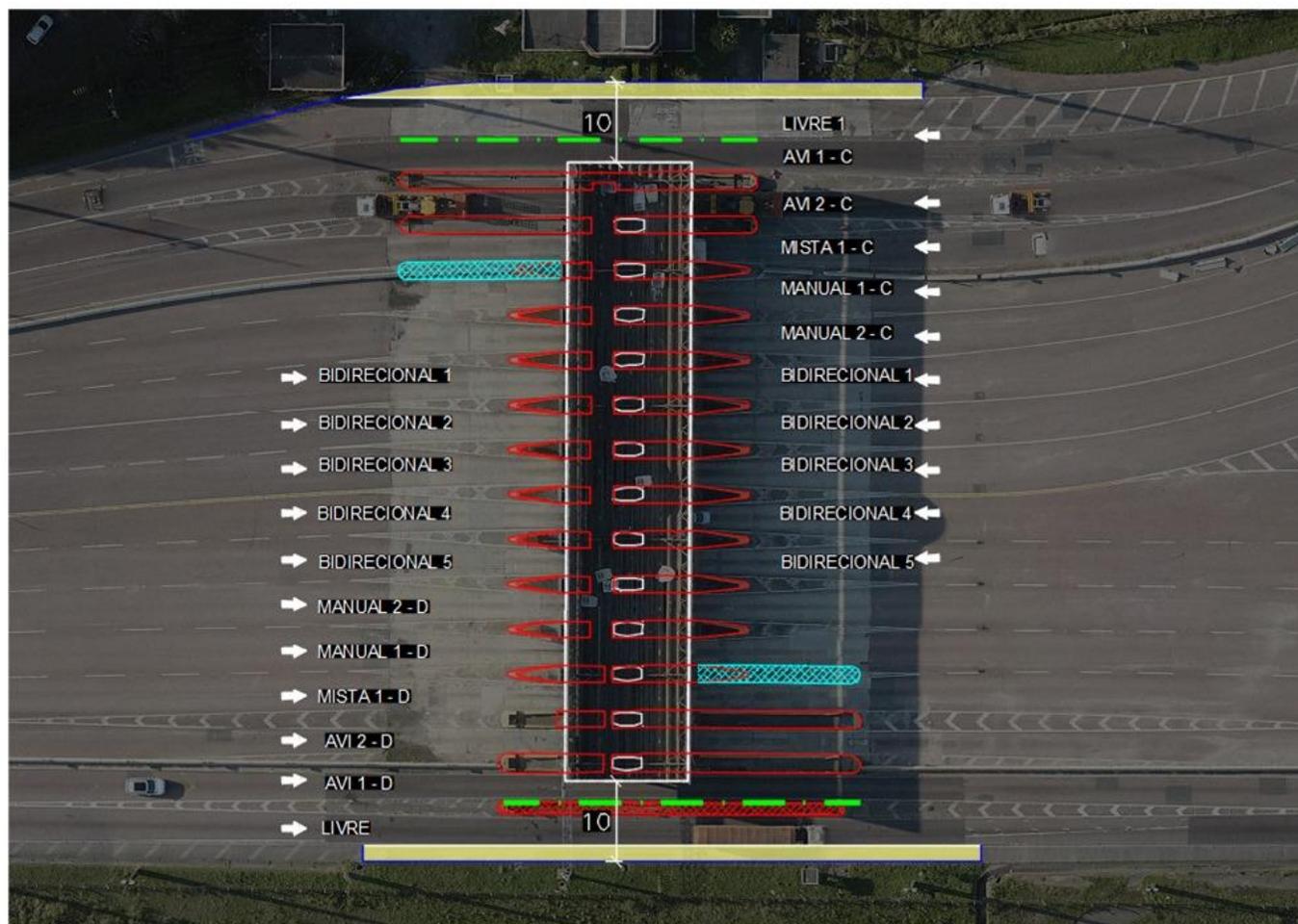
Principais ações

1. 100% das pistas abertas
2. Número de operadores acima do número de cabines para apoiar operação
 - Pistas automáticas com 3 operadores (Abertura cancela, orientação e cobrança)
 - Operação Papa Fila com pessoal experiente da EixoSP (22 colaboradores + 3 líderes).
3. Liberação de cabines em diversas oportunidades até regularização do fluxo
4. Apoio contínuo à imprensa
5. Reporte sobre a situação ANTT



SLP – Implantação da Praça de Pedágio

Disponibilidade de Pistas



• Configuração Praça / sentido

- 6 x 5 Pistas Manuais
- 1 Mista
- 2 Automáticas
- 1 Extra Larga
- Moto usa pista extra larga

