



PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS (PGR)

OPERAÇÃO DAS RODOVIAS
BR-116 E BR-324

VOLUME II

FEVEREIRO/2023



PROJ. Equipe Técnica	27/02/23		
VERIF. Alcione Sant'Ana	28/02/23		
APROV. Eduardo Rocha Campos	28/02/23	APROV. Viviane Rocha Monteiro	/02/23

VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA S/A

ABRANGÊNCIA: **RODOVIAS BR-116/BA E BR-324/BA**

TÍTULO: **PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS (PGR)**

Nº DO CLIENTE: VB007	Nº INTERNO: VB007.RT034.01	FOLHA 01/74	REV. 0

SUMÁRIO

3	Caracterização Socioambiental	14
2	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS – PGR Erro! Indicador não definido.	
2.1	PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS E O GERENCIAMENTO DE RISCOS	113
2.1.1	Rotinas de Inspeção de Tráfego	114
2.1.2	Medidas preventivas	119
2.1.3	Síntese das ações propostas	128
2.2	EQUIPAMENTOS, DISPOSITIVOS E SISTEMAS DE SEGURANÇA	130
2.3	PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA.....	132
2.4	CAMPANHAS EDUCATIVAS	136
2.5	CAPACITAÇÃO E TREINAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS	140
2.6	DIRETRIZES PARA REGISTRO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES	148
2.7	CARACTERIZAÇÃO DO BANCO DE DADOS	149
2.8	AUDITORIAS.....	150
2.9	AVALIAÇÕES DAS AÇÕES PROPOSTAS.....	150
2.10	REVISÃO DO PGR	153
2.11	CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO.....	153
2.12	ANEXOS	155

1 INTRODUÇÃO

Acidentes envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos são cada vez mais frequentes no Brasil. Conforme dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF, 2017)¹, a média de acidentes nas rodovias federais do país envolvendo produtos perigosos nos últimos 5 anos é de 1,05 acidente por dia. Esse número é bastante significativo, haja visto que a regulamentação para esse tipo de transporte possui normas específicas e regras bastante claras.

Os acidentes associados ao transporte de produtos perigosos em rodovias não devem serem vistos como ocorrências rotineiras, uma vez que tais ocorrências podem levar à uma série de danos à saúde e segurança pública, ao meio ambiente, ao patrimônio público e privado e a atividades econômicas².

Neste sentido, o Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) objetiva reduzir a frequência de ocorrência de acidentes com produtos perigosos por meio de uma sistemática de políticas, práticas e recursos voltados ao estabelecimento de orientações gerais de gestão, com vistas à prevenção de acidentes no transporte rodoviário de produtos perigosos, dentro das atribuições e responsabilidades da Concessionária.

Importante salientar que, com base nos artigos 22 e 24-27 do Decreto nº 96.044/1988³, a VIABAHIA possui a responsabilidade de apresentar medidas de cunho informativo (no sentido de auxiliar o transportador quanto ao informe às autoridades competentes), preventivo (a fim de reduzir o potencial de ocorrência de acidentes envolvendo cargas perigosas), e de apoio geral (adotando as medidas iniciais necessárias de primeiros socorros, isolamento da área e demais ações até que se finalize a ocorrência), conforme Contrato de Concessão e Programa de Exploração de Rodovia (PER).

Acidentes envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos são cada vez mais frequentes no Brasil. Conforme dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF, 2017)⁴, a média de acidentes nas rodovias federais do país envolvendo produtos perigosos nos

¹ Polícia Rodoviária Federal – PRF. Dados Abertos – Acidentes. Disponível em: <<https://portal.prf.gov.br/dados-abertos-acidentes>>. Acesso em: 30/10/2020.

² Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB. Atendimento emergencial. Disponível em: <<https://cetesb.sp.gov.br/emergencias-quimicas/tipos-de-acidentes/rodovias/atendimento-emergencial-3/>>. Acesso em: 30/10/2020.

³ BRASIL. Decreto nº 96.044, de 18/05/1988 – Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. Ministério dos Transportes.

⁴ Polícia Rodoviária Federal – PRF. Dados Abertos – Acidentes. Disponível em: <<https://portal.prf.gov.br/dados-abertos-acidentes>>. Acesso em: 30/10/2020.

últimos 5 anos é de 1,05 acidente por dia. Esse número é bastante significativo, haja visto que a regulamentação para esse tipo de transporte possui normas específicas e regras bastante claras.

Os acidentes associados ao transporte de produtos perigosos em rodovias não devem serem vistos como ocorrências rotineiras, uma vez que tais ocorrências podem levar à uma série de danos à saúde e segurança pública, ao meio ambiente, ao patrimônio público e privado e a atividades econômicas⁵.

Segundo a CETESB (2020)³, as causas mais comuns de acidentes rodoviários com produtos perigosos são falhas humanas (distração, imperícia ou imprudência), falhas mecânicas (estado de conservação dos veículos e equipamentos e outras avarias), acondicionamento de carga, falta de capacitação dos condutores e más condições das estradas de rodagem e do ambiente (tempestades, neblinas, etc.).

Desta forma, é possível inferir que o aumento do fluxo de veículos transportando produtos perigosos leva a um maior aumento do risco de acidentes. Assim, tendo em vista o número crescente de acidentes desta natureza nas rodovias brasileiras, os grandes riscos associados a essas ocorrências e os diversos fatores externos que podem ocasionar esses acidentes, é imprescindível a adoção de um sistema de gestão que atue na prevenção e redução de riscos de acidentes envolvendo produtos perigosos.

Nesse sentido, vale destacar que a Concessionária Eco050 não possui obrigações quanto à execução de quaisquer medidas de compensação, mitigação ou recuperação ambiental de eventuais impactos deflagrados por ocorrências com cargas perigosas, conforme exposto nos artigos 22 e 24-27 do Decreto nº 96.044/1988⁶, que aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, conforme apresentado a seguir:

Art. 22. Sem prejuízo do disposto na legislação fiscal, de transporte, de trânsito e relativa ao produto transportado, os veículos que estejam transportando produto perigoso ou os equipamentos relacionados com essa finalidade, só poderão circular pelas vias públicas portando os seguintes documentos:

(...)

⁵ Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB. Atendimento emergencial. Disponível em: <<https://cetesb.sp.gov.br/emergencias-quimicas/tipos-de-acidentes/rodovias/atendimento-emergencial-3/>>. Acesso em: 30/10/2020.

⁶ BRASIL. Decreto nº 96.044, de 18/05/1988 – Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. Ministério dos Transportes.

II – Documento Fiscal do produto transportado, contendo as seguintes informações:

(...)

c) declaração assinada pelo expedidor de que o produto está adequadamente acondicionado para suportar os riscos normais de carregamento, descarregamento e transporte, conforme a regulamentação em vigor;

III – Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte, emitidos pelo expedidor, de acordo com as NBR-7503, NBR-7504 e NBR-8285, preenchidos conforme instruções fornecidas pelo fabricante ou importador do produto transportado, contendo:

(...)

§ 4º O Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel não exime o transportador da responsabilidade por danos causados pelo veículo, equipamento ou produto perigoso, assim como a declaração de que trata a alínea "c" do item II deste artigo não isenta o expedidor da responsabilidade pelos danos causados exclusivamente pelo produto perigoso, quando agirem com imprudência, imperícia ou negligência.

Art. 24. Em caso de acidente, avaria ou outro fato que obrigue a imobilização de veículo transportando produto perigoso, o condutor adotará as medidas indicadas na Ficha de Emergência e no Envelope para o Transporte correspondentes a cada produto transportado, dando ciência à autoridade de trânsito mais próxima, pelo meio disponível mais rápido, detalhando a ocorrência, o local, as classes e quantidades dos materiais transportados.

Art. 25. Em razão da natureza, extensão e características da emergência, a autoridade que atender ao caso determinará ao expedidor ou ao fabricante do produto a presença de técnicos ou pessoal especializado.

Art. 26. O contrato de transporte deverá designar quem suportará as despesas decorrentes da assistência de que trata o artigo anterior.

Parágrafo único. No silêncio do contrato o ônus será suportado pelo transportador.

Art. 27. Em caso de emergência, acidente ou avaria, o fabricante, o transportador, o expedidor e o destinatário do produto perigoso darão o apoio e prestarão os esclarecimentos que lhes forem solicitados pelas autoridades públicas”.

Contudo, conforme estabelecido no Contrato de Concessão e no Programa de Exploração de Rodovia (PER), a Concessionária Eco050 tem a obrigação de apresentar

medidas de cunho informativo (no sentido de auxiliar o transportador quanto ao informe às autoridades competentes), preventivo (a fim de reduzir o potencial de ocorrência de acidentes envolvendo cargas perigosas), e de apoio geral (adotando as medidas necessárias de primeiros socorros, isolamento da área e demais ações).

Sendo assim, o presente documento apresenta o Programa de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ação de Emergência (PGR/PAE), a ser apresentado à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Para a elaboração deste documento, tomou-se como base a Portaria SUINF nº 184/2018⁷, da ANTT, que apresenta as “Diretrizes para elaboração do Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ação de Emergência (PGR/PAE)”; a Decisão de Diretoria nº 070/2016/C⁸, da CETESB, que dispõe sobre o “Programa de Gerenciamento de Riscos para Administradores de Rodovias para o Transporte de Produtos Perigosos”; o “Manual para implementação de planos de ação de emergência para atendimento a sinistros envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos”, publicado pelo Departamento Nacional de Informações Terrestres (DNIT, IPR-716/2005)⁹; e a Norma ABNT NBR 14064:2015¹⁰, que trata do “Transporte rodoviário de produtos perigosos – Diretrizes do atendimento à emergência”.

⁷ Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Portaria SUINF nº 184/2018 – Diretrizes para elaboração do Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ação de Emergência (PGR/PAE).

⁸ Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB. Decisão de Diretoria nº 070/2016/C – Programa de Gerenciamento de Riscos para Administradores de Rodovias para o Transporte de Produtos Perigosos.

⁹ Departamento Nacional de Informações Terrestres – DNIT. IPR-716/2005 – Manual para implementação de planos de ação de emergência para atendimento a sinistros envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos.

¹⁰ Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT. NBR 14064:2015 – Transporte rodoviário de produtos perigosos – Diretrizes do atendimento à emergência.

2 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento objeto deste estudo trata-se do sistema rodoviário cuja responsabilidade de operação pertence à Concessionária VIABAHIA, com uma extensão total de 652 km, o qual compreende os seguintes trechos:

- BR-116, entre Feira de Santana (km 426) e a divisa dos estados da Bahia e de Minas Gerais (km 934), incluindo todos seus acessos e interseções, passagens inferiores e superiores, seus ramos e alças, vias laterais e passarelas incluídos na faixa de domínio, totalizando 508 km de extensão;
- Contorno de Vitória da Conquista (CT-VC), totalizando 29 km de extensão;
- Contorno Sul de Feira de Santana (CTS-FS), totalizando 7 km de extensão;
- BR-324, entre Salvador (km 626) e Feira de Santana (km 518), em pista dupla, incluindo todos seus acessos e interseções, passagens inferiores e superiores, seus ramos e alças, vias laterais e passarelas incluídos na faixa de domínio, totalizando 108 km de extensão.

O empreendimento compreende ainda os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão.

Quanto ao número de faixas de rolamento, o trecho do km 934 ao km 555, da rodovia BR-116/BA, possui pista simples, com duas faixas de rolamento. Já os demais trechos, incluindo o Contorno de Vitória da Conquista e o Contorno Sul de Feira de Santana, bem como a rodovia BR-324, são totalmente duplicadas, possuindo quatro faixas de rolamento, sendo duas para cada pista.

Em relação aos acessos, contabiliza-se um total de 273 acessos regulares sob responsabilidade da Concessionária VIABAHIA, distribuídos entre as rodovias BR-116/BA, Contorno de Vitória da Conquista, Contorno Sul de Feira de Santana e BR-324/BA, como apresentado na **Tabela 0-1** a seguir.

Tabela 0-1: Quantitativo de acessos cadastrados na malha rodoviária da VIABAHIA.

Rodovia	Sentido	Quantidade
BR-116/BA	Norte	76
	Sul	79
	Total	155

Rodovia	Sentido	Quantidade
CT-VC	Norte	21
	Sul	29
	Total	50
CTS-FS	Norte	4
	Sul	3
	Total	7
BR-324	Leste	38
	Oeste	22
	Leste/Oeste	1
	Total	61
Total Geral	-	273

No que diz respeito às Obras de Arte Especiais (OAEs), tem-se um total de 178 componentes que integram a malha viária da VIABAHIA, conforme **Tabela 0-2**. Já quanto aos componentes do sistema de drenagem, são 3.265 Obras de Arte Corrente (OACs), no total, conforme detalhado na

Tabela 0-3.

Tabela 0-2: Quantitativo de OAEs cadastradas na malha rodoviária da VIABAHIA.

OAE	Quantidade
Passarela	43
Passagem Superior	30
Ponte	30
Viaduto	28
Pontilhão	24
Passagem Inferior	13
Passagem de Gado	10
Total Geral	178

Tabela 0-3: Quantitativo de OACs cadastradas na malha rodoviária da VIABAHIA.

OAC	Quantidade
Descida d'água	1.280
Bueiro	1.253
Sarjeta	370
Meio Fio	358
Dissipador	4
Total Geral	3.265

Quanto às estruturas ou serviços/instalações de apoio, a Concessionária VIABAHIA possui, ao todo, 15 Serviços de Atendimento ao Usuário (SAUs), sete Praças de Pedágio

e sete Postos da Polícia Rodoviária Federal. Tais informações encontram-se descritas no **Quadro 0-1** a seguir.

Quadro 0-1: Estruturas e/ou serviços/instalações de apoio existentes na malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Estrutura ou Serviço/ Instalação de Apoio	Rodovia	Km	Município
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU01	BR-324	608+300	Simões Filho
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU02	BR-324	562+700	São Sebastião do Passé
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU03	BR-324	531+200	Feira de Santana
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU04	BR-116	462+450	Santo Estevão
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU05	BR-116	501+665	Santa Terezinha
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU06	BR-116	543+300	Milagres
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU07	BR-116	589+400	Irajuba
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU08	BR-116	629+100	Jaguaquara
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU09	BR-116	667+200	Jequié
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU10	BR-116	713+100	Manoel Vitorino
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU11	BR-116	760+600	Poções
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU12	BR-116	802+700	São Sebastião do Passé
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU13	BR-116	840+000	Vitória da Conquista
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU14	BR-116	873+500	Vitória da Conquista
Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU15	BR-116	917+100	Encruzilhada
Praça de Pedágio - PP01	BR-324	598+900	Simões Filho
Praça de Pedágio - PP02	BR-324	551+050	Amélia Rodrigues
Praça de Pedágio - PP03	BR-116	482+138	Rafael Jambeiro
Praça de Pedágio - PP04	BR-116	566+405	Brejões
Praça de Pedágio - PP05	BR-116	698+400	Jequié
Praça de Pedágio - PP06	BR-116	773+819	Planalto
Praça de Pedágio - PP07	BR-116	873+499	Veredinha
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF01	BR-324	604+000	Simões Filho
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF02	BR-116	429+500	Feira de Santana
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF03	BR-116	544+400	Milagres
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF04	BR-116	677+200	Jequié
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF05	BR-116	759+000	Poções
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF06	BR-116	830+000	Vitória da Conquista
Posto da Polícia Rodov. Federal - PRF07	BR-116	931+700	Divisa MG/BA

Cumpre informar que não há balanças e pátios de estacionamento ao longo da malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

O **Quadro 0-2** a seguir apresenta os municípios interceptados pela malha viária da VIABAHIA.

Quadro 0-2: Municípios interceptados pela malha rodoviária da VIABAHIA.

Nº	Município	Rodovia
1	Encruzilhada	BR-116
2	Cândido Sales	
3	Vitória da Conquista	
4	Planalto	
5	Poções	
6	Boa Nova	
7	Manoel Vitorino	
8	Jequié	
9	Jaguaquara	
10	Irajuba	
11	Nova Itarana	
12	Brejões	
13	Milagres	
14	Itatim	
15	Santa Terezinha	
16	Rafael Jambeiro	
17	Santo Estêvão	
18	Antônio Cardoso	
19	Feira de Santana	BR-116, BR-324 e Contorno de Feira de Santana
20	Conceição do Jacuípe	BR-324
21	Santo Amaro	
22	Amélia Rodrigues	
23	São Sebastião do Passé	
24	Candeias	
25	Simões Filho	BR-324
26	Salvador	BR-324

Já a **Figura 0-1** a seguir apresenta a localização da malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Cumpre destacar que o mapeamento detalhado da malha viária, apresentando os elementos rodoviários e as interferências ao longo do traçado que possam afetar direta ou indiretamente as ações de resposta de emergência ou que possam representar pontos de vulnerabilidade ambiental, são apresentados no **Item** Erro! Fonte de

referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

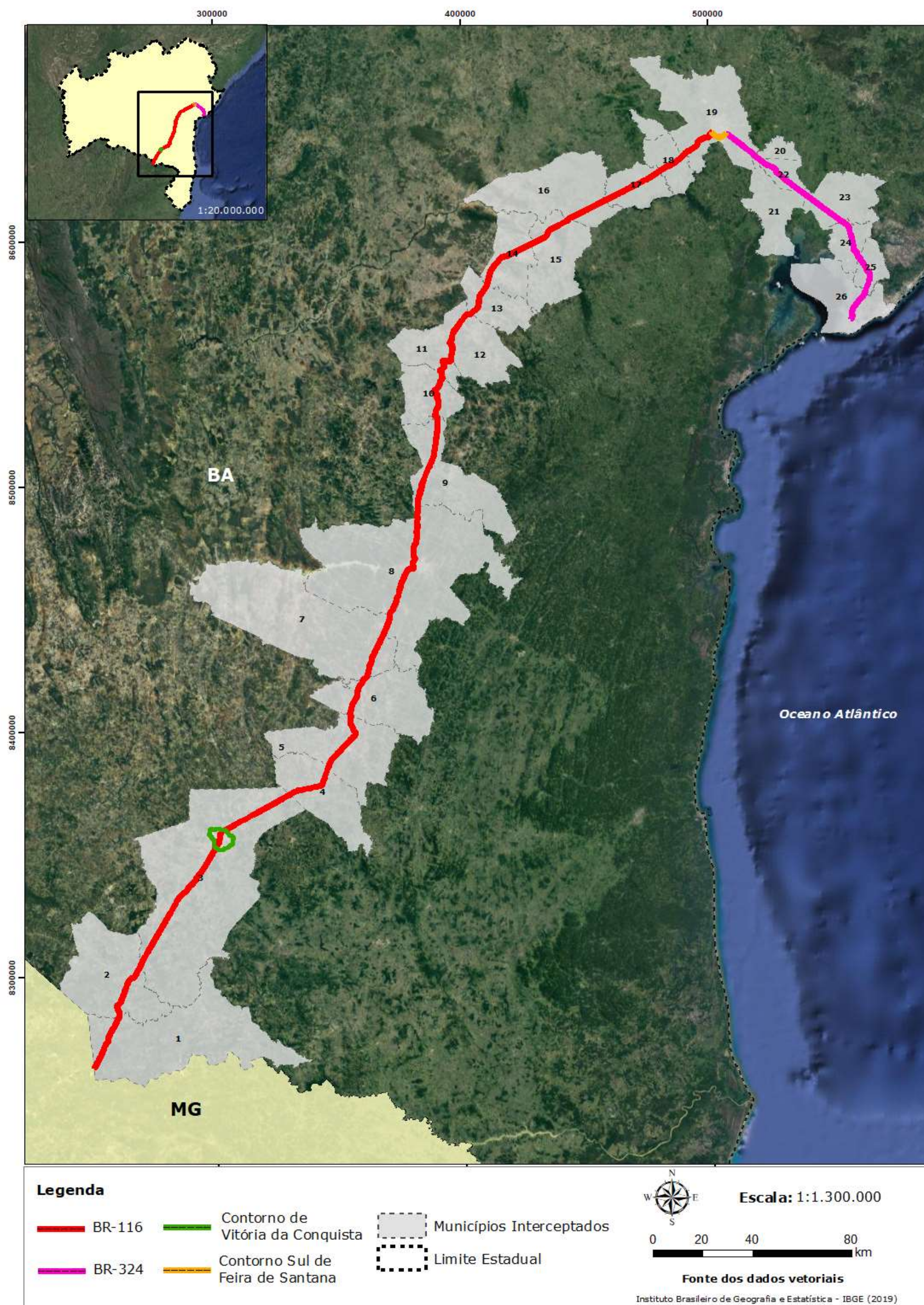


Figura 0-1: Mapa de localização do empreendimento.

3 CARACTERIZAÇÃO SOCIOAMBIENTAL

Conforme recomendado no Termo de Referência IBAMA de Gestão de Riscos Ambientais para Rodovias (Versão 00 de 02/2018 - CGEMA), definiu-se a Área de Influência Direta (AID) da malha viária da Concessionária VIABAHIA como sendo de 300 metros a partir dos bordos da pista para ambos os lados.

Nos próximos itens, serão descritos e mapeados os principais elementos dos meios físico, biótico e socioeconômico existentes na AID do empreendimento, os quais são passíveis de afetar e serem afetados em caso de acidentes ambientais e daqueles que podem contribuir para a potencialização dos possíveis danos, bem como prejudicar as ações de resposta, conforme definido no Termo de Referência IBAMA de Gestão de Riscos Ambientais para Rodovias.

Os elementos descritos e mapeados foram:

- Meio físico:
 - Recursos hídricos, com a identificação de corpos d'água como mananciais, represas, lagoas, rios e córregos, bem como pontos de captação de água superficial e subterrânea para abastecimento urbano e dessedentação animal, e áreas alagadas perenes;
 - Clima e meteorologia;
 - Topografia e geomorfologia, com a caracterização do relevo e identificação de locais suscetíveis a erosão e deslizamentos, bem como de áreas de serras;
 - Cavidades naturais subterrâneas;
- Meio biótico:
 - Unidades de Conservação (federais, estaduais e municipais);
 - Áreas ambientalmente relevantes, tais como Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade e Corredores Ecológicos e/ou Corredores Remanescentes de Vegetação Nativa;
 - Bioma e vegetação, com a identificação de fragmentos florestais;
 - Áreas de Preservação Permanente (APP);
- Meio socioeconômico:
 - Comunidades quilombolas, indígenas e tradicionais, bem como assentamentos rurais;
 - Patrimônio histórico e arqueológico;

- Infraestrutura local, com a identificação de rodovias, ferrovias e dutovias, bem como bases de resposta à emergência ambiental;
- Adensamentos populacionais; e
- Atividades econômicas e/ou extrativistas, incluindo aquelas destinadas à piscicultura, turismo e lazer.

3.1. MEIO FÍSICO

3.1.1. RECURSOS HÍDRICOS

Conforme a divisão hidrográfica estadual da Bahia, instituída pelo Plano Estadual de Recursos Hídricos (PERH) – lançado em 2005, aprovado pela Resolução CONERH nº 01/05 e atualizado pela Resolução CONERH nº 43/09, a AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA está localizada em cinco Regiões de Planejamento e Gestão das Águas (RPGAs). Quanto à divisão por bacias hidrográficas, a AID transpõe, ao todo, dez bacias hidrográficas.

As RPGAs que compõem a AID e as respectivas bacias hidrográficas abrangidas são:

- RPGA VI – Rio Pardo: Bacia Hidrográfica do Rio Pardo;
- RPGA VIII – Rio de Contas: Bacia Hidrográfica do Rio de Contas;
- RPGA IX – Recôncavo Sul: Bacia Hidrográfica do Rio Jequiriçá;
- RPGA X – Rio Paraguaçu: Bacia Hidrográfica do Rio Paraguaçu; e
- RPGA XI – Recôncavo Norte: Bacias Hidrográficas do Rio Pojuca, Rio Subaé, Rio Jacuípe, Rio Joanes, Rios Locais Vertente BTS e dos Rios Locais Vertente Oceano Atlântico.

Para a identificação dos cursos d'água existentes na Área de Influência Direta do empreendimento, tomou-se, como base, os dados de arquivos vetoriais disponibilizados pela Agência Nacional das Águas (ANA) e pelo Banco de Dados da Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia (BD-SEI), bem como os dados de arquivos matriciais com base nas Cartas Topográficas do Exército Brasileiro, além do mapeamento por interpretação de imagem de satélite.

Já para a determinação da presença de captações superficiais e subterrâneas para abastecimento urbano e dessedentação animal, tomou-se, como base, as informações disponibilizadas pela Agência Nacional das Águas (ANA) e Sistema de Informações de

Águas Subterrâneas (SIAGAS)¹¹, do Serviço Geológico do Brasil (CPRM), bem como os dados disponibilizados pela Empresa Baiana de Águas e Saneamento (Embasa), órgão responsável pelo abastecimento de água dos municípios localizados na região do empreendimento.

A **Figura 3.1.1-1** a seguir, apresenta as bacias hidrográficas abrangidas pela AID, a rede hidrográfica e as captações superficiais destinadas ao abastecimento urbano, sendo destacadas aquelas localizadas a menos de 5 km de distância e à jusante da malha viária da Concessionária VIABAHIA.

Cumpre informar que o mapeamento detalhado dos corpos d'água e captações superficiais existentes na AID são apresentados no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental**.

¹¹Sistema de Informações de Águas Subterrâneas (SIAGAS). Disponível em: <<http://siagasweb.cprm.gov.br/layout/>> Acesso em: 22/01/2021.

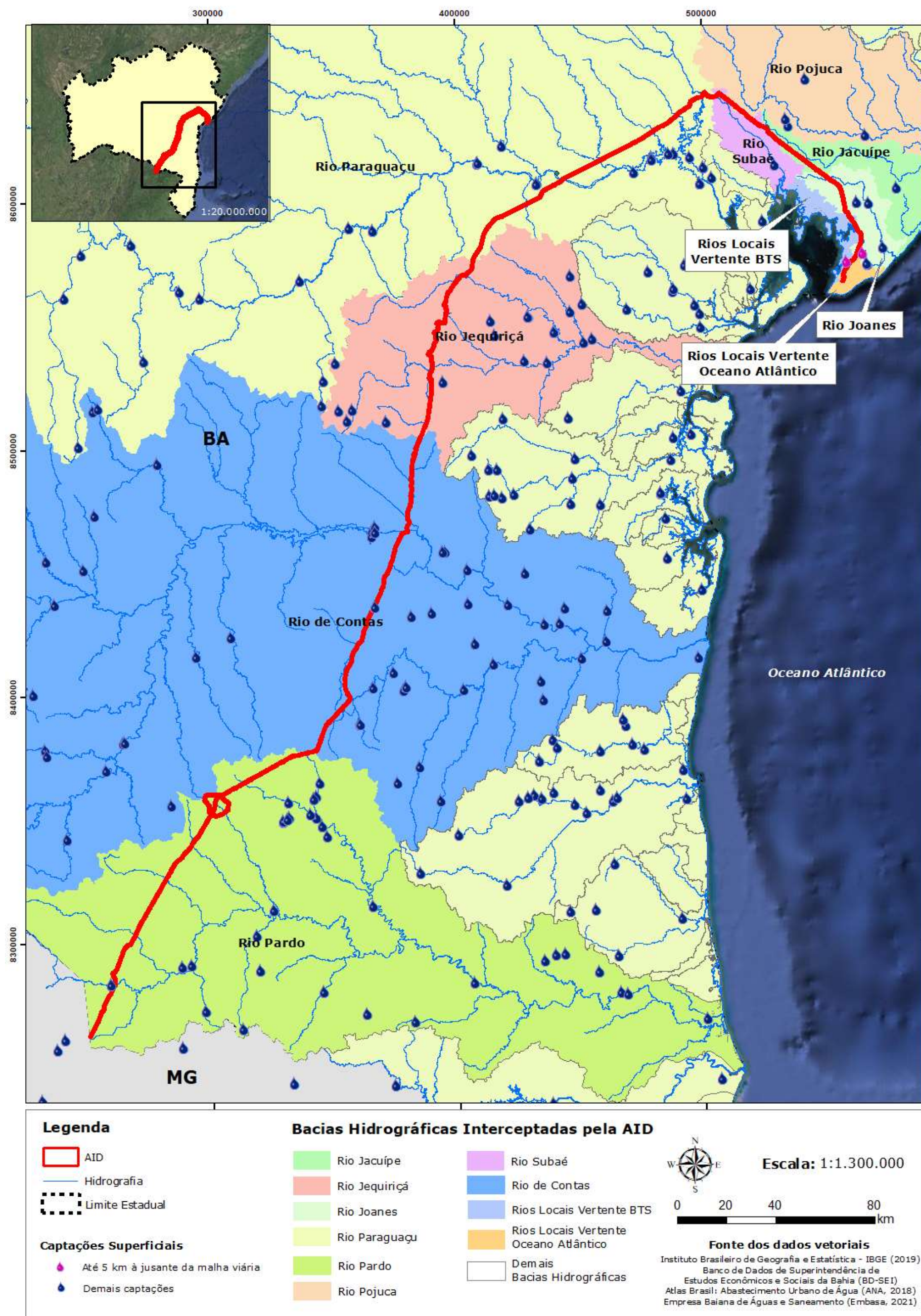


Figura 3.1.1-1: Bacias hidrográficas, rede hidrográfica e captações superficiais e subterrâneas localizadas na AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA.

3.1.2. IDENTIFICAÇÃO DOS CORPOS D'ÁGUA

Com base no mapeamento, foi identificada a presença de 433 cursos d'água localizados na AID, sendo que a maioria está localizada na BR-116 (315 cursos d'água identificados), seguida da BR-324 (111), CT-VC (cinco cursos d'água identificados) e CTS-FS (dois cursos d'água identificados). Dos 433 cursos d'água identificados na AID, 303 são interceptados pelo traçado rodoviário, sendo 230 interceptados pela BR-116, 67 pela BR-324, quatro pelo CT-VC e dois cursos d'água interceptados pelo CTS-FS.

Os principais cursos hídricos interceptados e/ou tangenciados pelo empreendimento são os rios Pardo, Jacuípe, Jequiriçá, de Contas, Paraguaçu, Joanes, Ipitanga e Jibóia.

O mapeamento indicando a localização e sentido de fluxo dos corpos d'água identificados na AID do empreendimento é apresentado no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

Quanto aos mananciais de abastecimento público, foram identificadas as captações superficiais localizadas a menos de 5 km da AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA.

Nesse sentido, conforme os dados disponibilizados pela ANA e pela Empresa Baiana de Saneamento (Embasa), foi possível identificar cinco captações superficiais destinadas ao abastecimento público, sendo elas: Barragem Rio Novo Oriente, Rio Pardo, Rio Paraguaçu, Barragem do Cobre e Barragem Ipitanga II.

Dentre tais captações, apenas duas delas estão localizadas à jusante da malha viária, sendo elas as captações localizadas na Barragem do Cobre e Barragem Ipitanga II

A captação na Barragem do Cobre está situada na altura do km 617+140 da BR-324, no município de Salvador. A captação está localizada a cerca de 2,5 km à jusante da rodovia. Contudo, a rodovia não intercepta o curso d'água em questão. Já a captação na Barragem Ipitanga II está localizada na altura do km 610+520 da BR-324, no município de Salvador. A captação está situada a cerca de 4,8 km à jusante da rodovia.

Em síntese, das duas captações posicionadas à jusante da rodovia, apenas uma delas possui um curso d'água associado que intercepta a AID, e que, portanto, poderá sofrer interferência na ocasião de um acidente envolvendo produto perigoso. Devido ao fato da captação na Barragem do Cobre não apresentar nenhum corpo hídrico associado

dentro dos limites da AID e distar 2,5 km da malha, as chances de interferência com produto perigoso nesse manancial é improvável.

A localização de todas as captações superficiais para fins de abastecimento público inseridas há menos de 5 km da AID do empreendimento seguem apresentadas no **Quadro Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-1** abaixo.

Quadro Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-1: Captações superficiais para abastecimento público em até 5 quilômetros da AID do empreendimento (destacadas em azul captações à jusante da rodovia).

Corpo d'água	Município	Posição em relação à rodovia	Distância da rodovia (Km)	SIRGAS 2000 UTM 24S		Fonte
				X	Y	
Barragem Rio Novo Oriente	Manoel Vitorino	À montante da BR-116, km 708+770	0,330	366.279,564	8.435.988,833	ANA
Rio Pardo	Cândido Sales	À montante da BR-116, km 909+710	2,0	258.247,841	8.283.707,028	ANA/ Embasa
Rio Paraguaçu	Rafael Jambeiro	À montante da BR-116, km 495+300	3,6	441.195,923	8.611.032,151	Embasa
Barragem do Cobre*	Salvador	À jusante da BR-324, km 617+140	2,5	558.334,507	8.574.862,368	ANA
Barragem Ipitanga II	Salvador	À jusante da BR-324, km 610+520	4,8	565.068,781	8.578.421,985	ANA

*Corpo d'água não interceptado pela rodovia.

Quanto à identificação de captações de água subterrânea, foi realizado um levantamento junto ao Sistema de Informações de Águas Subterrâneas (SIAGAS)¹², do Serviço Geológico do Brasil (CPRM), e à Embasa. No levantamento, foram considerados todos os poços subterrâneos localizados num raio de 5 km da AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA.

Conforme os resultados obtidos pelo SIAGAS, foram identificadas 724 captações de água subterrânea localizadas a menos de 5 km do empreendimento. Deste quantitativo, 87 captações estão inseridas nos limites da AID. Quanto à finalidade do uso (**Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-1**), 173 captações (23,9%) são destinadas ao abastecimento urbano, 102 (14,1%) para abastecimento industrial, 47 captações (6,5%) classificadas como "outros usos" (lazer, etc.), 39 (5,4%) para abastecimento doméstico/dessedentação animal, 37 (5,1%) para abastecimento doméstico, 17 (2,3%) para usos múltiplos, 10 (1,4%) para pecuária, 8

¹²Sistema de Informações de Águas Subterrâneas (SIAGAS). Disponível em: <<http://siagasweb.cprm.gov.br/layout/>> Acesso em: 22/01/2021.

(1,1%) para uso doméstico, irrigação e dessedentação animal, e 7 (1,0%) para irrigação. As demais captações (284 – equivalente a 39,2%) não tiveram seu uso identificado.

O **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo “B” – Localização dos poços de captação de água subterrânea (SIAGAS, 2021)**, apresenta as informações sobre as captações de água subterrânea identificadas pelo SIAGAS e localizadas a menos de 5 km da AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA.

Distribuição percentual das captações subterrâneas quanto à finalidade do uso

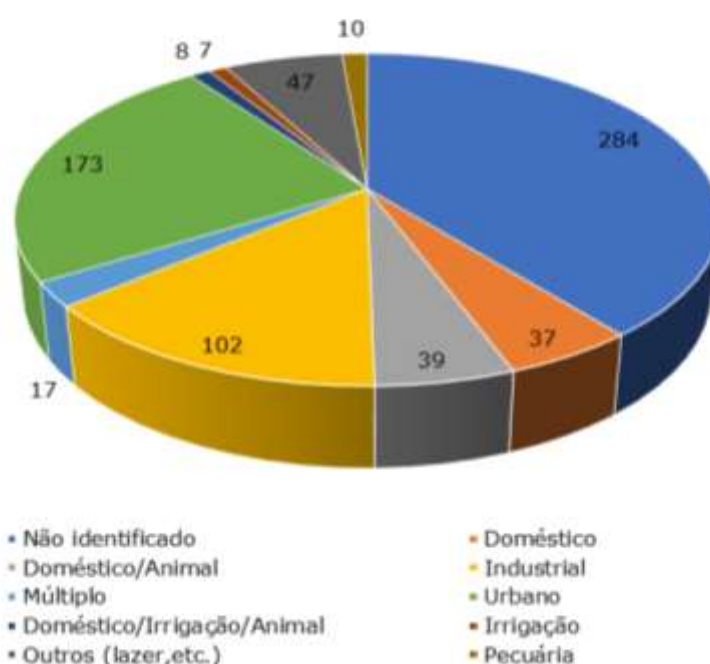


Figura Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-1:
Distribuição percentual das captações subterrâneas localizadas a menos de 5 km da AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA (Fonte: SIAGAS, 2021).

Já conforme os dados disponibilizados pela Embasa, foram identificadas 13 captações subterrâneas localizadas a menos de 5 km da AID, sendo todas destinadas ao abastecimento público. Dentre elas, nove estão localizadas no município de Candeias, três em Simões Filho e uma em Vitória da Conquista, conforme apresentado na **Tabela** Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-1 a seguir.

Tabela Erro! Nenhum texto com o estilo especificado foi encontrado no documento.-1: Captações subterrâneas para abastecimento público em até 5 quilômetros da AID do empreendimento.

Município	Localidade	Km/Sentido/ Rodovia	Distância da rodovia (km)	Posição	SIRGAS 2000 UTM 24S	
					X	Y
Candeias	Joanes II - Poço Sede I	590+100/O/BR-324	4,97	Jusante	563008,936	8599170,558
Candeias	Joanes II Sede II	590+220/O/BR-324	4,5	Jusante	562705,9319	8598550,702
Candeias	Canal de Tráfego Pedágio - Sede III	591+000/O/BR-324	4,2	Jusante	562493,3042	8597875,349
Candeias	Canal de Tráfego Pedágio - Sede IV	591+000/O/BR-324	3,6	Jusante	561934,4921	8597501,801
Candeias	Sede 9	594+000/O/BR-324	4,4	Jusante	563239,6159	8597111,855
Candeias	Sede 8	593+800/O/BR-324	3,8	Jusante	562491,4743	8597045,934
Candeias	Joanes II - Poço Sede V	593+800/O/BR-324	3,1	Jusante	561668,042	8597029,307
Candeias	Canal de Tráfego Pedágio - Sede VI	593+800/O/BR-324	2,2	Jusante	560831,3727	8596465,884
Candeias	Sede XVII	593+800/O/BR-324	1,9	Jusante	560438,5029	8596098,096
Simões Filho	Goes Calmon III	605+000/O/BR-324	4,8	Montante	569493,7979	8586799,951
Simões Filho	Sede VI	604+000/O/BR-324	0,6	Montante	565272,2003	8586564,315
Simões Filho	SESI/SENAI	606+250/O/BR-324	2,9	Montante	567888,7028	8583854,777
Vitória da Conquista	Corta Lote	861+240/N/BR-116	1,5	Jusante	281804,479	8324705,72

Fonte: Embasa (2021).

Para a identificação de áreas alagadas perenes ao longo da AID do empreendimento, utilizou-se, como base, as Cartas Topográficas do Exército Brasileiro e o mapeamento por fotointerpretação.

Através deste levantamento, foram identificadas, ao todo, 42 áreas alagadas perenes ao longo da AID do empreendimento. De tais áreas, a maioria está localizada na AID da BR-324 (29), seguida de dez áreas na AID da BR-116 e três na AID do Contorno de Vitória da Conquista.

Cumprir informar que o mapeamento detalhado, indicando a localização das áreas alagadas perenes identificadas na AID do empreendimento, é apresentado no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

3.1.3. CLIMA E METEOROLOGIA

Conforme a Classificação Climática de Köppen adaptada para o Brasil, a AID do empreendimento apresenta uma grande diversidade de climas, principalmente por

conta de sua extensão. Ao longo da BR-116, as classes climáticas predominantes são BSh e As. Contudo, a partir da altura do km 760 até o final do trecho, na divisa com MG, é possível registrar as classes Cfa, Cfb e Cwa, embora em menor proporção. Já em relação à rodovia BR-324, a classe predominante é Af, sendo registradas as classes Aw e Am num pequeno trecho no início da BR-324.

A classe BSh, predominante nas regiões de Brejões, Jequié e Vitória da Conquista, representa uma região de clima semiárido e quente. As principais características de regiões de clima BSh são chuvas escassas (precipitação anual de 250 a 750 mm) e com distribuição temporal irregular, baixa nebulosidade, forte insolação e temperatura média acima de 27°C. Além disso, apresentam altos índices de evaporação e baixa umidade relativa do ar (EMBRAPA, [s.d]).

A classe As, presente nas regiões de Jaguaquara e Feira de Santana, representa uma região de clima tropical quente e úmido, com estação seca no inverno. É caracterizada por ausência de chuvas de verão, com pluviosidade anual por volta de 1.600 mm.

A classe Cfa está associada ao clima subtropical, com verão quente, temperaturas acima de 22°C no verão e precipitação acima de 30 mm no mês mais seco. Já a classe Cfb representa clima temperado, com chuvas uniformemente distribuídas, sem estação seca e a temperatura média do mês mais quente abaixo de 22°C, com precipitação variando de 1.100 a 2.000 mm. A classe Cwa caracteriza regiões de clima subtropical de inverno seco, com temperaturas inferiores a 18°C, e verão quente, com temperaturas superiores a 22°C. Tais classes climáticas são predominantes nas regiões de Poções e Vitória da Conquista até a divisa do estado com MG.

A classe Af, predominante na região de Salvador, representa um clima tropical úmido ou superúmido, sem estação seca. A temperatura média no mês mais quente é acima de 18°C, apresentando precipitação anual de 1.500 mm. Já a classe Am, que se estende por uma pequena faixa entre os municípios de Conceição do Jacuípe, Santo Amaro e Amélia Rodrigues, representa clima tropical úmido ou subúmido, com temperatura média do mês mais frio acima de 18°C. Apresenta uma estação seca de pequena duração que é compensada pelos totais elevados de precipitação.

Por fim, a classe Aw, presente no início do trecho da BR-324, em Feira de Santana, representa clima tropical, com inverno seco, sendo a temperatura média do mês mais frio superior a 18°C. As precipitações são superiores a 750 mm anuais, atingindo 1800 mm.

Quanto à caracterização climática baseada no Mapa de Climas do Brasil, a maior parte da AID do empreendimento, se estendendo desde o final do trecho da BR-116, na divisa com MG, até a altura do km 504, está localizada na Zona Tropical Brasil Central (TBC). Já o restante da AID, a partir do km 504 da BR-116 e a rodovia BR-324, está situado na Zona Tropical Nordeste Oriental (TNO).

A Zona Tropical Brasil Central tem, como uma de suas características mais marcantes, a ocorrência de duas estações bem definidas: uma predominantemente chuvosa no verão, e outra seca, ou com chuvas insuficientes. Já a Zona Tropical Nordeste Oriental é fortemente influenciada pela umidade do Oceano Atlântico, o que caracteriza elevadas temperaturas ao longo do ano, com inverno chuvoso e verão menos úmido (IBGE, 2002).

As informações obtidas a partir do Recorte do Mapa de Climas do Brasil são apresentadas no **Quadro 3.1.3-1** a seguir. Pode-se observar que o empreendimento está inserido em quatro subtipos climáticos, sendo que na BR-116 predominam os tipos semiárido e semiúmido, enquanto as demais rodovias são caracterizadas pelos tipos úmido e superúmido.

Com exceção do trecho da BR-116 entre o km 773 e km 848, caracterizado como subquente (média entre 15 e 18° em pelo menos 1 mês), todas as demais regiões apresentam temperatura média maior que 18°C em todos os meses (quente). A distribuição da umidade varia ao longo da AID, sendo que a BR-116 apresenta trechos representados por três meses secos (km 426 ao km 454), quatro a cinco meses secos (km 455 ao km 504, e km 742 ao km 934), e seis meses secos (km 505 ao km 742).

Já a BR-324 apresenta apenas um pequeno trecho com 3 meses secos (km 518 ao km 522) – incluindo o Contorno de Feira de Santana – e com um a dois meses secos (km 523 ao km 541). Os demais trechos e rodovias são caracterizados como regiões subsecas ou sem seca.

Tais informações corroboram com as apresentadas pelo modelo climático de Köppen.

Quadro 3.1.3-1: Classificação climática da AID do empreendimento conforme o Mapa de Climas do Brasil (IBGE, 2002).

Rodovia	Km Inicial	Km Final	Zona Climática	Tipo Climático	Distribuição da Umidade	Temperatura
BR-116	848	934	TBC	Semiúmido		

Rodovia	Km Inicial	Km Final	Zona Climática	Tipo Climático	Distribuição da Umidade	Temperatura
	742	773			4 a 5 meses secos	Quente - média > 18° C em todos os meses
	773	848	TBC	Semiúmido	4 a 5 meses secos	Subquente - média entre 15 e 18 ° em pelo menos 1 mês
	509	742	TBC	Semiárido	6 meses secos	Quente - média > 18° C em todos os meses
	505	508	TNO			
	455	504	TNO	Semiúmido	4 a 5 meses secos	
	426	454	TNO	Úmido	3 meses secos	
CFS	0	7	TNO	Úmido	3 meses secos	Quente - média > 18° C em todos os meses
BR-324	518	522	TNO	Úmido	3 meses secos	
	523	541	TNO	Úmido	1 a 2 meses secos	
	542	570	TNO	Superúmido	Subsseca	
	571	626			Sem seca	

A **Figura 3.1.3-1** apresenta a localização da AID do empreendimento em relação ao Mapa de Climas do Brasil (IBGE, 2002).

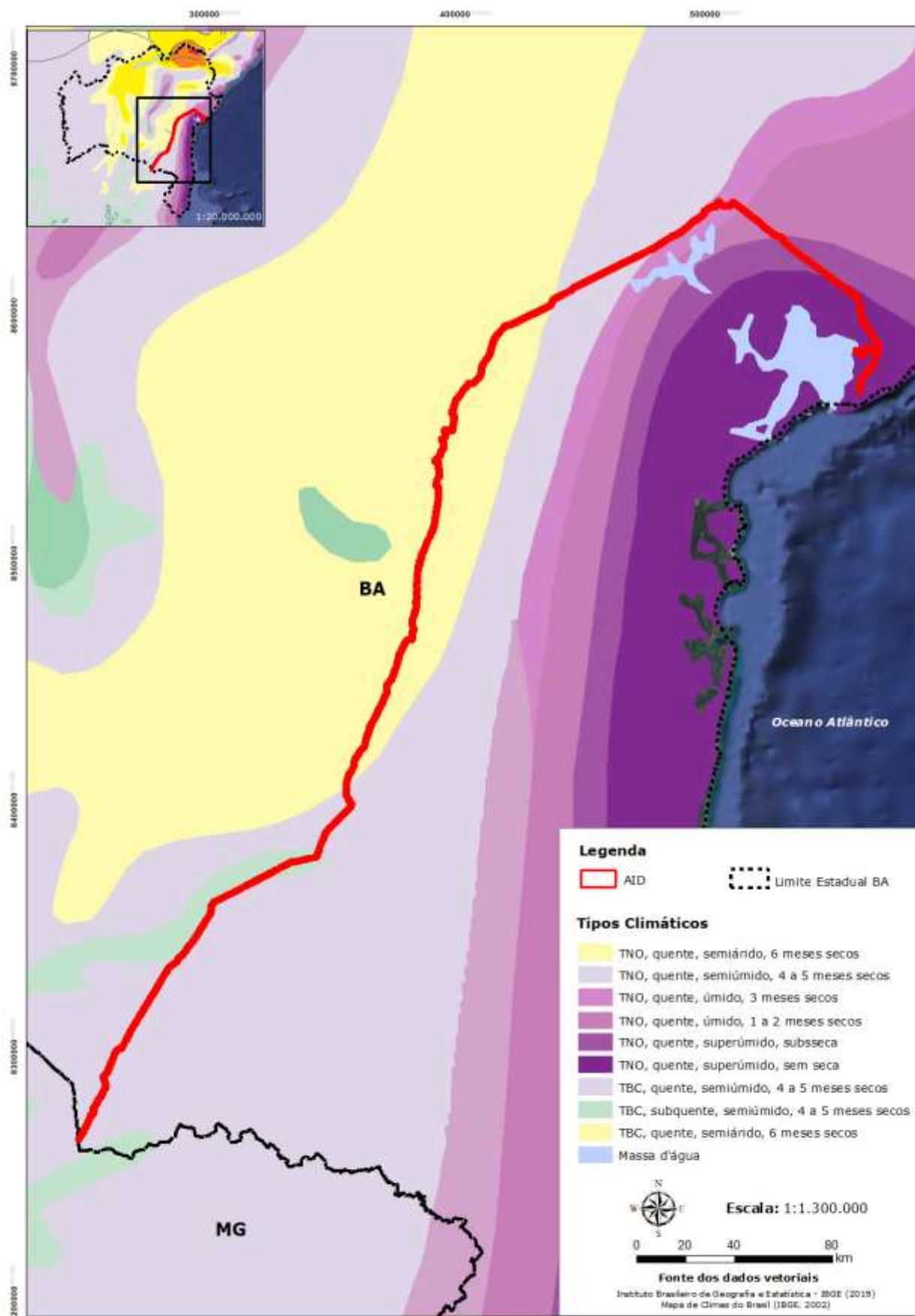


Figura 3.1.3-1: Mapa de Climas do Brasil (IBGE, 2002).

Tratando-se dos parâmetros meteorológicos, realizou-se a análise do regime pluviométrico com o objetivo de avaliar a distribuição temporal das chuvas na AID do empreendimento, com base nas precipitações máximas concentradas no verão e mínimas no inverno.

Desta forma, realizou-se consulta ao Mapa de Normais Climatológicas do Brasil, disponibilizado pelo Instituto Nacional de Meteorologia (INMET, 2018). A partir das isoietas obtidas a partir da série histórica de 1981-2010, foram identificadas as precipitações médias anuais para a região da AID.

Conforme apresentado na **Figura 3.1.3-2** a seguir, toda a extensão da AID da BR-116 se encontra em uma região com precipitação média anual entre 850 e 1.050 mm. A partir do Contorno de Feira de Santana até o final do trecho da BR-324, em Salvador, a precipitação média anual aumenta para uma faixa entre 1.050 e 1.850 mm, devido à maior proximidade com o Oceano Atlântico.

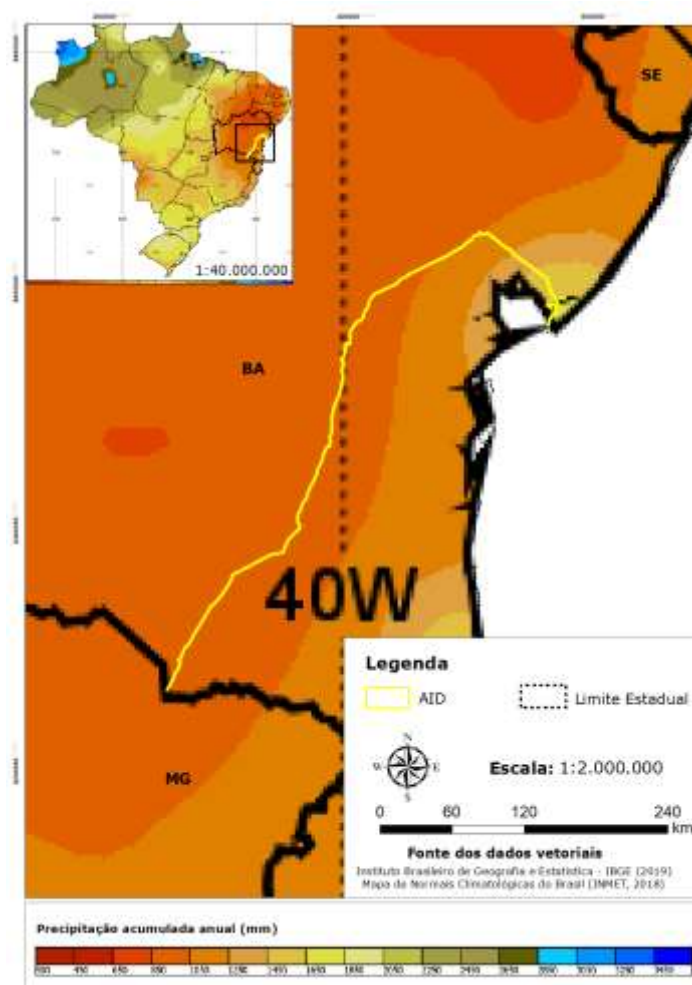


Figura 3.1.3-2: Recorte do Mapa de Normais Climatológicas do Brasil – Período de 1981 a 2010. Precipitação acumulada anual (INMET, 2018).

3.1.4. TOPOGRAFIA E GEOMORFOLOGIA

Para a descrição da geomorfologia da AID do empreendimento, foi consultado o Mapa de Geomorfologia do Estado da Bahia (CPRM, 2010), visando caracterizar a topografia e identificar locais suscetíveis a erosão e deslizamentos. A **Figura 3.1.4-1** a seguir apresenta a caracterização geomorfológica da AID.

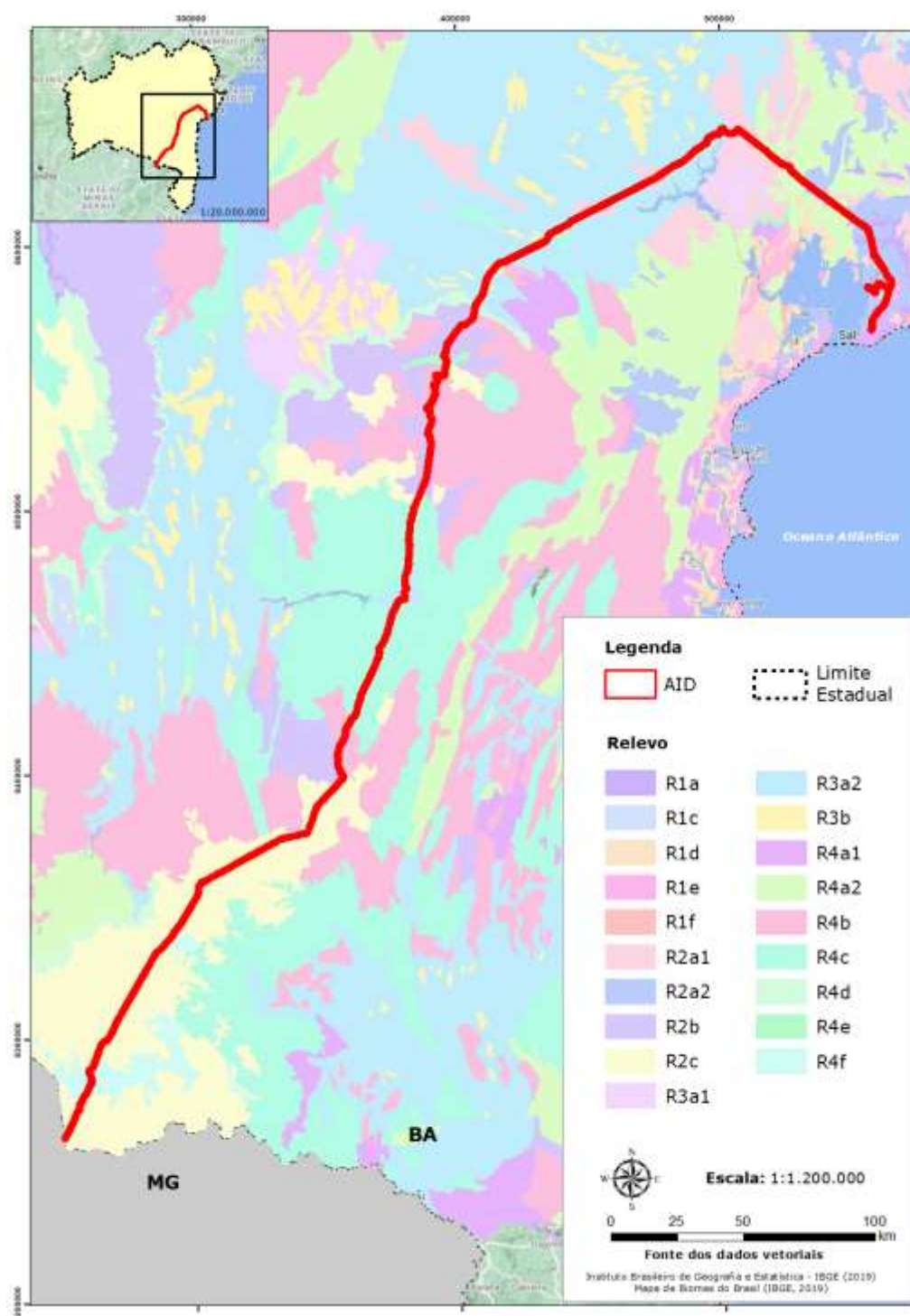


Figura 3.1.4-1: Caracterização geomorfológica da AID do empreendimento.

Conforme apresentado, a AID do empreendimento é bastante diversa quanto à geomorfologia, apresentando trechos com relevos mais planos e outros com relevos mais acidentados. Ao longo da AID da BR-116, é possível observar a predominância dos relevos Chapadas e Platôs (R2c), Domínio Montanhoso (R4c) e Domínio de Morros e de Serras Baixas (R4b). Quanto às demais rodovias, em razão da proximidade com o Oceano Atlântico, há a presença de relevos menos acidentados, como Tabuleiros (R2a1), Domínio de Colinas Dissecadas e de Morros Baixos (R4a2) e Domínio de Colinas Amplas e Suaves (R4a1).

Relevos do tipo Chapadas e Platôs apresentam franco predomínio de processos de pedogênese, com a formação de solos espessos e bem drenados, em geral, com baixa a moderada suscetibilidade à erosão. Além disso, há frequentes processos de lateralização, com ocorrência de processos de erosão laminar ou linear acelerada (ravinas e voçorocas).

Já em relevos dos tipos Domínio de Morros e de Serras Baixas e Vales Encaixados, são predominantes os processos de morfogênese, com a formação de solos pouco espessos em terrenos declivosos, apresentando, ainda, moderada a alta suscetibilidade à erosão. Nesses tipos de relevo, é comum a atuação de processos de erosão laminar e linear acelerada, além da ocorrência esporádica de processos de movimentos de massa.

Em Tabuleiros e Domínio de Colinas Amplas e Suaves, por sua vez, são predominantes os processos de pedogênese, levando à formação de solos espessos e bem drenados, em geral, apresentando baixa a moderada suscetibilidade à erosão. Processos de erosão laminar ou linear acelerada ocorrem esporadicamente nesses tipos de relevo. Por outro lado, em locais com relevo do tipo Domínio de Colinas Dissecadas e de Morros Baixos, a atuação de processos erosivos do tipo laminar é mais frequente, tornando esses locais moderadamente suscetíveis a erosão (CPRM, 2010).

Os trechos mais críticos quanto ao relevo concentram-se ao longo da BR-116, apresentando locais com ocorrência de Escarpas Serranas (R4d – km 545 ao km 550), e Domínio Montanhoso (R4c), com ocorrência em vários trechos, principalmente entre o km 674 e km 725. Tais relevos geralmente apresentam declividade entre 25 e 45° e amplitude topográfica acima de 300 metros. Além disso, é possível observar a ocorrência de Inselbergs (R3b – km 508 ao km 509 e km 528 ao km 532), e Degraus Estruturais e Rebordos Erosivos (R4e – km 569 ao km 571 e km 573 ao km 575).

Os relevos dos tipos Escarpas Serranas, Domínio Montanhoso e Degraus Estruturais e Rebordos Erosivos são influenciados predominantemente por processos de morfogênese, formando solos rasos, em geral, e altamente suscetíveis à erosão. Além disso, são atuantes os processos de erosão laminar e de movimentos de massa, e é comum a geração de depósitos de tálus e de colúvios nas baixas vertentes. Já os Inselbergs são considerados relevos residuais que se destacam na paisagem aplainada, resultantes do arrasamento geral dos terrenos (CPRM, 2010).

O **Quadro 3.1.4-1** apresentado a seguir apresenta a caracterização da AID quanto à geomorfologia.

Quadro 3.1.4-1: Resumo das informações sobre a geomorfologia da AID do empreendimento.

Relevo	Declividade	Amplitude Topográfica	Locais de Ocorrência na AID
R3a2 – Superfícies Aplainadas Degradadas	0 a 5°	10 a 30 m	BR-116: km 426 ao km 547; km 652 ao km 686
R2a1 – Tabuleiros	0 a 3°	20 a 50 m	BR-116: km 454 ao km 464; km 482 ao km 489; CFS: km 0 ao km 6; BR-324: km 518 ao km 542
R4c – Domínio Montanhoso	25 a 45°	Acima de 300 m	BR-116: km 503 ao km 504; km 638 ao km 652; km 655 ao km 659; km 674 ao km 725
R3b – Inselbergs	25 a 45°	50 a 500 m	BR-116: km 508 ao km 509; km 528 ao km 532
R4b – Domínio de Morros e de Serras Baixas	15 a 35°	80 a 200 m	BR-116: km 525 ao km 528; km 549 ao km 556; km 577 ao km 621; km 725 ao km 738
R4d – Escarpas Serranas	25 a 45°	Acima de 300 m	BR-116: km 545 ao km 550
R2b – Planaltos e Baixos Platôs	2 a 5°	20 a 50 m	BR-116: km 552 ao km 573; km 602 ao km 633; km 737 ao km 749

Relevo	Declividade	Amplitude Topográfica	Locais de Ocorrência na AID
R4e – Degraus Estruturais e Rebordos Erosivos	10 a 35°	50 a 200 m	BR-116: km 569 ao km 571; km 573 ao km 575
R2c – Chapadas e Platôs	Topo plano	0 a 20 m	BR-116: km 574 ao km 577; km 632 ao km 638; km 749 ao km 903; km 915 ao km 934
R4a1 – Domínio de Colinas Amplas e Suaves	3 a 10°	20 a 50 m	BR-116: km 604 ao km 608; km 619 ao km 626
R4f – Vales Encaixados	10 a 25°	100 a 300 m	BR-116: km 842 ao km 849; km 851 ao km 853; km 898 ao km 916
R3a1 – Superfícies Aplainadas Conservadas	0 a 5°	0 a 10 m	CFS: km 3 ao km 5
R4a2 – Domínio de Colinas Dissecadas e de Morros Baixos	5 a 20°	30 a 80 m	BR-324: km 530 ao km 534; km 542 ao km 551; km 565 ao km 576
R2a2 – Tabuleiros Dissecados	0 a 3°	20 a 50 m	BR-324: km 551 ao km 565; km 570 ao km 604; km 612 ao km 619;
R1a – Planícies Fluviais ou Flúvio-Lacustres	0 a 3°	0	BR-324: km 576 ao km 578
R1d – Planícies Flúvio-Marinhas	0°	0	BR-324: km 595 ao km 603
R1e – Planícies Costeiras	0 a 5°	2 a 20 m	BA-528: km 0 ao km 3

Visando identificar a ocorrência de áreas de serras ao longo da AID, foram consultadas as Cartas Topográficas disponibilizadas pelo Exército Brasileiro, bem como as informações disponibilizadas pela Concessionária VIABAHIA. Ao todo, foram identificadas sete áreas de serras interceptadas pela AID, sendo elas:

- Serra do Periperi, localizada entre o km 819 e o km 821 da BR-116, no município de Vitória da Conquista;
- Subida para Poções, localizada entre o km 717 e km 750, nos municípios de Manoel Vitorino, Boa Nova e Poções;

- Serra do Mutum, localizada entre o km 637 e km 644, no município de Jaguaquara;
- Serra do Jonas, localizada entre o km 599 e km 602, no município de Irajuba;
- Serra do 100, localizada entre o km 568 e km 574 e entre o km 578 e km 604, nos municípios de Brejões, Nova Itarana e Irajuba;
- Serra da Torre, localizada na altura do km 529, no município de Itatim; e
- Serra do Leão, localizado entre o km 508 e o km 509, no município de Santa Terezinha.

A **Figura 3.1.4-2** a seguir apresenta a localização das áreas de serras ao longo da AID do empreendimento.



Figura 3.1.4-2: Ocorrência de áreas de serras ao longo da AID do empreendimento.

3.1.5. CAVIDADES NATURAIS SUBTERRÂNEAS

Conforme o parágrafo único do artigo 1º do Decreto nº 99.556/1990¹³, que trata da proteção das cavidades naturais subterrâneas existentes no Território Nacional, alterado pelo Decreto nº 6.640/2008¹⁴:

“Entende-se por cavidade natural subterrânea todo e qualquer espaço subterrâneo acessível pelo ser humano, com ou sem abertura identificada, popularmente conhecida como caverna, gruta, lapa, toca, abismo, furna ou buraco, incluindo seu ambiente, conteúdo mineral e hídrico, a fauna e a flora ali encontrados e o corpo rochoso onde os mesmos se inserem, desde que tenham sido formados por processos naturais, independentemente de suas dimensões ou tipo de rocha encaixante”.

Ademais, conforme a Resolução CONAMA nº 347/2004¹⁵, “Patrimônio Espeleológico” é o conjunto de fatores bióticos e abióticos; socioeconômicos, históricos e culturais; e subterrâneos ou superficiais, que sejam representados pelas cavidades naturais subterrâneas e outros elementos a estas associadas.

No Brasil, o Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Cavernas (CECAV), do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio), é o responsável por produzir o conhecimento quanto à conservação do Patrimônio Espeleológico, além de delinear ações de manejo, conforme a Portaria nº 78, de 03/09/2009¹⁶, do ICMBio.

Em 2012, o CECAV disponibilizou 10.476 registros de ocorrências de cavernas em sua base de dados. Mesmo assim, esses números são considerados baixos devido ao grande potencial espeleológico do país.

Diferentes cavernas podem ser originadas a partir de diversas condições, tais como composição litológica, disponibilidade hídrica, clima, pedologia e gradiente hidráulico. Além disso, os ambientes formados sempre estão associados a ecossistemas com características singulares, os quais apresentam uma biota especializada e dependente de fatores como ausência de luz e estabilidade ambiental para assegurar sua manutenção.

¹³ BRASIL. Decreto nº 99.556, de 1º de outubro de 1990 – Dispõe sobre a proteção das cavidades naturais subterrâneas existentes no território nacional, e dá outras providências.

¹⁴ BRASIL. Decreto nº 6.640, de 7 de novembro de 2008 – Dá nova redação aos arts. 1º, 2º, 3º, 4º e 5º e acrescenta os arts. 5-A e 5-B ao Decreto nº 99.556, de 1º de outubro de 1990.

¹⁵ BRASIL. Resolução CONAMA nº 347, de 10 de setembro de 2004 – Dispõe sobre a proteção do patrimônio espeleológico.

¹⁶ BRASIL. Portaria ICMBio nº 78, de 3 de setembro de 2009 – Dispõe sobre a criação dos Centros Nacionais de Pesquisa e Conservação.

Uma vez identificada a relevância das cavidades naturais subterrâneas quanto à manutenção da biodiversidade, foram consultados os dados disponibilizados pelo Centro Nacional de Pesquisa e Conservação de Cavernas (CECAV) em relação à potencialidade de ocorrência desses ecossistemas na AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA. Os graus de potencialidade de ocorrência de cavernas foram divididos em: “Muito Alto”, “Alto”, “Médio”, “Baixo” e “Ocorrência Improvável”.

Conforme observado na **Figura 3.1.5-1** a seguir, pode-se notar que a AID do empreendimento está localizada, em sua maioria, em regiões com potencialidade baixa (68,4%), e em menor parte, em regiões com potencialidade de ocorrência improvável (14,9%), média (13,8%), e muito alta (2,9%).

A fim de corroborar com mais informações acerca do potencial espeleológico da região do empreendimento, foi consultado o Cadastro Nacional de Informações Espeleológicas (CANIE), buscando-se informações sobre a ocorrência de cavernas no entorno dos limites da AID do empreendimento.

Segundo os dados de arquivos vetoriais disponíveis, constatou-se que não há ocorrência de cavernas cadastradas dentro dos limites da AID do empreendimento. Contudo, observou-se a ocorrência de quatro cavernas localizadas a menos de 10 km da AID, sendo elas:

- Gruta da Cruz, distante cerca de 1,4 km do km 534 da BR-116, no município de Itatim;
- Toca Branca, distante cerca de 1,1 km do km 527 da BR-116, no município de Itatim;
- Abrigo Pedra Redonda, distante cerca de 8,0 km do km 520 da BR-116, no município de Itatim; e
- Gruta Aratu, distante cerca de 5,0 km da BR-528, no município de Candeias.

A **Figura 3.1.5-1** apresenta o Mapa de Potencialidade de Ocorrência de Cavernas e Cavidades Naturais, bem como a localização das cavernas cadastradas na região do empreendimento.

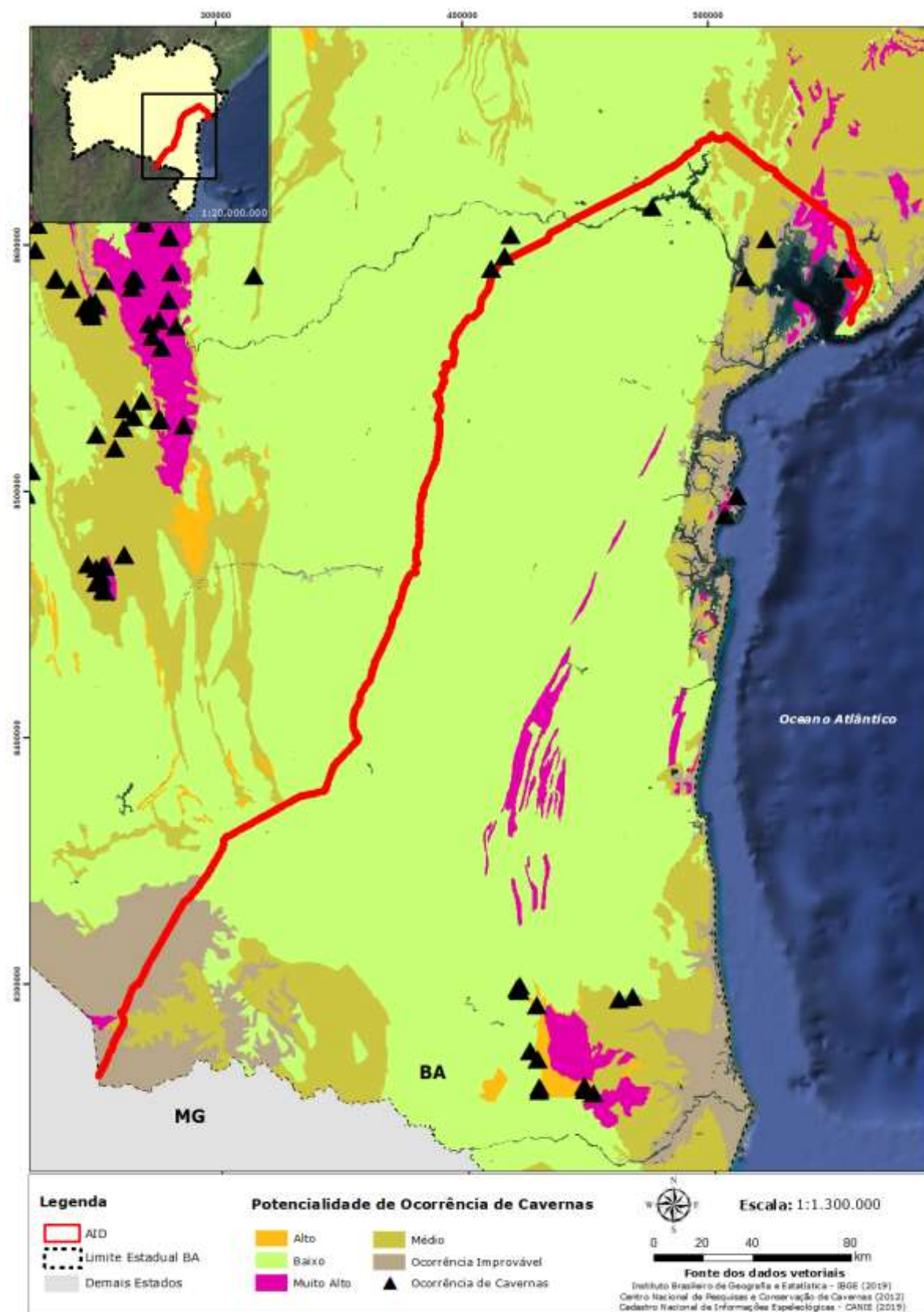


Figura 3.1.5-1: Mapa de Potencialidade de Ocorrência de Cavernas e Cavidades Naturais na região do empreendimento.

3.2. MEIO BIÓTICO

3.2.1. UNIDADES DE CONSERVAÇÃO (FEDERAIS, ESTADUAIS E MUNICIPAIS)

Conforme a Lei Federal nº 9.985/2000¹⁷, regulamentada pelo Decreto nº 4.340/2002¹⁸, que institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação (SNUC), “Unidades de Conservação” podem ser entendidas como “espaço territorial e seus recursos ambientais, incluindo as águas jurisdicionais, com características naturais relevantes, legalmente instituída pelo Poder Público, com objetivos de conservação e limites definidos, sob regime especial de administração, ao qual se aplicam garantias adequadas de proteção”.

Conforme o artigo 4º da referida lei, as Unidades de Conservação federais, estaduais e municipais constituem o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza – SNUC e, dentre os principais objetivos do SNUC, destacam-se a manutenção da diversidade biológica, proteção das espécies ameaçadas de extinção e preservação e restauração da diversidade de ecossistemas naturais.

No Brasil, as Unidades de Conservação são classificadas em dois grupos, sendo eles as **Unidades de Proteção Integral** – com o objetivo de preservação na natureza, sendo permitido o uso indireto de recursos naturais – e as **Unidades de Uso Sustentável** – com o objetivo de compatibilização da conservação da natureza com o uso sustentável de parte dos recursos naturais.

O artigo 7º da Lei nº 9.985/00 subdivide as categorias de Unidades de Conservação como apresentado no **Quadro 3.2.1-1** a seguir:

¹⁷ BRASIL. Lei nº 9.985, de 18 de julho de 2000 – Regulamenta o art. 225, § 1º, incisos I, II, III e VII da Constituição Federal, institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza e dá outras providências.

