



Código  
RT-BR0000101-321-6.334-3-0C7-A12/058

Rev.  
00

Emissão:  
02/07/2020

Folha  
1 / 137



Resp. Técnico / Projetista:

Resp. Técnico / Concessionária:  
Fabio Stocco – CREA 2606534816

Lote:

Rodovia:  
BR-101 (RJ)

ANTT

Trecho:  
BR-101/RJ, no trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) – Entr. RJ-071 (Linha Vermelha)

Verificado:  
-

Objeto:  
Execução Mensal das Principais Obras e Serviços – Junho/2020

Aprovado:  
-

Documento de Referência:

Documentos Resultantes:

Rev.	Data	Resp. Téc/Proj.	Resp. Téc/Concess.	ANTT	Verificado. - ANTT	Aprovado - ANTT
00	02/07/2020		Fabio Stocco			

## Sumário

<b>1. INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Introdução .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Informações Contratuais.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Mapa de Situação .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Descrição das Principais Obras .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 Localização das Obras .....</b>	<b>133</b>
<b>2.3 Marcos Contratuais .....</b>	<b>135</b>
<b>2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal.....</b>	<b>136</b>
<b>3. CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</b>	<b>137</b>
<b>4. TERMO DE ENCERRAMENTO.....</b>	<b>137</b>

## **1. INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA**

### **1.1 Introdução**

A Ecoponte é a concessionária do Grupo Ecorodovias que assumiu a administração da Ponte Presidente Costa e Silva, também conhecida como Ponte Rio-Niterói em 01 de junho de 2015. São 13,2 quilômetros de extensão que ligam a cidade do Rio de Janeiro com Niterói e o interior do estado, inclusive a Região dos Lagos e o litoral norte fluminense.

A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

## 1.2 Informações Contratuais

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
CONCESSIONÁRIA	Concessionária da Ponte Rio Niterói S/A - ECOPONTE
CONTRATO Nº	Edital nº 01/2015
ESCOPO DO CONTRATO	Monitoração, Melhoramentos, Manutenção, Conservação, Operação e a Exploração da rodovia e Respectivos Acessos, Mediante a Cobrança de Pedágio
DATA DA ASSINATURA DO CONTRATO	18/05/2015
DATA INÍCIO DA COBRANÇA DE PEDÁGIO	01/06/2015
RODOVIA	BR- 101/RJ
TRECHO	Ponte Presidente Costa e Silva BR-101/RJ
EXTENSÃO (km)	23,400
PRAZO	30 anos

### 1.3 Mapa de Situação

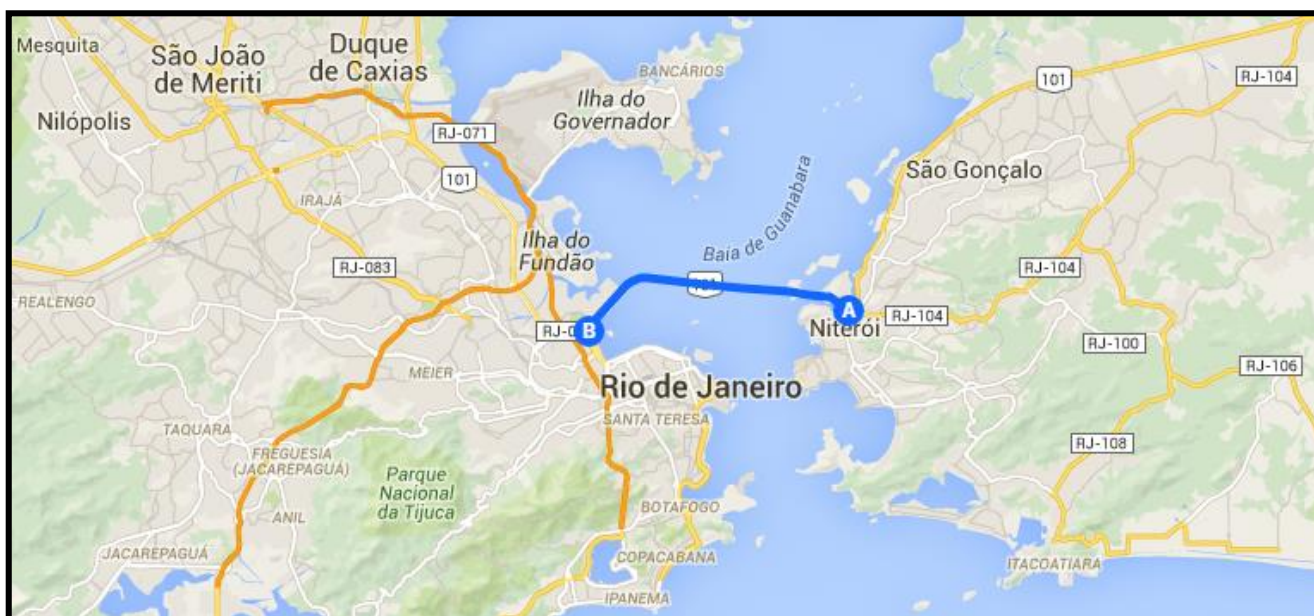


Figura 01 – Mapa de Situação.

## **2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS**

### **2.1 Descrição das Principais Obras**

- Edificações e Instalações Operacionais - Item 3.1.7 do PER

Conjunto de intervenções programadas, envolvendo obras e serviços de recomposição, reabilitação ou restauração das edificações e instalações operacionais do Sistema Rodoviário, visando garantir sua integridade dentro dos padrões estabelecidos.

**Status:** Obra concluída.

- **Execução de Alça de Ligação Ponte-Linha Vermelha – Item 3.2.1 do PER**

Tendo em vista o intenso fluxo de veículos vindos da Ponte Rio-Niterói sentido Niterói – Linha Vermelha (Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim), a Alça de Ligação interligando a ponte Presidente Costa e Silva – Ponte Rio-Niterói à Avenida Presidente João Goulart – Linha Vermelha no município do Rio de Janeiro, pretende facilitar o trajeto dos veículos, removendo a necessidade destes em acessar as vias centrais da cidade do Rio de Janeiro, bem como melhoria da fluência do trânsito na região.

**Status:** Obra concluída.

- **Execução de Mergulhão em Niterói (Av. Feliciano Sodré / Av. Jansen de Melo) – Item 3.2.2 do PER**

A obra consiste na implantação da passagem inferior (Mergulhão) sob a praça Renascença no município de Niterói/RJ e melhoria no sistema viário local no entorno da praça Renascença. Localiza-se próximo à saída da Ponte Presidente Costa e Silva e ao porto de Niterói.

**Status:** Obra concluída.

- **Execução de Ligação entre a Ponte e a Av. Brasil (Avenida Portuária) – Item 3.2.3 do PER**

Tendo em vista o intenso fluxo de veículos vindos da Ponte Rio-Niterói sentido Niterói – Linha Vermelha (Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim), a Alça de Ligação interligando a ponte Presidente Costa e Silva – Ponte Rio-Niterói à Avenida Presidente João Goulart – Linha Vermelha no município do Rio de Janeiro, pretende facilitar o trajeto dos veículos, removendo a necessidade de acessarem as vias centrais da cidade do Rio de Janeiro, bem como melhoria da fluência do trânsito na região.

A ligação Avenida Brasil ao Porto do Rio, permitirá que os veículos pesados deixem de acessar o centro da cidade, reduzindo seu tempo de viagem.

**Previsão do Término da Obra:** janeiro 2021.

**Status:**

A Ecoponte comunicou a ANTT o início da obra por meio do ofício EPON-GAC 00861/2019, haja vista a existência de autorização informado por ofício 9205/2019/GEFIR/SUINF/DIR-ANTT.

Desta forma no mês de junho/2020, deu-se continuidade as atividades que fazem parte da obra da Execução da Avenida Portuária

## Relatório Fotográfico:

- Junho/2020



Execução de fundação.



Execução de bloco de fundação.



Execução da armadura.



Execução da armadura.



Concretagem.



Concretagem da laje.



Execução de pilar e travessa.



Execução de New Jersey.



Realização do pavimento.



Realização do pavimento.

- **Implantação de Baias Operacionais (2 Unidades) – Item 3.2.4 do PER**

A obra consiste na implantação de duas Baias Operacionais, executadas lateralmente à estrutura existente, que serão utilizadas pelos veículos operacionais, visando permitir um menor tempo de atendimento a ocorrências.

**Status:** Obra concluída.

- **Alargamento da rampa N4 no Sentido Rio-Niterói entre a Praça de Pedágio e o Acesso à Avenida Feliciano Sodré – Item 3.2.5 do PER**

A obra consiste na implantação de uma faixa adicional à rampa N4, entre a Praça de Pedágio e o Acesso à Avenida Feliciano Sodré, totalizando 2 (duas) faixas de rolamento, em que propiciará redução de congestionamentos que se formam naquela área, associada ao aumento da fluidez.

**Status:** Obra concluída.

- **Alargamento do Viaduto da Rampa N12 e Implantação de Passeios nas Rampas N11 e N12 – Item 3.2.6 do PER**

A obra consiste na implantação na implantação de uma faixa adicional à rampa N12, que cruza sobre a Avenida do Contorno, no sentido da Avenida Dr Benjamin Constant para a Ilha da Conceição, assim como implantar passeios nas rampas N11 e N12, em que propiciará redução de congestionamentos que se formam naquela área, associada ao aumento da fluidez.

**Status:** Obra concluída.

- **Ampliação da Praça de Pedágio – Item 3.2.7 do PER**

A obra consiste na implantação de duas cabines de cobrança com pistas mistas, e configuram serviços de ampliação de capacidade e melhorias para o trecho rodoviário.

Com um tráfego diário de 140 mil veículos, a Ponte Presidente Costa e Silva, ou Rio-Niterói, atualmente, manifesta um significativo congestionamento em seus postos de cobrança, podendo acumular até 264 veículos na área de acesso ao pedágio.

