

Arteris Litoral Sul

Otimização Contratual



São Paulo/SP, Julho 2024



Sobre a Arteris



Empresa especializada em **administração de rodovias.**



3.200 km de rodovias

em 5 estados: São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná.



Gestão de importante corredores logísticos do país que interligam centros industriais, polos de agronegócio e portos.



5 concessões federais:

2.100km (16%) Fernão Dias, Régis Bittencourt, Litoral Sul, Planalto Sul e Fluminense.



2 concessões estaduais:

Intervias e ViaPaulista.



Controladoras:

Abertis Infraestructuras S.A., uma das referências globais em gestão de rodovias; e **Brookfield Motorways Holdings SRL**, empresa global que investe em ativos de alta qualidade e longa duração.





*Somos a maior
investidora do
programa federal
de concessões
rodoviárias na
última década*



Selo Pró-Ética

Único grupo do setor de concessões rodoviárias que possui o Selo Pró-Ética.



8,1

foi a nota alcançada na Pesquisa de Satisfação com Usuários das rodovias da Arteris.



51%

de redução de acidentes entre 2010 e 2020.



33%

da Diretoria Executiva composta por mulheres



319 milhões

de veículos utilizam as rodovias da Arteris/ano.



R\$ 2,1 bilhão

investidos em 2022



4,5 mil

colaboradores no time Arteris.



R\$ 3,2 bilhões

de receita de pedágio.



10 mil

Empregos indiretos.



Arteris Litoral Sul



358

Quilômetros
de Extensão



5

Praças de
pedágio



200.000

Veículos/Dia



23

Cidades



4,5 MM

População atendida
pela rodovia

NÚMEROS importantes



1.557 kmf

Pista principal



716 kmf

Acostamentos



121 kmf

Interseções



50 kmf

Praças de pedágio



410 kmf

Vias Marginais

TOTAL
2.854 kmf

Ligação entre CURITIBA E FLORIANÓPOLIS

Principal ligação entre os estados do PR e de SC.

**36% do PIB de SC e
23% do PIB do PR**

É composto pelos municípios atendidos pela
rodovia

CORREDOR DO MERCOSUL

Contorno Leste de Curitiba (BR-316), BR-376, BR-101

CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS

Maior obra de infraestrutura rodoviária em execução

Visão geral e localização da Arteris Litoral Sul

A rodovia **atravessa 23 municípios**, sendo a **principal ligação entre São Paulo, Curitiba e todo o litoral de Santa Catarina**, um importante instrumento para o desenvolvimento industrial e turístico da região, passando a ser **conhecido como Corredor do MERCOSUL**.

MUNICÍPIO	KM INICIAL	KM FINAL	TOTAL KM
ESTADO DO PARANÁ			
Quatro Barras	71,10	77,31	6,21
Piraquara	77,31	91,52	14,21
São José dos Pinhais	91,52	108,16	16,64
Curitiba	108,16	115,10	6,94
São José dos Pinhais	614,57	635,68	21,11
Tijucas do Sul	635,68	662,49	26,81
Guaratuba	662,49	682,12	19,63
ESTADO DE SANTA CATARINA			
Garuva	0,00	17,37	17,37
Joinville	17,37	56,23	38,87
Araquari	56,23	80,11	23,88
Barra Velha	80,11	96,17	16,06
Piçarras	96,17	103,91	7,74
Penha	103,91	110,20	6,29
Navegantes	110,20	111,77	1,57
Itajaí	111,77	128,79	17,02
Camboriú	128,79	132,92	4,13
Bal. Camboriú	132,92	142,50	9,58
Itapema	142,50	152,07	9,57
Porto Belo	152,07	160,54	8,47
Tijucas	160,54	173,43	12,89
Gov Celso Ramos (esq)	173,43	176,05	1,31
Gov Celso Ramos (dir)	173,43	182,49	4,53
Biguaçu (esq)	176,05	198,51	11,23
Biguaçu (dir)	182,49	198,51	8,01
São José	198,51	211,02	12,51
Palhoça	211,02	244,60	33,59
TOTAL			356,15

arteris



PRINCIPAIS INFORMAÇÕES

RODOVIA	BR-116/376/PR e BR-101/S Curitiba/PR - Paulo Lopes/SC
TRECHO	Rodovias BR-116/PR, BR-376/PR e BR-101/SC, Trecho Curitiba/PR - Paulo Lopes/SC, e respectivos acessos, vias marginais e ciclovias.
GRUPO CONTROLADOR	ARTERIS
EXTENSÃO TOTAL	405,9
PRAZO DE CONCESSÃO	25 anos
INÍCIO DA CONCESSÃO	18/02/2008
TÉRMINO DA CONCESSÃO	15/02/2033 (25 anos após publicação do extrato)