¹⁸ BRASIL. Decreto nº 4.340, de 22 de agosto de 2002 – Regulamenta artigos da Lei nº 9.985, de 18 de julho de 2000.

Quadro 3.2.1-1: Classificação das Unidades de Conservação.

CATEGORIA	DENOMINAÇÃO DA UNIDADE	OBJETIVO PRINCIPAL
PROTEÇÃO INTEGRAL	- Estação Ecológica (ESEC)	Preservação da natureza e realização de pesquisas científicas
	- Reserva Biológica (REBIO)	Preservação integral dos recursos naturais, sem a interferência humana direta ou modificações ambientais
	- Parque Natural (PARNA)	Preservação de ecossistemas de grande relevância ecológica e de beleza cênica
	- Monumento Natural (MN)	Preservação de sítios naturais raros, singulares ou de grande beleza cênica
	- Refúgio de Vida Silvestre (REVIS)	Proteção de ambientes naturais onde se assegurem as condições para a existência ou reprodução de espécies ou comunidades da flora local e da fauna residente e/ou migratória.
USO SUSTENTÁVEL	- Área de Proteção Ambiental (APA)	Proteção da diversidade biológica, disciplinamento do processo de ocupação e promoção da sustentabilidade quanto ao uso de recursos naturais
	- Área de Relevante Interesse Ecológico (ARIE)	Preservação de áreas com características naturais extraordinárias ou que abriguem exemplares raros da biota regional
	- Floresta Nacional (FLONA)	Uso múltiplo sustentável dos recursos florestais e pesquisa científica
	- Reserva Extrativista (RESEX)	Proteção dos meios de vida e a cultura de comunidades extrativistas tradicionais e assegurar o uso sustentável dos recursos naturais
	- Reserva de Fauna	Realização de estudos técnico-científicos sobre o manejo econômico sustentável de espécies nativas
	- Reserva de Desenvolvimento Sustentável (RDS)	Preservação de populações tradicionais, cuja existência baseia-se em sistemas sustentáveis de exploração dos recursos naturais
	- Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN)	Conservação da diversidade biológica

Ainda segundo a Lei nº 9.985/2000, seu artigo 25, define que as Unidades de Conservação, exceto Área de Proteção Ambiental (APA) e Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN), devem possuir uma “Zona de Amortecimento”. Esta zona é

entendida como área do entorno de uma Unidade de Conservação, onde as atividades humanas estão sujeitas a normas e restrições específicas, com o propósito de minimizar os impactos negativos sobre a unidade. O zoneamento e as normas para cada Unidade de Conservação devem ser especificados em seu respectivo plano de manejo.

No caso do estado da Bahia, as Unidades de Conservação estaduais são geridas pelo Instituto do Meio Ambiente e Recursos Hídricos – INEMA, autarquia da Secretaria do Meio Ambiente – SEMA/BA, por meio da Diretoria de Unidades de Conservação – DIRUC.

Neste sentido, buscando identificar e mapear as Unidades de Conservação e suas Zonas de Amortecimento existentes na região do empreendimento, realizou-se consultas junto ao Cadastro Nacional de Unidades de Conservação (CNUC), do Ministério do Meio Ambiente (MMA), e às informações do Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (INEMA) da Bahia, bem como os arquivos vetoriais disponibilizados pelo GeoBahia. Também foram consultadas as bases digitais do Sistema Informatizado de Monitoria de RPPN (SIMRPPN), do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).

Diante das informações obtidas, verificou-se que a AID do empreendimento intercepta seis Unidades de Conservação, sendo quatro Áreas de Proteção Ambiental (Lago de Pedra do Cavalo, Joanes-Ipitanga, Baía de Todos os Santos e Bacia do Cobre/São Bartolomeu), um Parque Municipal (Parque Municipal da Serra do Periperi), e a RPPN Fazenda Coqueiros. A única Unidade não interceptada pela malha viária da Concessionária VIABAHIA é a APA Baía de Todos os Santos.

Dentre tais UCs, apenas o Parque Municipal da Serra do Periperi e a APA Joanes-Ipitanga possuem Plano de Manejo, sendo que a APA Joanes-Ipitanga não possui Zona de Amortecimento definida. Quanto ao Parque da Serra do Periperi, conforme o Plano de Manejo, por se localizar em área limítrofe entre a zona urbana e a zona rural de Vitória da Conquista, a Zona de Amortecimento na área urbana do Parque conflita com as mesmas coordenadas do Parque. Nesse sentido, os limites da Zona de Amortecimento coincidem com os limites da própria Unidade (VITÓRIA DA CONQUISTA, 2007).

O **Quadro 3.2.1-2** a seguir apresenta as informações sobre as Unidades de Conservação inseridas num raio de 10 km da AID, sendo destacado em verde aquelas que interceptam a AID. Já a **Figura 3.2.1-1** a seguir apresenta a localização das Unidades de Conservação existentes no entorno do empreendimento.

Quadro 3.2.1-2: Unidades de Conservação existentes num raio de 10 km da AID.

Nº	Nome	Categoria	Tipo	Órgão Gestor	Legislação	Plano de Manejo	Distância da AID (km)	Localização
1	Parque da Serra do Periperi	Parque Municipal	Proteção Integral	Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista	Decreto Municipal nº. 9.480 de 1999	Sim	Intercepta	BR-116 – km 819 ao km 822
2	REVIS de Boa Nova	Refúgio de Vida Silvestre	Proteção Integral	ICMBio	Decreto nº s/n de 14/06/2010	Não	5,6	BR-116 – km 742 ao km 721
3	PARNA de Boa Nova	Parque Nacional	Proteção Integral	ICMBio	Decreto nº s/n de 14/06/2010	Não	3,9	BR-116 – km 741 ao km 720
4	REVIS de Amargosa	Refúgio de Vida Silvestre	Proteção Integral	Prefeitura Municipal de Amargosa	Decreto Municipal nº 024 de 19/02/2011	Não	10,0	BR-116 – km 559 ao km 555
5	APA Lago de Pedra do Cavalo	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	INEMA	D.E. nº 6.548 de 18/07/1997	Não	Intercepta	BR-116 (km 473) ao Contorno Sul de Feira de Santana (km 3)
6	MN dos Cânions do Subaé	Monumento Natural	Proteção Integral	INEMA	Decreto nº 10.018 de 06/06/2006	Em elaboração	7,5	BR-324, km 548 ao km 551
7	APA Joanes – Ipitanga	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	INEMA	D.E. nº 7.596 de 05/06/1999	Sim	Intercepta	BR-324 (km 565 ao km 614), BR-526 e BR-528
8	APA da Lagoa da CCC	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	Prefeitura Municipal de Candeias	Decreto Municipal nº 23 de 04/06/1993	Não	5,6	BR-324 – km 584 ao km 586
9	APA Baía de Todos os Santos	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	INEMA	Decreto nº 7.595 de 06/09/1999	Não	Intercepta	BR-324 (km 590 ao km 626), BR-526 e BR-528
10	RPPN Fazenda Coqueiros	Reserva Particular do Patrimônio Natural	Uso Sustentável	INEMA	Portaria 2264/90 - DOU 219 - 16/11/1990 - seção/pg. 01 - 21771	Não	Intercepta	BR-324 (km 603 ao km 604)
11	APA Bacia do Cobre / São Bartolomeu	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	INEMA	Decreto nº 7.970 de 06/06/2001	Não	Intercepta	BR-324 (km 612 ao km 620), BR-526 e BR-528
12	APA Vale da Avenida Assis Valente e do Parque em	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	Prefeitura Municipal de Salvador	Lei nº 9069 de 30/06/2016	Não	2,6	BR-324 – km 614 ao km 616

Nº	Nome	Categoria	Tipo	Órgão Gestor	Legislação	Plano de Manejo	Distância da AID (km)	Localização
	Rede Pedra de Xangô							
13	PARNA Municipal das Dunas	Parque Natural Municipal	Proteção Integral	Prefeitura Municipal de Salvador	Lei nº 9069 de 30/06/2016	Não	9,9	BR-324 – km 613 ao km 615
14	PARNA Marinho da Barra	Parque Natural Municipal	Proteção Integral	Prefeitura Municipal de Salvador	Decreto nº 30.953 de 12/04/2019	Não	7,6	Após o término da BR-324
15	APA Lagoas e Dunas do Abaeté	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	INEMA	Decreto nº 351 de 23/09/1987	Sim	9,3	BR-324 (km 613 ao km 617)
16	Parque Metropolitano de Pituacu	Parque Urbano	Uso Sustentável	INEMA	D.E nº 14.480 de 17/05/2013	Não	4,1	BR-324 (km 621 ao km 625)
17	APA do Recife das Pinaúnas	Área de Proteção Ambiental	Uso Sustentável	Prefeitura Municipal de Vera Cruz	Lei nº 467 de 20/10/1997	Não	10,0	Após o término da BR-324



3.2.2. ÁREAS AMBIENTALMENTE RELEVANTES

3.2.2.1. ÁREAS PRIORITÁRIAS PARA CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE

Conforme o Ministério do Meio Ambiente – MMA (2007)¹⁹, as Áreas Prioritárias para a Conservação, Utilização Sustentável e Repartição dos Benefícios da Biodiversidade constituem-se num instrumento de política pública que visa orientar o planejamento e implementação de diversas ações, tais como criação de Unidades de Conservação, licenciamento de empreendimentos, fiscalização e promoção do desenvolvimento sustentável.

Desta forma, a definição de áreas prioritárias nacionais, regionais e locais é essencial para o processo de tomada de decisão, o que pode levar à aplicação eficiente de recursos para a conservação da biodiversidade.

Nesse sentido, entre os anos de 1998 e 2000, o MMA elaborou a primeira “Avaliação e Identificação das Áreas e Ações Prioritárias para a Conservação dos Biomas Brasileiros”, onde definiu 900 áreas por meio do Decreto nº 5.092/2004²⁰ e da Portaria MMA nº 126/2004²¹, sendo esta lista posteriormente atualizada, por meio da Portaria MMA nº 09/2007²².

Em 2016, por meio da Portaria MMA nº 223/2016²³, foi publicada a 2ª atualização para os biomas Caatinga, Cerrado e Pantanal, e, em 2018, para os biomas Pampa e Mata Atlântica. Contudo, tal Portaria, juntamente com a Portaria MMA nº 09/2007, foram revogadas pela Portaria MMA nº 463/2018²⁴, sendo este o instrumento legal vigente.

Na metodologia proposta pelo MMA, as áreas são classificadas conforme o grau de importância para a biodiversidade e a urgência para a implementação das ações propostas. As categorias adotadas quanto à importância biológica são: “Extremamente

¹⁹ BRASIL. Áreas Prioritárias para Conservação, Uso Sustentável e Repartição de Benefícios da Biodiversidade Brasileira. Ministério do Meio Ambiente – MMA / Secretaria de Biodiversidade e Florestas. – Brasília: MMA, 2007.

²⁰ BRASIL. Decreto nº 5.092, de 21 de maio de 2004 – Define regras para identificação de áreas prioritárias para a conservação, utilização sustentável e repartição dos benefícios da biodiversidade, no âmbito das atribuições do Ministério do Meio Ambiente.

²¹ BRASIL. Portaria MMA nº 126, 27 de maio de 2004 – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

²² BRASIL. Portaria MMA nº 09, de 23 de janeiro de 2007 – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

²³ BRASIL. Portaria MMA nº 223, de 21 de junho de 2016 – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

²⁴ BRASIL. Portaria MMA nº 463, de 18 de dezembro de 2018 – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

Alta”, “Muito Alta”, “Alta” e “Insuficientemente Conhecida”; enquanto as categorias adotadas quanto à urgência das ações são: “Extremamente Alta”, “Muito Alta” e “Alta”.

Tendo em vista a relevância de se considerar a existência de Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade, realizou-se a identificação e mapeamento dessas áreas ao longo da AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA. Para esse levantamento, foi consultado o Mapa das Áreas Prioritárias para a Conservação, Utilização Sustentável e Repartição dos Benefícios da Biodiversidade Brasileira – 2ª Atualização, do Ministério do Meio Ambiente (MMA, 2018).

Conforme o mapeamento realizado, constatou-se que a AID do empreendimento intercepta, ao todo, sete Áreas Prioritárias, sendo cinco localizadas ao longo da BR-116, uma situada entre o Contorno Sul de Feira de Santana e a BR-324, e uma localizada ao longo da BR-324.

Dentre as Áreas Prioritárias interceptadas pela AID, quatro são pertencentes ao Bioma Mata Atlântica e três ao Bioma Caatinga. As áreas mais críticas quanto à importância biológica são: Rio de Contas e MA249, sendo ambas classificadas como de importância “Extremamente Alta” e prioridade “Muito Alta”. Já a área mais crítica quanto ao nível de prioridade é a de Feira de Santana, classificada como de importância “Muito Alta” e prioridade “Extremamente Alta”.

A síntese dos resultados é apresentada no **Quadro 3.2.2-1**, que lista os trechos de interceptação pela AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA em relação às Áreas Prioritárias identificadas. Já a **Figura 3.2.2-1** apresenta a localização da AID em relação às Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade.

Quadro 3.2.2-1: Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade do Ministério do Meio Ambiente – MMA (2018) interceptadas pela AID do empreendimento.

Rodovia	Km Inicial	Km Final	Nome da Área	Bioma	Importância	Prioridade	Ação Prioritária
BR-116	916+500	897+000	MA240	Mata Atlântica	Alta	Alta	Recuperação de Áreas Degradadas: Melhoria do manejo do solo, água e pastagem
	820+000	805+000	MA243	Mata Atlântica	Muito Alta	Alta	Recuperação de Áreas Degradadas: Recuperação de serviços ecossistêmicos
	735+500	652+000	Rio de Contas	Caatinga	Extremamente Alta	Muito Alta	Criação de UC de Proteção Integral
	651+000	633+500	MA249	Mata Atlântica	Extremamente Alta	Muito Alta	Recuperação de Áreas Degradadas: Melhoria do manejo do solo, água e pastagem
	559+500	451+000	Médio Paraguaçu	Caatinga	Muito Alta	Muito Alta	Criação de UC de Uso Sustentável
Contorno Sul Feira de Santana/BR-324	4+000/CTS-FS	536+000/BR-324	Feira de Santana	Caatinga	Muito Alta	Extremamente Alta	Recuperação de Áreas Degradadas
BR-324	567+500	608+000	MA254	Mata Atlântica	Muito Alta	Muito Alta	Criação e Fortalecimento de instrumentos de gestão territorial: Plano Municipal de Conservação e Recuperação da Mata Atlântica

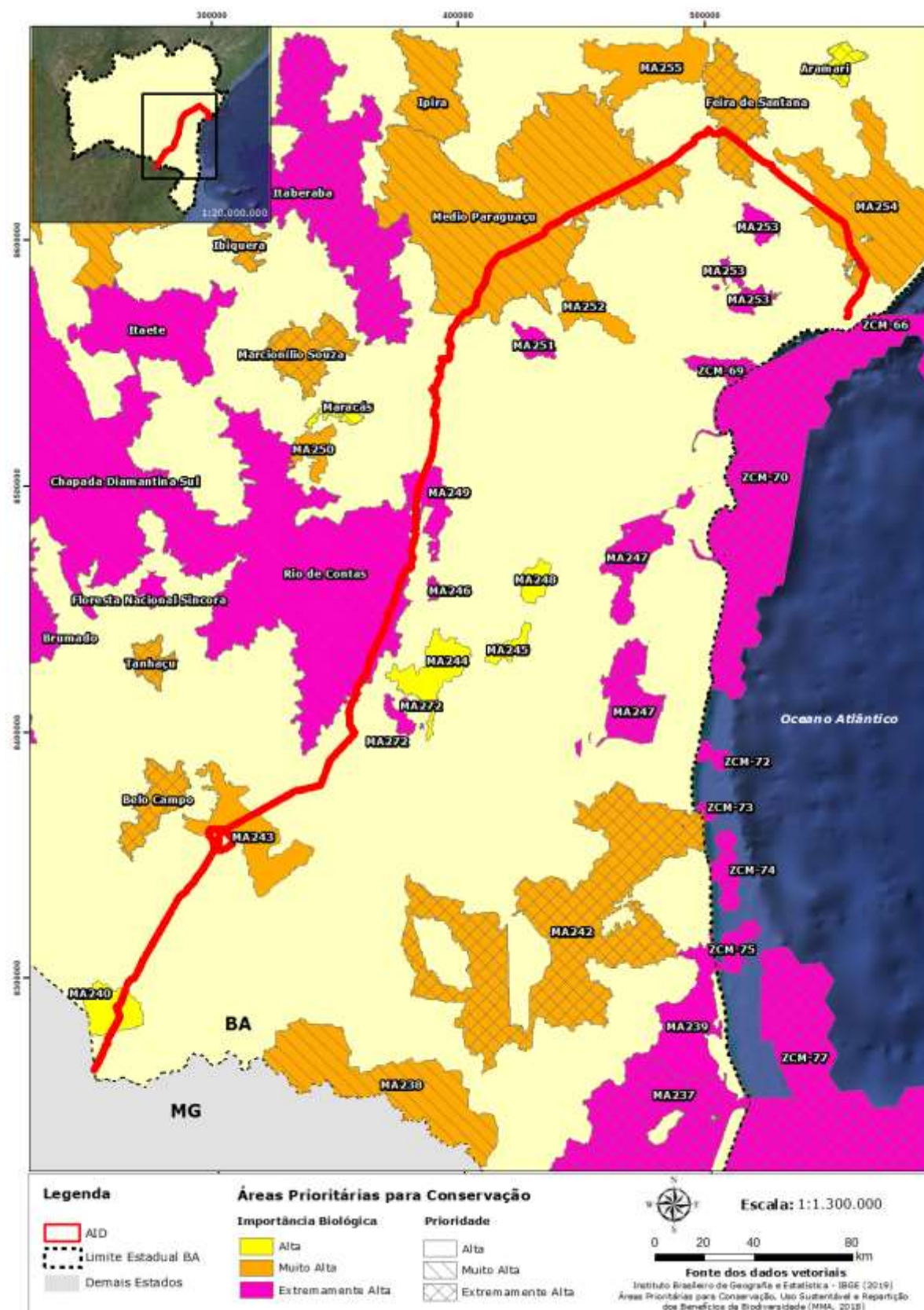


Figura 3.2.2-1: Mapa de Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade do Ministério do Meio Ambiente – MMA (2018), localizadas no entorno do empreendimento.

➤ **Corredores Ecológicos e/ou Corredores Remanescentes de Vegetação Nativa**

De acordo com o Ministério do Meio Ambiente (MMA)²⁵, “Corredores Ecológicos” são instrumentos legais que tem o objetivo de minimizar os efeitos provocados pela fragmentação de ecossistemas. Seu princípio é promover a conexão entre diferentes áreas, visando possibilitar o deslocamento da fauna, a dispersão de sementes e a ampliação de cobertura vegetal.

Os Corredores Ecológicos são instituídos a partir de estudos sobre o deslocamento de espécies, área de vida e distribuição de populações. Tais informações norteiam as regras de utilização dessas áreas, estabelecendo, assim, a manutenção do fluxo de espécies entre fragmentos naturais. Dessa forma, consistem em estratégias para reduzir o impacto humano sobre os ambientes naturais e promover a conservação dos recursos naturais e da biodiversidade.

A regulamentação de que trata a instituição de Corredores Ecológicos é a mesma que institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação – SNUC (Lei nº 9.985/2000). O planejamento, as regras para a utilização e ocupação e as medidas de integração às comunidades vizinhas dos Corredores Ecológicos são definidos no plano de manejo da Unidade de Conservação em que está associado.

Haja vista a importância dos Corredores Ecológicos para a manutenção da biodiversidade, realizou-se uma consulta na base de dados do Ministério do Meio Ambiente (MMA). Com base nos levantamentos realizados e disponibilizados pelo MMA, foi possível constatar que não existem Corredores Ecológicos interceptados pela AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA, conforme a **Figura 3.2.2-2**.

O Corredor Ecológico mais próximo é o Corredor Central da Mata Atlântica, distante 12 km da AID. Possui cerca de 8,5 milhões de hectares e se distribui pelos estados da Bahia e Espírito Santo. Este Corredor tem os cultivos do cacau, do eucalipto e do café; a pecuária e a exploração do turismo como as principais atividades econômicas desenvolvidas em seus domínios. Além disso, abriga ainda mais de 80 Unidades de Conservação, entre federais, estaduais e privadas, que ocupam mais de 270.000 hectares (BRASIL, 2006).

²⁵ BRASIL. Ministério do Meio Ambiente. Corredores ecológicos. Disponível em: <<https://www.mma.gov.br/areas-protegidas/instrumentos-de-gestao/corredores-ecologicos>>. Acesso em: 31/03/2020.



Figura 3.2.2-2: Mapa de localização da AID do empreendimento em relação a Corredores Ecológicos.

3.2.3. BIOMA E VEGETAÇÃO

De acordo com o Mapa de Biomas do Brasil (IBGE, 2004), apresentado na **Figura 3.2.3-1** a seguir, a região no entorno da AID do empreendimento contempla os seguintes biomas brasileiros: Caatinga e Mata Atlântica.

A maior parte da AID pode ser caracterizada como área de transição entre os dois biomas, enquanto o final do trecho da BR-116 (da altura do km 832 até a divisa estadual BA/MG), e grande parte da BR-324 (do km 540 ao final do trecho), são caracterizadas pelo bioma Mata Atlântica.

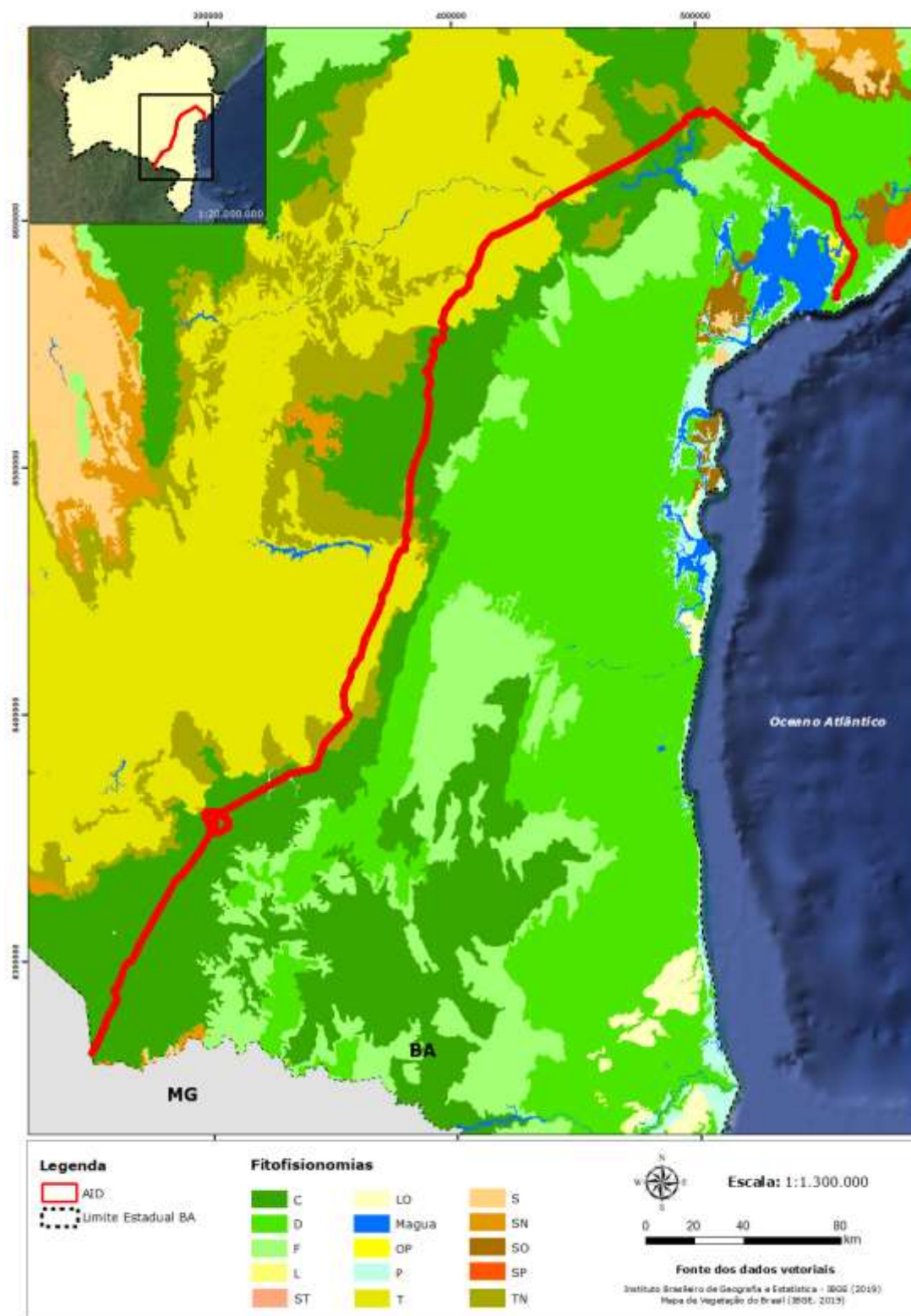
De acordo com o Mapa de Vegetação do Brasil (IBGE, 2019), apresentado na **Figura 3.2.3-2**, as fitofisionomias de maior presença na AID do empreendimento são: Floresta Estacional Decidual, Contato Floresta Ombrófila/Formação Pioneira e Floresta Ombrófila Densa. Outras fitofisionomias são encontradas em menor proporção, sendo elas: Floresta Estacional Semidecidual, Formação Pioneira com Influência Fluvio-marinha Arbórea, Contato Savana/Floresta Estacional, Savana Estépica e Contato Savana Estépica/Floresta Estacional.

Já conforme o Mapa de Vegetação do Estado da Bahia (INEMA, 2014), apresentado na **Figura 3.2.3-3**, a AID do empreendimento intercepta fragmentos de vegetação de Caatinga Arbustiva, seguida de Floresta Estacional e Caatinga Arbórea. Em menor parte, há presença de fragmentos de Floresta Ombrófila em Estágio Inicial e Médio/Avançado de Regeneração, e Manguezal, o que caracteriza a região como zona de transição entre os biomas Mata Atlântica e Caatinga, conforme o Mapa de Biomas do IBGE.

O mapeamento detalhado dos fragmentos de vegetação interceptados pela AID do empreendimento é apresentado no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental**.



Figura 3.2.3-1: Mapa de Biomas do Brasil (IBGE, 2019).



Descrição das fitofisionomias: C – Floresta Estacional Decidual, D – Floresta Ombrófila Densa, F – Floresta Estacional Semidecidual, L – Campinarana, LO – Contato Campinarana/Floresta Ombrófila, Magua – Massa d’água, OP – Contato Floresta Ombrófila/Formação Pioneira, P – Formação Pioneira com Influência Fluviomarinha Arbórea, S – Savana, SN – Contato Savana/Floresta Estacional, SO – Contato Savana/Floresta Ombrófila, SP – Contato Savana/Formações Pioneiras, ST – Contato Savana/Savana Estépica, T – Savana Estépica, TN – Contato Savana Estépica/Floresta Estacional.

Figura 3.2.3-2: Mapa de Vegetação do Brasil (IBGE, 2019).



Figura 3.2.3-3: Mapa de Vegetação do Estado da Bahia (INEMA, 2014).

3.2.4. ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)

De acordo com o Novo Código Florestal, instituído pela Lei nº 12.651/2012²⁶, alterada pela Lei nº 12.727/2012²⁷, que dispõe sobre a proteção da vegetação nativa, uma “Área de Preservação Permanente” – APP, é uma *“área protegida, coberta ou não por vegetação nativa, com a função ambiental de preservar os recursos hídricos, a paisagem, a estabilidade geológica e a biodiversidade, facilitar o fluxo gênico de fauna e flora, proteger o solo e assegurar o bem-estar das populações humanas”*.

Em seu artigo 4º, são definidas as áreas que são consideradas de preservação permanente, tanto em áreas urbanas como rurais. Contudo, o artigo 8º define as hipóteses em que os órgãos ambientais podem abrir exceção às restrições e autorizar o uso dessas áreas, sendo uma delas os casos de utilidade pública.

Neste sentido, tomando-se como base o levantamento dos cursos d’água existentes na AID do empreendimento – conforme as bases digitais disponibilizadas pelo IBGE e Portal Novo GEOBAHIA, bem como a interpretação por imagem de satélite – e a Lei nº 12.651/2012, foi realizada a identificação das Áreas de Preservação Permanente (APPs) interceptadas pela AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA.

A partir da legislação vigente, da identificação de recursos hídricos e das imagens de satélite, foi possível mapear 540 Áreas de Preservação Permanente legalmente protegidas na AID, sendo 433 referentes a cursos d’água (Lei 12.651/2012, Art. 4º, Inciso I), incluindo os rios Pardo, Jacuípe, Jequiriçá, de Contas e Paraguaçu, e 107 referentes a nascentes (Lei 12.651/2012, Art. 4º, Inciso IV).

No total, foram mapeados, na AID da malha viária, cerca de 2.757,14 ha de Áreas de Preservação Permanente provenientes de elementos da hidrografia local, correspondentes a 6,6% da área total da AID, caracterizando uma baixa densidade de recursos hídricos e APPs ao longo do trecho avaliado.

²⁶ BRASIL. Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012 – Dispõe sobre a proteção da vegetação nativa; altera as Leis nºs 6.938, de 31 de agosto de 1981, 9.393, de 19 de dezembro de 1996, e 11.428, de 22 de dezembro de 2006; revoga as Leis nºs 4.771, de 15 de setembro de 1965, e 7.754, de 14 de abril de 1989, e a Medida Provisória nº 2.166-67, de 24 de agosto de 2001; e dá outras providências.

²⁷ BRASIL. Lei nº 12.727, de 17 de outubro de 2012 – Altera a Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012, que dispõe sobre a proteção da vegetação nativa; altera as Leis nºs 6.938, de 31 de agosto de 1981, 9.393, de 19 de dezembro de 1996, e 11.428, de 22 de dezembro de 2006; e revoga as Leis nºs 4.771, de 15 de setembro de 1965, e 7.754, de 14 de abril de 1989, a Medida Provisória nº 2.166-67, de 24 de agosto de 2001, o item 22 do inciso II do art. 167 da Lei nº 6.015, de 31 de dezembro de 1973, e o § 2º do art. 4º da Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012.

O mapeamento detalhado das APPs existentes na AID do empreendimento é apresentado no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

3.3. MEIO SOCIOECONÔMICO

3.3.1. USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

O mapeamento do uso e ocupação do solo foi elaborado com base na fotointerpretação de imagens de satélite e bases digitais oficiais. Assim, a **Tabela 3.2.4-1, Tabela 3.2.4-2, Tabela 3.2.4-3 e Tabela 3.2.4-4** a seguir apresentam o quantitativo das classes de uso e ocupação do solo na AID do empreendimento para as rodovias BR-116, Contorno de Vitória da Conquista, Contorno Sul de Feira de Santana e BR-324, respectivamente. Já a **Tabela 3.2.4-5** apresenta o quantitativo levando em consideração a AID do empreendimento como um todo.

Conforme observado na **Tabela 3.2.4-1** a seguir, os demais usos antrópicos representam mais da metade da AID correspondente à BR-116, os quais incluem agropecuária, silvicultura, pastagens, campo antrópico e vias de circulação. Contudo, foram identificadas parcelas significativas de vegetação remanescente, principalmente de Caatinga Arbustiva e Arbórea. Em menor proporção, foram identificados fragmentos de Floresta Estacional e Área de Transição (Mata Atlântica/Cerrado).

Tabela 3.2.4-1: Quantitativo das classes de uso e ocupação do solo – BR-116.

Sigla	Uso	Em APP	%	Fora de APP	%	Total	%
AAP	Área Alagada Perene	18,81	0,87	38,24	0,13	57,05	0,18
AT	Área de Transição	148,25	6,88	1.453,78	4,80	1.602,03	4,94
CARB	Caatinga Arbórea	492,63	22,87	3.258,19	10,75	3.750,83	11,56
CAVA	Caatinga Arbustiva	401,52	18,64	6.446,99	21,28	6.848,51	21,10
FE	Floresta Estacional	25,95	1,20	1.336,48	4,41	1.362,43	4,20
FOI	Floresta Ombrófila Inicial	9,73	0,45	3,85	0,01	13,58	0,04
MA	Massa d'Água	98,19	4,56	16,89	0,06	115,08	0,35
OH	Ocupação Humana	38,18	1,77	2.166,31	7,15	2.204,49	6,79
DU	Demais Usos	921,01	42,75	15.577,66	51,41	16.498,67	50,84
Total		2.154,28	100	30.298,39	100	32.452,67	100

Tratando-se do Contorno de Vitória da Conquista, a maior parte da AID foi classificada como sendo de vegetação característica de Área de Transição, sobretudo devido à proximidade com a Unidade de Conservação Parque da Serra do Periperi. Também

foram identificados significativos adensamentos populacionais, uma vez que o Contorno de Vitória da Conquista intercepta bairros populosos do município em questão.

Tabela 3.2.4-2: Quantitativo das classes de uso e ocupação do solo – CT-VC.

Sigla	Uso	Em APP	%	Fora de APP	%	Total	%
AAP	Área Alagada Perene	6,24	16,20	5,24	0,29	11,48	0,63
AT	Área de Transição	15,79	40,97	705,56	39,41	721,35	39,45
CARB	Caatinga Arbórea	-	-	-	-	-	-
CAVA	Caatinga Arbustiva	-	-	-	-	-	-
FE	Floresta Estacional	-	-	-	-	-	-
FOI	Floresta Ombrófila Inicial	-	-	-	-	-	-
MA	Massa d'Água	-	-	0,22	0,01	0,22	0,01
OH	Ocupação Humana	1,36	3,52	503,39	28,12	504,75	27,60
DU	Demais Usos	15,15	39,31	575,68	32,16	590,83	32,31
Total		38,53	100	1.790,10	100	1.828,64	100

Em relação ao Contorno Sul de Feira de Santana, foram identificados fragmentos pouco significativos de Floresta Ombrófila em estágio inicial de regeneração, bem como de Área de Transição. O elevado grau de antropização deve-se à zona urbana do município de Feira de Santana, sendo que mais de 60% da AID foi classificada como sendo ocupação humana.

Tabela 3.2.4-3: Quantitativo das classes de uso e ocupação do solo – CTS-FS.

Sigla	Uso	Em APP	%	Fora de APP	%	Total	%
AAP	Área Alagada Perene	-	-	-	-	-	-
AT	Área de Transição	-	-	21,34	4,63	21,34	4,40
CARB	Caatinga Arbórea	-	-	-	-	-	-
CAVA	Caatinga Arbustiva	-	-	-	-	-	-
FE	Floresta Estacional	-	-	-	-	-	-
FOI	Floresta Ombrófila Inicial	11,25	46,87	31,14	6,75	42,39	8,74
MA	Massa d'Água	-	-	-	-	-	-
OH	Ocupação Humana	2,73	11,38	314,38	68,16	317,11	65,35
DU	Demais Usos	10,03	41,75	94,38	20,46	104,41	21,52
Total		24,01	100	461,24	100	485,25	100

Por fim, tratando-se da rodovia BR-324, 58,13% da AID foi classificada como “Demais Usos”, os quais incluem, principalmente, campo antrópico. Foram identificados fragmentos de vegetação do bioma Mata Atlântica, representados, principalmente, por Floresta Ombrófila em estágio inicial de regeneração, e Floresta Estacional, em menor proporção.

Tabela 3.2.4-4: Quantitativo das classes de uso e ocupação do solo – BR-324.

Sigla	Uso	Em APP	%	Fora de APP	%	Total	%
AAP	Área Alagada Perene	6,11	1,13	15,67	0,25	21,78	0,32
AT	Área de Transição	-	-	-	-	-	-
CARB	Caatinga Arbórea	-	-	-	-	-	-
CAVA	Caatinga Arbustiva	-	-	-	-	-	-
FE	Floresta Estacional	22,38	4,14	129,58	2,08	151,97	2,25
FOI	Floresta Ombrófila Inicial	153,17	28,35	906,25	14,55	1.059,42	15,65
MA	Massa d'Água	22,88	4,23	7,35	0,12	30,23	0,45
OH	Ocupação Humana	52,55	9,73	1.518,63	24,38	1.571,18	23,21
DU	Demais Usos	283,22	52,42	3.651,36	58,62	3.934,59	58,13
Total		540,32	2250	6.228,86	1350	6.769,17	1395

De maneira geral, a maior parte da AID pode ser caracterizada como “Demais Usos”, incluindo extensas áreas destinadas a pastagens, agropecuária, silvicultura, campo antrópico e vias de circulação. Esta classe, junto à “Ocupação Humana”, representa 61,94% da AID do empreendimento, o que permite constatar o elevado grau de antropização da região. Todavia, foi possível identificar fragmentos significativos de vegetação remanescente, caracterizados principalmente por Caatinga Arbustiva e Arbórea, seguido de Área de Transição e Floresta Estacional, em menor proporção. A fitofisionomia Floresta Ombrófila (estágio inicial) foi identificada na AID da BR-324, onde predomina o bioma Mata Atlântica.

Tabela 3.2.4-5: Quantitativo das classes de uso e ocupação do solo – AID da Concessionária VIABAHIA.

Sigla	Uso	Em APP	%	Fora de APP	%	Total	%
AAP	Área Alagada Perene	31,16	1,13	59,15	0,15	90,31	0,22
AT	Área de Transição	164,03	5,95	2180,69	5,62	2344,72	5,65
CARB	Caatinga Arbórea	492,63	17,87	3258,19	8,40	3750,83	9,03
CAVA	Caatinga Arbustiva	401,52	14,56	6446,99	16,63	6848,51	16,49
FE	Floresta Estacional	48,33	1,75	1466,06	3,78	1514,40	3,65
FOI	Floresta Ombrófila Inicial	174,16	6,32	941,23	2,43	1115,39	2,69
MA	Massa d'Água	121,07	4,39	24,47	0,06	145,54	0,35
OH	Ocupação Humana	94,82	3,44	4502,71	11,61	4597,54	11,07
DU	Demais Usos	1229,41	44,59	19899,09	51,31	21128,49	50,87
Total		2757,14	100	38778,59	100	41535,73	100

O mapeamento detalhado do uso e ocupação do solo da AID do empreendimento é apresentado no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

3.3.1. Comunidades Quilombolas, Indígenas e Tradicionais, e Assentamentos Rurais

Conforme a Fundação Cultural Palmares²⁸, “comunidades quilombolas” são “grupos étnicos – predominantemente constituídos pela população negra rural ou urbana – que se autodefinem a partir das relações específicas com a terra, o parentesco, o território, a ancestralidade, as tradições e práticas culturais próprias”. Segundo o Decreto nº 4.887/2003²⁹, o Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária (INCRA) é o responsável pela titulação dos territórios quilombolas.

Segundo a referida instituição, o Brasil possui 3.432 comunidades quilombolas, sendo 670 no estado da Bahia. A política de comunidades quilombolas pode ser vista como parte de uma reparação histórica, sendo essenciais para a dignidade e garantia da continuidade desses grupos étnicos.

Já em relação às comunidades indígenas, estas são definidas pelo Estatuto do Índio, conforme a Lei nº 6.001/73³⁰, como “todo indivíduo de origem e ascendência pré-colombiana que se identifica e é identificado como pertencente a um grupo étnico cujas características culturais o distinguem da sociedade nacional”.

Compete à Fundação Nacional do Índio (FUNAI) o reconhecimento e resguardo das terras indígenas. Este instrumento é de extrema importância, uma vez que os povos indígenas detêm o direito originário e usufruto exclusivo sobre as terras que tradicionalmente ocupam, conforme a Constituição Federal de 1988.

O Brasil possui, segundo dados da FUNAI, 568 terras indígenas, que equivalem a 117 milhões de hectares. Deste total, 54 comunidades encontram-se no estado da Bahia, ocupando cerca de 90 mil hectares.

²⁸ FUNDAÇÃO PALMARES. Informações quilombolas. Disponível em: <http://www.palmares.gov.br/?page_id=52126>. Acesso em: 20/10/2020.

²⁹ BRASIL. Decreto nº 4.887, de 20 de novembro de 2003 – Regulamenta o procedimento para identificação, reconhecimento, delimitação, demarcação e titulação das terras ocupadas por remanescentes das comunidades dos quilombos de que trata o art. 68 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias.

³⁰ BRASIL. Lei nº 6.001, de 19 de dezembro de 1973 – Dispõe sobre o Estatuto do Índio.

Outro instrumento importante, definido pelo Decreto nº 6.040/2007³¹ que institui a Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais – PCT, define “povos e comunidades tradicionais” como grupos *“culturalmente diferenciados e que se reconhecem como tais, que possuem formas próprias de organização social, que ocupam e usam territórios e recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, religiosa, ancestral e econômica utilizando conhecimento, inovações e práticas gerados e transmitidos pela tradição”*.

Nesse sentido, as ações e atividades voltadas para o alcance dos objetivos da Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais ocorrem de forma intersetorial e integrada, competindo à Comissão Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais a coordenação e implementação da PCT.

Tendo em vista a importância do reconhecimento, fortalecimento e garantia dos direitos territoriais, sociais, ambientais, econômicos e culturais das comunidades quilombolas, indígenas e tradicionais, foram realizadas consultas junto ao INCRA e à FUNAI, visando identificar e mapear tais comunidades na AID do empreendimento.

Por meio da pesquisa a partir dos bancos de dados georreferenciados do INCRA e da FUNAI, foi possível constatar que a AID do empreendimento intercepta duas comunidades quilombolas, a saber:

- Comunidade Velame: intercepta a AID entre o km 878+500 e o km 874+000 da BR-116, no município de Vitória da Conquista; e
- Comunidade Rio dos Macacos: intercepta a AID entre o km 0+300 e o km 1+000 da BA-525, no município de Simões Filho;

Quanto a comunidades indígenas, não foi identificada a existência de terras indígenas na AID do empreendimento, estando a mais próxima a cerca de 94 km da AID (Caramuru/Paraguassu).

Por fim, segundo o INCRA³², um “assentamento rural” é um conjunto de unidades agrícolas independentes entre si, instaladas pelo INCRA onde originalmente existia um imóvel rural que pertencia a um único proprietário. Tais unidades são entregues pelo

³¹ BRASIL. Decreto nº 6.040, de 7 de fevereiro de 2007 – Institui a Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais.

³² BRASIL. Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária. Assentamentos. Disponível em: <<http://www.incra.gov.br/pt/assentamentos.html>>. Acesso em: 20/10/2020.

INCRA a famílias que não possuem condições econômicas de adquirir e manter um imóvel rural por outras vias.

Além de possibilitar a distribuição de terras, os assentamentos da reforma agrária permitem oferecer condições de moradia e produção familiar, garantindo a segurança alimentar de brasileiros que, até então, se encontravam sob risco alimentar e social.

De acordo com o INCRA, existem atualmente 9.437 assentamentos em todo o Brasil, os quais ocupam uma área de 87.953.588 hectares. Desse total, 513 assentamentos estão localizados no estado da Bahia, ocupando uma área de 1.578.398 hectares.

Desta forma, em consulta realizada junto ao INCRA, foi possível constatar que a AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA intercepta, ao todo, três assentamentos rurais, sendo eles:

- PA Etelvino Campos: intercepta a AID entre o km 816+650 e o km 814+700, no município de Vitória da Conquista;
- PA Baixa Alegre: intercepta a AID entre o km 620+300 e o km 617+400 da BR-116, no município de Jaguaquara; e
- PA Pedrão: intercepta a AID entre o km 605+100 e o km 605+800 da BR-116, no município de Irajuba.

A **Figura 3.3.1-1** a seguir apresenta a localização da AID do empreendimento em relação às comunidades quilombolas, indígenas e tradicionais, bem como assentamentos rurais existentes no entorno da região de estudo.

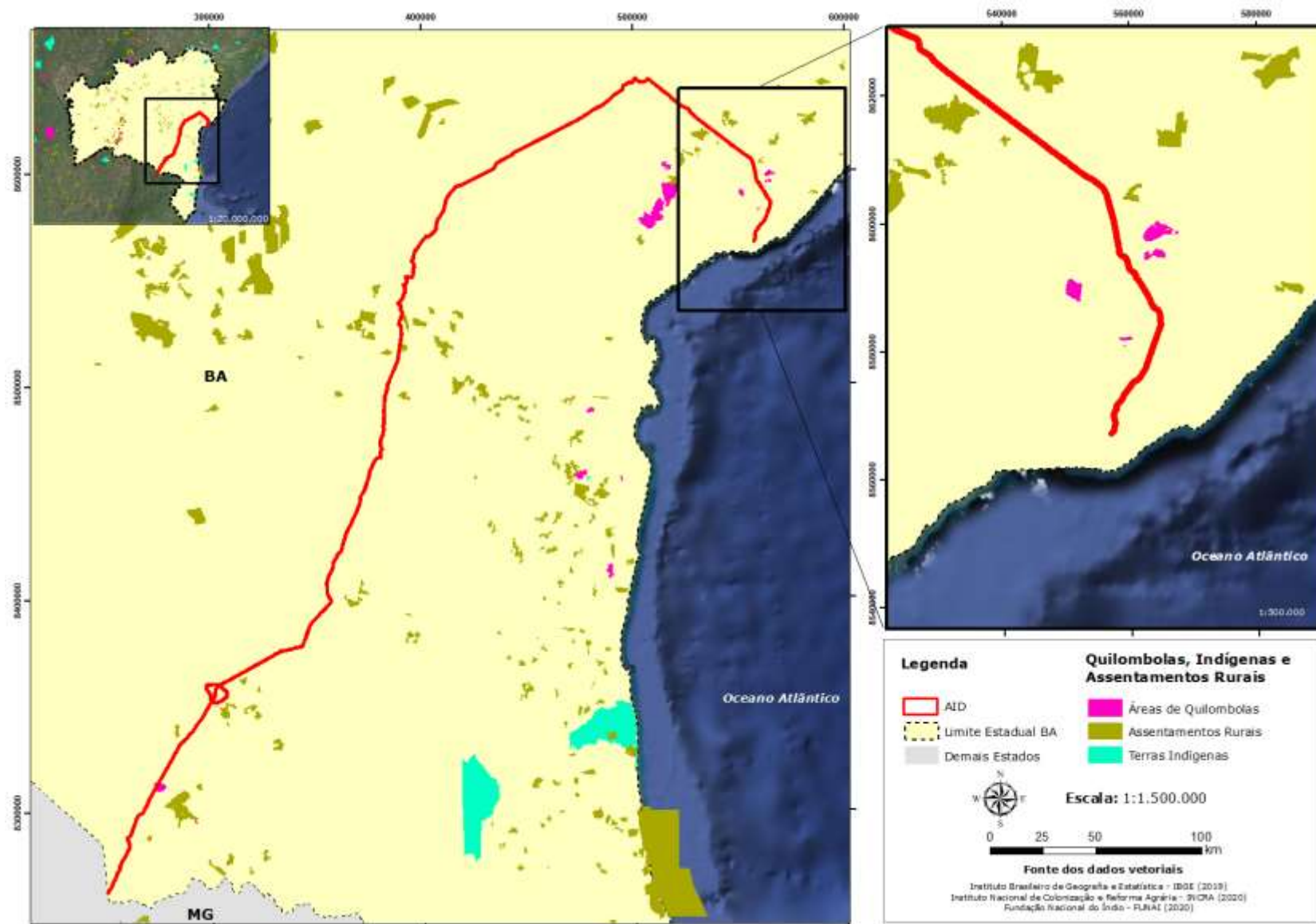


Figura 3.3.1-1: Localização de Comunidades Quilombolas, Indígenas e Tradicionais e de Assentamentos Rurais. Fonte: INCRA e FUNAI.

3.3.2. Patrimônio Histórico e Arqueológico

Conforme a Instrução Normativa Iphan nº 001, de 25/03/2015 – que estabelece procedimentos administrativos a serem observados pelo Iphan quando instado a se manifestar nos processos de licenciamento ambiental federal, estadual e municipal – são considerados bens culturais acautelados em âmbito federal os seguintes:

I - tombados, nos termos do Decreto-Lei nº 25, de 30 de novembro de 1937;

II - arqueológicos, protegidos conforme o disposto na Lei nº 3.924, de 26 de Julho de 1961;

III - registrados, nos termos do Decreto nº 3.551, de 4 de agosto de 2000; e

IV - valorados, nos termos da Lei nº 11.483, de 31 de maio de 2007. (BRASIL, 2015).

De acordo com o Iphan (2014), o tombamento é o instrumento de reconhecimento e proteção do patrimônio cultural mais comum, sendo que os bens tombados podem ser classificados como móveis e imóveis. Dentre os bens tombados, podem ser citados: conjuntos urbanos, edificações, coleções e acervos, equipamentos urbanos e de infraestrutura, paisagens, ruínas, jardins e parques históricos, terreiros e sítios arqueológicos.

Já os bens arqueológicos, conforme a Lei nº 3.924, de 26/07/1961, são considerados como elementos representantes dos grupos humanos responsáveis pela formação da identidade da sociedade brasileira. Por meio da referida lei, do Decreto-Lei nº 25, de 30/11/1937 e da Constituição Federal de 1988, os bens arqueológicos são considerados como patrimônios da União, sendo que a sua destruição, mutilação ou inutilização física são infrações puníveis por lei.

Quanto aos bens registrados, estes são os bens culturais imateriais reconhecidos formalmente como Patrimônio Cultural do Brasil. Dentre eles, incluem-se práticas e domínios da vida social apropriados por indivíduos e grupos sociais considerados como importantes elementos de sua identidade, transmitidos de geração para geração. O Decreto nº 3.551, de 04/08/2000, instituiu o Registro de Bens Culturais de Natureza Imaterial e criou o Programa Nacional do Patrimônio Imaterial (PNPI), visando o adequado reconhecimento e preservação de bens culturais imateriais.

Por fim, quanto os bens valorados, a Lei nº 11.483, de 31/05/2007, atribuiu ao Iphan a responsabilidade de receber, administrar e zelar pela guarda e manutenção

os bens móveis e imóveis de valor artístico, histórico e cultural oriundos da extinta Rede Ferroviária Federal SA (RFFSA). Assim, desde a instituição desta lei, o Iphan tem o papel de avaliar quais bens pertencentes à extinta RFFSA, dentre eles edificações, materiais rodantes e mobiliários, são detentores de valor histórico, artístico e cultural (BRASIL, 2014).

Em síntese, destaca-se a importância de se identificar os bens acautelados localizados na AID do empreendimento, com o objetivo de evitar danos e prejuízos ao patrimônio histórico e arqueológico.

O estado da Bahia se destaca por sua diversidade cultural, podendo-se mencionar, dentre os principais bens acautelados, o Centro Histórico de Salvador, cujo conjunto urbanístico e arquitetônico foi declarado Patrimônio Cultural da Humanidade, em 1985; a Chapada Diamantina, localizada no oeste do estado; e a Costa do Descobrimento, caracterizada pelas edificações e monumentos datados do início da história brasileira, bem como as reservas da Mata Atlântica. Em relação ao patrimônio arqueológico, há mais de 875 sítios arqueológicos cadastrados no estado. Por fim, dentre os bens imateriais, destaca-se a Roda de Capoeira, considerada Patrimônio Cultural Mundial pela Unesco (BRASIL, 2014).

Para efeito de levantamento dos bens culturais acautelados na AID do empreendimento, foram consultadas as bases de dados oficiais do Iphan e do Instituto do Patrimônio Artístico e Cultural da Bahia (IPAC). Contudo, não foram observados bens culturais imateriais localizados na AID, sendo, os mais próximos, o Tabuleiro da Baiana, o Ofício das Baianas de Acarajé e a Festa de Santa Bárbara, ambas localizadas no município de Salvador, a 8,5 km da AID.

Quanto ao patrimônio cultural material, foi identificada apenas uma edificação ou acervo na AID, sendo ela a Igreja ou Capela de São Gonçalo do Retiro, localizada no município de Salvador.

Especificamente quanto aos sítios arqueológicos, a consulta ao Cadastro Nacional de Sítios Arqueológicos (CNSA) permitiu constatar que existe um sítio localizado na AID do empreendimento. Trata-se do sítio "Letreiro", localizado no km 528+100 da BR-116, no município de Itatim.

A **Figura 3.3.2-1** a seguir apresenta a localização dos bens culturais acautelados em relação à AID do empreendimento.

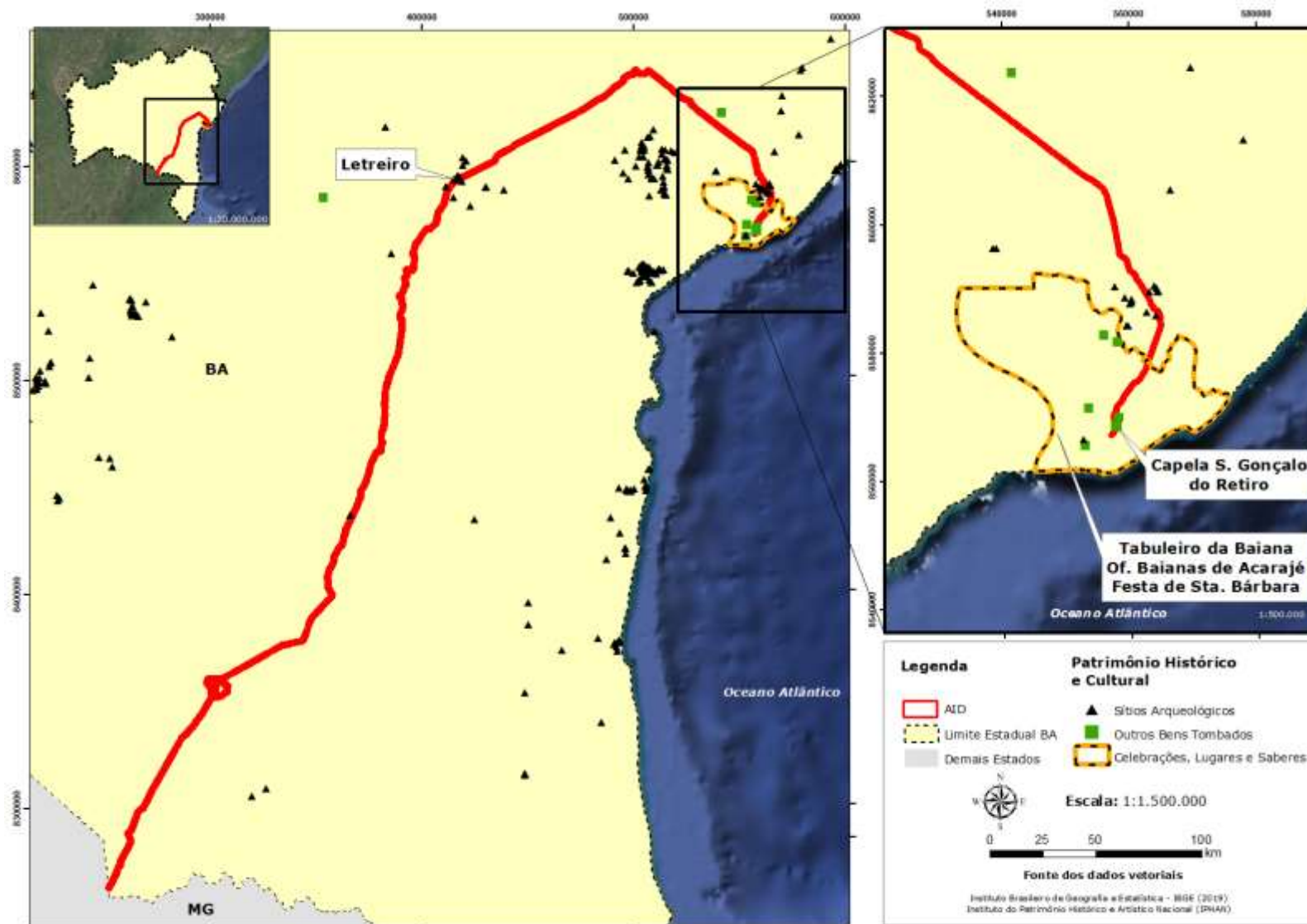


Figura 3.3.2-1: Localização da AID do empreendimento em relação aos bens culturais acautelados.

3.3.3. Infraestrutura local

Com o objetivo de identificar possíveis interferências do empreendimento com a infraestrutura local e equipamentos públicos, foram consultadas as bases de dados oficiais do IBGE.

Quanto aos sistemas de transporte, a AID intercepta 81 rodovias, sendo seis federais (como a BR-101 e BR-242, por exemplo), 30 estaduais e 45 municipais. Ademais, a AID não intercepta nenhum trecho ferroviário. Importante relatar ainda que a AID não interfere com nenhum sistema aeroportuário, hidroviário, dutoviário ou aquaviário.

Em relação a energia e comunicação, não foram identificadas possíveis interferências da AID com usinas hidrelétricas, pequenas centrais hidrelétricas ou centrais geradoras elétricas, nem com termelétricas. Também não foram identificados aproveitamentos hidrelétricos, nem subestações ou sistemas isolados. Contudo, foram identificadas interferências da AID com linhas de transmissão de energia, sendo todas do tipo emersa.

Cumprir informar que obras de arte especiais (viadutos, pontes, etc.) encontram-se quantificadas no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada.. Ademais, as bases de resposta à emergência ambiental e respectivas informações são apresentadas em documento à parte, no **Plano de Ação de Emergência**.

O mapeamento detalhado dos elementos de infraestrutura na AID é apresentado no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental**.

3.3.4. Adensamentos Populacionais

Com base no mapeamento do uso e ocupação do solo, foi possível constatar que a AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA intercepta, ao todo, 4.597,5 ha caracterizados como ocupação humana, o que corresponde a 11% da AID. A classe "ocupação humana" é representada majoritariamente por adensamentos populacionais, mas também inclui áreas comerciais e industriais.

Dentre os adensamentos populacionais mais relevantes identificados na AID, pode-se citar as zonas urbanas dos municípios de Cândido Sales, Vitória da Conquista, Planalto, Poções, Manoel Vitorino, Jequié, Jaguaquara, Brejões, Milagres, Santo Estevão, Feira de Santana, Amélia Rodrigues, Simões Filho e Salvador.

A identificação e o mapeamento dos elementos socioambientais sensíveis existentes na AID da malha viária da Concessionária VIABAHIA, incluindo adensamentos populacionais, são apresentados no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

3.3.5. Atividades Econômicas e/ou Extrativistas

Visando identificar possíveis interferências do empreendimento com as atividades econômicas locais, foi realizado a pesquisa e mapeamento das atividades econômicas e/ou extrativistas, incluindo atividades de piscicultura, turismo e lazer existentes na AID.

Em relação ao extrativismo, com base nos arquivos vetoriais disponibilizados pelo IBGE, não foram identificadas atividades de extração mineral nos limites da AID. Contudo, existem sete empreendimentos de extração mineral cadastrados em um raio de 1 km da AID, sendo eles:

- Lagoa de João Gomes, em Vitória da Conquista.
- Fazenda Segredo, em Jequié;
- Fazenda Santa Clara, em Itatim;
- Pedreira Bom Sucesso, em Candeias; e
- Pedreiras Pirajá, Lobato e São Gonçalo, em Salvador.

Quanto à piscicultura, conforme o site Bahia Pesca³³, foi identificado que há seis estações de piscicultura no estado da Bahia. Contudo, nenhuma delas está presente na AID. A estação mais próxima do empreendimento é a Estação de Piscicultura de Jequié, localizada à margem esquerda do Rio de Contas, a jusante da barragem de Pedras, a 9,9 km dos limites da AID.

Tratando-se de turismo, cultura e lazer, a pesquisa aos sites das Prefeituras dos municípios interceptados pela AID, permitiu identificar a existência de três atividades, sendo elas:

- Conservatório Municipal de Música, km 822+890/BR-116, em Vitória da Conquista;

³³ BAHIA. Secretaria da Agricultura, Pecuária, Irrigação, Pesca e Aquicultura (SEAGRI). Bahia Pesca. Estações de Piscicultura. Disponível em: <<http://www.bahiapesca.ba.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=9>>. Acesso em: 05/04/2021.

- Centro Glauber Rocha – Educação e Cultura, km 822+740/BR-116, em Vitória da Conquista; e
- América Outlet, km 524+000/BR-324, em Feira de Santana.

3.4. IDENTIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS

O mapeamento dos elementos socioambientais ao longo da Área de Influência Direta (AID) do empreendimento, visa identificar as características mais vulneráveis do ambiente no entorno e propor, assim, medidas preventivas para os trechos com maior sensibilidade.

A partir dos elementos socioambientais identificados por meio do cruzamento de informações presentes em bases oficiais de dados e na interpretação de imagens aéreas, são apresentado a seguir os possíveis impactos socioambientais decorrentes de acidentes envolvendo produtos perigosos na malha viária da Concessionária VIABAHIA.

3.4.1. MEIO FÍSICO

Quanto ao Meio Físico, os possíveis impactos socioambientais decorrentes de acidentes com produtos perigosos na área de influência do empreendimento estão relacionados à contaminação de águas superficiais, comprometendo a qualidade dos recursos hídricos, os tornando impróprios, nocivos, danosos ou prejudiciais à saúde e a segurança humana e animal.

Acidentes desta natureza, principalmente envolvendo caminhões transportando produtos perigosos, ao longo da malha viária da Concessionária, podem atingir importantes contribuintes de reservatórios e/ou cursos d'água, utilizados principalmente para dessedentação de animais e irrigação de fazendas e áreas agrícolas.

Os recursos hídricos atingidos podem ainda servir como via de disseminação e de transporte dos produtos envolvidos. Além disso, pode haver a contaminação do manancial de abastecimento público, comprometendo a distribuição de água nas áreas urbanas.

3.4.2. MEIO BIÓTICO

Quanto ao Meio Biótico, os componentes ambientais mais afetados com a ocorrência de acidentes envolvendo produtos perigosos são os solos e as águas superficiais, por meio da contaminação destes elementos por substâncias químicas e tóxicas. Estes eventos podem causar impactos diretos à flora e fauna associadas a estes ecossistemas, a depender da toxicidade das substâncias envolvidas nos acidentes rodoviários. Somado a isso, existe ainda a possibilidade, considerando a natureza dos produtos envolvidos,

como inflamabilidade, a ocorrência de incêndios florestais, afetando diretamente a biodiversidade local³⁴ (ALMEIDA, 2010).

Em relação aos impactos provocados na fauna, acidentes rodoviários com produtos perigosos podem causar danos às áreas de reprodução e alimentação de peixes, alteração e empobrecimento da cadeia trófica, interrupção do fluxo gênico de espécies entre corpos d'água, mortandade de espécimes de toda a cadeia trófica e pioras no estado de conservação de espécies já listadas como ameaçadas e ingresso de novas espécies nas categorias de ameaçadas³⁵ (GREIF, 2017).

Neste sentido, os danos causados à flora e a fauna devido a acidentes envolvendo produtos perigosos na Área de Influência Direta (AID) do empreendimento podem ser significativamente negativos, devido à sensibilidade e vulnerabilidade de alguns ecossistemas localizados na região.

3.4.3. MEIO SOCIOECONÔMICO

Quanto ao Meio Socioeconômico, considera-se a ocorrência de impactos decorrentes de acidentes com produtos perigosos na área de influência do empreendimento e a consequente contaminação do manancial de abastecimento público, comprometendo a distribuição de água nas áreas urbanas e rurais, comprometendo a qualidade dos recursos hídricos, os tornando impróprios, nocivos, danosos ou prejudiciais à saúde e a segurança humana e animal.

Neste sentido, é de fundamental importância a realização prévia de levantamento dos elementos ambientais existentes ao longo da rodovia, com objetivo de conhecer, minimizar ou mitigar impactos no entorno do empreendimento, considerando as principais e mais vulneráveis características ambientais.

4 IDENTIFICAÇÃO DO TRÁFEGO DE PRODUTOS PERIGOSOS

As informações de segurança relacionadas com o transporte de produtos perigosos constituem elementos fundamentais do ARA/PGR/PAE. Sem o conhecimento adequado das características das vias, dos pontos ou trechos de maior sensibilidade ambiental, e

³⁴ ALMEIDA, P. C. Acidentes ambientais gerados no transporte de produtos perigosos. Universidade Estadual de Montes Claros: Montes Claros, 2010.

³⁵ GREIF, S. Fauna atingida por acidentes ambientais envolvendo produtos químicos. Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz/Universidade de São Paulo: Piracicaba, 2017.

os perigos das substâncias químicas transportadas, os cenários acidentais não podem ser identificados, impedindo, consequentemente, a sua mitigação.

Dessa forma, a sistematização e manutenção de informações técnicas de segurança constituem um item importante para o gerenciamento dos riscos do transporte rodoviário de produtos perigosos.

Com o intuito de identificar padrões de circulação de produtos perigosos na malha viária da Concessionária VIABAHIA, foram realizadas amostragens, sem abordagem, contemplando a identificação dos produtos perigosos transportados, bem como sua frequência de movimentação.

Tais amostragens foram feitas por meio da análise de imagens oriundas das câmeras de monitoramento instaladas nas praças de pedágio inseridas ao longo das rodovias BR-116 e BR-324.

Para isso, foi realizada a contagem de veículos identificados com o padrão de sinalização de transporte de produtos perigosos (número ONU). Isto foi possível uma vez que veículos de transporte de produtos perigosos devem, obrigatoriamente, ostentar painéis e rótulos com suas características, bem visíveis.

Cabe citar que o transporte das cargas está relacionado não apenas com a produção local, mas também com sua posição geográfica e sua importância no escoamento de produtos entre os demais estados do Brasil, sobretudo no que tange ao trecho sob estudo.

Cabe destacar que, devido à pandemia decorrente de Covid-19, os dados coletados podem ter interferência, resultando numa menor quantidade de veículos e de produtos perigosos em circulação.

4.1. METODOLOGIA UTILIZADA

Para a realização de amostragem de circulação e identificação de veículos transportadores de cargas perigosas, foram utilizadas imagens oriundas das câmeras de monitoramento da Concessionária, dispostas nas sete praças de pedágio, inseridas ao longo das rodovias BR-116 e BR-324. Acredita-se que os pontos escolhidos apresentam boa representatividade, estando esses bem distribuídos ao longo da malha rodoviária.

No total, foram realizadas 30 amostragens, em períodos de 4 horas ininterruptas, sendo que as datas foram definidas de modo a contemplar intervalo superior a 90 dias. A

partir disso, foi analisado o acervo de imagens e identificado o número de risco e número ONU dos veículos devidamente sinalizados nos moldes da normativa ABNT NBR 7.500.

A **Tabela 0-1** apresenta o escopo amostral definido para a identificação e caracterização do tráfego de produtos perigosos na malha viária da Concessionária VIABAHIA e, por fim, a **Figura 0-1** representa a localização sob imagem de satélite dos pontos de amostragem (praças de pedágio).

Tabela 0-1: Escopo amostral definido para caracterização do tráfego de Produtos Perigosos.

Rodovia	Praça	Km	Sentido	Data	Horário	Dia da semana	Qtd.
BR-324	P2	551+050	L/O	20/07/2020	08-12h	Segunda feira	2
BR-116	P3	482+138	N/S	28/07/2020	08-12h	Terça feira	2
BR-324	P1	598+900	L/O	06/08/2020	08-12h	Quinta feira	2
BR-116	P4	566+405	N/S	14/08/2020	08-12h	Sexta feira	2
BR-116	P5	698+400	N	17/08/2020	08-12h	Segunda feira	1
BR-116	P5	698+400	S	17/08/2020	12-16h	Segunda feira	1
BR-116	P5	698+400	N/S	21/08/2020	08-12h	Sexta feira	2
BR-116	P6	773+819	N/S	27/08/2020	08-12h	Quinta feira	2
BR-116	P7	873+499	N/S	02/09/2020	08-12h	Quarta feira	2
BR-324	P2	551+050	L/O	09/09/2020	12-16h	Quarta feira	2
BR-116	P3	482+138	N/S	14/09/2020	12-16h	Segunda feira	2
BR-324	P1	598+900	L/O	22/09/2020	12-16h	Terça feira	2
BR-116	P4	566+405	N/S	02/10/2020	12-16h	Sexta feira	2
BR-116	P5	698+400	N/S	08/10/2020	12-16h	Quinta feira	2
BR-116	P6	773+819	N/S	14/10/2020	12-16h	Quarta feira	2
BR-116	P7	873+499	N/S	20/10/2020	12-16h	Terça feira	2
TOTAL							30

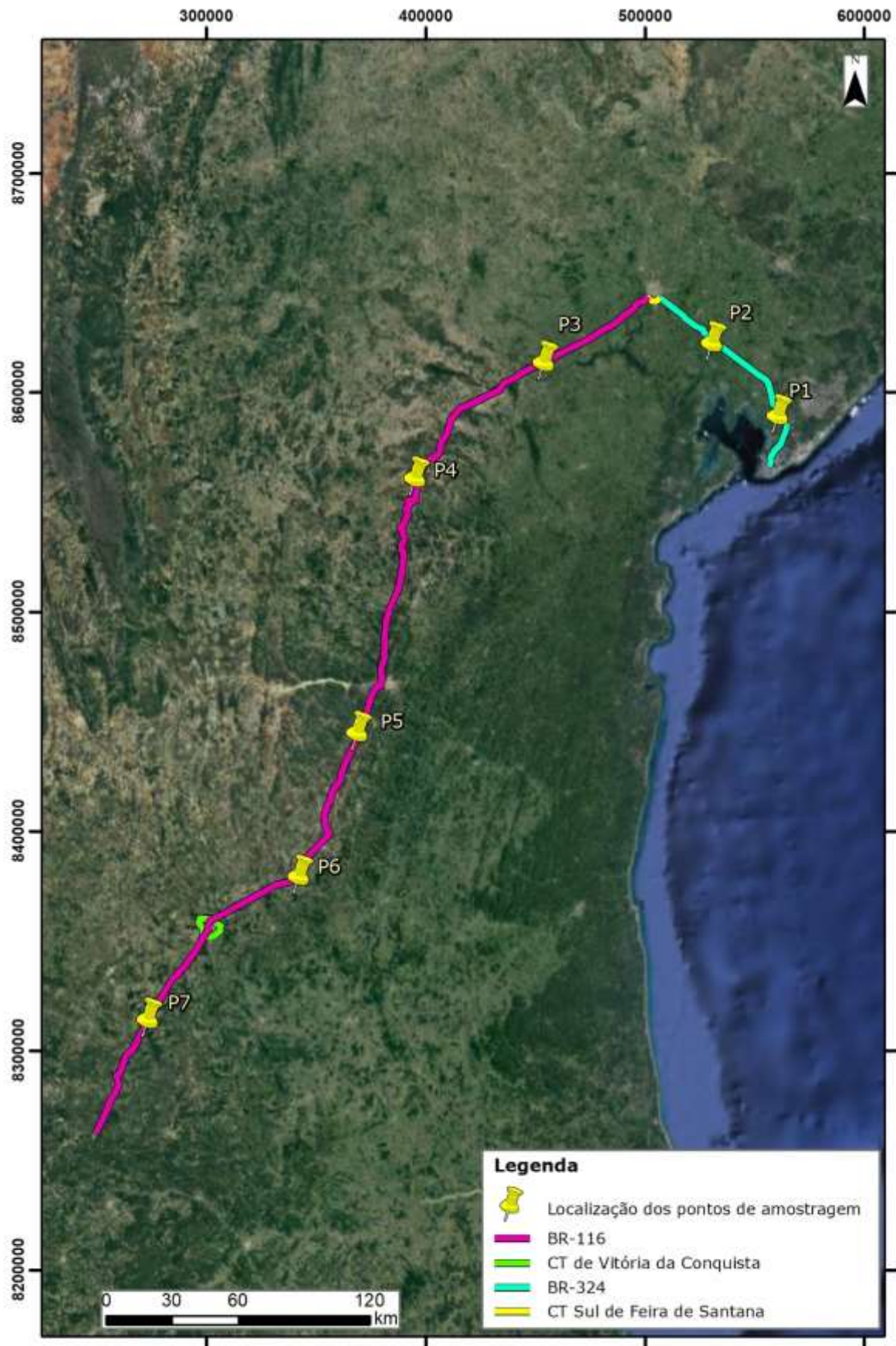


Figura 0-1: Localização dos pontos de amostragem.

4.2. ANÁLISE DOS DADOS

As amostras registradas na análise foram distribuídas conforme os números ONU correspondentes a cada veículo monitorado. Tomando como base a distribuição geral dos dados apresentados na **Tabela 0-1**, tem-se que a movimentação de substâncias perigosas na malha viária da VIABAHIA se dá de forma bastante heterogênea, com um total de 91 tipos de produtos, sendo que as 6 categorias de número ONU de maior ocorrência correspondem a um total de 74,75% dos produtos perigosos transportados, sendo as seguintes: 3475 – Mistura etanol e gasolina (22,95%), seguida pelo 1202 – gasóleo, óleo diesel ou óleo para aquecimento (20,50%), gás liquefeito de petróleo (11,31%), substância líquida que apresenta risco para o meio ambiente (8,11%), etanol ou solução de etanol (7,21%) e, por fim, Diversos (4,67%).

Nota-se, ainda, que a BR-116 difere ligeiramente do padrão geral observado na malha como um todo, e que, em relação à BR-324, o produto mais transportado é o 1202 – gasóleo, óleo diesel ou óleo para aquecimento (20,73%), seguido pelo 3475 – Mistura etanol e gasolina (15,94%).

Tabela 0-1: Distribuição da amostra pelo número ONU.