A partir da ampliação da capacidade de atendimento na praça de pedágio, visa-se aprimorar as condições de tráfego veicular, na medida em que propiciará redução de congestionamentos que se formam naquela área, associada ao aumento da fluidez.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de Retorno Operacional na Baía Caju pela Pista Norte – Item 3.2.8 do PER**

A obra consiste no alargamento da baía da Ilha do Caju no sentido Niterói, para propiciar o retorno dos equipamentos operacionais de grande porte da pista sentido Niterói para a pista contrária, o que melhorará sobremaneira a logística de atendimento ao usuário.

**Status:** Obra concluída.

- **Melhoria da Geometria dos Pontos de Ônibus da Ilha de Mocanguê – Item 3.2.9 do PER**

A obra consiste na melhoria da geometria dos pontos de ônibus existentes na Ilha de Mocanguê, permitindo a parada de 4 (quatro) ônibus simultaneamente em cada sentido e maior acessibilidade nos dois sentidos.

**Status:** Obra concluída.

- **Substituição da Estrutura Metálica de Proteção dos Duques d’Alba – Item 3.2.10 do PER**

A obra consiste na substituição da estrutura metálica de proteção dos Duques d’Alba, para garantir sua funcionalidade. Os Duques d’Alba tem como objetivo proteger a Ponte contra um eventual choque de embarcação e fica no trecho do vão central.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de Acesso para o Racon – Item 3.2.11 do PER**

A obra consiste na implantação de uma escada metálica de tal forma que seja possível realizar manutenções do Racon (radar transponder comumente usado para marcar obstáculos para a navegação marítima) sem a necessidade de veículos especiais, agilizando, desta maneira, o acesso ao equipamento.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de Nova Pista Flex – Item 3.2.12 do PER**

A obra consiste na implantação de uma faixa exclusiva destinada ao uso de motocicletas para arrecadação da tarifa de pedágio, e configuram serviços de ampliação de capacidade e melhorias para o trecho rodoviário.

A Praça de Pedágio, atualmente, conta com somente uma pista flex, a qual se mostra insuficiente para a crescente demanda, tendo em vista o considerável aumento do volume de motocicletas transitando na Ponte Rio-Niterói. Somado ao tráfego intenso que se manifesta diariamente na mesma, fazem-se necessárias, não apenas medidas de segurança, mas também de ampliação da capacidade de atendimento a este público.

**Status:** Obra concluída.

- **Revitalização do Sistema de Drenagem da Praça de Pedágio – Item 3.2.13 do PER**

A obra consiste na implantação canaletas do tipo D400-RD200V20.0 ou similar, para a coleta das águas pluviais, conectando-a ao sistema de drenagem existente em frente às cabines de cobrança, permitindo melhorias na captação de águas pluviais que provocam alagamentos em pontos localizados da Praça de Pedágio, visa-se garantir, além da solução para os pontos de acúmulo hídrico na praça de pedágio, aprimorar as condições de tráfego para os usuários, na medida em que propiciará melhores instalações de infraestrutura rodoviária, promovendo o aumento do conforto e segurança.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de Grades no Elevado da Av. Rio de Janeiro e no Trecho da Ilha do Caju - Item 3.2.14 do PER**

A obra consiste na instalação de grades de proteção serão implantadas lateralmente a estrutura da Ponte no trecho de acesso ao Rio de Janeiro e no trecho da Ilha do Caju, com a finalidade de evitar que objetos lançados da Ponte atinjam pessoas ou bens na área portuária e nos estaleiros.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de Grades de Proteção nos Acessos de Niterói – Item 3.2.15 do PER**

Consiste na instalação de grades de proteção, que serão implantadas na região do acesso em Niterói, com a finalidade de impedir o acesso de pedestres e vendedores ambulantes, às rampas de acesso de Niterói a Ponte, evitando acidentes.

**Status:** Obra concluída.

- **Melhoria no Mecanismo de Abertura das Defensas Desmontáveis – Item 3.2.16 do PER**

A obra tem como objetivo, melhorar o mecanismo de abertura das defensas desmontáveis, presentes ao longo da barreira central da Ponte, substituindo-as por sistema de barreira portátil metálica, com o intuito de melhorar a agilidade das ações operacionais e provável prestação de serviços de emergência.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de Lamelas Antiofuscantes Sobre a Barreira Central – Item 3.2.17 do PER**

A obra consiste na instalação de lamelas plásticas verticais, fixadas sobre a barreira central da Ponte, formando um dispositivo antiofuscante que minimiza o ofuscamento de campo de visão dos condutores.

**Status:** Obra concluída.

- **Substituição de Barreiras de Concreto – Item 3.2.18 do PER**

A obra tem como objetivo, substituir as barreiras de concreto presentes nas rampas de acesso a Niterói (N1, N2, N3, N5, N7, N8, N12, N14 e N15), por dispositivos que atendam as normas técnicas.

**Status:** Obra concluída.

- **Substituição dos atenuadores de impacto – Item 3.2.19 do PER**

Substituição dos atenuadores de impacto presentes nas baias operacionais existentes, assim como implantar tais dispositivos de segurança viária nas novas baias.

Segundo a ABNT NBR 15486 Segurança no tráfego - Dispositivos de contenção viária – Diretrizes, os dispositivos destinados a impedir que veículos errantes atinjam um objeto fixo e cumprem o seu objetivo desacelerando gradualmente o veículo até a sua parada segura, no caso de impactos frontais ou redirecionando o veículo para fora do perigo, no caso de impactos laterais, são considerados amortecedores de impacto.

Devido a geometria das baias de emergência, é necessário escudar, de um eventual choque frontal, o trecho do guarda-corpo de concreto que fica transversal ao sentido do tráfego.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de 1 Posto de Observação adicional da PRF no sentido Rio-Niterói Item 3.2.20 do PER**

A obra consiste na implantação de um Posto de Observação localizar-se-á antes do acesso à Linha Vermelha, de forma a o policiamento da saída da Ponte e da nova alça de acesso do lado Rio.

**Status:** Obra concluída.

- **Implantação de 1 Posto de Observação adicional da PRF no sentido Niterói-Rio Item 3.2.21 do PER**

A obra consiste na implementação de um Posto de Observação localizar-se-á entre as rampas N2 e N6, de forma a propiciar o policiamento da saída da Ponte do lado Niterói.

**Status:** Obra concluída.

- **Reforço em protensão adicional das aduelas – momento positivo – Item 3.2.22 do PER**

A obra consiste no reforço em protensão adicional das aduelas no momento positivo.

O reforço se faz necessário em função de fissuras nas zonas de colagem entre os segmentos de aduelas pré-moldadas de concreto, observadas principalmente nas regiões onde o momento positivo é maior.

**Status:** Obra concluída.

- **Reforço em protensão adicional das aduelas – momento negativo – Item 3.2.23 do PER**

A obra consiste no reforço em protensão adicional em 50 aduelas. O reforço se faz necessário em função de fissuras nas zonas de colagem entre os segmentos de aduelas pré-moldadas de concreto, observadas principalmente nas regiões onde o momento negativo é maior.

- **Status:** Obra concluída.

- **Local de Apoio para fiscalização da ANTT – Item 3.4.8 do PER**

A obra consiste em um local de apoio para a fiscalização da ANTT terá, no mínimo, 50 m2 de área edificada, área para estacionamento, além de todos os demais elementos necessários à sua operacionalização, tais como tapers de entrada e saída, iluminação, sinalização indicativa, etc. (caso necessário)

**Status:** Obra concluída.

- **Obra de Reconstrução das Juntas de Dilatação**

Tendo em visto o desconforto nas juntas de dilatação, ocasionados pela última restauração de pavimento concluída em maio 2015 pela concessionária anterior, a obra de reconstrução das juntas de dilatação irá promover conforto de rodagem aos usuários.

**Status:** Obra concluída.

- **Recuperação dos Dolphins – Item 3.1.3 do PER**

Dolphins em concreto totalmente recuperados, de acordo com projeto e programação a serem apresentados à ANTT até o sexto mês de concessão, de forma a restabelecer sua função prevista no projeto original, de proteção dos pilares da Ponte contra choques de embarcações

**Status:** Obra concluída.

## Serviços e melhorias contínuas

### Serviço em atendimento ao item 3.1.1 do PER – Frente de Manutenção: Pavimento

- Junho/2020



Recuperação do pavimento flexível.



Recuperação do pavimento flexível.



Recuperação do pavimento flexível.



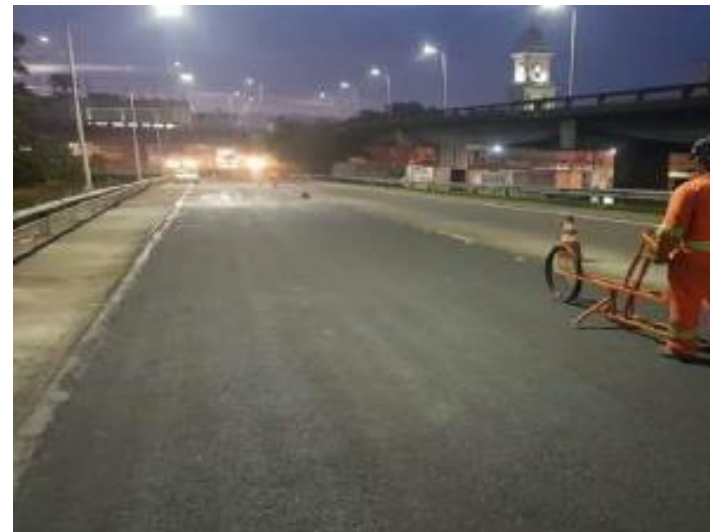
]Recuperação do pavimento flexível.



Recuperação do pavimento flexível.



Recuperação do pavimento flexível.



Recuperação do pavimento flexível.