Obras De Duplicação / Ampliação / Melhorias - Concluídas

- Execução de 86,3 km de Marginais
- Melhoria de 18 Acessos existentes
- Melhoria de 1 Interseção existente
- Implantação de 15 Trevos
- Implantação de 5 Passagens em Desnível Inferior tipo Galeria
- Implantação de 10 Passagens em Desnível Inferior Tipo Viaduto
- Implantação de 36 Passarelas
- Implantação de 34 Pórticos
- Ampliação da Ponte Bela Cruz - km 148+750 - Itapema/SC
- Calçadas nas terceiras faixas km 145 Norte e Sul - Itapema/SC
- Ponte sobre o Rio Camboriú - Marginal Sul - Balneário Camboriú/SC
- Implantação de 41,9 km de Terceiras Faixas
- OAE Marginal Rio Bela Cruz - Norte km 147+200
- OAE Marginal Rio Camboriú - Norte km 135+500
- OAE Marginal Canal Itajaí Mirim - Norte km 119+500
- Implantação de 248 Câmeras de CFTV
- Implantação de 1 PPD - Ponto de Parada e Descanso



Contorno Viário de Florianópolis



Contorno Rodoviário de Florianópolis



Terceiras Faixas



Áreas de escape

Km 667,3 Sul

Km 672,0 Sul



Ruas Laterais

An aerial photograph showing a multi-lane highway. A concrete pedestrian bridge with a railing runs parallel to the road on the left side. The surrounding area includes residential buildings, trees, and a clear sky. A green semi-transparent box is overlaid on the right side of the image, containing text.