Nº ONU	Produto Perigoso	Rodovia				Total da Malha	% Geral
		BR-116	%	BR-324	%		
3475	Mistura etanol e gasolina	183	15,94	304	31,21	487	22,95
1202	Óleo de gás, ou combustível diesel, ou óleo para aquecimento, leve	238	20,73	197	20,23	435	20,5
1075	Gás(es) de petróleo, liquefeito	109	9,49	131	13,45	240	11,31
3082	Substância que apresenta risco para o meio ambiente, líquida, n.e.	107	9,32	65	6,67	172	8,11
1170	Etanol ou solução de etanol	99	8,62	54	5,54	153	7,21
Diversos	-	71	6,18	28	2,87	99	4,67
Outros*	-	341	29,74	195	20,01	536	25,30
TOTAL GERAL		1.148	100,00	974	100,00	2.122	100,00

*Outros tipos de produtos perigosos transportados na malha viária

Tendo em vista os 05 principais produtos perigosos transportados na malha viária da VIABAHIA, são disponibilizadas, no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada.

ANEXOS, Anexo "C" – Fichas de Informação de Segurança de Produtos Químicos, as fichas de emergência dos seguintes produtos:

- Mistura Etanol e Gasolina (Nº ONU 3475);
- Gasóleo, óleo diesel ou óleo para aquecimento (Nº ONU 1202);
- Gases liquefeitos de petróleo (Nº ONU 1075);
- Substância líquida que apresenta risco para o meio ambiente (Nº ONU 3082); e

- Etanol ou solução de etanol (Nº ONU 1170).

As fichas apresentam o nome da substância, nº ONU e nº de Risco, além dos procedimentos necessários e os telefones de apoio em caso de acidentes.

Quanto às demais categorias de produtos perigosos identificadas, destaca-se que, das 86 categorias em questão, todas apresentaram frequência relativa menor que 5%, sendo que 79 categorias apresentaram frequência menor que 1%, 5 categorias apresentaram frequência entre 1 e 2%, uma categoria apresentou frequência entre 2 e 3% e apenas uma categoria apresentou frequência entre 3 e 5% (Diversos: 4,67%).

Ressalta-se que os carros de inspeção da Concessionária VIABAHIA contam com o Manual para atendimento de emergências com produtos perigosos da ABIQUIM, o qual apresenta as orientações a serem seguidas quanto aos produtos perigosos.

5 BANCO DE DADOS DE ACIDENTES COM PRODUTOS PERIGOSOS

Juntamente com o tráfego de cargas perigosas, foram estudados os acidentes com esse tipo de carga na malha viária no trecho sob concessão, utilizando os dados disponibilizados pela própria Concessionária VIABAHIA, que já realiza a coleta e arquivamento desses dados.

Foram analisados todos os acidentes de qualquer natureza que tenha gerado danos ao meio ambiente durante a operação da rodovia. A série de dados contempla o período de 2012 a 2020.

Neste sentido, o **Quadro 0-1** a seguir apresenta todos os acidentes registrados no período informado, destacando as causas e consequências geradas, se houve vazamento de produto perigoso proveniente do veículo e/ou da carga e, em caso positivo, o volume derramado, bem como as ações de resposta adotadas para cada ocorrência.

Cumpre informar que a Concessionária mantém em continuidade a coleta e sistematização dos dados de acidente, tornando possível análises futuras para fins de revisão do PGR/PAE. No tópico seguinte, são analisados os dados apresentados.

Quadro 0-1: Acidentes rodoviários com produtos perigosos ocorridos na malha viária da Concessionária VIABAHIA durante o período de 2012 a 2020.

Nº	Ocorrência	Data	km	Sentido	Rodovia	Tipo de acidente	Causas	Consequências	Houve vazamento de produto (proveniente do veículo ou da carga)?	Produto vazado (em casos de vazamento proveniente do veículo)	Produto vazado (em casos de vazamento de carga)	Volume vazado	Ações de resposta adotadas
1	0140/01	01/07/2012	686+000	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
2	0188/01	01/08/2012	453+000	S	BR 116	Colisão Frontal	Tráfego contramão	Prejuízo material a terceiro (barraca de lanches)	Sim	Diesel (ONU 1202)	-	Indefinido	-
3	0139/12	12/08/2012	639+300	N	BR 116	Saída de Pista	Levou fechada	-	Sim	Diesel (ONU 1202)	-	Indefinido	Transbordo da carga
4	0251/28	28/08/2012	665+000	N	BR 116	Saída de Pista	Mal súbito	Óbito do condutor	Sim	-	Biodiesel (ONU 3082)	Indefinido	Transbordo da carga
5	0248/08	08/09/2012	538+000	O	BR 324	Colisão Traseira	Dormiu ao volante	-	Não	-	-	-	-
6	0109/16	16/09/2012	584+000	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
7	0051/29	29/09/2012	458+000	S	BR 116	Não Definido	Indefinida	-	Sim	-	Amônia (ONU 1005)	Indefinido	Transbordo da carga, pois houve insucesso na contenção do vazamento.
8	0206/17	17/10/2012	578+500	S	BR 116	Tombamento	Embriaguez	200 metros de extensão de vazamento em direção a residências próximas. Infiltração de tolueno no solo.	Sim	-	Tolueno (ONU 1294)	Indefinido (grande quantidade)	Contenção do vazamento usando areia de uma caçamba vinda de Milagres-BA.
9	0262/27	27/10/2012	548+000	S	BR 116	Tombamento	Embriaguez	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
10	0031/17	17/11/2012	804+500	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
11	0042/19	19/02/2013	819+000	N	BR 116	Tombamento	Excesso de velocidade	-	Não	-	-	-	-
12	0130/09	09/05/2013	438+300	N	BR 116	Engavetamento	Frenagem brusca	-	Sim	-	Óleo vegetal industrial, à base de cálcio, potássio e zinco (ONU desconhecido)	Indefinido	Limpeza da pista
13	0011/13	13/05/2013	670+000	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	-	Sim	-	Diversos (ONU desconhecidos)	Indefinido	Limpeza da pista
14	0283/16	16/09/2013	813+000	S	BR 116	Colisão Lateral	Dormiu ao volante	-	Sim	-	Gasolina (ONU 1203)	4.000 (quatro mil) litros	Vala cavada por retroescavadeira, para contenção do vazamento
15	0017/28	28/02/2014	459+300	N	BR 116	Colisão Traseira	Dormiu ao volante	350 metros de extensão de vazamento	Sim	-	Gasolina (ONU 1203)	7.000 (sete mil) litros	Escoamento pela canaleta; limpeza da pista e solo.
16	0178/29	29/04/2014	572+000	O	BR 324	Colisão Traseira	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
17	0263/19	19/05/2014	609+000	L	BR 324	Capotamento	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
18	0026/07	07/07/2014	545+200	O	BR 324	Colisão Traseira	Dormiu ao volante	-	Sim	-	Diesel (ONU 1202)	45 (quarenta e cinco) toneladas	Contenção do vazamento usando areia; transbordo da carga.
19	0230/20	20/07/2014	644+200	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	-	Sim	-	Tinta, solvente, cola de sapateiro, tecido malha, caixas plásticas (ONU desconhecido)	Indefinido	Não informado
20	0235/30	30/09/2014	742+500	N	BR 116	Tombamento	Levou fechada	Veículo incendiado; 30 (trinta) metros de vegetação queimada ao redor do veículo; 50 (cinquenta) metros de canaleta de concreto queimada; 1 (um) metro de vegetação queimada ao redor da canaleta; carga tóxica desceu pela canaleta.	Sim	-	Tinta, verniz, solvente, amônia (ONU 1005) e enxofre (ONU 1350)	Indefinido (pequena quantidade)	Não informado
21	0106/03	03/10/2014	644+000	S	BR 116	Engavetamento	Ultrapassagem indevida	Engavetamento de sete veículos	Sim	-	Sulfato de alumínio (ONU 1759)	Indefinido	Contenção do vazamento usando areia; limpeza da pista.
22	0116/18	18/10/2014	600+000	N	BR 116	Saída de Pista	Tráfego contramão	-	Sim	-	Álcool etílico (ONU 1170)	Indefinido (pequena quantidade)	Transbordo da carga

Nº	Ocorrência	Data	km	Sentido	Rodovia	Tipo de acidente	Causas	Consequências	Houve vazamento de produto (proveniente do veículo ou da carga)?	Produto vazado (em casos de vazamento proveniente do veículo)	Produto vazado (em casos de vazamento de carga)	Volume vazado	Ações de resposta adotadas
23	0007/09	09/11/2014	584+800	S	BR 116	Tombamento	Imperícia	Óbito do condutor	Sim	-	Polietileno (Tripopoleno, ONU 2057)	Indefinido	Transbordo da carga
24	0240/19	19/11/2014	567+200	O	BR 324	Tombamento	Dormiu ao volante	-	Sim	-	Diesel (ONU 1202)	Indefinido (grande quantidade)	Retroescavadeira para remoção de solo contaminado; transbordo da carga.
25	0135/21	21/03/2015	562+000	O	BR 324	Saída de Pista	Condição meteorológica	-	Sim	-	Gás liquefeito de petróleo (ONU 1075)	Indefinido	Transbordo da carga
26	0077/29	29/03/2015	819+000	N	BR 116	Tombamento	Excesso de velocidade	Veículo incendiado	Sim	-	Álcool etílico (ONU 1170)	Indefinido (pequena quantidade)	Transbordo da carga; resfriamento dos tanques por espuma, para destombamento da carreta; preenchimento dos tanques com água, para exalar gás inflamável; descarte da água na área de domínio.
27	0231/05	05/05/2015	875+000	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	Vazamento da carga no solo; por se tratar de álcool, a evaporação seria rápida, com baixo dano ambiental (de acordo com técnico do INEMA no local).	Sim	-	Álcool etílico (ONU 1170)	11.000 (onze mil) litros	-
28	0161/29	29/06/2015	562+900	O	BR 324	Colisão Lateral	Mudança de faixa	-	Sim	-	Querosene de aviação (ONU 1863)	Indefinido	Transbordo da carga
29	0081/11	11/07/2015	573+000	L	BR 324	Tombamento	Levou fechada	Vazamento em lagoa próxima (poça parada, não afluyente)	Sim	-	Álcool etílico (ONU 1170)	Indefinido (pequena quantidade)	Transbordo da carga
30	0188/02	02/08/2015	491+000	N	BR 116	Colisão Traseira	Excesso de velocidade	Óbito do condutor; não houve vazamento de álcool, mas foi necessário o transbordo.	Não	-	-	-	Transbordo da carga
31	0016/30	30/10/2015	861+600	S	BR 116	Tombamento	Dormiu ao volante	-	Sim	-	Diesel comum e S10 (ONU 1202)	Indefinido (grande quantidade)	Transbordo da carga
32	0242/04	04/11/2015	708+800	S	BR 116	Saída de Pista	Problema Mecânico/Elétrico	-	Não	-	-	-	-
33	0133/17	17/03/2016	476+950	S	BR 116	Outros	Descuido do condutor	Encontrados sacos contendo o produto às margens da rodovia, sem localização do responsável.	Sim	-	Acrylic Acid Polymer PROSAP2760 (ONU desconhecido)	Indefinido	Recolhimento do material por empresa especializada
34	0061/07	07/07/2016	840+900	S	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	-	Sim	-	Óxido de Alumínio (Alumina E-200, ONU desconhecido)	Indefinido	Limpeza da pista
35	0218/14	14/09/2016	464+500	N	BR 116	Tombamento	Imperícia	Pequeno vazamento causado não pelo acidente, mas durante o saque da carga por populares	Sim	-	Defensivos agrícolas diversos (ONU desconhecido)	Indefinido (pouca quantidade)	Não informado
36	0217/24	24/09/2016	561+000	N	BR 116	Colisão Lateral	Imperícia	Conteúdo derramado no acostamento, ao longo de 200 metros.	Sim	-	Resíduos de tintas/resinas (ONU desconhecido)	220 (duzentos e vinte) quilogramas	Lançamento de pó químico de extintor de incêndio para evitar espalhamento do produto.
37	0256/02	02/10/2016	595+100	N	BR 116	Tombamento	Ultrapassagem indevida	-	Sim	-	Ciclo Hexano (ONU 1145)	Indefinido (pouca quantidade)	Transbordo da carga e limpeza da pista.
38	0120/09	09/10/2016	593+800	S	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	-	Sim	-	Cinza de zinco (ONU 3077)	Indefinido	Transbordo da carga; limpeza da pista.
39	0162/22	22/02/2017	547+200	S	BR 116	Saída de Pista	Levou fechada	Infiltração de etilbenzeno no solo	Sim	-	Etilbenzeno (ONU 1175)	34.610 (trinta e quatro mil, seiscentos e dez) litros	Resfriamento do tanque por espuma, para transbordo da carga. Não foi executada remoção do solo contaminado.
40	0064/11	11/03/2017	696+000	S	BR 116	Colisão Frontal	Condição meteorológica	Quatro ocupantes do veículo de passeio que colidiu frontalmente com o caminhão-tanque foram carbonizados; condutor do caminhão ileso; vazamento	Sim	Diesel (ONU 1202)	-	Indefinido	Contenção do vazamento usando areia

Nº	Ocorrência	Data	km	Sentido	Rodovia	Tipo de acidente	Causas	Consequências	Houve vazamento de produto (proveniente do veículo ou da carga)?	Produto vazado (em casos de vazamento proveniente do veículo)	Produto vazado (em casos de vazamento de carga)	Volume vazado	Ações de resposta adotadas
								de diesel apenas do tanque de combustível do caminhão, não da carga de diesel.					
41	0056/14	14/03/2017	596+000	N	BR 116	Saída de Pista	Levou fechada	Derramamento da carga nas canaletas da pista, estendendo-se por 100 (cem) metros.	Sim	-	Solução de hidróxido de sódio (ONU 1824) e outros diversos (ONU desconhecido)	Indefinido	Contenção do vazamento usando areia; limpeza da pista.
42	0220/10	10/04/2017	548+500	S	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	Derramamento da carga nas canaletas da pista	Sim	-	Diesel (ONU 1202) e Gasolina (ONU 1203)	Indefinido	Transbordo da carga
43	0027/13	13/04/2017	534+000	O	BR 324	Tombamento	Excesso de velocidade	Óbito de um passageiro, filho do condutor do caminhão; derramamento da carga nas canaletas da pista, 50 (cinquenta) metros, e em solo da faixa de domínio, 90 (noventa) metros.	Sim	-	Diesel (ONU 1202) e Gasolina (ONU 1203)	Indefinido	Transbordo da carga; raspagem do solo para descontaminação.
44	0062/18	18/04/2017	919+300	S	BR 116	Tombamento	Excesso de velocidade	Óbito do condutor	Não	-	-	-	Transbordo da carga
45	0120/23	23/05/2017	565+100	O	BR 324	Saída de Pista	Imperícia	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
46	0118/28	28/05/2017	886+000	S	BR 116	Saída de Pista	Levou fechada	Infiltração de etilbenzeno no solo	Sim	-	Etilbenzeno (ONU 1175)	20.000 (vinte mil) litros	Transbordo da carga; raspagem do solo para descontaminação.
47	0063/30	30/06/2017	637+200	N	BR 116	Engavetamento	Engavetamento	Óbito do condutor	Não	-	-	-	-
48	0211/26	26/07/2017	682+500	S	BR 116	Colisão Traseira	Não guardar distância de segurança	-	Sim	Óleo não discriminado, provavelmente Diesel (ONU 1202).	-	Indefinido	Limpeza da pista
49	0138/11	11/09/2017	523+300	O	BR 324	Colisão Traseira	Não guardar distância de segurança	-	Não	-	-	-	-
50	0197/27	27/09/2017	896+600	S	BR 116	Colisão Frontal	Ultrapassagem indevida	-	Não	-	-	-	-
51	0083/21	21/10/2017	451+000	S	BR 116	Colisão Traseira	Imperícia	-	Sim	-	Álcool Laurílico (ALKONAT 1214 CH, ONU 3082)	Indefinido (grande quantidade)	Contenção do vazamento usando areia, colocada na canaleta; transbordo da carga restante; limpeza da pista.
52	0185/22	22/11/2017	552+300	O	BR 324	Colisão Traseira	Mudança de faixa	-	Não	-	-	-	-
53	0118/12	12/12/2017	571+300	L	BR 324	Saída de Pista	Levou fechada	-	Não	-	-	-	-
54	0091/17	17/12/2017	907+000	S	BR 116	Colisão Traseira	Não guardar distância de segurança	-	Não	-	-	-	-
55	0045/25	25/12/2017	872+900	N	BR 116	Engavetamento	Não guardar distância de segurança	-	Sim	Diesel (ONU 1202)	-	Indefinido (grande quantidade)	Limpeza da pista
56	0087/15	15/01/2018	628+000	S	BR 116	Colisão Traseira	Não guardar distância de segurança	-	Não	-	-	-	-
57	0172/25	25/01/2018	640+000	S	BR 116	Colisão Lateral	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
58	0134/27	27/01/2018	693+000	S	BR 116	Colisão Frontal	Veículo parado na faixa de rolamento	-	Sim	-	Monoetilenoglicol (ONU não classificado)	30.000 (trinta mil) litros	Limpeza do solo apenas superficial, dada a dificuldade de acesso (ribanceira) e o fato da substância não ser perigosa.
59	0236/01	01/02/2018	443+000	S	BR 116	Engavetamento	Excesso de velocidade	-	Sim	Diesel (ONU 1202)	Gasolina (ONU 1203)	Menos de 100 (cem) litros	Limpeza da pista
60	0126/03	03/02/2018	644+200	N	BR 116	Saída de Pista	Ultrapassagem indevida	-	Sim	-	Álcool etílico (ONU 1170)	Indefinido (pouca quantidade)	Transbordo da carga
61	0056/10	10/04/2018	703+500	S	BR 116	Colisão Frontal	Ultrapassagem indevida	Óbito do condutor do veículo de passeio que se chocou com a carreta-tanque; incêndio da cabine da carreta-tanque.	Sim	-	Álcool isobutílico (ONU 1212)	Indefinido	Resfriamento do tanque por espuma, para transbordo da carga.

Nº	Ocorrência	Data	km	Sentido	Rodovia	Tipo de acidente	Causas	Consequências	Houve vazamento de produto (proveniente do veículo ou da carga)?	Produto vazado (em casos de vazamento proveniente do veículo)	Produto vazado (em casos de vazamento de carga)	Volume vazado	Ações de resposta adotadas
62	0163/27	27/04/2018	846+000	S	BR 116	Saída de Pista	Problema Mecânico/Elétrico	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
63	0224/02	02/05/2018	552+000	O	BR 324	Colisão Lateral	Levou fechada	-	Não	-	-	-	-
64	0166/02	02/08/2018	449+000	N	BR 116	Colisão Traseira	Descuido do condutor	Óbito de cinco indivíduos em veículo de passeio que colidiu com a carreta.	Não	-	-	-	-
65	0220/23	23/08/2018	866+000	N	BR 116	Colisão Lateral	Embriaguez	-	Sim	Diesel (ONU 1202)	-	Indefinido (pequena quantidade)	Contenção do vazamento usando terra; limpeza da pista.
66	0007/12	12/11/2018	847+000	N	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	-	Sim	-	Diversos (ONU não classificado)	Indefinido	Transbordo da carga
67	0120/18	18/11/2018	708+000	S	BR 116	Colisão Frontal	Ultrapassagem indevida	Óbito do condutor do veículo de passeio que se chocou com a carreta-tanque.	Não	-	-	-	Transbordo da carga
68	0205/25	25/02/2019	525+000	S	BR 116	Tombamento	Ultrapassagem indevida	-	Sim	-	Álcool laurílico etoxilado (ALKONAT L20, ONU 3082)	Indefinido (pequena quantidade)	Contenção do gotejamento em recipiente; transbordo da carga.
69	0132/22	22/03/2019	921+000	N	BR 116	Sequência	Frenagem brusca	-	Sim	Óleo hidráulico	-	Indefinido (pequena quantidade)	Limpeza da pista
70	0170/29	29/03/2019	571+000	O	BR 324	Saída de Pista	Levou fechada	-	Não	-	-	-	-
71	0157/04	04/04/2019	565+000	O	BR 324	Tombamento	Descuido do condutor	Vazamento apenas de gasolina, compartimento contendo diesel não danificado; contaminação do posto hídrico, dado escorrimento da gasolina através de canaletas e galerias.	Sim	-	Gasolina (ONU 1203)	Aprox. 20.000 (vinte mil) litros	Resfriamento do taque usando espuma; transbordo da carga de diesel; remoção de solo contaminado usando retroescavadeira; montagem de várias barreiras de absorção e três barreiras de contenção nas imediações do Rio Jacuípe; caminhão com equipamentos de sucção para limpeza da água do canteiro central, posto hídrico, galerias, áreas alagadas próximas ao Rio Jacuípe; retirada de amostras de solo para análise de contaminantes.
72	0166/05	05/06/2019	922+900	N	BR 116	Colisão Lateral	Descuido do condutor	Contaminação do solo na área de domínio.	Sim	-	Diesel (ONU 1202)	Aprox. 1.000 (mil) litros	Transbordo da carga; raspagem superficial do solo por retroescavadeira.
73	0013/14	14/06/2019	537+000	O	BR 324	Saída de Pista	Levou fechada	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
74	0015/18	18/06/2019	551+000	O	BR 324	Colisão Traseira	Excesso de velocidade	-	Não	-	-	-	-
75	0033/16	16/08/2019	528+800	L	BR 324	Colisão Traseira	Dormiu ao volante	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
76	0133/22	22/08/2019	586+600	S	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
77	0142/18	18/09/2019	781+000	S	BR 116	Tombamento	Frenagem brusca	-	Sim	-	Gasolina (ONU 1203)	Indefinido	Resfriamento do tanque por espuma; transbordo da carga.
78	0031/05	05/10/2019	588+500	O	BR 324	Tombamento	Dormiu ao volante	Vazamento apenas de água, não da carga de cianeto.	Sim	Água	-	Indefinido (pequena quantidade)	Destombamento do tanque, sem transbordo da carga.
79	0094/31	31/10/2019	442+000	N	BR 116	Saída de Pista	Excesso de velocidade	-	Não	-	-	-	-
80	0230/21	21/11/2019	461+850	S	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	Devido ao saqueamento da carga, grande quantidade de diesel acumulou-se na em vala na área de domínio.	Sim	-	Diesel (ONU 1202)	Indefinido (grande quantidade)	Contenção do vazamento com areia; transbordo da carga; máquina (retroescavadeira?) para limpeza do solo.
81	0043/31	31/12/2019	442+000	S	BR 116	Saída de Pista	Derrapagem	Vazamento próximo a curso d'água, sobre vegetação.	Sim	-	Estireno (ONU 2055)	5.000 (cinco mil) litros	Contenção do vazamento por vasilhames; transbordo da carga.
82	0094/01	01/02/2020	873+000	S	BR 116	Colisão Traseira	Problema Mecânico/Elétrico	-	Não	-	-	-	-
83	0096/25	25/02/2020	448+000	N	BR 116	Saída de Pista	Dormiu ao volante	-	Não	-	-	-	-
84	0195/06	06/03/2020	602+000	S	BR 116	Saída de Pista	Ultrapassagem indevida	-	Sim	Diesel (ONU 1202)	-	Indefinido (pequena quantidade)	Transbordo da carga

Nº	Ocorrência	Data	km	Sentido	Rodovia	Tipo de acidente	Causas	Consequências	Houve vazamento de produto (proveniente do veículo ou da carga)?	Produto vazado (em casos de vazamento proveniente do veículo)	Produto vazado (em casos de vazamento de carga)	Volume vazado	Ações de resposta adotadas
85	0020/07	07/03/2020	838+800	N	BR 116	Saída de Pista	Ultrapassagem indevida	-	Não	-	-	-	Transbordo da carga
86	0146/07	07/05/2020	569+100	S	BR 116	Saída de Pista	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
87	0063/11	11/05/2020	662+400	N	BR 116	Colisão Traseira	Imperícia	-	Não	-	-	-	-
88	0093/25	25/05/2020	433+500	S	BR 116	Tombamento	Problema Mecânico/Elétrico	-	Sim	-	Gás liquefeito de petróleo (ONU 1075)	Indefinido	Transbordo da carga
89	0167/17	17/06/2020	729+000	N	BR 116	Colisão Frontal	Imperícia	Óbito do condutor do caminhão-guincho envolvido no acidente; vazamento de diesel do tanque de combustível do cavalo mecânico; vazamento de gasolina em mangueira do reboque; 100 (cem) metros de extensão dos vazamentos sobre a pista.	Sim	Diesel (ONU 1202)	Gasolina (ONU 1203)	Indefinido	Transbordo da carga; contenção do vazamento usando terra; limpeza da pista.
90	0213/28	28/06/2020	734+300	N	BR 116	Colisão Traseira	Veículo parado na faixa de rolamento	-	Sim	-	Indefinido	Indefinido	Transbordo da carga; limpeza da pista.
91	0149/15	15/07/2020	565+000	O	BR 324	Saída de Pista	Imperícia	-	Sim	-	Resíduo de óleo lubrificante usado (ONU 3082)	Indefinido (pequena quantidade)	Barreira de contenção, provavelmente areia/terra.
92	0062/16	16/08/2020	910+400	N	BR 116	Saída de Pista	Problema Mecânico/Elétrico	-	Indefinido	-	-	-	-
93	0108/21	21/08/2020	551+000	L	BR 324	Choque Contra Objeto Fixo	Imperícia/Excesso de velocidade	-	Indefinido	-	-	-	-
94	0201/01	01/09/2020	474+000	S	BR 116	Saída de Pista	Dormiu ao volante	-	Indefinido	-	-	-	-
95	0095/26	26/09/2020	639+700	N	BR 116	Colisão Frontal	Ultrapassagem indevida	-	Indefinido	-	-	-	-
96	0163/07	07/10/2020	547+000	O	BR 324	Colisão Traseira	Problema Mecânico/Elétrico	-	Indefinido	-	-	-	-

5.1. TIPOLOGIA DOS ACIDENTES

Conforme apresentado na **Tabela 0-1**, os tipos de acidentes com produto perigoso mais comuns identificados na malha viária foram: saída de pista (30,21%), tombamento (25,00%) e colisão traseira (18,75%), representando cerca de 74% dos acidentes na malha viária.

Nota-se, ainda, pela análise da tabela citada, que a BR-116 segue o padrão apresentado para a malha viária como um todo, sendo que a BR-324, por sua vez, apresentou maior ocorrência de colisão traseira.

Tabela 0-1: Quantidade de acidentes com produto perigoso por tipologia nas rodovias BR-116 e BR-324, no período de julho de 2012 a outubro de 2020.

Tipo de Acidente	BR 116	%	BR 324	%	Total Geral	%
Saída de Pista	23	31,51	6	26,09	29	30,21
Tombamento	19	26,03	5	21,74	24	25,00
Colisão Traseira	10	13,70	8	34,78	18	18,75
Colisão Frontal	8	10,96	-	0,00	8	8,33
Colisão Lateral	5	6,85	2	8,70	7	7,29
Engavetamento	5	6,85	-	0,00	5	5,21
Capotamento	-	0,00	1	4,35	1	1,04
Choque Contra Objeto Fixo	-	0,00	1	4,35	1	1,04
Não Definido	1	1,37	-	0,00	1	1,04
Outros	1	1,37	-	0,00	1	1,04
Sequência	1	1,37	-	0,00	1	1,04
Total Geral	73	100,00	23	100,00	96	100,00

5.2. GRAVIDADE DOS ACIDENTES

Da análise dos dados, também se segmentam as ocorrências segundo a gravidade dos acidentes, a saber:

- Acidentes sem vítimas;
- Acidentes com vítimas (não fatal) e
- Acidentes com vítimas (fatal).

Conforme apresentado na **Tabela 0-2** a seguir, nota-se que a maior parte dos registros são para acidentes sem vítimas (78,13%), sendo que 15,63% correspondem a acidentes com vítimas não fatais e apenas 6,25% acarretaram em vítimas fatais.

Tabela 0-2: Gravidade dos acidentes nas rodovias BR-116 e BR-324, no período de julho de 2012 a outubro de 2020.

Gravidade	BR-116	BR-324	Total Geral	%
Acidente envolvendo PP (sem vítimas)	56	19	75	78,13

Acidente envolvendo PP com vítima (não fatal)	11	4	15	15,63
Acidente envolvendo PP com vítima (fatal)	6	-	6	6,25
Total Geral	73	23	96	100,00

5.3. CAUSA DOS ACIDENTES

De acordo com os dados apresentados na **Tabela 0-3** a seguir, pode-se constatar que a causa com maior número de ocorrências ao longo da malha viária é o descuido do motorista (16,67%), perda de controle (13,54%), dormir ao volante (10,42%), fechada por veículo de terceiros (10,42%) e ultrapassagem indevida (10,42%). Tais causas representaram 61,47% dos acidentes ocorridos no período.

Tabela 0-3: Causa dos acidentes nas rodovias BR-116 e BR-324, no período de julho de 2012 a outubro de 2020.

Causa	BR-116	%	BR-324	%	Total Geral	%
Descuido do motorista	12	16,44	4	17,39	16	16,67
Perda de controle	11	15,07	2	8,70	13	13,54
Dormiu ao volante	5	6,85	5	21,74	10	10,42
Levou fechada	5	6,85	5	21,74	10	10,42
Ultrapassagem indevida	10	13,70	-	0,00	10	10,42
Excesso de velocidade	6	8,22	2	8,70	8	8,33
Problema mecânico/elétrico	5	6,85	1	4,35	6	6,25
Não guardar distância segura	4	5,48	1	4,35	5	5,21
Alcoolizado	3	4,11	-	0,00	3	3,13
Acidente anterior	2	2,74	-	0,00	2	2,08
Condição Meteorológica	1	1,37	1	4,35	2	2,08
Freada brusca	2	2,74	-	0,00	2	2,08
Mudança de faixa	-	0,00	2	8,70	2	2,08
Trafegar na contra mão	2	2,74	-	0,00	2	2,08
Veículo parado na faixa de rolamento	2	2,74	-	0,00	2	2,08
Derrapagem	1	1,37	-	0,00	1	1,04
Mal súbito do motorista	1	1,37	-	0,00	1	1,04
Não definido	1	1,37	-	0,00	1	1,04
Total Geral	73	100,00	23	100,00	96	100,00

A **Figura 0-1** apresenta o gráfico gerado a partir do cruzamento dos dados de tipos de acidentes e gravidade das ocorrências. Conforme observado, o tipo de acidente que apresentou o maior número de vítimas fatais na malha rodoviária sob análise foi colisão frontal (3 acidentes). Já em relação ao número de acidentes com vítimas feridas (não fatais), tem-se, com maior representatividade, saída de pista (5) e tombamento (4).

Já a **Figura 0-2** apresenta o gráfico gerado a partir do cruzamento dos dados de causas de acidentes e gravidade das ocorrências. A partir da observação, é possível notar que a provável causa do maior número de vítimas fatais foram o descuido do motorista, ambas com 2 acidentes cada. Quanto ao número de acidentes com vítimas feridas (não fatais), tem-se que a maior parte deles foram ocasionados por descuido do motorista (3), seguido por dormir ao volante (2), ultrapassagem indevida (2) e problema mecânico/elétrico (2).

Por fim, nota-se ainda que quase 90% dos acidentes foram provocados por falhas humanas, sendo as principais causas o “descuido do motorista”, “perda de controle” e “dormir ao volante”.

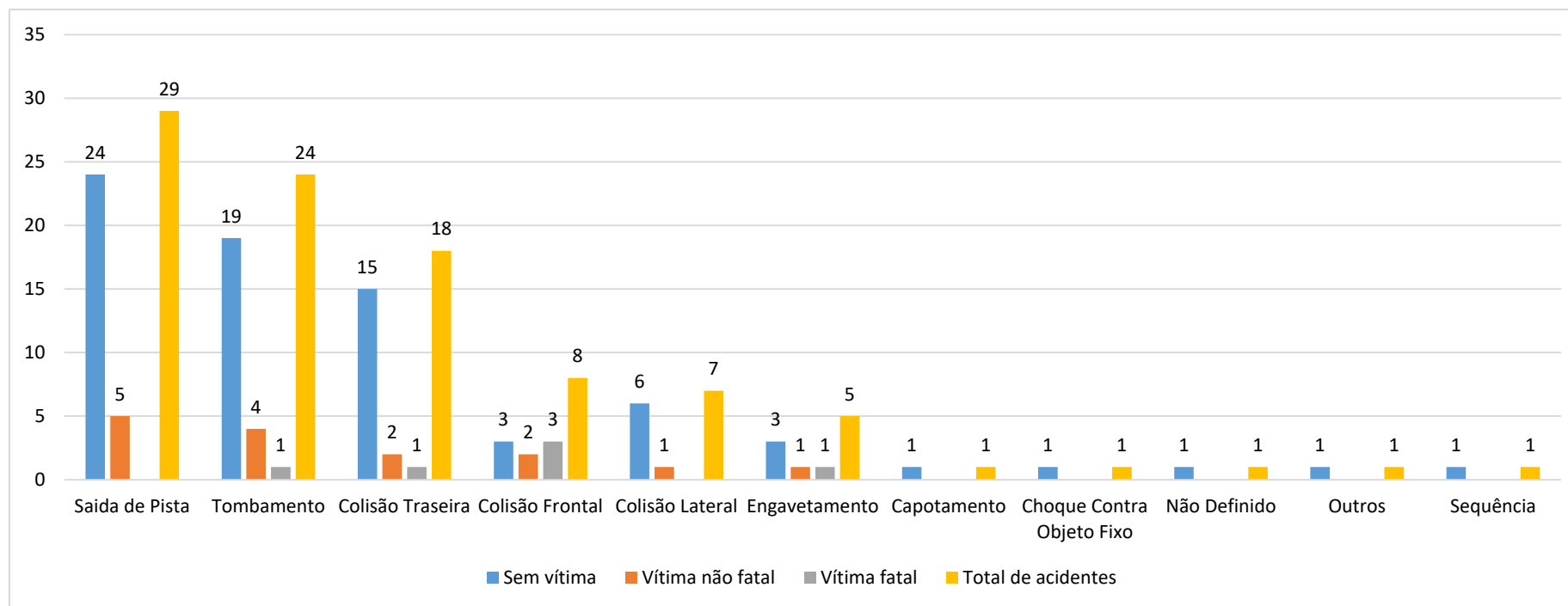


Figura 0-1: Quantidade de acidentes com produtos perigosos por tipo e gravidade dos acidentes ao longo da malha viária, no período de jul/2012 a out/2020.

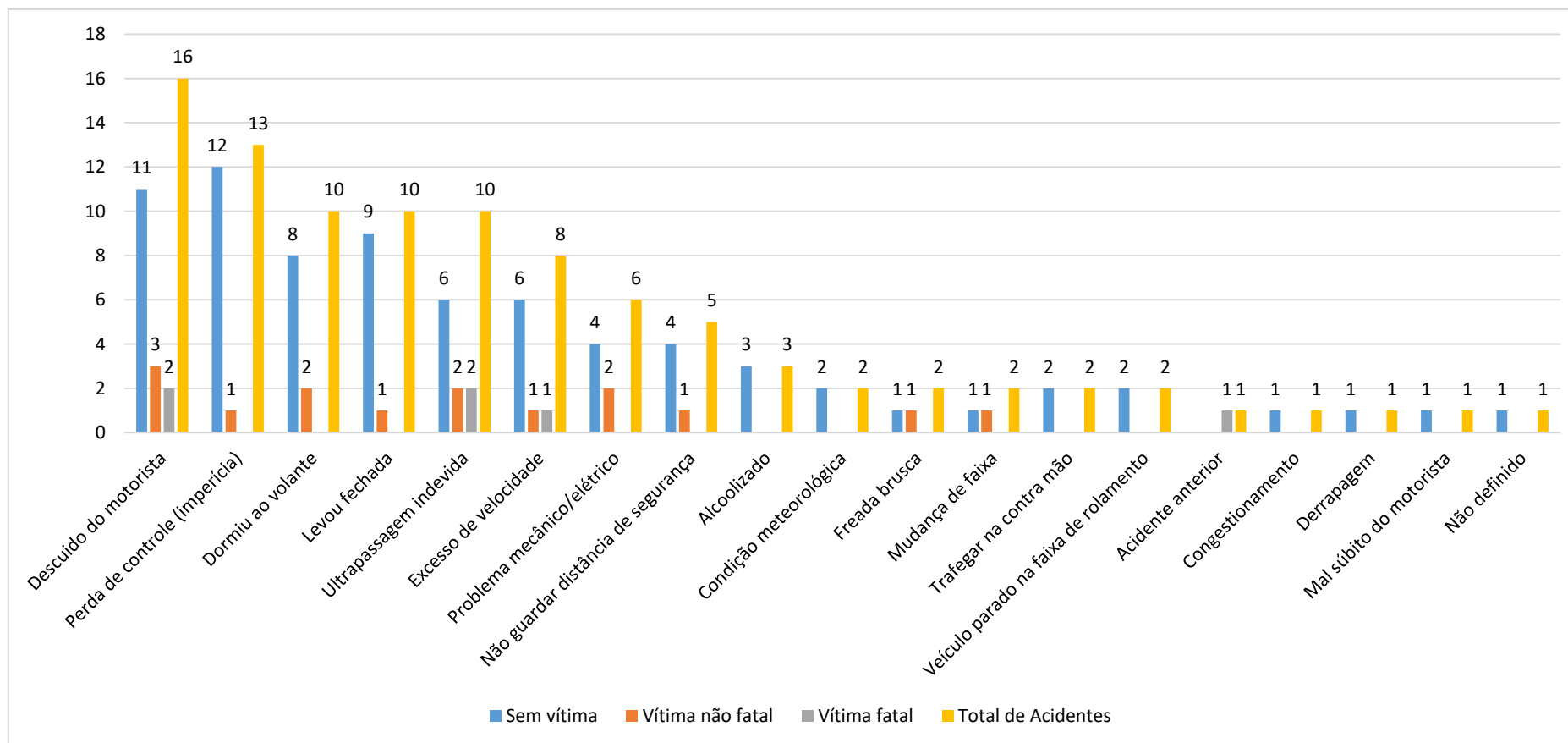


Figura 0-2: Quantidade de acidentes com produto perigoso por causa e gravidade dos acidentes ao longo da malha viária, no período de jul/2012 a out/2020.

6. TRECHOS CRITICOS

Para essa análise, considerou-se os acidentes com veículos comerciais - caminhões leves e pesados -, envolvendo ou não produtos perigosos, conforme preconiza a metodologia de avaliação de trechos críticos, estabelecida no Termo de Referência - Gestão de Riscos Ambientais para Rodovias (IBAMA, 2018). O período analisado foi de janeiro a dezembro de 2020 (12 meses).

Considerando que as consequências dos acidentes com produtos perigosos podem atingir áreas afastadas do local da ocorrência, para efeito desse estudo, foi definida uma área de influência dos trechos de maior incidência de acidentes, sendo aquela compreendida entre o primeiro e o último ponto de registro de acidentes, acrescidos dos 300 metros para cada lado.

De posse dos dados secundários de acidentes rodoviários, foi calculada a média de acidentes por quilômetro ao longo de cada rodovia administrada pela VIABAHIA. Para tanto, o número total de acidentes foi dividido pela extensão da rodovia analisada, obtendo-se, assim, um valor médio de acidentes por quilômetro, conforme dados especificados na Tabela abaixo. Esse procedimento foi realizado para cada sentido da rodovia, não havendo qualquer distinção para tipo de pista, se simples ou dupla.

A **Tabela 0-1** abaixo apresenta o total de acidentes ocorridos ao longo das rodovias administradas pela VIABAHIA no período analisado, além de expor a média de acidentes por quilômetro, em cada sentido da via e por rodovia. Nota-se, pela sua análise, que a BR-116 apresenta maior número de acidentes para ambos os sentidos da pista, principalmente devido à sua maior extensão em relação aos demais trechos. Contudo, as maiores médias de acidentes por quilômetro foram registradas na BR-324 e Contorno Sul de Feira de Santana, o que pode ser justificado pela maior concentração urbana nestes trechos.

Tabela 0-1: Média de Acidentes por quilômetro nas rodovias administradas pela VIABAHIA, em cada sentido da via.

Rodovia	Pista	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Total de acidentes	Média de acidentes	Média adotada
BR-116	N	934	426	508	314	0,62	1
	S	426	934		296	0,58	
CT-VC	N	29	0	29	21	0,72	1
	S	0	29		14	0,48	
CTS-FS	N	7	0	7	10	1,43	2
	S	0	7		11	1,57	
BR-324	L	518	626	108	183	1,69	2
	O	626	518		208	1,93	

Para a identificação dos trechos com maior incidência de acidentes, os seguintes procedimentos foram realizados, em cada sentido da rodovia:

- A partir do primeiro ponto de registro de acidente (chamado de ponto 1, para efeito exemplificativo), avançou-se por um quilômetro e contabilizou-se o número de registros de acidentes ocorridos no período em análise;
- Quando esse número foi superior à média de acidentes/km daquele sentido da rodovia, este trecho foi considerado como de maior incidência de acidentes;
- Nos casos em que não foram identificados trechos com maior incidência de acidentes, empregou-se esse procedimento a partir do próximo ponto de registro de acidente imediatamente após o ponto 1, avançando-se um quilômetro e contabilizando-se o número de registros de acidentes, comparando-se o valor obtido com a média de acidentes na rodovia e realizando a classificação de maior ou menor incidência de acidentes. Esse procedimento foi realizado para toda a extensão da rodovia;
- Uma vez identificado um trecho de maior incidência de acidentes, o procedimento foi novamente aplicado a partir do primeiro ponto de registro de acidente, após o trecho identificado;
- Quando houve registro de mais de um acidente num mesmo local, para efeito de contagem/somatório, todos os acidentes foram considerados;
- A extensão do trecho de maior incidência de acidentes foi variável de acordo com a localização espacial de cada acidente, dentro de um percurso linear de até 1 quilômetro. Sendo assim, um trecho de maior incidência de acidentes pode apresentar extensão menor que 1 quilômetro;

- Em casos onde a média de acidentes para determinado sentido da rodovia foi inferior a 1, adotou-se, para este sentido, a média de acidentes com valor igual a 1. Foram considerados, portanto, como trechos de maior incidência de acidentes, aqueles cujo número de acidentes ultrapassou a média estabelecida de 1, conforme Nota 2, Item 2 da DD CETESB nº 070/2016/C.

Ao longo de toda malha viária sob concessão da VIABAHIA, por meio da análise dos dados acidentais de janeiro a dezembro de 2020, foram identificados **255 Trechos de Maior Incidência de Acidentes**, estando 66% dos trechos inseridos na BR-116, 27% na BR-324, 5% no Contorno de Vitória da Conquista e 2% no Contorno Sul de Feira de Santana. A síntese da distribuição dos trechos de maior incidência segue apresentada na **Tabela 0-2**.

Tabela 0-2: Distribuição dos Trechos de Maior Incidência de Acidentes na malha viária da VIABAHIA no período de janeiro a dezembro de 2020.

Rodovia	Pista	Nº Trechos de Maior Incidência de Acidentes	Total
BR-116	Norte	87	169
	Sul	82	
CT-VC	Norte	7	12
	Sul	5	
CTS-FS	Norte	2	4
	Sul	2	
BR-324	Leste	33	70
	Oeste	37	
Total			255

A **Figura 0-1** a **Figura 0-12** a seguir apresentam o mapeamento dos acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais – caminhões leves e pesados, envolvendo ou não produtos perigosos, ocorridos na malha viária da Concessionária VIABAHIA durante o período de janeiro a dezembro de 2020, sendo destacados os trechos de maior incidência de acidentes.

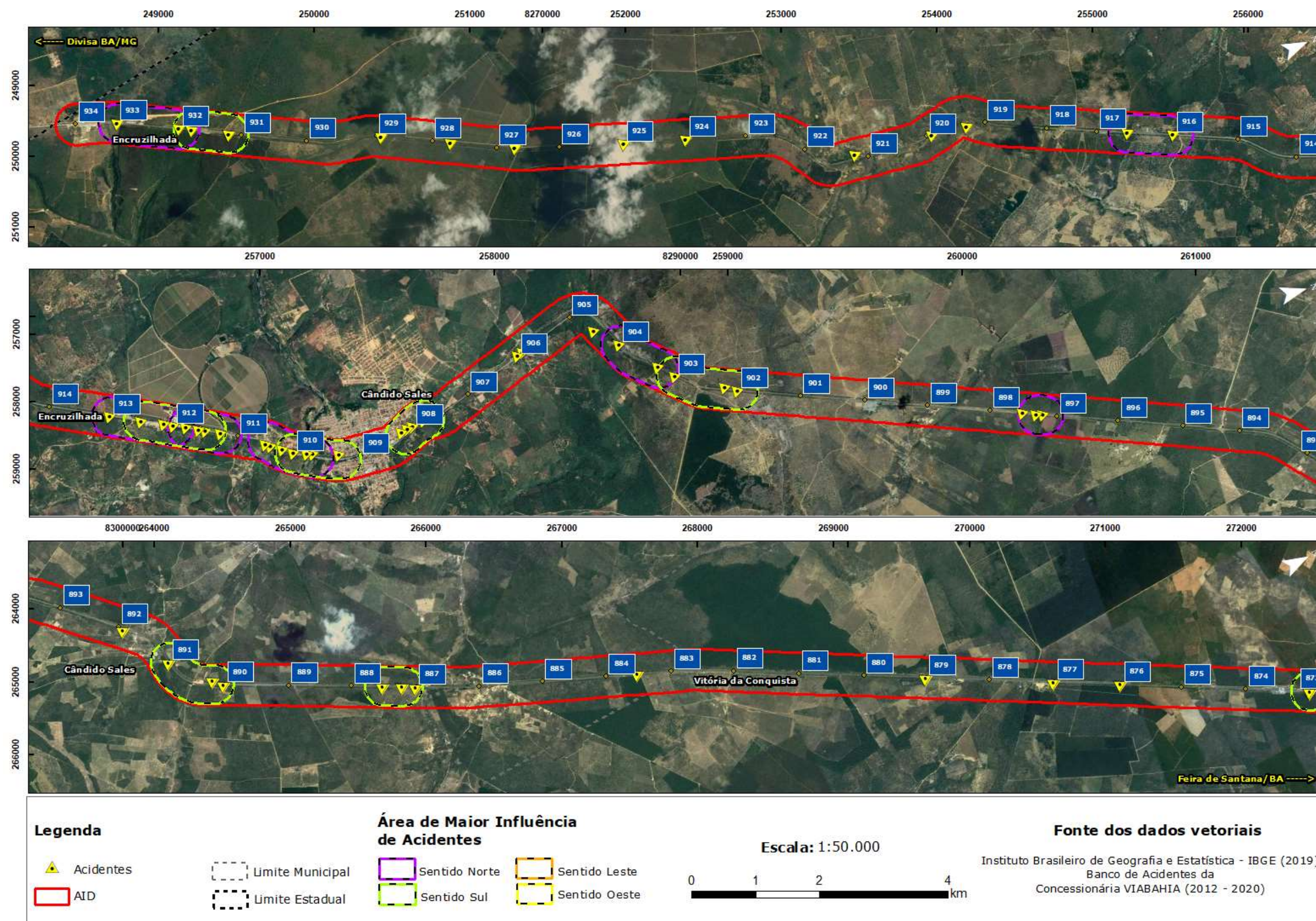


Figura 0-1: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 01 de 12.

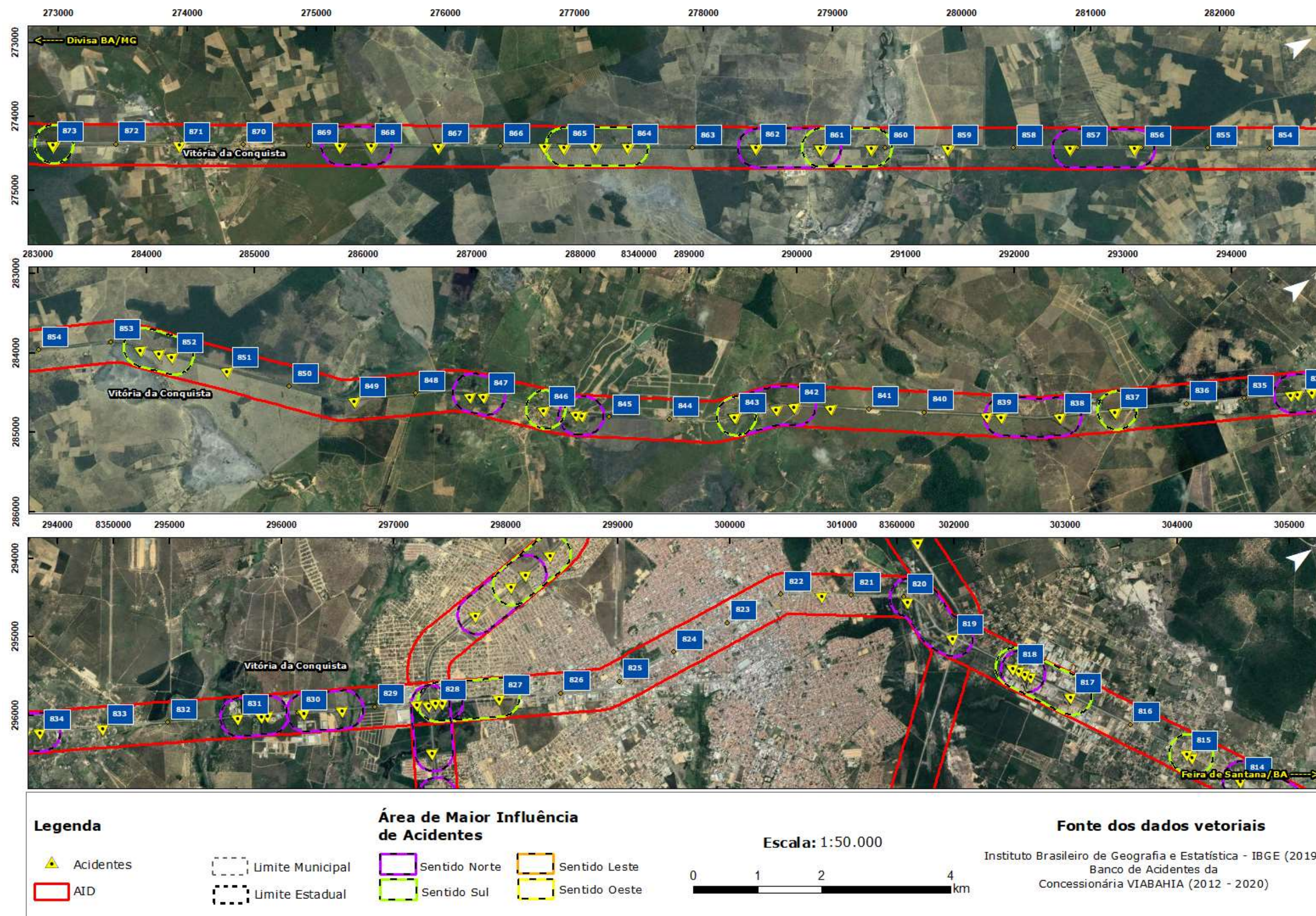


Figura 0-2: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 02 de 12.

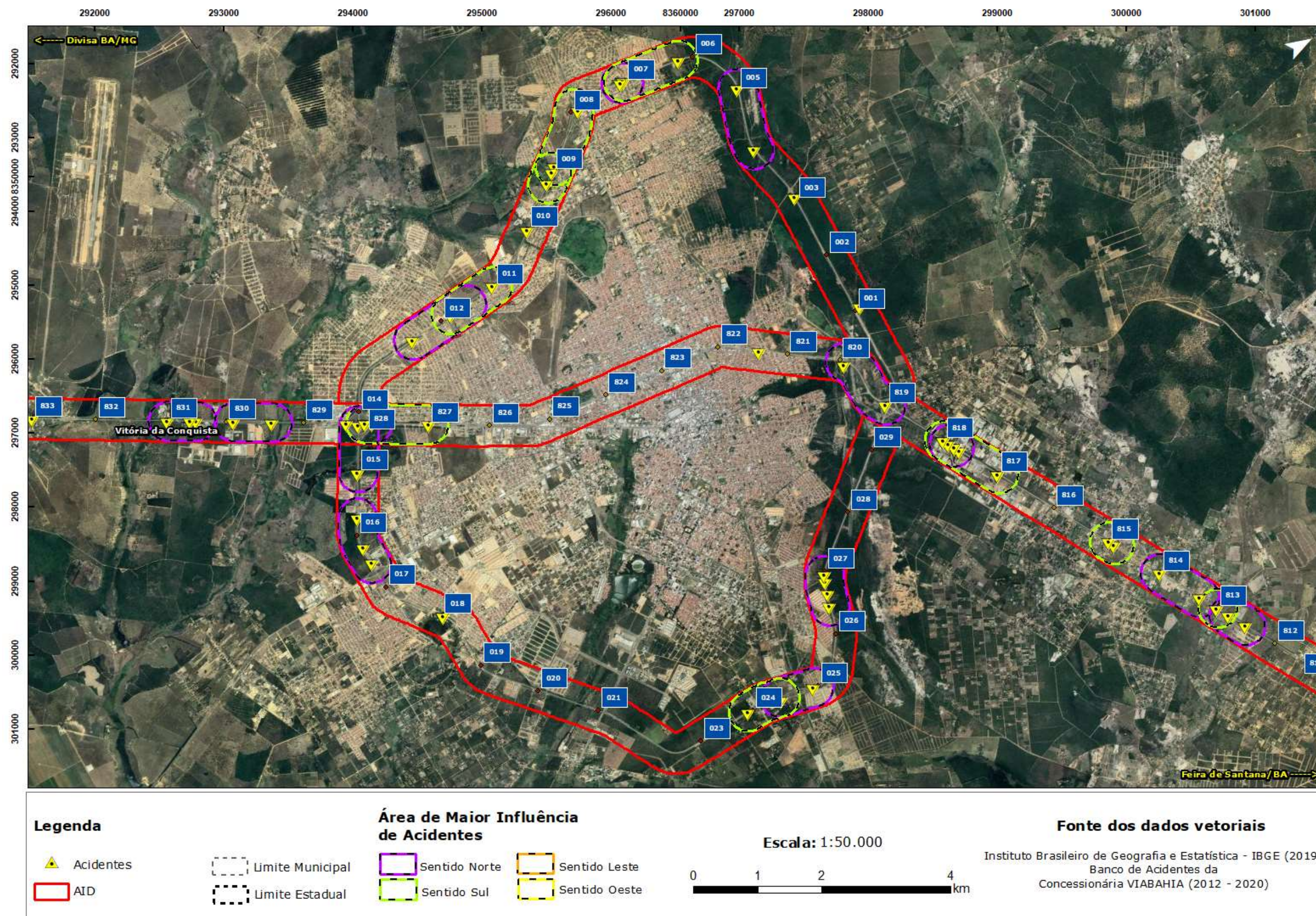


Figura 0-3: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 03 de 12.

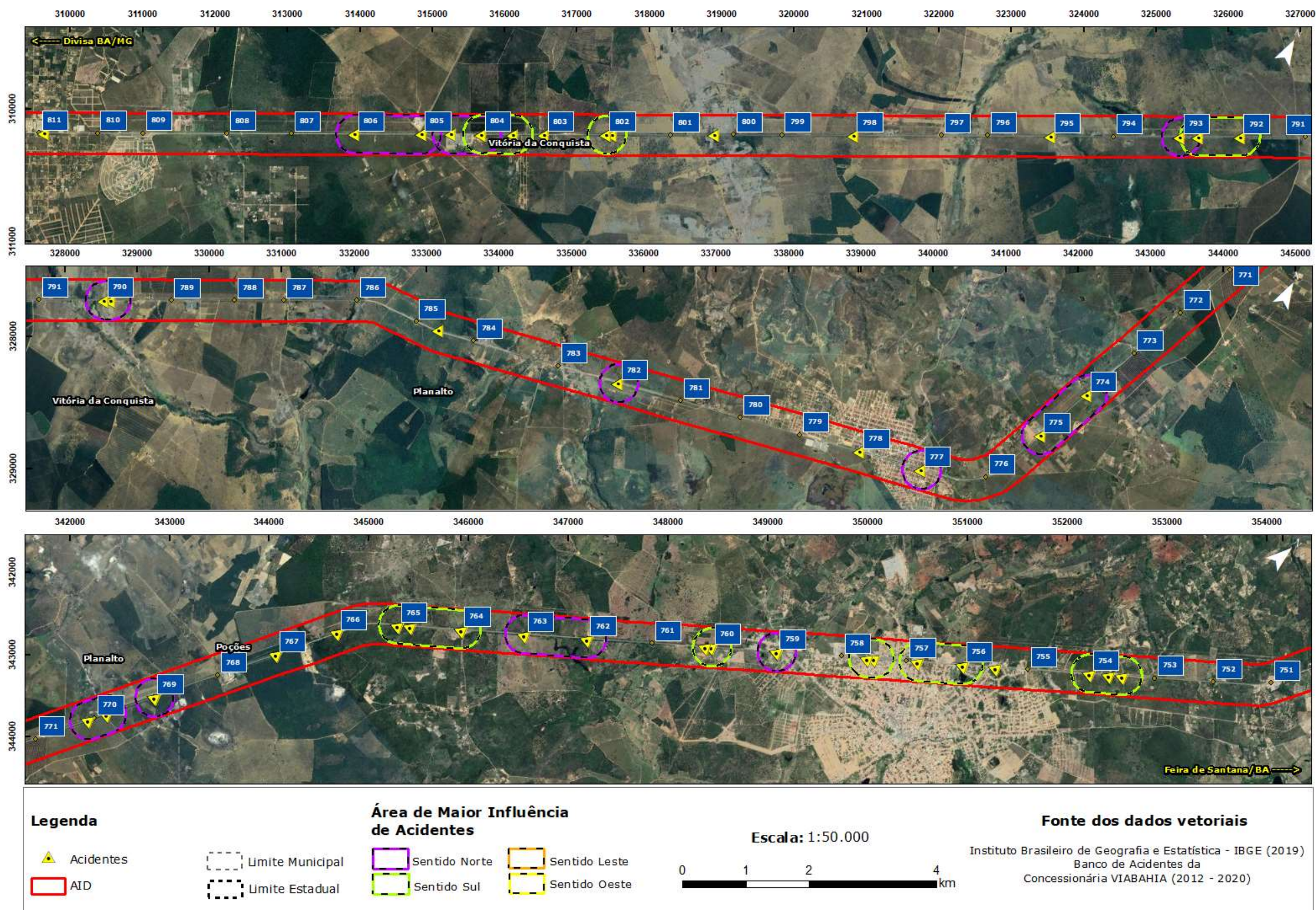


Figura 0-4: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 04 de 12.

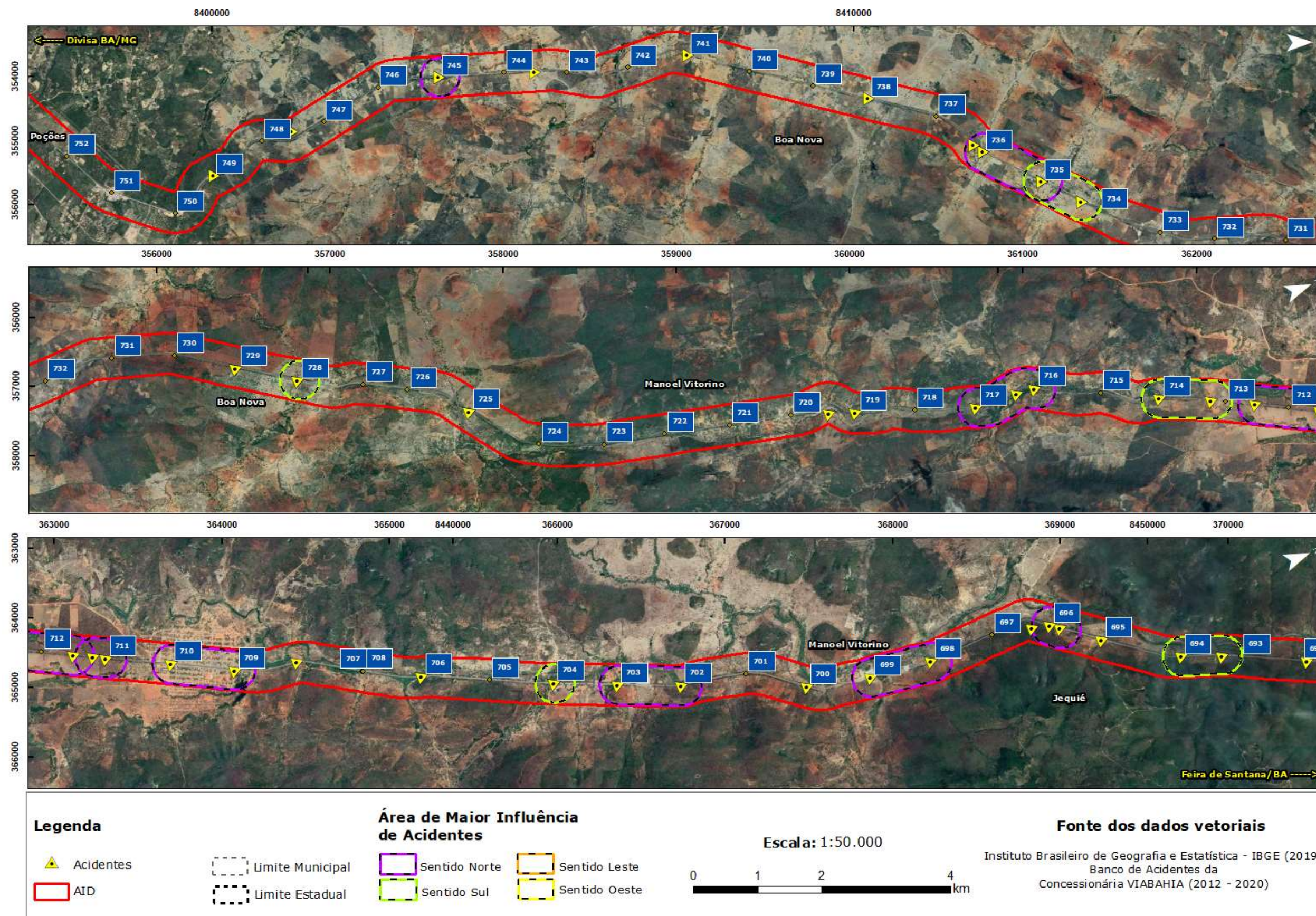


Figura 0-5: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 05 de 12.

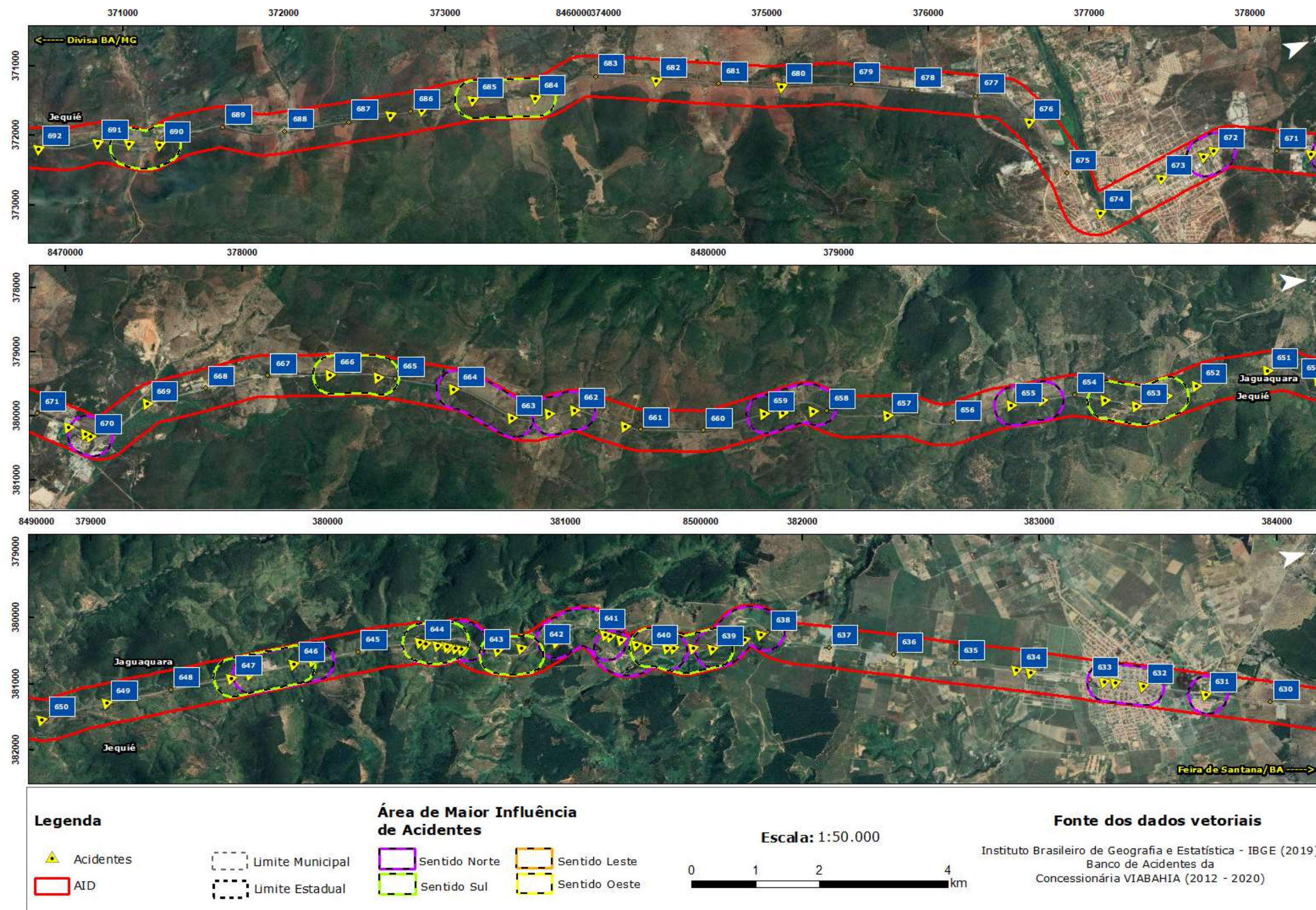


Figura 0-6: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 06 de 12.

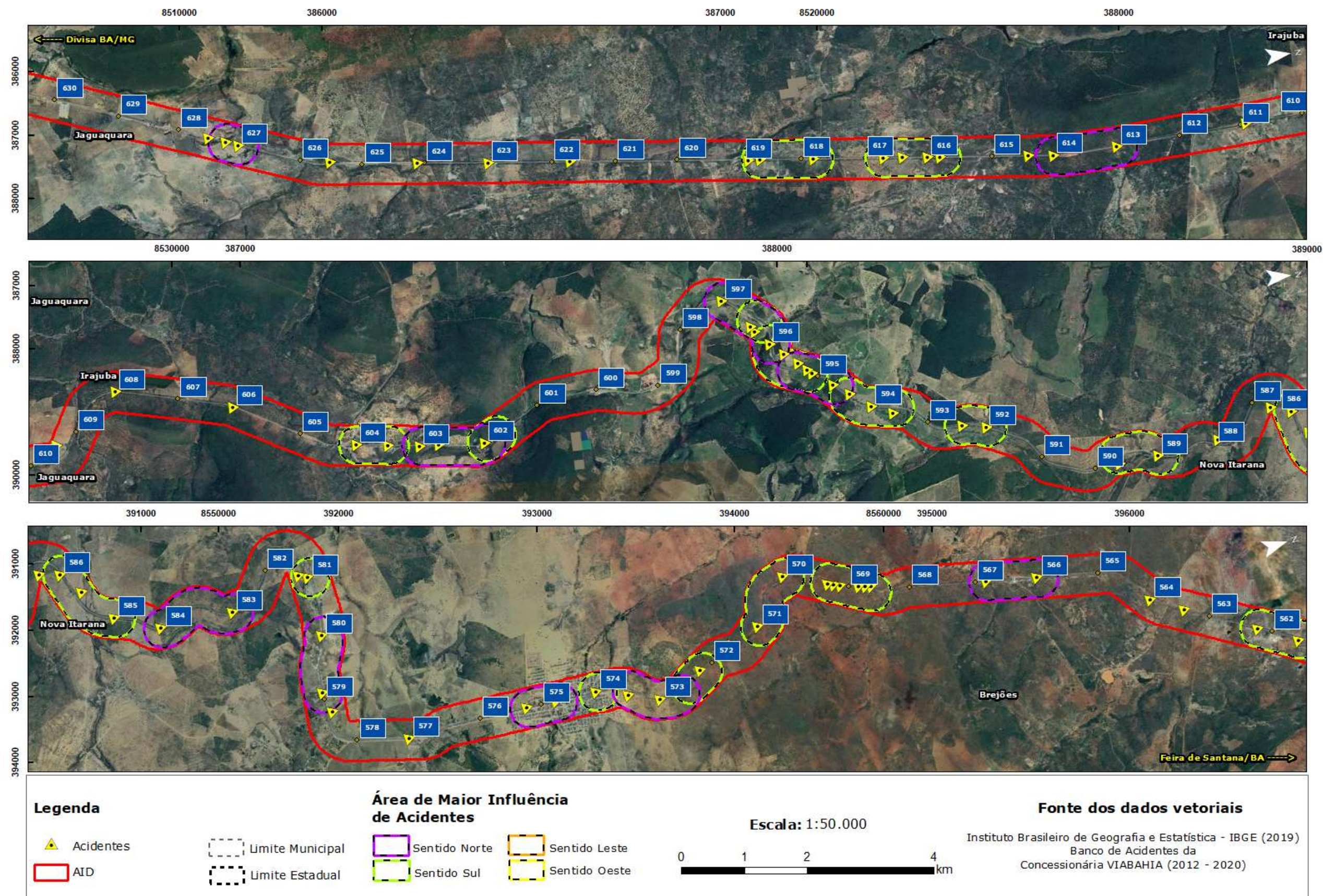


Figura 0-7: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 07 de 12.

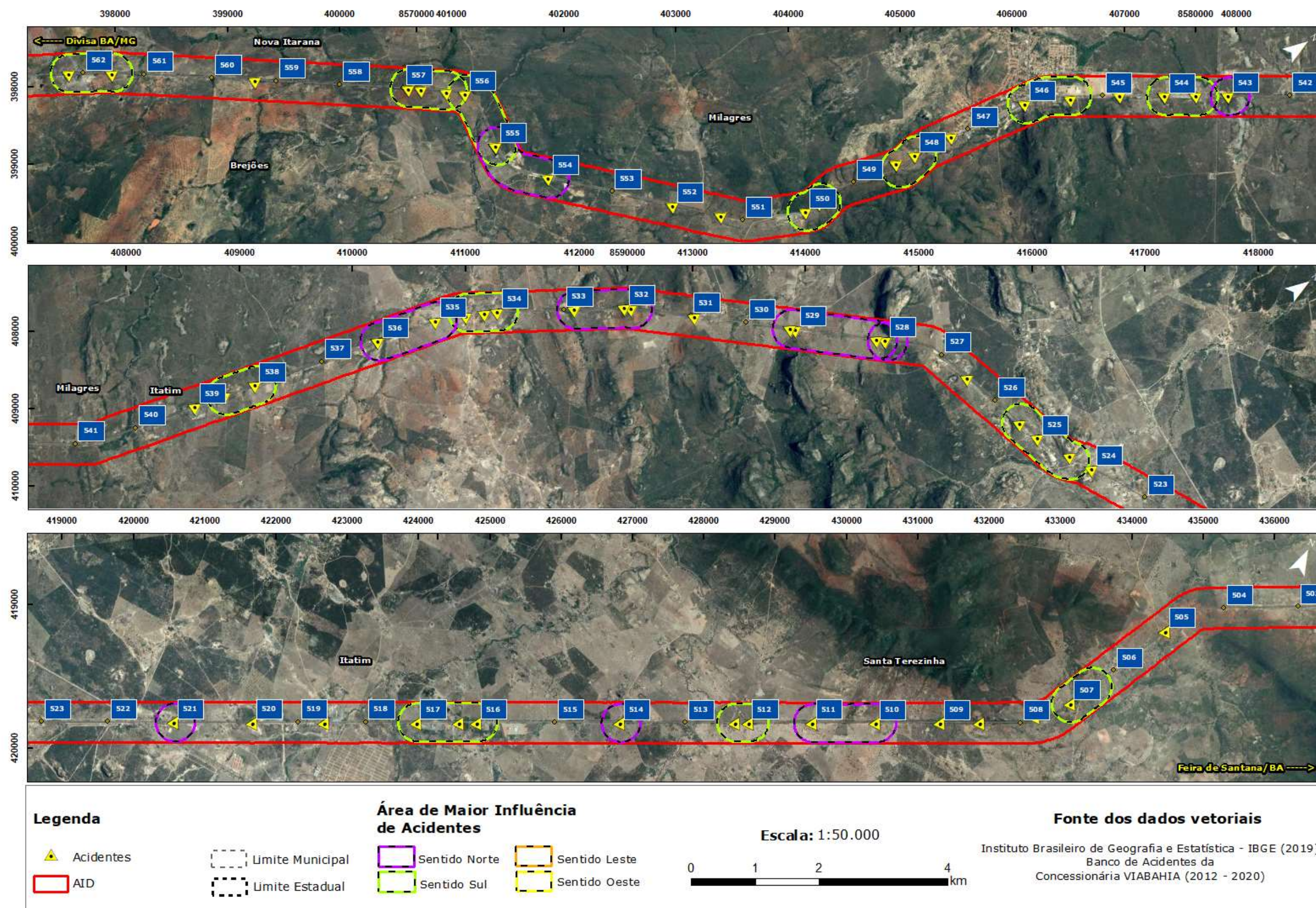


Figura 0-8: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 08 de 12.