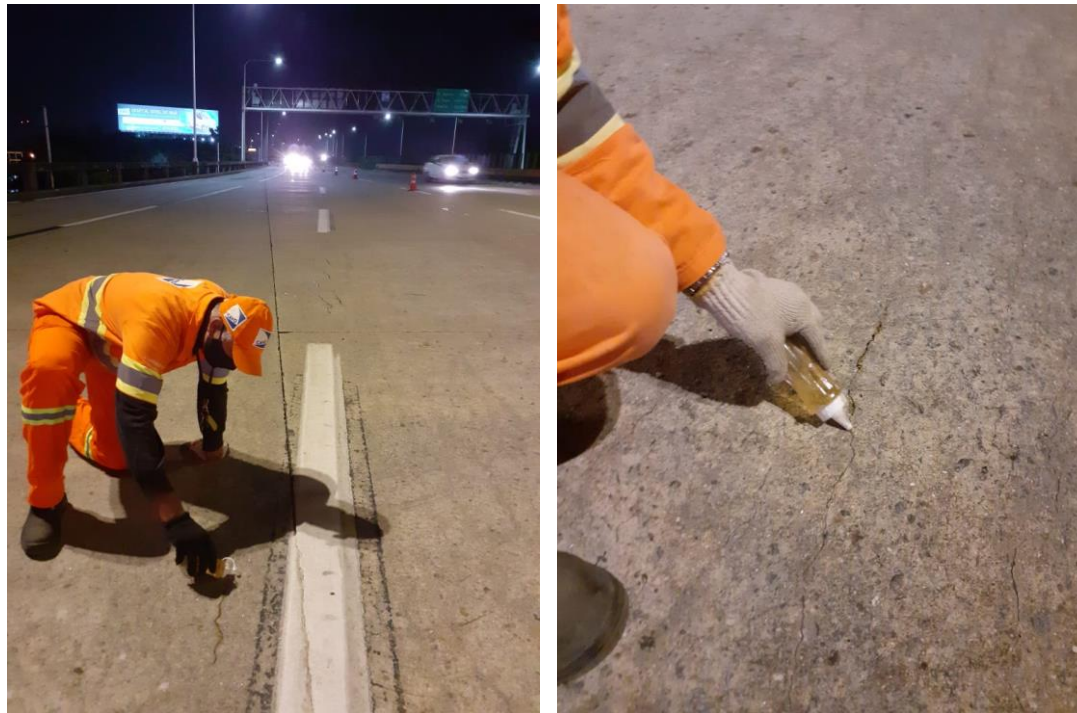
Recuperação do pavimento flexível.



Recuperação do pavimento flexível.



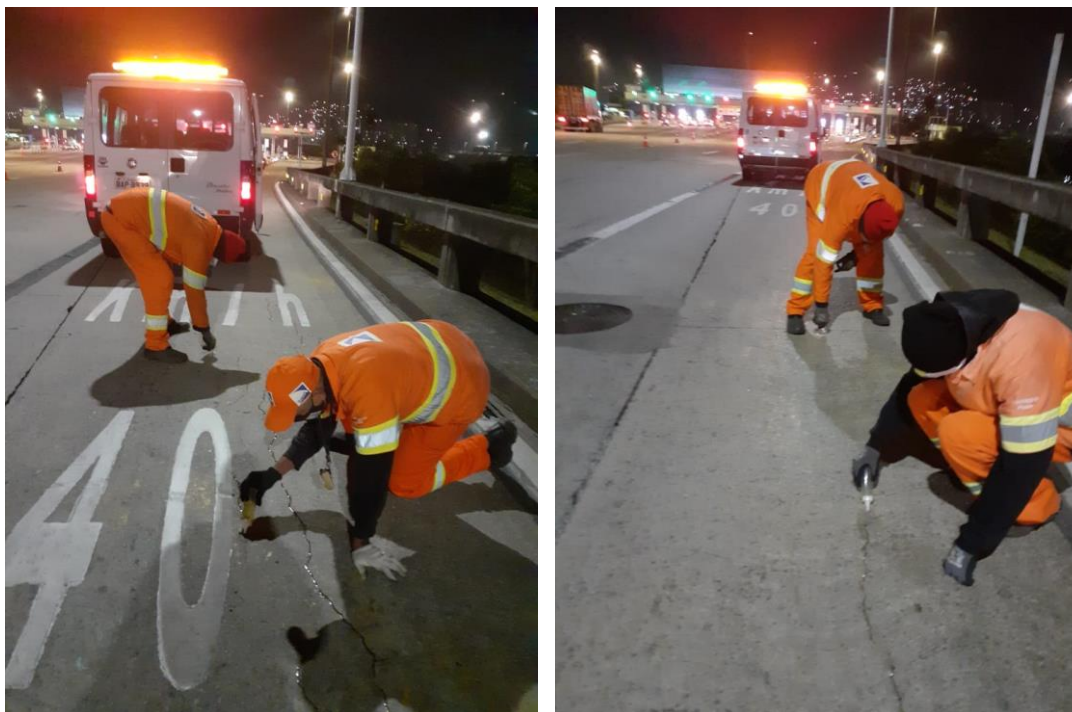
Selagem do pavimento rígido.



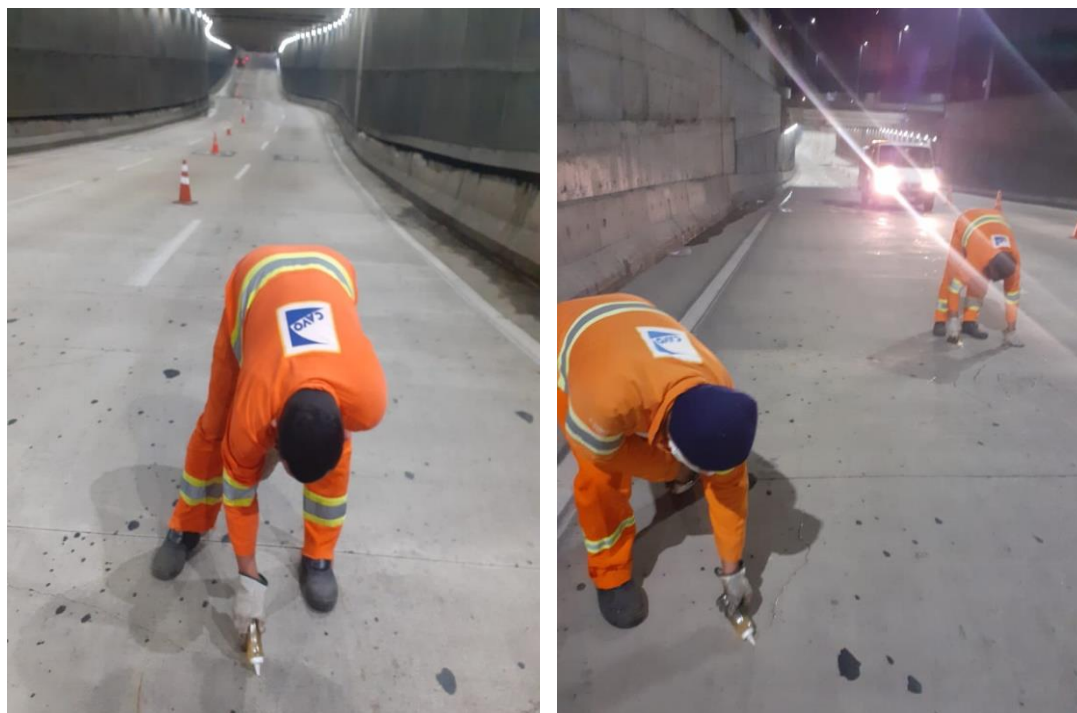
Selagem do pavimento rígido.



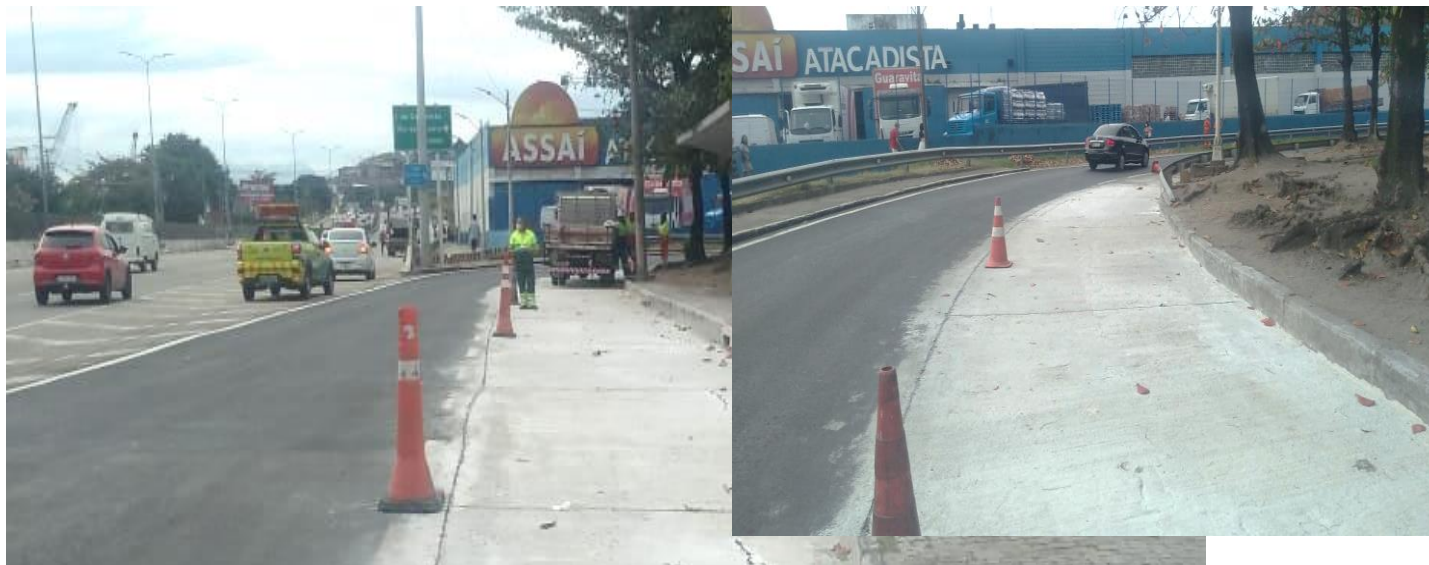
Selagem do pavimento rígido.