Implantação de Passarelas

Implantadas 36



arteris

Iluminação da BR-376/PR - Serra do Mar

Sistema em LED 30,5 km



arteris

Implantação de pontes

Execução de Ponte - Camboriú Norte

km 135+500 Norte BR-101 Balneário Camboriú/SC



Execução de Ponte - Camboriú Norte

km 135+500 Norte BR-101 Balneário Camboriú/SC

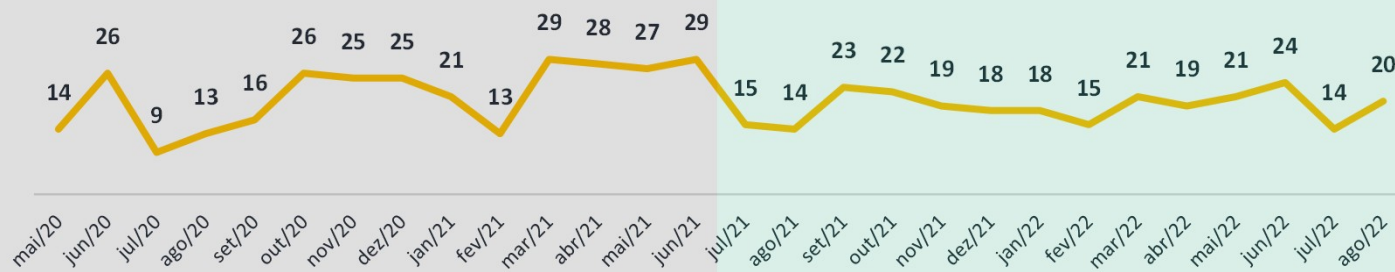
Inauguração 30/06/2021

Colisões Traseiras e Engavetamentos



Redução de 13,8%

Acidentes



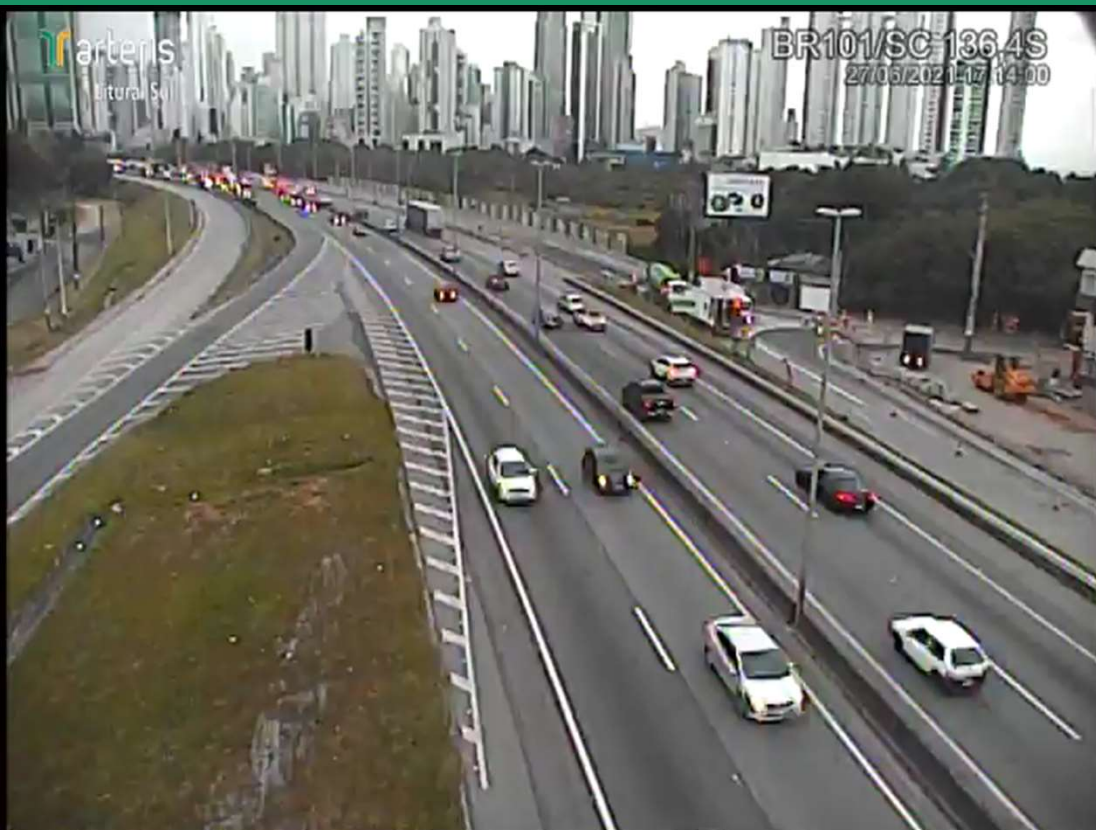
Redução de 12,6%



Execução de Ponte - Camboriú Norte

km 135+500 Norte BR-101 Balneário Camboriú/SC

Domingo 27/06/21 – Antes da Liberação



Domingo 04/07/21 – Após a Liberação



Execução de Ponte - Camboriú Sul

km 135+500 Sul R-101 Balneário Camboriú/SC

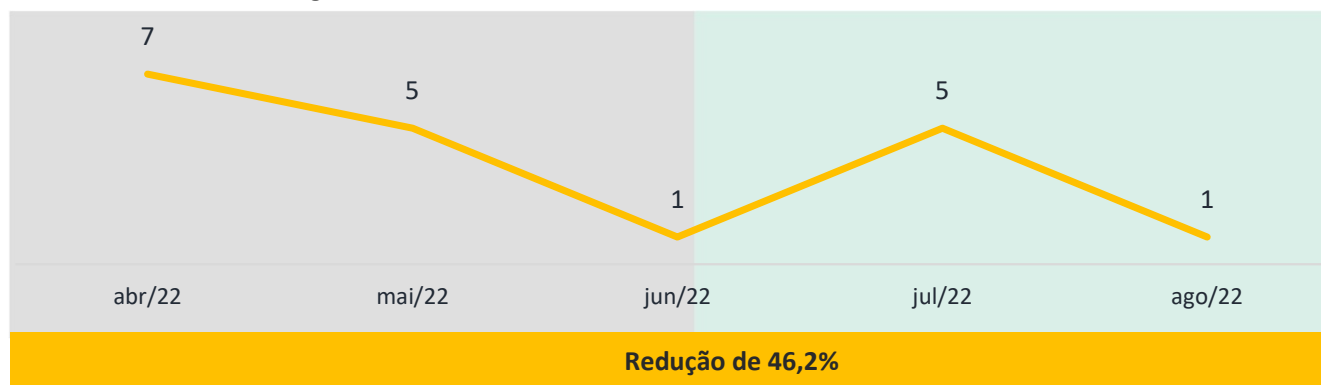


Execução de Ponte - Camboriú Sul

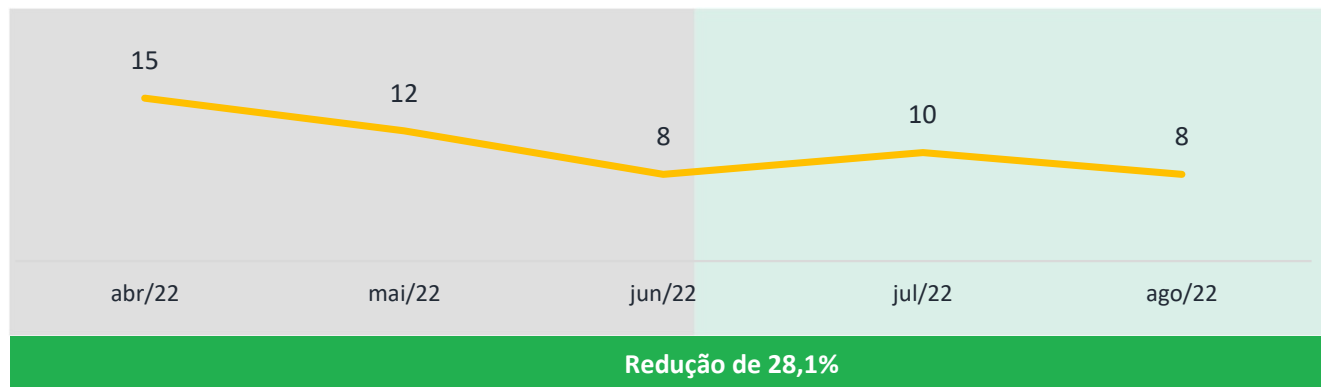
km 135+500 Sul R-101 Balneário Camboriú/SC

Inauguração 09/06/2022

Colisões Traseiras e Engavetamentos



Acidentes



Ponto de Parada e Descanso



Arteris Litoral Sul



Social

Benefício social



Econômico

Benefício econômico



Ambiental

Benefício ambiental



Benefícios da Continuidade da Arteris Litoral Sul



Início e entrega mais rápida das obras

Empresa já está instalada, com sistemas, fornecedores e processos consolidados.



+ Empregos

Geração de empregos diretos e indiretos.



+ Segurança

Aumento das condições de segurança viária da rodovia e segurança dos usuários



+ Fluidez no trânsito