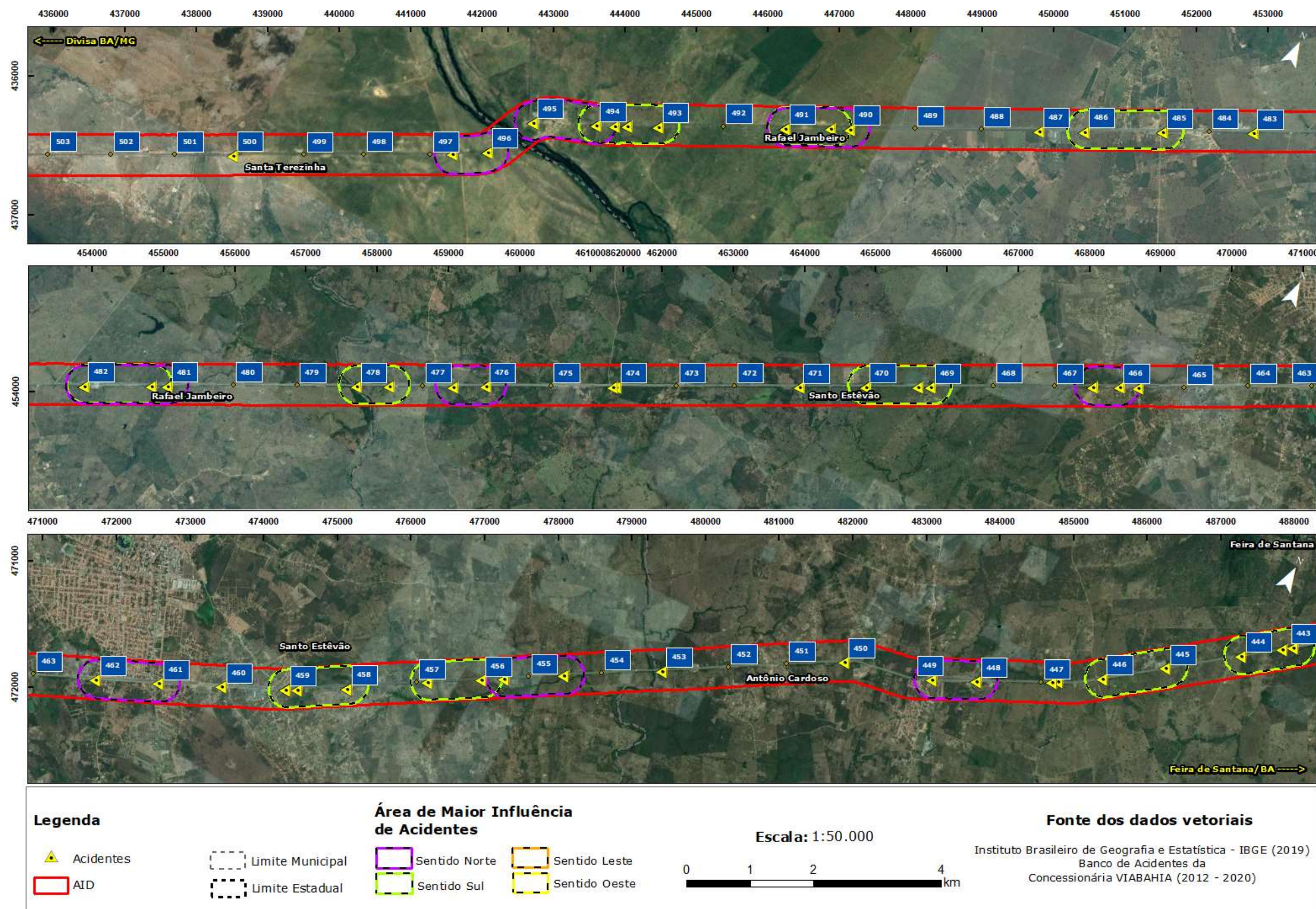


Figura 0-9: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 09 de 12.

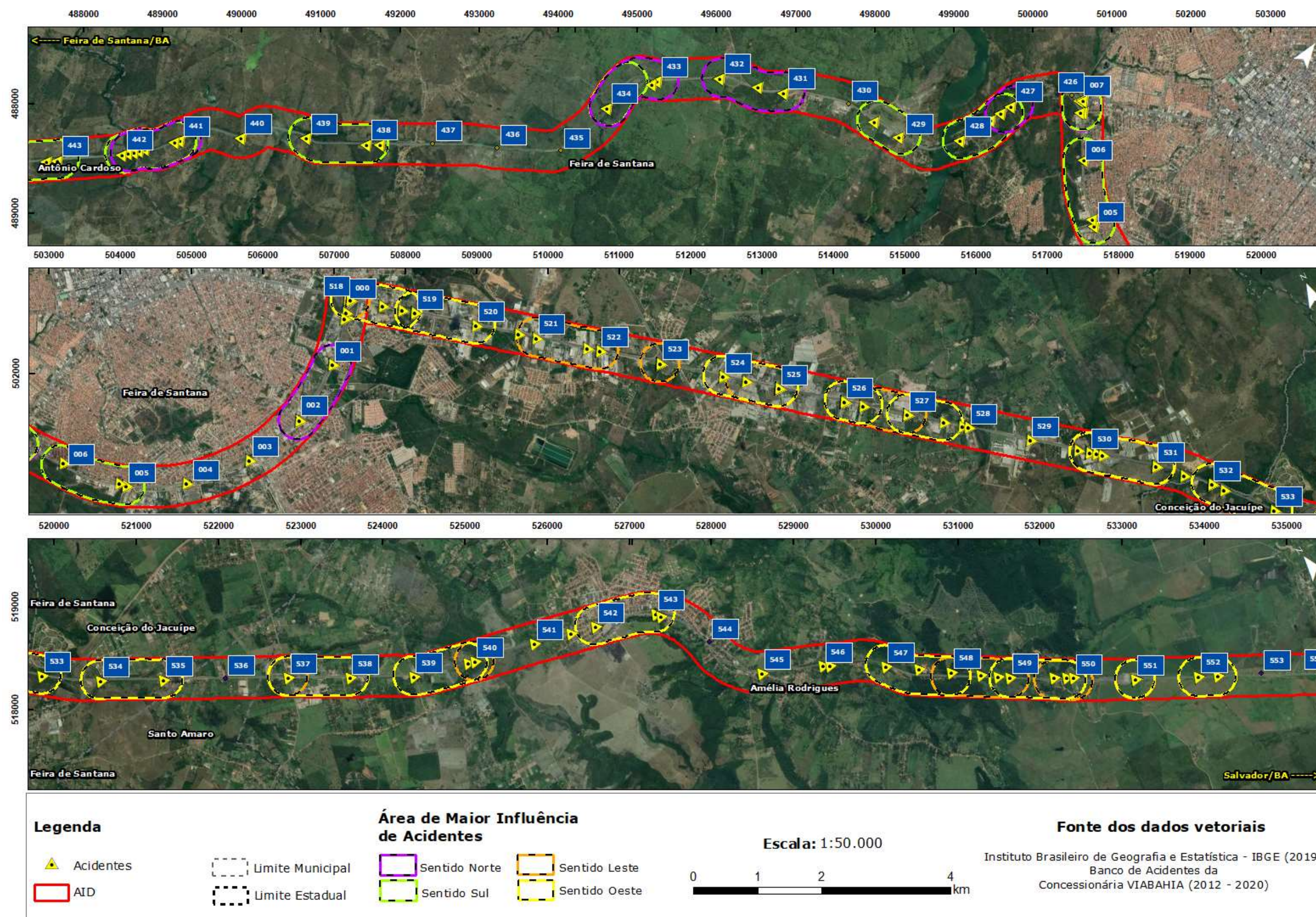


Figura 0-10: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 10 de 12.

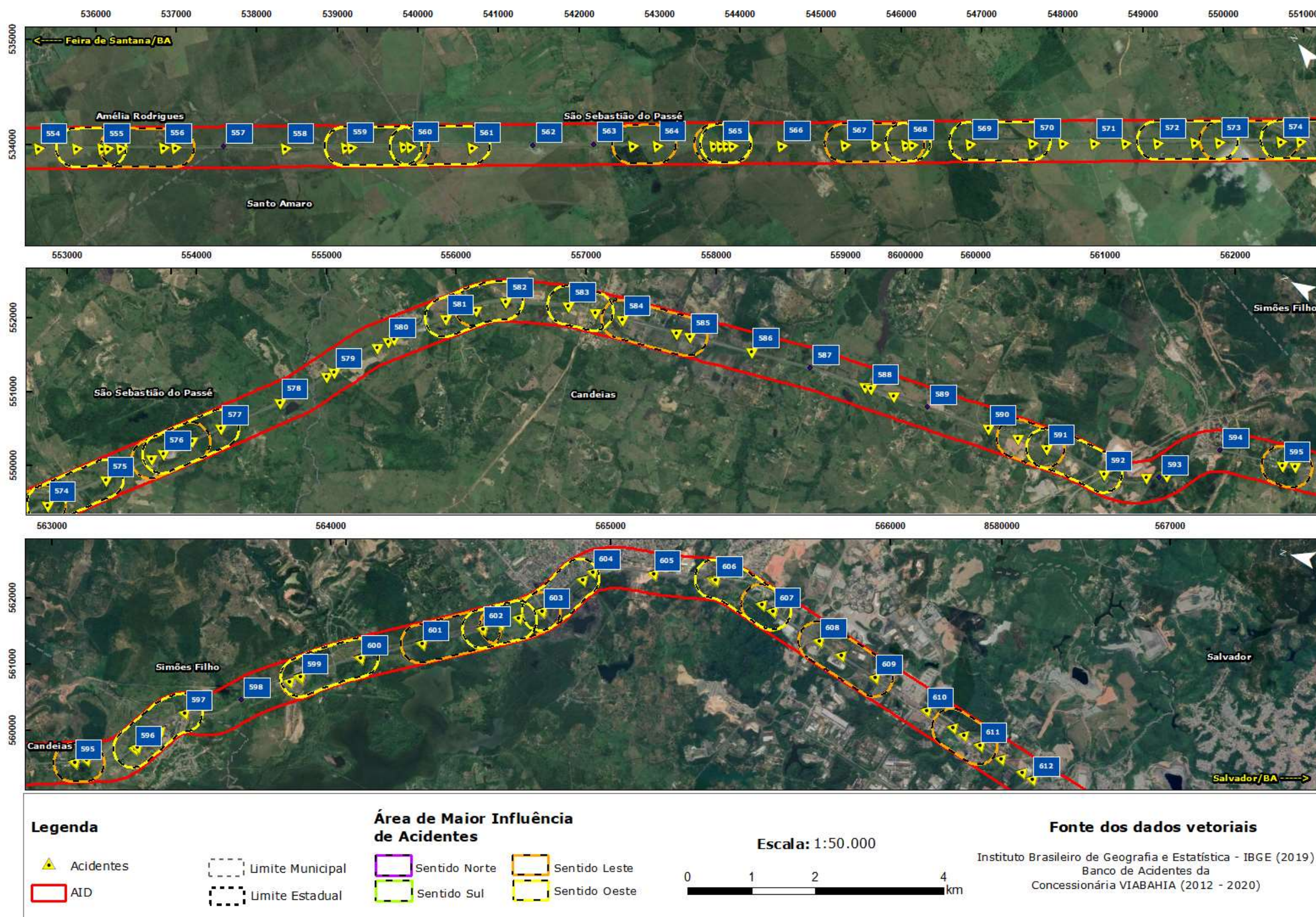


Figura 0-11: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 11 de 12.

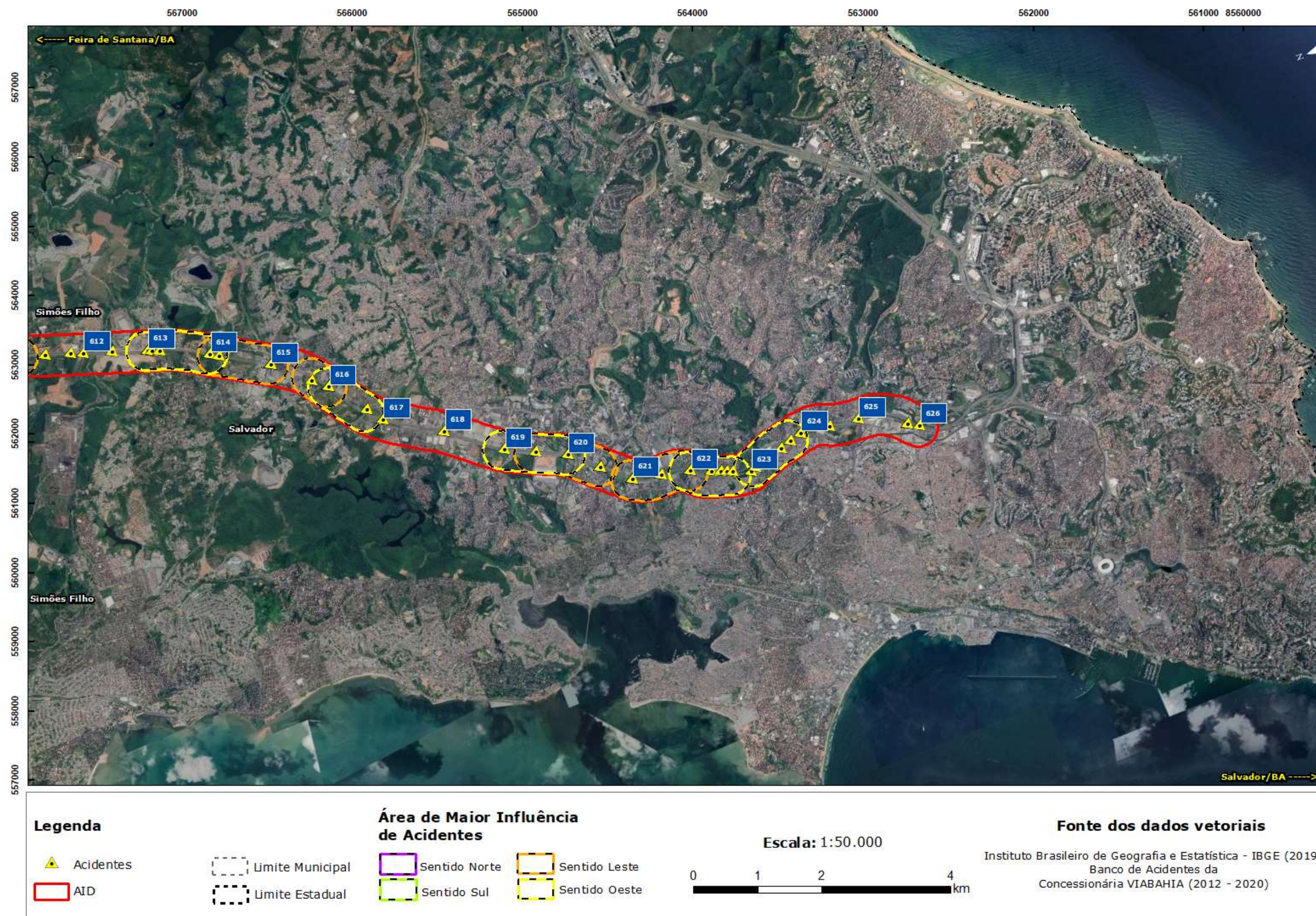


Figura 0-12: Acidentes rodoviários envolvendo veículos comerciais na malha viária da VIABAHIA (jan a dez/20) - Folha 12 de 12.

Em seguida, a **Tabela 0-3** apresenta os trechos de maior incidência de acidentes ao longo da malha viária da VIABAHIA. Conforme pode ser observado, a BR-116 foi a que apresentou maior número de acidentes ao longo de 169 trechos de maior incidência, totalizando 454 acidentes ocorridos no período de janeiro a dezembro de 2020. Já a BR-324 apresentou 316 acidentes ao longo de 70 trechos de maior incidência. No total, foram registrados 810 acidentes no período analisado, considerando apenas os trechos de maior incidência de acidentes, o que representa 77% do total de acidentes registrados ao longo de janeiro a dezembro de 2020.

Tabela 0-3: Trechos de maior incidência de acidentes na malha viária da VIABAHIA, conforme dados registrados no período de janeiro a dezembro de 2020.

Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Norte	Sul
1	BR-116	933+000	932+000	2	-
2	BR-116	931+200	931+800	-	3
3	BR-116	916+600	916+000	2	-
4	BR-116	913+000	912+000	4	-
5	BR-116	911+800	911+250	3	-
6	BR-116	911+500	912+500	-	3
7	BR-116	910+500	909+700	7	-
8	BR-116	909+300	910+000	-	3
9	BR-116	907+800	908+200	-	3
10	BR-116	904+000	903+300	2	-
11	BR-116	902+000	903+000	-	2
12	BR-116	897+300	897+200	2	-
13	BR-116	890+200	891+000	-	2
14	BR-116	887+200	887+500	-	2
15	BR-116	873+000	873+000	-	3
16	BR-116	868+500	868+000	2	-
17	BR-116	864+000	865+000	-	3
18	BR-116	862+000	861+000	2	-
19	BR-116	860+200	861+000	-	2
20	BR-116	857+100	856+100	2	-
21	BR-116	852+000	852+500	-	2
22	BR-116	847+200	847+000	3	-
23	BR-116	846+000	846+000	-	2
24	BR-116	845+500	845+400	2	-
25	BR-116	843+000	842+000	5	-
26	BR-116	843+000	843+000	-	2
27	BR-116	838+800	838+000	2	-
28	BR-116	837+000	837+000	-	2
29	BR-116	834+300	834+000	3	-
30	BR-116	831+000	830+500	3	-
31	BR-116	829+900	829+400	2	-
32	BR-116	828+000	827+900	2	-
33	BR-116	827+000	828+000	-	2
34	BR-116	819+900	819+000	2	-
35	BR-116	817+900	817+800	3	-
36	BR-116	817+000	818+000	-	6

Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Norte	Sul
37	BR-116	814+900	815+000	-	2
38	BR-116	814+000	813+300	2	-
39	BR-116	813+000	813+000	-	2
40	BR-116	812+800	812+500	2	-
41	BR-116	806+000	805+000	3	-
42	BR-116	804+500	804+000	2	-
43	BR-116	803+500	804+000	-	2
44	BR-116	802+000	802+000	-	2
45	BR-116	793+000	793+000	2	-
46	BR-116	792+000	792+700	-	2
47	BR-116	790+000	789+900	2	-
48	BR-116	782+000	782+000	2	-
49	BR-116	777+000	777+000	2	-
50	BR-116	775+000	774+000	2	-
51	BR-116	770+100	769+800	2	-
52	BR-116	769+000	769+000	2	-
53	BR-116	764+000	765+000	-	5
54	BR-116	763+000	762+000	2	-
55	BR-116	760+000	760+000	-	2
56	BR-116	759+000	759+000	2	-
57	BR-116	757+500	757+600	-	2
58	BR-116	756+000	756+800	-	3
59	BR-116	753+300	754+000	-	2
60	BR-116	745+000	745+000	2	-
61	BR-116	736+000	735+000	7	-
62	BR-116	734+300	735+000	-	3
63	BR-116	728+000	728+000	-	3
64	BR-116	717+000	716+000	3	-
65	BR-116	713+199	714+000	-	2
66	BR-116	712+500	711+500	2	-
67	BR-116	711+200	711+000	2	-
68	BR-116	710+000	709+000	2	-
69	BR-116	704+000	704+000	-	2
70	BR-116	703+000	702+000	2	-
71	BR-116	699+000	698+000	2	-
72	BR-116	696+000	695+800	2	-
73	BR-116	693+300	694+000	-	2
74	BR-116	690+000	690+500	-	2
75	BR-116	684+000	685+000	-	2
76	BR-116	672+200	672+000	2	-
77	BR-116	670+100	670+000	2	-
78	BR-116	665+250	666+001	-	3
79	BR-116	664+000	663+000	3	-
80	BR-116	662+400	662+000	2	-
81	BR-116	659+000	658+200	2	-
82	BR-116	655+000	654+500	2	-
83	BR-116	652+500	653+500	-	3
84	BR-116	646+700	645+700	3	-
85	BR-116	646+000	647+000	-	3
86	BR-116	644+000	643+300	7	-
87	BR-116	643+500	644+000	-	4
88	BR-116	642+300	642+700	-	2
89	BR-116	641+700	640+700	3	-

Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Norte	Sul
90	BR-116	640+500	639+700	4	-
91	BR-116	639+000	638+100	3	-
92	BR-116	639+000	640+000	-	5
93	BR-116	632+700	632+000	4	-
94	BR-116	631+000	631+000	2	-
95	BR-116	627+200	627+000	2	-
96	BR-116	617+800	618+700	-	2
97	BR-116	615+800	616+700	-	6
98	BR-116	614+000	613+000	2	-
99	BR-116	603+500	604+000	-	3
100	BR-116	603+000	602+000	3	-
101	BR-116	601+800	602+000	-	2
102	BR-116	597+000	596+000	2	-
103	BR-116	596+300	596+400	-	2
104	BR-116	595+400	594+700	3	-
105	BR-116	595+200	596+000	-	3
106	BR-116	593+600	594+400	-	2
107	BR-116	592+000	592+400	-	2
108	BR-116	589+000	589+600	-	2
109	BR-116	585+000	586+000	-	4
110	BR-116	584+000	583+000	3	-
111	BR-116	581+000	581+000	-	2
112	BR-116	580+000	579+100	2	-
113	BR-116	575+200	574+700	2	-
114	BR-116	574+000	574+000	-	2
115	BR-116	573+500	572+700	3	-
116	BR-116	572+200	572+500	-	2
117	BR-116	570+000	571+000	-	2
118	BR-116	568+600	569+300	-	5
119	BR-116	566+800	566+000	3	-
120	BR-116	561+500	562+200	-	2
121	BR-116	556+300	556+900	-	3
122	BR-116	555+000	554+000	5	-
123	BR-116	555+000	556+000	-	2
124	BR-116	549+700	550+000	-	2
125	BR-116	548+000	548+300	-	3
126	BR-116	545+400	546+000	-	2
127	BR-116	543+500	544+000	-	5
128	BR-116	543+000	543+000	3	-
129	BR-116	538+000	538+500	-	2
130	BR-116	536+000	535+000	2	-
131	BR-116	534+000	534+500	-	3
132	BR-116	532+800	531+900	2	-
133	BR-116	529+100	528+100	2	-
134	BR-116	528+000	528+000	2	-
135	BR-116	524+400	525+400	-	3
136	BR-116	521+000	521+000	2	-
137	BR-116	516+000	517+000	-	2
138	BR-116	514+000	514+000	2	-
139	BR-116	512+000	512+200	-	3
140	BR-116	511+000	510+000	3	-
141	BR-116	506+500	507+000	-	2
142	BR-116	496+600	496+000	2	-

Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Norte	Sul
143	BR-116	495+000	494+000	3	-
144	BR-116	493+000	494+000	-	5
145	BR-116	491+000	490+000	3	-
146	BR-116	490+300	491+000	-	2
147	BR-116	485+000	486+000	-	2
148	BR-116	482+000	481+000	2	-
149	BR-116	481+200	482+000	-	3
150	BR-116	477+500	478+000	-	2
151	BR-116	476+500	476+000	2	-
152	BR-116	469+000	470+000	-	3
153	BR-116	466+400	466+000	3	-
154	BR-116	462+000	461+000	2	-
155	BR-116	458+000	459+000	-	5
156	BR-116	456+000	456+800	-	2
157	BR-116	455+500	454+500	2	-
158	BR-116	448+700	448+000	3	-
159	BR-116	445+000	446+000	-	2
160	BR-116	443+000	444+000	-	3
161	BR-116	441+900	440+990	5	-
162	BR-116	441+080	442+000	-	3
163	BR-116	438+000	439+000	-	3
164	BR-116	434+000	433+000	4	-
165	BR-116	433+500	434+000	-	2
166	BR-116	432+000	431+000	5	-
167	BR-116	429+050	429+500	-	2
168	BR-116	427+200	427+000	3	-
169	BR-116	427+200	428+000	-	6
Total - BR-116				232	222
				454	
1	CT-VC	027+000	026+500	4	
2	CT-VC	025+000	024+500	2	
3	CT-VC	024+000	024+500		2
4	CT-VC	016+500	015+700	3	
5	CT-VC	015+000	014+200	2	
6	CT-VC	012+500	011+500	2	
7	CT-VC	011+000	011+800		2
8	CT-VC	009+000	009+200		2
9	CT-VC	007+900	008+900		2
10	CT-VC	007+050	007+000	2	
11	CT-VC	006+100	007+000		2
12	CT-VC	005+000	004+000	3	
Total - CT-VC				18	10
				28	
1	CTS-FS	007+000	006+800	3	
2	CTS-FS	006+800	007+000		3
3	CTS-FS	005+000	006+000		3
4	CTS-FS	002+000	001+000	3	
Total - CTS-FS				6	6
				12	
Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Leste	Oeste
1	BR-324	518+000	518+000	3	

Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Leste	Oeste
2	BR-324	518+800	518+000		9
3	BR-324	520+000	519+000		3
4	BR-324	521+000	522+000	4	
5	BR-324	523+000	523+000	3	
6	BR-324	524+400	525+000	3	
7	BR-324	525+000	524+000		7
8	BR-324	526+000	527+000	4	
9	BR-324	526+300	526+000		4
10	BR-324	527+600	527+000		3
11	BR-324	530+000	531+000	5	
12	BR-324	531+000	530+000		4
13	BR-324	533+000	532+000		6
14	BR-324	535+000	534+000		3
15	BR-324	537+000	537+000	3	
16	BR-324	538+000	537+000		5
17	BR-324	539+900	539+000		3
18	BR-324	540+000	540+000	3	
19	BR-324	543+000	542+000		6
20	BR-324	548+000	549+000	4	
21	BR-324	548+000	547+000		3
22	BR-324	549+700	550+000	4	
23	BR-324	549+900	549+000		3
24	BR-324	551+000	551+000	4	
25	BR-324	551+000	551+000		7
26	BR-324	552+300	552+000		3
27	BR-324	555+100	554+600		4
28	BR-324	555+300	556+200	4	
29	BR-324	559+000	560+000	5	
30	BR-324	559+900	559+000		4
31	BR-324	561+000	560+000		7
32	BR-324	563+600	564+000	3	
33	BR-324	564+900	565+200	5	
34	BR-324	565+200	565+000		11
35	BR-324	567+000	568+000	3	
36	BR-324	568+100	568+000		5
37	BR-324	570+000	569+000		4
38	BR-324	573+000	574+000	3	
39	BR-324	573+000	572+000		3
40	BR-324	575+000	574+000		5
41	BR-324	575+800	576+500	4	
42	BR-324	577+000	576+000		4
43	BR-324	581+500	582+000	4	
44	BR-324	582+000	581+000		3
45	BR-324	583+500	583+000		3
46	BR-324	584+000	585+000	5	
47	BR-324	590+500	591+000	3	
48	BR-324	592+000	591+000		3
49	BR-324	595+000	595+200	5	
50	BR-324	597+000	596+000		3
51	BR-324	599+000	600+000	6	
52	BR-324	600+000	599+000		7
53	BR-324	601+000	602+000	5	
54	BR-324	602+300	603+000	4	

Nº	Rodovia	km Inicial	km Final	Nº Acidentes	
				Leste	Oeste
55	BR-324	602+600	602+000		3
56	BR-324	603+800	603+000		4
57	BR-324	606+800	607+000	6	
58	BR-324	607+000	606+000		3
59	BR-324	608+000	609+000	3	
60	BR-324	610+500	611+000	3	
61	BR-324	613+000	614+000	5	
62	BR-324	614+000	613+000		6
63	BR-324	614+150	615+000	10	
64	BR-324	615+700	616+000	5	
65	BR-324	616+700	616+000		8
66	BR-324	619+500	620+500	9	
67	BR-324	620+000	619+000		3
68	BR-324	621+000	622+000	7	
69	BR-324	622+700	622+000		4
70	BR-324	623+800	623+100		3
Total – BR-324				147	169
				316	
Total Geral				810	

6.1. IDENTIFICAÇÃO DOS TRECHOS CRÍTICOS

Visando enriquecer a análise dos trechos de maior vulnerabilidade quanto à ocorrência de acidentes com produtos perigosos ao longo da malha viária da Concessionária VIABAHIA, realizou-se a identificação de trechos críticos, com base na metodologia proposta pela DD nº 070/2016/C, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB).

Entende-se por trecho crítico aquele com maior incidência de acidentes e que esteja associado à existência de pelo menos um dos elementos ambientais sensíveis: recursos hídricos ou ambientes naturais/áreas protegidas, além da presença de ocupação humana.

Dentro da área de influência de cada trecho de maior incidência de acidentes (300 m), identificou-se a existência de elementos ambientais sensíveis, classificados como Elevado ou Moderado, conforme critérios apresentados no **Quadro 0-1**.

Quadro 0-1: Matriz de classificação de sensibilidade dos elementos socioambientais.

Características Socioambientais		Sensibilidade	
		Elevada	Moderada
Recursos Hídricos	Águas com captação pública até 5 km à jusante	E	
	Águas sem captação pública até 5 km à jusante		M

Características Socioambientais		Sensibilidade	
		Elevada	Moderada
Ambientes Naturais	Áreas de serras e/ou Unidades de Proteção Integral interceptadas pela rodovia	E	
	Áreas alagadas perenes, costeiras ou interiores, até 300 metros da via, e Unidades de Conservação à exceção das de Proteção Integral e Zona de Amortecimento.		M
Ocupação Humana	Elevada ocupação humana dentro dos limites da área de influência dos trechos de maior incidência de acidentes, cuja cobertura dos assentamentos seja superior a 50% da área total da respectiva área de influência	E	
	Moderada ocupação humana dentro dos limites da área de influência dos trechos de maior incidência de acidentes, cuja cobertura dos assentamentos seja de até 50% da área total da respectiva área de influência		M

Fonte: "DD nº 070/2016/C - Programa de Gerenciamento de Riscos para Administradores de Rodovias para o Transporte de Produtos Perigosos – PGR Rodovias", da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB). (Adaptado).

Após realizar o cruzamento das informações de presença de elementos socioambientais (recursos hídricos – R.H, ambientes naturais/áreas protegidas – A.N, e ocupação humana – O.H), classificados como sensibilidade Elevada (E) ou Moderada (M), com os trechos de maior incidência de acidentes e suas áreas de influência, foram identificados **231 trechos críticos**, distribuídos entre as rodovias BR-116, Contorno de Vitória da Conquista, Contorno Sul de Feira de Santana e BR-324, conforme **Tabela 0-4**.

Conforme pode ser constatado, a BR-116 concentra a grande maioria dos trechos críticos identificados em toda a extensão da malha viária, sendo que, dos 169 trechos de maior incidência de acidentes, 147 foram classificados como críticos. Quanto à BR-324, dos 70 trechos de maior incidência de acidentes, apenas dois não foram considerados críticos. Já em relação aos contornos de Vitória da Conquista e Feira de Santana (segmento sul), todos os trechos de maior incidência de acidentes foram classificados como críticos.

Tabela 0-4: Distribuição dos trechos críticos identificados na malha viária da Concessionária VIABAHIA.

Rodovia	Nº Trechos Críticos	%
BR-116	147	63,6
CT-VC	12	5,2
CTS-FS	4	1,7
BR-324	68	29,5
TOTAL	231	100

Os resultados da análise de trechos críticos obtidos foram agrupados por rodovia, de modo que se pudesse consultá-los para cada sentido da pista, conforme apresentado a seguir.

Em relação à rodovia **BR-116 (Tabela 0-5)**, foram identificados **147 trechos críticos**, dentre os quais 47 trechos apresentaram ao menos um elemento socioambiental classificado como de elevada vulnerabilidade. Dentre os trechos de elevada vulnerabilidade, destacam-se as áreas localizadas em zonas urbanas altamente povoadas, como em Vitória da Conquista (entre o km 814+000 ao 813+300 e km 817+900 ao km 817+800), Planalto (km 777+000), e Poções (km 757+500 ao km 757+600); áreas de serras (km 572+200 ao km 572+500, por exemplo); e áreas localizadas em Unidade de Conservação de Proteção Integral, como o trecho do km 819+900 ao km 819+000, que está localizado no Parque da Serra do Periperi.

Tabela 0-5: Trechos críticos da BR-116 e suas respectivas vulnerabilidades quanto à presença de ocupação humana (O.H), recursos hídricos (R.H) e ambientes naturais (A.N).

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H	R.H	A.N
1	916+600	916+000	N	BR-116	2	M	-	-
2	913+000	912+000	N	BR-116	4	M	-	-
3	911+800	911+250	N	BR-116	3	M	-	-
4	911+500	912+500	S	BR-116	3	M	-	-
5	910+500	909+700	N	BR-116	7	M	M	-
6	909+300	910+000	S	BR-116	3	E	M	-
7	907+800	908+200	S	BR-116	3	M	M	-
8	904+000	903+300	N	BR-116	2	-	M	-
9	902+000	903+000	S	BR-116	2	-	M	-
10	890+200	891+000	S	BR-116	2	-	M	-
11	887+200	887+500	S	BR-116	2	-	M	-
12	864+000	865+000	S	BR-116	3	-	M	-
13	862+000	861+000	N	BR-116	2	M	-	-
14	860+200	861+000	S	BR-116	2	M	M	-
15	852+000	852+500	S	BR-116	2	-	M	-
16	847+200	847+000	N	BR-116	3	-	M	-
17	846+000	846+000	S	BR-116	2	M	M	-
18	845+500	845+400	N	BR-116	2	-	M	-
19	843+000	842+000	N	BR-116	5	-	M	-
20	843+000	843+000	S	BR-116	2	-	M	-
21	838+800	838+000	N	BR-116	2	M	-	-
22	837+000	837+000	S	BR-116	2	M	-	-
23	834+300	834+000	N	BR-116	3	M	-	-
24	831+000	831+500	N	BR-116	3	M	M	-
25	829+900	829+400	N	BR-116	2	M	M	M
26	828+000	827+900	N	BR-116	2	M	M	M
27	827+000	828+000	S	BR-116	2	E	M	M

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H	R.H	A.N
28	819+900	819+000	N	BR-116	2	M	-	E
29	817+900	817+800	N	BR-116	3	E	-	-
30	817+000	818+000	S	BR-116	6	E	-	-
31	814+900	815+000	S	BR-116	2	E	-	-
32	814+000	813+300	N	BR-116	2	E	-	-
33	813+000	813+000	S	BR-116	2	M	-	-
34	812+800	812+500	N	BR-116	2	M	M	-
35	806+000	805+000	N	BR-116	3	M	-	-
36	804+500	804+000	N	BR-116	2	M	-	-
37	803+500	804+000	S	BR-116	2	M	-	-
38	790+000	789+900	N	BR-116	2	M	M	M
39	782+000	782+000	N	BR-116	2	-	M	-
40	777+000	777+000	N	BR-116	2	E	-	-
41	775+000	774+000	N	BR-116	2	M	-	-
42	764+000	765+000	S	BR-116	5	M	M	-
43	763+000	762+000	N	BR-116	2	-	M	-
44	760+000	760+000	S	BR-116	2	M	-	-
45	759+000	759+000	N	BR-116	2	M	M	-
46	757+500	757+600	S	BR-116	2	E	-	-
47	756+000	756+800	S	BR-116	3	E	M	M
48	745+000	745+000	N	BR-116	2	M	M	E
49	736+000	735+000	N	BR-116	7	M	M	E
50	734+300	735+000	S	BR-116	3	M	M	E
51	728+000	728+000	S	BR-116	3	M	M	E
52	717+000	716+000	N	BR-116	3	-	M	E
53	713+199	714+000	S	BR-116	2	M	M	-
54	712+500	711+500	N	BR-116	2	-	M	-
55	711+200	711+000	N	BR-116	2	-	M	-
56	710+000	709+000	N	BR-116	2	E	M	-
57	704+000	704+000	S	BR-116	2	M	M	-
58	703+000	702+000	N	BR-116	2	M	M	-
59	699+000	698+000	N	BR-116	2	M	M	-
60	696+000	695+800	N	BR-116	2	-	M	-
61	693+300	694+000	S	BR-116	2	M	M	-
62	690+000	690+500	S	BR-116	2	M	M	-
63	684+000	685+000	S	BR-116	2	M	M	-
64	672+200	672+000	N	BR-116	2	E	-	-
65	670+100	670+000	N	BR-116	2	M	-	-
66	664+000	663+000	N	BR-116	3	-	M	-
67	662+400	662+000	N	BR-116	2	-	M	-
68	659+000	658+200	N	BR-116	2	-	M	-
69	655+000	654+500	N	BR-116	2	-	M	-
70	652+500	653+500	S	BR-116	3	M	M	-
71	646+700	645+700	N	BR-116	3	M	M	-
72	646+000	647+000	S	BR-116	3	M	M	-
73	644+000	643+300	N	BR-116	7	-	M	E
74	643+500	644+000	S	BR-116	4	-	M	E
75	642+300	642+700	S	BR-116	2	-	M	E
76	641+700	640+700	N	BR-116	3	M	M	E
77	640+500	639+700	N	BR-116	4	-	M	E
78	639+000	638+100	N	BR-116	3	-	M	E
79	639+000	640+000	S	BR-116	5	-	M	E

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H	R.H	A.N
80	632+700	632+000	N	BR-116	4	E	-	-
81	631+000	631+000	N	BR-116	2	M	M	M
82	627+200	627+000	N	BR-116	2	-	M	-
83	617+800	618+700	S	BR-116	2	-	M	-
84	603+500	604+000	S	BR-116	3	M	M	E
85	603+000	602+000	N	BR-116	3	-	M	E
86	601+800	602+000	S	BR-116	2	-	M	E
87	597+000	596+000	N	BR-116	2	-	M	E
88	596+300	596+400	S	BR-116	2	-	M	E
89	595+400	594+700	N	BR-116	3	-	M	E
90	595+200	596+000	S	BR-116	3	-	M	E
91	593+600	594+400	S	BR-116	2	-	M	E
92	592+000	592+400	S	BR-116	2	-	M	E
93	589+000	589+600	S	BR-116	2	-	M	E
94	585+000	586+000	S	BR-116	4	-	M	E
95	584+000	583+000	N	BR-116	3	-	M	E
96	581+000	581+000	S	BR-116	2	M	-	E
97	580+000	579+100	N	BR-116	2	M	M	E
98	575+200	574+700	N	BR-116	2	E	-	-
99	574+000	574+000	S	BR-116	2	E	M	E
100	573+500	572+700	N	BR-116	3	M	M	E
101	572+200	572+500	S	BR-116	2	-	-	E
102	570+000	571+000	S	BR-116	2	-	-	E
103	568+600	569+300	S	BR-116	5	-	M	E
104	566+800	566+000	N	BR-116	3	-	M	-
105	556+300	556+900	S	BR-116	3	-	M	-
106	555+000	556+000	S	BR-116	2	-	M	-
107	549+700	550+000	S	BR-116	2	M	M	-
108	548+000	548+300	S	BR-116	3	-	M	-
109	545+400	546+000	S	BR-116	2	M	M	-
110	543+500	544+000	S	BR-116	5	M	M	-
111	543+000	543+000	N	BR-116	3	-	M	-
112	536+000	535+000	N	BR-116	2	-	M	-
113	534+000	534+500	S	BR-116	3	M	M	-
114	532+800	531+900	N	BR-116	2	-	M	-
115	529+100	528+100	N	BR-116	2	M	M	E
116	524+400	525+400	S	BR-116	3	M	M	-
117	521+000	521+000	N	BR-116	2	M	M	-
118	516+000	517+000	S	BR-116	2	M	M	-
119	514+000	514+000	N	BR-116	2	M	M	-
120	512+000	512+200	S	BR-116	3	M	M	-
121	511+000	510+000	N	BR-116	3	-	M	-
122	506+500	507+000	S	BR-116	2	M	M	-
123	495+000	494+000	N	BR-116	3	M	M	-
124	493+000	494+000	S	BR-116	5	-	M	-
125	485+000	486+000	S	BR-116	2	M	-	-
126	482+000	481+000	N	BR-116	2	-	M	-
127	481+200	482+000	S	BR-116	3	-	M	-
128	477+500	478+000	S	BR-116	2	-	M	-
129	476+500	476+000	N	BR-116	2	M	M	-
130	469+000	470+000	S	BR-116	3	M	M	-
131	466+400	466+000	N	BR-116	3	M	-	-

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H	R.H	A.N
132	462+000	461+000	N	BR-116	2	E	-	-
133	458+000	459+000	S	BR-116	5	M	M	-
134	456+000	456+800	S	BR-116	2	M	M	-
135	455+500	454+500	N	BR-116	2	-	M	-
136	448+700	448+000	N	BR-116	3	M	M	-
137	445+000	446+000	S	BR-116	2	M	M	-
138	443+000	444+000	S	BR-116	3	M	M	M
139	441+900	440+990	N	BR-116	5	M	M	M
140	441+080	442+000	S	BR-116	3	M	M	M
141	438+000	439+000	S	BR-116	3	-	M	M
142	434+000	433+000	N	BR-116	4	M	M	-
143	433+500	434+000	S	BR-116	2	-	M	-
144	432+000	431+000	N	BR-116	5	M	M	-
145	429+050	429+500	S	BR-116	2	M	M	M
146	427+200	427+000	N	BR-116	3	-	M	M
147	427+200	428+000	S	BR-116	6	M	M	M

Legenda:

E	Elevado
M	Moderado

Em relação ao **Contorno de Vitória da Conquista (Tabela 0-6)**, foram identificados **12 trechos críticos**, dentre os quais seis trechos apresentaram ao menos um elemento socioambiental classificado como de elevada vulnerabilidade. Dentre eles, os trechos do km 005+000 ao km 004+000/N, do km 006+100 ao km 007+000/S e do km 027+000 ao 026+500/N, interceptam área de serra e/ou a UC do Parque da Serra do Periperi. Já os trechos do km 007+050 ao km 007+000/N, do km 011+000 ao km 011+800/S e do km 012+500 ao km 011+500/N, interceptam áreas com elevada ocupação urbana, no município de Vitória da Conquista.

Tabela 0-6: Trechos críticos do Contorno de Vitória da Conquista e suas respectivas vulnerabilidades quanto à presença de ocupação humana (O.H), recursos hídricos (R.H) e ambientes naturais (A.N).

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H.	R.H.	A.N.
1	005+000	004+000	N	CT-VC	3	-	-	E
2	006+100	007+000	S	CT-VC	2	E	-	E
3	007+050	007+000	N	CT-VC	2	E	-	-
4	007+900	008+900	S	CT-VC	2	M	M	-
5	009+000	009+200	S	CT-VC	2	M	M	-
6	011+000	011+800	S	CT-VC	2	E	-	-
7	012+500	011+500	N	CT-VC	2	E	-	-

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H.	R.H.	A.N.
8	015+000	014+200	N	CT-VC	2	M	M	M
9	016+500	015+700	N	CT-VC	3	M	-	-
10	024+000	024+500	S	CT-VC	2	M	M	-
11	025+000	024+500	N	CT-VC	2	M	M	-
12	027+000	026+500	N	CT-VC	4	M	-	E

Legenda:

E	Elevado
M	Moderado

Quanto ao **Contorno Sul de Feira de Santana (Tabela 0-7)**, foram identificados **4 trechos críticos**, dentre os quais dois trechos apresentaram ao menos um elemento socioambiental classificado como de elevada vulnerabilidade. São eles o trecho do km 002+000 ao km 001+000/N e do km 005+000 ao km 006+000/S, que interceptam a zona urbana do município de Feira de Santana, caracterizando áreas de elevada ocupação humana.

Tabela 0-7: Trechos críticos do Contorno Sul de Feira de Santana e suas respectivas vulnerabilidades quanto à presença de ocupação humana (O.H), recursos hídricos (R.H) e ambientes naturais (A.N).

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H.	R.H.	A.N.
1	002+000	001+000	N	CTS-FS	3	E	M	-
2	005+000	006+000	S	CTS-FS	3	E	M	M
3	006+800	007+000	S	CTS-FS	3	M	M	M
4	007+000	006+800	N	CTS-FS	3	M	M	M

Legenda:

E	Elevado
M	Moderado

Por fim, em relação à rodovia **BR-324 (Tabela 0-8)**, foram identificados **68 trechos críticos**, dentre os quais 27 trechos apresentaram ao menos um elemento socioambiental classificado como de elevada vulnerabilidade. Com exceção do trecho do km 610+500 ao km 611+000/L, os demais trechos de elevada vulnerabilidade interceptam áreas com elevada ocupação humana, dada a presença das zonas urbanas de Salvador e Feira de Santana. O trecho do km 610+500 ao km 611+000/L, bem como o trecho do km 608+000 ao km 609+000/L, foram classificados como de elevada vulnerabilidade, devido à presença de cursos d'água com captação pública localizada a menos de 5 km à jusante da rodovia.

Tabela 0-8: Trechos críticos da BR-324 e suas respectivas vulnerabilidades quanto à presença de ocupação humana (O.H), recursos hídricos (R.H) e ambientes naturais (A.N).

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H	R.H	A.N
1	518+000	518+000	L	BR-324	3	E	-	-
2	518+800	518+000	O	BR-324	9	E	-	M
3	520+000	519+000	O	BR-324	3	E	-	M
4	521+000	522+000	L	BR-324	4	E	M	M
5	523+000	523+000	L	BR-324	3	M	-	-
6	524+400	525+000	L	BR-324	3	E	-	-
7	525+000	524+000	O	BR-324	7	E	-	-
8	526+000	527+000	L	BR-324	4	E	M	-
9	526+300	526+000	O	BR-324	4	E	-	-
10	527+600	527+000	O	BR-324	3	E	M	-
11	530+000	531+000	L	BR-324	5	E	-	-
12	531+000	530+000	O	BR-324	4	E	-	-
13	533+000	532+000	O	BR-324	6	M	M	-
14	535+000	534+000	O	BR-324	3	E	M	-
15	537+000	537+000	L	BR-324	3	E	-	-
16	538+000	537+000	O	BR-324	5	E	-	-
17	539+900	539+000	O	BR-324	3	M	M	-
18	540+000	540+000	L	BR-324	3	-	M	-
19	543+000	542+000	O	BR-324	6	E	M	-
20	548+000	549+000	L	BR-324	4	-	M	-
21	548+000	547+000	O	BR-324	3	-	M	-
22	549+700	550+000	L	BR-324	4	M	M	-
23	549+900	549+000	O	BR-324	3	M	M	-
24	551+000	551+000	L	BR-324	4	-	M	-
25	551+000	551+000	O	BR-324	7	-	M	-
26	555+100	554+600	O	BR-324	4	-	M	-
27	555+300	556+200	L	BR-324	4	-	M	-
28	559+000	560+000	L	BR-324	5	-	M	-
29	559+900	559+000	O	BR-324	4	-	M	-
30	561+000	560+000	O	BR-324	7	-	M	-
31	563+600	564+000	L	BR-324	3	-	M	-
32	564+900	565+200	L	BR-324	5	-	M	-
33	565+200	565+000	O	BR-324	11	-	M	-
34	567+000	568+000	L	BR-324	3	M	M	-
35	568+100	568+000	O	BR-324	5	M	M	-
36	570+000	569+000	O	BR-324	4	M	M	-
37	573+000	574+000	L	BR-324	3	-	M	M
38	573+000	572+000	O	BR-324	3	-	M	M
39	575+000	574+000	O	BR-324	5	-	M	M
40	575+800	576+500	L	BR-324	4	M	M	M
41	577+000	576+000	O	BR-324	4	M	M	M
42	581+500	582+000	L	BR-324	4	M	M	M
43	582+000	581+000	O	BR-324	3	M	M	M
44	583+500	583+000	O	BR-324	3	M	M	M
45	584+000	585+000	L	BR-324	5	M	M	M
46	590+500	591+000	L	BR-324	3	M	M	M
47	592+000	591+000	O	BR-324	3	M	M	M
48	595+000	595+200	L	BR-324	5	M	M	-
49	597+000	596+000	O	BR-324	3	M	M	M
50	599+000	600+000	L	BR-324	6	M	M	-

Nº	Trecho crítico		Sentido	Rodovia	Nº de registros de acidentes no trecho	Vulnerabilidade no trecho de maior incidência de acidentes		
	Início	Término				O.H	R.H	A.N
51	600+000	599+000	O	BR-324	7	M	M	-
52	601+000	602+000	L	BR-324	5	M	M	-
53	602+300	603+000	L	BR-324	4	M	M	-
54	603+800	603+000	O	BR-324	4	E	M	M
55	606+800	607+000	L	BR-324	6	M	-	-
56	607+000	606+000	O	BR-324	3	M	M	-
57	608+000	609+000	L	BR-324	3	E	E	M
58	610+500	611+000	L	BR-324	3	M	E	M
59	613+000	614+000	L	BR-324	5	E	M	M
60	614+000	613+000	O	BR-324	6	E	M	M
61	614+150	615+000	L	BR-324	10	E	M	M
62	615+700	616+000	L	BR-324	5	E	M	-
63	616+700	616+000	O	BR-324	8	E	M	M
64	619+500	620+500	L	BR-324	9	E	M	M
65	620+000	619+000	O	BR-324	3	M	M	-
66	621+000	622+000	L	BR-324	7	E	M	-
67	622+700	622+000	O	BR-324	4	E	M	-
68	623+800	623+100	O	BR-324	3	E	M	-

Legenda:

E	Elevado
M	Moderado

A espacialização dos trechos críticos identificados ao longo da malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA, encontra-se apresentada no **Item** Erro! Fonte de referência não encontrada. **ANEXOS, Anexo "A" – Mapa Síntese de Caracterização Ambiental.**

7. MEDIDAS PREVENTIVAS

7.1. PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS E O GERENCIAMENTO DE RISCOS

O PGR objetiva reduzir a frequência de ocorrência de acidentes com produtos perigosos por meio de uma sistemática de políticas, práticas e recursos voltados ao estabelecimento de orientações gerais de gestão, com vistas à prevenção de acidentes no transporte rodoviário de produtos perigosos, dentro das atribuições e responsabilidades da Concessionária.

Importante salientar que, com base nos artigos 22 e 24-27 do Decreto nº 96.044/1988, a VIABAHIA possui a responsabilidade de apresentar medidas de cunho informativo (no sentido de auxiliar o transportador quanto ao informe às autoridades competentes), preventivo (a fim de reduzir o potencial de ocorrência de acidentes envolvendo cargas perigosas), e de apoio geral (adotando as medidas iniciais necessárias de primeiros socorros, isolamento da área e demais ações até que se finalize a ocorrência), conforme Contrato de Concessão e Programa de Exploração de Rodovia (PER).

Frente a isso e tendo conhecimento dos perigos previamente identificados na Análise de Risco Ambiental (ARA) – documento que antecede este PGR – faz-se necessária a definição de procedimentos de gestão com vistas à prevenção de tais perigos. A **Tabela 0-1** a seguir retoma a apresentação de tais perigos.

Tabela 0-1: Perigos identificados previamente no ARA da malha viária da VIABAHIA.

Nº da Hipótese Acidental	Perigo	Categoria de Frequência	Categoria de Severidade	Categoria de Risco
H1	Acidente ou avaria do veículo, sem envolvimento de carga	B	I	Baixo
H2	Acidente ou avaria do veículo, com envolvimento de carga e potencial risco de vazamento	B	III	Alto
H3	Acidentes com pequeno vazamento de substâncias líquidas perigosas (<1m³)	B	II	Moderado
H3 e H4	Acidentes com derramamentos de substâncias líquidas inflamáveis	B	III	Alto
H4	Acidentes com médio vazamento de substâncias líquidas perigosas (1m³ a 10m³)	B	III	Alto
H4	Acidentes com grande vazamento de substâncias líquidas perigosas (>10m³)	B	III	Alto
H5	Acidentes com pequeno vazamento de substâncias sólidas perigosas	C	II	Moderado
H5	Acidentes com grande vazamento de substâncias sólidas perigosas	C	III	Moderado
H6	Acidentes com vazamento de gases inflamáveis	C	III	Moderado

Nº da Hipótese Acidental	Perigo	Categoria de Frequência	Categoria de Severidade	Categoria de Risco
H6 e H7	Acidentes com pequeno vazamento de substâncias gasosas perigosas	B	II	Moderado
H6 e H7	Acidentes com grande vazamento de substâncias gasosas perigosas	C	III	Moderado
H7	Acidentes com vazamento de gases tóxicos	C	II	Moderado
H8	Acidentes com produtos explosivos	B	III	Alto
H8	Incêndio/Explosão	B	III	Alto
H9	Acidentes com produtos radioativos	D	IV	Moderado
H2 a H10	Descarte clandestino de Produtos Perigosos	C	II	Moderado

Tendo em vista que todas as hipóteses acidentais têm sua raiz associada à ocorrência de acidentes com produtos perigosos, propõe-se a adoção das medidas apresentadas a seguir.

i. ROTINAS DE INSPEÇÃO DE TRÁFEGO

1. PROCEDIMENTOS DE FISCALIZAÇÃO

Essa etapa envolve a participação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) quanto ao planejamento e articulação das ações necessárias, sendo também o IBAMA convidado a participar das operações em questão. Cumpre informar que os procedimentos de fiscalização também podem ter participação da Concessionária VIABAHIA, porém, apenas quanto ao apoio na logística.

A fiscalização é de responsabilidade da ANTT, cujo contrato de concessão é o instrumento que rege a relação entre as partes. Desta forma, o cronograma de fiscalização é responsabilidade da ANTT, não havendo interferência da Concessionária na elaboração deste cronograma.

Quanto à comunicação entre as partes, a Concessionária reporta todas as informações relacionadas a questões ambientais à ANTT, e a mesma acompanhará o processo de licenciamento ambiental dos empreendimentos e atividades relativos à concessão por meio das informações fornecidas nos Projetos Executivos e Relatórios de Acompanhamento Ambiental, bem como por meio de vistorias periódicas, conforme descrito no item 7.10 do PER.

O PER estabelece, ainda, que “o Sistema de Gestão Ambiental deverá conter um Plano de Gerenciamento de Risco – PGR e um Plano de Ação de Emergência – PAE para o transporte de produtos perigosos, que deverão ser elaborados sob a orientação dos Órgãos Ambientais Federal, Estaduais e Municipais com jurisdição sobre o trecho concedido, e deverão ser apresentados à ANTT para aceitação”. Portanto, é de conhecimento da ANTT a obrigatoriedade da elaboração do PGR/PAE e, consequentemente, de seu papel quanto aos procedimentos de fiscalização.

Adicionalmente, ainda conforme estabelecido no PER, a presença de instalações completas para a Polícia Rodoviária Federal possibilita a comunicação com seus postos no Sistema Rodoviário, além de facilitar as ações relativas à fiscalização pela ANTT, bem como o controle do tráfego e o policiamento do Sistema Rodoviário.

Nas operações específicas de fiscalização do transporte de produtos perigosos, além das vistorias normais relacionadas ao Código Nacional de Trânsito, todos os requisitos relativos ao Regulamento para o Transporte de Produtos Perigosos são observados, cabendo destaque aos seguintes tópicos:

- Certificado de Capacitação para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos a Granel do veículo e equipamentos, expedido pelo INMETRO ou entidades por ele credenciadas;
- Documento fiscal do produto transportado, contendo número ONU; nome apropriado para embarque; classe e, quando for o caso, subclasse à qual o produto pertence;
- Declaração assinada pelo expedidor de que o produto está adequadamente acondicionado para suportar os riscos normais de carregamento, descarregamento e transporte;
- Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte;
- Localização e adequação do Painel de Segurança e Rótulos de Risco no veículo e embalagens;
- Compatibilidade entre os produtos transportados, no caso de produtos fracionados (embalados);
- Porte de equipamentos de proteção contra incêndio, kit de emergência e Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), de acordo com o preconizado nas Normas Técnicas da ABNT;

- Existência de vazamentos ou condições inadequadas do veículo, tanques ou embalagens; e
- Documentação do motorista, em particular, a sua habilitação específica para o transporte de produtos perigosos (Curso MOPP).

Outras ações relacionadas com as atividades de fiscalização, desta vez, por parte específica do Órgão de Policiamento de Trânsito, dizem respeito à periódica monitoração da emissão de fumaça preta por veículos de carga, bem como em relação ao controle de cargas altas (superdimensionadas). Assim, no âmbito do Programa de Gerenciamento de Riscos, os agentes de fiscalização operacionalizam, rotineiramente, esta fiscalização, de modo a coibir eventos indesejados, relacionados com essas questões.

Da mesma forma, as ações de rotina de todos os agentes de inspeção, de operação e de fiscalização incluem permanente vigilância em relação a outros aspectos que colocam em risco a segurança do tráfego, das pessoas e do meio ambiente, como por exemplo, fatores externos às atividades de transporte, intempéries, incêndios às margens da via e atos de vandalismo, entre outros.

2. Serviços de Operação de Tráfego

A seguir, são apresentadas as atividades de operação de tráfego, as quais incluem a inspeção de tráfego, atendimento ao usuário, atendimento mecânico (guincho), atendimento das Unidades de Resgate (ambulância), captura de animais e combate a incêndio (caminhão pipa), conforme apresentado no esquema a seguir:



➤ **Serviço de Inspeção de Tráfego**

O Serviço de Inspeção de Tráfego conta com unidades móveis destinadas a circular permanentemente com o objetivo de detectar a necessidade de ajuda ao usuário, inspecionar as pistas e a faixa de domínio, quanto a irregularidades, necessidade de manutenção, presença de animais, etc., e participar ativamente na ocorrência de neblina, incêndio na faixa de domínio, acidentes, remoção de animais e outras situações de emergência, providenciando sinalização de emergência e desvios de tráfego, além de apoio aos demais serviços. Cabe também ao Serviço de Inspeção de Tráfego, acompanhar o transporte de cargas excepcionais e proporcionar suporte à fiscalização desses transportes.

Todos os aspectos e fatores contribuintes para eventuais acidentes, ou situações perigosas, são objetos de preocupação dos Inspetores de Tráfego e Agentes Fiscalizadores, tendo em vista à prevenção de acidentes com produtos perigosos na rodovia, além de outros aspectos de rotina relacionados com o tráfego.

Independentemente das inspeções de rotina e vigilância operacional, operações específicas de fiscalização são programadas, com vista a coibir irregularidades no transporte de produtos perigosos.

Essas operações são previamente planejadas pelo Órgão de Fiscalização com competência legal para tal (órgão de policiamento de trânsito com jurisdição sobre a via), que conta com o apoio técnico de outras instituições, sempre que necessário como Corpo de Bombeiros, IPEM/INMETRO e IBAMA, além da assessoria a ser prestada pelo Órgão Gestor da via - Coordenador do presente PGR.

A monitoração rotineira do tráfego do sistema rodoviário da Concessionária VIABAHIA, bem como o acionamento dos recursos necessários às intervenções operacionais, é executada pelo Centro de Controle Operacional (CCO). O CCO conta com um sistema de atendimento ao usuário via 0800; inspeção de tráfego através de um sistema de CFTV (Circuito Fechado de TV), utilizado pela equipe de operação do CCO e pelos inspetores de tráfego para monitoramento em tempo integral; e inspeção de tráfego através de Sistema de Análise de Tráfego (SAT), além da inspeção de tráfego através de patrulhamento ao longo da rodovia.

➤ **Serviço de Atendimento ao Usuário**

O atendimento ao usuário via 0800 é realizado pelo CCO, registrando todas as informações necessárias para atender as solicitações do usuário. A partir de tais informações, o CCO coordena ações de atendimento aos usuários via rádio, centralizando a transmissão/recepção de mensagens com as diversas viaturas ou bases operacionais para prestação de serviços na rodovia.

A Concessionária VIABAHIA também conta com 15 SAUs (Serviços de Atendimento ao Usuário) localizados ao longo da malha viária da VIABAHIA, equipados com banheiros masculinos e femininos, além de banheiros para portadores de necessidades especiais à disposição dos usuários. Tais pontos abrigam ainda as equipes de resgate e operação.

➤ **Serviço de Atendimento Mecânico (Guincho)**

O Serviço de Atendimento Mecânico é responsável pelo atendimento dos veículos com pane eletromecânica, parados em acostamento ou refúgios da rodovia, onde é realizado serviços como trocas de pneus e recargas de bateria ou, ainda, reboque até um ponto de apoio ou posto de abastecimento mais próximo, visando devolvê-los à circulação de forma rápida e expedita.

➤ **Serviço de Atendimento das Unidades de Resgate**

O Serviço de Atendimento das Unidades de Resgate é parte integrante do Sistema de Atendimento ao Usuário, sendo responsável por prestar os primeiros atendimentos a vítimas de acidentes ocorridos na malha viária sob operação da VIABAHIA. Também cabe às SCIs de resgate a realização de operações de atendimentos de urgência médica, bem como o transporte das vítimas aos hospitais de retaguarda e o atendimento médico aos usuários que estejam em trânsito no sistema viário e se sintam mal, necessitando do atendimento desta equipe.

➤ **Serviço de Captura de Animais na Faixa de Domínio das Rodovias**

A VIABAHIA oferece serviço de captura de animais na faixa de domínio, vivos ou mortos. Tal serviço visa amparar as operações de apreensão de animais na pista ou na faixa de domínio da rodovia, com o objetivo de garantir a segurança dos usuários.

➤ **Serviço de Combate a Incêndio (Caminhão Pipa)**

Desempenha operações de combate a pequenos incêndios, auxílio na lavagem de pista na liberação de acidentes com produtos perigosos e outros, limpeza de placas de sinalização vertical, limpeza de dispositivos de segurança viária, com o objetivo de garantir a segurança dos usuários

ii. MEDIDAS PREVENTIVAS

De forma a evitar os riscos envolvendo acidentes com produtos perigosos nas rodovias sob operação da Concessionária VIABAHIA, foram elaboradas proposições de medidas visando prevenir e/ou minimizar a ocorrência de acidentes envolvendo produtos perigosos, bem como suas consequências ao homem e ao meio ambiente.

Conforme apresentado na Análise de Risco Ambiental (ARA), foi realizado o cruzamento das informações quanto à presença de elementos socioambientais (recursos hídricos, ambientes naturais/áreas protegidas e ocupação humana), classificados como de

“Elevada” ou “Moderada” sensibilidade, nas áreas de influência dos trechos de maior incidência de acidentes, o que levou à identificação de trechos considerados críticos.

Nesse sentido, foram identificados **231 trechos críticos**, conforme apresentado anteriormente na ARA, os quais foram selecionados como foco das medidas mitigadoras deste PGR. A síntese dos resultados é apresentada na **Tabela ii-1** a seguir.

Tabela ii-1: Distribuição dos Trechos Críticos com sensibilidade elevada e moderada na malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Rodovia	Trechos Críticos com <u>Elevada</u> Vulnerabilidade	Trechos Críticos com <u>Moderada</u> Vulnerabilidade	Trechos Críticos com <u>Elevada</u> e <u>Moderada</u> Vulnerabilidade	Trechos Críticos Totais
BR-116	12	100	35	147
CT-VC	5	6	1	12
CTS-FS	-	2	2	4
BR-324	8	41	19	68
TOTAL	25	149	57	231

Para os **231 trechos críticos**, independentes de sua vulnerabilidade (elevada ou moderada), propõe-se a adoção de medidas consagradas no Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina, conforme detalhado a seguir. Já para os trechos críticos de vulnerabilidade elevada, além das medidas consagradas no Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de rotina, propõe-se a adoção das seguintes medidas:

- Treinamento com as equipes do Centro de Controle Operacional (CCO) e inspeção para instruí-los sobre a localização de tais trechos críticos, medidas e riscos relacionados a esses locais; e
- Reforço da sinalização horizontal e vertical e dispositivos auxiliares, sempre que possível, conforme descrito posteriormente.

As ações aqui propostas compõem um conjunto de medidas a serem aplicadas dentro da faixa de domínio da Concessionária, que objetivam reduzir o número de acidentes envolvendo transporte de produtos perigosos nos trechos críticos das rodovias BR-116 e BR-324.

Conforme apresentado na ARA, foram identificados dois trechos críticos classificados como de “Elevada” sensibilidade por interceptarem cursos d’água com captação pública a menos de 5 km à jusante da AID, de acordo com o apresentado na **Tabela ii-2** a seguir.

Tabela ii-2: Trechos críticos que interceptam cursos d'água com captação pública a menos de 5 km à jusante da malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Rodovia	Trecho Crítico		Sentido	Captação pública a menos de 5 km à jusante	Curso d'água associado	km onde intercepta a rodovia
	Início	Término				
BR-324	608+000	609+000	L	Barragem Ipitanga II	Afluente do Rio Ipitanga	608+715
BR-324	610+500	611+000	L	Barragem Ipitanga II	Rio Cabuçu	610+530

Para os dois trechos críticos onde estão inseridos os cursos d'água apresentados acima, propõe-se, como medidas mitigadoras, a adoção de sinalização específica ao condutor de cargas perigosas, alertando sobre a existência de mananciais de abastecimento público nos locais especificados, em ambos sentidos da pista. Neste sentido, serão implantadas placas de sinalização nas travessias de ambos os mananciais, totalizando, assim, 4 placas indicativas.

Também foi identificado que 35 trechos críticos, classificados como de "Elevada" sensibilidade, interceptam, ao todo, 4 trechos de serras, de acordo com o apresentado na **Tabela ii-3** a seguir.

Tabela ii-3: Trechos críticos que interceptam trechos de serra localizados na malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Rodovia	Trechos Críticos			Sentido	Denominação do trecho de serra	Extensão (km)
	Nº TCs	Início	Término			
BR-116	19	568+000	604+000	N e S	Serra do 100	36
BR-116	7	637+000	644+000	N e S	Serra do Mutum	7,0
BR-116	4	819+000	821+000	N e S	Serra do Periperi	2,0
BR-116	5	717+000	750+000	N e S	Subida para Poções	33

Ademais, também foi identificado que três trechos críticos interceptam uma Unidade de Conservação de Proteção Integral, o que caracteriza tais trechos como de "Elevada" sensibilidade. A UC em questão é apresentada na **Tabela ii-4** a seguir.

Tabela ii-4: Trechos críticos que interceptam trechos de Unidade de Conservação de Proteção Integral localizados na malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Rodovia	Trechos Críticos			Sentido	Denominação da UC	Extensão (km)
	Nº TCs	Início	Término			
BR-116	3	819+000	822+000	N e S	Parque da Serra do Periperi	3,0

Tanto para os quatro trechos de serra, quanto para o trecho de UC de Proteção Integral localizados em trechos críticos de acidentes, propõe-se, como medidas mitigadoras, a adoção de sinalização específica ao condutor de cargas perigosas, alertando sobre a existência de trechos de serras e de UCPI. Serão implantadas placas de sinalização no início e término de cada trecho de serra e UCPI, em ambos os sentidos da pista, totalizando, assim, 20 placas indicativas.

Conforme apresentado na ARA, a análise dos dados de acidentes rodoviários com produtos perigosos ocorridos nas rodovias BR-116 e BR-324 ao longo do período de 2012 a 2020, permitiu identificar que a maioria desses acidentes apresentaram as seguintes tipologias: saída de pista (30,21%), tombamento (25%), colisão traseira (18,75%) e colisão frontal (8,33%). Ademais, as principais causas constatadas foram: descuido do motorista (16,67%), perda de controle (13,54%), dormir ao volante (10,42%), fechada por veículo de terceiros (10,42%) e ultrapassagem indevida (10,42%).

A partir de tais dados, é possível observar que estes fatores, aliados à observação de que a maioria dos acidentes ocorrem em trechos de grande urbanização e nos acessos existentes para as rodovias, enfatizam que os acidentes estão diretamente relacionados às variações de velocidades de aproximação não compatíveis com a situação adiante.

Sendo assim, tendo em base que a implementação de medidas de proteção nos trechos críticos pode permitir a redução dos impactos ao meio, além de diminuir os índices de ocorrências de acidentes através da prevenção, implantando sistemas de alerta ou simplesmente através da informação, são apresentadas as medidas preventivas as quais são detalhadas a seguir.

1. SINALIZAÇÃO VERTICAL

A Sinalização Vertical forma um subsistema da sinalização viária que se utiliza de placas locadas em posição vertical, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos previamente reconhecidos e legalmente instituídos.

No âmbito do estudo em questão, a sinalização vertical é utilizada para identificar uma determinada área de vulnerabilidade de risco, tais como travessias de corpos d'água utilizado para abastecimento humano, ou áreas sujeitas a travessia de pedestres.

Estas sinalizações podem ser classificadas da seguinte forma: Sinalização de Regulamentação, Sinalização de Advertência, Sinalização de Indicação, Placas Educativas e Placas Indicativas de Serviços Auxiliares e Atrativos Turísticos.

2. Sinalização Horizontal

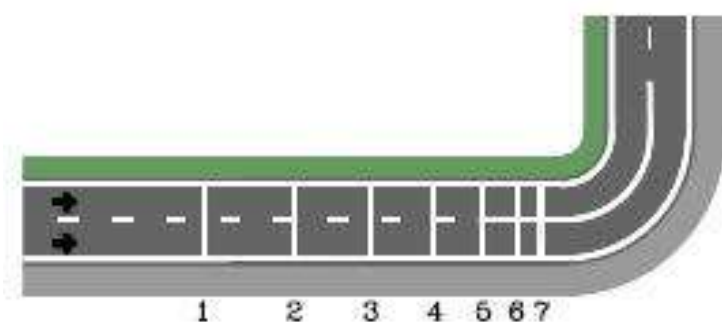
➤ Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade – LEV

Consiste no conjunto de linhas paralelas transversais ao fluxo de veículos, com espaçamento entre si, variável e decrescente, no sentido do percurso, induzindo o condutor a reduzir a velocidade do veículo através de efeito visual e de sonorização.

Estas linhas são indicadas nos locais com elevado número de acidentes, ou potencialmente perigosos, em virtude de velocidades de aproximação não compatíveis com a situação adiante.

As linhas são contínuas, na cor branca, e devem ocupar toda a largura da pista de rolamento correspondente ao sentido de tráfego para o qual elas se destinam. O número de linhas é variável, assim como o espaçamento entre elas, que diminui à medida que se aproxima o local aonde o veículo deve estar com a velocidade reduzida.

Podem ser utilizadas nas aproximações de interseções, praças de pedágio, curvas fechadas e nos trechos de maior ocorrência de acidentes.



Fonte: Manual de Sinalização Rodoviária 2ª Edição - Volume I e III, 2006 – DER – (Resolução nº 39, de 21 de maio de 1998).

➤ Dispositivos Auxiliares

São elementos aplicados ao pavimento da via, ou junto a ela, como reforço da sinalização convencional. Alertam sobre situações de perigo potencial ou servem de referência para o posicionamento correto dos veículos na pista.

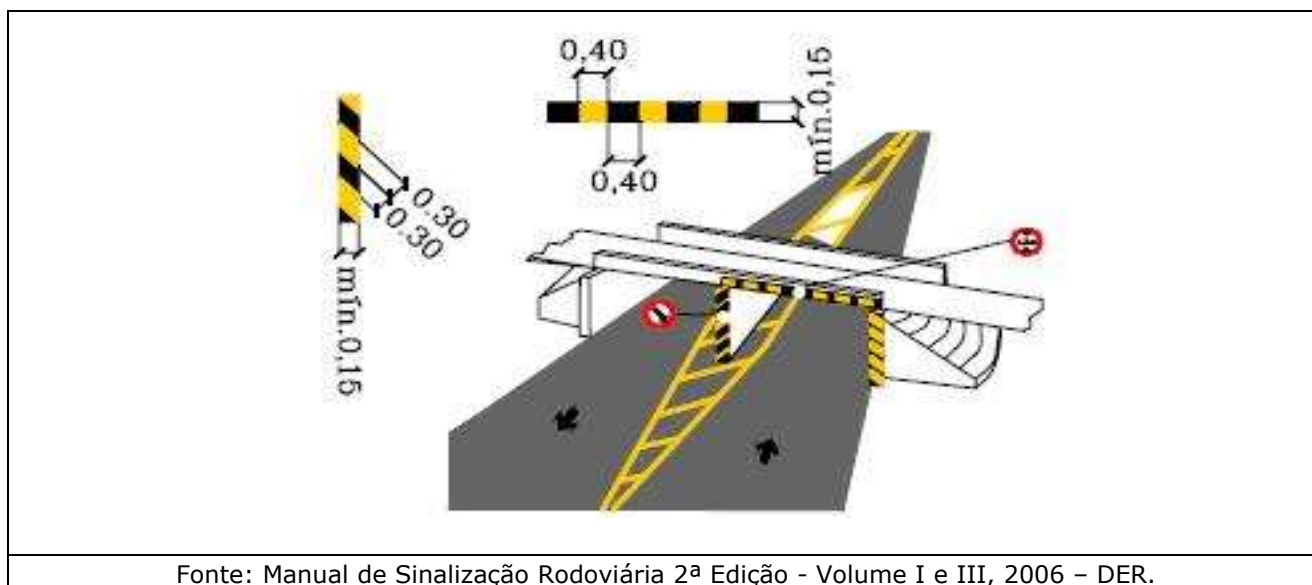
➤ Sinalização de Alerta

○ Marcadores de Obstáculo – MO

São recursos de sinalização destinados à melhoria da visibilidade de obstáculos potencialmente perigosos, como pilares de viadutos na via ou adjacente à mesma, que poderão ser utilizadas nas entradas de passagens inferiores onde ocorrem maior índice de acidentes.

Esses dispositivos constituem-se de faixas alternadas, pintadas diretamente nos próprios obstáculos, em preto fosco e amarelo retrorrefletivo. Nas laterais do obstáculo, as faixas são inclinadas, à semelhança dos marcadores de perigo. Na parte superior do obstáculo, as faixas são verticais.