Selagem do pavimento rígido.



Selagem do pavimento rígido.



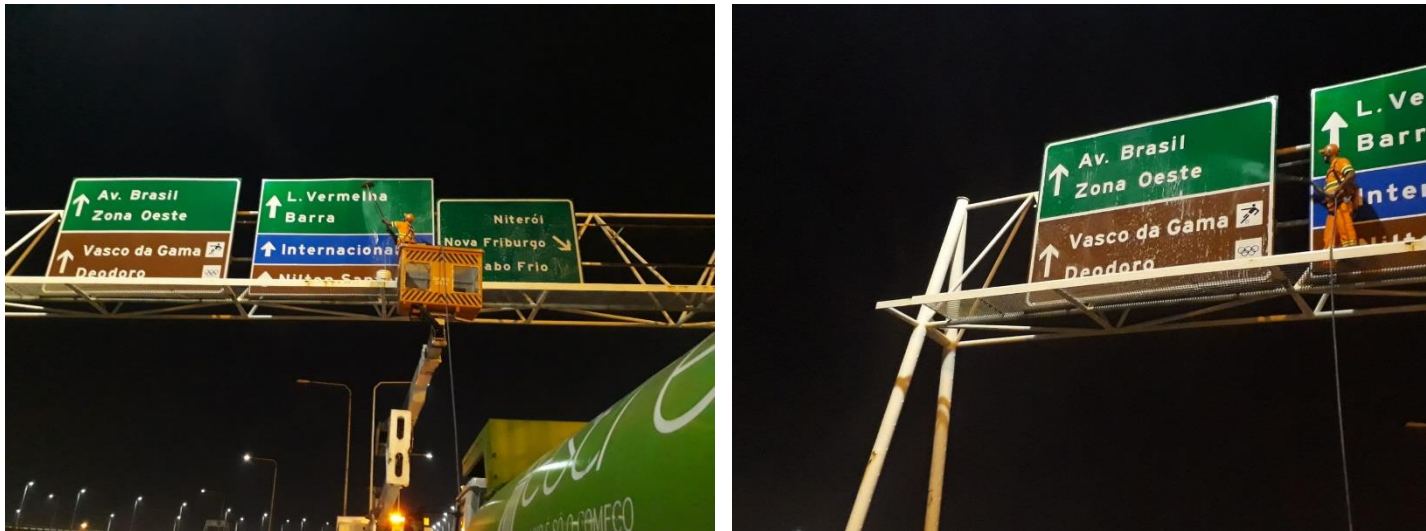
Recuperação do pavimento do ponto de ônibus.

**Serviço em atendimento ao item 3.1.2 do PER – Frente de Manutenção: Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança**

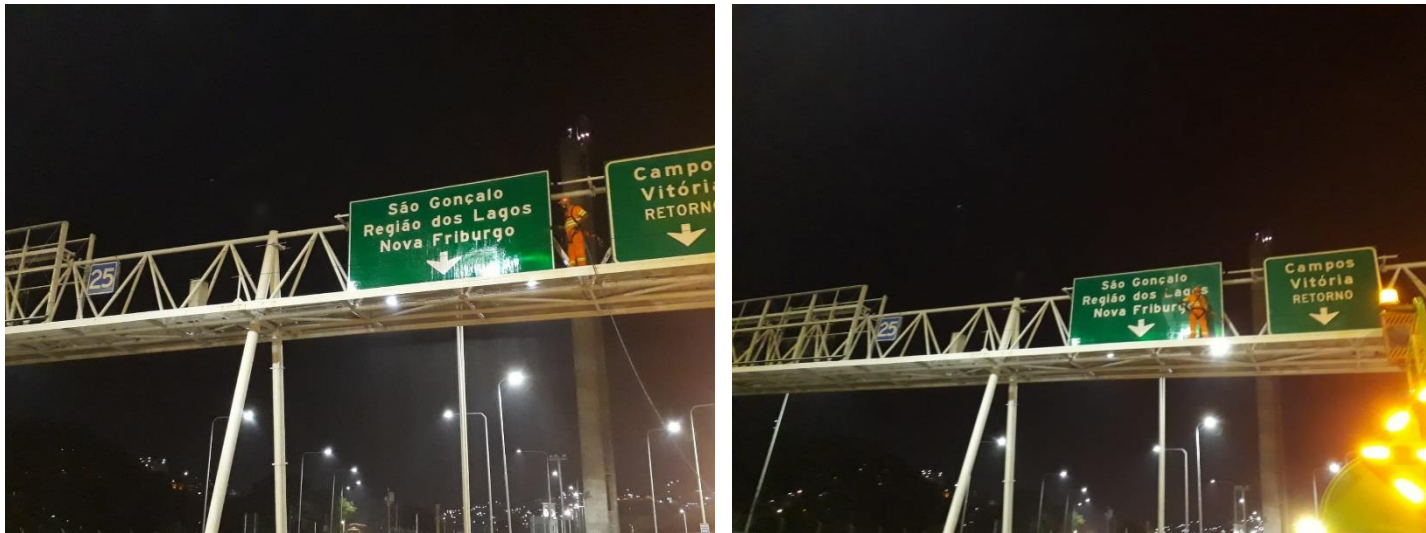
- Junho/2020



Substituição da lamela antiofuscante.



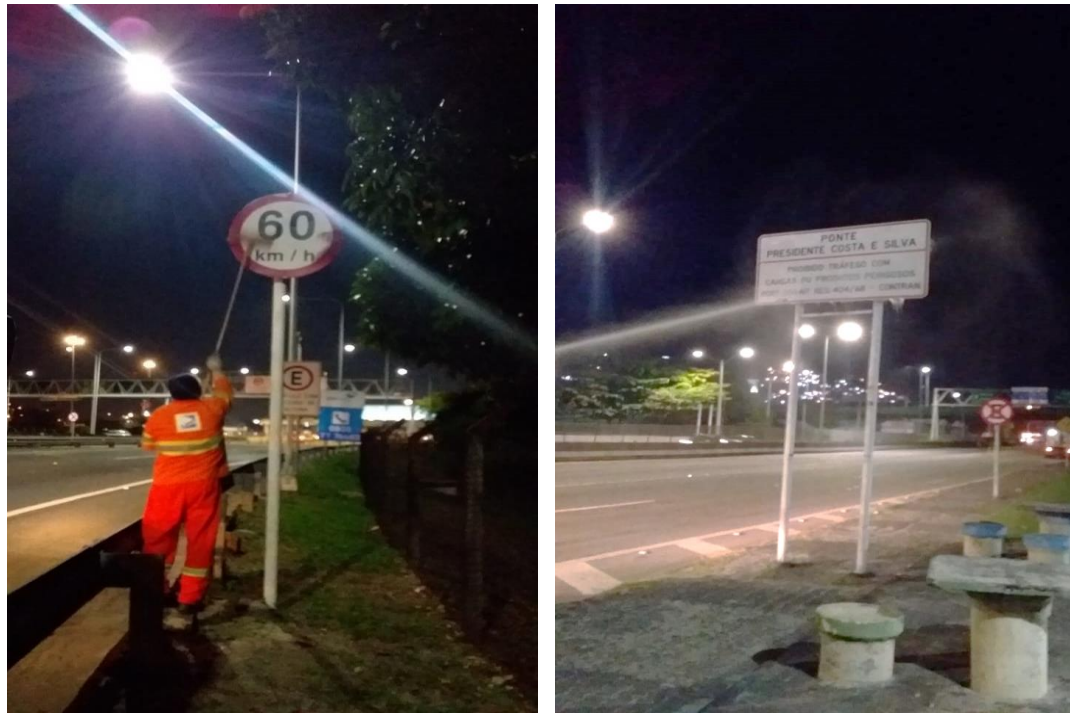
Limpeza das placas de sinalização.



Limpeza das placas de sinalização.



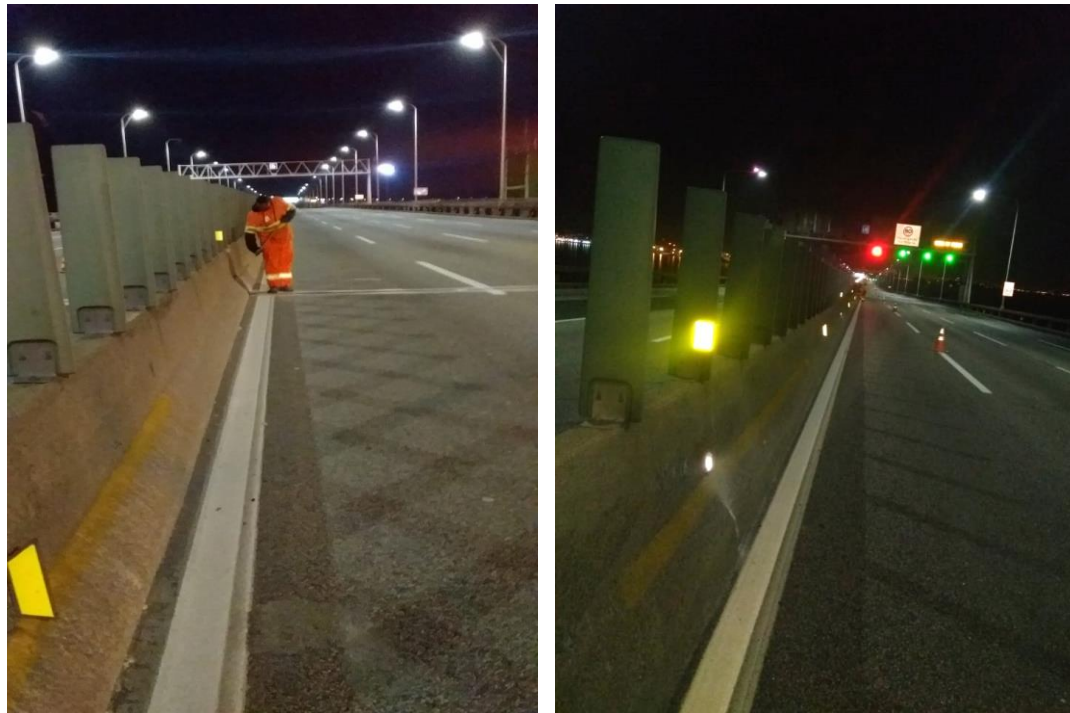
Limpeza das placas de sinalização.