Diminuição dos congestionamentos, redução do tempo de viagem, redução do custo social.



+ Preservação Ambiental

Desenvolvimento do projeto de reciclagem in situ para reconstrução do pavimento.



+ Aprovação Social pela continuidade do projeto

Sociedade apoia a continuidade da concessão

Vantagens da Repactuação



- Modernização e Padronização do Contrato conforme regras da 5ª Etapa;
- Aplicação imediata do desconto de 5% para usuários do sistema eletrônico de cobrança de tarifa (AVI) e do desconto para usuários frequentes (DUF);
- Adoção de diversas ações destinadas a tornar o sistema rodoviário altamente sustentável, em linha com as orientações e a política pública formulada pelo Ministério dos Transportes;
- Modernização de 01 área de escape;
- Execução de obras relevantes, faixas adicionais e ruas laterais, nos primeiros 3 anos do aditivo contratual (2024-2026).

Otimização do contrato com baixa performance à nova Política Pública de Concessões e padronização dos contratos, facilitando a compreensão dos usuários e reduzindo o fardo regulatório.



Comparativo Saldo PER Original x Otimização Contratual



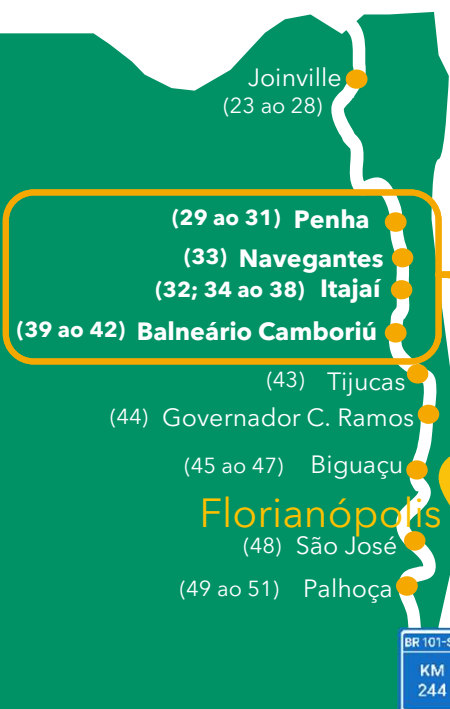
Descrição da Obra	Saldo - PER Original	Otimização Contratual
Faixa adicional (km)	-	113,18
Dispositivo em desnível (unid.)	01	03
Balança Wim (unid.)	02	01
Rua Lateral (km)	-	23
Melhoria de OAE (unid.)	01	01
Posto PRF (unid.)	-	01
Base SAU (unid.)	-	01
Passarela (unid.)	09	09
Modernização de área de escape (unid.)	-	01
Contorno de Florianópolis*	01	-