Devem ser acompanhadas de sinalização vertical e horizontal adequadas à situação.



○ Marcadores de Perigo – MP

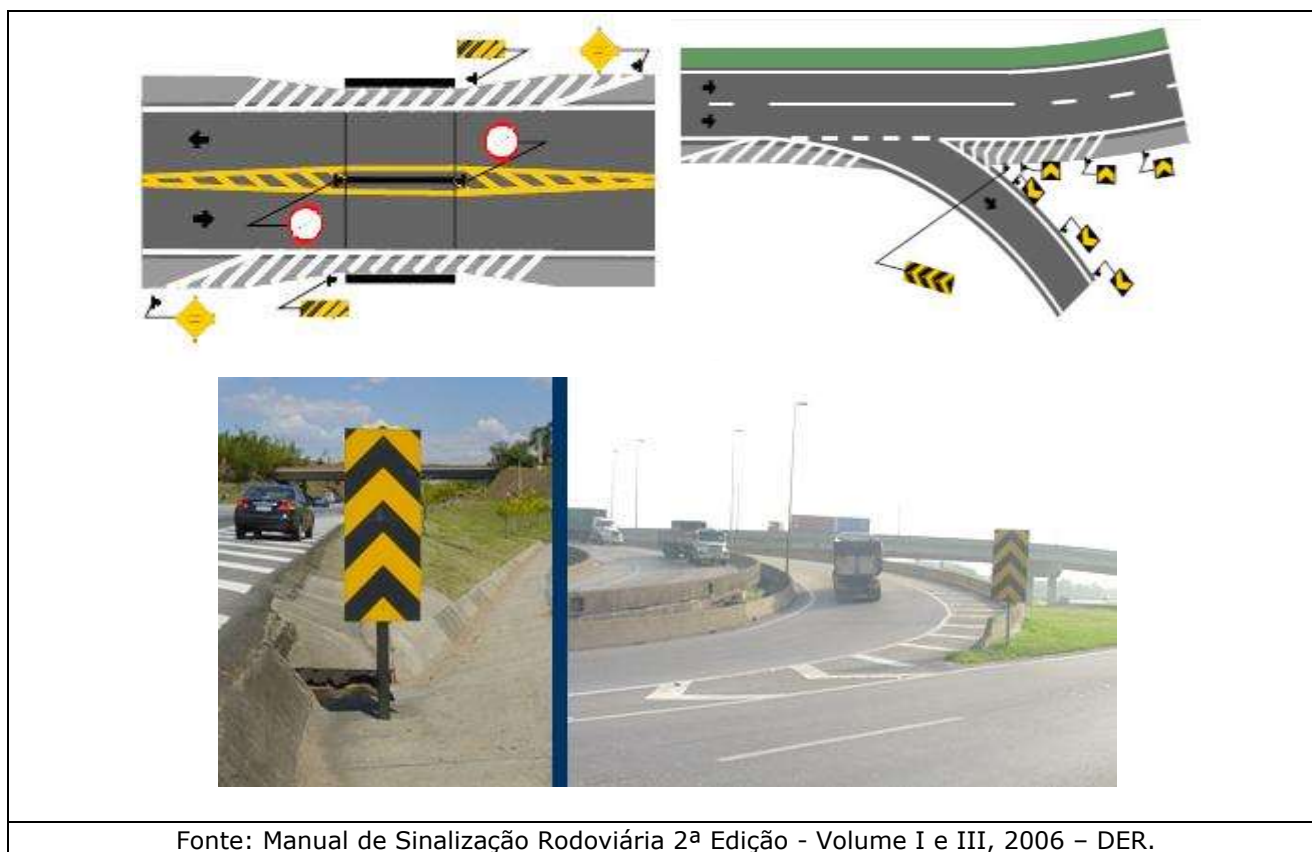
São utilizados para alertar aos usuários sobre obstáculos físicos na rodovia, tais como bifurcações, ilhas de canalização, pilares de viadutos, cabeceiras de pontes, etc.

Constituem-se de placas retangulares pintadas nas cores preta e amarela, em faixas alternadas, reforçando e reproduzindo na posição vertical a pintura zebra

correspondente, indicando os lados dos obstáculos pelos quais os veículos deverão passar, se pela direita, por ambos os lados ou pela esquerda.

De forma análoga às demais placas de sinalização, a pintura preta deve ser fosca, enquanto que a amarela deve ser retrorrefletiva.

Os marcadores de perigo devem ser posicionados imediatamente à frente dos obstáculos, apoiados em suportes colapsáveis e recuados o máximo possível, sem perder sua função, em relação ao fluxo dos veículos. Devem complementar a sinalização vertical de regulamentação e advertência necessária, assim como a sinalização horizontal adequada à situação.



○ Marcadores de Alinhamento – MA

Uso em série, indicando e ressaltando ao usuário alterações no alinhamento ao longo de curvas horizontais, retornos ou acessos da rodovia.

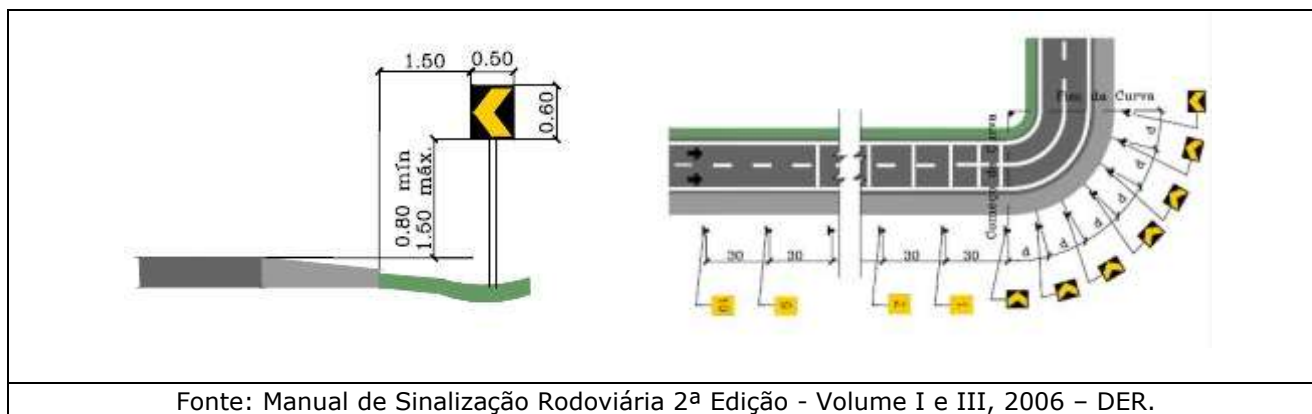
O marcador de alinhamento é feito com fundo preto fosco, o qual se sobrepõe uma ponta de seta retrorrefletiva na cor amarela. O espaçamento entre os marcadores de

alinhamento varia de acordo com o raio da curva, e deve ser estabelecido com as aproximações necessárias para que o início e o fim da curva recebam marcadores.

Os marcadores de alinhamento podem ser utilizados, também, para enfatizar mudanças no alinhamento por estreitamento da pista, em locais onde as condições de visualização forem inadequadas, em virtude do alinhamento vertical da rodovia ou da ocorrência de nevoeiros, com os mesmos critérios de posicionamento e espaçamento apresentados anteriormente.

Na aproximação de alterações no alinhamento horizontal em locais com alto potencial de ocorrência de acidentes, podem-se associar os marcadores de alinhamento a marcadores de alinhamento numerados, simulando contagem regressiva de aproximação da situação de risco.

Os marcadores de alinhamento na aproximação de curvas podem ainda ser combinados com a sinalização horizontal de linhas transversais de estímulo à redução de velocidade, induzindo o condutor a reduzir a velocidade do veículo através de efeito visual e de sonorização.



Fonte: Manual de Sinalização Rodoviária 2ª Edição - Volume I e III, 2006 – DER.

➤ Dispositivos Delimitadores

- Balizadores – BA

São dispositivos instalados fora da superfície pavimentada, inclusive acostamento, com o objetivo de direcionar os veículos na pista, especialmente à noite.

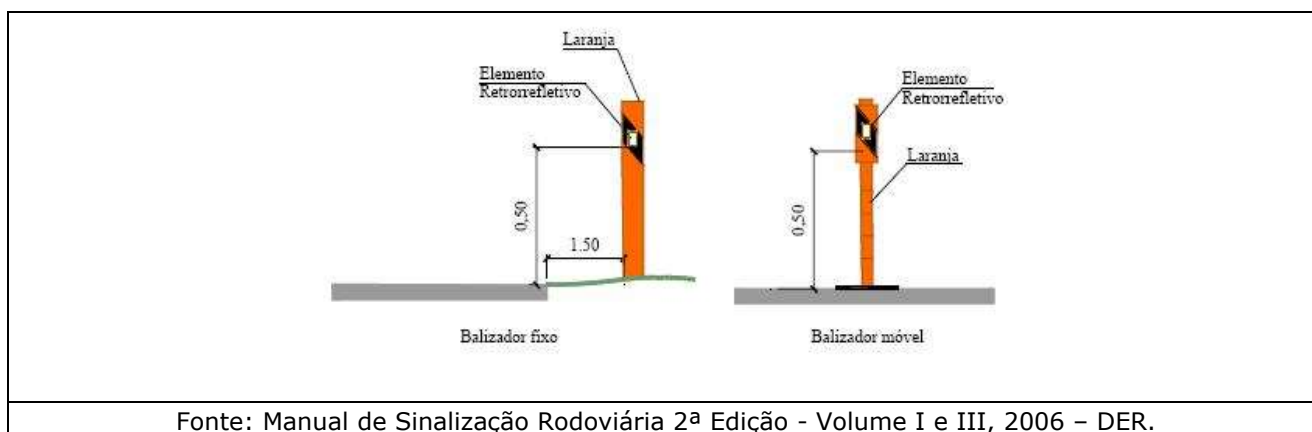
Poderão ser utilizados em trechos limitados da rodovia, onde há modificação do alinhamento horizontal, como curvas, entroncamentos, locais de transição de largura etc., nas proximidades de obstáculos e obras de arte.

Constituem-se de elementos retrorrefletivos colocados em suportes próprios ou fixados em defensas ou barreiras, posicionados do lado externo da via. Em condições atmosféricas favoráveis, devem ser visíveis a 300 m de distância quando iluminados pelos faróis dos veículos.

Os espaçamentos são reduzidos para trechos em curvas horizontais, com as aproximações necessárias para que o início e o fim da curva recebam balizadores. Os espaçamentos são referenciados ao eixo da pista.

Os balizadores podem ser monodirecionais ou bidirecionais. As faces retrorrefletivas podem ter as cores branca, amarela ou vermelha, conforme as seguintes situações:

- Branca, em elementos monodirecionais nos dois lados da pista, quando ela tem sentido único de circulação;
- Amarela, em elementos bidirecionais no lado esquerdo da via, nas pistas com sentido duplo de circulação, sendo que se utiliza a cor branca no lado direito; e
- Vermelha, em elementos bidirecionais no lado esquerdo da rodovia, nas zonas de proibição de ultrapassagem, sendo que se utiliza a cor amarela do lado direito.



Cumpre informar que a Concessionária VIABAHIA é responsável pela adoção contínua de atividades voltadas à conservação/manutenção das rodovias BR-116 e BR-324, cujo cronograma e execução são fiscalizados pelo poder concedente (ANTT).

Dentre tais atividades, incluem-se a implantação/conservação dos dispositivos de sinalização vertical e horizontal, independentemente se a localização de tais dispositivos está inserida ou não em trechos críticos para ocorrência de acidentes envolvendo o transporte de produtos perigosos.

iii. SÍNTESE DAS AÇÕES PROPOSTAS

De acordo com os índices de incidência de acidentes nas rodovias sob análise e as características de suas áreas de influência (300 metros), propõe-se, em síntese ao exposto anteriormente, a adoção das seguintes medidas preventivas, dispostas no **Quadro, Quadro e Quadro** a seguir. As medidas/ações foram selecionadas para cada trecho crítico conforme a natureza e a sensibilidade do elemento socioambiental identificado.

Quadro 2.1.3.1: Síntese da proposição de ações – Recursos Hídricos (R.H).

Risco	Qtd.	Ação
Acidentes com PP em trechos críticos com presença de cursos d'água com elevada vulnerabilidade	2	- Treinamento específico com as equipes do CCO e Inspeção de Tráfego;
		- Realização de campanhas para conscientização dos usuários e campanhas específicas com os condutores de veículos pesados;
		- Reforço, quando for o caso, de sinalização horizontal e vertical, destinada a indicação da velocidade máxima permitida;
		- Instalação de sinalização específica ao condutor de cargas perigosas, alertando sobre a existência de mananciais de abastecimento público. As placas de sinalização serão instaladas nas duas travessias em questão, em ambos os sentidos da pista, totalizando 04 placas a serem implantadas;
		- Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina
Acidentes com PP em trechos críticos com presença de cursos d'água com moderada vulnerabilidade	179	- Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina.

Quadro 2.1.3.2: Síntese da proposição de ações – Ocupação Humana (O.H).

Risco	Qtd.	Ação
Acidentes com PP em trechos críticos com presença de ocupação humana com elevada vulnerabilidade	47	- Treinamento específico com as equipes do CCO e Inspeção de Tráfego;
		- Reforço, quando for o caso, de sinalização horizontal e vertical, destinada a indicação da velocidade máxima permitida;
		- Realização de campanhas específicas para conscientização junto aos usuários e população linceira;
		- Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina;
Acidentes com PP em trechos críticos com presença de ocupação humana com moderada vulnerabilidade	109	- Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina.

Quadro 2.1.3.3: Síntese da proposição de ações – Ambientes Naturais (A.N).

Risco	Qtd.	Ação
Acidentes com PP em trechos críticos com áreas de serras e/ou Unidades de Conservação de Proteção Integral - elevada vulnerabilidade	36	- Treinamento específico com as equipes do CCO e Inspeção de Tráfego;
		- Realização de campanhas para conscientização dos usuários e campanhas específicas com os condutores de veículos pesados;
		- Reforço, quando for o caso, de sinalização horizontal e vertical, destinada a indicação da velocidade máxima permitida;
		- Instalação de placas indicativas de início e término de trechos de serras e Unidades de Conservação de Proteção Integral, em ambos os sentidos da pista, totalizando 20 placas a serem implantadas;
		- Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina;
Acidentes com PP em trechos críticos com áreas alagadas perenes, costeiras ou interiores, até 300 m da via e Unidades de Conservação à exceção das de Proteção Integral - moderada vulnerabilidade	40	- Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina.

Ressalta-se que todas as medidas propostas deverão ser previamente aprovadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), antes de serem efetivamente adotadas. Nos casos em que as medidas indicadas não forem aprovadas pela agência reguladora, deverá ser avaliada e proposta alternativa viável para redução e gerenciamento do risco de acidentes nos locais indicados.

Para atualização deste PGR, deverá ser realizada análise crítica envolvendo a quantidade de acidentes ocorridos nos trechos críticos de elevada e moderada vulnerabilidade, bem como suas consequências. Também deverá ser avaliada a necessidade de implantação de medidas específicas nos trechos em questão, principalmente nos de elevada vulnerabilidade.

A avaliação da efetividade das medidas preventivas para a eliminação ou redução dos riscos ambientais será realizada de forma a manter uma vistoria periódica quanto à manutenção e substituição das placas de sinalização vertical ou horizontal. Desta forma, esta avaliação deverá incluir, como um de seus indicadores, a análise do número de placas de sinalização de velocidade e atenção implantadas/substituídas ao longo da malha viária, sobretudo em trechos críticos, além de placas de indicação de travessia em mananciais de abastecimento público, e outras que se mostrar necessária.

Outros indicadores de efetividade a serem analisados poderão incluir o número de colaboradores que receberão treinamento específico sobre acidentes com produtos perigosos e o número de campanhas a serem realizadas sobre a conscientização dos usuários e de condutores de veículos pesados sobre acidentes envolvendo produtos perigosos.

7.2. EQUIPAMENTOS, DISPOSITIVOS E SISTEMAS DE SEGURANÇA

Neste item, são descritos os equipamentos, dispositivos e sistemas de segurança disponíveis para as situações de risco envolvendo produtos perigosos na malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Quanto aos equipamentos e dispositivos de segurança viária, a Concessionária VIABAHIA dispõe, ao longo das rodovias BR-116 e BR-324, os seguintes itens:

- Câmeras e radares;
- Unidades de sinalização vertical (placas e painéis);
- Unidades de sinalização horizontal (tachas refletivas monodirecionais e bidirecionais);
- Redutores de velocidade;
- Barreiras longitudinais de concreto;
- Defensas metálicas;
- Telas antiofuscantes;

- Cercas e alambrados;
- Guarda-corpos;
- Entre outros.

Em relação aos sistemas de segurança, a Concessionária realiza o monitoramento do tráfego em tempo real, verificando informações sobre as condições das rodovias, volume de tráfego, fluxo de veículos e demandas de atendimento ao usuário. Para o monitoramento do tráfego, a Concessionária utiliza os seguintes sistemas:

- Unidades Móveis de Inspeção de Tráfego (Rotas);
- Atendimento ao usuário via 0800;
- Polícia Rodoviária Federal (PRF);
- Circuito Fechado de TV (CFTV); e
- Sistema de Análise de Tráfego (SAT).

O serviço de Inspeção de Tráfego dispõe de unidades móveis conhecidas como Rotas, cujas viaturas circulam por todo o trecho sob operação ininterruptamente, com o objetivo de verificar quaisquer tipos de ocorrências, tanto na pista quanto na faixa de domínio, e situações anormais que possam prejudicar o tráfego e a segurança viária. Tais unidades móveis também são dotadas de sistema de telecomunicação.

O sistema de atendimento ao usuário via 0800, por sua vez, funciona 24 horas, e atende ocorrências que envolvam socorro mecânico, captura de animais, combate a incêndio, remoção por guincho, suporte pré-hospitalar, conservação, inspeção de tráfego, apoio à Polícia Rodoviária Federal (PRF), entre outros serviços.

Por fim, por meio do Circuito Fechado de TV, a Concessionária realiza o monitoramento do tráfego por câmeras. Junto ao SAT, que realiza a contagem de tráfego, o CFTV integra o Sistema Inteligente de Transporte (ITS – do inglês, *Intelligent Transport System*), o qual também inclui estação meteorológica e sistema de radiocomunicação.

Cumprir informar que os serviços de atendimento mecânico, apoio com veículo de combate a incêndio e apoio com veículo de apreensão de animais, bem como os serviços de atendimento médico pré-hospitalar, são realizados por empresas contratadas pela Concessionária. Os respectivos contratos, indicando os materiais e equipamentos de resposta disponíveis, são apresentados no **Item 0 ANEXOS, Anexo "A" – Contrato de Prestação de Serviços de Atendimento Mecânico**, e **Anexo**

“B” – Contrato de Prestação de Serviços de Atendimento Médico Pré-Hospitalar.

7.3. PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

A VIABAHIA detém o Procedimento Operacional Interno “PSI-OCM-0003”, fundamentado nos seguintes documentos:

- Programa de Exploração Rodoviária (PER);
- ABNT NBR 15071:2015: Segurança no tráfego – Cones para sinalização viária (13/02/2015);
- ABNT NBR 15426:2013: Sinalização vertical viária — Método de medição da retrorrefletividade utilizando retrorrefletômetro portátil; e
- Manual de Conservação Rodoviária do DNIT.

As atividades do setor de Conservação compreendem o conjunto de operações rotineiras e de emergência, realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário e das instalações da VIABAHIA, obedecendo os padrões de desempenho estabelecidos, e abrangem:

- ✓ **Conservação corretiva rotineira:** realizada de forma permanente, com programação regular e rotineira, para corrigir um defeito ou uma inconformidade. Exemplo: tapa buraco, sinalização, etc.;
- ✓ **Conservação preventiva periódica:** realizada de forma periódica, para evitar o surgimento ou agravamento de defeitos. Exemplo: poda, roçada e capina; limpeza e remoção de resíduos; desobstrução de drenagem, etc.; e
- ✓ **Conservação de emergência:** destinada a reparar, repor ou restaurar elementos obstruídos ou danificados do sistema rodoviário, corrigindo defeitos ou surgimento repentino provocados por eventos extraordinários e imprevistos. Podem ser acionados pela equipe de Inspeção de Conservação ou pela equipe de Operações de Tráfego, em casos de acidentes de trânsito ou naturais.

As atividades de Conservação são realizadas por empresas terceirizadas contratadas pela VIABAHIA, e os Inspetores de Conservação são responsáveis pelo acompanhamento e inspeção dos serviços realizados pelas equipes terceirizadas. A inspeção é realizada por pessoal técnico qualificado com apresentação dos correspondentes relatórios imediatamente após a conclusão do monitoramento, onde a

rodovia é dividida em segmentos homogêneos com extensão máxima de 1 km. No **Quadro 0-1** seguir, são apresentados os parâmetros de desempenho, metodologia e periodicidade da avaliação da manutenção e conservação rodoviária.

Quadro 0-1: Parâmetros de desempenho, metodologia e periodicidade dos procedimentos de manutenção e conservação rodoviária.

Parâmetro de desempenho	Metodologia	Periodicidade
Deficiência estrutural do dos pavimentos flexíveis	Levantamento do percentual da área do pavimento que apresenta trinca (TR), sendo um indicador de fadiga do revestimento asfáltico	Anual
Deflexões características do pavimento flexível	Utilização do equipamento FWD (<i>Falling Weight Deflectometer</i>), de acordo com a norma DNIT PRO 273/96, com espaçamentos máximos em uma mesma faixa de tráfego de 200 m	Anual
Condições funcionais das faixas de rolamento do pavimento flexível	Medição da irregularidade longitudinal, com utilização de equipamento do tipo Perfilógrafo Laser, Classe I da ASTM E950, contendo, no mínimo, 2 sensores lasers e 2 acelerômetros, que permitam a obtenção de valores na escala internacional de irregularidade em tempo real	Anual
Resistencia a derrapagem e macro-textura	Método do Pêndulo Britânico e da Mancha de Areia, de acordo com o Manual de Restauração de Pavimentos asfálticos (DNIT, 2006)	Anual
Levantamento de defeitos dos pavimentos rígidos	Cálculo do ICP (Índice de Condição do Pavimento) com placas codificadas e representadas graficamente (Norma DNIT 062/2004-PRO)	Anual
Índice de retrorefletância das marcas viárias (sinalização horizontal, vertical e aérea)	Inspeção através de equipamento retrorefletômetro, executado à luz do dia	Semestral
Inspeção dos elementos refletivos (tachas e tachões)	Inspeção visual e/ou utilização do retrorefletômetro para tachas, em laboratório	Anual
Inspeções em Obras de Arte Especiais	Inspeções periódicas (visuais e por meio de percussão) e especiais (com instrumentação)	Anual

Parâmetro de desempenho	Metodologia	Periodicidade
Inspeções do sistema de drenagem e Obras de Arte Correntes	Inspeções periódicas e permanentes (baseada nos dados de geometria dos dispositivos, tais como seções, declividades médias, materiais)	Anual
Inspeções dos terraplenos e estruturas de contenção	Inspeções periódicas e permanentes, associando técnicas convencionais e técnicas de sensoriamento remoto, com apoio do SIG	Anual
Inspeções do canteiro central e faixa de domínio	Inspeções periódicas e análise de registro por imagens de satélite	Anual
Inspeções dos sistemas de energia e iluminação	Inspeções periódicas e registros automáticos	Anual

Os serviços de conserva corretiva e preventiva surgem a partir da identificação de defeitos e inconformidades no sistema rodoviário e são programados e acompanhados através de programação de serviço. Todo o processo de identificação e atendimento aos serviços programados são registrados no sistema KCOR. Para poder administrar a Conservação com eficiência, a VIABAHIA dispõe de um sistema administrativo com os seguintes componentes:

- Identificação dos serviços de conservação necessários para manter os elementos em nível adequado;
- Programa semanal das atividades pelas empresas terceirizadas; e
- Relatório para análise em níveis gerenciais de qualidade e eficiência dos serviços, o FOR-O&M-0001 – Relatório de Atividade Diária (RAD). A programação semanal pode ser modificada de acordo com as atividades de emergências que surjam no decorrer da semana. Nesses casos, as atividades são reprogramadas, começando de onde foram paralisadas.

O detalhamento das atividades que são executadas no âmbito dos procedimentos de manutenção e conservação segue apresentado abaixo:

- **Identificação das áreas para realização de roçada, poda e capina:**
realização periódica da conservação e manutenção das rodovias concessionadas

mediante ações preventivas, a fim de evitar o surgimento ou agravamento de defeitos e outros problemas;

- **Identificação de buracos/inconformidades no pavimento (tapa buraco):** sua programação é regular e rotineira para corrigir um defeito ou uma inconformidade no pavimento. Também pode ser realizada de forma emergencial, acionada pela inspeção de conservação ou de tráfego, em casos de acidente de trânsito ou naturais;
- **Identificação de demandas para correção de terrapleno:** atividade realizada de forma permanente, com programação regular e rotineira, para controlar, prevenir e corrigir problemas em terraplenos/estruturas de contenção ao longo das rodovias;
- **Identificação de demandas para correção de Obra de Arte Especial – viadutos funcionais e pontes:** atividade realizada de forma permanente, com programação regular e rotineira, para corrigir um defeito ou uma inconformidade, e também pode ser realizada de forma emergencial, acionada pela inspeção de conservação ou de tráfego, em casos de acidente de trânsito ou naturais;
- **Identificação de demandas de correção OAC (Obra de Arte Corrente) e sistema de drenagem:** trata-se de uma atividade realizada de forma permanente, com programação regular e rotineira, para corrigir um defeito ou uma inconformidade, e também pode ser realizada de forma emergencial, acionada pela inspeção de conservação ou de tráfego, em casos de acidente de trânsito ou naturais; e
- **EPS – Elemento de Proteção e Segurança/Sinalização:** tal atividade serve para corrigir inconformidades na sinalização de segurança, podendo ser realizada de forma emergencial, acionada pela inspeção de conservação ou de tráfego, em casos de acidente de trânsito ou naturais. É realizada de forma permanente, com programação regular e rotineira.

8. PROGRAMAS DE CAPACITAÇÃO, TREINAMENTO E CAMPANHA EDUCATIVA

Em relação às campanhas educativas direcionadas à população existente ao longo das rodovias BR-116 e BR-324, a Concessionária VIABAHIA realiza campanhas periódicas, abordando, dentre temas variados, a prevenção de acidentes rodoviários. Vale ressaltar que, em tais campanhas, a comunidade sempre é informada dos canais de comunicação da Concessionária, por meio dos quais se pode entrar em contato em casos de detecção de acidentes ambientais.

O **Quadro** a seguir apresenta as campanhas educativas realizadas ao longo de 2020 e que são diretamente relacionadas à prevenção de acidentes nas rodovias.

Quadro 2.4.1: Campanhas educativas realizadas ao longo de 2020 pela Concessionária VIABAHIA.

Campanha educativa	Objetivo	Veículos de comunicação	Histórico de realização
Campanha de Fim de Ano	Difundir a compreensão das causas associadas aos acidentes de trânsito originadas pela imprudência do condutor, e consolidar a percepção de prevenção quanto aos riscos mapeados que são fato gerador de acidentes com mortos e feridos graves	Redes sociais, site e revista impressa	Realizada em dezembro/2020
Campanha "Na BR com a VIABAHIA"	Comunicar e difundir dicas para a ultrapassagem segura	Redes sociais e site	Realizada em maio e dezembro/2020
Campanha "Rádio Viajante"	Difundir a importância da direção defensiva e respeito à sinalização e limites de velocidade	Redes sociais e site	Realizada em abril, maio e junho/2020
Campanha "Semana Nacional de Trânsito"	Difundir a importância da direção defensiva, do respeito às leis de trânsito e sinalização	Redes sociais, site e jornais impresso e online	Realizada em abril, maio e junho/2020

Campanha educativa	Objetivo	Veículos de comunicação	Histórico de realização
Campanha "Café na Passarela"	Difundir o conceito junto aos usuários da rodovia (moradores das regiões rurais e vizinhas) a utilizarem a passarela	Redes sociais e site	Realizada permanentemente, sendo reforçada em datas especiais, como a Semana Nacional de Trânsito
Campanha "Lugar de animal é no pasto"	Difundir o conceito junto às comunidades lindeiras das rodovias e a importância de assegurar a guarda do animal de grande porte no cercado da propriedade, bem como comunicar o quanto animais soltos na pista são riscos de acidentes graves	Outdoors posicionados em locais estratégicos das rodovias e distribuição de panfletos educativos	Realizada permanentemente

A seguir, são apresentados os materiais utilizados na execução das campanhas educativas supracitadas.





Figura 2: Campanha “Na BR com a VIABAHIA”, divulgada em rede social.



Figura 3: Campanha “Rádio Viajante”, divulgada em rede social.



Figura 4: Campanha “Semana Nacional de Trânsito”, divulgada em jornal.



Figura 5: Campanha “Semana Nacional de Trânsito”, divulgada em rede social.

	
Figura 6: Campanha “Café na Passarela”, divulgada em rede social.	Figura 1: Campanha “Lugar de animal é no pasto”, divulgada em outdoor.

Cumpramos ressaltar que, embora não tenham abordado especificamente os riscos de ocorrência de acidentes com produtos perigosos, as campanhas educativas realizadas pela Concessionária no ano de 2020 trataram de temas que conscientizam sobre o respeito às leis de trânsito, sinalização, prudência no trânsito, etc. Tais temas contribuem para alertar sobre as principais causas de acidentes com produtos perigosos nas rodovias BR-116 e BR-324 constatadas na ARA, as quais incluem, principalmente, descuido do motorista, perda de controle e ultrapassagem indevida.

Cabe informar que os principais meios de comunicação que auxiliarão a Concessionária na divulgação das ações educativas realizadas para mitigação dos impactos e transtornos nas rodovias administradas são:

- Canal telefônico gratuito (0800 6000 324 ou 0800 6000 116 e, para pessoas com deficiência, tem-se o canal 0800 8000 888);
- Endereço eletrônico da Concessionária (<<http://www.viabahiasa.com.br/contato/fale-conosco/>> ou ainda pelo e-mail ouvidoria@viabahiasa.com.br), para que a comunidade entre em contato, apresentando suas dúvidas, elogios, sugestões e reclamações;
- Site institucional, onde a Concessionária irá divulgar ações que serão realizadas (encontros com entidades envolvidas, simulados, etc.); e
- Boletins informativos divulgados semestralmente no site institucional, apresentando os resultados das ações e orientações aos usuários (<<http://www.viabahiasa.com.br/informativos/>>).

Também é importante observar que as atividades planejadas no âmbito da implantação do Programa de Educação Ambiental são direcionadas conforme o público-alvo a ser atingido e objetivo a ser alcançado, priorizando ações em áreas com maior adensamento populacional, inseridas em áreas de trecho crítico de acidentes.

Vale destacar ainda que todos os meios e conteúdos estabelecidos previamente neste Programa possuem uma dinâmica que permite complementações ou modificações de conteúdo de acordo com o planejamento das atividades e das oportunidades identificadas pela equipe responsável durante a aplicação do Programa.

Por fim, cumpre informar que, para a análise da efetividade das campanhas educativas, serão apresentados, nos relatórios de acompanhamento do PGR, os seguintes indicadores:

- Número de campanhas realizadas; e
- Número de participantes.

8.1. CAPACITAÇÃO E TREINAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS

Um dos itens de fundamental importância do PGR diz respeito à capacitação e treinamento das pessoas envolvidas com as atividades de prevenção de acidentes ambientais no transporte rodoviário de produtos perigosos, bem como para a intervenção quando da ocorrência desses episódios. Nesse sentido, uma das principais finalidades da capacitação e treinamento dos recursos humanos é garantir o bom desempenho das pessoas envolvidas, estando estas permanentemente atualizadas para o desenvolvimento de suas atividades.

Desse modo, os colaboradores com atribuições previstas neste PGR têm, por obrigação, conhecer detalhadamente suas tarefas, demonstrando a competência exigida na realização de suas funções.

A VIABAHIA já realiza simulados anualmente e continuará realizando-os, respeitando esse intervalo. Os simulados e treinamentos de pessoas têm a finalidade de sanar deficiências de conhecimentos, de habilidades e de atitudes de indivíduos, de grupos de trabalho, de segmentos da organização, etc.

Quadro 2.5.1 a seguir apresenta a relação dos treinamentos e simulados realizados nos últimos seis anos pela Concessionária.

Quadro 2.5.1: Treinamentos e simulados realizados nos últimos anos pela Concessionária VIABAHIA.

Treinamento ou simulado	Data de realização	Objetivo	Público-alvo	Participação de entidades de apoio
Simulado de acidente com envolvimento de produtos perigosos e múltiplas vítimas	05/12/2015	Capacitar, treinar e reciclar os envolvidos em situações emergenciais, nos diversos métodos e procedimentos aplicados no PAE	Público interno e externo	ANTT, PRF, Corpo de Bombeiros, GRAER-BA, SAMU e Vitalmed
Simulação de acidente com vítimas no II Congresso Nacional de Desastres em Massa (CIDEM)	12/06/2016	Prestar apoio no II Congresso Nacional de Desastres em Massa (CIDEM)	Público externo	-
Simulado de acidente com vítimas em casa de fogos de artifício	15/06/2016	Prestar apoio no simulado de acidente com vítimas em casa de fogos de artifício	Público externo	-
Simulado de acidente com múltiplas vítimas	06/11/2016	Prestar apoio no simulado realizado por alunos do curso de medicina da Universidade Estadual do Sudoeste da Bahia (UESB)	Público externo	-
Treinamentos práticos de manuseio de extintores	14 a 19/07/2016	Capacitar colaboradores quanto ao manuseio de extintores, com abordagem sobre combate a incêndios e formas de extinção do fogo	Funcionários da Concessionária VIABAHIA que atuam como agentes de pedágio, agentes líderes e controladores	-
Simulado de acidente com envolvimento de produtos perigosos e múltiplas vítimas	21/10/2017	Manter as equipes de resgate e salvamento bem preparadas e bem coordenadas para situações de emergência	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	PRF, Corpo de Bombeiros, IBAMA, SAMU, Vitalmed, Cerqueira Vias, RB Guinchos e Fortaleza Transportes
Curso sobre Sistema de Comando de Incidentes (SCI)	12 a 14/07/2018	Realizar a capacitação dos colaboradores da equipe de Operações sobre gerenciamento de incidentes	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Marinha, Exército, Aeronáutica, Polícia Técnica e Militar, Defesa Civil, Corpo de Bombeiros, SAMU, IBAMA, INEMA e Secretaria de Meio Ambiente de Feira de Santana
Participação no III Congresso Internacional de Desastres em Massa	23 a 25/08/2018	Capacitar os colaboradores da equipe de Operações sobre o atendimento e identificação de vítimas de desastres com produtos perigosos	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Profissionais da saúde, peritos nacionais e internacionais, psicólogos forenses, forças armadas e auxiliares
Simulado de acidente com produtos perigosos e atendimento a múltiplas vítimas	25/08/2018	Integrar as equipes da Concessionária (CCO e Meio Ambiente), transportadoras de produtos químicos e órgãos municipais, estaduais e federais, na resposta de atendimento a emergências	Público interno e externo	PRF, Corpo de Bombeiros, Esquadrão de Polícia Montada do Estado da Bahia, Marinha, Exército e Aeronáutica, INEMA, IBAMA, Defesa Civil, Polícia Técnica, SAMU, SUATRANS, Vitalmed, Cerqueira Vias e a Transportadora Petroserra
Simulado de acidente com produtos perigosos	01/11/2019	Avaliar a integração entre as equipes da Concessionária (CCO e Meio Ambiente), transportadoras de produtos químicos e órgãos municipais, estaduais e federais, na resposta de atendimento a emergências	Público interno e externo	PRF, Vitalmed, SUATRANS, SAMU, IBAMA e Cerqueira Vias
Simulado de atendimento a ocorrências ambientais	18/11/2020	Avaliar a integração entre as equipes da Concessionária (CCO e Meio Ambiente), transportadoras de produtos químicos e órgãos municipais, estaduais e federais, na resposta de atendimento a emergências	Público interno e externo	IBAMA

A realização dos próximos exercícios de simulados será previamente comunicada às entidades envolvidas diretamente nos simulados, as quais serão convidadas a participar dos mesmos. São elas:

- Equipes da Concessionária: atendimento de emergências (médico e mecânico), SESMT e Comunicação;
- Equipe INEMA/BA;
- Equipe IBAMA;
- Equipe do Corpo de Bombeiros da região do simulado; e
- Equipe de emergência do transportador ou embarcador.

As empresas transportadoras de produtos perigosos que utilizam as rodovias sob concessão também serão convidadas a participarem dos simulados.

Cumprе informar que os cenários acidentais que se pretendem simular serão definidos pela coordenação do PGR, em conjunto com as entidades envolvidas diretamente nos simulados. A seguir, são apresentadas algumas sugestões de cenários acidentais a serem abordados:

- Vazamento de produto perigoso na pista provocado pela colisão entre um caminhão transportando óleo diesel e um veículo de passeio em alta velocidade;
- Colisão frontal envolvendo uma carreta tanque compartimentada transportando gasolina e etanol, causando o rompimento parcial do tanque e vazamento de um dos produtos às margens da rodovia e, posteriormente, a um curso hídrico próximo;
- Entre outros.

Os procedimentos preparativos para a execução dos simulados deverão abranger, minimamente, as seguintes etapas:

- Definição de locais e riscos a serem incluídos no exercício simulado, com base no levantamento prévio de informações e caracterização dos riscos locais apresentados na Análise de Risco Ambiental;
- Reunião entre os envolvidos para compreensão das relações que produzem riscos e quais processos estão associados, tendo em vista as limitações do que pode ser abordado no planejamento e execução do simulado;

- Levantamento dos mecanismos de atendimento e de recursos humanos e materiais, visando delinear as pessoas e instituições que deverão participar do exercício com funções e responsabilidades específicas;
- Elaboração/revisão do plano de contingência, onde devem ser discutidas as seguintes características: finalidade, situação e cenários, equipe de operações, estrutura de resposta, administração e logística, e atualização; e
- Reuniões de preparação e planejamento de ações envolvendo diferentes pessoas e instituições, verificando o fluxo de comunicação entre as instituições e atuação de acionamento e resposta.

Os treinamentos previstos para os próximos quatro anos irão abordar temas relacionados às hipóteses acidentais identificadas e apresentadas na ARA e neste PGR, sendo eles:

- Direção Defensiva;
- Combate a Incêndio Veicular;
- Primeiro Socorros APH Rodoviário Básico;
- Procedimentos Gerais Desencarceramento;
- Atendimento ao Cliente;
- Gerenciamentos de Incidentes/Sistema Comando de Incidentes (SCI); e
- Simulados

Os treinamentos e simulados para os colaboradores envolvidos serão registrados por meio de registro fotográfico e videográfico, quando couber, bem como listas de presença a serem assinadas por todos os participantes. Ademais, será realizada a avaliação periódica dos treinamentos e simulados junto aos participantes, visando aprimorar a eficiência destes instrumentos e assegurar o adequado desempenho do trabalho executado pelas equipes no que tange a acidentes rodoviários com produtos perigosos.

Tal avaliação será realizada através de uma reunião de análise crítica entre os participantes, com o objetivo de avaliar em qual aspecto o exercício teve maior sucesso e quais foram as eventuais falhas, permitindo determinar os pontos de melhoria do PGR no que tange aos procedimentos operacionais (especialmente treinamento de pessoal), promovendo, assim, sua revisão.

Desta forma, os treinamentos e simulados serão periodicamente reciclados, sob o conceito de melhoria contínua, conforme o cronograma apresentado no **Quadro 2.5.2**. As modificações serão apresentadas quando da atualização deste PGR.

Sua coordenação será responsável pela programação dos cursos e treinamentos das equipes de operação e responsáveis, sendo os mesmos realizados por especialistas internos ou de outras instituições, públicas ou privadas, de acordo com a necessidade apresentada.

Cumprir informar que o tema “Técnicas de Operação de Segurança Viária” não será abordado nos treinamentos, uma vez que a Concessionária VIABAHIA possui Certificação ISO 39.001:2015, que assegura que o Sistema de Gestão de Segurança Viária da Concessionária está em conformidade com a norma vigente.

Quadro 2.5.2: Cronograma de treinamentos e simulados.

Tema	Conteúdo Programático Básico	Público alvo	Periodicidade	Carga horária	2021		2022		2023		2024		2025	
			Frequência	(horas)										
			1º sem	2º sem	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem		
Direção Defensiva	1- Normas de circulação, conduta, direitos, deveres, sinalização, documentação, infrações e penalidades	Público interno e externo	Anual	10		X		X		X		X		X
	2- Condutas de segurança pessoal e à terceiros no trânsito													
	3- Direção preventiva													
Combate a Incêndio Veicular	1- Segurança do usuário e do colaborador durante o combate à incêndios	Público interno e externo	Anual	4	X		X		X		X		X	
	2- Recursos disponíveis													
	3- Praticas de combate ao incêndio veicular													
Primeiro Socorros APH Rodoviário Básico	1- Abordagem da Vítima	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Anual	10	X		X		X		X		X	
	2- Análise de Cenários													
	3- Ferimentos e Hemorragia													
	4- Fraturas e Imobilização													
	5- Queimaduras													
	6- Engasgamento													
	7- Manobras de Reanimação													
Procedimentos Gerais Desencarceramento	1- Aportes dos encontros de Resgate	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Anual	10	X		X		X		X		X	
	2- Conceitos de Resgate Veicular													
	3- Tipos encarceramento Mecânico, Tipo Físico I, Tipo Físico II													
	4- Ângulos de Extração													

Tema	Conteúdo Programático Básico	Público alvo	Periodicidade	Carga horária	2021		2022		2023		2024		2025	
			Frequência	(horas)	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem	1º sem	2º sem
Atendimento ao Cliente	1- Abordagem ao usuário	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Anual	2		X		X		X		X		X
	2- Boas práticas de conduta													
	3- Responsabilidades gerais													
Gerenciamento de Incidentes/Sistema Comando de Incidentes	1 – O que são incidentes?	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Anual	24										
	2 – Gestão de Incidentes													
	2.1- Detecção do Incidente													
	2.2 – Classificação do Incidente													
	2.3 - Diagnóstico													
	2.4- Resolução do Incidente													
	2.5- Fechamento													
Exercício Simulado	2.6 - Monitoramento				X		X		X		X		X	
	1- Apresentação do organograma e listas de acionamento	Funcionários da Concessionária VIABAHIA	Anual	8										
	2- Procedimentos básicos de socorro emergencial													
	3- Segurança do usuário e do colaborador no atendimento a ocorrências do Produtos Perigosos													
	4- Formas e cenários de notificação, tempo de resposta, repasse de informação													
	5- Leitura preliminar do cenário do acidente					X		X		X		X		X
	6- Fluxograma de acionamento													
	7- Identificação dos produtos perigosos e riscos associados													
	8- Responsáveis pelo atendimento emergencial													
	9- Exercícios práticos com equipamentos e estrutura organizacional													
	10- Execução de plano de contingência													

8.2. DIRETRIZES PARA REGISTRO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES

Inicialmente, faz-se necessário diferenciar os conceitos de acidente e de incidente. Acidente refere-se a um acontecimento anormal não intencional, inesperado e indesejável, que pode causar danos às pessoas e/ou meio ambiente. Já incidente é qualquer evento não planejado que tem o potencial de causar um acidente, mas que só não causou devido às circunstâncias do momento. Como exemplo, no caso de saída de pista sem envolvimento de carga perigosa e sem vítimas fatais, não ocorrem grandes danos (incidente). Este caso poderia ser agravado caso o caminhão estivesse carregado e o produto transportado fosse vazado, ou ainda se ocorresse óbito do motorista (acidente).

Frente a isso, é de extrema importância estabelecer os requisitos para a identificação dos elementos que contribuíram para a ocorrência do incidente ou acidente, a fim de buscar mecanismos e ações com vista à prevenção de futuras ocorrências similares.

Tal investigação é relevante para que sejam determinadas as consequências, causas e falhas no sistema, dentre outros aspectos que contribuíram para a ocorrência. Frente a isso, poderão ser propostas ações corretivas para evitar uma nova ocorrência similar.

Neste sentido, a Concessionária VIABAHIA, para o cumprimento de todas suas obrigações contratuais, mantém permanentemente o registro de acidentes com produtos perigosos, em que toda vez que um acidente com carga perigosa ocorre, é preenchida uma ficha de registro no sistema Kria Controle Operacional para Rodovias – KCOR. As informações coletadas e as ações adotadas em resposta são registradas de forma inviolável, e integram o banco de dados dos sistemas de monitoramento dos processos gerenciais e de gerenciamento operacional, servindo como insumo básico para os trabalhos estratégicos de planejamento e controle operacional, podendo ser acessadas, a qualquer instante, pela ANTT. Este é um mecanismo de registro online e em tempo real de todas as informações relevantes, desde o acionamento, atendimento e conclusão do evento acidental, possibilitando a realização de relatórios posteriores e análises dos ocorridos.

As informações detalhadas no KCor são sigilosas por constar dados de veículos e usuários, e a ANTT possui acesso online ao sistema, podendo verificar as informações a qualquer momento. Os demais órgãos, caso necessitem de informações, deverão

solicitar formalmente a ocorrência, para que seja avaliada a situação para a liberação dos dados.

O ato investigativo é coordenado pelo responsável do PGR, o qual é assessorado pela equipe operacional e de inspeção de tráfego. Tal equipe é composta pelo pessoal diretamente envolvido no atendimento da ocorrência, sendo de suas responsabilidades a análise e registro dos fatos, procedendo ainda com a coleta de dados junto às pessoas que tenham maiores detalhes sobre a ocorrência e possam contribuir na investigação (lindeiros, motorista, demais usuários da via, etc.).

O registro é completo, contemplando a data, hora, pista, município, descrição do acidente, dados do veículo e das vítimas envolvidas, tipo de acidente, causa provável, providências tomadas, características do traçado e condições da pista, condições climáticas, produto transportado, dentre outras informações.

Assim, o registro de acidentes com produtos perigosos possibilita que a Concessionária VIABAHIA realize análises posteriores, indicando ações corretivas e recomendações para prevenir reincidências de mesma natureza.

8.3. CARACTERIZAÇÃO DO BANCO DE DADOS

Conforme detalhado no **Item 0**, a VIABAHIA mantém um banco de dados sistematizado completo e efetivo. As informações coletadas contribuem para subsidiar a proposição das ações preventivas e/ou corretivas relacionadas a acidentes com produtos perigosos nas rodovias BR-116 e BR-324.

O banco de dados é composto por fichas, as quais contêm as seguintes informações sobre a ocorrência:

- Data e horário;
- Localização (rodovia, km, sentido e local);
- Forma de acionamento (CFTV, 0800, etc.);
- Observações, onde são detalhadas as causas prováveis, frequências, produtos envolvidos, consequências e ações executadas;
- Recursos externos acionados;
- Veículos e vítimas envolvidas;
- Providências tomadas; e
- Registros fotográficos.

Para conhecimento, no **Item 0 ANEXOS, Anexo "C" – Formulários KCOR até 2012**, segue apresentada uma ficha modelo utilizada para a coleta de informações por meio do Kria Controle Operacional para Rodovias – KCOR.

8.4. AUDITORIAS

A auditoria tem como objetivo avaliar a efetiva implantação e manutenção do PGR por meio de evidências, bem como avaliar a eficácia das ações previstas. Na ocasião, poderão ser identificadas situações de não conformidade que possam influenciar na segurança das atividades relacionadas com a operação do sistema, buscando identificar situações que propiciem condições favoráveis à ocorrência de incidentes.

Da mesma forma, as auditorias devem procurar avaliar o grau de cumprimento das ações previstas no PGR, bem como da implantação de recomendações e medidas para o aprimoramento do processo de gerenciamento dos riscos associados ao transporte rodoviário de produtos perigosos.

Diante disso, cumpre informar que a Concessionária VIABAHIA possui as Certificações ISO 14001:2015 e ISO 39001:2015, fato que garante a avaliação contínua quanto ao cumprimento de suas ações, incluindo a efetiva implantação e manutenção do PGR, bem como a avaliação do atendimento a emergências. As auditorias para tais certificações são realizadas anualmente e, por já contemplarem a avaliação da efetividade do PGR/PAE, não serão realizadas auditorias específicas para o PGR/PAE.

As certificações seguem apresentadas no **Item 0 ANEXOS, Anexo "D" - Certificação ISO 14.001 ABNT** e **Anexo "E" - Certificação ISO 39.001 ABNT**.

8.5. AVALIAÇÕES DAS AÇÕES PROPOSTAS

Tendo em vista que o PGR já se encontra implantado no empreendimento em estudo, tratando-se este estudo de uma revisão, faz-se necessária a avaliação das medidas e ações executadas para evitar os riscos identificados na malha viária sob operação da Concessionária VIABAHIA.

Tratando-se dos acidentes com produtos perigosos ocorridos no período do PGR anterior, tem-se em vista que as principais causas prováveis estiveram associadas a variações de velocidades de aproximação não compatíveis com a situação adiante.

Neste sentido, no âmbito da adoção de medidas preventivas, a Concessionária VIABAHIA tem mantido a adequada sinalização nas rodovias, com enfoque ao respeito aos limites de velocidade. Ademais, são realizadas ações de fiscalização de velocidade, seja por meio de câmeras e radares, seja através do apoio da PRF.

Visando ainda evitar acidentes que envolvam atropelamentos de pedestres, a Concessionária tem realizado a implantação e manutenção de dispositivos de segurança para pedestres, tais como passarelas, acostamento e faixas de travessia de pedestres. Em relação ao atropelamento de fauna, tem-se realizado a manutenção de placas indicativas de travessias de animais.

Cumpre destacar também que a Concessionária mantém a realização de campanhas educativas voltadas à comunidade lindeira e aos usuários das rodovias, visando promover a conscientização sobre os riscos dos acidentes rodoviários.

Todas as ações preventivas executadas pela VIABAHIA são medidas consagradas no Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina e demais programas, previamente aprovados pela ANTT. Além disso, conforme detalhado no **Item iii**, serão adotadas medidas preventivas no âmbito deste PGR, tendo em vista a atualização dos trechos críticos e visando a prevenção de riscos associados a acidentes envolvendo produtos perigosos, conforme cronograma apresentado no **Item 0**.

Tratando-se da adoção de medidas corretivas, quando da ocorrência de acidentes envolvendo produtos perigosos, foi realizada uma análise a fim de avaliar a efetividade das ações e medidas adotadas. Para esta avaliação, foram utilizados os seguintes indicadores:

- Número de ocorrências de acidentes com produtos perigosos atendidas em relação ao número de ocorrências acionadas (%);
- Número de ocorrências com vazamento de produtos perigosos atendidas em relação ao número de ocorrências acionadas (%); e
- Número de ocorrências de foco de incêndio relacionadas a acidentes com produtos perigosos atendidas em relação ao número de ocorrências acionadas (%).

O cálculo de tais indicadores foi realizado com base na análise de acidentes com produtos perigosos ocorridos nas rodovias BR-116 e BR-324, considerando o período do PGR anterior (2015 – 2019).

Conforme apresentado na **Tabela 0.1** a seguir, todos os indicadores apontaram 100% de atendimento às ocorrências acionadas, o que indica a efetividade das ações da Concessionária no sentido de realizar o atendimento adequado às ocorrências de acidentes envolvendo o transporte de produtos perigosos ao longo do trecho sob operação.

Tabela 0.1: Indicadores de efetividade das ações propostas e executadas no âmbito do PGR anterior.

Indicadores de efetividade das ações propostas	(%)		
	BR-116	BR-324	Geral
Nº de ocorrências de acidentes com PP atendidas em relação ao nº de ocorrências acionadas	100	100	100
Nº de ocorrências com vazamento de PP atendidas em relação ao nº de ocorrências acionadas	100	100	100
Nº de ocorrências de foco de incêndio relacionadas a acidentes com PP atendidas em relação ao nº de ocorrências acionadas	100	100	100

De acordo com a análise das informações contidas nas fichas de registro por meio do Kria Controle Operacional para Rodovias – KCOR, os atendimentos aos acidentes envolvendo produtos perigosos ocorridos no período do PGR anterior foram realizados de maneira adequada, contendo a rápida identificação de informações relevantes e posterior acionamento de equipes, tais como Unidades de Resgate (Médico e Mecânico), PRF, Corpo de Bombeiros, INEMA/IBAMA, etc.

Ademais, cumpre destacar que os registros de acidentes são realizados de forma detalhada, contendo informações sobre o tipo e descrição do acidente, causas prováveis e veículos e vítimas envolvidas, além de informações sobre o local do acidente, tais como existência de sinalização, curvas e declives acentuados, condições meteorológicas, entre outros. Todas estas informações corroboram para uma adequada avaliação das medidas adotadas, visando corrigir eventuais falhas no atendimento e aprimorar os procedimentos a serem adotados em ocorrências posteriores.

Neste sentido, pode-se inferir que os treinamentos e simulados realizados pela Concessionária no sentido de capacitar as pessoas envolvidas com as atividades de

prevenção de acidentes ambientais no transporte rodoviário de produtos perigosos, juntamente com a realização de auditoria periódica, têm sido satisfatórios para a execução dos trabalhos relacionados à prevenção e atendimento de ocorrências envolvendo produtos perigosos.

Desta forma, informa-se que os treinamentos, simulados e auditorias continuarão a serem realizados, conforme cronograma apresentando no **Item 0**, com o objetivo de assegurar a continuidade da eficiência das ações executadas no âmbito do PGR.

8.6. REVISÃO DO PGR

As informações relativas ao Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) estarão disponíveis a todos os funcionários que têm responsabilidades relacionadas com as atividades e operações de controle operacional de tráfego, inspeção e atendimento a emergências envolvendo produtos perigosos da Concessionária VIABAHIA.

Os coordenadores, supervisores e inspetores, com responsabilidades específicas relacionadas com o transporte de produtos perigosos, deverão estar permanentemente atualizados em relação aos procedimentos, programas, relatórios e instruções, cabendo à Coordenação Geral do PGR acompanhar o cumprimento destas atividades, auxiliada por seus assessores.

A revisão deste PGR deverá ocorrer:

- Quando o desempenho dos PAEs, decorrente do seu acionamento por acidente ou exercício simulado, recomendar necessidade de melhoria;
- A critério e por demanda de legislação, órgão oficial competente (ANTT, IBAMA) ou de parte interessada;
- Recomendações advindas de auditorias; ou
- A cada cinco anos, a contar de sua aprovação, inclusive da Análise de Risco Ambiental (ARA), que subsidiou a definição dos trechos críticos, e do respectivo Plano de Ação de Emergência (PAE).

8.7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

O cronograma de execução para a implementação de medidas para a redução da frequência de ocorrência de acidentes nas rodovias BR-116 e BR-324 é apresentado no **Quadro** que segue.

Quadro 2.11.1: Cronograma de execução para implementação das medidas previstas neste PGR.

Atividades	Anos/Semestres									
	1º		2º		3º		4º		5º	
	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º	1º	2º
Rotinas de Inspeção de Tráfego	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Medidas do Programa de Manutenção e Conservação Rodoviária de Rotina	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Treinamento com as equipes do CCO e Inspeção de Tráfego		X		X		X		X		X
Campanhas educativas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Instalação e/ou reforço, quando for o caso, de sinalização horizontal e vertical		X		X		X		X		X
Instalação de redutores de velocidade		X		X		X		X		X
Ações de emergência (acionamento)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Simulados externos		X		X		X		X		X
Auditoria (ISO 14.001:2015)				X				X		
Revisão do ARA/PGR/PAE				X						

9. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL – PRF. **Dados Abertos – Acidentes**. Disponível em: <<https://portal.prf.gov.br/dados-abertos-acidentes>>. Acesso em: 30/10/2020.

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO – CETESB. **Atendimento emergencial**. Disponível em: <<https://cetesb.sp.gov.br/emergencias-quimicas/tipos-de-acidentes/rodovias/atendimento-emergencial-3/>>. Acesso em: 30/10/2020.

BRASIL. **Decreto nº 96.044, de 18/05/1988** – Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. Ministério dos Transportes.

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL – PRF. **Dados Abertos – Acidentes**. Disponível em: <<https://portal.prf.gov.br/dados-abertos-acidentes>>. Acesso em: 30/10/2020.

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO – CETESB. **Atendimento emergencial**. Disponível em: <<https://cetesb.sp.gov.br/emergencias-quimicas/tipos-de-acidentes/rodovias/atendimento-emergencial-3/>>. Acesso em: 30/10/2020.

BRASIL. **Decreto nº 96.044, de 18/05/1988** – Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. Ministério dos Transportes.

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT. **Portaria SUINF nº 184/2018** – Diretrizes para elaboração do Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ação de Emergência (PGR/PAE).

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO – CETESB. **Decisão de Diretoria nº 070/2016/C** – Programa de Gerenciamento de Riscos para Administradores de Rodovias para o Transporte de Produtos Perigosos.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFORMAÇÕES TERRESTRES – DNIT. **IPR-716/2005** – Manual para implementação de planos de ação de emergência para atendimento a sinistros envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. **NBR 14064:20151** – Transporte rodoviário de produtos perigosos – Diretrizes do atendimento à emergência.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE ÁGUAS SUBTERRÂNEAS (SIAGAS). Disponível em: <<http://siagasweb.cprm.gov.br/layout/>> Acesso em: 22/01/2021.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE ÁGUAS SUBTERRÂNEAS (SIAGAS). Disponível em: <<http://siagasweb.cprm.gov.br/layout/>> Acesso em: 22/01/2021.

BRASIL. **Decreto nº 99.556, de 1º de outubro de 1990** – Dispõe sobre a proteção das cavidades naturais subterrâneas existentes no território nacional, e dá outras providências.

BRASIL. **Decreto nº 6.640, de 7 de novembro de 2008** – Dá nova redação aos arts. 1º, 2º, 3º, 4º e 5º e acrescenta os arts. 5-A e 5-B ao Decreto nº 99.556, de 1º de outubro de 1990.

BRASIL. **Resolução CONAMA nº 347**, de 10 de setembro de 2004 – Dispõe sobre a proteção do patrimônio espeleológico.

BRASIL. **Portaria ICMBio nº 78**, de 3 de setembro de 2009 – Dispõe sobre a criação dos Centros Nacionais de Pesquisa e Conservação.

BRASIL. **Lei nº 9.985, de 18 de julho de 2000** – Regulamenta o art. 225, § 10, incisos I, II, III e VII da Constituição Federal, institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza e dá outras providências.

BRASIL. **Decreto nº 4.340, de 22 de agosto de 2002** – Regulamenta artigos da Lei nº 9.985, de 18 de julho de 2000.

BRASIL. **Áreas Prioritárias para Conservação, Uso Sustentável e Repartição de Benefícios da Biodiversidade Brasileira**. Ministério do Meio Ambiente – MMA / Secretaria de Biodiversidade e Florestas. – Brasília: MMA, 2007.

BRASIL. **Decreto nº 5.092, de 21 de maio de 2004** – Define regras para identificação de áreas prioritárias para a conservação, utilização sustentável e repartição dos benefícios da biodiversidade, no âmbito das atribuições do Ministério do Meio Ambiente.

BRASIL. **Portaria MMA nº 126, 27 de maio de 2004** – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

BRASIL. **Portaria MMA nº 09, de 23 de janeiro de 2007** – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

BRASIL. **Portaria MMA nº 223, de 21 de junho de 2016** – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

BRASIL. **Portaria MMA nº 463, de 18 de dezembro de 2018** – Dispõe sobre o reconhecimento de áreas prioritárias para conservação, utilização sustentável e repartição de benefícios da biodiversidade brasileira.

BRASIL. MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. **Corredores ecológicos**. Disponível em: <<https://www.mma.gov.br/areas-protegidas/instrumentos-de-gestao/corredores-ecologicos>>. Acesso em: 31/03/2020.

BRASIL. **Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012** – Dispõe sobre a proteção da vegetação nativa; altera as Leis nºs 6.938, de 31 de agosto de 1981, 9.393, de 19 de dezembro de 1996, e 11.428, de 22 de dezembro de 2006; revoga as Leis nºs 4.771, de 15 de setembro de 1965, e 7.754, de 14 de abril de 1989, e a Medida Provisória nº 2.166-67, de 24 de agosto de 2001; e dá outras providências.

BRASIL. **Lei nº 12.727, de 17 de outubro de 2012** – Altera a Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012, que dispõe sobre a proteção da vegetação nativa; altera as Leis nºs 6.938, de 31 de agosto de 1981, 9.393, de 19 de dezembro de 1996, e 11.428, de 22 de dezembro de 2006; e revoga as Leis nºs 4.771, de 15 de setembro de 1965, e 7.754, de 14 de abril de 1989, a Medida Provisória nº 2.166-67, de 24 de agosto de 2001, o item 22 do inciso II do art. 167 da Lei nº 6.015, de 31 de dezembro de 1973, e o § 2º do art. 4º da Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012.

FUNDAÇÃO PALMARES. **Informações quilombolas**. Disponível em: <http://www.palmares.gov.br/?page_id=52126>. Acesso em: 20/10/2020.

BRASIL. **Decreto nº 4.887, de 20 de novembro de 2003** – Regulamenta o procedimento para identificação, reconhecimento, delimitação, demarcação e titulação das terras ocupadas por remanescentes das comunidades dos quilombos de que trata o art. 68 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias.

BRASIL. **Lei nº 6.001, de 19 de dezembro de 1973** – Dispõe sobre o Estatuto do Índio.

BRASIL. **Decreto nº 6.040, de 7 de fevereiro de 2007** – Institui a Política Nacional de Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais.

BRASIL. **Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária. Assentamentos**. Disponível em: <<http://www.incra.gov.br/pt/assentamentos.html>>. Acesso em: 20/10/2020.

BAHIA. SECRETARIA DA AGRICULTURA, PECUÁRIA, IRRIGAÇÃO, PESCA E AQUICULTURA (SEAGRI). **Bahia Pesca. Estações de Piscicultura**. Disponível em: <http://www.bahiapesca.ba.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=9>. Acesso em: 05/04/2021.

ALMEIDA, P. C. **Acidentes ambientais gerados no transporte de produtos perigosos.** Universidade Estadual de Montes Claros: Montes Claros, 2010.

GREIF, S. **Fauna atingida por acidentes ambientais envolvendo produtos químicos.** Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz/Universidade de São Paulo: Piracicaba, 2017.

10. ANEXOS

Anexo "A" – Contrato de Prestação de Serviços de Atendimento Mecânico

Anexo "B" – Contrato de Prestação de Serviços de Atendimento Médico Pré-Hospitalar

Anexo "C" – Ficha Modelo KCOR

Anexo "D" – Certificação ISO 14.001 ABNT

Anexo "E" - Certificação ISO 39.001 ABNT

Anexo "A" – Contrato de Prestação de Serviços de Atendimento Mecânico

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS A PREÇO UNITÁRIO Nº CT 1972/18

Pelo presente instrumento, de um lado;

VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A., pessoa jurídica de direito privado, sociedade por ações devidamente constituída e validamente existente segundo as leis da República Federativa do Brasil, inscrita no CNPJ nº 10.670.314/0001-55, com sede na cidade de Salvador, Estado da Bahia, na Rua do Jaracatiá, nº 106, Edf. JBB Center, loja de 01 a 11, sala de 01 a 10, Caminho das Árvores, CEP.: 41.820-665 - Salvador/BA, neste ato representado na forma prevista por seu Estatuto Social, doravante denominada simplesmente "**CONTRATANTE**" e, do outro;

JLC GUINCHOS E REBOQUES EIRELI, pessoa jurídica de direito privado, com sede à Av. Rio Bahia, nº 53 – BR 116, km 574 – Distrito Serrana, na cidade de Brejões/BA - CEP: 45.325-000 - inscrita no CNPJ/MF sob o nº 29.891.043/0001-96, neste ato representado na forma prevista por seu Ato Constitutivo por **JOÃO ALMEIDA CERQUEIRA**, brasileiro, solteiro, empresário, portador da cédula de identidade RG nº 0189037709 SSP/BA, CPF nº 172.805.405-20, doravante simplesmente denominada "**CONTRATADA**";

Ambas conjuntamente denominadas "Partes" ou, individualmente "Parte";

Considerando que fazem parte do presente instrumento os seguintes anexos:

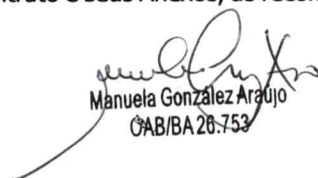
Anexo II-A	Requisitos Básicos de Segurança e Saúde para Terceiros
Anexo VI	Manual de Sinalização de Obras e Emergências em Rodovias do DNIT
Anexo VII	Padrão de Uniformes para terceiros
Anexo IX	Padrão de identificação visual dos Veículos
Anexo XI	Planilha de Serviços e Quantidades
Anexo XVII-A	Código de Conduta da CONTRATANTE e seus anexos
Anexo XVII-B	Disposições Anticorrupção

Resolvem firmar o presente Contrato de Prestação de Serviços consoante as seguintes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1. O presente Contrato tem por objeto a prestação de serviços, pela **CONTRATADA**, de atendimento mecânico, apoio com veículo de combate a incêndio e apoio com veículo de apreensão de animais, incluindo bens, materiais, equipamentos, aparelhos e mão de obra especializada necessária, conforme Anexo XI.
- 1.2 Na execução dos Serviços a **CONTRATADA** deverá observar com rigor as obrigações estabelecidas no presente Contrato e as orientações e recomendações dos Anexos e da **CONTRATANTE**.
- 1.2.1 Na execução dos Serviços, a **CONTRATADA** deverá observar com rigor as obrigações estabelecidas no presente Contrato e seus Anexos, as recomendações da **CONTRATANTE**, quando




Manuela González Araújo
OAB/BA 20.753



cabível, e, ainda, a melhor técnica disponível, objetivando lograr acabamento e segurança adequados ao objeto deste Contrato. A **CONTRATADA** deve seguir as normas técnicas estabelecidas pela ANTT, bem como as recomendações e instruções das concessionárias de serviços públicos e das autoridades municipais, estaduais e federais, bem como toda a legislação aplicável.

CLÁUSULA SEGUNDA – DO PRAZO

- 2.1 O prazo de execução será de 36 (trinta e seis) meses, contado a partir da data da emissão da Ordem de Serviço, podendo ser prorrogado através da assinatura de um termo aditivo contratual, observando o interesse das Partes.
- 2.2 A Vigência do presente instrumento contratual será 42 (quarenta e dois) meses, contados a partir da assinatura deste Contrato, para fins de cumprimento de todas as obrigações das Partes, salvo aquelas que possuem prazos específicos, sendo o prazo de execução distinto deste.
- 2.3 A postergação do prazo de execução aqui estabelecido, sem a prévia autorização da **CONTRATANTE**, será considerada inexecução contratual, sob pena de multa.
- 2.4 A qualquer tempo durante a execução dos Serviços, se for constatado que o Prazo não poderá ser cumprido por culpa exclusiva da **CONTRATADA**, a **CONTRATANTE** poderá exigir que a **CONTRATADA** adote todas as medidas necessárias para eliminar ou minimizar os efeitos do atraso, inclusive com a indicação dessas medidas, sem que isso enseje qualquer alteração do Valor do Contrato. Neste caso, a **CONTRATADA** desde já se obriga a acelerar a execução dos Serviços, fazendo tudo o que necessário for para recuperar o Cronograma Executivo, inclusive através do emprego de mão-de-obra adicional, realização de horas extras e a utilização de equipamentos adicionais.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR

- 3.1 Pela execução dos serviços ora contratados, a **CONTRATANTE** pagará à **CONTRATADA** o valor total, fixo e irrevogável de R\$ 22.127.040,00 (vinte e dois milhões cento e vinte e sete mil quarenta reais), que será pago, mensalmente, na monta de R\$ 614.640,00 (seiscentos e quatorze mil seiscentos e quarenta reais), após o fechamento da medição dos serviços, em conformidade com o valor detalhado na planilha do Anexo XI.
- 3.2 O valor disposto no item 3.1 contempla todos os itens necessários à completa e integral execução dos Serviços, bem como todos os custos diretos e indiretos decorrentes da execução destes, das responsabilidades e obrigações da **CONTRATADA**, além dos tributos federais, estaduais e municipais incidentes sobre a prestação de serviços, sendo de exclusiva responsabilidade da **CONTRATADA**.
- 3.3 As Partes reconhecem e acordam que os preços constantes da planilha de preços, contida Planilha de Serviços e Quantidades - Anexo XI, não poderão ser alterados, nem sofrerão qualquer reajuste nos 12 primeiros meses, permanecendo fixos, inalterados e irrevogáveis.
- 3.4 As Partes reconhecem e acordam que os preços constantes da planilha de preços, contida Planilha de Serviços e Quantidades - Anexo XI serão reajustados exclusivamente pelo IPCA, ao final de cada 12 (doze) meses, até a conclusão completa de todas serviços.




Manuela González Araújo
CAB/BA26.783



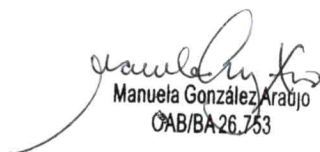
CLÁUSULA QUARTA – DAS CONDIÇÕES DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

- 4.1 A **CONTRATADA** apresentará a **CONTRATANTE** até o 5º dia do mês subsequente a medição dos serviços realizados no período compreendido entre o dia 01 a 30 do mês anterior, com base nos percentuais dos serviços efetivamente realizados e apurados, sendo estes percentuais aplicados sobre as quantidades referenciais constantes na planilha contratual, de tal maneira que perfaça 100% (cem por cento) das quantidades da planilha contratual até a medição final, nunca ultrapassando este limite.
- 4.1.1 A Nota Fiscal emitida pela **CONTRATADA** sem expressa autorização da **CONTRATANTE** poderá ser cancelada ao critério da **CONTRATANTE**, sem qualquer ônus para a mesma.
- 4.2 A **CONTRATANTE** não se responsabilizará, nem pagará qualquer título emitido em decorrência deste Contrato, se o mesmo não for emitido e cobrado de acordo com as condições deste Contrato.
- 4.3 O pagamento da remuneração devida pela **CONTRATANTE** à **CONTRATADA** dar-se-á em reais e estará condicionada à aprovação, pela **CONTRATANTE**, da medição do Serviço, conforme disposto no item 4.1, sendo que os 100% (cem por cento) do valor do contrato será medido após a conclusão dos Serviços pela **CONTRATADA** e aprovação destes pela **CONTRATANTE**;
- 4.4 O pagamento da Nota Fiscal emitida será efetuado pela **CONTRATANTE** diretamente à **CONTRATADA** em 45 (quarenta e cinco) dias contados a partir do recebimento desta Nota pela **CONTRATANTE**, desde que, seja atendido o especificado nas Cláusulas 4.01, bem como os serviços estejam aprovados pela **CONTRATANTE**. Em caso de atraso injustificado do pagamento devido à **CONTRATADA**, por não cumprimento do prazo de pagamento, o valor da nota fiscal/fatura em atraso deverá ser pago pela **CONTRATANTE** devidamente reajustada de acordo com o índice do IPCA, cuja incidência apenas ocorrerá após atraso do pagamento superior à 90 (noventa) dias.

CLÁUSULA QUINTA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 5.1 Além das obrigações definidas em outras Cláusulas deste Contrato, nas normas federais, estaduais e municipais aplicáveis, na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção), e nas Resoluções da ANTT, a **CONTRATADA** terá as seguintes obrigações e responsabilidades:
- 5.2 A **CONTRATADA** trabalhará com pessoal próprio, devidamente treinado e preparado para a execução das atividades necessárias ao cumprimento do presente contrato.
- 5.3 A **CONTRATADA** é a única responsável pelas obrigações trabalhistas, previdenciárias e securitárias, inclusive aquelas decorrentes de modificações na legislação em vigor, relativamente aos seus empregados e demais trabalhadores envolvidos na presente prestação de serviços, vinculados direta ou indiretamente à **CONTRATADA**.
- 5.4 Os empregados da **CONTRATADA** e demais trabalhadores por ela alocados para a presente prestação de serviços somente poderão ingressar nas dependências da **CONTRATANTE** ou nas rodovias sob sua concessão mediante prévia autorização da **CONTRATANTE** e apresentação de identificação pessoal.
- 5.4 A **CONTRATADA** se obriga a respeitar todas as normas legais e da **CONTRATANTE**, atinentes à segurança do trabalho e dos usuários da rodovia, responsabilizando-se integralmente por todo e




Manuela González Araújo
OAB/BA26.753



qualquer acidente provocado por ela diretamente ou pelo pessoal a seu serviço, inclusive pelos acidentes de trabalho.