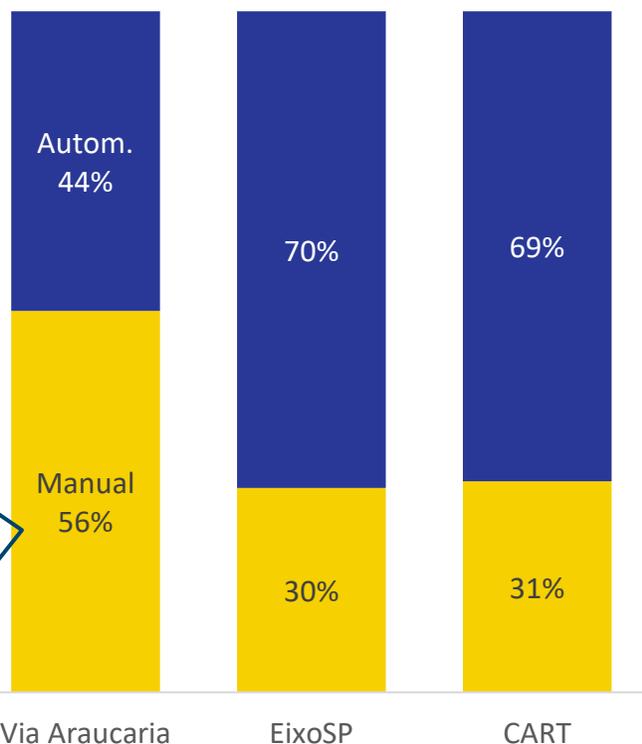


- Feriado da Páscoa
- Diagnóstico
- Plano de Ação
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG

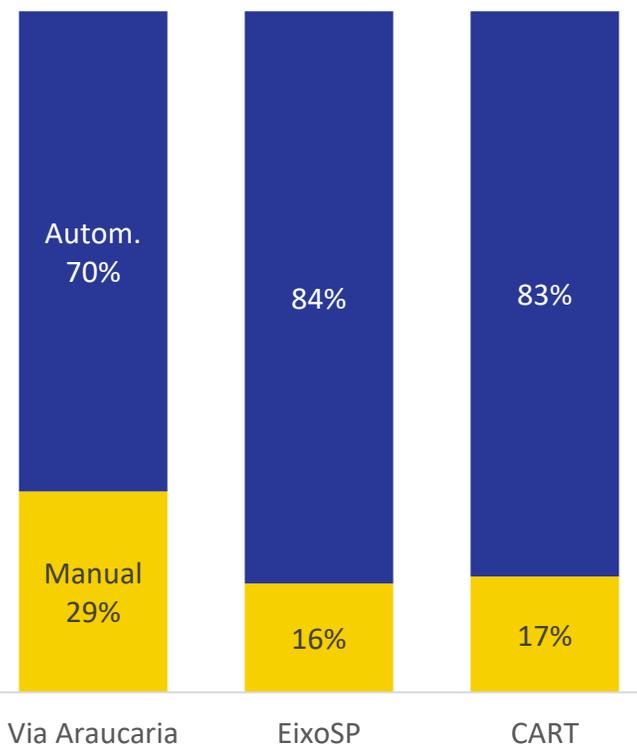
Composição do Tráfego por Forma de Pagamento