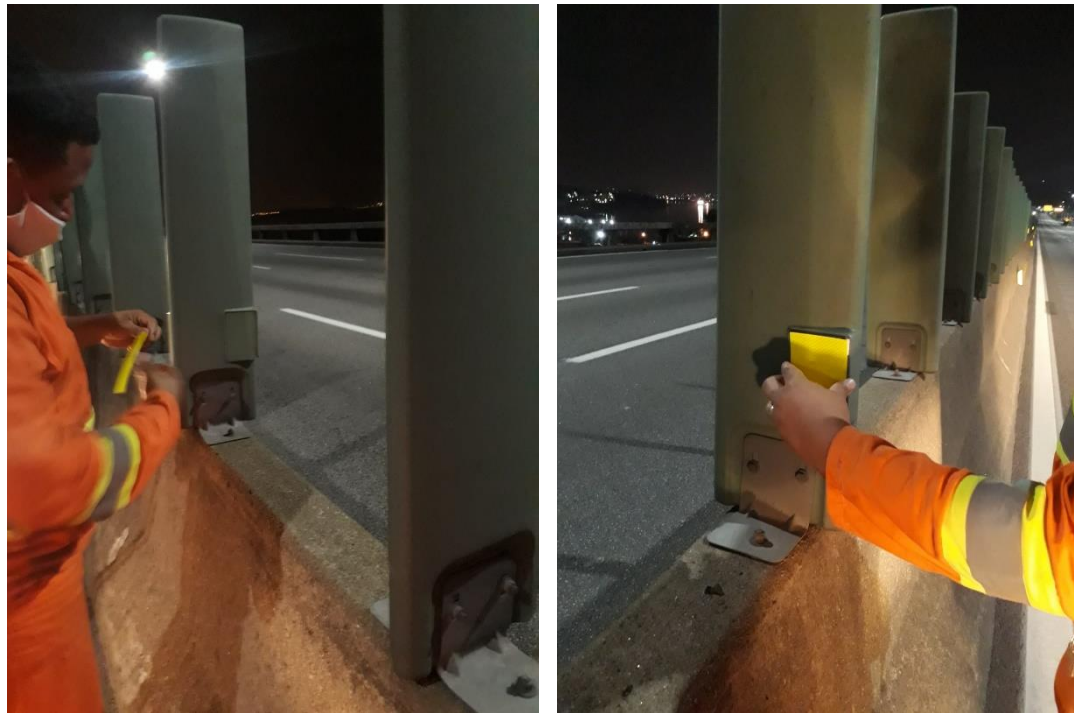
Limpeza das placas de sinalização.



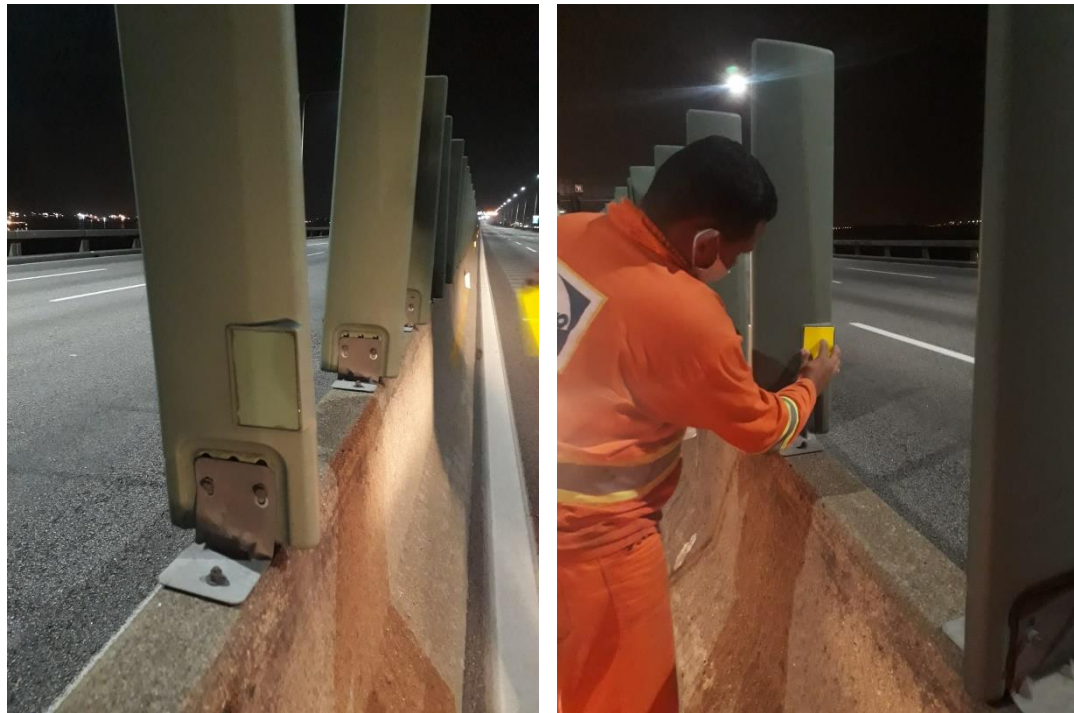
Limpeza das tachas refletivas.



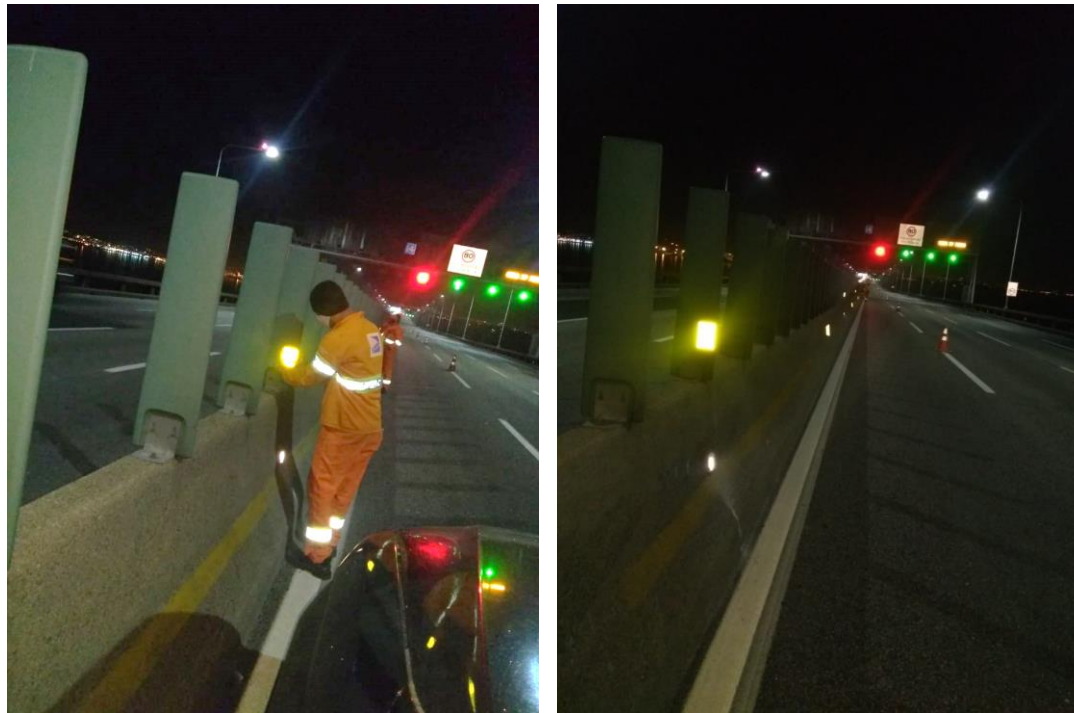
Substituição da película refletiva das lamelas antiofuscante.



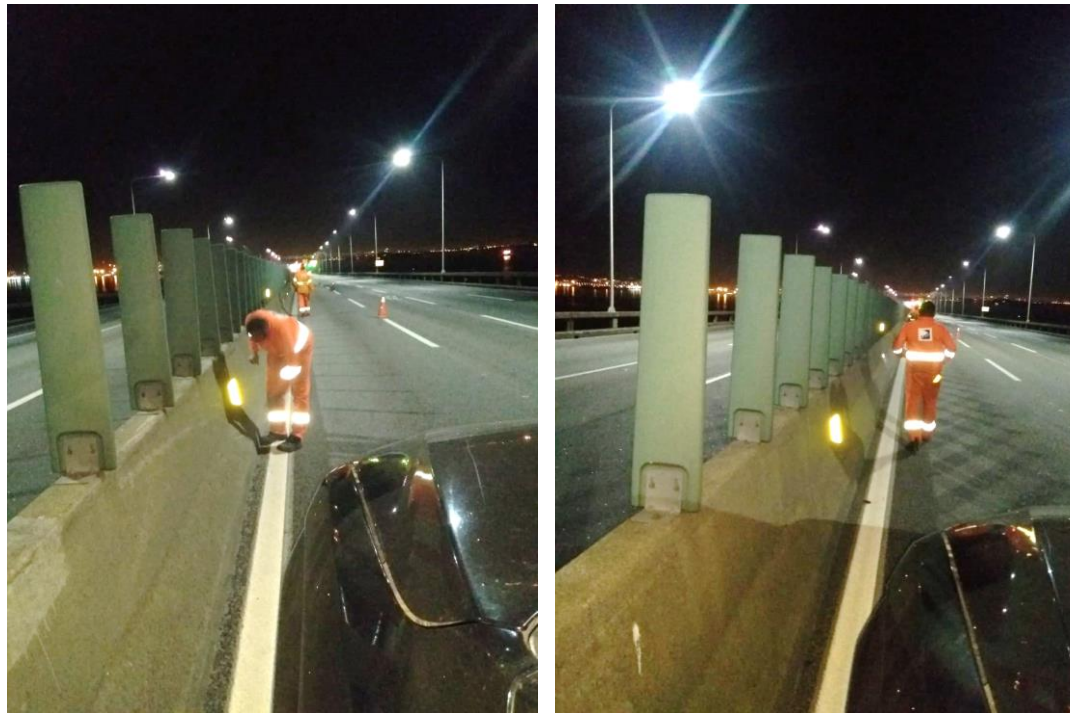
Substituição da película refletiva das lamelas antiofuscante.