- 5.6 A **CONTRATANTE** obriga-se a prestar os serviços dentro dos melhores padrões de qualidade, utilizando-se da mais moderna tecnologia, empregando material de primeira qualidade.
- 5.7 A supervisão e coordenação dos serviços prestados serão de total competência da **CONTRATADA**, por meio de seu representante legal, devendo **CONTRATADA** comunicar, por escrito, à **CONTRATANTE** quem será seu preposto.
- 5.8 Responder pela perfeita execução dos Serviços, refazendo, sem qualquer ônus para a **CONTRATANTE** e sob sua inteira responsabilidade e risco, aqueles que estejam em desacordo com o estabelecido pelas Partes ou que venham a ser considerados, incorretos, ou inadequados pela **CONTRATANTE** e/ou ANTT, respondendo pelos defeitos verificados;
- 5.09 Responder por qualquer falha ou erro dos serviços;
- 5.10 Responder perante terceiros pela utilização de qualquer produto ou tecnologia protegidos por patente, marca, *know how*, direitos autorais ou outros direitos intelectuais, concordando a **CONTRATADA** em defender, isentar e indenizar a **CONTRATANTE** no caso de quaisquer reclamações e/ou demandas referentes à violação de direitos de terceiros;
- 5.11 Assumir integralmente toda a responsabilidade com relação aos serviços que prestar, quer perante a **CONTRATANTE**, quer com relação a terceiros por danos diretos ou indiretos causados, lucros cessantes e perda de uma chance.
- 5.12 Apresentar no ato de assinatura do contrato, cópia autenticada ou original dos seguintes documentos:
- 5.12.1.1 Contrato de Constituição e Última Alteração Contratual;
- 5.12.1.2 Cartão atualizado do CNPJ;
- 5.12.1.3 Identidade e CPF do sócio administrador;
- 5.12.1.4 Comprovante de endereço sócio administrador;
- 5.12.1.5 Procuração para assinatura (se o representante não for sócio/proprietário).
- 5.12.2 Apresentar em até 30 (trinta) dias após a assinatura do contrato, cópia autenticada ou original dos seguintes documentos, sob pena de não pagamento de qualquer valor devido à **CONTRATADA** pela **CONTRATANTE**:
- 5.12.2.1 Alvará de funcionamento, se pertinente;
- 5.12.2.2 Inscrição Municipal ou documento que comprove isenção;
- 5.12.2.3 Inscrição Estadual ou documento que comprove isenção;
- 5.12.2.4 Inscrição no CRC (Conselho Regional de Contabilidade) do contador da sociedade e declaração firmada pelo contador habilitado identificando o regime de apuração do Imposto de Renda;

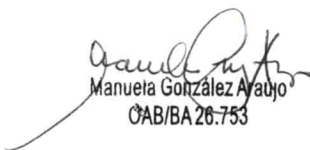
Manuela González Araújo
OAB/BA 26.753

- 5.13 Para liberação do pagamento, a **CONTRATADA** deverá, obrigatoriamente, encaminhar juntamente com cada Nota fiscal que emitir os seguintes documentos relativos ao mês imediatamente anterior ao vencimento:
- (a) Certidão Negativa de Débitos com o Instituto Nacional do Seguro Social – INSS, sempre que a entregue anteriormente estiver vencida;
 - (b) Certidão Negativa de Débitos com o – Fundo de Garantia por Tempo de Serviço – FGTS, sempre que a entregue anteriormente estiver vencida;
 - (c) Folha de Pagamento específica dos Serviços, inclusive de eventuais subcontratados (terceirizados); bem como uma relação completa de todos empregados da CONTRATADA e eventuais subcontratados (terceirizados), relacionando as admissões e demissões, data de entrada e data de saída;
 - (d) Prova de quitação dos salários e demais encargos trabalhistas de todos empregados, bem como prova de quitação dos demais benefícios previstos na Convenção Coletiva de Trabalho da categoria profissional de todos os empregados e demais prestadores de serviço, em especial inclusive das de eventuais subcontratados, bem como prova de quitação das demais exigências previstas na Convenção Coletiva de Trabalho da categoria profissional, em especial, apresentação da apólice de seguro de vida de cada funcionário que atua nas rodovias, inclusive de eventuais subcontratados (terceirizados) da CONTRATADA;
 - (e) Controle de jornada de todos os empregados e demais prestadores de serviço, inclusive daqueles subcontratados (terceirizados) e de da CONTRATADA;
 - (f) Prova da integração com os colaboradores dos Serviços sobre Medicina e Segurança do Trabalho, inclusive com o envio dos exames médicos admissionais, demissionais e periódicos de todos os funcionários e de eventuais subcontratados (terceirizados) da CONTRATADA, sempre que ocorrerem esses eventos;
 - (g) Prova da rescisão dos contratos de trabalho, com o envio do TRCT e comprovante de pagamento das verbas rescisórias e pagamento da multa de 40% dos empregados e de eventuais subcontratados (terceirizados) da CONTRATADA, sempre que ocorrerem esses eventos;
- 5.14 Todos os documentos relativos exigidos contratualmente deverão estar em poder da **CONTRATANTE** na efetiva entrega da Nota Fiscal sob pena de implicação na liberação dos pagamentos.

CLÁUSULA SEXTA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- 6.1 Além das obrigações definidas em outras Cláusulas deste Contrato e nas normas federais, estaduais e municipais aplicáveis, a **CONTRATANTE** terá as seguintes obrigações e responsabilidades:
- 6.1.1 Efetuar, de forma tempestiva, à **CONTRATADA** os pagamentos que lhe forem devidos em decorrência da correta execução, por esta, dos Serviços contratados, conforme previsto neste instrumento e seus Anexos;
 - 6.1.2 Diligenciar através de seu gestor contratual, Carlos Napolitano, para que o Contrato se desenvolva dentro de padrões de qualidade reconhecidos e no prazo aqui previsto; e,




Manuela González Araújo
OAB/BA 26.753



- 6.1.3 Fornecer à **CONTRATADA** todos os esclarecimentos que se façam necessários à execução dos serviços.

CLÁUSULA SÉTIMA – DAS PENALIDADES

- 7.1 Por infração de qualquer dispositivo contratual, a **CONTRATADA** ficará sujeita ao pagamento de uma multa não compensatória, por infração, no valor correspondente a 10% (dez por cento) do Valor do Contrato atualizado pelo IPCA, sem prejuízo do direito da **CONTRATANTE** requerer a indenização por perdas e danos.
- 7.2 Por dia de atraso nos prazos previstos no Prazo Contratual, a **CONTRATADA** deverá pagar multa diária não compensatória no valor correspondente a 0,1% (um décimo por cento) do Valor do Contrato, limitada a 10% (dez por cento) sobre o valor do contrato, sem prejuízo do direito da **CONTRATANTE** requerer qualquer indenização por perdas e danos.

CLÁUSULA OITAVA – DA RESCISÃO

- 8.1 Este Contrato poderá ser rescindido nos seguintes termos e condições:

- 8.1.1 A **CONTRATANTE** poderá rescindir este Contrato, a qualquer tempo e por sua exclusiva conveniência, bastando, para tanto, enviar a Notificação de Rescisão à **CONTRATADA**.
- 8.1.2 Nessa hipótese, a **CONTRATADA** cessará todos os serviços em 30 (trinta) dias após o recebimento desta, a critério da **CONTRATANTE**. A **CONTRATANTE** pagará à **CONTRATADA** os valores efetiva e comprovadamente incorridos por esta, até a data de recebimento da Notificação de Rescisão, em decorrência de serviços realizados e/ou em execução e ainda não pagos.
- 8.2 Considerar-se-á o contrato automática e imediatamente rescindido, de pleno direito, independentemente de qualquer notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, nas seguintes hipóteses:
- 8.2.1 Se qualquer das partes descumprir ou inadimplir, total ou parcialmente, direta ou indiretamente, qualquer uma das obrigações acordadas;
- 8.2.2 Atraso na entrega dos Serviços superior a 10 (dez) dias;
- 8.2.3 Liquidação judicial ou extrajudicial;
- 8.2.4 Pedido ou proposição de recuperação judicial ou extrajudicial, requerimento, decretação ou homologação de falência, convolação de recuperação judicial em falência, ou, ainda legítimo protesto de título de emissão, sem sustação no prazo legal;
- 8.2.5 Paralisação e/ou abandono dos serviços por parte da **CONTRATADA** sem causa justificada, sem prejuízo das penalidades cabíveis; e
- 8.2.6 Divulgação pela **CONTRATADA** de informação confidencial de propriedade da **CONTRATANTE**, não destinada a ser divulgada, ainda que não designada com "Confidencial".
- 8.3 Caso este Contrato seja rescindido pelos motivos elencados acima, a **CONTRATADA** pagará a **CONTRATANTE** multa rescisória equivalente ao valor de 10% (dez por cento) do valor do Contrato atualizado pelo IPCA, sem prejuízo das penalidades contratuais, cobrança de perdas e danos e lucros cessantes;




Manuela González Araújo
OAB/BA 26.793



CLÁUSULA NONA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

- 9.2 Fica expressamente estipulado que não se estabelece por força deste Contrato, qualquer vínculo empregatício de responsabilidade da **CONTRATANTE**, com relação ao pessoal que a **CONTRATADA** utilizar, direta ou indiretamente, na execução dos serviços contratados, incluindo seus empregados, contratados e/ou subcontratados, correndo por conta exclusiva da **CONTRATADA**, única responsável como empregadora, todas as despesas com esse pessoal, inclusive os encargos decorrentes da legislação vigente, seja trabalhista, previdenciária, securitária ou qualquer outra, obrigando-se a **CONTRATADA** ao cumprimento das disposições legais, quer quanto à remuneração do seu pessoal como dos encargos de qualquer natureza, especialmente do seguro contra acidentes do trabalho.
- 9.3 Na hipótese de chamamento da **CONTRATANTE** em juízo, ainda que em litisconsórcio, em virtude de qualquer evento de responsabilidade da **CONTRATADA** tal como preconizado neste instrumento, fica esta última obrigada a assumir todos os ônus decorrentes, quaisquer que sejam, ficando a **CONTRATANTE** autorizada a reter ou a deduzir das notas fiscais devidas à **CONTRATADA** a importância correspondente à 100% do valor estimado no processo.
- 9.3.1 A **CONTRATANTE** desde já fica autorizada a descontar o valor de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) na medição da **CONTRATADA**, para se ressarcir das despesas/custos toda vez que tiver que enviar preposto para audiência trabalhista que for obrigada a comparecer em litisconsórcio.
- 9.4 A **CONTRATADA** concorda que quaisquer informações técnicas, corporativas, ou outro tipo de informação, tanto oral quanto escrita, que sejam compartilhadas com a **CONTRATADA** ou seus subcontratados em razão da execução dos Serviços deverão ser tratadas como confidencial e de propriedade da **CONTRATANTE** ou de outros contratados desta. A **CONTRATADA** também concorda que tais informações serão mantidas em estrita confidencialidade e não serão utilizadas ou reveladas a terceiros que não estejam envolvidos na execução dos Serviços para a **CONTRATANTE**.
- 9.5 A **CONTRATADA** não poderá ceder a terceiros, no todo ou em parte, o presente Contrato, sem a prévia e expressa autorização da **CONTRATANTE** sob pena de rescisão imediata do contrato, sem prejuízo da penalidade disposta no item 7.1.
- 9.6 A **CONTRATADA**, sem a prévia anuência por escrito da **CONTRATANTE**, não poderá ceder os direitos creditórios oriundos deste Contrato e/ou negociar com bancos ou terceiros os créditos e/ou títulos referentes às notas fiscais emitidas, devendo os mesmos serem mantidos em carteira, estando, inclusive impedida de protestá-los em quaisquer órgãos de registro de protesto de títulos sob qualquer hipótese, sob pena de rescisão imediata do contrato, sem prejuízo da penalidade disposta no item 7.1.
- 9.7 O presente contrato revoga todas as convenções, tratativas, negociações, entendimentos, comunicações, acordos, compromissos e manifestações de vontade realizadas entre as partes na


Manuela González Araújo
OAB/BA-26.753









9.8 fase pré-contratual, sendo o retrato fiel da vontade das Partes.

CLÁUSULA DEZ – DO FORO

10.2 Fica eleito o Foro da Comarca de Salvador/BA, prevalecendo sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir eventuais controvérsias ou dúvidas oriundas do presente contrato.

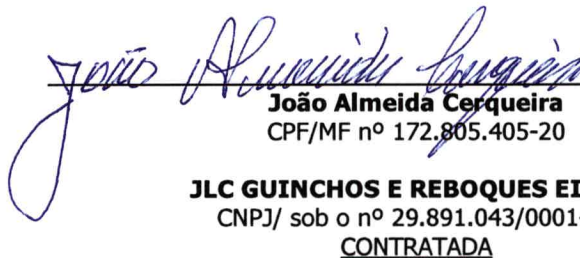
As Partes declaram que têm pleno conhecimento das presentes Condições Contratuais e Anexos relacionados, por estarem assim justas e contratadas, assinam o presente instrumento elaborado em 02 (duas) vias de igual forma e conteúdo, na presença de 02 (duas) testemunhas.

Salvador, 03 de julho de 2018.


Bruno Pontello
Diretor Financeiro Adjunto
VIABAHIA S/A


Nederverton Santos
Diretor
VIABAHIA S/A

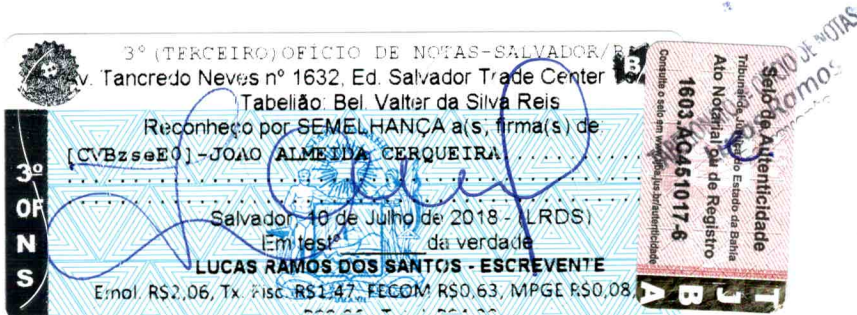
VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S/A
CNPJ nº 10.670.314/0001-55
CONTRATANTE


João Almeida Cerqueira
CPF/MF nº 172.805.405-20

JLC GUINCHOS E REBOQUES EIRELI
CNPJ/ sob o nº 29.891.043/0001-96
CONTRATADA


TESTEMUNHA: Aline Soares
RG: 13612544-16
CPF: 056.782.085-86


TESTEMUNHA: Jeanne Santos
RG: 1195964900
CPF: 039.389.045-77
Assistente Administrativo
VIABAHIA S/A




Manuela González Araújo
OAB/BA 26.753

Anexo XI - Planilha de Serviços e Quantidades**Contrato: 1972/18**

Objeto: Prestação de serviços de atendimento mecânico, apoio com veículo de combate a incêndio e apoio com veículo de apreensão de animais, incluindo bens, materiais, equipamentos, aparelhos e mãos de obra especializada necessária.

Data: 03/07/2018

Item	Atividade/Serviço	Unid	Quant	Preço unit	Total
	TOTAL				R\$ 22.127.040,00
1.	Serviços de atendimento mecânico, apoio com veículo de combate a incêndio e apoio com veículo de apreensão de animais, incluindo bens, materiais, equipamentos, aparelhos e mãos de obra especializada necessária				
1.1	Atendimento mecânico, apoio com veículo de combate a incêndio e apoio com veículo de apreensão de animais, incluindo bens, materiais, equipamentos, aparelhos e mãos de obra especializada necessária.	mês	36,00	R\$ 614.640,00	R\$ 22.127.040,00



Anexo “B” – Contrato de Prestação de Serviços de Atendimento Médico Pré-Hospitalar

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS A PREÇO UNITÁRIO Nº CT 1979/18

Pelo presente instrumento, de um lado;

VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A., pessoa jurídica de direito privado, sociedade por ações devidamente constituída e validamente existente segundo as leis da República Federativa do Brasil, inscrita no CNPJ nº 10.670.314/0001-55, com sede na cidade de Salvador, Estado da Bahia, na Rua do Jaracatiá, nº 106, Edf. JBB Center, loja de 01 a 11, sala de 01 a 10, Caminho das Árvores, CEP.: 41.820-665 - Salvador/BA, neste ato representado na forma prevista por seu Estatuto Social, doravante denominada simplesmente "**CONTRATANTE**" e, do outro;

VITALMED RESGATE MÉDICO LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede à Rua Coronel Jaime Rolemberg, s/n, Bloco V, sala C, Parque Bela Vista, Salvador/BA - CEP: 40.279-140 - inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.249.180/0001-09, neste ato representado na forma prevista na ata de assembleia realizada em 23/09/2013, pelo administrador **Priscila Wiederkehr**, brasileira, casada, administradora de empresa, portadora da carteira de identidade nº 3R 2610.269-SSP/SC, CPF/MF sob nº 844.477.709-97, doravante simplesmente denominada "**CONTRATADA**";

Ambas conjuntamente denominadas "Partes" ou, individualmente "Parte";

Considerando que fazem parte do presente instrumento os seguintes anexos:

- Anexo XI Planilha de Serviços e Quantidades**
- Anexo XVII-A Código de Conduta da CONTRATANTE e seus anexos**
- Anexo XVII-B Disposições Anticorrupção**

Resolvem firmar o presente Contrato de Prestação de Serviços consoante as seguintes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

- 1.1 O presente instrumento Contratual tem por objeto a prestação de serviços, pela **CONTRATADA**, de atendimento pré-hospitalar móvel, integrante do sistema de atendimento ao usuário, no trecho que compreende a BR-324 Rodovia Eng. Vasco Filho, entre Salvador e Feira de Santana e o trecho da BR-116 Rodovia Santos Filho, entre Feira de Santana até a divisa com o Estado de Minas Gerais.
- 1.2 Na execução dos serviços, a **CONTRATADA** disponibilizará uma estrutura composta por:
 - (a) 01 (uma) Unidade de Tratamento Intensivo Móvel, ambulância classe D, composta por 01 (hum) médico, 01 (hum) enfermeiro e 01 (hum) resgatista, em regime de turnos de revezamento, atendendo de forma plena os requisitos, competências e determinação pela **CONTRATANTE** e legislação vigente;
 - (b) 14 (quatorze) Unidades de Resgate, ambulância classe C, composta por 2 (dois) profissionais resgatistas, ambos habilitados para condução do veículo, com capacitação e certificação em salvamento e suporte básico de vida, em regime de turnos de revezamento.
- 1.3 Na execução dos Serviços, a **CONTRATADA** deverá observar com rigor as obrigações estabelecidas no presente Contrato e seus Anexos, as recomendações da **CONTRATANTE**, quando cabível, e, ainda, a melhor técnica disponível, objetivando lograr acabamento e segurança

Securite
f

adequados ao objeto deste Contrato. A **CONTRATADA** deve seguir as normas técnicas estabelecidas pela ANTT, bem como as recomendações e instruções das concessionárias de serviços públicos e das autoridades municipais, estaduais e federais, bem como toda a legislação aplicável.

CLÁUSULA SEGUNDA – DO PRAZO

- 2.1 O prazo de execução será de 36 (trinta e seis) meses, contado a partir da data da emissão da Ordem de Serviço, podendo ser prorrogado através da assinatura de um termo aditivo contratual, observando o interesse das Partes.
- 2.2 A Vigência do presente instrumento contratual será 42 (quarenta e dois) meses, contados a partir da assinatura deste Contrato, para fins de cumprimento de todas as obrigações das Partes, salvo aquelas que possuem prazos específicos, sendo o prazo de execução distinto deste.
- 2.3 A postergação do prazo de execução aqui estabelecido, sem a prévia autorização da **CONTRATANTE**, será considerada inexecução contratual, sob pena de multa.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR

- 3.1 Pela execução dos serviços ora contratados, a **CONTRATANTE** pagará à **CONTRATADA** o valor total, fixo de R\$ 24.840.000,00 (vinte e quatro milhões e oitocentos e quarenta mil reais), que será pago, mensalmente, na monta de R\$ 690.000,00 (seiscentos e noventa mil seiscentos e quarenta reais), após o fechamento da medição dos serviços, em conformidade com o valor detalhado na planilha do Anexo XI.
- 3.2 O valor disposto no item 3.1 contempla todos os itens necessários à completa e integral execução dos Serviços, bem como todos os custos diretos e indiretos decorrentes da execução destes, das responsabilidades e obrigações da **CONTRATADA**, além dos tributos federais, estaduais e municipais incidentes sobre a prestação de serviços, sendo de exclusiva responsabilidade da **CONTRATADA**.
- 3.3 As Partes reconhecem e acordam que os preços constantes da planilha de preços, contida Planilha de Serviços e Quantidades - Anexo XI, não poderão ser alterados, e sofrerão exclusivamente ajuste anual, a cada 12 (doze) meses, pelo IPCA, até a conclusão completa de todas as obras e serviços, permanecendo fixos, inalterados e irrevogáveis.

CLÁUSULA QUARTA – DAS CONDIÇÕES DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

- 4.1 A **CONTRATADA** apresentará a **CONTRATANTE** até o 5º dia do mês subsequente a medição dos serviços realizados no período compreendido entre o dia 01 a 30 do mês anterior, com base nos percentuais dos serviços efetivamente realizados e apurados, sendo estes percentuais aplicados sobre as quantidades referenciais constantes na planilha contratual, de tal maneira que perfaça 100% (cem por cento) das quantidades da planilha contratual até a medição final, nunca ultrapassando este limite.
 - 4.1.1 A Nota Fiscal emitida pela **CONTRATADA** sem expressa autorização da **CONTRATANTE** poderá ser cancelada ao critério da **CONTRATANTE**, sem qualquer ônus para a mesma.
- 4.2 A **CONTRATANTE** não se responsabilizará, nem pagará qualquer título emitido em decorrência deste Contrato, se o mesmo não for emitido e cobrado de acordo com as condições deste Contrato.

Secretaria

- 4.3 O pagamento da remuneração devida pela **CONTRATANTE** à **CONTRATADA** dar-se-á em reais e estará condicionada à aprovação, pela **CONTRATANTE**, da medição do Serviço, conforme disposto no item 4.1, sendo que os 100% (cem por cento) do valor do contrato será medido após a conclusão dos Serviços pela **CONTRATADA** e aprovação destes pela **CONTRATANTE**;
- 4.4 O pagamento da Nota Fiscal emitida será efetuado pela **CONTRATANTE** diretamente à **CONTRATADA** em 45 (quarenta e cinco) dias contados a partir fechamento da medição e do recebimento desta Nota pela **CONTRATANTE**, desde que, seja atendido o especificado nas Cláusulas 4.1, bem como os serviços estejam aprovados pela **CONTRATANTE**. Em caso de atraso injustificado do pagamento devido à **CONTRATADA**, por não cumprimento do prazo de pagamento, o valor da nota fiscal/fatura em atraso deverá ser pago pela **CONTRATANTE** devidamente reajustada de acordo com o índice do IPCA, cuja incidência apenas ocorrerá após atraso do pagamento superior à 90 (noventa) dias.
- 4.5 O Valor estabelecido na Cláusula 3.1 acima engloba o pagamento pela execução completa do objeto contratual e todas as atividades realizadas pela **CONTRATADA**, bem como todas as despesas diretas e indiretas inerentes a este contrato, sendo que, após sua quitação, nada mais será devido pela **CONTRATANTE** à **CONTRATADA**, sob qualquer título.
- 4.6 É facultado à **CONTRATANTE** cancelar qualquer parte dos serviços, sendo que, neste caso, não caberá qualquer indenização ou outro ressarcimento à **CONTRATADA** com respeito à parte cancelada.
- 4.7 Para liberação do pagamento, a **CONTRATADA** deverá, obrigatoriamente, fazer constar de cada Nota fiscal que emitir os seguintes documentos relativos ao mês imediatamente anterior ao vencimento:
- (a) a discriminação dos Serviços prestados e seu correspondente valor, com a indicação, inclusive, dos valores correspondentes aos equipamentos utilizados nos Serviços, devidamente comprovados, através de cópias autenticadas que deverão ser anexadas à correspondente Nota Fiscal;
 - (b) em destaque, "DEDUÇÕES", constando os valores retidos e recolhidos relativos aos serviços subcontratados (condicionada a comprovação dos mesmos, através de cópias autenticadas da GPS/GRPS respectivas, que deverão ser anexadas à Nota Fiscal correspondente);
 - (c) em destaque, "VALOR RETIDO PARA A SEGURIDADE SOCIAL", constando o valor correspondente à diferença entre a retenção e as deduções efetuadas;
 - (d) em destaque "RETENÇÃO DO IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS DE QUALQUER NATUREZA- ISSQN", com a indicação do valor devido;
 - (e) a demonstração do valor original da Nota Fiscal e seu valor líquido, após a retenção devida na forma do subitem anterior.
- 4.8 A Nota Fiscal deverá ser sempre encaminhada pela **CONTRATADA** à **CONTRATANTE** com observância das disposições acima, bem como ser apresentada acompanhada dos seguintes documentos:
- (a) Certidão Negativa de Débitos com o Instituto Nacional do Seguro Social – INSS, sempre que a entregue anteriormente estiver vencida;

- (b) Certidão Negativa de Débitos com o – Fundo de Garantia por Tempo de Serviço – FGTS, sempre que a entregue anteriormente estiver vencida;
 - (c) Folha de Pagamento específica dos Serviços, inclusive de eventuais subcontratados (terceirizados); bem como uma relação completa de todos empregados da CONTRATADA e eventuais subcontratados (terceirizados), relacionando as admissões e demissões, a obra em que o empregado está alocado, data de entrada e data de saída;
 - (d) Prova de quitação dos salários e demais encargos trabalhistas de todos empregados, bem como prova de quitação dos demais benefícios previstos na Convenção Coletiva de Trabalho da categoria profissional de todos os empregados e demais prestadores de serviço, em especial inclusive das de eventuais subcontratados, bem como prova de quitação das demais exigências previstas na Convenção Coletiva de Trabalho da categoria profissional, em especial, apresentação da apólice de seguro de vida de cada funcionário que atua nas rodovias, inclusive de eventuais subcontratados (terceirizados) da CONTRATADA;
 - (e) Controle de jornada de todos os empregados e demais prestadores de serviço, inclusive daqueles subcontratados (terceirizados) e de da CONTRATADA;
 - (f) Prova da integração com os colaboradores dos Serviços sobre Medicina e Segurança do Trabalho, inclusive com o envio dos exames médicos admissionais, demissionais e periódicos de todos os funcionários e de eventuais subcontratados (terceirizados) da CONTRATADA, sempre que ocorrerem esses eventos;
 - (g) Prova da rescisão dos contratos de trabalho, com o envio do TRCT e comprovante de pagamento das verbas rescisórias e pagamento da multa de 40% dos empregados e de eventuais subcontratados (terceirizados) da CONTRATADA, sempre que ocorrerem esses eventos;
- 4.9 Todos os documentos relativos exigidos contratualmente deverão estar em poder da **CONTRATANTE** na efetiva entrega da Nota Fiscal sob pena de implicação na liberação dos pagamentos.
- 4.10 Caso a **CONTRATADA** ou seus Subcontratados não tenha(m) efetuado quaisquer dos pagamentos de encargos e tributos previstos na Cláusula 4.8, a **CONTRATANTE** se reserva o direito de reter os pagamentos das notas fiscais até que esses compromissos sejam satisfeitos, sem prejuízo de quaisquer medidas legais cabíveis.
- 4.11 Verificada a existência de erro ou omissão em qualquer Nota Fiscal, qualquer das PARTES contratantes poderá solicitar a sua correção, consignando-se o resultado desta se houver, na Nota Fiscal imediatamente seguinte à sua constatação. A Nota Fiscal que apresentar vício que a invalide totalmente deverá ser substituída, vigorando o prazo para o seu pagamento a partir da data da apresentação da nova Nota Fiscal.
- 4.12 A **CONTRATADA**, sem a prévia anuência por escrito da **CONTRATANTE**, não poderá ceder os direitos creditórios oriundos deste Contrato e/ou negociar com bancos ou terceiros os créditos e/ou os títulos referentes às notas fiscais emitidas, devendo os mesmos serem mantidos em carteira, estando inclusive impedida de protestá-los em quaisquer ofícios de registro de protesto de títulos sob qualquer hipótese, sendo também vedado a cobrança bancária, desconto de títulos, penhor mercantil, emissão de letras de câmbio e/ou por qualquer outra forma a transferência a terceiros dos créditos, bem como a **CONTRATADA** está vedada de negativar o nome da **CONTRATANTE** por qualquer possibilidade.

- 4.12.1 O descumprimento do previsto nesta Cláusula ensejará a rescisão do presente Contrato, independentemente de qualquer notificação ou aviso, sem direito a qualquer indenização ou reparação, além da incidência das multas por inadimplemento contratual previstas neste termo.
- 4.13 Caso constatado pela **CONTRATANTE** quaisquer irregularidades nos documentos de cobrança já pagos, inclusive aqueles emitidos por Subcontratados, a **CONTRATANTE** notificará a **CONTRATADA**, se for o caso, informando o valor indevidamente pago a maior, e optará entre o desconto do respectivo valor no próximo pagamento, ou sua devolução, pela **CONTRATADA**, no prazo máximo de 15 (quinze) Dias, contados do recebimento de notificação da **CONTRATANTE** neste sentido, acrescido da mesma atualização monetária, "*pro rata die*", pela variação do IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo), publicado pelo IBGE.
- 4.14 Não obstante o acima exposto, a **CONTRATANTE** poderá reter ou deduzir do valor devido da medição, mediante simples desconto, qualquer importância que a **CONTRATADA** lhe deva em decorrência deste Contrato, bem como qualquer valor na quantia e no grau que a **CONTRATANTE** venha a considerar necessário para proteger-se de perdas e danos.

CLÁUSULA QUINTA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 5.1 Além das obrigações definidas em outras Cláusulas deste Contrato, nas normas federais, estaduais e municipais aplicáveis, na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção), e nas Resoluções da ANTT, a **CONTRATADA** terá as seguintes obrigações e responsabilidades:
- 5.2 A **CONTRATADA** trabalhará com pessoal próprio, devidamente treinado e preparado para a execução das atividades necessárias ao cumprimento do presente contrato.
- 5.3 A **CONTRATADA** é a única responsável pelas obrigações trabalhistas, previdenciárias e securitárias, inclusive aquelas decorrentes de modificações na legislação em vigor, relativamente aos seus empregados e demais trabalhadores envolvidos na presente prestação de serviços, vinculados direta ou indiretamente à **CONTRATADA**.
- 5.4 A **CONTRATADA** se obriga a respeitar todas as normas legais e da **CONTRATANTE**, atinentes à segurança do trabalho e dos usuários da rodovia, responsabilizando-se integralmente por todo e qualquer acidente provocado por ela diretamente ou pelo pessoal a seu serviço, inclusive pelos acidentes de trabalho, desde que devidamente comprovado.
- 5.5 A **CONTRATANTE** obriga-se a prestar os serviços dentro dos melhores padrões de qualidade, utilizando-se da mais moderna tecnologia, empregando material de primeira qualidade.
- 5.6 A supervisão e coordenação dos serviços prestados serão de total competência da **CONTRATADA**, por meio de seu representante legal, devendo **CONTRATADA** comunicar, por escrito, à **CONTRATANTE** quem será seu preposto.
- 5.7 Responder pela perfeita execução dos Serviços e sob sua inteira responsabilidade e risco, aqueles que estejam em desacordo com o estabelecido pelas Partes ou que venham a ser considerados, incorretos, ou inadequados pela **CONTRATANTE** e/ou ANTT, respondendo pelos defeitos verificados;
- 5.8 Responder por qualquer falha ou erro dos serviços;
- 5.9 Responder perante terceiros pela utilização de qualquer produto ou tecnologia protegidos por patente, marca, *know how*, direitos autorais ou outros direitos intelectuais, concordando a



A



5

VIABANIA
JURIDICO

Законна

CONTRATADA em defender, isentar e indenizar a **CONTRATANTE** no caso de quaisquer reclamações e/ou demandas referentes à violação de direitos de terceiros;

- 5.10 Assumir integralmente toda a responsabilidade com relação aos serviços que prestar, quer perante a **CONTRATANTE**, quer com relação a terceiros por danos diretos ou indiretos causados, lucros cessantes e perda de uma chance.
- 5.11 Apresentar no ato de assinatura do contrato, cópia autenticada ou original dos seguintes documentos:
- 5.11.1 Contrato de Constituição e Última Alteração Contratual;
 - 5.11.2 Cartão atualizado do CNPJ
 - 5.11.3 Identidade e CPF do sócio administrador;
 - 5.11.4 Comprovante de endereço sócio administrador;
 - 5.11.5 Procuração para assinatura (se o representante não for sócio/proprietário).
- 5.12 Apresentar em até 30 (trinta) dias após a assinatura do contrato, cópia autenticada ou original dos seguintes documentos, sob pena de não pagamento de qualquer valor devido à **CONTRATADA** pela **CONTRATANTE**:
- 5.12.1 Alvará de funcionamento, se pertinente;
 - 5.12.2 Inscrição Municipal ou documento que comprove isenção;
 - 5.12.3 Inscrição Estadual ou documento que comprove isenção;
 - 5.12.4 Inscrição no CRC (Conselho Regional de Contabilidade) do contador da sociedade e declaração firmada pelo contador habilitado identificando o regime de apuração do Imposto de Renda;

CLÁUSULA SEXTA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- 6.1 Além das obrigações definidas em outras Cláusulas deste Contrato e nas normas federais, estaduais e municipais aplicáveis, a **CONTRATANTE** terá as seguintes obrigações e responsabilidades:
- 6.2 Efetuar, de forma tempestiva, à **CONTRATADA** os pagamentos que lhe forem devidos em decorrência da correta execução, por esta, dos Serviços contratados, conforme previsto neste instrumento e seus Anexos;
- 6.3 Diligenciar através de seu gestor contratual, Carlos Napolitano, para que o Contrato se desenvolva dentro de padrões de qualidade reconhecidos e no prazo aqui previsto; e,
- 6.4 Fornecer à **CONTRATADA** todos os esclarecimentos que se façam necessários à execução dos serviços.

CLÁUSULA SÉTIMA – DAS PENALIDADES

- 7.1 Verificando-se o não cumprimento de exigências da **CONTRATANTE** formuladas nos termos deste instrumento e/ou de seus Anexos ou em notificações por escrito, ou ainda no caso de ocorrência

separada

de falhas cujos motivos sejam considerados injustificados pela **CONTRATANTE**, poderão ser aplicadas à **CONTRATADA** as seguintes penalidades, sem prejuízo de rescindir o contrato:

- 7.1.1 De R\$2.000,00 (dois mil reais) por dia, por falta de ambulância ou outro veículo;
- 7.1.2 De R\$1.000,00 (um mil reais) por dia, no caso de não atendimento a qualquer das obrigações constantes deste instrumento, até o cumprimento da exigência, ou para cada infração, a exclusivo critério da **CONTRATANTE**
- 7.2 Antes da aplicação de penalidade de multa, a **CONTRATANTE** deverá oportunizar à **CONTRATADA** direito à defesa e ao contraditório, cujo rito deverá seguir os seguintes passos: a) notificação da infração; b) concessão de prazo de 15 (quinze) dias para eventual regularização ou apresentação de defesa; d) análise da providência e decisão; e) comunicação à **CONTRATADA** da decisão e aplicação da penalidade
- 7.3 No caso de falta da ambulância ou profissional integrante da equipe de trabalho, além da penalidade prevista nas cláusulas acima, será descontado o valor correspondente a diário do serviço.
- 7.4 As penalidades acima estabelecidas poderão ser descontadas pela **CONTRATANTE**, de quaisquer quantias a que a **CONTRATADA** faça jus em razão deste ou de outro instrumento celebrado com a **CONTRATANTE**, após prévia notificação ou comunicação.
- 7.5 Pela reincidência nas penalidades acima estabelecidas, aplicadas a **CONTRATADA**, poderá a **CONTRATANTE** solicitar ao seu exclusivo critério a rescisão do presente contrato sem que haja a obrigação de pré-aviso, nem qualquer ônus de sua parte.
- 7.6 A falta de cumprimento de qualquer outra obrigação, ou ainda, a critério da **CONTRATANTE**, por infração de qualquer dispositivo contratual, a **CONTRATADA** ficará sujeita ao pagamento de uma multa não compensatória, por infração, no valor correspondente a 10% (dez por cento) do Valor do Contrato atualizado pelo IPCA, sem prejuízo do direito da **CONTRATANTE** requerer a indenização por perdas e danos.
- 7.7 Por dia de atraso nos prazos previstos no Prazo Contratual, a **CONTRATADA** deverá pagar multa diária não compensatória no valor correspondente a 0,1% (um décimo por cento) do Valor do Contrato, limitada a 10% (dez por cento) sobre o valor do contrato, sem prejuízo do direito da **CONTRATANTE** requerer qualquer indenização por perdas e danos.

CLÁUSULA OITAVA – DA RESCISÃO

- 8.1 Considerar-se-á o contrato automática e imediatamente rescindido, de pleno direito, independentemente de qualquer notificação ou interpelação judicial ou extrajudicial, nas seguintes hipóteses:
 - 8.1.1 Se qualquer das partes descumprir ou inadimplir, total ou parcialmente, direta ou indiretamente, qualquer uma das obrigações acordadas;
 - 8.1.2 Atraso na entrega dos Serviços superior a 10 (dez) dias;
 - 8.1.3 Liquidação judicial ou extrajudicial;

- 8.1.4 Pedido ou proposição de recuperação judicial ou extrajudicial, requerimento, decretação ou homologação de falência, convolação de recuperação judicial em falência, ou, ainda legítimo protesto de título de emissão, sem sustação no prazo legal;
- 8.1.5 Paralisação e/ou abandono dos serviços por parte da **CONTRATADA** sem causa justificada, sem prejuízo das penalidades cabíveis; e
- 8.1.6 Divulgação pela **CONTRATADA** de informação confidencial de propriedade da **CONTRATANTE**, não destinada a ser divulgada, ainda que não designada com "Confidencial".
- 8.2 Caso este Contrato seja rescindido pelos motivos elencados acima, a Parte que der causa pagará a outra Parte multa rescisória equivalente ao valor de 10% (dez por cento) do valor do Contrato, sem prejuízo das penalidades contratuais, cobrança de perdas e danos e lucros cessantes;
- 8.3 Em caso de rescisão imotivada, antes do prazo de 36 (trinta e seis) meses, contados da emissão da Ordem de Serviço, a Parte que tiver interesse na rescisão deverá notificar a outra parte com antecedência de 90 (noventa) dias para a suspensão do serviço, bem como, deverá pagar a outra parte multa de 10% do valor do contrato atualizado pela IPCA.

CLÁUSULA NONA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

- 9.1 Fica expressamente estipulado que não se estabelece por força deste Contrato, qualquer vínculo empregatício de responsabilidade da **CONTRATANTE**, com relação ao pessoal que a **CONTRATADA** utilizar, direta ou indiretamente, na execução dos serviços contratados, incluindo seus empregados, contratados e/ou subcontratados, correndo por conta exclusiva da **CONTRATADA**, única responsável como empregadora, todas as despesas com esse pessoal, inclusive os encargos decorrentes da legislação vigente, seja trabalhista, previdenciária, securitária ou qualquer outra, obrigando-se a **CONTRATADA** ao cumprimento das disposições legais, quer quanto à remuneração do seu pessoal como dos encargos de qualquer natureza, especialmente do seguro contra acidentes do trabalho.
- 9.2 Na hipótese de chamamento da **CONTRATANTE** em juízo, ainda que em litisconsórcio, em virtude de qualquer evento de responsabilidade da **CONTRATADA** tal como preconizado neste instrumento, fica esta última obrigada a assumir todos os ônus decorrentes, quaisquer que sejam, ficando a **CONTRATANTE** autorizada a reter ou a deduzir das notas fiscais devidas à **CONTRATADA** a importância correspondente à 100% do valor estimado no processo.
- 9.2.1 A **CONTRATANTE** desde já fica autorizada a descontar na medição da **CONTRATADA**, para se ressarcir das despesas/custos devidamente comprovadas toda vez que tiver que enviar preposto para audiência trabalhista que for obrigada a comparecer em litisconsórcio.
- 9.3 A **CONTRATADA** concorda que quaisquer informações técnicas, corporativas, ou outro tipo de informação, tanto oral quanto escrita, que sejam compartilhadas com a **CONTRATADA** ou seus subcontratados em razão da execução dos Serviços deverão ser tratadas como confidencial e de propriedade da **CONTRATANTE** ou de outros contratados desta. A **CONTRATADA** também concorda que tais informações serão mantidas em estrita confidencialidade e não serão utilizadas ou reveladas a terceiros que não estejam envolvidos na execução dos Serviços para a **CONTRATANTE**.
- 9.4 A **CONTRATADA** não poderá ceder a terceiros, no todo ou em parte, o presente Contrato, sem a prévia e expressa autorização da **CONTRATANTE** sob pena de rescisão imediata do contrato, sem prejuízo da penalidade disposta no item 7.1.

50000000

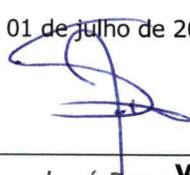
- 9.5 A **CONTRATADA**, sem a prévia anuência por escrito da **CONTRATANTE**, não poderá ceder os direitos creditórios oriundos deste Contrato e/ou negociar com bancos ou terceiros os créditos e/ou títulos referentes às notas fiscais emitidas, devendo os mesmos serem mantidos em carteira, estando, inclusive impedida de protestá-los em quaisquer ofícios de registro de protesto de títulos sob qualquer hipótese, sob pena de rescisão imediata do contrato, sem prejuízo da penalidade disposta no item 7.1.
- 9.6 O presente contrato revoga todas as convenções, tratativas, negociações, entendimentos, comunicações, acordos, compromissos e manifestações de vontade realizadas entre as partes na fase pré-contratual, sendo o retrato fiel da vontade das Partes.

CLÁUSULA DEZ – DO FORO

- 10.1 Fica eleito o Foro da Comarca de Salvador/BA, prevalecendo sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir eventuais controvérsias ou dúvidas oriundas do presente contrato.

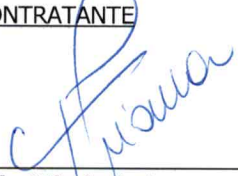
As Partes declaram que têm pleno conhecimento das presentes Condições Contratuais e Anexos relacionados, por estarem assim justas e contratadas, assinam o presente instrumento elaborado em 02 (duas) vias de igual forma e conteúdo, na presença de 02 (duas) testemunhas.

Salvador, 01 de julho de 2018.

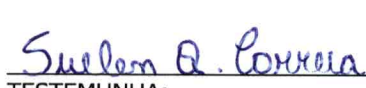

José Bartolomeu
Diretor Presidente
VIABAHIA S/A.

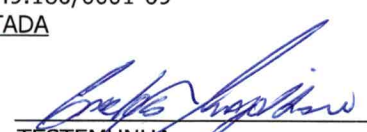

VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S/A
CNPJ nº 10.670.314/0001-55
CONTRATANTE

Hederverton Santos
Diretor
VIABAHIA S/A.


Priscila Wiederkehr
CPF/MF nº 844.477.709-97

VITALMED RESGATE MÉDICO LTDA
CNPJ/ sob o nº 04.249.180/0001-09
CONTRATADA


TESTEMUNHA:
RG: 09766120-11
CPF: 016.071.515-61


TESTEMUNHA:
RG: 12.464.704
CPF: 031.663.388-70



***Anexo XI - Planilha de Serviços e
Quantidades***

1

2

Anexo XI - Planilha de Serviços e Quantidades

Contrato: CT 1979/18 - Vitalmed

Objeto: Serviços de atendimento médico pré-hospitalar móvel, integrante do sistema de atendimento ao usuário, no trecho que compreende a BR 324 - Rodovia Engº Vasco Filho entre Salvador e Feira de Santana e o trecho da BR 116 - Rodovia Santos Dumont entre Feira de Santana até a divisa com o estado de Minas Gerais.

Data: 01/07/2018



Item	Atividade/Serviço	Unid	Quant	Preço unit	Total
	TOTAL				R\$ 24.840.000,00
1.	Serviços de atendimento médico pré-hospitalar móvel, integrante do sistema de atendimento ao usuário, no trecho que compreende a BR 324 - Rodovia Engº Vasco Filho entre Salvador e Feira de Santana e o trecho da BR 116 - Rodovia Santos Dumont entre Feira de Santana até a divisa com o estado de Minas Gerais.				
1.1	01 (uma) unidade de UTI - unidade de tratamento intensivo móvel, ambulância classe D, 14 (quatorze) unidades de resgate, ambulância classe C.	mês	36,00	690.000,00	R\$ 24.840.000,00

[Handwritten signature]



[Handwritten mark]

Anexo “C” – Formulários KCOR até 2012

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 140

Inserido por
UILMA.MORAES
01/07/2012 16:04:40

Último acesso
MARIVALDO.JUNIO
01/07/2012 21:54:25

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
01/07/2012 22:04:04

Data (Dom) 01/07/2012	Hora Info. 16:04	Rodovia BR 116	km 686 + 000	Sent. Norte	Acionado por Rota 09	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 16:04	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 09, INFORMA UM TOMBAMENTO CAMINHÃO CARREGADO SOLIDO INFLAMAVEL

UR 10, ACIONADO

ROTA 09 INFORMA QUE O VEÍCULO TOMBADO NA FAIXA DE DOMÍNIO.

- VEÍCULO CARREGADO DE SÓLIDO INFLAMÁVEL (PÓ) BIG BAG
POLÍMEROS, GRANULADOS, EXPANSÍVEIS, QUE DESPRENDEM VAPORES INFLAMÁVEIS.

Nº ONU: 2211

Nº DE RISCO: 90

CLASSE DE RISCO: 09

CONTROLE 03 EM ATENDIMENTO OC.: 137

- UR 10, ACIONADO NA LOCAL PRESTA APOIO COM REMOÇÃO PARA O HOSPITAL PRADO VALADARES EM JEQUIÉ.

- ISOLAMENTO DA ÁREA, 25 METROS

- ACIONAMENTO DA AMBSEG/ GISENE-AMBISEG (BARACHO TEVE SUCESSO)

- ACIONAMENTO DO INEMA/JOSE LACERDA-INEMA (CONTATO SEM SUCESSO)

TRANSPORTADORA: SGMK LOGISTICA LTDA

(12)3953-9244 TELEFAX

AV. ADEMAR PEREIRA DE BARROS, Nº407 - JARDIM SANTA MARIA,
JACAREI-SP

CHEFE DA TRANSPORTADORA LUIZ ARMANDO (12)9162-5829

DESTINO: SWD INDUSTRIA DE PLASTICO E DERIVADOS

AV. SANTOS DRUMMOND , Nº1752 - KM 01- CAGI

LAURO DE FREITAS-BA

VITIMA FOI LIBERADA DO HOSPITAL AS 19H40

AS 20H49 CONTROLE 3 INFORMA QUE SR. FÁBIANO 0800-726-7378 DA SEGURADORA PANCARY ESTÁ NO LOCAL PARA REGISTRAR FOTOS.

CONDUTOR DO VEICULO NÃO SABE SE TEM SEGURO,
VERIFICAR COM SR. LUIZ ARMANDO (12)9162-5829

DADOS DA VÍTIMA .

TRAUMA LEVE.

PA: 130/80

FC: 92

FR: 25

SAT: 97%

GLASGOW: 15

UR 10 REMOVEU PARA O PARA O HOSPITAL PRADA VALADARES

VITIMA FOI LIBERADA DO HOSPITAL AS 19H40

MÉDICO: DR CARLOS SALES

CRM: 23531

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 09, O CONDUTOR DO VW/24-260 TRAFEGAVA SENTIDO NORTE QUANDO UMA ABELHA INVADIU A CABINE DO CAMINHÃO E PICOU USUÁRIO, O MESMO PERDEU CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A ATRAVESSAR SOBRE A FAIXA DE ROLAMENTO E TOMBAR NA FAIXA DE DOMÍNIO DO SENTIDO OPOSTO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHAO	CVW8750 - VW/24-260 - PRATA - 2010 - JACAREÍ - SP - ALCIDES MARTINS Endereço: RUA BENEDITO ALVES PEREIRA Nº 212 -SÃO SEBASTIÃO-JACAREÍ-SP CEP: Tel1: (12)91625829 Tel2: () RG: 10127497 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::12 91625829 Illeso:

Condição dos Pneus:Não informado

Seguradora:

Total: Illesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle03	DELMO NOVAES	*	
Rota 09	ANTONIO RODRIGO	BR 116 686 *	
UR 10	DAIANE DIAS+MARCELO PEREIRA	*	HOSPITAL PRAD VALADARES EM JEQUIÉ

Recurso Externo	Observações
PRF	PRF BRAGA COSTA E CASSIO - NO LOCAL
MEIO AMBIENTE	JOSÉ LACERDA /INEMA
OUTROS	GISLENE/AMBISEG

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização	ISOLAMENTO DA ÁREA, 04 CONES
Acionamento da PRF	PRF BRAGA COSTA
Remoção de vítimas para o hospital	HOSPITAL PRADO VALADARES EM JEQUIÉ

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 188

Inserido por
GEISA.SANTOS
01/08/2012 19:01:00

Último acesso
ITALANA.CAMPOS
02/10/2012 15:50:57

Encerrado por
ELANE.SOARES
02/08/2012 02:17:01

Data (Qua) 01/08/2012	Hora Info. 19:00	Rodovia BR 116	km 453 + 000	Sent. Sul	Acionado por Controle 02	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 19:00	Município Antonio Cardozo			Local Pista Principal	

Observações

CT02 INFORMA ACIDENTE - COLISÃO FRONTAL.

NOVO ENCAMINHAMENTO 0800

ATENDENTE:ALINE.SANTOS:01/08/2012 18:58:

USUÁRIO:JOSUEL.--

EM FRENTE AO POSTO FISCAL DE SANTO ESTEVÃO, VITIMAS NO LOCAL ACIDENTE ENVOLVENDO CAMINHÃO TANQUE.

-ONU1005(AMONIA). GRAU DE RISCO 268-MB/1634 ESTAVA VAZIA QUANDO OCORREU O ACIDENTE,NÃO HOUE DANOS VISIVEIS NO TANQUE

UR 04, ACIONADO NO LOCAL INFORMA QUE HAVIA 02 VITIMAS -CONDUTOR DA MB DISPENSOU APOIO ASSINANDO O TERMO DE REMOÇÃO A UNIDADE HOSPITALAR. A VITIMA REMOVIDA DA SCANIA REMOVIDA PARA HOSP. DE SANTO ESTEVÃO.

- CT02: CORTADO CABO DO PX E DA BATERIA PARA EVITAR INCENDIO.

- DERRAMENTO DE OLEO DIESEL DO CAVALINHO SCANIA.

*>DE ACORDO COM O INSPETOR ARLINDO DA PRF FEIRA SUL ,AMANHA A POLICIA CIVIL DE ANTONIO CARDOSO IRÁ NO LOCAL REALIZAR UMA PERICIA NO LOCAL
O CONDUTOR DA MB INFORMOU QUE VIRÁ UM TECNICO DA PETROBRAS ANILISAR A CONDIÇÃO DO VEICULO PARA O SEGURO PROCEDER COM REMOÇÃO.

---CARRETA TANQUE MB DA TRANSPORTADORA "TRANS KOMPA" :
TRANSKOMPA LTDA.

AV. MARGINAL DO RIO JUNDIAÍ, 1.500 - BOX 11/12
DISTRITO INDUSTRIAL - VÁRZEA PAULISTA SP
CEP: 13.221-800
TELEFONE: (11) 3379-5300 | FAX: (11) 3379-5325

O CONDUTOR DA SCANIA FOI REMOVIDO PARA O HOSPITAL, NAO TEM CONFIRMAÇÃO DE POSSUI SEGURO MAS O GP 2 TEM CONDIÇÃO DE REMOVE-LA.

--> PRF SE DESLOCOU DO LOCAL E RETORNOU AS 21:20.

*****QUANDO OCORREU O ACIDENTE A CARRETA MB DERRUBOU UMA BARRACA DE LANCHES QUE FICAVA AS MARGENS DA RODOVIA PROXIMO A SAIDA DO POSTO FISCAL DO SR :MANUELITO SANTOS RAFAEL

END: RUA FAZENDA CURIMATÁ,ZONA RURAL

CPF:39901742587/TEL:75 8121-6054

NO MOMENTO DO ACIDENTE NÃO HAVIA NINGUEM NA BARRACA ,O USUARIO ENTROU EM CONTATO COM O CONDUTOR DA MB PARA PAGAR O PREJUIZO*****

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Trafegar na contra - mão

BO: c:1300441

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

DE ACORDO COM O CT02, USUÁRIO DA MB SEGUIA SENTIDO NORTE QUANDO FOI SURPREENDIDO PELA SCANIA(SÓ CAVALINHO) TRAFEGANDO PELA CONTRA-MÃO, POIS HAVIA DESVIADO DE UM OUTRO VEÍCULO QUE SAIA DO POSTO FISCAL. O CONDUTOR DO MB, SEM TEMPO HABIL PARA FRENAR VEIO A COLIDIR FRONTALMENTE COM A SCANIA.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Danos ao patrimônio			
Ocorrências Relacionadas:			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	JOC8695 - MB/1634 - BRANCO - CATALÃO/GO - FABIO CORTES DA SILVA Endereço: RUA 1 - N 05 -SAO JOAO-GUAANDIRA-GO CEP: Tel1: (64)81257792 Tel2: () RG: 13461088 CPF: 06139738601 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::64 81257792 Condção dos Pneus:Não informado Seguradora:		
Ileso:			
.CARRETA	AMG2638 - SCANIA - BRANCO - RIO DO SUL/SC - IVAN CARLOS AMARAL Endereço: RUA BRAÇO FORTE - N 137 -RIO SECO--SC CEP: Tel1: (47)96540343 Tel2: () RG: CPF: 31117147991 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::47 96540343 Condção dos Pneus:Não informado Seguradora:		
Ferido:IVAN CARLOS AMARAL (52 - Masc)(Condção:Moderada)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento - Já removido)(Remoção pela Viabahia)			
.Outros	NFD681 - CARRETA DA MB - CATALÃO/GO - Tempo Habilitação::não Informado Condção dos Pneus:Não informado Seguradora:		
Ileso:			
Total: Ilesos: 2 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores		QTH Local Remoção
Controle02	ROBERIO ALVES		BR 116 452 *
Rota 05	JOSÉ JESUS		*
Rota 06	JOÃO SILVA		*
UR 04	GILMARA OLIVEIRA+JOSÉ JORGE		*
GL 04	CARLOS OLIVEIRA		*
GP 02	ARNULFO BRANDÃO		*
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF ARLINDO E PRF ED MILSON(FEIRA SUL)- NO LOCAL		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		11 CONES 4 LEDS	
Acionamento da PRF		PRF EMERSON FEIRA SUL - PRF ADANS(HUMILDES)INFORMOU FEIRA SUL	
Remoção de vítimas para o hospital		HOSP. DE SANTO ESTEVÃO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 139

Inserido por
GEISA.SANTOS
12/08/2012 15:11:34

Último acesso
GEISA.SANTOS
12/08/2012 22:25:56

Encerrado por
PAULA.ROCHA
12/08/2012 22:26:56

Data (Dom) 12/08/2012	Hora Info. 15:11	Rodovia BR 116	km 639 + 300	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 15:11	Município Jaguaquara			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:VIRGINIA.SILVA:12/08/2012 15:0

USUÁRIO:--

NA LADEIRA DO MUTUM

TOMBAMENTO DE CARRETA

-RT08 NO LOCAL INFORMA VEÍCULO NA AREA DE DOMINIO.

>>ONU: 33 1170<< Nº GUIA 127 (ETANOL).

-USA01: SEM VÍTIMAS(USUÁRIO ATENDIDO E LIBERADO).

-USA01 INFORMA: APARENTEMENTE VAZAMENTO DO OLEO DIESEL. DO ALCOOL NÃO E SABE, POIS O TANQUE ESTÁ NO MATAGAL.

-CT03 INFORMA QUE NÃO HÁ VAZAMENTO DA CARGA.

PA:140/100 - FC:112 - FR:14 - SAT:98 - GW:15.

-16:34 - SEGURADORA PANCARY NO LOCAL.

- PANCARY FEZ REGISTRO DE IMAGENS E SE DESLOCOU.

- NECESSIDADE DO TRANSBORDO DA CARGA.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não Def	Boa	Chuva

Descrição do Acidente

DE ACORDO COM O ROTA08, USUÁRIO SEGUIA SENTIDO NORTE QUANDO LEVOU FECHADA DE UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS, PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO, SAIU DE PISTA E CAIU NA VALA VINDO A TOMBAR.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	JSU6411 - VOLVO/FH12 - VERMELHO - 2010 - Candeias/BA - CLEBER DAS MERCES CARVALHO Endereço: RUA TENETE WALMIR ALCANTARA- BLOCO 182 - AP. 101 -CABULA-SALVADOR-BA CEP: Tel1: (71)91406164 Tel2: () RG: CPF: 82246734568 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 91406164 Ileso:

Condição dos Pneus:Não informado

Seguradora:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Controle03	JOILSON PIRES		*	SEM VÍTIMAS
Rota 08	FÁBIO DA HORA		*	
USA 01	LUIS FABIANO+CRISTIANE ASSIS+ROMULO		*	
GL 09	FLAVIO		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		PRF FLORENTINO E FABIANO(JEQUIÉ) - NO LOCAL		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização		OTONIEL(JEQUIÉ) POSTO MUTUM-LIGAR PARA EMPRESA		
Acionamento da PRF				
Auxílio no Transporte do Usuário (carona)				

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 251

Inserido por
MARIVALDO.JUNIO
28/08/2012 20:44:35

Último acesso
CINTIA.MOREIRA
29/08/2012 04:37:18

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
29/08/2012 04:37:45

Data (Ter) 28/08/2012	Hora Info. 20:44	Rodovia BR 116	km 665 + 000	Sent. Norte	Acionado por UR 09	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 20:44	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

UR 09 INFORMA TOMBAMENTO, A MESMA DESLOCA PARA VERIFICAR E INFORMA QUE A VITIMA ESTAVA EM OBITO.

NOME: JOSÉ DOS SANTOS - VITIMA JÁ EM ÓBITO

- EM SEGUIDA A MESMA INFORMA QUE SE TRATA DE CARGA PERIGOSA (ALCOOL ETÍLICO - NUMERO ONU 1170, RICO 3).

TODOS OS RECURSOS NESCESSARIOS ACIONADOS AO LOCAL. (REC. EXTERNOS). - CORPO DE BOMBEIROS - INEMA E PRF.

- BARACHO, OP- 2 E COORDENAÇÃO CIENTES.

-AS 23:00 POLICIA TEC. FAZENDO REMOÇÃO DO CORPO DAS FERRAGEM

CONTROLE 3 INFORMA QUE CHEGOU UM RESPONSAVEL E INFORMOU QUE É CARGA DE BIO DIESEL (GRAU DE RISCO 90 E ONU 3082-RESIDUO PERIGOSO, SUBSTANCIA QUE APRESENTA RISCO AO MEIO AMBIENTE) AMANHÃ PARA O TRANSBORDO SERÁ NECESSÁRIO O INEMA E A SEGURADORA PANCARY (48 MIL LITROS) SEGURANÇA NO LOCAL. FOI FINALIZADO O VAZAMENTO

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Mal subito do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO AVERIGUAÇÕES DO ROTA 9, CONDUTOR DA CARRETA PASSOU MAL E DESACORDADO VEIO A SAIR DE PISTA E TOMBAR NA ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações		
.CARRETA	NYI5885 - SCANIA/124 - BRANCO - 2000 - Feira de Santana - JOSÉ DOS SANTOS Endereço: ---SP CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 02594749 15 CPF: 06926907862 - Tempo Habilitação:não Informado <i>Fatal:JOSÉ DOS SANTOS ()(Posição:Condutor)</i>	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
Total: Ilesos: 0 Feridos: 0 Fatais: 1			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle03	JOILSON PIRES	*	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

UR 09	GILMAR SOARES Não Def+LUCIANO SALES		BR 116 665 *	VITIMA JÁ EM ÓBITO
Recurso Externo		Observações		
PRF BOMBEIROS POLÍCIA CIENTÍFICA OUTROS		PRF FABIANO E FLORENTINO CABO EDSON - JEQUIÉ VANDERCLEI, DORNELHO E SERGIO DIFUNTO INEMA - THIAGO		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Acionamento da PRF Sinalização		PRF ELAINE BASE JEQUIÉ		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 248

Inserido por
UILMA.MORAES
08/09/2012 20:38:47

Último acesso
ANDREA.JONES
09/09/2012 05:03:43

Encerrado por
ANDREA.JONES
09/09/2012 04:57:55

Data (Sab) 08/09/2012	Hora Info. 20:38	Rodovia BR 324	km 538 + 000	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 20:38	Município Santo Amaro			Local Acostamento	

Observações

ATENDENTE:IAMARA.CAMPOS:08/09/2012 20:37

USUÁRIO:ANDRE--

PROXIMO DO POSTO SÃO LUIZ I,COLISÃO ENTRE 2 CAMINHÕES.USUARIO INFORMA QUE A CARGA DE BUJÃO ESTÁ SOBRE A PISTA.PISTA INTERDITADA CAUSANDO RETENÇÃO DE 1 KM APROXIMADO , NO LOCAL PRF E PM AS 21:36 A PISTA FOI LIBERADA

**ROTA04 ACIONADO NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA UNS 300 BOTIJÕES DE GÁS NA FAIXA 02 E AREA DE DOMINIO E QUE FOI FEITO UM TRANBORBO DA CARGA.ONU1075
NÃO HOUVE FAZAMENTO DO PRODUTO

**UR 03 ACIONADO NO LOCAL INFORMA VITIMA PRESA NAS FERRAGENS PEDE APOIO DA UR 02.

** UR 02 ACIONADO NO LOCAL JUNTO COM UR 03 DESENCASEROU A VITIMA.

** UR 03 REMOUEU A VITIMA PARA O HOSPITAL CLERISTO ANDRADE.

** GP 01ACIONADO E EMPENHADO NA OC:214

**GP 01 NO LOCAL PRESTOU APOIO COM REMOÇÃO DO MB/ACELO PARA A DELEGACIA DE CONCEIÇÃO DO JACUIPE.

** ROTA 04 INFORMA QUE FOI FEITO O TRANSBORDO DA CARGA E MB SEGUIU VIAGEM.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO: 1321383

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Não Def
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Sim	Boa	Bom

Descrição do Acidente

ROTA 04 INFORMA QUE O CONDUTOR DO MB/1113 INFORMOU QUE SAIU DO POSTO SEV BEM SENTIDO FEIRA DE SANTANA FAIXA 02, QUANDO FOI SURPREENDIDO POR UM MB/ACELO QUE VEIO A COLIDI NA TRAZEIRA DO SEU VEICULO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 214 de 08/09/2012 as 18:04 P MEC - Pane Mecânica BR 324 km 595+0 Leste Origem:0800 Rede:2R
Envolvidos:CAMINHÃO:MGY1660 VW/18-310 BRANCO JOSE RINALDO ROCHA SILVA;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	JLZ7467 - MB/1113 - LARANJA - 1975 - RETIROLANDIA/BA - JAIRO LUIZ FREITAS MATHEUS Endereço: RUA SANTO ANTONIO S/N-CENTRO-RETIROLANDIA-BA CEP: Tel1: (75)981116780 Tel2: () RG: CPF: 30377203549 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 81116780 Ileso:
.CAMINHÃO	HEQ1921 - MB/ACELO-1915 - BRANCO - 2011 - UBERLANDIA/MG - ALEXANDRO OLIVEIRA LIMA - Tempo Habilitação::não Informado Ferido:ALEXANDRO OLIVEIRA LIMA Endereço: RUA NOVA IGUASSU 368-CAMPO LIMPO-FEIRA DE SANTANA-BA CEP:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Tel1: (75)82048042 Tel2: () RG: CPF: 00703511556 (28 - Masc)(Condição:Grave)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)(Remoção pela Viabahia)			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle02	ROBERIO ALVES	*	MB/ACELO PARA DELEGACIA CONCEIÇÃO DO JACUIPE
Rota 03	DILVAN ROCHA	*	
Rota 04		*	
UR 02		*	
UR 03	JONILSON MARTINS+MARCOS	*	
UR 04	DANILO ALMEIDA+ANTONIO C LAGO	*	
GL 03	Não Def	*	
PORTO 2	GEFSON R. SANTOS	*	
GP 01	RAÍSSA BRITO CRISPIN NERI	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF'S MARCOS BEZERRA E PAXECO NO LOCAL	
PRF		PRF'S BARBOSA E PAXECO NO LOCAL	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF MARCOS BEZERRA	
Remoção de vítimas para o hospital		HOSP. CLERISTO ANDRADE	
Sinalização			
Remoção de vítimas para o hospital		MB/ACELO PARA DELEGACIA CONCEIÇÃO DO JACUIPE	
Congestionamento			
Motivo:			
Horário	[CC][1][2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
20:23	☐ ☐ ☐ ☐	200	Interditado
20:23	☐ ☒ ☐ ☐	200	
20:40	☐ ☐ ☐ ☐	700	Interditado
20:40	☐ ☒ ☐ ☐	700	
20:50	☐ ☐ ☐ ☐	1	Interditado
20:50	☐ ☒ ☐ ☐	1	
21:20	☐ ☐ ☐ ☐	1	Lento <40Km/h
21:20	☐ ☐ ☐ ☐	1	
21:30	☐ ☐ ☐ ☐	500	Lento <60Km/h
21:30	☐ ☐ ☐ ☐	500	
21:36	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
21:36	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 109

Inserido por
MARIVALDO.JUNIO
16/09/2012 14:49:17

Último acesso
PAULA.ROCHA
16/09/2012 18:04:40

Encerrado por
PAULA.ROCHA
16/09/2012 18:05:10

Data (Dom) 16/09/2012	Hora Info. 14:49	Rodovia BR 116	km 584 + 000	Sent. Norte	Acionado por Rota 08	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 14:49	Município Nova Itarana			Local Pista Principal	

Observações

- ROTA 08 INFORMA QUE USUÁRIO PASSOU E INFORMOU UM TOMBAMENTO.

- UR 07 ACIONADA.

- UR 07 NO LOCAL INFORMA SEM VITIMAS.

- ROTA 08 NO LOCAL INFORMA QUE O CAMINHÃO SE ENCONTRA TOMBADA NA FAIXA DE DOMÍNIO.

- CAMINHÃO CARREGADO DE PRODUTOS QUIMICOS CARGA DIVERSAS EM BALDES (PRODUTOS INFLAMAVEIS E CORROSIVOS).

" TINTA AUTOMOTIVA (GALÕES DE 3 LITROS)

" VERNIZ (LATAS DE 500 ML)

" BARRIS DE 200 LITROS COM PRODUTOS QUÍMICOS QUE NÃO FORAM IDENTIFICADOS

" GALÕES DE PLÁSTICO QUE INFORMA CORROSIVOS COM NUMERAÇÃO 8.

" GALÕES COM PRODUTO DE NOME HEXANO - BALDES AZUIS DE 60 KG DIVERFOAM

- NÃO HÁ VAZAMENTO DE CARGA - POREM OS BARRIS CAIRAM.

- POPULARES SAQUEANDO A CARGA. - PRF RODRIGUES CIENTE.

-17:44 MANTIVE CONTATO NOVAMENTE COM PRF RODRIGUES, O MESMO INFORMA QUE A EQUIPE JÁ SE DESLOCOU.

(17:58) ROTA 08 SE DESLOCOU PARA REINDIÇÃO - PERMUTA DO MESMO RETORNARÁ AO LOCAL NO AGUARDADO DA PRF.

- PRF AINDA NÃO ESTEVE NO LOCAL, RT 8 DESLOCOU PARA RENDIÇÃO. OC: EN ABERTO PARA CONTINUIDADE Nº 152 (APOIO DIVERSOS)

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Suave	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO RT 8, O CONDUTOR DA CAR SE DESTRAIU SAIU DA PISTA VINDO A TOMBAR NA FAIXA DE DOMINIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 152 de 16/09/2012 as 17:59 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 584+0 Norte Origem:Rota 08 Rede:3R
Envolvidos:CAMINHÃO:AEF8386;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	AEF8386 - MB/1418 - BRANCO - 1993 - Feira de Santana - MARCIO EDEM SOUZA SANTOS Endereço: RUA VILA DO SUL 1124 -BRASILIA-FEIRA DE SANTANA-BA CEP: 51435861515 Tel1: (75)36233784 Tel2: () RG: 323914470 CPF: 51435861515

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

- Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 36233784			
Ileso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle03		*	
Rota 08	FÁBIO DA HORA	BR 116 584 *	
UR 07	REGINALDO DE JESUS+MANOEL FERREIRA	*	SEM VITIMAS
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	PRF ALENCAR DE MILAGRES		
Sinalização			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 51

Inserido por
DANIELA.CARDOZO
29/09/2012 07:42:10

Último acesso
KRIS.RIBEIRO
01/10/2012 11:21:43

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
30/09/2012 00:51:58

Data (Sab) 29/09/2012	Hora Info. 07:42	Rodovia BR 116	km 458 + 000	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac.	Município Santo Estevão			Local Acostamento	

Observações

ATENDENTE:DANIELA.CARDOZO:29/09/2012 07:

USUÁRIO:PRF CUNHA--

CARRETA COM VAZAMENTO DE AMÔNIA. N °ONU 1005 / Nº DE RISCO 268

INCIDENTE SE DEU ENTRE O POSTO PAU DE VELA E O POSTO FISCAL DA RECEITA ESTADUAL

O MOTORISTA DA CARRETA HAVIA PARADO NO POSTO FISCAL E VIZUALIZOU O VAZAMENTO ,POR QUESTAO DE SEGURANÇA DEVIDO HAVER VARIAS PESSOAS E CASAS NA PROXIMIDADES ELE SEGUIU PARA UMA AREA DESABITADA NO KM 458 .ONDE O MOTORISTA QUE DE ACORDO COM O MESMO TEM TREINAMENTO DE SEGURANÇA ISOLOU O LOCAL E ACIONOU A EM EMPRESA NO LOCAL HAVIA UM COLEGA DO USUARIO COM OUTRO CAMINHAO CASO FOSSE NECESSARIO O TRANSBORDO

PLACA DA CARRETA :KEW 5941-CATALÃO,GOAIS

ALCEL MAGALHÃES VIEIRA , MOTORISTA DA CARRETA, ENCONTRA-SE NO LOCAL.
(34-99451735) E É BEM ORIENTADO E POSSUI CONHECIMENTOS TECNICOS DA EMERGÊNCIA

0800.125766 (EMPRESA TRANSKOMPA LTDA).

EQUIPE DA CONSERVAÇÃO (OZINALDO) PASSOU PELO LOCAL E CONFIRMOU O VEICULO NO ACOSTAMENTO COM VAZAMENTO DE PRODUTO QUIMICO.

SEGURANÇA VIARIA 01 COM APOIO DA UR 04 INTERDITOU A RODOVIA CERCA DE 2 KMS EM AMBOS OS SENTIDOS POR SEGURANÇA, AS 08:29H

CONTROLE 02 INFORMA VENTO SENTIDO SUL. ÀS 08:38

IMA CIENTE DA SITUAÇÃO-CONTATO COM TAISE

AS 09 HORAS ENG. RICARDO ENTROU EM CONTATO COM O SUPERVISOR INFORMANDO QUE ENGENHEIRO JEFFERSON DA AGENCIA DE FEIRA DE SANTANA JÁ ESTAVA SE DESLOCANDO PARA O LOCAL..

ÀS 09 HORAS MAJ LANUSSE DA VILTALMED INFORMOU QUE EQUIPE DE EMERGÊNCIA JÁ ESTAVA SE DIRIGINDO AO LOCAL

08:47HS 02 FUNCIONÁRIOS DA EMPRESA TRANSPORTADORA NO LOCAL, DEVIDAMENTE EQUIPADOS E TENTANDO CONTER O VASAMENTO.

09:15-ENTRAMOS EM CONTATO COM A FACEN (PETROBRAS) INFORMADO DO OCORRIDO SOLICITANDO APOIO NO LOCAL.
EDUARDO (71 9981-1922) INFORMOU QUE ESTARIA ENCAMINHANDO O TEC DE SEGURANÇA PARA AVALIAR A SITUAÇÃO.

FOI ENVIADO VCI 01AO LOCAL PARA APOIO AO CORPO DE BOMBEIROS

UR 03 FOI ACIONADA PARA FICAR DO OUTRO LADO DO BLOQUEIO, ANTES DO EVENTO SENTIDO SUL.

>>>>VEICULO SAIU DA FAFEN DA CIDADE DE LARANJEIRAS ESTAVA SEGUINDO PARA A COPEBRAS NA CIDADE DE CATALÃO-GOIAS<<<<<

PRF BRITO E DALSON NO LOCAL.

ESTÁ COM CONGESTIONADO NA ENTRADA DE FEIRA DE SANTANA NA BR-116 ATÉ O KM 432 (VIADUTO DA ESTRADA DO FEIJÃO).

AS 09:46H O CORPO DE BOMBEIROS JOGANDO AGUA NO LOCAL, NA TENTATIVA DE VISUALIZAR O LOCAL DO VASAMENTO.

SUPERVISÃO FEZ CONTATO COM A SOTRANGE, E UMA EQUIPE ESTÁ DESLOCANDO PARA O LOCAL.

10:05-EDUARDO COSTA DA PETROBRÁS ENTROU EM CONTATO INFORMANDO QUE JA DESLOCOU UM TECNICO DE SEGURANÇA, E UM BRIGADISTA PARA PRESTAR APOIO NO LOCAL.

TECNICOS E CORPO DE BOMBEIROS INFORMAM QUE HÁ POSSIBILIDADE DE HAVER TRINCA NO CASCO DA CARRETA E SE ISSO FOR CONFIRMADO A OPERAÇÃO VAI LEVAR O DIA INTEIRO

10:39-INEMA ENGENHEIRO JEFERSON CHEGOU NO LOCAL

(71) 99811922

EDUARDO COSTA DA PETROBRAS SOLICITA O ENVIO DE UM EMAIL PARA O MESMO, FORMALIZANDO A SOLICITAÇÃO DE APOIO. (FAFENCOTUR-BA@PETROBRAS.COM.BR).
SUPERVISÃO INFORMOU QUE JA FOI FEITO CONTATO COM A SUATRANS E A CARGA PERTENCE A FACEN E FOI EMBARCADA EM LARANJEIRA.