**Obra em conclusão*

INVESTIMENTOS PREVISTOS

Obras

SANTA CATARINA



BR-101/SC



- 23 Rua Lateral com Viaduto km 38,2 ao km 38,6 PS
- 24 PIL JOINVILLE - Rua Lateral com Viaduto km 40,7 ao km 42,1 OS
- 25 PIL JOINVILLE - Rua Lateral com Viaduto km 42,1 ao km 43,7 PS
- 26 PIL JOINVILLE - Rua Lateral com Viaduto km 42,2 ao km 43,8 PN
- 27 Passarela km 44,3
- 28 Passarela km 46
- 29 **Faixa adicional km 106 ao km 129 PN**
- 30 **Faixa adicional km 106 ao km 129 PS**
- 31 **Interseção em Desnível km 108,3**
- 32 **ACP PENHA - Rua Lateral com Ponte km 110,2 ao km 112,3 PN**
- 33 **PIL NAVEGANTES - Rua Lateral com Ponte km 111,3 ao km 112,4 PS**
- 34 **PIL ITAJAÍ - Rua Lateral com Viaduto km 116,7 ao km 117,6 PS BR-101**
- 35 **PIL ITAJAÍ - Rua Lateral com Viaduto km 116,7 ao km 117,6 PN**
- 36 **PIL ITAJAÍ - Rua Lateral com Pontes (3 und) km 118,9 ao km 123,8 PN/PS**
- 37 **ACP PENHA - Rua Lateral km 118,2 ao km 119,2 PN**
- 38 **Rua Lateral km 125,6 ao km 129,4 PS**
- 39 **Faixa adicional km 129 ao km 138 PS**
- 40 **Faixa adicional km 129 ao km 138 PN**
- 41 **OAE Elevação do Camboriú km 136**
- 42 **Rua Lateral km 136,3 ao km 137,2 PN**
- 43 Balança Projetada km 172 PN
- 44 Rua Lateral km 179 ao km 179,4 PN
- 45 Rua Lateral km 184 ao km 185 PS
- 46 Faixa adicional km 191,5 ao km 200,6 PN
- 47 PIL BIGUAÇU - Rua Lateral com Ponte km 192,5 ao km 193,1 PN
- 48 Rua Lateral com Viaduto km 202,9 ao km 203,3 PS
- 49 Base SAU (CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS) km 213
- 50 POSTO PRF (CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS) km 213
- 51 Faixa adicional km 215,4 ao km 218 PN



Obras previstas



Implantação:

➤ 75,70 km de Faixas Adicionais - BR-101:

- km 106,00 ao km 129,00 SC - Norte/Sul
- km 129,00 ao km 138,00 SC - Norte/Sul

Municípios: Penha/SC; Navegantes/SC;
Itajaí/SC; Balneário Camboriú/SC



Benefícios :

A Implantação das Faixas adicionais visa melhorar o nível de serviço do segmento, melhorando a operação do tráfego na pista já duplicada, reduzindo os congestionamentos e diminuindo o tempo de percurso do usuário.