~METADE DA ADOÇÃO TÍPICA APÓS 3 ANOS SEM PEDÁGIOS NO PARANÁ | CURVA DE APRENDIZADO NA PRODUTIVIDADE

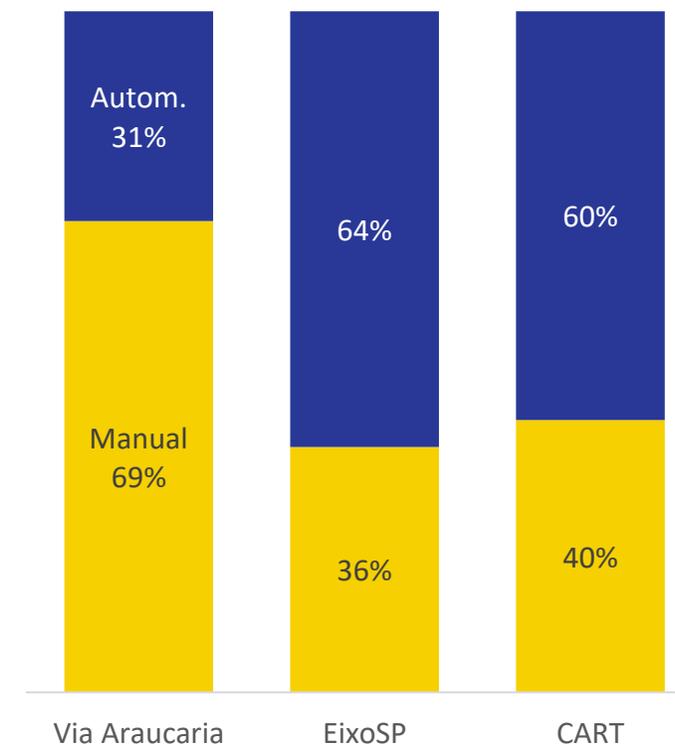
Total de Veículos



Comerciais



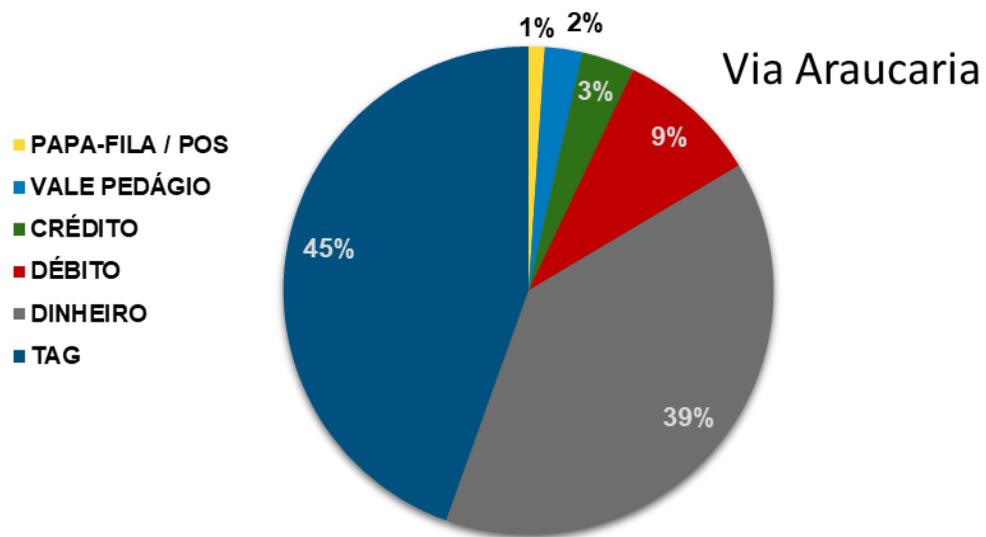
Passeio



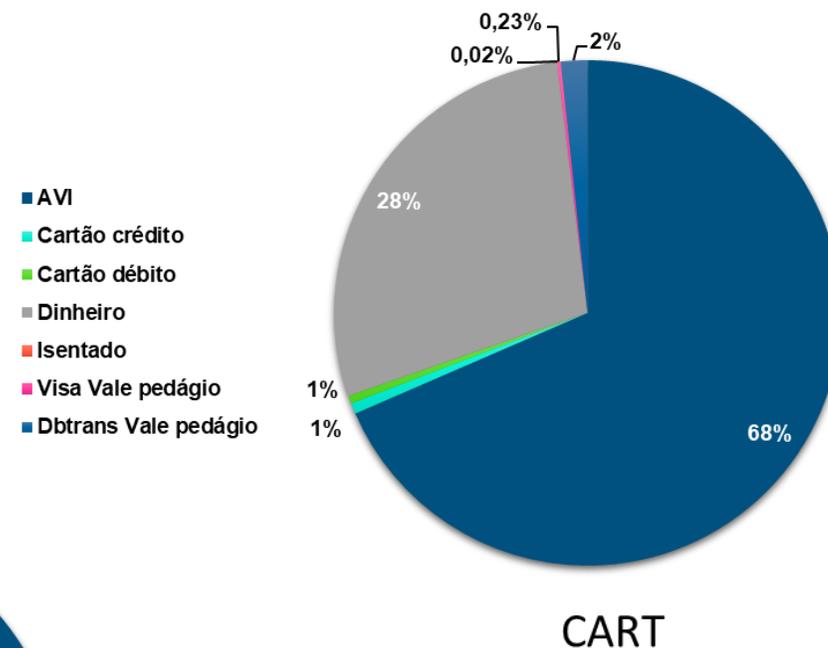
28/03 entre 9 e 19hs: ~145 veíc/h/pista vs. 190 de capacidade projetada