Substituição da película refletiva das lamelas antiofuscante.



Substituição da película refletiva das lamelas antiofuscante.



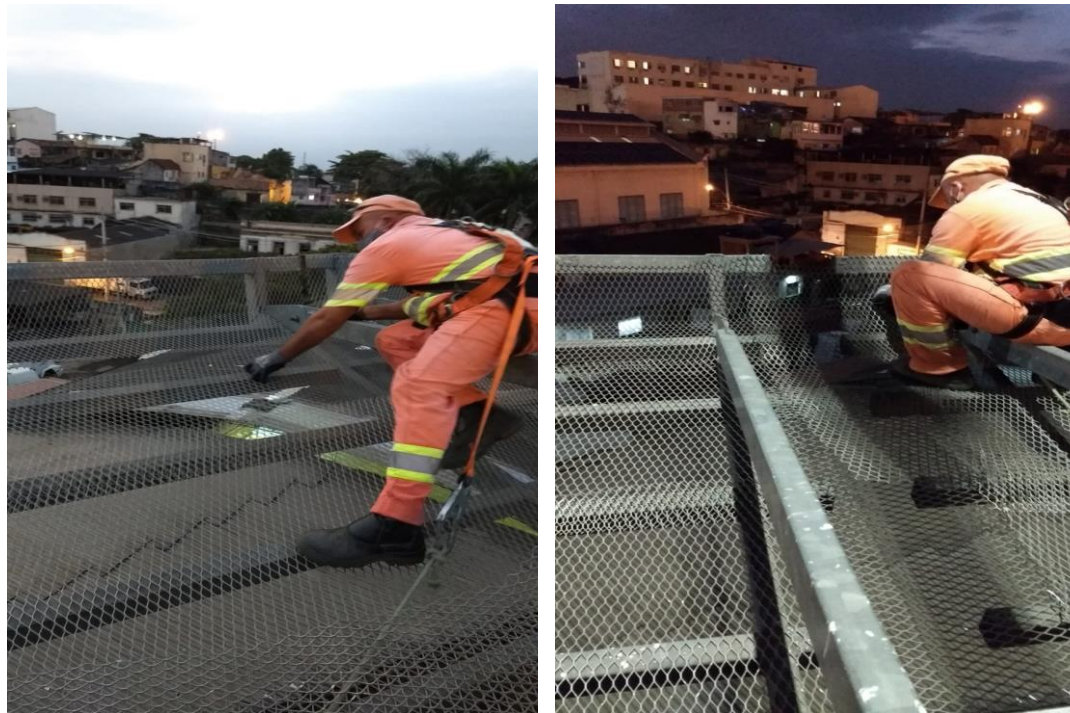
Substituição da película refletiva das defensas.



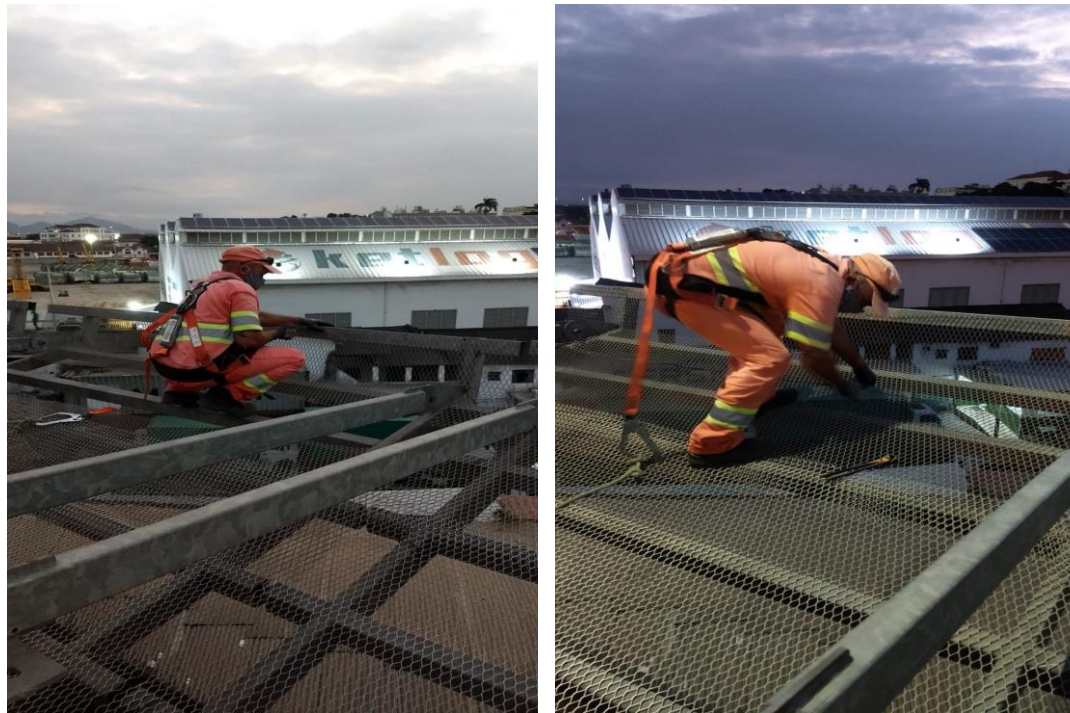
Instalação das taxas refletivas.



Instalação das taxas refletivas.



Conservação das grades (anteparos).



Conservação das grades (anteparos).

**Serviço em atendimento ao item 3.1.3 – Frente de Manutenção: Obras de Arte Especiais (OAE)**

- Junho/2020



Recuperação de concreto desagregado com ferragem exposta.



Recuperação de concreto desagregado com ferragem exposta.



Recuperação de concreto desagregado com ferragem exposta.



Recuperação de concreto desagregado com ferragem exposta.



Recuperação da jardineira.

**Serviço em atendimento ao item 3.1.4 – Frente de Manutenção: Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes (OACs)**