Obras previstas

Implantação:

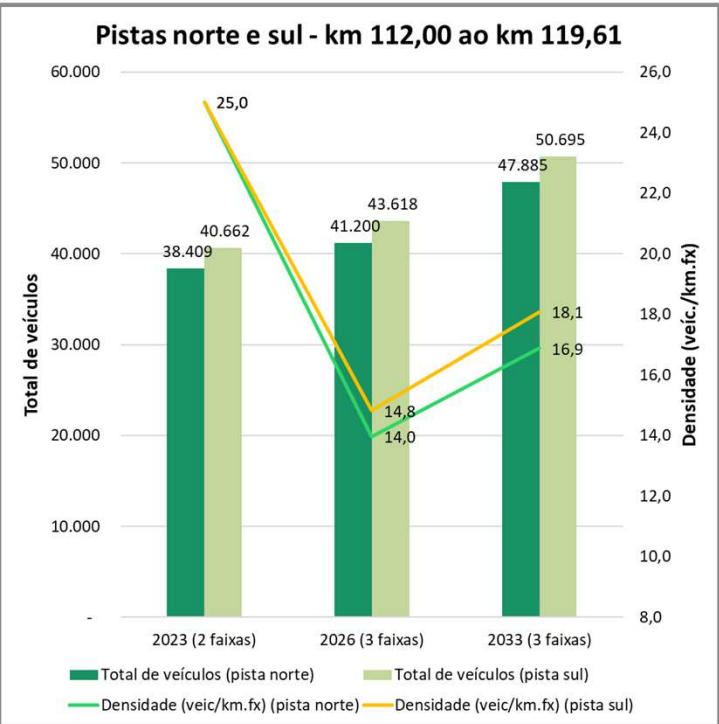
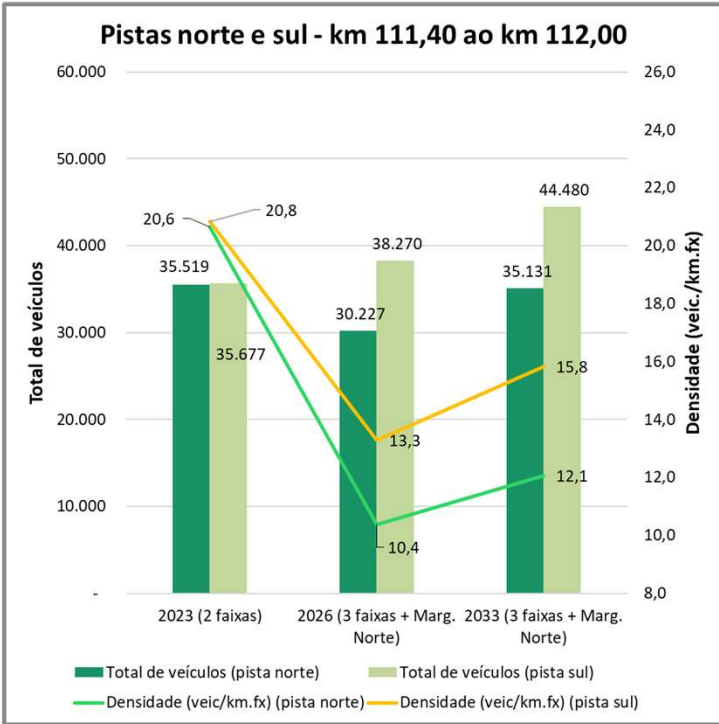
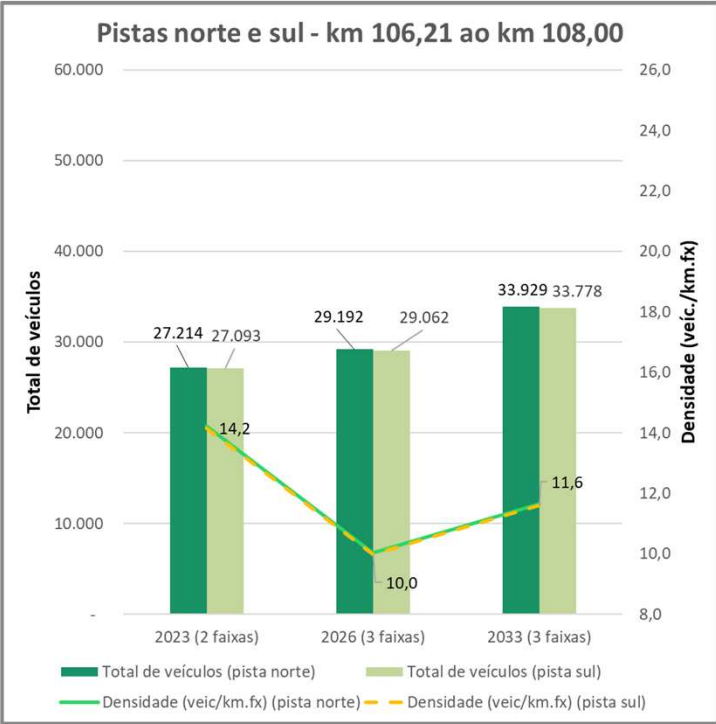
- **75,70 km de Faixas Adicionais - BR-101:**
 - km 106,00 ao km 129,00 SC - Norte/Sul
 - km 129,00 ao km 138,00 SC - Norte/Sul

Comparativo volume tráfego atual e horizonte do projeto.