Composição do Trafego por formas Pagamento

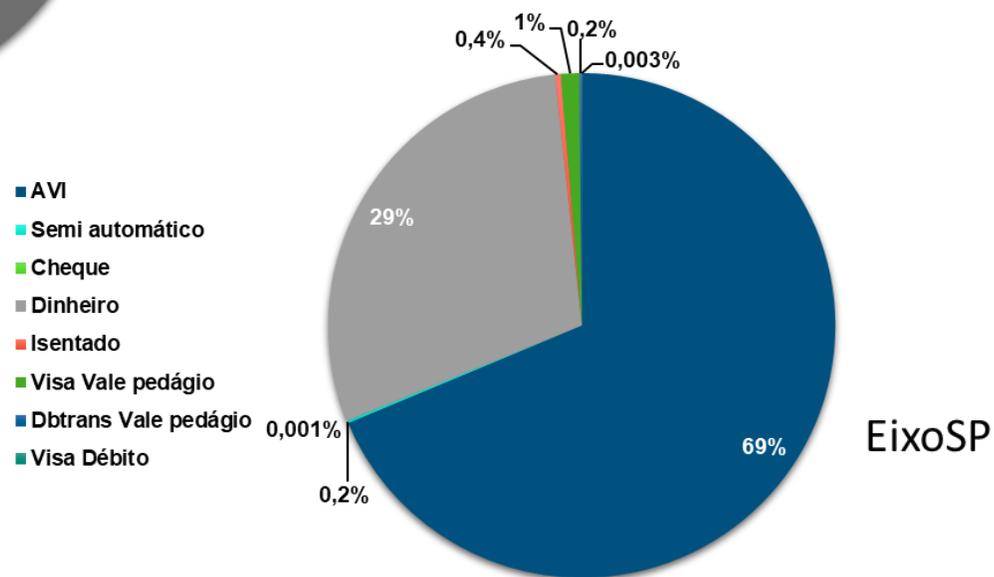
CARTOES SEM NFC TIVERAM IMPACTO NO TEMPO DE ATENDIMENTO DAS PISTAS MANUAIS (EM AVALIAÇÃO)



- PAPA-FILA / POS
- VALE PEDÁGIO
- CRÉDITO
- DÉBITO
- DINHEIRO
- TAG



- AVI
- Cartão crédito
- Cartão débito
- Dinheiro
- Isentado
- Visa Vale pedágio
- Dbtrans Vale pedágio



- AVI
- Semi automático
- Cheque
- Dinheiro
- Isentado
- Visa Vale pedágio
- Dbtrans Vale pedágio
- Visa Débito

Análise Diária

~2X MAIS VEÍCULOS DE PASSEIO NO PICO DO QUE A MÉDIA ANUAL, COM MENOR UTILIZAÇÃO DE TAG

Paraná - Lote 1 - São Luis do Purunã			<u>VDMA</u>	28/mar	29/mar	30/mar	31/mar	01/abr	02/abr
VDM Inicial	veículo	Auto	18.768	36.033	32.219	17.681	43.873	30.325	16.658
VDM Inicial	veículo	Comercial	14.379	16.228	9.620	6.903	5.973	13.470	15.032
Adesão ao AVI Inicial	%	Auto	47%	38%	34%	33%	38%	38%	40%
Adesão ao AVI Inicial	%	Comercial	73%	75%	75%	73%	74%	72%	72%
Direcional	%	Leste/Norte	47%	54%	56%	56%	46%	49%	51%
Direcional	%	Oeste/Sul	53%	47%	44%	44%	54%	51%	49%

Liberação de trafego - SLP

Sentido	Hora de abertura	Reestabelecimento da cobrança	Tempo de Abertura	Quantidade de veículos liberados
Ambos	28/03/2024 15:15	28/03/2024 15:33	00:17:46	940
Ambos	28/03/2024 17:04	28/03/2024 17:17	00:12:23	651
Ambos	28/03/2024 19:51	28/03/2024 20:07	00:15:49	757
Ambos	28/03/2024 21:39	28/03/2024 21:56	00:16:18	650
Ambos	29/03/2024 07:32	29/03/2024 07:49	00:16:55	1.069
Ambos	29/03/2024 09:04	29/03/2024 09:14	00:09:29	796
Ambos	29/03/2024 10:19	29/03/2024 10:27	00:08:11	629
Sul	29/03/2024 11:34	29/03/2024 11:41	00:07:30	368
Norte	29/03/2024 12:23	29/03/2024 12:26	00:03:14	190
Ambos	31/03/2024 15:34:42	31/03/2024 15:42	00:07:43	818
Ambos	31/03/2024 16:32:36	31/03/2024 16:39	00:06:41	690
Norte	31/03/2024 17:02:17	31/03/2024 17:07	00:04:52	260
Sul	31/03/2024 17:21:58	31/03/2024 17:27	00:05:22	306
Norte	31/03/2024 17:41:15	31/03/2024 17:44	00:03:10	213
Ambos	31/03/2024 18:36:10	31/03/2024 18:43	00:07:24	617
Ambos	31/03/2024 18:57:33	31/03/2024 19:06	00:09:00	765
Sul	31/03/2024 21:30:16	31/03/2024 21:35	00:05:34	362
Ambos	31/03/2024 22:35:02	31/03/2024 22:42	00:07:39	620
Sul	01/04/2024 00:03:57	01/04/2024 00:14	00:10:21	435
Total =			02:55:21	11.136