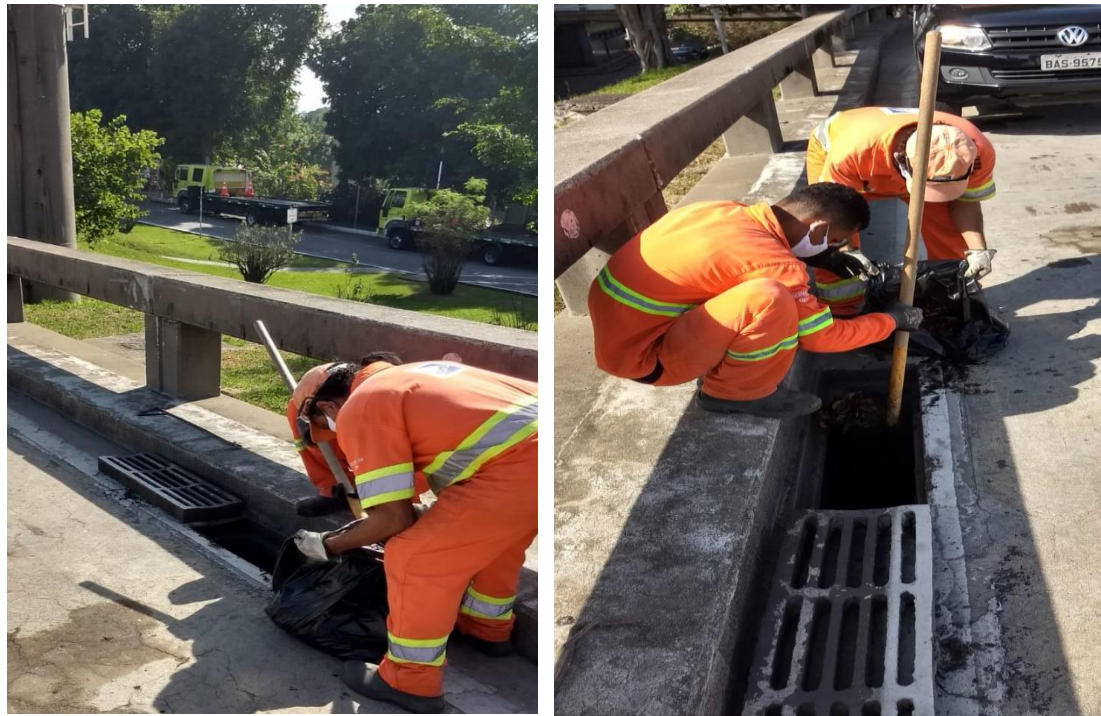
- Junho/2020



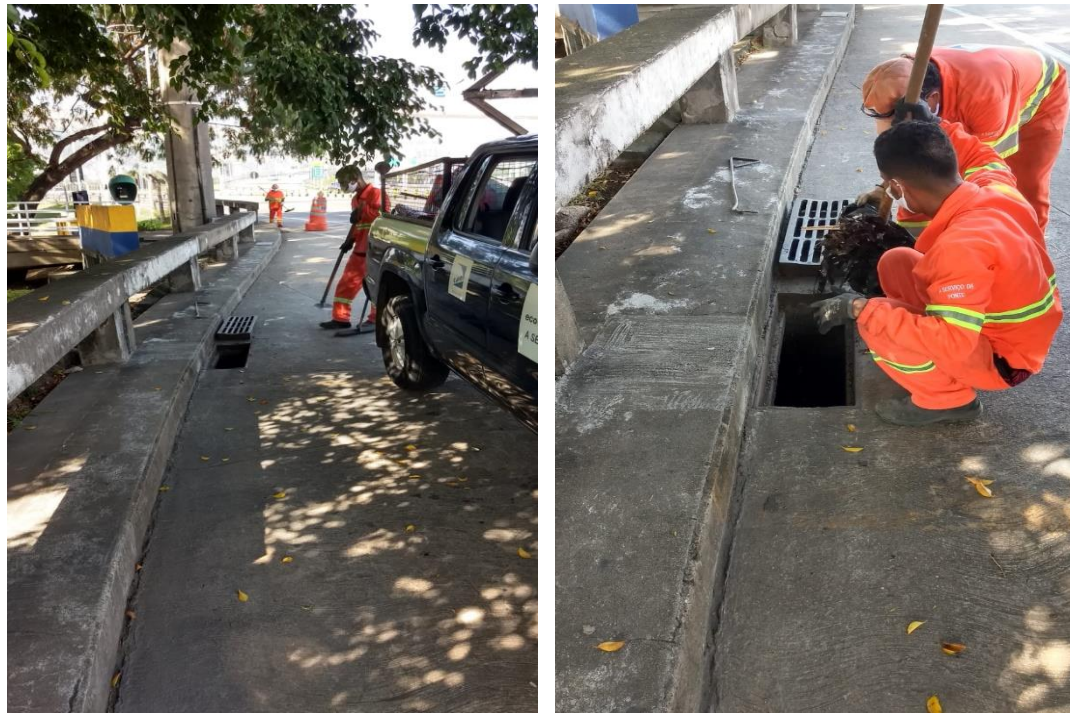
Substituição das tampas do sistema de drenagem.



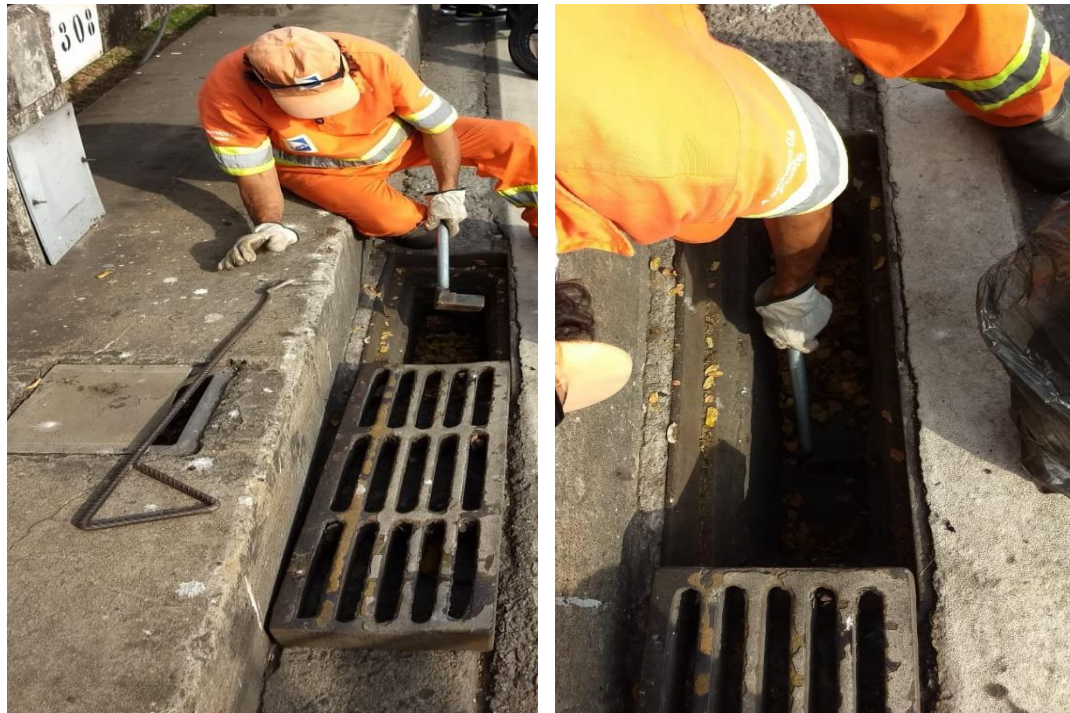
Limpeza manual do sistema de drenagem.



Limpeza manual do sistema de drenagem.



Limpeza manual do sistema de drenagem.



Limpeza manual do sistema de drenagem.

**Serviço em atendimento ao item 3.1.6 – Frente de Manutenção: Faixa de Domínio**

- Junho/2020



Corte de vegetação rasteira.



Corte de vegetação rasteira.



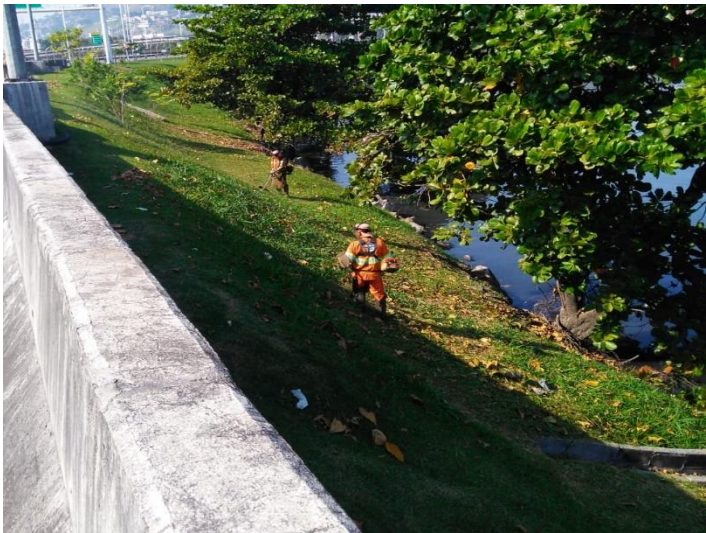
Corte de vegetação rasteira.



Corte de vegetação rasteira.



Corte de vegetação rasteira.



Corte de vegetação rasteira.



Corte de vegetação rasteira.



Poda de árvore, para não atrapalhar a visibilidade dos usuários..



Poda de árvore, para não atrapalhar a visibilidade dos usuários..



Varrição manual dos acessos em Niterói.



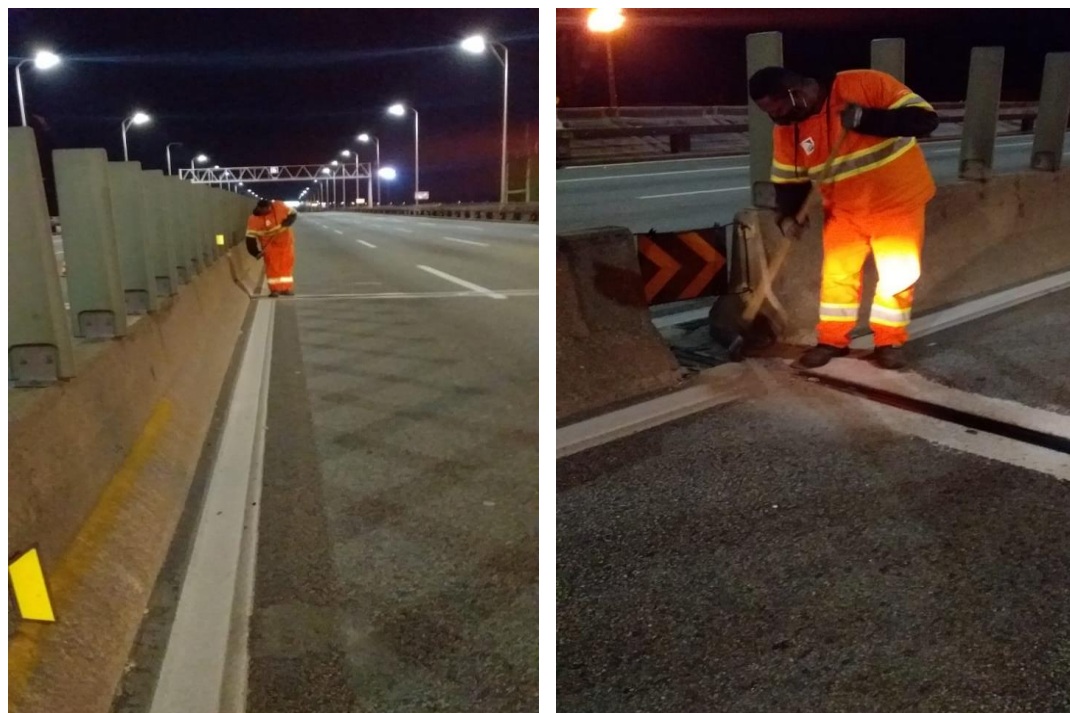
Varrição manual das áreas gramadas em Niterói.



Varrição manual em Mocanguê.



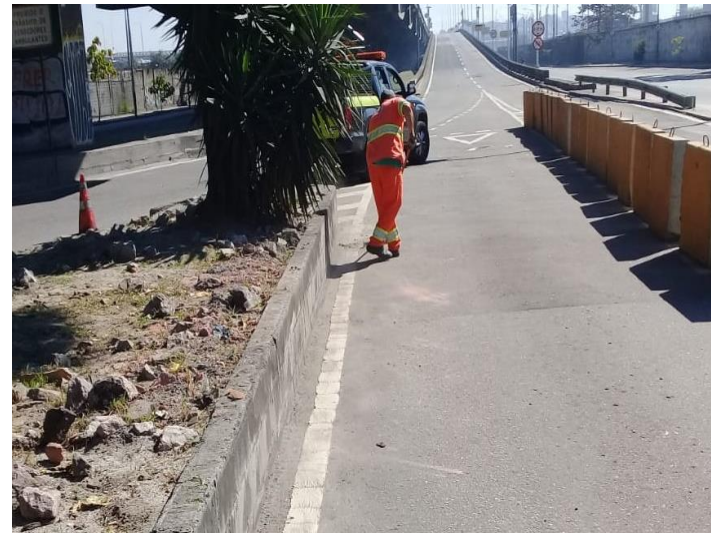
Varrição manual do trecho sobre o mar.