SEGURADORA RESPONSÁVEL PELA CARGA É A PANCARY QUE JÁ ESTA EM DESLOCAMNTO PARA O LOCAL ,CONTATO COM ALESSANDRO 71 9102-1744

SUATRANS - 0800244433

AS 12:01HS O ROTA 06 PRESTOU APOIO DE ESCOLTA A EQUIPE DA PAMCARI E DA PETROBRAS PARA CHEGAR ATÉ O LOCAL.

AS 12:07HS CHEGADA DA EMERGENCIA DA PETROBRAS (JURANDI E EDSON) NO LOCAL, JUNTAMENTE COM A EQUIPE DA PAMCARY (SEGURADORA DA CARGA).

***AS 12:30 NO CONTORNO SUL QUANDO SV1 ESTAVA PRESTANDO APOIO A EMPRESA SUATRANS A CHEGAR ATE O LOCAL PELA CONTRA -MÃO UM VEICULO CORSA VINHO COLIDIU NO PNEU TRASEIRO DANIFICANDO O SEU PARA -CHOQUE ,SENDO QUE O USUARIO PAROU E LOGO EM SEGUIDA SEGUIU VIAGEM ,NÃO FOI POSSIVEL COLETAR DADOS

EQUIPE DA FAFEN TENTOU CONTER O VAZAMENTO MAS NÃO OBTVE SUCESSO

-->>>>13:07-EQUIPE DA SUATRANS-SOSCOTEC NO LOCAL(EDILSON E JORGE) VÃO TENTAR CONTER O VAZAMENTO,CASO NÃO CONSIGAM VÃO INICIAR O TRANSBORDO

IMPRESA NO LOCAL - TV SUBAÉ (13:33HS)

--CONTROLE02 INFORMA ÀS 13:50 VCI 01 ABASTECENDO O CORPO DE BOMBEIROS.

PAROU O VAZAMENTO DEVIDO TER INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA

CONTROLE 02 E UR 03 DESLOCARAM PARA O QRF EM SANTO ESTEVÃO, AO RETORNAREM O ROTA 07 E A UR 04 SE DESLOCARAM.

OPERAÇÕES 1 SEGUIU ATÉ O POSTO DE COMBUSTIVEL ONDE A PRF SE ENCONTRAVA EM QRF, FOI INFORMADO QUE SERIA NECESSÁRIO O RETORNO DELES NO LOCAL PARA ANALISAR A SITUAÇÃO COM O TÉCNICO DA PETROBRAS PARA LIBERAR UMA FAIXA DA RODOVIA, A PRF INFORMOU QUE NÃO IRIA DESLOCAR, QUE ALGUM RECURSO NO LOCAL DO EVENTO SEGUIRIA TRAZENDO O TÉCNICO ATÉ O POSTO PARA FAZER UM CONTATO PESSOAL COM A PRF.

AS 15:47HS A RODOVIA FOI LIBERADA NO LOCAL, COM AUTORIZAÇÃO DO INEMA (JEFERSON) E DO TECNICO DE SEGURANÇA DA PETROBRAS (FRANCO) E TAMBEM AUTORIZADO PELA PRF (BRITTO E DALTON), POREM COM UMA SINALIZAÇÃO MEDIANA NO LOCAL, E NO ACOSTAMENTO EM AMBOS OS SENTIDOS PARA OS VEICULOS TRAFEGARAM EM BAIXA VELOCIDADE.

SARGENTO SANTOS DO CORPO DE BOMBEIROS LIBEROU A UR 03 E UR 04 DO LOCAL.

TRAFEGO JÁ FLUINDO LENTAMENTE NO LOCAL.

SEGURANÇA VIARIA 1 SOLICITOU O ROTA 06 PARA UM ULTIMO APOIO NA RETENÇÃO DO TRAFEGO PARA A RETIRADA DOS MATERIAIS DAS EQUIPES NO LOCAL. (17:41HS)
CORPO DE BOMBEIROS AINDA NO LOCAL.

TRANSBORDO DE CARGA FINALIZADO AS 17:44HS

FINALIZADA A RETIRADA DE EQUIPAMENTOS, RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA AS 17:59HS

AS 19H15 SEG. VIARIA 01 INFORMA TERMINO DO APOIO E TODOS OS RECURSOS JUNTAMENTE COM O USUÁRIO SEGUEM VIAGEM. SV-1 INFORMOU QUE ATÉ AGORA A VIA ESTAVA LIBERADA HAVIAM APENAS ALGUNS CONE PARA ATENTA OS USUÁRIOS E O TRÁFEGO ESTAVA FLUINDO A 30KMH.

Tipo de Acidente: Não Def

Causa Provável: Não Def

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Não Def	Não Def	Não Def	Não Def	Não Def

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Não Def	Não Def	Não Def	Não Def	Não Def
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Não Def	Não Def	Não Def	Não Def	Não Def
Descrição do Acidente				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 93 de 29/09/2012 as 10:10 CONG - Congestionamento BR 116 km 458+0 Norte Origem:Rota 07 Rede:3R OC. Nº 127 de 29/09/2012 as 13:43 CONG - Congestionamento BR 324 km 518+0 Oeste Origem:Rota 04 Rede:2R OC. Nº 240 de 29/09/2012 as 09:00 CONG - Congestionamento BR 116 km 432+0 Sul Origem:SV 01 Rede:1R				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	JZU1201 - MB/1938 - BRANCO - 2004 - PATOS/MG - ALCEU MAGALHAES VIEIRA Endereço: RUA MIRA MON N ° 62 -CENTRO-PASSOS DE MINAS-MG CEP: Tel1: (34)99451735 Tel2: (64)81372154 RG: CPF: 15432898560 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::34 99451735 Seguradora: Placo da carreta KEW 5941 Illeso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
SUP OP			*	
Controle02	NILO LUIS		*	
Controle02	NILO LUIS		*	
Rota 06	Não Def		*	
Rota 06	Não Def		*	
Rota 07	SERGIO R. AGUILAR		*	
	WILLY LIMA			
Rota 07	WILLY LIMA		*	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

UR 03	RUMENIGGE ARGOLO+ANTONIO C. SANTOS	*	
UR 03	RUMENIGGE ARGOLO+ANTONIO C. SANTOS	*	
UR 04	EDSON PAIM+VALMY PEREIRA	*	
VCI 01	ROQUE PIRES	*	
SV 01	FABIO NERY	*	
OP 1		*	
Recurso Externo		Observações	
PRF MEIO AMBIENTE BOMBEIROS OUTROS OUTROS OUTROS OUTROS	PRF BRITTO E PRF DALSON ENG RICARDO (IMA)-Engenheiro Jefesron no local SOLDADO ADRIANA - FEIRA DE SANTANA CONSERVAÇÃO NO LOCAL. SUATRANS (LANUSSE) JORGE, MACIR, EDILSON PANCARI-ALEXANDRO TRANSKOMPA-SUP. TANAKA (TRANSBORDO)		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF Sinalização Escolta Meios Próprios	MARLON PRF DE FEIRA SUL FECHAMENTO DE RODOVIA /DESVIO EQUIPE DA PAMCARI / EQUIPE DA PETROBRAS EQUIPE DA PETROBRAS CONTENDO VAZAMENTO E TRANSBORDO DE CARGA.		
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC][1][2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
8:29	☐ ☐ ☐ ☐	0,2	Interditado
8:29	☒ ☒ ☒ ☒	0,2	
8:48	☐ ☐ ☐ ☐	1,5	Interditado
8:48	☒ ☒ ☒ ☒	1,5	
8:58	☐ ☐ ☐ ☐	3	Interditado
8:58	☒ ☒ ☒ ☒	3	
9:15	☐ ☐ ☐ ☐	5	Interditado
9:15	☒ ☒ ☒ ☒	5	
9:38	☐ ☐ ☐ ☐	6,4	Interditado
9:38	☒ ☒ ☒ ☒	6,4	
10:20	☐ ☐ ☐ ☐	12	Interditado
10:20	☒ ☒ ☒ ☒	12	
11:21	☐ ☐ ☐ ☐	8	Interditado
11:21	☒ ☒ ☒ ☒	8	
11:40	☐ ☐ ☐ ☐	8,5	Interditado
11:40	☒ ☒ ☒ ☒	8,5	
11:59	☐ ☐ ☐ ☐	7,4	Interditado
11:59	☒ ☒ ☒ ☒	7,4	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

13:07	☐	☐	☐	☐	8	Interditado
13:07	☒	☒	☒	☒	8	
14:09	☐	☐	☐	☐	9,5	Interditado
14:09	☒	☒	☒	☒	9,5	
15:01	☐	☐	☐	☐	9	Interditado
15:01	☒	☒	☒	☒	9	
15:47	☐	☐	☐	☐	10	Lento <40Km/h
15:47	☒	☒	☐	☐	10	
16:41	☐	☐	☐	☐	7	Lento <40Km/h
16:41	☒	☒	☐	☐	7	
17:09	☐	☐	☐	☐	5,2	Lento <40Km/h
17:09	☒	☒	☐	☐	5,2	
17:30	☐	☐	☐	☐	6	Lento <40Km/h
17:30	☒	☒	☐	☐	6	
18:00	☐	☐	☐	☐	10	Lento <60Km/h
18:00	☐	☐	☐	☐	10	
18:30	☐	☐	☐	☐	12	Lento <60Km/h
18:30	☐	☐	☐	☐	12	
19:00	☐	☐	☐	☐	10	Lento <60Km/h
19:00	☐	☐	☐	☐	10	
19:30	☐	☐	☐	☐	9	Lento <60Km/h
19:30	☐	☐	☐	☐	9	
20:00	☐	☐	☐	☐	9	Lento <60Km/h
20:00	☐	☐	☐	☐	9	
21:00	☐	☐	☐	☐	8	Lento <60Km/h
21:00	☐	☐	☐	☐	8	
22:00	☐	☐	☐	☐	8	Lento <60Km/h
22:00	☐	☐	☐	☐	8	
23:00	☐	☐	☐	☐	7	Lento <80Km/h
23:00	☐	☐	☐	☐	7	
23:59	☐	☐	☐	☐	0	Normal
23:59	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 206

Inserido por
ERIKA.SILVA
17/10/2012 17:34:37

Último acesso
SAMUEL.PIRES
19/10/2012 07:03:31

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
18/10/2012 03:50:24

Data (Qua) 17/10/2012	Hora Info. 17:34	Rodovia BR 116	km 578 + 500	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 17:34	Município Brejões			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:DANIELA.CARDOZO:17/10/2012 17:

USUÁRIO:JOÃO--

CARREGADO DE PRODUTO PERIGOSO (VAZANDO).

CARRETA: DAH4459 SÃO CAETANO DO SUL.

CAVALINHO: BTR7087 SÃO CAETANO DO SUL.

UR 07 SOLICITADA, ESTAVA DE RETORNO DE JEQUIÉ , OC. 171.

UR 06 SE DESLOCOU DA BSO 06.

CONFORME GP 03 SE TRATA DE CARGA INFLAMAVEL, PRODUTO Nº 1294; RISCO 33 (TOLUENO). LIQUIDO ESCORRENDO COM GRANDE VAZÃO EM DIREÇÃO AS RESIDENCIAS AS MARGENS DA RODOVIA.

CONTATO COM LANUSSI (071)8276-5257 AS 21H02, INFORMA QUE POR SEGURANÇA E PARA MANTER O VCI POSICIONADO PARA CASO INICIO DE INCENDIO.

AS 18H08 FOI O CCO FEZ CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS DE JEQUIÉ COM SARGENTO ANDRÉ PARA SOLICITAR APOIO, MAS APOS VARIAS TRANSFERENCIAS PARA PESSOAS DIFERENTES POR APROXIMADAMENTE 20 MINUTOS, POR FIM FALARAM QUE SÓ IRIAM PARA O LOCAL APOS O TRANSBORDO DA CARGA, NO MOMENTO DE REMOÇÃO DO VEICULO.

SEGUNDO PRF COSME O MESMO ESTAVA TENTANDO ENTRAR EM CONTATO COM A EMPRESA FS CONTEC RESPONSÁVEL PELA LIMPEZA E PROTEÇÃO DA AREA.

UR 06 INFORMOU QUE CONDUTOR APRESENTANDO HALITO ETILICO, SOFREU ALGUMAS ESCORIAÇÕES, CORTE CONTUSO NO COURO CABELUDO. AS 18:30 A UR 06 FOI ORIENTADA A ENCAMINHAR O O SR. OSVALDIR, CONDUTOR DO MB/1936, PARA CUIDADOS AO PRONTO HOSPITALAR NO HOSPITAL MUNICIPAL DE NOVA ITARANA. MAS APOS CHEGADA AO PRONTO SOS, FOI SOLICITADO QUE A UR 6 O CONDUISSSE PARA O HOSPITAL PRADO VALADARES EM JEQUIÉ PARA FAZER UM RAIOS X, PRF CIENTE POIS ESTAVAM FAZENDO A ESCOLTA E LIBERARAM O CONDUTOR FICANDO APENAS COM SEUS DOCUMENTOS. POIS MESMO FOI PRESO EM FLAGRANTE DELITO, POR DIRIGIR APARENTEMENTE EMBRIAGADO.

SEGUNDO O PRF COSME, VITIMA FICOU CUSTODIADO PELA MILITAR NO HOSPITAL PRADO VALADARES

CCO SOLICITOU AO ROTA 08 QUE O MESMO DESCONECTASSE OU CORTASSE OS CABOS DA BATERIA PARA EVITAR RISCO DE FAISCA DE FOGO, PORÉM O MESMO INFORMOU QUE OS CABOS DA BATERIA DO VEICULO PASSAM MUITO PROXIMOS DA LATARIA DO VEICULO E QUE É MUITO ARRISCADO ENCOSTAR O ALICATE PARA EFETUAR PROCEDIMENTO, OU SEJA, HÁ RISCO DE FAISCA DE QUALQUER FORMA E O PROCEDIMENTO NÃO FOI EFETUADO. E O CONTROLE 3 INFORMA QUE PARA DESCONECTAR O A BATERIA TAMBÉM É ARRISCADO, POIS CAUSA PEQUENA FAISCA DE AO DESCONECTAR.

O CCO CONTATOU O INEMA, FALAMOS DE INICIO COM A COORDENADORA ISABEL QUE SOLICITOU QUE LIGASSEMOS PARA O 0800 071 1400. FOI EFETUADO O CONTATO CONFORME ORIENTADO, FALAMOS COM IANE ATENDENTE DE PLANTÃO, A MESMA REPORTOU QUE A ENGENHEIRA DE MEIO AMBIENTE DA VIA BAHIA GISLENE, JÁ TERIA ENTRADO EM CONTATO E PASSADO ALGUMAS INFORMAÇÕES E SOLICITADO O APOIO. A SRA IANE, JÁ HAVIA ENTRADO EM CONTATO COM TEC. DA INEMA, SR. JOSÉ LACERDA, QUE SE FEZ CIENTE DA SITUAÇÃO, POREM NÃO INFORMOU SE JA ESTAVA SE DESLOCANDO AO LOCAL. TEL. PARA CONTATO 71/ 3117-1269 NA CENTRAL DE PLANTÃO. NUMERO DE PROTOCOLO DO CONTATO: 6533/2012.

OP. 1 ENTROU EM CONTATO COM LANUSSI QUE CONFIRMOU O ACIONAMENTO DA SOS COTEC E DO CORPO DE BOMBEIRO. SOS COTEC ESTÁ SE DESLOCANDO DO POLO DE CAMAÇARI ATE O LOCAL.

AS 18:58 O SR ALEXANDRE DA TRANSPORTADORA SAVO ENTROU EM CONTATO SOLICITANDO O NUMERO DO INEMA, FOI INFORMADO.

19H18 FUNCIONARIA NEIA DA SOS COTEC ENTROU EM CONTATO PARA SABER COMO ESTAVA A SITUAÇÃO NO LOCAL , INFORMADA QUE HAVIA GRANDE VAZAMENTO EM DIREÇÃO AS RESIDENCIAS, ELA PEDIU PARA QUE SE FOSSE POSSIVEL USAR UMA RETRO ESCAVADEIRA , PARA FAZER UMA BARREIRA/DIQUE PARA ISOLAR ESSE VAZAMENTO .

AS 19H20 FOI SOLICITADO UMA RETROESCAVADEIRA, MAS MARCELLO CECCARELLI DISPONIBILIZOU UMA CAÇAMBA DE AREIA, SAINDO DE MILAGRES.

AS 19:24 ACIONADO UR 07 PARA PRESTAR APOIO NO LOCAL, POIS HÁ UMA 05 RESIDENCIA NAS PROXIMIDADES EM QUE HÁ UM SENHOR DE IDADE AVANÇADA COM DIFICULDADES DE LOCOMOVER-SE E DEVIDO AO ODOR MUITO FORTE

COMEÇARÁ A PASSAR MAL, UR 7 O CONDUZIU ATÉ A CASA DE UM VIZINHO, 200 METROS DO LOCAL.

ROTA 08 INFORMA QUE PRODUTO JA ESCORREU POR UMA EXTENSÃO DE APROXIMADAMENTE 200MTS DO VEICULO E QUE PARTE ESTA SENDO ABSORVIDO PELO SOLO E LOGO EXALA.

21H19 EM CONTATO COM PRF COSME PARA VERIFICAR SE É REALMENTE NECESSÁRIO A PRESENÇA DE RESGATE POSICIONADO NO LOCAL E SE ELE SABIA QUAL O DESTINO DO CONDUTOR, O MESMO INFORMOU QUE NÃO SABE, POIS A EQUIPE AINDA NÃO LHE PASSOU NADA.

SR. ANTONIO PASSA OS TELEFONES DOS SOCIOS DA TRANSPORTADORA SAVO:

SR. MARCELO (11)6778-0326/2341-7043

SR. ALEXANDRE (11)96778-0325/2341-9715

SR. ROBERTO (11)96902-7133/2341-8955

TELEFONE DA SAVO: (11)4228-3008/4229-6382/2786-4138/2786-4135

AS 21H31 CCO (RAMAL 9835) FEZ CONTOTO COM SR. ALEXANDRE RESPONSVEL DA TRANSPORTADORA SAVO PARA MAIORES INFORMAÇÕES. O MESMO INFORMOU QUE: JÁ ESTÁ EMBARCANDO NESTE MOMENTO NO AEROPORTO DE GUARULHOS JUNTAMENTE COM O RESPONSVEL PARA SOCORRO PARA O TRANSBORDO/SOS COTEC. MAS ESTÁ SAINDO DE CAMAÇARI UM CAMINHÃO EXTRA PARA O TRANSBORDO DA CARGA. O MESMO INFORMOU QUE O SEGURO DA CARGA É ZURICH, E DISPONIBILIZA UM GUINCHO PARA REMOÇÃO DO VEICULO ACIDENTADO. CCO O INFORMOU QUE SERÁ NECESSÁRIO UM VIGILANTE NO LOCAL, PORÉM O MESMO INFORMA QUE NÃO TERÁ CONDIÇÕES DE ACIONA-LO DEVIDO A DISTANCIA DO MESMO.

CONTROLE 3 AS 22H09 INFORMA QUE A PRF ESTEVE NO LOCAL E INFORMOU QUE TEM QUE FICAR COM OS VEICULOS DESLIGADOS A 50METROS DO LOCAL, NÃO DEIXAR POPULARES MECHER NO VEICULO DE MANEIRA NENHUMA, OU SEJA TEREAMOS QUE DEIXAR O VCI 2 E O GL 7 NO LOCAL, POIS SR. ALEXANDRE DA TRANSPORTADORA INFORMOU QUE NÃO PODERÁ ACIONAR NINGUEM PARA FICAR NO LOCAL.

CAÇAMBA NO LOCAL FEZ A CONTENÇÃO

CONTROLE 02 FEZ REGISTRO DE FOTOS, JÁ EM ANEXO.

OBS: CARPO DE BOMBEIROS NÃO ESTEVE NO LOCAL, INFORMOU QUE SÓ IRIA NO MOMENTO DA REMOÇÃO DO VEICULO.

UR 06 INFORMA DADOS DA VITIMA REMOVIDA:

IDADE: 50 ANOS.

PA: 120/70

FC: 88

FR: 18

SAT: 98

GLASGOW: 15

UR 06 INFORMA QUE VITIMA SE ENCONTRAVA FORA DO VEICULO PERAMBULANDO COM CORTE CONTUSO NO COURO CABELUDO E ESCORIAÇÕES EM COSTELA, ANTE-BRAÇO E CANELA. A MESMA APRESENTAVA SINAIS DE EMBREAGUES.

1° - P.A DE NOVA ITARANA (MEDICO: DRA. SILVIA REBOUÇAS, CRM:8749)

2° - HOSPITAL PRADO VALADARES (NOME E CRM DO MEDICO ILEGIVEL)

CONTROLE 03 NO LOCAL INFORMA DADOS DO VEICULO EFETUANDO TRANSBORDO:

CARRETA-05 EIXOS-MB/1634-PRATA-CUC9261-SÃO CAETANO DO SUL/SP-2011

USUARIO: SEVERINO JOÃO DA SILVA

END: RUA PERICLES MORAIS 24, BAIRRO: VILA RICA, CIDADE: SÃO PAULO/SP

CPF: 698.735.518-20

TELEFONE: 11-76883625

EMPRESA: GRUPO SULTRANS, TELEFONE: 0800-707-7022

OBS: AS 01:10 INICIU-SE TRANSBORDO DA CARGA.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Alcoolizado (provável)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente CONDUTOR DO VEICULO TRÁFEGAVA PROVAVELMENTE ALCOOLIZADO QUANDO PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO EM DECLIVE E PISTA RETA, VINDO A TOMBAR À 5 METROS DO ACOSTAMENTO, NA ÁREA DE DOMÍNIO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	BTR7087 - MB/1936 - BRANCO - SÃO CAETANO DO SUL-SP - OSVALDIR DA SILVEIRA Endereço: RUA MARANHÃO, Nº736, AP. 72 --SÃO CAETANO DO SUL-SP CEP: Tel1: (11)42114226 Tel2: () RG: 905817 CPF: 42125758920 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::11 42114226 Ferido:OSVALDIR DA SILVEIRA Endereço: RUA MARANHÃO, Nº736, AP. 72 --SÃO CAETANO DO SUL-SP CEP: Tel1: (11)42114226 Tel2: () RG: 905817 CPF: 42125758920 (- Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)			
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção	
Controle02		*		
Controle03	GILMAR SOARES+ROMILDO ANDRADE	*		
Controle03	GILMAR SOARES+ROMILDO ANDRADE	*		
Rota 08	MARCOS BURITI+JOILSON PIRES	*		
Rota 08	ANTONIO AMORIM	*		
UR 06	JARLES RIBEIRO+JOÃO CARLOS BARRETO	*		
UR 07	COSME DE JESUS+DIOMEDES PINHEIRO	*		
UR 07	COSME DE JESUS+DIOMEDES PINHEIRO	*		
GL 07	AMILTON AMARAL	*		
GP 03	MARIEL DE JESUS	*		
VCI 02	MAURICIO ANDRADE	*		
Recurso Externo	Observações			
PRF	NO LOCAL AMILTON E JULIANO.			
PRF	AMILTON E JULIANO.			
MEIO AMBIENTE	SAC- CORDENADORA ISABEL / ATENDENTE IANE			
BOMBEIROS	ACIONADO POR LANUSSI COO DO CB			
OUTROS	VEICULO P/ TRANSBORDO DA CARGA			
OUTROS	MARCELO CECCARELLI / CAÇAMBA DE AREIA PARA CONTENÇÃO			
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Acionamento da PRF		COSME POSTO DE MILAGRES		
Sinalização		50 METROS DE ISOLAMENTO DA ÁREA		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 262

Inserido por
JEAN.MUNHOZ
27/10/2012 22:39:14

Último acesso
CINTIA.MOREIRA
28/10/2012 06:01:15

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
28/10/2012 05:02:55

Data (Sab) 27/10/2012	Hora Info. 22:39	Rodovia BR 116	km 548 + 000	Sent. Sul	Acionado por PRF	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 22:39	Município Milagres			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:MARCOS.FERREIRA:27/10/2012 22:
USUÁRIO:PRF CESAR--
SERRA DAS ANDORINHAS

ROTA 07 NO LOCAL INFORMA:

- PRF JA NO QTH.
- VEICULO TOMBADO ENTRE AREA DE DOMINIO E RODAS SOBRE 3° FAIXA (60CM).
- SEM DERRAMAMENTO DE CARGA, POREM CARREGADO DE BUJÃO DE GÁS.

PROVIDENCIAS TOMADAS:

- ROTA 07: APOIO CARONA AO COLEGA DO USUARIO ATE MILAGRES PARA LIGAR PARA EMPRESA.
- GL 06 PRESTANDO APOIO SINALIZAÇÃO.
- UR 06 CONDUZINDO VITIMA PARA HOSPITAL DE MILAGRES (HIPERTENSO).

AS 23:53 UR 06 SAINDO DO HOSPITAL EM QTI À BASE DA PRF MILAGRES PARA ENTREGAR HABILITAÇÃO DA VITIMA PARA PRF.

AS 00:09 UR 06 NA BASE PRF MILAGRES DEIXANDO DOCUMENTOS SOB CUSTODIA PRF FERREIRA.

AS 01:45 ROTA 07 DESLOCANDO COM SUPERVISOR DA SEGURANÇA DA CARGA ATE BASE PRF PARA INFORMA QUE PROPRIETARIO DO VEICULO E DA CARGA NÃO FECHOU ACORDO PARA SEGURANÇA NO LOCAL PERANTE SEGURADORA. PROPRIETARIO TAMBÉM INFORMO QUE NAO VAI DESLOCAR-SE ATÉ LOCAL.

SUPERVISOR DE SEGURANÇA (EMPRESA STAFF): JAI, 75-81771009
GERENTE DA EMPRESA DA CARGA (BRASILGAS): PEDRO, 77-91462055

AS 02:50 FEITO CONTATO COM SR. PEDRO. O MESMO INFORMOU QUE NÃO FECHOU ACORDO COM EMPRESA PARA SEGURANÇA DA CARGA DEVIDO O ALTO PREÇO COBRADO PELOS MESMOS, R\$ 10.000,00.

SR. PEDRO AINDA INFORMOU QUE JA ACIONOU DESDE 00:00 OUTRO VEICULO PARA TRANSBORDO DA CARGA E QUE ESTA TENTANDO ACIONAR O GUICHÔ PARTICULAR DA EMPRESA PARA SER EFETUADA A REMOÇÃO. SR. PEDRO GARANTIU QUE AO AMANHECER TODOS OS RECURSOS JA DEVERAO ESTAR NO LOCAL DANDO INICIO AO TRANBORDO DA CARGA E EM SEGUIDA A REMOÇÃO.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Alcoolizado (provável)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Suave	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

ROTA 07 INFORMA QUE USUARIO AO EFETUAR CURVA PERDEU O CONTROLE DO VEICULO DEVIDO A PROVAVEL ALCOOLISMO VINDO A TOMBAR NA AREA DE DOMINIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CARRETA		OKQ4741 - IVECO/440 - AZUL - 2012 - Vitória da Conquista - REGINALDO ALVES NASCIMENTO		Condição dos Pneus:Não informado	
		Endereço: --- CEP:		Seguradora:	
		Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 65623452515			
		- Tempo Habilitação:não Informado			
		Ferido:REGINALDO ALVES NASCIMENTO			
		Endereço: --VITÓRIA DA CONQUISTA-BA CEP:			
		Tel1: (77)00000000 Tel2: () RG: CPF: 65623452515			
		(50 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Já removido)(Remoção pela Viabahia)			
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
Rota 07	WILLY LIMA			*	
UR 06	RENILDO OLIVEIRA+JEAN MAURO			*	HOSPITAL DE MILAGRES
GL 06	JOSEVAL CAMILO			*	
Recurso Externo		Observações			
PRF		PRF FERREIRA NO LOCAL			
Providências Tomadas			Informações Complementares		
Sinalização			9 CONES 3 LEDS		
Remoção de vítimas para o hospital			HOSPITAL DE MILAGRES		
Auxílio no Transporte do Usuário (carona)			COLEGA DO USUARIO, ATE MILAGRES (POSTO MODERNO)		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 31

Inserido por
MARIVALDO.JUNIO
17/11/2012 06:15:56

Último acesso
PAULA.ROCHA
17/11/2012 16:43:05

Encerrado por
PAULA.ROCHA
17/11/2012 11:58:01

Data (Sab) 17/11/2012	Hora Info. 06:15	Rodovia BR 116	km 804 + 500	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 06:15	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:MERCIA.COSTA:17/11/2012 06:12:
USUÁRIO:AILTON-77-21017164
EM FRENTE AO POSTO SAO JORGE
TOMBAMENTO

USA 02 NO LOCAL INFORMA QUE NÃO HOUE VÍTIMAS

- VEÍCULO TOMBADO NA FAIXA DE DOMÍNIO
- VEÍCULO CARREGADO DE AMÔNIA.

- CT 03 / ROTA 09 PRESTAM APOIO SINALIZAÇÃO.

» PRODUTO: AMÔNIA, ANIDRA
» NÚMERO DA ONU: 1005
» CLASSE DE RISCO: 2.3 – GASES TÓXICOS
» RISCO SUBSIDIÁRIO: 8 – SUBSTÂNCIA CORROSIVA.
» NÚMERO DE RISCO: 268

- TONELADAS - 28.850
- PLACA DA CAR: OKO6965 - CANDEIAS

* FOTOS EM ANEXO * -

- SGUNDO INFORMAÇÕES JÁ FOI SOLICITADO A SEGURADORA DA CARGAPARA FAZER TRANSBORDO E A SEGURADORA DO VEÍCULO.

- ENTRAMOS EM CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS CONVERSAMOS COM SOLD. MEIRA E SARG. LIMA DE V. CONQUISTA, QUE INFORMOU QUE NO MOMENTO NÃO IRIA DESLOCAR POIS NÃO HOUE DERRAMAMENTO DE CARGA SOLICITOU QUE FOSSE FEITO O ISOLAMENTO DA AREA DE 30 A 100 METROS. INFORMAMOS AO BOMBEIRO QUE SO PODERIAMOS FAZER ESSE DESVIO COM AUTORIZAÇÃO DA PRF. SOLICITAMOS AO CT 4 PARA PASSAR AS INFORMAÇÕES PARA A PRF, CT INFORMA QUE O PRF INSP. VALOISIO NÃO AUTORIZOU FAZER O DESVIO POIS SEGUNDO ELA SERAI MUITO MAIS PERIGOSO OS VEICULOS PASSAREM POR DENTRO DO POSTO DO QUE PELAS PROX. DO ACIDENTE.
O LOCAL FICOU SINALIZADA

HR -16:40

RT 10 RETORNA AO LOCAL PARA VERIFICAR A SITIAÇÃO E SINALIZA COM MAIS E COONES E TAMBÉM LEDS. AGORA NO LOCAL EXISTEM 20 CONES E 3 LEDS.

- NO LOCAL NO AGURDO DO VEICULO PARA TRANSBORDO

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO: C:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Nublado

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO RT 10, O CONDUTOR DA CAR TENTOU EFETUAR UM RETORNO QUANDO PENEU TRASEIRO DESCEU O ACOSTAMENTO O MESMO PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A TOMBAR NA FAIXA DE

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

DOMINIO.			
Danos ao patrimônio			
Ocorrências Relacionadas:			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	NKY0779 - VOLVO/440 - PRATA - 2010 - CATALÃO/GO - ELINDOMAR SIMÃO DE OLIVEIRA Endereço: RUA SEBASTIÃO BORGES Nº 57 -JARDIM TAMARATI-PATOS DE MINAS-MG CEP: Tel1: (34)91541965 Tel2: (64)34112424 RG: CPF: 90206258615 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::34 91541965 Ferido:ELINDOMAR SIMÃO DE OLIVEIRA (39)(Condição:Leve)(Posição:Condutor) (X) Recusou Remoção		
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 10	DMETRIUS SANTOS	*	RECUSOU REMOÇÃO
USA 02	RENIVALDO SANTOS+CRISTIANE ASSIS+MOISES NERY	*	
GP 04	RENIVALDO SANTOS+VANDERLEIA DIAS+ELOÍSIO OLIVEIRA JOÃO CARLOS GONÇALVE	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF BOMBEIROS	PRF ROMILDO E ROBERSON - NO LOCAL SOLD. MEIRA - SARG. LIMA / V. CONQUISTA		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	PRF TANAJURA		
Sinalização	ISOLAMENTO DE 10 M. - 14 CONES		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 42

Inserido por
MARIVALDO.JUNIO
19/02/2013 06:40:01

Último acesso
ELANE.SOARES
18/06/2013 15:58:25

Encerrado por
PAULA.ROCHA
19/02/2013 09:41:44

Data (Ter) 19/02/2013	Hora Info. 06:40	Rodovia BR 116	km 819 + 000	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 06:40	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:VIRGINIA.SILVA:19/02/2013 06:3

USUÁRIO:--

NA PONTE DO ANEL VIARIO EM CONQUISTA

CARRETA TOMBADA

USUÁRIO PASSOU INFORMOU

USA 02 INFORMA QUE HÁ 2 OCUPANTES NO VEÍCULO

- USA 02 INFORMA 1 VITIMA NO LOCAL

- CCO NÃO CONSEGUIU CONTATO COM A PRF DE VIT. DA CONQUISTA

- CCO ENTROU EM CONTATO COM A PRF DE POÇÕES SOLICITANDO QUE OS MESMO INFORMASSE.

- PRF RUY INFORMA QUE IRÁ AVISAR AOS COLEGAS DA PRF DE VIT. DA CONQUISTA.

USA 02 REMOVEU A VÍTIMA PARA O HOSPITAL UNIMEC.

CT 04 INFORMOU QUE A PRF QUE CHEGOU AO LOCAL SE RECUSOU ADENTRAR AO VEÍCULO PARA VERIFICAR A NOTA FISCAL ALEGANDO O MAU CHEIRO

- AINDA INFORMA QUE SEGUIRÁ AO HOSPITAL E RETORNARÁ AO LOCAL

- SEG. INFORMAÇÕES DE GISLENE DO DPT DE MEIOS AMBIENTE O PRODUTO NÃO É CONSIDERADO PERIGOSO POREM NÃO É BOM INALAÇÃO, NEM CONTATO COM A PELE NO MANUSEIO.

- O PROCEDIMENTO PARA LIMPEZA E ABSORÇÃO É COBRIR COM AREIA, PÓ DE SERRA, ALGO QUE SEJA ABSORVENTE.

- AS 09:06 O INEMA FOI ACIONADO PELO DEPT. DE MEIOS AMBIANETA DA VB (GISLENE), TECNICO DESLOCANDO PARA O LOCAL.

- VEICULO PERMANECE NO LOCAL NO AGURDO DO INEMA E DO RETORNO DA PRF JUNTO COM O RESPONSÁVEL PELO VEICULO PARA VERIFICAR SE TEM SEGURO DA CARGA E DO VEICULO PARA QUE AS PROVIDENCIAS SEJAM TOMADAS. OC: 82 REFENTE A ESTÁ EM ANDAMENTO E RELACIONADA.

BO DA PRF ANEXADO

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO: c:1424923

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

DEVIDO A VELOCIDADE INCOMPATIVEL COM O TRAÇADO DA PISTA O CONDUTOR DA CAR PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A TOMBAR PARCIALMENTE SOBRA FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 82 de 19/02/2013 as 09:21 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 819+0 Norte Origem:Controle 04 Rede:3R Envolvidos:CARRETA:NKU6570 IVECO420 BRANCO RAIMUNDO CLEBER DA SILVA;

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	NKU6570 - IVECO/420 - BRANCO - 2009 - Senador Canedo - RAIMUNDO CLEBER DA SILVA Endereço: RUA FRANCISCO PEDRO DE LIMA - 678 -CENTRO-MÃE DO RIO- CEP: Tel1: (91)80158550 Tel2: () RG: 3217970 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::91 80158550 <i>Ferido:MARIA SOUZA PINHEIRO</i> <i>Endereço: --- CEP:</i> <i>Tel1: (91)80158550 Tel2: () RG: CPF:</i> <i>(22 - Fem)(Condição:Moderada)(Posição:Acompanhante)(Remoção pela Viabahia)</i>		
Total: Ilesos: 1 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle04	LUCAS MACHADO	*	HOSPITAL UNIMEC
Rota 10	DMETRIUS SANTOS	*	
Rota 11	GLEIDSON	*	
USA 02	GRAZIELE+BELSIE GONZALES+MOISES NERY CLAUDIMAX+AUREO CARLOS+ANTONIA TIGRE	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF CRISTIANE E LARA - NO LOCAL	
MEIO AMBIENTE		INEMA (SAMUEL E RENATO)	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF RUY (POÇÕES)	
Sinalização		10 CONES (ROTA 10)	
Remoção de vítimas para o hospital		HOSPITAL UNIMEC	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 130

Inserido por
MARIVALDO.JUNIO
09/05/2013 11:50:16

Último acesso
AMANDA.WEST
20/05/2013 10:41:54

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
09/05/2013 19:51:09

Data (Qui) 09/05/2013	Hora Info. 11:50	Rodovia BR 116	km 438 + 300	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 11:50	Município Feira de Santana			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ERIK.SILVA:09/05/2013 11:48:3

USUÁRIO:EDINALDO--

COLISÃO ENTRE DUAS CARRETAS

UM DOS VEÍCULO COM PRODUTO PERIGOSO E DERRAMNDO NA RODOVIA

APÓS A CURVA DO S

CHEGADA DA UR 4 COM 25 MIN DEVIDO AO CONGESTIONAMENTO DA OC.: 055 OBRAS

ROTA 06 INFORMA QUE SE TRATA DE UM ENGAVETAMENTO ENTRE 06 VEÍCULOS.

1 DOS VEÍCULOS SE ENCONTRA CARREGADO DE POTÁSSIO E ZINCO (LIQUIDO) - ESTA VAZANDO PARA A PISTA.

** LUBSTAB - COMPOSTO: CALCIO, ZINCO E OUTROS COMPONENTES - (TIPO DE OLEO VEGETAL PARA USO NA FABRICA DE CALÇADOS)

ROTA 06 INFORMA QUE HOVE UMA VÍTIMA PORÉM A MESMA FOI REMOVIDA PARA O HOSPITAL PELOS FAMILIARES.

CONSERVAÇÃO ACIONADA -12:45

EMPRESA DO ACIDENTE NO KM 438

TRANSVIOMAR

RESPONSÁVEL: JOÃO

CONTATO: 51-3222-7216

PLACA DE VEICULO ACIDENTADO: IKF-0866

EMERSON ESTA SE DESLOCANDO AO LOCAL COM O GP OFICIAL DO GP2---13:19

(14:01) CT 02 INFORMA QUE OS VEÍCULOS JA ESTÃO NO ACOSTAMENTO.

- CT 02 SOLICITA APOIO DO ROTA 05 PARA PODER AJUDAR NA LIMPEZA DA PISTA.

- CT 02 , ROTA 06 E ROTA 05 FAZEM A LIMPEZA DA PISTA.

(14:39) CT02 INFORMA PISTAS LIBERADAS - TRANSITO FLUINDO LENTAMENTE.

GP 02 REMOVEU O VOLVO PARA POO CHAPÉU DE COURO

VW/24.250 / KIA/PICANTO / VW/8.150 / MB/O400 - SEGUIRAM VIAGEM POR MEIOS PRÓPRIOS

01 VITIMA - REMOVIDO POR TERCEIROS - INFORMAÇÃO QUE ERA UMA CRIANÇA

Tipo de Acidente: Engavetamento

Causa Provável: Congestionamento

BO: 1474604

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Trafego Lento	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Sim	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 06 USUÁRIOS TRAFEGAVAM SENTIDO NORTE QUANDO O TRANSITO PAROU DE FLUIR DEVIDO A OBRA DO KM 431 QUANDO O CONDUTOR DO VW/24.250 FRENOU BRUSCAMENTE E O VOLVO/380 QUE TRAFEGAVA LOGO ATRÁS NÃO GUARDANDO DISTANCIA DE SEGURANÇA COLIDIU NA TRASEIRA DO VW/24.250 E O VW/8.150 QUE TRAFEGAVA LOGO ATRÁS COLIDIU NA VOLVO/380 E O KIA/PICANTO VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DO VW/8.150 E O CONDUTOR DO MB/O400 QUE TAMBÉM TRAFEGAVA LOGO ATRÁS VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DO KIA/PICANTO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Danos ao patrimônio
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 55 de 09/05/2013 as 07:43 OBRAS - Obras na Rodovia BR 116 km 431+0 Norte Origem:Rota 06 Rede:3R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	IKF0866 - VOLVO/380 - BRANCO - 2001 - São Sebastião do CAI - RS - Condição dos Pneus:Não informado ALTEMIR DA SILVA CARDOSO Endereço: RUA MARCO BEVENUTE Nº 742 -SÃO ROQUE-FARROPILHA-RS Seguradora: CEP: Tel1: (54)81362735 Tel2: () RG: 4066514821 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::54 81362735 Ileso:
.CAMINHÃO	IAB5840 - VW/24.250 - PRATA - 2009 - NOSSA SENHORA DA GLORIA - SE - Condição dos Pneus:Não informado JOSÉ HUGO AMARAL SANTOS Endereço: RUA MANOEL EGIDIO DA MOTA Nº 203 -BRASILIA-NOSSA Seguradora: SENHORA DA GLORIA-SE CEP: Tel1: (79)91917963 Tel2: () RG: CPF: 26554186549 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::79 91917963 Ileso:
.AUTOMÓVEL	NTD7670 - KIA/PICANTO - PRETO - 2009 - Jequié - MARLENE DA SILVA Condição dos Pneus:Não informado COSTA Endereço: RUA ZIBRUNE COSTA Nº 61 -CENTRO-MANOEL VITORINO-BA Seguradora: CEP: Tel1: (73)81766518 Tel2: () RG: CPF: 52326128591 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::73 81766518 Ferido: ☐ (Condição:Leve) (Posição:) ☒ Recusou Remoção
.CAMINHÃO	JQR4768 - VW/8.150 - BRANCO - 2005 - Santo Estevão - GILSON RIBEIRO Condição dos Pneus:Não informado DA SILVA Endereço: -CENTRO-SANTO ESTEVÃO-BA CEP: Tel1: (75)81350622 Tel2: () RG: 0902158937 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 81350622 Ileso:
.ONIBUS	GPN8055 - MB/O400 - BRANCO - 1996 - CaRANTINGA - MG - BERNADINO Condição dos Pneus:Não informado ALVES AMORIM FILHO Endereço: AV PAU BRASIL Nº 476 -CIDADE NOVA-FEIRA DE SANTANA-BA Seguradora: CEP: Tel1: (75)81460760 Tel2: () RG: CPF: 33971463568 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 81460760 Ileso:

Total:	Ilesos: 7	Feridos: 1	Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle02	ROBERIO ALVES	*	SEM VÍTIMAS
Rota 05	JOSIVALDO ANTONIO	*	
Rota 06	Não Def	*	
UR 04	PAULO ROBERTO SOUZA+EBSON FAUSTINO	*	
GL 04	ARISTON SANTOS	*	
GP 02	GILMAR MORAES SANTOS	*	VOLVO/380 - POSTO CHAPEL DE COURO
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF DALTO E ADRIANO - NO LOCAL		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF VIVIANE	
Sinalização			
Limpeza da pista			
Meios Próprios		VW/24.250/KIA/PICANTO/VW/8.150/MB/O400 - SEGUIRAM VIAGEM	
Remoção do veículo do usuário		VOLVO/380 - POSTO CHAPEU DE COURO	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1 2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
11:50	☐ ☐ ☐ ☐	0,3	Interditado
11:50	☒ ☒ ☒ ☒	0,3	
12:21	☐ ☐ ☐ ☐	0,9	Interditado
12:21	☒ ☒ ☒ ☒	0,9	
12:44	☐ ☐ ☐ ☐	1,6	Interditado
12:44	☒ ☒ ☒ ☒	1,6	
13:55	☐ ☐ ☐ ☐	2	Interditado
13:55	☒ ☒ ☒ ☒	2	
14:16	☐ ☐ ☐ ☐	2,4	Interditado
14:16	☒ ☒ ☒ ☒	2,4	
14:32	☐ ☐ ☐ ☐	3	Interditado
14:32	☒ ☒ ☒ ☒	3	
14:39	☐ ☐ ☐ ☐	3,5	Lento <40Km/h
14:39	☐ ☐ ☐ ☐	3,5	
14:54	☐ ☐ ☐ ☐	3	Lento <40Km/h
14:54	☐ ☐ ☐ ☐	3	
15:03	☐ ☐ ☐ ☐	2,4	Lento <40Km/h
15:03	☐ ☐ ☐ ☐	2,4	
15:18	☐ ☐ ☐ ☐	2	Lento <40Km/h
15:18	☐ ☐ ☐ ☐	2	
15:32	☐ ☐ ☐ ☐	1,2	Lento <40Km/h
15:32	☐ ☐ ☐ ☐	1,2	
15:58	☐ ☐ ☐ ☐	0,7	Lento <60Km/h
15:58	☐ ☐ ☐ ☐	0,7	
16:16	☐ ☐ ☐ ☐	0,4	Lento <80Km/h
16:16	☐ ☐ ☐ ☐	0,4	
16:33	☐ ☐ ☐ ☐	0,1	Lento <80Km/h
16:33	☐ ☐ ☐ ☐	0,1	
16:51	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
16:51	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 11

Inserido por
UILMA.MORAES
13/05/2013 01:19:05

Último acesso
ELANE.SOARES
13/05/2013 09:05:09

Encerrado por
ELANE.SOARES
13/05/2013 06:50:02

Data (Seg) 13/05/2013	Hora Info. 01:18	Rodovia BR 116	km 670 + 000	Sent. Norte	Acionado por UR 09	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 01:18	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

UR 09 INFORMA USUÁRIO PASSANDO INFORMOU TOMBAMENTO SEGUIU PARA VERIFICAR.

UR 09 NO LOCAL INFORMA CARRETA TOMBADA CARREGADA DE PRODUTOS DIVERSOS.,
UM DELES PODE SER PERIGOSO , POREM NÃO HÁ NENHUMA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO
DE ONU.

CONTROLE 03 INFORMA SUPOSTAMENTE MUITA COLA TENAZ DERRAMADA NO LOCAL.,
UM FORTE ODOR E OUTRA SUBSTANCIA INCOLOR PARECE RESINA
FOI ORIENTADO O ISOLAMENTO DA ÁREA E COLOCAÇÃO DE MASCARAS COM FILTRO
E LUVAS PARA O CONTROLE E OS DEMAIS RECURSOS QUE ESTAVAM NO LOCAL .
O CONTROLE 03 INFORMOU QUE TEM VARIOS TIPOS DE PRODUTOS , ALIMENTOS, COBERTORES
, BALDES COM PRODUTOS FECHADOS, CANOS E AS DUAS SUBSTANCIAS QUE CAIRAM NA FAIXA

CONTROLE INFORMA QUE SUA CARGA ESTA SENDO SAQUEADA , E O MESMO JA FEZ
CONTATO COM PM.

NOME DA TRANSPORTADORA BEZERRA 11 9952-90372 EMPRESA ASA DE PRATA , POREM
SEM SUCESSO DIVERSAS A VEZES NA NOITE

AS 02:10 HS EM CONTATO COM OPERAÇÕES 02 ACHAVA-SE QUE SERIA TENAZ POREM
NÃO TEM CERTEZA

AS 02:23 AS SUPERVISOR BARACHO , O MESMO INFORMOU SE FOR TENAZ PODE
JOGAR AGUA

AS 02:52 BOMBEIROS SARGENTO WENDER NO LOCAL POREM NÃO SE APROXIMARAM
POR MOTIVO DE SEGURANÇA E NÃO PODEM INFORMAREM POR CERTO QUAL SERIA
O PRODUTO

SOLICITADO APOIO DA CONSERVAÇÃO CONTATO COM JOÃO PAULO

AS 04:00 H EM CONTATO COM PRF DE JEQUE INSP. MARCUS ATUALIZANDO SOBRE
OS FATOS , O MESMO INFORMOU QUE APROXIMADO AS 07 HORAS O IMA ESTARÁ NO
LOCAL

AS 04:15 COMEÇA A CHOVER FORTE NO LOCAL

ROTA 09 INFORMA SEGURADORA (VAGNER SEGUROS) DA CARGA NO LOCAL: (RESPONSÁVEL - SANDRA)

OCORRENCIA EM ANDAMENTO :43 13/05/2013

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Suave	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Neblina

Descrição do Acidente

ROTA 09 INFORMA QUE O CONDUTOR TRAFEGAVA SENTIDO NORTE SE PERDEU NA CURVA PERDEU A DIREÇÃO DO
VEICULO SUBIU NO CANTEIRO VINDO TOMBAR SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 43 de 13/05/2013 as 06:11 APOIO - Apoio Diversos ao Tráfego BR 116 km 670+0 Norte Origem:Controle 03 Rede:3R
Envolvidos:CARRETA:GXM5390;

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CAMINHÃO	GXM5390 - IVECO/370 - BRANCO - 2005 - RECIFE - FRANKELIN AVELINO GOMES Endereço: RUA RIO DA PRATA 103-IMBURA DE BAIXO-RECIFE- CEP: Seguradora: Tel1: (81)92489758 Tel2: () RG: CPF: 03043139470 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::81 92489758 <i>Ferido:FRANKELIN AVELINO GOMES</i> <i>Endereço: RUA RIO DA PRATA 103-IMBURA DE BAIXO-RECIFE-PB CEP:</i> <i>Tel1: (81)33386484 Tel2: (81)92952922 RG: 5473709 CPF:</i> <i>(33 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor)(Remoção pela Viabahia)</i>		
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle03	ADILSON DA HORA	*	HGPV
Rota 09	DELMO NOVAES	*	
UR 09	ROMILDO ANDRADE	BR 116 670 *	
VCI 02	JACSON DA SILVA	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF- MARCOS VINICIUS E ALEX NO LOCAL	
BOMBEIROS		JOÃO PAULO	
OUTROS			
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF-JACKSON DE JEQUIÊ	
Sinalização		DESVIO DE PISTA- 24 CONES	
Remoção de vítimas para o hospital		HGPV	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 283

Inserido por
MARIVALDO.JUNIO
16/09/2013 20:38:26

Último acesso
PAULA.ROCHA
17/09/2013 10:19:25

Encerrado por
CINTIA.MOREIRA
17/09/2013 01:17:19

Data (Seg) 16/09/2013	Hora Info. 20:38	Rodovia BR 116	km 813 + 000	Sent. Sul	Acionado por PRF	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 20:38	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ROSIANE.SANTOS:16/09/2013 20:3

USUÁRIO:PRF SILVEIRA--
SAIDA DE PISTA

USA 02 NA OC: 273
UR 13 ACIONADO.

- CA MB/1620:

CARREGADO COM GASOLINA - NÚMERO DE RISCO: 33 - NÚMERO DA ONU: 1203 (ONDE HOUVE DERRAMENTO DE APROXIMADAMENTE 4 MIL LITROS DE UM DOS COMPARTIMENTOS) VEICULO PERMANECE NO LOCAL.

- CAR IVECO:

CARREGADA D GÁS LIQUIDO - Nº ONU: 3312 03 - GÁS LIQUIDO -- PRODUTO INFLAMAVEL - (NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA) VEICULO SEGUIU VIAGEM.

GL 13 NO LOCAL INFORMA QUE SE TRATA DE UMA SAIDA DE PISTA DE UM CAMINHÃO CARREGADO DE COMBUSTIVEL .
-- ESTA HAVENDO VAZAMENTO DO COMBUSTIVEL NA FAIXA DE DOMINIO.

FOI SOLICITADO QUE O GL 13 ACIONE O CORPO DE BOMBEIROS

21H20 CONTATO COM O IMA / THIAGO CIENTE. VAI ACIONAR O RECURSO CABIVEL.
Nº PROTOCOLO: 7705-2013

OP. 2 ANTONIO CARLOS NO LOCAL INFORMA:

- CABO EDMILSON DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL
- 04 COMPARTIMENTOS, O QUE PARTIU FOI O PRIMEIRO COM 4 MIL LITROS DE GASOLINA

- CRESIDENCIAS FICAM A 20 METROS DO EIXO DA PISTA DO SENTIDO OPOSTO
- SERÁ NECESSARIO RETRO ESCAVADEIRA, OP. 02 FARÁ CONTATO COM JOÃO CARDOSO
PARA CONTENÇÃO SÓ LGE (ESPUMA) VCI NÃO SERVE.
PRF WILKER E FERNANDO NO LOCAL.

MANTEVE CONTATO COM JOÃO CARDOSO E JOÃO PAULO SOLICITANDO UMA RETRO.
DERRAMOU A CARGA TODA DE 4 MIL LITROS E ACABOU O VAZAMENTO AS 22H20.

CONTATO COM O IMA AS 22H25 NOVAMENTE, TIAGO INFORMA QUE O TEC DO PLANTAO DO IMA SR. AILTON DE VITORIA DA CONQUISTA CIENTE

CARGA TEM SEGURO PANCARY

---- EVERTON (TRANSPORTADORA PETRO SERRA) -- TEL: (73) 8856-4124

AS 23H33 OP 2 INFORMA QUE O PNEU DA RETROESCAVADEIRA ESTÁ FURADO E SÓ PODERÁ IR AMANHÃ.

ROTA 10 DEIXOU LOCAL SINALIZADO COM 07 CONES.

- A TRASPORTADORA É PETRO VALE
- E O PRODUTO DA EMPRESA PETRO SERRA (GASOLINA)

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO: C: 1557846

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 10: O CONDUTOR DA MB/1620 TRAFEGAVA SENTIDO SUL QUANDO COCHILOU AO VOLANTE E VEIO A COLIDIR LATERALMENTE COM A IVECO/STRALIS 410 , SAIU DE PISTA VINDO A BATER EM UM BARRANCO NA FAIXA DE DOMÍNIO E CAIR NA VALETA.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas	
Envolvido	Informações
.CAMINHAO	NTJ0975 - MB/1620 - AZUL - 2008 - ITAPETINGA - BA - EDUARDO LUIS GONÇALVES DA SILVA Endereço: RUA EUVACIR FERMINO S/N -CENTRO-SAL DE PIRIPIRI-MG CEP: Tel1: (33)37251291 Tel2: () RG: 16277535 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::33 37251291 <i>Illeso:</i>
.CARRETA	NYL0392 - IVECO/STRALIS 410 - BRANCO - 2010 - Vitória da Conquista - ANTONIO MARCOS GONÇALVES ROCHA Endereço: RUA LIVRAMENTO Nº 682 -PATAGONIA-VIT DA CONQUISTA-BA CEP: Tel1: (77)88014349 Tel2: () RG: CPF: 52858812500 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 88014349 <i>Illeso:</i>

Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 10	RICARDO MACEDO	*	
Rota 11	GLEIDSON	*	
USA 02	JORGE MANOEL+MOISES NERY+VANDERLEIA DIAS	*	
UR 13	ALEXANDRE CONCEIÇÃO+ADRIANO S BASTOS	*	
GL 13		*	
VCI 03		*	
OP 2		*	

Recurso Externo	Observações
PRF	PRF SILVEIRA E DEUSDETE // WILKER E FERNANDES - NO LOCAL
BOMBEIROS	CABO EDMILSON - NO LOCAL
OUTROS	RETROESCAVADEIRA/JOÃO CARDOSO

Providências Tomadas	Informações Complementares
Acionamento da PRF	PRF SILVEIRA (INFORMOU) - PRF VIT DA CONQUISTA
Sinalização	07 CONES (ROTA 10)
Outros	ACIONAMENTO DO BOMBEIRO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 17

Inserido por
UILMA.MORAES
28/02/2014 04:26:01

Último acesso
ELANE.SOARES
01/03/2014 16:46:23

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
28/02/2014 15:23:00

Data (Sex) 28/02/2014	Hora Info. 04:26	Rodovia BR 116	km 459 + 300	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 04:26	Município Santo Estevão			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:GISLANE.GARCIA:28/02/2014 04:2
USUÁRIO:EMERSON DE OLIVEIRA -75-82409070

NAS IMEDIÇÕES DO POSTO PAU DE VELA - COLISÃO ENTRE CARRO DE PASSEIO E UMA CARRETA TANQUE
INFORMAÇÕES DE VASAMENTO DE ÓLEO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

UR 04 ACIONADO NO LOCAL INFORMA SEM VITIMAS SO DANOS MATERIAIS. AINDA SEGUNDO UR 4, O CONDUTOR DO FIAT/UNO DISPENSOU AVALIAÇÃO CLÍNICA E REMOÇÃO PRONTO HOSPITALAR, MESMO SOB ORIENTAÇÃO QUE DEVERIA SER FEITO A AFERIÇÃO DOS SEUS SINAIS VIATAIS, ACABOU ASSINANDO O TERMO DE RECUSA. O CONDUTOR DA CARRETA TANQUE NADA SOFREU.

CONFORME CONTROLE 2, AUTOMÓVEL COLIDIU NA TRASEIRA DA CARRETA TANQUE, PROVOCANDO AVARIA EM UMA DAS TRANSMISSÕES DE SAÍDA DA GASOLINA, OCASIONANDO O VAZAMENTO DO LÍQUIDO.

AS 06:33 CCO MANTEVE CONTATO COM A POLÍCIA MILITAR SOLICITANDO APOIO À SARG.REIJANE DE SANTO ESTEVÃO, A MESMA INFORMA QUE IRÁ REPORTAR AO SARGENTO DE PLANTÃO PARA EMCAMINHAR UMA VIATURA.

CARRETA COM DOIS VAGÕES, O PRIMEIRO CARREGADO 17.000 LITROS DE DIESEL INTACTOS. O SEGUNDO VAGÃO ESTAVA TRANSPORTANDO 7.000 LITROS DE GASOLINA QUE VAZOU TOTALMENTE PARA ÁREA DE DOMÍNIO.

FOI UTILIZADO A CANALETA DA FIBRA ÓPTICA NO ESCOAMENTO DO COMBUSTÍVEL, SEGUNDO CONTROLE 2, FOI FEITO CONTEÇÃO DO LÍQUIDO APÓS 350 METROS.

- EM CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS SOLD. EMANUEL O MESMO SOLICITOU QUE LIGASSE NOVAMENTE EM UM TEMPO DE 10 MINUTOS PARA VERIFICAR SE ELE PODERIA DESLOCAR UMA VTR POIS ESTAVA EM ÉPOCA DE CARNAVAL E NÃO PODERIA DEIXAR O TRECHO DESCOBERTO. O CCO MANTEVE NOVAMENTE O CONTATO COM O SARGENTO FELIX, RATIFICANDO O PERIGO IMINENTE DE EXPLOÇÃO ENTRE OUTROS SIINISTROS E O MESMO INFORMOU QUE ESTVA DESLOCANDO UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

NO PRIMEIRO MOMENTO O CCO HAVIA ACIONADO A PRF SUL/FEIRA, MAS COMO A INFORMAÇÃO REPORTADA FOI DE INCIDENTE, A PRF NÃO SE DESLOCOU DE IMEDIATO. AS 06:05 ENTRAMOS NOVAMENTE EM CONTATO (PRF EMERSON) PARA RETIFICAR A INFORMAÇÃO, DESSA FEITA FOI SOLICITADO O APOIO PARA UM COLISÃO TRASEIRA A QUAL PROVOCOU O VAZAMENTO DO COMBUSTÍVEL.

- TRANSPORTADORA MASSAPÊ COMBUSTÍVEL LIMITADA
- SEG. CARGA: ZURIQUE BARSIL SA 0800-7717159 OU 0800 7015430

AS 07:30 O CORPO DE BOMBEIROS CHEGOU AO LOCAL E SOLICITOU O APOIO COM AREIA.

OP1 MANTEVE CONTATO COM DENER INFORMANDO DOS FATOS E MEDIDAS TOMADAS PARA CONTROLAR A SITUAÇÃO E PREVINIR OUTROS ACIDENTES.

GL 04 REMOUEU FIAT/UNO ATÉ O POSTO PAU DE VELA.

CT 02 INFORMA QUE O FISCAL DO INEMA SR. RICARDO SANTANA CHAVES (TEL.: 71/31171039 - 99744239) SE FAZ PRESENTE NO LOCAL.

AS 10:03 HS CHEGOU NO LOCAL O SR. ALBERTO GOMES, REPRESENTANTE DA EMPRESA PIG BRASIL SEGUROS S.A., O MESMO INFORMOU QUE É TERCEIRIZADO DA EMPRESA WAGNER SEGUROS, O MESMO INFORMA QUE A SEGURADORA É RESPONSÁVEL PELA CARGA.

AS 13:23 EMPRESA WGRA DO MEIO AMBIENTE NO LOCAL PARA EFETUAR LIMPEZA DO SOLO.

AS 13:44 A SEGURADORA LIBEROU O VEÍCULO, O MESMO SEGUIU VIAGEM.

*****01/03/2014*****

AS A EMPRESA WRA CONCLUIU A LIMPEZA DA ÁREA DE DOMÍNIO ONDE ELES RETIRARAM A TERRA CONTAMINADA E COLOCARAM UMA NOVA

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO CT 02, AMBOS USUÁRIOS TRAFEGAVAM SENTIDO NORTE, QUANDO O CONDUTOR DO FIAT/UNO DORMIU AO VOLANTE E EM SEGUIDA VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DA VOLVO/FH440.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.AUTOMÓVEL	HMW4300 - FIAT/UNO - PRATA - UBERABA/MG - GASPARDOS REIS PEREIRA Endereço: RUA CASTRO ALVES, 371 -ABADIA-UBERABA-MG CEP: Tel1: (34)33335479 Tel2: () RG: 3934014 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::34 33335479 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CARRETA	JSX5292 - VOLVO/FH440 - BRANCO - 2010 - SANTANA/BA - EDCARLOS PEREIRA DOS SANTOS Endereço: AV DAS NAÇÕES S/N -FUNDINHO-SANTANA-BA CEP: Tel1: (77)81056185 Tel2: () RG: CPF: 99479168553 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 81056185 Illeso: Condição dos Pneus:Bom Seguradora:ZURICH BRASIL SEGUROS S/A CONTATO: 0800-7717159 OU 0800 7015430

Total: Illesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle02	ROBERIO ALVES	*	SEM VITIMAS
Rota 05	NILO LUIS	*	
Rota 05	PEDRO BASTOS	*	
Rota 05	JOSIVALDO ANTONIO	*	
Rota 06	JOSIVALDO ANTONIO	*	
Rota 06	ALOISIO FILHO	*	
Rota 06	JOÃO SILVA	*	
Rota 06	JOÃO SILVA	*	
UR 04	JOÃO SILVA	*	
UR 04	ANTONIO ROQUE+EDSON PAIM	*	
GL 04	GILMARA OLIVEIRA+VALMY PEREIRA	*	BR 116 458,1 N POSTO PAU DE VELA
GL 04	ARISTON SANTOS	*	
GL 04	HENRIQUE SOUZA	*	
VCI 01	JOSE CLEIDSON	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	VILSON E PAULO COSTA		
BOMBEIROS	CABO ELIELSON E SOLDADO JOSIANO		
POLÍCIA MILITAR	TENENTE MARIO (3 VIATURAS)		
OUTROS	POLICIA CIVIL		
OUTROS	INEMA- FISCAL RICARDO SANTANA CHAVES		
Providências Tomadas	Informações Complementares		



RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Sinalização	26 CONES
Acionamento da PRF	PRF- PAULO COSTA FEIRA SUL
Remoção do veículo do usuário	POSTO PAU DE VELA - FIAT/UNO
Meios Próprios	VOLVO/FH440 - SEGUIU VIAGEM

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 178

Inserido por
PAULO.DIEGO
29/04/2014 12:22:09

Último acesso
SAMUEL.PIRES
29/04/2014 17:55:33

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
29/04/2014 18:11:43

Data (Ter) 29/04/2014	Hora Info. 12:21	Rodovia BR 324	km 572 + 000	Sent. Oeste	Acionado por SV 01	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 12:21	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

SAV 01 INFORMA COLISÃO TRASEIRA

UR 02 E GL 15 ACIONADO

INSP FONSECA BASE SIMÕES FILHO CIENTE

SV01 INFORMA QUE O VEICULO DA EMPRESA MASUT E ENCONTRA-SE CARREGADO COM OLEO DIESEL.

GP 01 NAS OCS. 135 E 167,POR ISSO ACIONAMOS O AJAX GUINCHOS, COM PREVIA AUTORIZAÇÃO DE OP 01(LUCIANO MACEDO), COMUNICAMOS À SRA. ANA QUE ENVIU O GUINCHO DE ARRASTO AO LOCAL DO ACIDENTE, CONFORME SOLICITAÇÃO.

UR 02 INFORMA QUE NÃO HÁ VITIMAS, APENAS DANOS MATERIAS.

EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA ENVIU OUTRO CAMINHÃO TRATOR(CAVALINHO) PARA REMOVER A CARGA DE COMBUSTIVEL.

CONFORME SV 1, AJAX GUINCHO AINDA COMO NOSSO CONTRATADO REMOUEU O VEICULO PARA O ACOSTAMENTO. POSTERIORMENTE REMOUEU O VEICULO JÁ COMO REBOQUE DA SEGUARDORA PARA DESTINO IGNORADO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Existe Bem Sinalizada	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

SEGUNDO ROTA03, EM TRECHO DE TRÁFEGO LENTO DEVIDO OBRAS NA RODOVIA, O CONDUTOR DA VOLVO/FH400 NÃO ATENTOU-SE PARA O TRÁFEGO QUANDO DEPAROU-SE COM A IVECO/380 À SUA FRENTE. A MESMA NÃO TEVE TEMPO HÁBIL PRA FRENAR E DEVIDO AO PESO DA SUA CARGA A MESMA COLIDIU NA TRASEIRA DO IVECO/380.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 135 de 29/04/2014 as 10:25 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego ContSuFS km 1+0 Norte Origem:OP 1 Rede:2R

OC. Nº 167 de 29/04/2014 as 11:47 ASV - Acidente SEM Vítima BR 116 km 433+800 Norte Origem:PRF Rede:1R Envolvidos:CARRETA:OPR6314 IVECO/440 BRANCO ABDALLA LUTFALLA FADLALIA NETO;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	INW5232 - VOLVO/FH400 - BRANCO - 2008 - AnAROPLES/GO - JUSCILENO MORAES DA SILVA Endereço: RUA ANAJAS Nº 160 -PARQUE IPE-FEIRA DE SANTANA-BA CEP: Tel1: (75)91797999 Tel2: () RG: CPF: 44416334591 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 91797999 lleso:

Condição dos Pneus:Não informado

Seguradora:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CARRETA		MWM4309 - IVECO/380 - VERMELHO - 2008 - BELO HORIZONTE/MG -		Condição dos Pneus:Não informado	
		CLAUDINEI MARTINS DA SILVA			
		Endereço: RUA TEREZINHA Nº 114 -CENTRO-BELO HORIZONTE-MG CEP:		Seguradora:	
		Tel1: (31)91734197 Tel2: () RG: CPF: 05228874658			
		- Tempo Habilitação:não Informado - Tel::31 91734197			
Illeso:					
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
Rota 03	ICARO FERNANDO			*	
UR 02	MARCIO ROGERIO+MARCELINO SANTOS			*	
GL 15	ADRIANO ANDRADE			*	
VCI 01	JOSE CLEIDSON			*	
SV 01				BR 324 572 O	
Recurso Externo		Observações			
PRF		PRF MERCES			
PRF					
PRF					
OUTROS					
Providências Tomadas		Informações Complementares			
Acionamento da PRF		INSP FONSECA BASE SIMÇÕES FILHO			
Sinalização					
Congestionamento					
Motivo:	Acidente				
Horário	[CC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)		Obs. Situação	
12:21	☐ ☐ ☐ ☐	0,3		Lento <40Km/h	
12:21	☐ ☐ ☒ ☒	0,3			
12:45	☐ ☐ ☐ ☐	1,2		Lento <40Km/h	
12:45	☐ ☐ ☒ ☒	1,2			
13:15	☐ ☐ ☐ ☐	2,6		Lento <40Km/h	
13:15	☐ ☐ ☒ ☒	2,6			
13:36	☐ ☐ ☐ ☐	3,1		Lento <40Km/h	
13:36	☐ ☐ ☒ ☒	3,1			
15:00	☐ ☐ ☐ ☐	5		Interditado	
15:00	☒ ☒ ☒ ☒	5			
15:08	☐ ☐ ☐ ☐	6		Lento <40Km/h	
15:08	☐ ☐ ☒ ☒	6			
15:41	☐ ☐ ☐ ☐	8		Lento <40Km/h	
15:41	☐ ☐ ☐ ☐	8			
16:10	☐ ☐ ☐ ☐	4		Lento <60Km/h	
16:10	☐ ☐ ☐ ☐	4			
16:30	☐ ☐ ☐ ☐	0		Normal	
16:30	☐ ☐ ☐ ☐	0			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 263

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
19/05/2014 21:38:30

Último acesso
ERIKA.SILVA
20/05/2014 09:13:43

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
20/05/2014 01:33:39

Data (Seg) 19/05/2014	Hora Info. 21:37	Rodovia BR 324	km 609 + 000	Sent. Leste	Acionado por UR 1	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 21:37	Município Simões Filho			Local Pista Principal	

Observações

UR 01 INFORMA CAPOTAMENTO
NOVO ENCAMINHAMENTO 0800
ATENDENTE:MARIANA.SILVA:19/05/2014 21:35
USUÁRIO:--
ANTIGO TAMINA PARK. CAPOTAMENTO

UR 01 NO LOCAL, INFORMOU QUE O CONDUTOR ESTAVA COM DORES, POREM RECUSOU REMOÇÃO PARA HOSPITAL.

MATO GROSSO E MERCÊS PRF NO LOCAL.

GL 01 REMOUEU O VEICULO PARA O POSTO PONTO ALTO.

Tipo de Acidente: Capotamento

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÃO DO ROTA 01, USUÁRIO AO FAZER UMA ULTRAPASSAGEM PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO, VINDO A CAPOTAR O VEICULO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, PARANDO NO CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.AUTOMÓVEL	JSB3870 - FIAT/UNO - BRANCO - 2009 - Simões Filho - JOSÉ RODRIGO PINHEIRO SOUZA SANTOS Endereço: RUA AIRTON SENA Nº 26 -MÃE RUFINA-SANTA LUZ-BA CEP: Tel1: (75)92005252 Tel2: () RG: CPF: 03536627552 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 92005252 Ferido:JOSÉ RODRIGO PINHEIRO SOUZA SANTOS Endereço: RUA AIRTON SENA Nº 26 -MÃE RUFINA-SANTA LUZ-BA CEP: Tel1: (75)92005252 Tel2: () RG: CPF: 03536627552 (- Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor) (X) Recusou Remoção
	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

Total: Ilesos: 2 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 01	PAULO ROBERTO	*	
UR 01	ADONIRAN JESUS+WILTON GOMES	BR 324 609 L	RECUSOU REMOÇÃO PAR HOSPITAL
GL 01		*	FIAT/UNO -

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

			POSTO PONTO ALTO
Recurso Externo	Observações		
PRF	MATO GROSSO E MERCES PRF NO LOCAL.		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização	MERCÊS PRF DE SIMÕES FILHO FIAT/UNO - POSTO PONTO ALTO		
Acionamento da PRF			
Remoção do veículo do usuário			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 26

Inserido por
AILTON.ALMEIDA
07/07/2014 04:43:01

Último acesso
SAMUEL.PIRES
30/07/2014 15:12:46

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
07/07/2014 14:10:21

Data (Seg) 07/07/2014	Hora Info. 04:42	Rodovia BR 324	km 545 + 200	Sent. Oeste	Acionado por Controle 01	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 04:42	Município Amélia Rodrigues			Local Pista Principal	

Observações

CONTROLE 1 FSA INFORMA UM COLISÃO ENVOLVENDO SUA VIATURA E A VIATURA DA ROTA 04.

-ACIONAMENTO DA PRF-PRF INSP LEITE DA BASE DE HUMILDES

SEGUNDO CT01FSA O MESMO ENCONTRAVA-SE SENTIDO OESTE JUNTAMENTE COM O RT04 PRESTANDO APOIO NA OC: 24 AMBOS PARADO NA ÁREA DE DOMÍNIO FORA DA VTR QUANDO FORAM SURPREENDIDOS POR UMA CARRETA CARREGADA DE ÓLEO DIESEL TAMBÉM SENTIDO OESTE QUE VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DA VTR DA ROTA 04 E EM SEGUIDA PROJETANDO A VTR DO CT01, DEVIDO O IMPACTO DA COLISÃO CARRETA VEIO A TOMBAR NA ÁREA DE DOMÍNIO.

-LOCAL SINALIZADO PELO ROTA 4 E CONTROLE 1FSA.

SEGUNDO CONTROLE 1 FSA, A CARRETA TRANSPORTAVA 45 TONELADAS DE OLEO DIESEL E SEGUIA COM DESTINO À SANTO ESTEVÃO. A MESMA É ASSISTIDA PELA SUL AMERICA COMPANHIA NACIONAL.

DEVIDO VAZAMENTO DE OLEO E RISCO IMINENTE DE EXPLOSÃO A AREA FOI ISOLADA COM, BLOQUEIO DA FAIXA DA DIREITA E TRAFEGO PASSOU A FLUIR PARCIALMENTE.

A CONSERVAÇÃO FOI ACIONADA E CHEGOU AO LOCAL ÀS 04:50".