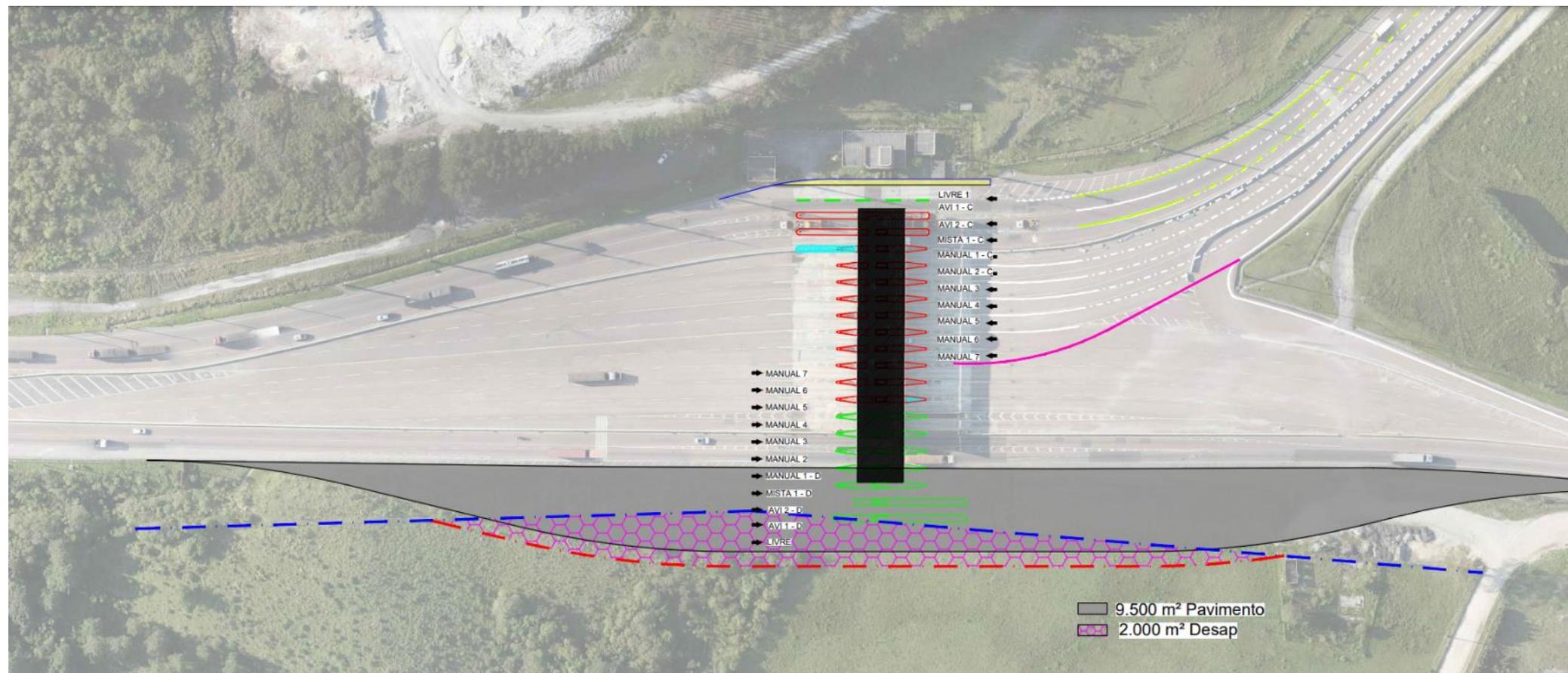
- Feriado da Páscoa
- Diagnóstico
- Plano de Ação
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG

Plano de ações imediatas

1. Calibração das pistas automáticas (medição lóbulo, potência antena, etc.) aumentando a eficiência.
2. Colocação de POS em todas as cabines manuais
3. Aumento do quadro nas praças garantindo operar acima da disponibilidade de cabines
4. Papa Fila permanente
5. Apoio de líderes da EixoSP para continua capacitação das equipes
6. Desenvolvimento de um projeto de marketing para aumentar o número de usuários ao pedagiamento eletrônico
7. Apoio na venda de tags das OSAs
8. Distribuição de tags da Conectcar nas cabines manuais
9. Monitoramento do trafego e adesão ao sistema automático para escolha de solução estrutural

Analises preliminar de alternativas de ampliação de capacidade

ESTUDO DE ALTERNATIVAS EM ANÁLISE, EM CONJUNTO COM PRODUTIVIDADE E MIX DE PAGAMENTO)