Grande Florianópolis
Redução de 54% nos acidentes
após inauguração
17/12/2020 - 17/01/2021

	Antes	Depois	%
Total Acidentes	100	46	-54%
Total Acidentes Via Principal	81	29	-64%
Total Acidentes Via Marginal	19	17	-11%
Colisão Traseira Engavetamento	56	18	-68%
Colisão Lateral	27	9	-67%
Óbitos	3	0	100%



Obras previstas



Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 111,30 ao km 112,40 SC - Sul
- km 110,20 ao km 112,30 SC - Norte

Município: Itajaí/SC



Benefícios :

A Implantação das Ruas Laterais visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 111,30 ao km 112,40 SC - Sul
- km 110,20 ao km 112,30 SC - Norte

Considerações:

No segmento entre o Itajaí-Açu e o Trevo de Brusque concentram-se as instalações logísticas que complementam o retroporto do Porto de Itajaí e do Porto de Navegantes.

Com isso, os fluxos de importação e exportação processados na margem esquerda do Rio Itajaí, com origem ou destino ao Norte do Rio, primeiro vão a Itajaí e, depois, voltam, sobrecarregando as pistas principais e as pontes da BR-101/SC, além das interseções do trecho de travessia de Itajaí.

A tendência é de que, nos próximos 10 anos, todas as áreas laterais à BR-101 naquele segmento venham a ser ocupadas, muito provavelmente com predominância de instalações logísticas.

O fato é que, atualmente, o segmento já não apresenta capacidade para atendimento da demanda, situação esta que tende a se agravar com o incremento de ocupações nas áreas laterais e o aumento de fluxo decorrente disto.



Obras previstas



Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 116,70 ao km 117,60 SC - Norte/Sul

Município: Itajaí/SC



Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas



Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 118,90 ao km 123,80 SC - Sul
- km 118,20 ao km 119,20 SC - Norte

Município: Itajaí/SC



Benefícios:

A Implantação das Ruas Laterais visam segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

 arteris



Obras previstas



Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 125,60 ao km 129,40 SC - Sul

Município: Balneário Camboriú/SC



Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas



Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 136,30 ao km 137,20 SC - Norte

Município: Balneário Camboriú/SC



Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.