Varição manual do trecho sobre o mar.



Varrição manual no retorno operacional.



Varição manual nos acessos Rio.



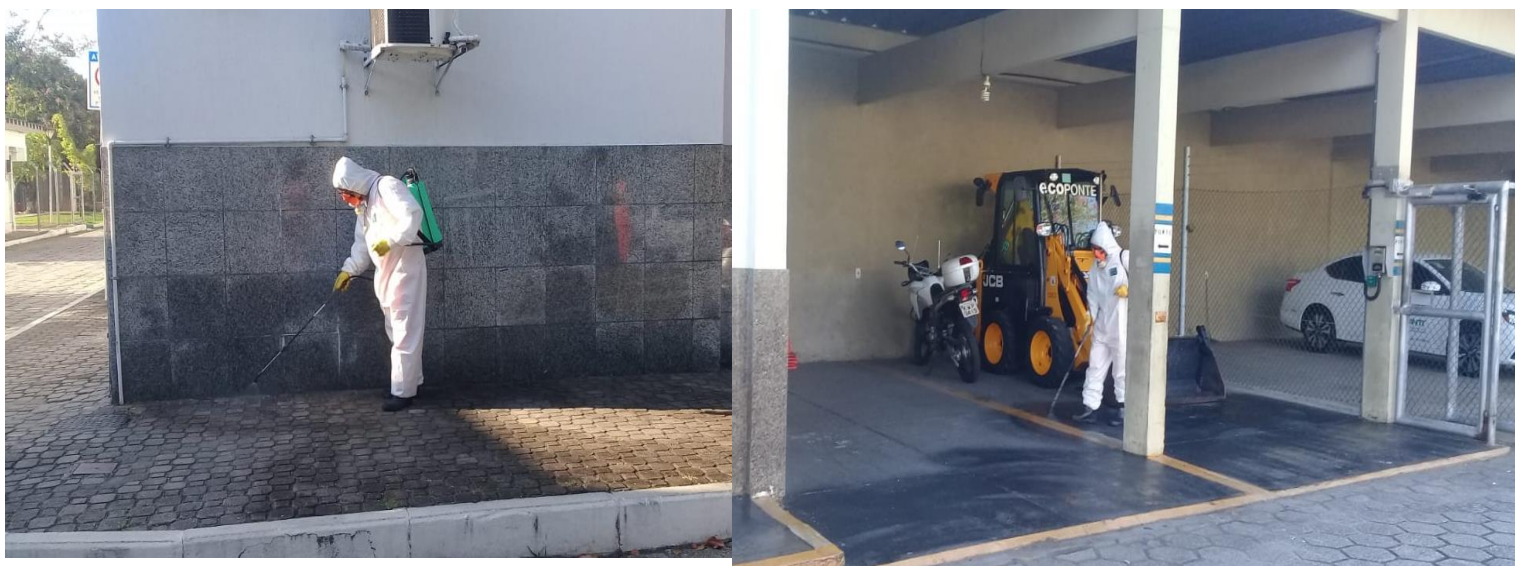
Varrição mecanizada no trecho sobre o mar.



Varrição mecanizada no trecho sobre o mar.

**Serviço em atendimento ao item 3.1.7 – Frente de Manutenção: Edificações e Instalações Operacionais**

- Junho /2020



Desinfecção das áreas internas.



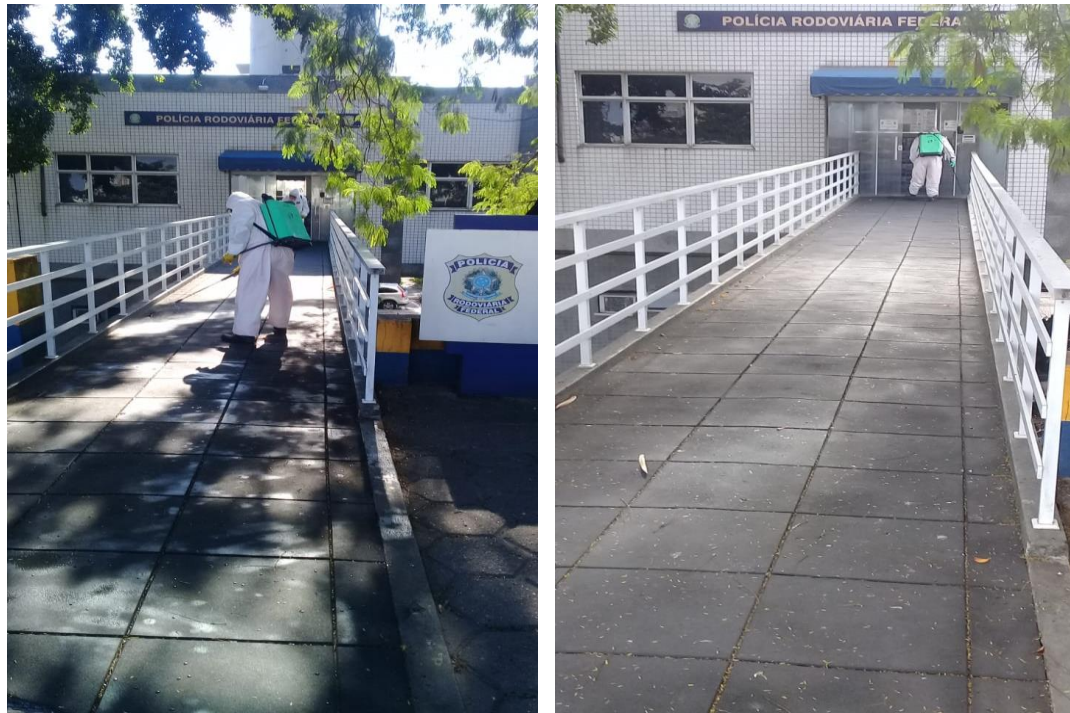
Desinfecção das áreas internas.



Desinfecção das áreas internas.



Desinfecção da Praça do Pedágio.



Desinfecção da delegacia da Polícia Rodoviária Federal.

## 2.2 Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		km Inicial	km Final	km	Cidade	Estado
3.1.7	Edificações e Instalações Operacionais	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.1	Execução de Alça de Ligação Ponte-Linha Vermelha	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Rio de Janeiro	RJ
3.2.3	Execução de Ligação entre a Ponte e a Av. Brasil (Avenida Portuária)	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Rio de Janeiro	RJ
3.2.2	Execução de Mergulhão em Niterói + 2 Passarelas para Pedestres (Av. Feliciano Sodré / Av. Jansen de Melo)	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.4	Implantação de Baias Operacionais (2 Unidades)	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica		RJ
3.2.5	Alargamento da rampa N4 no Sentido Rio-Niterói entre a Praça de Pedágio e o Acesso à Avenida Feliciano Sodré	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.6	Alargamento do Viaduto da Rampa N12 e Implantação de Passeios nas Rampas N11 e N12	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.7	Ampliação da Praça de Pedágio	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.12	Implantação de Nova Pista Flex	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.13	Revitalização do Sistema de Drenagem da Praça de Pedágio	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.20	Implantação de 1 Posto de Observação adicional da PRF no sentido Rio-Niterói	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica		RJ
3.2.21	Implantação de 1 Posto de Observação adicional da PRF no sentido Niterói-Rio	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica		RJ
3.2.8	Implantação de Retorno Operacional na Baía Caju pela Pista Norte	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica		RJ
3.2.9.a	Melhoria da Geometria dos Pontos de Ônibus da Ilha de Mocanguê	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.9.b	Implantação de uma passarela na Ilha de Mocanguê	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.11	Implantação de Acesso para o Racon	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ

3.2.14	Implantação de Grades no Elevado da Av. Rio de Janeiro e no Trecho da Ilha do Caju	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Rio de Janeiro	RJ
3.2.15	Implantação de Grades de Proteção nos Acessos de Niterói	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.2.16	Melhoria no Mecanismo de Abertura das Defensas Desmontáveis	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.2.17	Implantação de Lamelas Antiofuscantes Sobre a Barreira Central	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.2.18	Substituição de Barreiras de Concreto	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.2.19	Substituição dos atenuadores de impacto	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.2.10	Substituição da Estrutura Metálica de Proteção dos Duques d'Alba	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.2.22	Reforço em protensão adicional das aduelas – momento positivo	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.2.23	Reforço em protensão adicional das aduelas – momento negativo	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Nit./RJ	RJ
3.4.8	Local de Apoio para fiscalização da ANTT	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ
3.4.10	Reforma da Delegacia da PRF	Não se aplica	Não se aplica	Não se aplica	Niterói	RJ

## 2.3 Marcos Contratuais

LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	<i>Indicar nestes campos todos os marcos contratuais necessários ao desenvolvimento das obras.</i>	3 dias	10/8/15
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

## 2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração central	17
1.2	Administração Local	20
1.3	Operacional	183
<b>Total</b>		220
2	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de Inspeção de Tráfego	2
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate - Tipo C	1
2.4	Ambulâncias de Resgate - Tipo C	2
2.5	Ambulâncias de Suporte Avançado - Tipo D	1
2.6	Guinchos Leves	10
2.7	Guinchos Pesados	1
2.8	Guincho Super Pesado	2
2.9	Caminhão Pipa	2
3.0	Caminhão Munck	1
3.1	Caminhão Caçamba	1
3.2	Ônibus	1
3.3	Ambulância Escola	1
3.4	AFT ( <i>Advanced Fire Technology</i> )	2
3.5	Retroescavadeira	1
<b>Total</b>		29

### **3. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.

### **4. TERMO DE ENCERRAMENTO**

O presente Relatório Mensal se completa com 149 folhas devidamente identificadas e numeradas.