- Feriado da Páscoa
- Diagnóstico
- Plano de Ação
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG

SAUs (User Support Areas)

TEMPORARY USER SUPPORT AREAS

Guamiranga



Palmeira



Relógio



Campo Largo



Araucária



Veículos de Atendimento aos usuários

10 AMBULANCIAS, 10 GUINCHOS, 13 VEICULOS DE INSPEÇÃO DE TRAFEGO, 2 CAMINHÃO PIPA

Guinchos Pesados



Guinchos Leves



Ambulancias



Guinchos Leves



Pipa



Apreensão de Animais



Serviços de Atendimento

Em operação desde 28 de fevereiro, até a última quarta-feira (3/04), a Via Araucária atendeu **3.215** ocorrências, uma média de **90** atendimentos por dia. Entre elas, **1.666** referentes a problemas mecânicos, **84** panes elétricas, **229** acidentes e **110** atendimentos clínicos.



Radio Comunicação

15 Torres de Radiocomunicação com rede micro-ondas de alta capacidade 600Mbits/seg

Porto Amazonas



Morro do Cristo



CCO (Centro de Controle Operacional)

Coordenação dos serviços de atendimento aos usuários



CCA (Centro de Controle de Arrecadação)

Operação Remota praças de pedágio



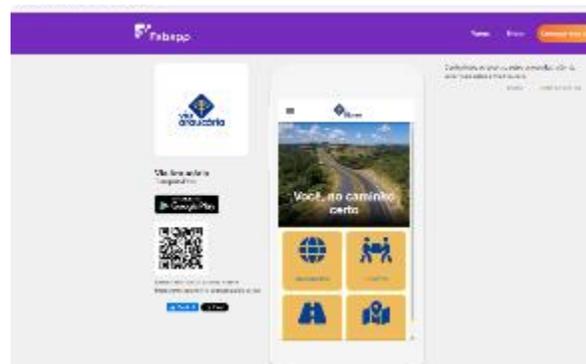
Comunicação

Diversos veículos a disposição dos usuários

Web site + 0800



App



Panfletos



Jornal eletrônico



Paineis a Mensagem Variaveis



Totem

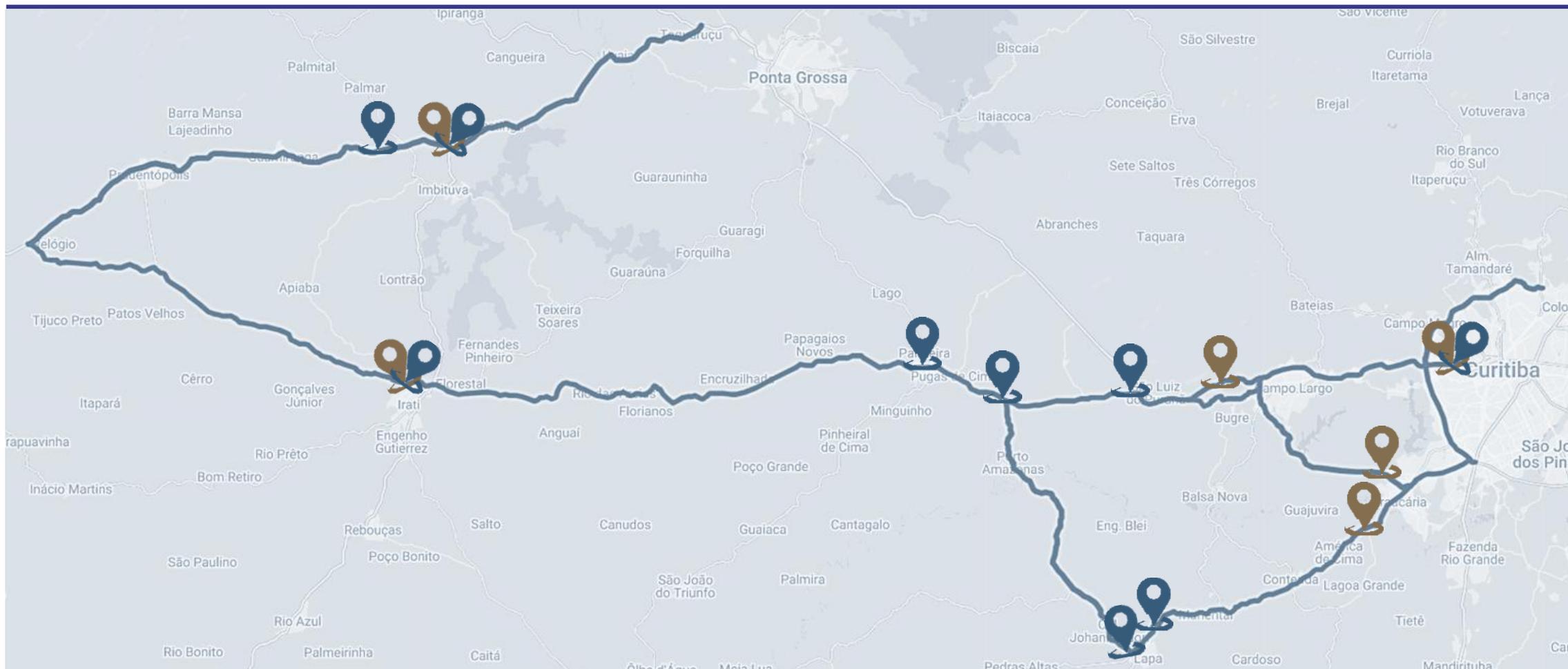




- Feriado da Páscoa
- Diagnóstico
- Plano de Ação
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG

PONTOS DE ATUAÇÃO

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS



 Pavimentação

 Terraplenagem

SERRA DE SÃO LUIS DO PURUNÃ

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

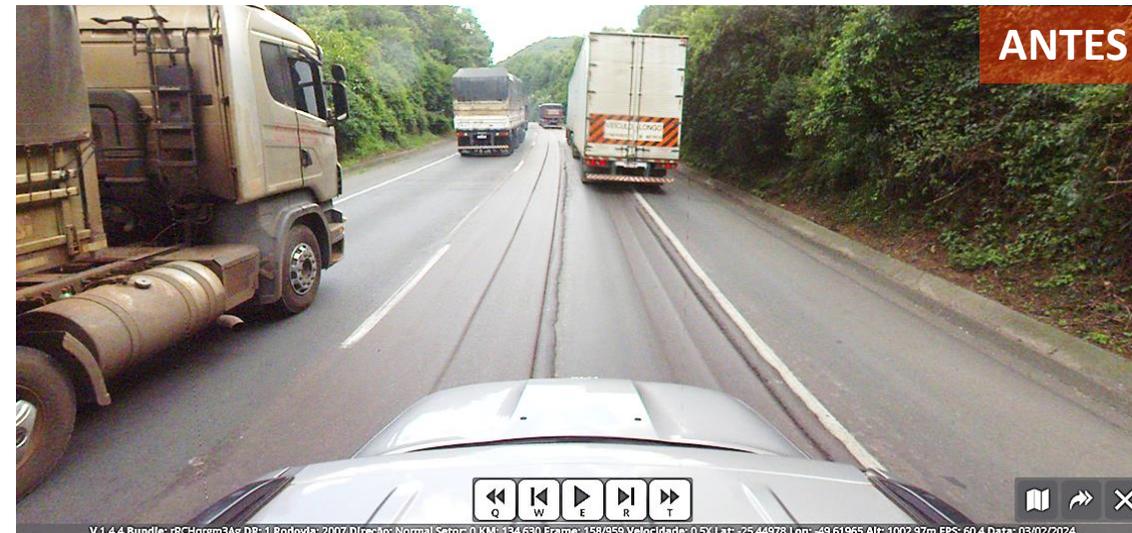
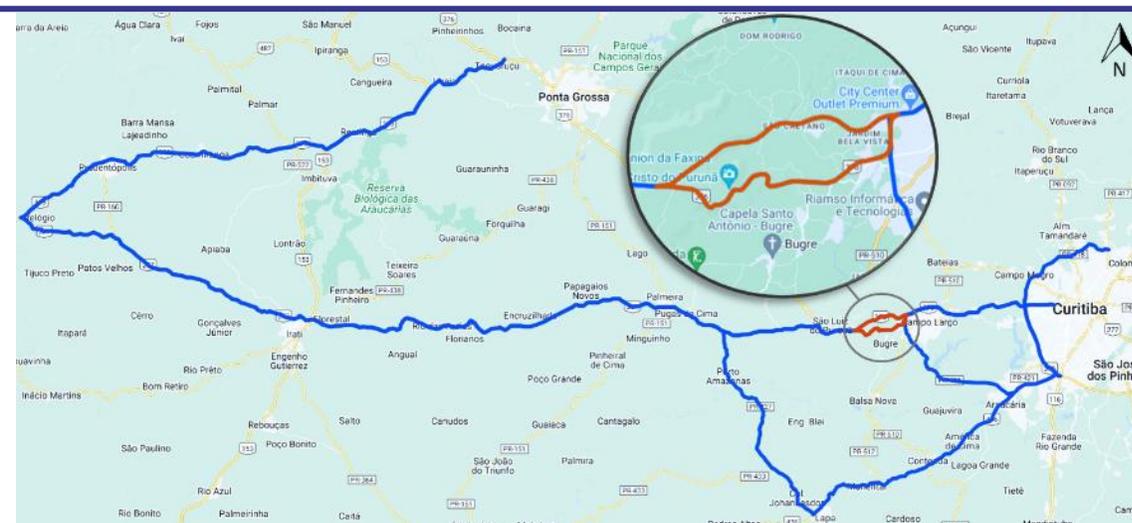
Localização: BR-277 km123 ao 132