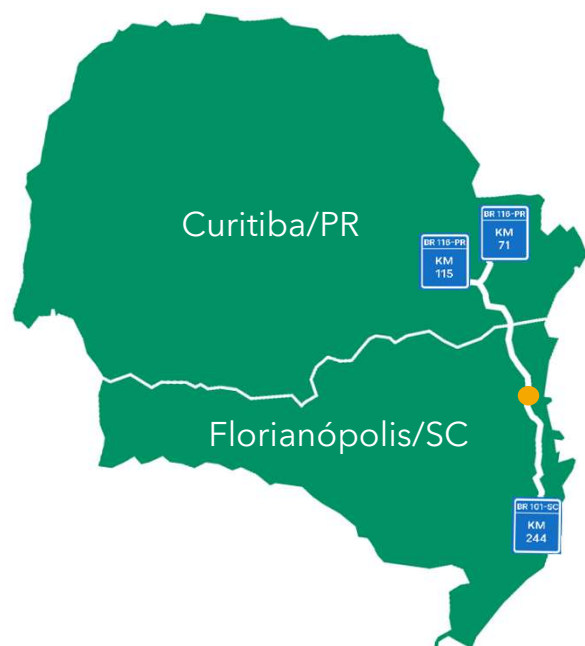


Arteris Litoral Sul

Obras de interesse não contempladas
na Proposta de Otimização

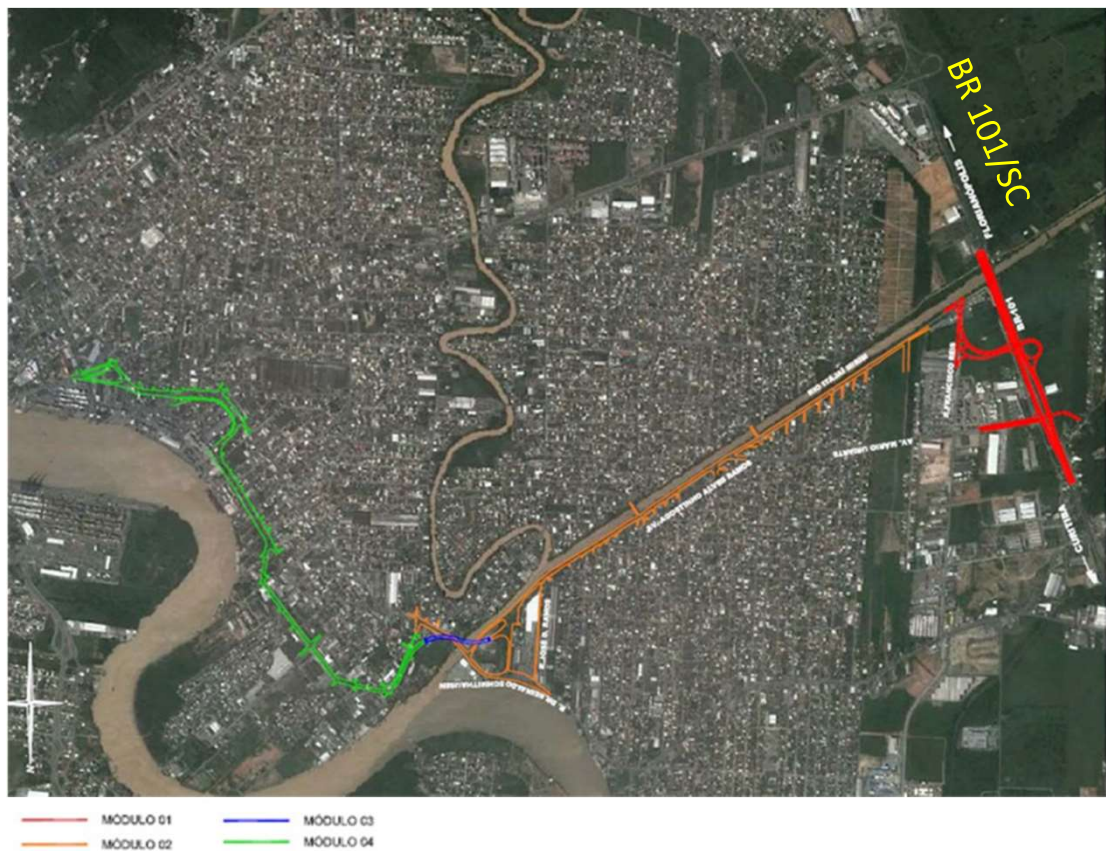
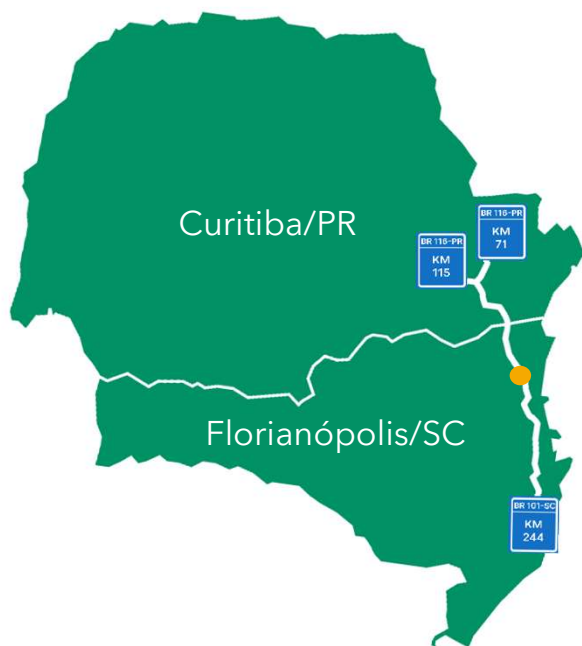


Solicitação de Obras Relevantes* - 17,6 km de Terceiras Faixas em Itapema -
km 145 ao km 153 N e S BR-101/SC



**não incluídas na proposta de Otimização Contratual*

Solicitação de Obras Relevantes* - Execução e Incorporação da Via Portuária com 5 km de Rua Lateral + 1 Trevo + 1 Viaduto - km 120 - BR-101/SC



**não incluídas na proposta de Otimização Contratual*

Arteris, a vida em movimento