Extensão: 9,2km (active) e 10,8km (declive)

Principal Patologia: 4.000 m de afundamento de trilha de roda

Serviços realizados:

- Limpeza e roçada
- Restauração da integridade do pavimento
- Sinalizações horizontal e vertical: revitalização/implantação
- Restauração de defensas metálicas danificadas ou inexistentes



SERRA DE SÃO LUIS DO PURUNÃ

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

Recursos: 66  74 

Desafio: Aclive e declive com curvas sinuosas

Meta: Mobilização e execução em até 30 dias

Estratégias:

- Execução nas madrugadas de dias úteis não próximos a feriados;
- Duas equipes atuando em série com estímulo diário à melhoria de desempenho.



SERRA DE SÃO LUIS DO PURUNÃ

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

Finalização:

- Os serviços da Serra de São Luis do Purunã foram finalizados e o trecho foi disponibilizado aos usuários.
- As demais obras seguem a todo vapor para as melhorias de segurança e qualidade viária.



TALUDES ESTABILIZADOS

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

- BR373 km 220+470 Leste



- BR373 km 230+300 Oeste



ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM ANDAMENTO

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

- BR277 km 138+000 Oeste



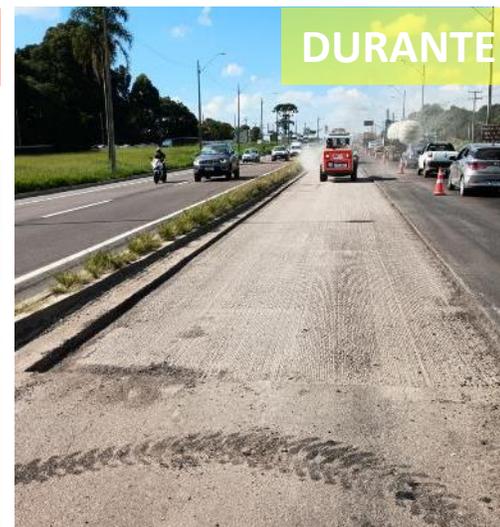
- BR373 km 221+870 Oeste



RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS

- BR-476 km152 Norte



- BR-277 km128 Oeste



OBRAS LOTE 1

PRIMEIRAS INTERVENÇÕES – TRABALHOS INICIAIS Data de corte: 01/04/2024



DESCRIÇÃO	UM	QNT.
Fresagem	m ³	5.149
Recomposição do pavimento	ton	12.275
CAP	ton	601
Remoção de Resíduos	ton	43
Roçada manual/mecanizada	km	355
Limpeza de drenagem	km	16,2
Tapa buraco emergencial	und	6.601
Reparo localizado	und	97
Poda de Árvore	km	11
DESCRIÇÃO	UM	QNT.
SH – Pintura de faixa	km	153
SH – Tachas	und	7.302
Limpeza / Pintura – Ponto de ônibus	und	35
Limpeza / Pintura – Barreira de concreto	und	2.890
SV – Limpeza de placa	und	516
SV – Retirada de placa obsoleta	und	774
SV – Implantação / Manutenção de placa	m ²	1.164
SV – Implantação / Substituição de refletivo	m ²	1.164
EPS – Implantação / Substituição	m	3.616

- Feriado de Páscoa
- Análise da situação
- Plano de Ação
- Serra São Luis do Puruna
- Recursos e serviços executados
- Proposta ESG



carbono zero



PILARES DO PROJETO

- **Reduzir emissões de carbono decorrente de veículos a diesel da conservação**
- **Fortalecimento imagem institucional**
- **Redução de custos operacionais e emissões recorrentes.**
- **Forte impacto ambiental**
- **Possibilidade de reverter despesas / receitas**
- **Abertura para agricultores familiares explorarem a faixa de domínio**
- **Reversão de parte da receita em programas sociais**

Plantio na faixa de domínio

Novo conceito de Gestão de faixa de domínio



- Plantio de elementos que não coloquem em risco a segurança dos usuários.
- Plantios realizados por terceiros a troca de receita advinda da sua venda
- Parte desta receita deverá ser revertida em programas sociais
- Redução dos nossos custos operacionais e das emissões de carbono
- Plantios que teriam estas características; soja, lavanda, citronela, amendoim, trigo, sorgo, etc.



**via
araucária**