ÀS 04:50 CORPO DE BOMBEIROS DE FEIRA DE SANTANA EM CONTATO COM SD.TELES O MESMO INFORMA QUE UM EQUIPE VAI PARA LOCAL .

-UR 03 INFORMA UM VITIMA LEVE NO LOCAL, CONDUTOR DA CARRETA TANQUE VOLVO/FH, RECUSA A REMOÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR.

-ÀS 05:05 CCO MANTEVE CONTATO COM O IMA - INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE- PELO TELEFONE 0800 071 1400 ATENDENTE LORENA Nº DE PROTOCOLO 20140254 QUE INFORMOU QUE IRIA ENVIAR UMA EQUIPE ATÉ O LOCAL.

SV01 INFORMA ÀS 08:23H PRF LESSA LIBEROU A RODOVIA MESMO COM AREIA SOBRE A PISTA.

ROTA 03 INFORMA AS 08:47 NO LOCAL VEICULO PARA TRANSBORDO DA CARGA.

AS 08:51 IMPRENSA: TV SUBAE NO LOCAL.

AS 09:20 INEMA NO LOCAL.

TRANSBORDO DO COMBUSTIVEL INICIADO AS 10:14/FINALIZADO O TRANSBORDO ÀS 11:48.

PRF ADANS INFORMA QUE O DESTOMBAMENTO SERÁ REALIZADO ÀS 13:30 E SOLICITA QUE O CCO ENTRE EM CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO E O GP 01.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO: 1733432

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Suave	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO CT01FSA O MESMO ENCONTRAVA-SE SENTIDO OESTE JUNTAMENTE COM O RT04 PRESTANDO APOIO NA OC: 24 AMBOS PARADO NA ÁREA DE DOMÍNIO QUANDO FORAM SURPREENDIDOS POR UMA CARRETA CARREGADA DE ÓLEO DIESEL TAMBÉM SENTIDO OESTE QUE VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DA VTR DA ROTA 04 E EM SEGUIDA PROJETANDO A VTR DO CT01, DEVIDO O IMPACTO DA COLISÃO CARRETA VEIO A TOMBAR NA ÁREA DE DOMÍNIO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Danos ao patrimônio			
Ocorrências Relacionadas:			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.PERUA/CAMI NHONETE	OPJ3007 - FIAT/STRADA - PRATA - 2013 - CaRMO DO RIO CLARO/MG - KLEBER GEOVANI DE ARAUJO Endereço: RUA MIGUEL ANJELO Nº137-CONCEIÇÃO II-FEIRA DE SANTANA-BA CEP: Tel1: (75)88042953 Tel2: () RG: CPF: 98129473534 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 88042953		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
Ileso:			
.PERUA/CAMI NHONETE	GQP9747 - VW/SAVEIRO - PRATA - 2012 - CaRMO DO RIO CLARO/MG - DILVAN NASCIMENTO ROCHA Endereço: AV JOSÉ NUNES Nº213-CENTRO-AMELIA RODRIGUES-BA CEP: Tel1: (75)81328567 Tel2: () RG: CPF: 03630973507 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 81328567		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
Ileso:			
.CARRETA	NTG1574 - VOLVO/FH440 - BRANCO - 2010 - Santo Estevão/BA - TEONES DÍAS DA SILVA Endereço: POVOADO DO MARACANÃ S/N-ZONA RURAL-RAFAEL JAMBEIRO-BA CEP: Tel1: (75)81263777 Tel2: () RG: CPF: 01008361860 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 81263777		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:SUL AMÉRICA COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS
Ileso:			
Total: Ilesos: 3 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores		QTH
Controle01			BR 324 545 L
Rota 03	TADEU FONSECA		*
Rota 04	KLEBER GEOVANI GLEIDSON MATOS		BR 324 545 L
Rota 13			*
UR 03	LUZIETE FERREIRA+RUMENIGGE ARGOLO		*
UR 03	LUZIETE FERREIRA+RUMENIGGE ARGOLO		*
GL 03			*
GL 03			*
GL 15	LEANDRO CRUZ		*
GL 15			*
VCI 01			*
Recurso Externo		Local Remoção	
PRF MEIO AMBIENTE BOMBEIROS POLÍCIA MILITAR OUTROS		Observações PRF SILVEIRA E MADUREIRA EMPRESA ENEMA- ANTONIO QUEIROZ FISCALIZAÇÃO AMBIENTAL SARGENTO ONOFRE, SOLDADO CARLA, SOLDADO ALEXSANDRO, SOLDADO PITANGA SARGENTO VALE MULTIFUNCIONAL/CONSERVAÇÃO	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		DESVIO DE PISTA	
Acionamento da PRF		PRF LEITE DA BASE DE HUMILDES	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Congestionamento						
Motivo:	Acidente					
Horário	[CC][1][2][AC]				Extensão (KM)	Obs. Situação
4:50	☐	☐	☐	☐	300	Interditado
4:50	☒	☒	☒	☒	300	
5:05	☐	☐	☐	☐	100	Lento <40Km/h
5:05	☒	☐	☒	☒	100	
5:20	☐	☐	☐	☐	0	Normal
5:20	☐	☐	☐	☐	0	
6:00	☐	☐	☐	☐	200	Lento <40Km/h
6:00	☒	☐	☒	☒	200	
6:14	☐	☐	☐	☐	400	Lento <40Km/h
6:14	☒	☐	☒	☒	400	
6:30	☐	☐	☐	☐	400	Normal
6:30	☐	☐	☐	☐	400	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 230

Inserido por
AILTON.ALMEIDA
20/07/2014 21:05:58

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
31/07/2014 04:35:12

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
21/07/2014 04:10:07

Data (Dom) 20/07/2014	Hora Info. 21:05	Rodovia BR 116	km 644 + 200	Sent. Norte	Acionado por Rota 08	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 21:05	Município Jaguaquara		Local Pista Principal		

Observações

-ROTA 08 INFORMA UM TOMBAMENTO .

-USA 01 ACIONADO .

-GL 09 ACIONADO .

-ROTA 08 PRESTOU APOIO DE SINALIZAÇÃO

-ACIONAMENTO DA PRF-PRF VICTOR DA BASE DA PRF DE JEQUIÉ

-ROTA 08 INFORMA QUE CARRETA ESTA TOMBADO NA ÁREA DE DOMINIO DA RODOVIA .

-ROTA 08 INFORMA CARRETA DA EMPRESA EXPRESS TCM TRANSPORTE DE CARGA (TRANSPORTADORA DA CIDADE DE FORTALEZA/CE) CARREGADA COM 20 TONELADAS DE CARGA MISTA TINTA,SOLVENTE UNIVERSAL,TECIDO MALHA , CAIXAS PLASTICAS E LATA DE COLA DE SAPATEIRO SAIU DA CIDADE DE SÃO PAULO/SP COM DESTINO A RECIFE/PE.

-ROTA 08 INFORMA QUE CARGA ESTA ESPALHADA NA FAIXA DE DOMINIO DA RODOVIA .

-ROTA 08 INFORMA QUE HOVE DERRAMAMENTO DE TINTA E PRODUTOS QUÍMICOS (SOLVENTE) E INFLAMÁVEL PREJUDICIAL AO SOLO, LOCAL ISOLADO.

-USA 01 INFORMA SEM VITIMAS SÓ DANOS MATERIAIS .

-SEGURADORA DA CARGA APTEC SEGUROS .

-AS 22:59 POLICIA MILITAR NO LOCAL .

- CONTROLE 03 INFORMA QUE FICARÁ 02 PMS NO LOCAL REALIZANDO A SEGURANÇA DO VEÍCULO E DA CARGA - PM - WORLY E REZENDE.

-SEGUNDO ROTA 08 PRF INSP. TORRE GROSSA INFORMOU QUE ESTARIA ENTRANDO EM CONTATO COM O INEMA (MEIO AMBIENTE) PARA INFORMAR A SITUAÇÃO.

CT03 INFORMA QUE O INSP. VITOR LEITE DA BASE DA PRF DE JEQUIÉ NÃO CONSEGUIU CONTATO COM O INEMA O MESMO INFORMOU QUE AMANHÃ PELA MANHÃ ESTARIA TENTANDO CONTATO NOVAMENTE.

-CCO TAMBÉM TENTOU CONTATO COM O INEMA PELO TEL 0800 071 1400 E SEM SUCESSO.

-VCI02 POSICIONADO NO POSTO D. PEDRO PARA QUALQUER EVENTUALIDADE JÁ QUE TRATA-SE DE PRODUTO INFLAMÁVEL.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 08 SCANIA/R124 TRAFEGAVA NORMALMENTE PELO SENTIDO NORTE QUANDO PERDEU CONTROLE DA DIREÇÃO SAINDO DE PISTA CAINDO NA VALETA VINDO A TOMBAR NA FAIXA DE DOMINIO DA RODOVIA .

Danos ao patrimônio

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ocorrências Relacionadas:			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	MPW9573 - SCANIA/R124-400 - VERMELHO - 2004 - RECIFE/PE - JOSILDO GONÇALVES DA SILVA Endereço: RUA MASSARANDUBA . Nº30-CENTRO-CAMARAJIPE-PE CEP: Seguradora: Tel1: (81)96391379 Tel2: () RG: CPF: 18715796434 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::81 96391379 Ileso:		
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle03	ADILSON DA HORA	*	SEM VITIMAS
Rota 08	FÁBIO DA HORA	BR 116 643 N	
USA 01	ROBERTO SANTOS+ELIFRANCE+RAÍSSA BRITO	*	
GL 09		*	
VCI 02	JEAN EDUARDO	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF POLÍCIA MILITAR	PRF VICTOR/PRF TORRE GROSSA . PM - WORLY E REZENDE.		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF		PRF VICTOR DA BASE DE JEQUIÉ	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 235

Inserido por
MAIRA.OLIVEIRA
30/09/2014 17:44:20

Último acesso
LUCILA.MENEZES
02/10/2014 21:05:08

Encerrado por
LUCILA.MENEZES
01/10/2014 03:01:55

Data (Ter) 30/09/2014	Hora Info. 17:44 Hora Ac. 17:43	Rodovia BR 116	km 742 + 500	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
		Município Boa Nova			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:BRUNO.PINHO:30/09/2014 17:39:4

USUÁRIO:--

PRF DE POÇÕES INFORMA ACIDENTE 10KM ANTES DE POÇÕES, O MESMO TAMBÉM INFORMA VEICULO EM CHAMAS.

CCO MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO 77.3424.4168 (NADJA - VITÓRIA DA CONQUISTA) INFORMA QUE NÃO É TRECHO DE ATENDIMENTO DE CONQUISTA, ESSE TRECHO É DE JÉQUIE.

CCO TENTOU CONTATO POR VÁRIAS VEZES PARA CORPO DE BOMBEIRO DE JÉQUIE SEM SUCESSO, TEL:73.3525-9489.

ÀS 19:11 CCO CONSEGUIU CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO DE JÉQUIE SOLDADO ALCANTARA E SARGENTO GANO INFORMA QUE NÃO É TRECHO DE JÉQUIE. SUPERVISÃO CIENTE.

ROTA 10 PRESTA APOIO SINALIZAÇÃO, INFORMA PRF NO LOCAL, VEÍCULO ENTRE ACOSTAMENTO E FAIXA DE DOMÍNIO. VEICULO 100% QUEIMADO.

EMPRESA LDB TRANSPORTES - DA CARGA (SEGURO - SEGURADORA MULTI FAT) 38 TONELADAS.

EMPRESA TRANSBRAZ DA CARRETA - TEM SEGURO, USUÁRIO NÃO SOUBE INFORMAR O NOME DA SEGURADORA.

ORIGEM: GUARULHOS-SP // DESTINO:FORTALEZA-CE.

CARGA DE PRODUTO QUÍMICOS VARIADOS (TINTA, VERNIZ, SOLVENTE, AMÔNIA E ENXOFRE - EM GALÕES E TONÉIS DE 200 LITROS). HOUE UM PEQUENO DERREAMENTO DE CARGA SOBRE FAIXA DE DOMÍNIO.

SUPERVISÃO CIENTE - INFORMA QUE NÃO HÁ NECESSIDADE DE ACIONAR O IMA/INEMA. CCO INFORMOU QUE A PRF NO LOCAL NÃO ACIONOU. ROTA 10 CONFIRMA POLUIÇÃO NO AR.

UR 11 PRESTANDO APOIO A VÍTIMA (CONDUTOR) NO LOCAL, RECUSOU REMOÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR, ASSINANDO O TERMO DE RESPONSABILIDADE.

SINTOMAS: DOR MUSCULAR.

NOME: PAULO RONALDO MATTOS MILHOMENS - IDADE:43

RUA :CELIO MIRANDA, 116, CENTRO

CIDADE:PARAGOMINAS -PR

CPF:355.874.822-00

TEL:91.3729-3591

SINAIS VITAIS:

PA:160,100

FC:24

FR:104

GLASGOW:15

SATURANDO:97%

ÀS 18:44 RODOVIA INTERDITADA.

ROTA 09 INFORMA QUE PRF NO LOCAL INTERDITOU A RODOVIA DEVIDO AS CHAMAS ESTÁ EM GRANDE PROPORÇÃO.

ÀS 21:36 RODOVIA LIBERADA.

ÀS 20:12 CONTROLE 03 SOLICITA APOIO DA CONSERVAÇÃO.

ÀS 19:54 CCO SOLICITOU O APOIO JOÃO CARDOSO DA CONSERVAÇÃO, IRÁ ENCAMINHAR UMA EQUIPE AO LOCAL.

ÀS 20:21 JOÃO CARDOSO SOLICITA APOIO DE UM GL PARA REMOÇÃO DA BOBIQUETE, AO LADO DA PRF DE CONQUISTA NA ENTRADA DA PAVISERV.

GL 13 NA OC.211/268 RELACIONADA.

VCI 02 E VCI 03 CONSEGUIRAM CONTROLAR E APAGA O FOCO DE INCÊNDIO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

ROTA 10 EM APOIO RABO DE FILA SENTIDO SUL.

ROTA 09 EM APOIO SENTIDO NORTE.

GP 04 CONSEGUIU REMOUEU O VEÍCULO PARA A FAIXA DE DOMÍNIO.

CONTROLE 03 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO APENAS O APOIO DA CONSERVAÇÃO AMANHÃ PELA MANHÃ.

AS 22:01 CANCELADO O APOIO DA CONSERVAÇÃO (AGENDADO PARA ÀS 08 HS AMANHÃ 01/10 - JOÃO CARDOSO - CIENTE).

CANCELADO O APOIO DO GL 13.

OPERAÇÕES 02 CONFIRMA VEICULO 100% QUEIMADO.

30 METROS AO REDOR DE VEGETAÇÃO QUEIMADA E 50 METROS DE CANALETA DE CONCRETO QUEIMADA // 1 METRO DE VEGETAÇÃO AO LADO DA CANALETA QUEIMADA.

OPERAÇÕES 02 INFORMA QUE TEM MUITA CARGA TÓXICAS DESCEU PARA A CANALETA (VAZIA) NA FAIXA DE DOMÍNIO, SOLICITA APOIO DO IMÃ E CONSERVAÇÃO NO LOCAL PELA MANHÃ.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Levou Fechada

BO: C - 1779990

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÃO DO ROTA 09, O CONDUTOR DA CARRETA TRAFEGAVA SENTIDO NORTE, QUANDO UMA CEGONHA DE DADOS IGNORADOS LHE FECHOU, VINDO PERDER O CONTROLE DA DIREÇÃO, TOMBANDO SOBRE FAIXA DE DOMÍNIO E ACOSTAMENTO, EM SEGUIDA OCASIONANDO O INCÊNDIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	FQQ8675 - VOLVO/FH 460 - BRANCO - 2014 - ITUPEVA-SP - PAULO RONALDO MATTOS MILHOMENS Endereço: RUA CELIO MIRANDA 116-CENTRO-PARAGOMINAS-PR CEP: Tel1: (91)3729-3591 Tel2: (48)88244876 RG: CPF: 35587482200 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::91 3729-3591 Illeso:
.Evadiu-se	- CEGONHA - Tempo Habilitação::não Informado Illeso:
Total:	Illesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0
Recursos Acionados	Operadores QTH Local Remoção

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Controle03	ADILSON DA HORA	*	RECUSOU REMOÇÃO.
Rota 09	JACSON DA SILVA	*	
Rota 10	DMETRIUS SANTOS RENITHON	*	
UR 11		*	
GL 11	ROBERTO CARLOS	*	
GL 13	IVANDER ARAUJO	*	
GP 04	HERLYS DOS SANTOS FR	*	
VCI 02	JEAN EDUARDO	*	
VCI 03	JOSÉ ALMEIDA	*	
OP 2		*	
Recurso Externo		Observações	
PRF BOMBEIROS OUTROS		PRF EDINILTON E PRF ELMO CONSERVAÇÃO - NÃO FOI AO LOCAL.	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF NO LOCAL	
Sinalização		11 CONES E 4 LEDS	
Fogo Controlado/Apagado			
Remoção do veículo do usuário		FAIXA DE DOMINIO	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1 2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
1:22	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
1:22	☐ ☐ ☐ ☐	0	
18:44	☐ ☐ ☐ ☐	3	Interditado
18:44	☒ ☒ ☒ ☒	3	
19:05	☐ ☐ ☐ ☐	3,5	Interditado
19:05	☒ ☒ ☒ ☒	3,5	
19:34	☐ ☐ ☐ ☐	3,9	Interditado
19:34	☒ ☒ ☒ ☒	3,9	
20:22	☐ ☐ ☐ ☐	5	Interditado
20:22	☒ ☒ ☒ ☒	5	
20:47	☐ ☐ ☐ ☐	10	Interditado
20:47	☒ ☒ ☒ ☒	10	
21:36	☐ ☐ ☐ ☐	9,3	Lento <40Km/h
21:36	☐ ☒ ☒ ☐	9,3	
22:03	☐ ☐ ☐ ☐	13	Lento <40Km/h
22:03	☐ ☒ ☒ ☐	13	
22:47	☐ ☐ ☐ ☐	10,6	Lento <40Km/h
22:47	☐ ☒ ☒ ☐	10,6	
22:51	☐ ☐ ☐ ☐	9	Lento <40Km/h
22:51	☐ ☒ ☒ ☐	9	
22:59	☐ ☐ ☐ ☐	7,6	Lento <40Km/h
22:59	☐ ☒ ☒ ☐	7,6	
23:06	☐ ☐ ☐ ☐	5,3	Lento <40Km/h

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

23:06	☐	☒	☒	☐	5,3	
23:09	☐	☐	☐	☐	2,3	Lento <40Km/h
23:09	☐	☒	☒	☐	2,3	
23:11	☐	☐	☐	☐	1,9	Lento <40Km/h
23:11	☐	☒	☒	☐	1,9	
23:36	☐	☐	☐	☐	0,4	Lento <60Km/h
23:36	☐	☒	☒	☐	0,4	
23:41	☐	☐	☐	☐	0,1	Lento <80Km/h
23:41	☐	☒	☒	☐	0,1	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 106

Inserido por
PAULO.DIEGO
03/10/2014 10:56:07

Último acesso
PAULA.ROCHA
06/10/2014 09:19:01

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
03/10/2014 22:08:15

Data (Sex) 03/10/2014	Hora Info. 10:55	Rodovia BR 116	km 644 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 08	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 10:55	Município Jaguaquara			Local Pista Principal	

Observações

RT 08 INFORMA ENGAVETAMENTO ENVOLVENDO 04 VEÍCULOS

USA 01 E GP 03 ACIONADO

INSP LUÍS BASE DE JEQUIÉ MANTEVE CONTATO COM O CCO INFORMA QUE HÁ UMA EQUIPE EM DESLOCAMENTO.

RT 09 APOIO SINALIZAÇÃO COM RABO DE FILA.

11:48 - CONTATO COM LEILIVALDO PARA SOLICITAR EQUIPE DA CONSERVAÇÃO COM MÃO DE OBRA, MAQUINÁRIO E AREIA, PARA REALIZAR A LIMPEZA DA PISTA.

11:51 - ROTA 08 INFORMA QUE TRATA-SE DE UM PRODUTO QUÍMICO CORROSIVO.

12:03 - ANALICE DO IMA - CONTATO: 0800 071 1400
PROTOCOLO: 2014-0624

12:40 - MUNCK NO LOCAL

12:58 - CONSERVAÇÃO NO LOCAL - EQUIPE DE LEILIVALDO.

13:02 - CONTATO COM O CABO CAJADO DO CORPO DE BOMBEIROS DE JEQUIÉ PARA INFORMÁ-LO SOBRE O OCORRIDO COM O PRODUTO PERIGOSO.

- PRODUTO: REDIMIX
SULFATO DE ALUMÍNIO.

14:46 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA.

ÀS 15:42H RT 08 INFORMA QUE UMA EQUIPE DO INEMA NO LOCAL (JOÃO CARLOS, IRACELA E JORGE) PARA FAZER A AVALIAÇÃO DO SOLO.

GL 09 EFETUA A REMOÇÃO DO FIAT/STILO - PÁTIO DA RB GUINCHOS

RT 08 INFORMA QUE O SOS DA CARGA DO VEÍCULO MB/1620 É O 0800 0111 767 - 0800 0771 76 7

GP 03 EFETUA A REMOÇÃO DOS VEÍCULOS:

-> MB/1620 / ÁREA DE DOMÍNIO ONDE POR LÁ ESTÁ NO AGUARDANDO DO USUÁRIO SAIR DO HOSPITAL PARA ACIONAR MEIOS PRÓPRIOS

-> SCANIA/360 - POSTO DOM PEDRO

CABINE DO MB/1620 REMOVIDA PARA O PÁTIO DA RB GUINCHOS.

AS 20:23 SENHORA ELIANA E SENHOR VIA TELEFONE FIZERAM CONTATO COM O CCO E SE IDENTIFICARAM COMO PROPRIETÁRIOS DO MB/1620.

OS RESPONSÁVEIS PELO MB/1620 REPORTARAM QUE O VEÍCULO E A CARGA POSSUEM SEGURO E QUE CHEGARÁ PELA MANHÃ O VEÍCULO PARA TRANSBORDO E POSTERIORMENTE O APOIO PARA REMOÇÃO DO CAMINHÃO.

Tipo de Acidente: Engavetamento

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Trafego Lento	Não Existe	Não Existe	Existe Bem Sinalizada	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Sim	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

CONFORME ROTA 8, EM TRECHO CONGESTIONADO DEVIDO OBRAS DEVIDAMENTE SINALIZADAS, DE RECUPERAÇÃO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

DE PAVIMENETO, CONDUTOR DA MB/1620 PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL POR PROBLEMA MECANICO INVADINDO SENTIDO CONTRARIO, AO QUE TRAFEGAVA, CHOCANDO-SE LATERALMENTE COM A SCANIA/112, MB/2036,SCANIA/360, IVECO/420 E FIAT/STILO, NA SEQUENCIA COLIDIU TAMBEM NA TRASEIRA DA SCANIA/380.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	HNY0458 - SCANIA/380 - BRANCO - 2010 - LARANJAL/MG - LEONARDO G. GUEDES Endereço: RUA ARTUR DIAS S/N -VILA SÃO JOSE-LARANJAL-MG CEP: Tel1: (32)98040695 Tel2: () RG: CPF: 04063804658 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::32 98040695 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CARRETA	OZM4317 - SCANIA/360 - BRANCO - 2014 - Feira de Santana - SISNANDO MOTA SILVA Endereço: RUA RUY BARBOSA Nº 29 -CENTRO-CENCEIÇÃO DO JAUÍPE-BA CEP: Tel1: (75)81744742 Tel2: () RG: CPF: 43300561615 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 81744742 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.AUTOMÓVEL	NYH3634 - FIAT/STILO - PRATA - 2011 - Santo Estevão - EDSON JOSE DA SILAV Endereço: RUA ELIZOU MARIO DE JESUS Nº 62 -CAMPO DE AMERICO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (73)99219850 Tel2: () RG: CPF: 31023517515 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::73 99219850 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CARRETA	NYL4305 - IVECO/410 - BRANCO - 2010 - Simões Filho - LUIZ DAS NEVES CARDOZO Endereço: RUA SÃO MARTINS Nº 84 -SÃO MARCOS-SALVADOR-BA CEP: Tel1: (71)82368970 Tel2: () RG: CPF: 50057146500 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 82368970 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CARRETA	FLP9552 - MB/2036 - BRANCO - 2013 - LUIZ NOQUIRA NASCIMENTO Endereço: RUA 09 DE JANEIRO Nº 01 -VILA TORRE GALVÃO-PAULISTA-PE CEP: Tel1: (11)64424699 Tel2: () RG: CPF: 89836413472 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::11 64424699 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CARRETA	MCQ3690 - SCANIA/112 - VERDE - 1988 - Concórdia/SC - MARCOS TIBOLLA Endereço: RUA SIFONIA BL 01 -BELA VISTA-CONCORDIA-SC CEP: Tel1: (49)99851371 Tel2: () RG: CPF: 04091954995 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::49 99851371 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CAMINHÃO	LBT9894 - MB/1620 - BRANCO - São GONÇALO DOS CAMPOS/BA - FILEMON CAERVALHO SILVA Endereço: RUA AV CAJUBÁ Nº 95 -CENTRO-SÃO GONÇALO DOS CAMPOS-BA CEP: Tel1: (75)82199178 Tel2: () RG: CPF: 98433652591 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 82199178 Ferido:FILEMON CAERVALHO SILVA (- Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor)(Remoção pela Viabáhia) Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total: Ilesos: 6 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle03	DELMO NOVAES	*	
Rota 08		BR 116 *	
Rota 09	ROMILDO ANDRADE	*	
USA 01	IRISLAN+ELIFRANCE+THIAGO NOGUEIRA	*	HGPV
GL 09	CRISTIANO BRANDÃO	*	FIAT/STILO - PATIO DA RB GUINCHOS
GP 03		*	MB/1620 / AREA DE DOMINIO
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF NO LOCAL: BRAGA COSTA E NATANAEL		
OUTROS	CONSERVAÇÃO: LEILIVALDO		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	PRF LUIZ - BASE DE JEQUIÉ		
Sinalização			
Remoção do veículo do usuário	MB/1620 / AREA DE DOMINIO - MB/1620 / AREA DE DOMINIO		
Remoção do veículo do usuário	FIAT/STILO - PATIO DA RB GUINCHOS		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 116

Inserido por
IAMARA.CAMPOS
18/10/2014 12:09:53

Último acesso
AILTON.ALMEIDA
20/10/2014 09:49:38

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
19/10/2014 23:31:19

Data (Sab) 18/10/2014	Hora Info. 12:09	Rodovia BR 116	km 600 + 000	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 12:09	Município Irajuba			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:BRUNO.PINHO:18/10/2014 12:07:4

USUÁRIO:MARCIO--

USUÁRIO INFORMA UM TOMBAMENTO, VEICULO CARREGADO COM ALCOOL, O MESMO INFORMA VITIMA PRESA NAS FERRAGENS.

-GL 07 NA OC 108.

-UR 07 ACIONADO.

-CONTROLE 03 NA OC 75 EM QTI.

-VCI 02 ACIONADO.

-UR 07 PRESTOU APOIO DE SINALIZAÇÃO.

-ACIONAMENTO DA PRF - INSP. RODRIGUES DA BASE DE MILAGRES.

-UR 07 INFORMA: SEM VÍTIMAS, SÓ DANOS MATERIAIS.

-UR 07 - CARRETA CARREGADO COM ETANOL NA ÁREA DE DOMÍNIO DA RODOVIA.

>>>LOCAL: MATA ABERTA - AFASTADO DE RESIDÊNCIAS E DE CURSO DE ÁGUA.

NUMERO ONU:1170

GRAU DE RISCO: 3

RISCOS:

FOGO: PRODUTO INFLAMÁVEL EM PRESENÇA DE FONTE DE IGNIÇÃO OU AQUECIMENTO. OS RECIPIENTES PODEM EXPLODIR COM O CALOR DO FOGO. PONTO DE FULGOR = 13 °C ;

SAÚDE: IRRITA A PELE, OS OLHOS E MUCOSA DO TRATO RESPIRATÓRIO. CAUSA DOR DE CABEÇA, SONOLÊNCIA E LASSIDÃO. ALTAS DOSES PROVOCAM TORPOR, EMBRIAGUEZ E INCONSCIÊNCIA.

MEIO AMBIENTE: CONTAMINA CURSOS D'ÁGUA TORNANDO-OS IMPRÓPRIOS PARA USO EM QUALQUER FINALIDADE, PODENDO VIR A DESTRUIR A FAUNA E A FLORA DO LOCAL DO DERRAME.

ESCOAMENTO PARA REDE DE ESGOTOS PODE CRIAR RISCOS DE FOGO OU EXPLOÇÃO.

OS VAPORES SÃO MAIS PESADOS QUE O AR. SOLÚVEL EM ÁGUA.

FONTE:

HTTP://WWW.BR.COM.BR/WPS/WCM/CONNECT/83D1B28043A7AD5B8AA08FECC2D0136C/FE-COMB-ALCOOL-ALCOOL-AEA
C.PDF?MOD=AJPERES

>>>12:45 - SUPERVISÃO CIENTE.

-AS 12:51 GUINCHO NO LOCAL (GP RESERVA DA CERQUEIRA VIAS) - HAVIA PRESTADO APOIO NA OC. 108.

12:53 - IMA (0800-0711400) - ATENDENTE ANDREA. FOI INFORMADO A MESMA O NUMERO ONU - 1170; O NUMERO DO CCO E EMAIL. PROTOCOLO: 20140682. ANDREA INFORMOU QUE PODEMOS ACOMPANHAR O ANDAMENTO DESSE REGISTRO ATRAVÉS DA CENTRAL FISCALIZAÇÃO (HORÁRIO ADM) NUMERO: 71. 3118-4305.

>>>13:05 - OP02 CIENTE. INFORMA ACIONAR BOMBEIROS.

VÁRIAS TENTATIVAS DE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS SEM SUCESSO. 73.3225-0193. CHAMAVA, MAS NÃO ATENDIA.

-AS 13:00 CT02 INFORMA ÁREA ISOLADA DEVIDO PERIGO DE EXPLOÇÃO.

-AS 13:24 PRF INSP. FERREIRA CIENTE QUE USUÁRIO CONDUTOR DA CARRETA SAIU PARA ALMOÇAR ABANDONANDO O LOCAL - INFORMAÇÃO DO CT02.

-AS 13:27 CT02 INFORMA QUE O LOCAL FOI RESFRIADO PELO VCI02. VAZAMENTO NO MOMENTO ESTÁ BEM MENOR QUE ANTES.

PM DE IRAJUBA ESTEVE NO LOCAL.

**EMPRESA DO MOTORISTA -TRANSPORTADORA: "TRANSFER". END: RODOVIA BR 020 - KM 206 - ANEXO POSTO LIMOSÃO. CIDADE: LUIS EDUARDO MAGALHÃES/BA.

>>USUÁRIO INFORMOU SITUAÇÃO AO GERENTE DA SUA EMPRESA TRANSPORTADORA (TRANSFER): SR RUBENS - TEL: 77-99611852.

**SEGURADORA DO VEÍCULO: USUÁRIO NÃO SABE.

**SEGURADORA DA CARGA SEGUNDO USUÁRIO: PANCARY.

***CARRETA CARREGADA COM 46 MIL LITROS. HÁ DOIS TANQUES, CADA UM COM 23 MIL LITROS DE ETANOL. O VAZAMENTO FOI NO 2º TANQUE.

>>DESTINO: DE JOÃO PINHEIRO/MG PARA CANDEIAS/BA.

>>DESTINATÁRIO: EMPRESA LARCO - COMERCIO DE PRODUTOS DE PETRÓLEO LDTA. END: RUA BENTO GONÇALVES SN, SALA 03, CENTRO DE CANDEIAS/BA. RESPONSÁVEL: SRª PAULA - TEL: 71.21039360.

>> 14:35 - CT02 INFORMA FOTOGRAFO DA VIA BAHIA NO LOCAL: ALCANTARA.

14:33 - EM CONTATO COM O SR RUBENS PARA SABER SOBRE O ACIONAMENTO DO VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA, O MESMO INFORMOU QUE ESTÁ AGUARDANDO RESPOSTA SETOR RESPONSÁVEL E QUE ESTE VEÍCULO VEIO DA LARCO, ESTANDO AINDA ASSEGURADO PELO LARCO. PORTANTO, ESTÁ AGUARDANDO RESPOSTA. CONFIRMOU QUE O VEÍCULO TAMBÉM TEM SEGURO, MAS QUE NÃO PODERIA FALAR QUAL ERA.

>>>VEÍCULO NA AREA DE DOMINIO - ISOLADO - NO AGUARDO DO TRANSBORDO DA CARGA E IMA PARA AVALIAR SITUAÇÃO DA AREA AMBIENTAL.

14:45 - VCI02 DESLOCOU-SE PARA REABASTECER O VCI. RETORNARÁ AO LOCAL.

ÀS 15:44 CCO MANTEVE NOVAMENTE CONTATO COM A TRANSPORTADORA (TRANSFER): SR RUBENS -TEL: 77-99611852, O MESMO INFORMOU O Nº DO TELEFONE (77)9823-5855 DO SRº CLEITON RESPONSÁVEL POR PROVIDENCIAR O VEÍCULO PARA REALIZAR O TRANSBORDO.

ÀS 15:50 CCO CONSEGUIU CONTATO COM O SRº CLEITON E O MESMO INFORMOU QUE O VEÍCULO PARA REALIZAR O TRANSBORDO ESTARIA SAINDO DA CIDADE DE LUIS EDUARDO/BA , O MESMO INFORMOU QUE ESTAVA TOMANDO AS PROVIDÊNCIAS EM RELAÇÃO A SEGURANÇA DO VEÍCULO E DA CARGA E QUE ENTRARIA EM CONTATO COM O CCO PARA FORNECER MAIORES INFORMAÇÕES. FOI PASSADA A SITUAÇÃO AO MESMO DE RISCO EMINENTE DE EXPLOÇÃO E QUALQUER SINISTRO A RESPONSABILIDADE SERIA DOS MESMOS.

ÀS 15:54 O SRº CLEITON (TRANSFER) ENTROU EM CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE ESTAVA PROVIDENCIANDO A SEGURANÇA DO LOCAL, POIS O QUE HAVIA CONSEGUIDO ESTAVA COBRANDO UM PREÇO ABUSIVO (R\$ 6.000) PARA PRESTAR O APOIO. SOLICITOU INDICAÇÃO DE SEGURANÇA E FOI INFORMADO QUE NÃO TEMOS, FOI PASSADO O Nº DO TELEFONE DA BASE DA PRF DE MILAGRES PARA QUE O MESMO ENTRASSE EM CONTATO.

***AGUARDO DAS FOTOS (RECURSOS FORA DE ÁREA PARA ENVIAR).

AS 20:01 POLICIA MILITAR SEGURANÇA DA CARGA.

AS 20:00 ROTA 08 EM QTI PARA O VCI 02 IR PARA O QRF.
AS 20:47 ROTA 08 NO LOCAL

AS 21:40 ROTA 08 INFORMA ESTÁ COM MUITA PRESSÃO DE AR, MAIS ESTÁ VAZANDO BEM POUCO.

AS 05:30 VCI 02 INFORMA QUE NENHUM RECURSO DA EMPRESA NO LOCAL.

DATA: 19/10 - 06:00 ÀS 18:00 - OPERADOR FABIANO.

- SRº RUBENS - TEL: 77-99611852 - GERENTE DA EMPRESA "TRANFER"
- 77 98235855 - SRº CLEITON - RESPONSÁVEL POR PROVIDENCIAR O VEICULO PARA TRANSBORDO DE CARGA -
(NUMERO FORNECIDO PELO GERENTE DA EMPRESA TRANSFER - SRº RUBENS)
- IMA: (0800-0711400) - PROTOCOLO DE ACIONAMENTO: 20140682

07:34 - CONTATO COM O SRº CLEITON PARA VERIFICAR ANDAMENTO DO TRANSBORDO DA CARGA, SEM SUCESSO.
07:39 - CONTATO COM O SRº RUBENS, FOI POSSÍVEL O CONTATO, MAS LOGO EM SEGUIDA A LIGAÇÃO CAIU E AO TENTAR MAIS VEZES, O TELEFONE DAVA CAIXA DE MENSAGEM.
07:40 - ROTA 08 INFORMA CHEGADA DO INEMA NO LOCAL:

07:44 - CONTATO COM O SRº CLEITON PARA VERIFICAR LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA, O MESMO INFORMA AO CCO QUE ATÉ O MEIO DIA O VEÍCULO PARA TRANSBORDO IRÁ ESTÁ CHEGANDO NO LOCAL.

ESPECIALISTA DO MEIO AMBIENTE DO INEMA - TELEFONES PARA CONTATO: 73 88283548 OU 73 91213518 OU 73 35258110 - SRº AILTON GOMES DOS SANTOS, SOLICITA QUE ASSIM QUE O VEICULO PARA TRANSBORDO DA CARGA

CHEGAR NO LOCAL QUE O CCO ENTRE EM CONTATO COM O INEMA PARA QUE ACOMPANHE O TRANSBORDO, TELEFONES ACIMA.

08:19 - NUMERO FIXO: 73 35258110 - CONFIRMADO COM O SEGURANÇA DO PRÉDIO DO INEMA - SRº ROBERTO.
10:58 - VEICULO PARA TRANSBORDO DE CARGA NO LOCAL, INFORMAÇÕES DO VCI 02.
11:08 - CONTATO COM O SRº AILTON PARA INFORMÁ-LO QUE O VEICULO PARA TRANSBORDO JÁ ESTÁ NO LOCAL, O MESMO INFORMA QUE A EQUIPE QUE IRA REALIZAR O TRANSBORDO TEM MATERIAL E CONHECIMENTO SUFICIENTE PARA FAZER O TRANSBORDO COM SEGURANÇA, O IMA SÓ SEGUIRÁ NOVAMENTE AO LOCAL POSTERIORMENTE PARA AVALIAR SE O SERVIÇO FOI BEM FEITO OU SE RESTOU ALGUMA COISA NO LOCAL.
11:20 - CCO TENTOU CONTATO COM A BASE DA PRF DE MILAGRES PARA DEIXÁ-LOS CIENTE DO ANDAMENTO DA OCORRENCIA E INICIO DO TRANSBORDO DA CARGA DE ETANOL, MAS SEM SUCESSO.
11:58 - ROTA 08 NO LOCAL EM APOIO DE SINALIZAÇÃO E REGISTRO COM FOTOS.
12:26 - ROTA 08 INFORMA O INICIO DO TRANSBORDO DA CARGA.

12:31 - CCO MANTEVE CONTATO COM O CABO BORBA PARA INFORMÁ-LO SOBRE A OPERAÇÃO DE TRANSBORDO DA CARGA E SOLICITAR QUE SE POSSÍVEL ELES ENCAMINHEM UMA VIATURA AO LOCAL SOMENTE POR PRECAUÇÃO POR SE TRATAR DE UM TRANSBORDO DE PRODUTO PERIGOSO E INFLAMÁVEL, CABO BORBA VERIFICOU COM SEU ADJUNTO E O MESMO INFORMA QUE POR LÁ EXISTEM 02 VIATURAS E UMA ESTÁ COM PANE MECÂNICA A OUTRA COBRINDO O PERÍMETRO URBANO DA CIDADE, DESSA FORMA NÃO TEM COMO ENCAMINHAR UMA ATÉ O LOCAL, MAS CASO ACONTEÇA ALGUM IMPREVISTO QUE O CCO DEVE RETORNAR O CONTATO PARA ACIONÁ-LOS.

13:53 - FOTOS DO TRANSBORDO DA CARGA SENDO REALIZADO EM ANEXO.
17:44 - TRANSBORDO DE CARGA AINDA SENDO REALIZADO.

ÀS 21:08 DE 19/10 O VCI 2 REPORTOU QUE O TRANSBORDO DO COMBUSTIVEL FOI FINALIZADO COM SUCESSO E O VCI 2 RETORNOU A BSO 9.

ROTA 08(EM 19/10) FOI AO LOCAL REDIMENSIONOU A SINALIZAÇÃO DEIXANDO 4 CONES E 2 LEDS NO LOCAL.

Tipo de Acidente: Saída de Pista

Causa Provável: Trafegar na contra - mão

BO: 1789100 COMUNICAÇÃO

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO O CONTROLE03, O USUÁRIO SEGUIA SENTIDO NORTE PELA 3ª FAIXA QUANDO DEPAROU-SE COM UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS EFETUANDO UMA ULTRAPASSAGEM (LOCAL PERMITIDO) VINDO EM SUA DIREÇÃO. LOGO, PARA EVITAR COLISÃO FRONTAL, USUÁRIOS DESVIOU A DIREÇÃO PARA ÁREA DE DOMÍNIO, SAINDO DE PISTA E VINDO A TOMBAR.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	NZM3494 - VOLVO/FH520 - BRANCO - 2011 - SALVADOR/BA - KLEBER DAS MERCES CARVALHO Endereço: RUA TENENTE WALMIR ALCANTARA, 182 -CABULA-SALVADOR-BA CEP: Tel1: (71)99778394 Tel2: () RG: CPF: 82246734568 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::71 99778394 Ileso:

Condição dos Pneus:Bom

Seguradora: Tem seguro mas não soube informar CARGA: PANCARY

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle02	ROBERIO ALVES	*	SINALIZAÇÃO/APOIO
Controle03	Não Def	*	APOIO
Rota 08	ANTONIO AMORIM	*	
Rota 08		*	
Rota 08		*	
UR 07	CARLOS ANDRÉ+JULIVAL MACIEL	*	SEM VITIMAS
GL 07		*	APOIO
VCI 02	JEAN EDUARDO	*	RESFRIAMENTO
VCI 02	JEAN EDUARDO	*	RESFRIAMENTO
VCI 02	JEAN EDUARDO	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF ALENCAR NO LOCAL	
MEIO AMBIENTE		ESPECIALISA EM MEIO AMBIENTE: AILTON GOMES DOS SANTOS	
POLÍCIA MILITAR			
POLÍCIA MILITAR		NO LOCAL	
OUTROS		GP RESERVA - CERQUEIRA VIAS	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		19/10- 4 CONES E 2 LEDS DO RT8	
Acionamento da PRF		PRF RODRIGUES DA BASE DE MILAGRES	
Outros		ISOLAMENTO E RESFRIAMENTO DO LOCAL	
Outros		ACIONADO IMA / AGUARDANDO DO TRANSBORDO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 7

Inserido por
JEFFERSON.SOUZA
09/11/2014 01:26:09

Último acesso
PAULA.ROCHA
06/04/2015 16:59:47

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
10/11/2014 17:47:33

Data (Dom) 09/11/2014	Hora Info. 01:25	Rodovia BR 116	km 584 + 800	Sent. Sul	Acionado por UR 07	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 01:25	Município Nova Itarana			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ROSIANE.SANTOS:09/11/2014 01:3

USUÁRIO:--

NA SERRA DO CEM - TOMBAMENTO CARRETA CARREGADA COM PRODUTOS QUIMICOS - USUARIO PASSOU E INFORMOU

OC RELACIONADA: AF 254 DE 09/11/2014.

- UR 07 NO LOCAL INFORMA CAMINHÃO TANQUE NÚMERO ONU 1247 TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

- GL 07 PRESTA APOIO SINALIZAÇÃO, SOLICITA APOIO DE OUTRO RECURSO COM BREVIDADE.

- UR 07 INFORMA NECESSIDADE DA USA 01, POIS A VÍTIMA ESTÁ SOFRENDO UMA PARADA RESPIRATÓRIA.

- USA 01 ACIONADA

02:00 > GL 07 INFORMA DERRAMAMENTO DE CARGA (30 METROS DA FAIXA DE ROLAMENTO EM ÁREA DE DOMÍNIO).

- GL 07 INFORMA QUE ENCONTROU NA ÁREA DE DOMÍNIO PRÓXIMO AO VEÍCULO 02 PLACAS COM NÚMEROS DE ONU DIFERENTES 2055 E 1247.

02:10 - FEITO CONTATO COM O IMA SR. CÉSAR RIBEIRO VIA TELEFONE 71-99744239 PELO RAMAL 9835.

UR 07 EM DESLOCAMENTO COM A VÍTIMA EM ESTADO GRAVE SENTIDO SUL PARA TRANSBORDO PARA USA 01 QUE VAI DAR CONTINUIDADE ATÉ O HOSPITAL PRADO VALADARES EM JEQUIÉ.

ÀS 02:35 UR 07 INFORMA QUE VÍTIMA FOI A ÓBITO DENTRO DA UNIDADE.

ROTA 08 CONFIRMA O DERREAMENTO DE CARGA, NÃO SOUBE INFORMAR A QUANTIDADE DE CARGA DERRAMADA.

ÀS 03:50H - UR 07 INFORMA CHEGADA NO IML 03:50 HS. UR 7 FOI ORIENTADA PELO CCO DA VITALMED COMO DEVERIA PROCEDER

ROTA 08 INFORMA QUE ESTAVA CARREGADA DE 40 MIL LITROS DE POLIETILENO, TRANSPORTADORA "R.E" E CARGA SOB RESPONSABILIDADE DA EMPRESA "CONCÓRDIA".

ÀS 03:59 AINDA NÃO TEMOS CIÊNCIA SE O VEÍCULO OU A CARGA POSSUI SEGURO.

ROTA 08 INFORMA QUE O TANQUE ESTÁ COM UMA PERFURAÇÃO NA PARTE SUPERIOR DA TAMPA.

ROTA 08 SINALIZA O LOCAL COM 12 CONES E 02 LED'S.

04:00 > PRF ALENCAR (BASE MILAGRES) LIGOU PARA 0800 SOLICITANDO MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O EVENTO. O MESMO ADMITIU AINDA NÃO TER ENCAMINHADO NENHUMA EQUIPE PARA O LOCAL.

UR 07 INFORMA TER REMOVIDO CADÁVER ATÉ IML DE JEQUIÉ E TÊ-LO DEIXADO AOS CUIDADOS DO PERITO PAULO SERGIO.

05:13 > LIGOU PARA 0800 CLODOALDO (EX-FUNCIONÁRIO ROTA 03 DA VIABAHIA) QUE FOI TRANSFERIDO AO RAMAL 9835. O MESMO INFORMOU SER AMIGO PESSOAL DA VÍTIMA FATAL. É COLEGA DA MESMA EMPRESA E CONFIRMOU AO CCO QUE A CARGA É ASSEGURADA PELA EMPRESA PANCARY. O PATRÃO DA EMPRESA JÁ ESTÁ CIENTE DO EVENTO E ESTÁ EM DESLOCAMENTO PARA O LOCAL. A PANCARY TAMBÉM JÁ FOI INFORMADA.

----- INFORMAÇÕES DIA:09/11/14 -----

07:51 - GL 07 INFORMA PRF ALENCAR NO LOCAL.

SEGURADORA PAMCARY - 0800 726 7378 - CCO TENTOU CONTATO POR VÁRIAS VEZES SEM SUCESSO.

AS 09:28 CLEITON FUNCIONÁRIO DA SEGURADORA PAMCARY MANTEVE CONTATO COM O 0800 - TEL : 71.9102.1744, SOLICITANDO INFORMAÇÕES (PASSADA A SITUAÇÃO).INFORMA QUE VAI ENCAMINHAR UMA EQUIPE AO LOCAL.

CONTROLE 02 NO LOCAL CONFIRMA O NÚMERO ONU 2055/39 , NÃO TEVE COMO INFORMAR A QUANTIDADE DA CARGA.

AS 10:02 - IMA - NO LOCAL (AILTON E EQUIPE).

CONTROLE 02 CONFIRMA, VEÍCULO DA EMPRESA R.E TRANSPORTES DE AMÉLIA RODRIGUES - PROPRIETÁRIO ERIK 75. 9181.8888 (INFORMAÇÃO DA PRF).
CCO TENTOU CONTATO POR VÁRIAS VEZES SEM SUCESSO.

RESPONSÁVEL DA TRANSPORTADORA R.E SR.LUIS HENRIQUE (GERENTE COMERCIAL) /// SR. JOSÉ VICENTE (GERENTE OPERACIONAL) - NO LOCAL.

SEGURADORA PANCARY - NO LOCAL.

AS 13:02 CONTROLE 02 SOLICITOU O APOIO DO VCI DEVIDO O LOCAL ESTÁ CORRENDO RISCOS DE EXPLOÇÃO, POR SER CARGA PERIGOSA.

RICARDO DA CERQUEIRA COPIOU VIA RÁDIO, MANTEVE QSO COM CONTROLE 02 INFORMANDO QUE O VCI 02 SE ENCONTRA NA CERQUEIRA JÁ ESTÁ EM QTI.

VCI 02 NO LOCAL INFORMA QUE NÃO VER A NECESSIDADE DO RECURSO NO LOCAL DEVIDO NÃO TER O QUE FAZER, SE FOR JOGAR AGUA PODERÁ AUMENTAR O RISCO DA AGUA JORRAR PARA MAIS LONGE , VAI FINALIZAR O ABASTECIMENTO E RETORNAR AO LOCAL.

AS 14:04 FERNANDO SUPERVISOR DA SEGURADORA PANCARY MANTEVE CONTATO COM 0800 SOLICITANDO O APOIO DO VCI.

FOI INFORMADO QUE O VCI JÁ ESTEVE NO LOCAL, FOI REABASTECER E RETORNA PARA O LOCAL.

FERNANDO DA PANCARY INFORMA QUE UMA EQUIPE DA SUATRANS COTEC - ATENDIMENTO EMERGENCIAL ESTÁ VINDO DE CAMAÇARI - AVALIAÇÃO DO SOLO.

ACIONADO UM VEÍCULO PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA , VINDO DE FEIRA DE SANTANA- BA.

CONTROLE 02 INFORMA QUE NO TANQUE NÃO TEM MARCAÇÃO DA QUANTIDADE DE CARGA. NÃO FOI ENCONTRADA NENHUMA NOTA FISCAL NO INTERIOR DO VEÍCULO.

VEÍCULO AGREGADO DA EMPRESA CONCÓRDIA.

AS 15:25 GL 07 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO O APOIO DO GP PARA DESTOMBAR O CAVALINHO. VEICULO ESTÁ DESTRELADO.

AS 15:27 CCO SOLICITOU O APOIO DE RICARDO DA CERQUEIRA COM O GP RESERVA , O MESMO INFORMA QUE PASSOU NO LOCAL E SERÁ NECESSÁRIO O APOIO DO MUNCK E PLATAFORMA DEVIDO O VEÍCULO ESTÁ SEM O EIXO. VAI RETORNAR AO LOCAL COM O GP RESERVA E PASSAR A SITUAÇÃO PARA O RESPONSÁVEL NO LOCAL.

RICARDO DA CERQUEIRA INFORMA QUE O CAVALINHO ESTÁ APREENDIDO PELA PRF.

AS 16:14 RICARDO DA CERQUEIRA NO LOCAL , INFORMA A EMPRESA SUATRANS EFETUANDO O TRANSBORDO DA CARGA.

AS 16:31 RICARDO DA CERQUEIRA INFORMA QUE O PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SR.RAFUEL ESTEVE NO LOCAL DE HELICÓPTERO, INFORMANDO QUE O VEÍCULO NÃO TEM SEGURO , APENAS A CARGA. PARA MANTER CONTATO COM O RESPONSÁVEL DA CARGA.

RICARDO PASSOU A SITUAÇÃO PARA SR.FERNANDO RESPONSÁVEL DA CARGA DA EMPRESA PANCARY INFORMA QUE A RESPONSABILIDADE É REMOÇÃO DA CARGA , ASSIM QUE FINALIZAR O TRANSBORDO SE RETIRA DO LOCAL.

PASSADA A SITUAÇÃO PARA OPERAÇÕES 01 , AUTORIZOU O ACIONAMENTO DA PLATAFORMA E MUNCK DA CERQUEIRA VIAS PARA REMOÇÃO DO VEÍCULO.

RICARDO INFORMA QUE O CAVALINHO ESTÁ APREENDIDO PELA PRF NO LOCAL , SERÁ REMOVIDO PARA O PÁTIO DA CERQUEIRA VIAS , AOS CUIDADOS DA DELEGACIA DE BREJÕES.
E-MAIL ENCAMINHADO PARA SUPERVISÃO E OPERAÇÕES 01.

GP RESERVA, MUNCK E PLATAFORMA DA CERQUEIRA VIAS NO LOCAL.

ÀS 19:43 RICARDO DA CERQUEIRA INFORMA QUE APÓS TRANSBORDO IRÁ PROCEDER COM A REMOÇÃO DO CAVALINHO PARA O PÁTIO DA CERQUEIRA, TRANSBORDO AINDA SENDO REALIZADO NO LOCAL.

POR VOLTA DAS 23:00 RICARDO DA CERQUEIRA INFORMA TRANSBORDO FINALIZADO.

ÀS 22:44 GL07 INFORMA INICIADA A OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO DO TANQUE.

ÀS 00:54 RICARDO DA CERQUEIRA INFORMA CAVALINHO SENDO REMOVIDO PARA O PÁTIO DA CERQUEIRA COM APOIO ESCOLTA DO GL07, O MESMO INFORMA QUE NÃO FOI POSSÍVEL A REMOÇÃO DO TANQUE POR CONTA DO EIXO ENCONTRAR-SE QUEBRADO E QUE AMANHÃ PELA MANHÃ O REPARO IRÁ SER REALIZADO E APÓS O TANQUE SERIA REMOVIDO PARA O PÁTIO DA CERQUEIRA PELO GUINCHO DA CERQUEIRA VIAS.

GL07 INFORMA QUE NÃO FICOU NINGUÉM NO LOCAL E QUE AO AMANHECER GUINCHO DA CERQUEIRA SEGUIRÁ PARA O LOCAL PARA FINALIZAR A REMOÇÃO DO TANQUE E EMPRESA SUATRANS ANÁLISE DO SOLO.

10/11/2014

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

12:45 - RICARDO DACERQUEIRA VIAS INFORMA QUE IRÃO DÁ INICIO NO TERMINO DA RETIRADA DO VEICULO NESSE INSTANTE.

20:17 - GL 07 INFORMA QUE OPERAÇÃO DE RVA FOI ABORTADA POR DECISÃO DE RICARDO DA CERQUEIRA VIAS QUE ALEGOU QUE REALIZAR OPERAÇÃO COMPLETA E COM SEGURANÇA DEVERIA HAVER INTERDIÇÃO DA RODOVIA. O MESMO POR MEIOS PROPRIOS DO LOCAL MANTEVE CONTATO COM PRF DE MILAGRES DANDO TAL JUSTIFICATIVA QUE FOI COMPREENDIDA PELA EQUIPE E QUE SERÁ REALIZADA NO DIA SEGUINTE (11/11) COM APOIO DOS DEMAIS
>>>> MANHÃ DE 11/11/2014 <<<<<<

07:29 RICARDO DA CERQUEIRA DIESEL SOLICITA APOIO DE UM ROTA PARA SINALIZAÇÃO DO LOCAL, O MESMO ESTÁ SEGUINDO JUNTO COM A PRF (PRF FERREIRA). HAVIA SIDO ACIONADO PELA VIABAHIA NO DIA DO ACIDENTE (INFORMAÇÕES OP. LÍDER).

-08:42 - GL 07 NO LOCAL APOIO DE SINALIZAÇÃO.

-RICARDO DA CERQUEIRA DIESEL RESPONSÁVEL PELA REMOÇÃO DA TANQUE.

- AS 08:50 GL 07 INFORMA PISTA INTERDITADA PARA REMOÇÃO DA CARRETA .

PRF FERREIRA NO LOCAL.

- AS 09:45 SENTIDO SUL LIBERADO.

- AS 09:52 GUINCHO DA CERQUEIRA DIESEL FAZENDO A REMOÇÃO DO TANQUE PARA POSTO GUERREIRO COM APOIO DE ESCOLTA DA ROTA 08 E GL 07.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Perda de Controle (imperícia)

BO: 1800407

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO CONTROLE 02, O CONDUTOR DA VOLVO TRAFEGAVA SENTIDO SUL QUANDO PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO NA CURVA, VINDO SAIR DE PISTA EM SEGUIDA TOMBANDO NA FAIXA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 254 de 09/11/2014 as 01:25 AF - Acidente com Vítima Fatal BR 116 km 584+800 Sul Origem:UR 07 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:NTK6541 VOLVO/FH 440 VERMELHO DIEGO REBOUÇAS DANTAS;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	NTK6541 - VOLVO/FH 440 - VERMELHO - 2010 - Amélia Rodrigues - DIEGO REBOUÇAS DANTAS Endereço: --- CEP: Tel1: (75)91525671 Tel2: (75)81182072 RG: 1279517760SSP/BA CPF: 00712865529 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 91525671 Ileso:
	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora: SEGURO DA CARGA: PANCARY

Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Controle02	ROBERIO ALVES	*	
Rota 08	MARCOS BURITI	*	
	AURELISIO		
Rota 08	AURELISIO	*	
Rota 08	AURELISIO	*	
Rota 08	AURELISIO	*	
Rota 08	AURELISIO	*	
UR 07	REGINALDO DE JESUS+DIOMEDES PINHEIRO	BR 116 587 *	
GL 07	AMILTON AMARAL	*	
GL 07	AMILTON AMARAL	*	
GL 07		*	
VCI 02		*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF INSP. ALENCAR	
MEIO AMBIENTE		AILTON - IMA	
GUINCHO TERCEIROS/SEGUR		GP RESERVA, MUNCK E PLATAFORMA DA CERQUEIRA	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		12 CONES 02 LEADS	
Acionamento da PRF		INSP - ALENCAR (BASE MILAGRES)	
Remoção de vítimas para o hospital		USA 01-PASSAGEIRO-HGPV	
Escolta		GL 07-ATÉ A BASE DA CERQUEIRA	
Outros		11/11 - CERQUEIRA DIESEL REMOVEU POSTO GUERREIRO	
Escolta		11/11 - RT08 E GL07 - POSTO GUERREIRO	
Congestionamento			
Motivo:	Evento programado		
Horário	[AC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
8:50	☐ ☐ ☐ ☐	0,3	Interditado
8:50	☒ ☒ ☒ ☒	0,3	
9:44	☐ ☐ ☐ ☐	1,5	Interditado
9:44	☒ ☒ ☒ ☒	1,5	
9:45	☐ ☐ ☐ ☐	1,5	Lento <40Km/h
9:45	☐ ☐ ☐ ☐	1,5	
10:20	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
10:20	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 240

Inserido por
DANIELA.CARDOZO
19/11/2014 20:21:59

Último acesso
PAULA.ROCHA
06/04/2015 17:15:24

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
20/11/2014 02:38:34

Data (Qua) 19/11/2014	Hora Info. 20:21	Rodovia BR 324	km 567 + 200	Sent. Oeste	Acionado por GP 01	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 20:21	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

-GP 01 INFORMA TOMBAMENTO, VEÍCULO TANQUE NO CANTEIRO CENTRAL.

-CONT FSA 01 NO LOCAL PRESTA APOIO SINALIZAÇÃO E INFORMA VEÍCULO TOMBADO NO CANTEIRO CENTRAL CARREGADO COM COMBUSTÍVEL COM GRANDE VAZAMENTO DA CARGA NO LOCAL.

SOMENTE O VAGÃO TOMBADO PORÉM O CAVALINHO NÃO POSSUI CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

-NÚMERO DE RISCO: 30, NÚMERO DA ONU: 1202 CARREGADO COM 29 LITROS DE ÓLEO DIESEL.

- PRF INSP. FONSECA INFORMADO SOLICITOU ISOLAMENTO DO LOCAL.

- VCI01 ACIONADO.

- ÀS 20:30 CCO MANTEVE CONTATO COM O IMA PELO TELEFONE 71-9974-4239 E EM CONVERSA COM O PREPOSTO RICARDO CHAVES INFORMOU QUE ESTARIA ENVIANDO UMA EQUIPE ATÉ O LOCAL.

-CT 01 INFORMA VEÍCULO DA EMPRESA POSTO BRASIL, E CONDUTOR NÃO SOUBE INFORMAR SE O VEÍCULO OU CARGA POSSUI SEGURO.

-SEGUNDO CT01 O TRAJETO DA CARGA SERIA DE CANDEIAS-BA / SANTO ESTEVÃO-BA

- CT01 INFORMA ÁREA ISOLADA COM FITA ZEBRADA COM APROXIMADAMENTE 20 METROS DE ISOLAMENTO.

- CCO EM CONTATO COM A CETEL DO CORPO DE BOMBEIROS PELO TELEFONE 71- 99847807 SARGT PAULO QUE INFORMOU QUE ESTARIA ENVIANDO UMA EQUIPE ATÉ O LOCAL PARA AVALIAÇÃO.

- ÀS 20:42 RICARDO CHAVES DO IMA SOLICITOU INFORMAÇÕES SOBRE A EMPRESA RESPONSÁVEL OU SEGURADORA DA CARGA , POIS O TÉCNICO DO INEMA SRº ANDERSON CARNEIRO SÓ IRÁ SEGUIR AMANHÃ PELA MANHÃ POR VOLTA DAS 05:00HS CONTATO 75-9927-1005 DEVIDO DEFICIÊNCIA DE VISIBILIDADE NOTURNA PARA REGISTRO FOTOGRÁFICO.

- ÀS 21:35 CCO MANTEVE CONTATO COM O POSTO BRASIL CNPJ-03010885000289, PELO TELEFONE 75-3231-1040 EM QUE SEGUNDO O CHEFE DE PISTA SRº ANTONIO O GERENTE DO POSTO BRASIL SRº JOSE CARLOS CONTATO 77-99740009 ESTARIA SEGUINDO PARA O QTH EM SEU VEÍCULO PARTICULAR.

-SEGUNDO PRF SANTOS O MESMO INFORMOU QUE SE O USUÁRIO DISPOR DE MATERIAL E PESSOAL PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA A OPERAÇÃO ESTARIA AUTORIZADA.

- CCO MANTEVE CONTATO COM O JOSÉ CARLOS E O MESMO INFORMOU QUE NÃO POSSUÍA NENHUM VEÍCULO PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA DISPONÍVEL NO MOMENTO E QUE O MESMO ESTARIA SEGUINDO PARA SANTO ESTEVÃO E PROVIDENCIAR A BOMBA E MATERIAL PARA REALIZAR O TRANSBORDO.

- ÀS 22:30 SEGURADORA DA CARGA PAMCARY NO LOCAL.

- ÀS 22:40 JOSÉ CARLOS GERENTE DO POSTO E RESPONSÁVEL PELA EMPRESA NO LOCAL, INFORMOU QUE O VEÍCULO PARA REALIZAR O TRANSBORDO ESTARIA SAINDO DA CIDADE DE SEABRA-BA E PASSARIA NO POSTO PARA ATRELAR O TANQUE E SEGUIR PARA O LOCAL PARA REALIZAR O TRANSBORDO.

- CT01 INFORMA QUE O USUÁRIO PROVAVELMENTE DORMIU NO VOLANTE DEVIDO TER PERCORRIDO 136 METROS NO CANTEIRO CENTRAL E SOMENTE APÓS TER TOMBADO O VAGÃO.

-CT01 INFORMA QUE DEIXOU O LOCAL ISOLADO E SINALIZADO COM 05 CONES E 01 LED, SEGURANÇAS DA PAMCARY NO LOCAL.

- SEGURANÇAS DA CARGA NO LOCAL.

- CLEITON PREPOSTO DA SEGURADORA PAMCARY ACIONADA PELA TERCEIRIZADA TARGET, CONTRATADA DA GERENCIADORA DE RISCO DA PETROBRÁS NO LOCAL.

21/11

** 07:02 RT13 INFORMA RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO NO LOCAL SR. MARCOS INFORMA QUE O VEÍCULO ACIONADO PARA O TRANSBORDO JÁ ESTAVA EM DELOSCAMENTO, SAINDO DE SANTO ESTEVÃO.

FOI RECOLHIDO APENAS UM DOS DOIS LED'S DEVIDO AO TEMPO NUBLADO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

** 08:32 ROTA 13 INFORMA VEÍCULO PARA TRANSBORDO NO LOCAL.

09:48 RT13 INFORMA PRF MATO GROSSO E GEOVANE INFORMARAM QUE PASSARAM NO LOCAL E ESTÁ PERMITIDO O ROTA INTERDITAR A FAIXA 01 PARA TRANSBORDO DA CARGA.

10:08 - RT13 EM QTI AO LOCAL.

10:23 - RT13 E PRF NO LOCAL.

10:43 - FAIXA 01 INTERDITADA.

12:08 - RT13 INFORMA SR ANDERSON NO LOCAL (INEMA).

13: 47 - GUINCHO PRANCHA DA MB DE SANTO AMARO, NO LOCAL JUNTO COM UM GUINDASTE TENTANDO DESTRELAR O CAVALINHO PARA QUE O MESMO SEJA COLOCADO NA PRANCHA.

- AS 13:58 ROTA 13 INFORMA PISTA PARCIALMENTE INTERDITADA TRAFEGO FLUINDO PELO ACOSTAMENTO

- AS14:04 RT 13 INFORMA FAÍXA 2 E ACOSTAMENTO LIBERADOS.

AS 14:16 ROTA 13 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO INTERDITAR A RODOVIA PARA A PRANCHA MANOBRAR NA CONTRA-MÃO.

PRF INSP. MARCOS BEZERRA DE HUMLIDE CIENTE - INFORMA UMA VTR EM QTI.

14:26 - PRF MARCOS BEZERRA SOLICITA QUE O APOIO SEJA SOLICITADO A PRF DE SIMÕES FILHO.

>PRF HENRIQUE INFORMADO.

14:33 - PRF NO LOCAL, INSP. ROCHA.

15:15 - RT13 INFORMA QUE O IMA NO LOCAL SOLICITA APOIO DE UMA RETROESCAVADEIRA PARA TERMINAR A LIMPEZA DO CANTEIRO CENTRAL.

15.10 VEÍCULO JÁ REMOVIDO DO LOCAL.

15:16 - ACIONADO A RETRO COM LUIZ DA CONSERVAÇÃO - RAMAL 9856.

15:34 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA.

RT13 NO LOCAL DAS 10:23 AS 16:00. LOCAL LIMPO.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO: 186109

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO CT01 VOLVO/FH540 SEGUIA TRAFEGANDO SENTIDO OESTE, QUANDO CONDUTOR PROVAVELMENTE DORMIU AO VOLANTE, SAIU DE PISTA VINDO A PERCORRER CERCA DE 136 METROS E POSTERIORMENTE TOMBANDO O TANQUE NO CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CARRETA		OKO8815 - VOLVO/FH540 - BRANCO - 2012 - Santo Estevão/BA - JOSEVAN DE SOUZA		Condição dos Pneus:Bom	
		Endereço: ZONA RURAL DE SANTO ESTEVÃO -ZONA RURAL-SANTO ESTEVÃO-BA CEP:		Seguradora: Tem seguro mas não soube informar SEGURADORA DA CARGA: PAMCARY	
		Tel1: (75)82130599 Tel2: () RG: CPF: 94940010520			
		- Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 82130599			
Ileso:					
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
Cont 1 FSA	DILVAN ROCHA			*	SEM VÍTIMAS
Rota 02	PAULO ROBERTO			*	
Rota 13	LUIZ CÉSAR JESUS			*	
Rota 13	LUIZ CÉSAR JESUS			*	
Rota 13	LUIZ CÉSAR JESUS			*	
UR 02	CANDIDO FERNANDES+MARCIO ROGERIO			*	
GP 01	ANDEVALDO SANTOS			BR 324 567 O	
VCI 01				*	
Recurso Externo		Observações			
PRF		DIA 21/11			
PRF		PRF ROCHA NO LOCAL			
PRF		PRF MARCOS E SANTOS NO LOCAL.			
PRF		IMA NO LOCAL - 21/11 - ANDERSON			
MEIO AMBIENTE					
MEIO AMBIENTE					
BOMBEIROS					
Providências Tomadas			Informações Complementares		
Acionamento da PRF			INSP. FONSECA BASE DA PRF DE SIMÕES FILHO		
Sinalização			05 CONES E 02 LED'S- CT01 FSA		
Meios Próprios			SEGURANÇAS DA PAMCARY NO LOCAL.		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 135

Inserido por
IAMARA.CAMPOS
21/03/2015 12:56:56

Último acesso
PAULA.ROCHA
07/04/2015 08:03:22

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
22/03/2015 01:06:54

Data (Sab) 21/03/2015	Hora Info. 12:56	Rodovia BR 324	km 562 + 000	Sent. Oeste	Acionado por SV 01	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 12:56	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

- SV01 INFORMA TOMBAMENTO COM VEÍCULO CARREGADO COM BUTIJOÃO DE GÁS, FORTE CHEIRO DO PRODUTO. PROVAVEL VAZAMENTO. VEICULO DA TRANSPORTADORA "NACIONAL GÁS", POREM SEM CIÊNCIA AINDA DO TELEFONE.

13H04 - 14º GBM CONTATO COM O SG ESTURADO PARA SOLICITAR APOIO DE UMA EQUIPE NO LOCAL.

13H08 - AMBULÂNCIA MUNICIPAL NO LOCAL.
13H09 - AILTON (INEMA) CIENTE E ACIONADO.

13H15 - SV 01 INFORMA RODOVIA INTERDITADA POR CONTA DO VAZAMENTO DE GAS.
13H35 - SV 01 POR ORIENTAÇÃO DO PO 1 E SUP. BARACHO LIBEROU TRAFEGO FAIXA 1 AFIM DE DIMINUI CONGESTIONAMENTO.

13H47 - GP 01 INFORMA AO CCO AVISTADO PEQUENO FOCO DE INCENDIO NA PARTE DO MOTOR.
14H02 - MAJOR LANUSSE DA VITALMED MANTEVE CONTATO PARA INFORMAR QUE A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS JÁ PASSOU DO POSTO DALVA.

14H08 - SUP. BARACHO SOLICITA QUE ASSIM QUE O VCI 01 CHEGAR NO LOCAL, A ÁREA DEVE SER RESFRIADA.

14H12 - CCO OBTEVE INFORMAÇÃO QUE HOUVE UM EQUIVOCO DOS RECURSOS NO LOCAL, POIS NÃO TRATA-SE DE CARGA DE BOTIJOES DE GÁS E SIM UMA CARRETA TANQUE CARREGADA DE GÁS:

- GRAU DE RISCO 23
- Nº ONU 1075- GÁS LIQUEFEITO DE PETRÓLEO

14H17 - DUAS VIATURAS DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL PARA INICIO DE OPERAÇÃO

14H34 - OP01 INFORMA TELEFONE DA NACIONAL GAS: 71-32158800. POREM, OP 1 JA CONSEGUIU CONTATO COM O SR. EVALDO NO TELEFONE 71-88511636 QUE JA ESTAVA CIENTE E ENVIUO TECNICO RESPONSAVEL PARA TRANSBORDO DA CARGA.

14H37 - EQUIPE DA NACIONALGÁS NO LOCAL: SR. PAULO E SR. GEBSON PARA FAZER AVALIAÇÃO DO OCORRIDO.

15H00 - SR. ELTON SOARES (71-88774237), ASSIST. TENICO DA NACIONAL GAS ENTROU EM CONTATO COM CCO PARA ADQUIRIR MAIORES INFORMAÇÕES.
15H21 - BARACHO SOLICITA QUE O CCO MATENHA CONTATO COM O SAMU PARA SOLICITAR APOIO DO SAMU COM UMA UNIDADE AVANÇADA PARA ATENDIMENTO AO CARONA, POIS O MESMO ESTÁ ENTRANDO EM CRISE HIPOVOLEMICA.
15H23 - CCO TENTOU CONTATO COM POR DIVERSAS VEZES COM O SAMU DE CANDEIAS, CONTATO: 71 3601-3819, MAS NÃO OBTEVE SUCESSO, POIS A LIGAÇÃO EM NENHUMA DAS VEZES FOI ATENDIDA, DESSA MANEIRA TENTAMOS CONTATO COM O SAMU DE FEIRA DE SANTANA, MAS AS LINHAS TELEFONICAS DAS OPERADORAS TIM E CLARO CAIRAM, IMPOSSIBILITANDO O CONTATO.

15H23 - ROTA 04 INFORMA INEMA NO LOCAL: AILTON DOS SANTOS, NUMERO DO REGISTRO: 453 81657.9
15H31 - CCO CONSEGUIU O CONTATO COM O SAMU SALVADOR E SOLICITOU APOIO AO DANILO QUE FICOU DE VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE ENCAMINHAR UMA UNIDADE AVANÇADA AO LOCAL.

15H41- DANILO DA CENTRAL SAMU 192 SALVADOR EM CONTATO COM CCO (CELULAR OPERADOR) INFORMA QUE SOLICITOU APOIO DA UNIDADE AVANÇADA DO GRAER (AÉREO). O MESMO APENAS AGUARDANDO A CONFIRMAÇÃO DE DESLOCAMENTO DA EQUIPE.

- ENDEREÇO DA EMPRESA: RUA ÁLVARO GOMES DE CASTRO, S/N BAIRRO: PORTO SECO PIRAJÁ. CIDADE: SALVADOR/BA.

ENGARREGADO DA EMPRESA: EVALDO TAVARES TEL:(71)88511634

16:07 - FEITO CONTATO COM MEDICA DANIELA (71-99573286) NO RAMAL 9835, USA SAMU CANDEIAS QUE INFORMA QUE INDEPENDENTE DO GRAER CONFIRMAR OU NÃO DESLOCAMENTO, ELA ENVIARÁ UNIDADE AVANÇADA AO LOCAL IMEDIATAMENTE.

16H10 - CCO RECEBEU CONFIRMAÇÃO DO CANDIDO (71-96645247) NO RAMAL 9835, DO SAMU CANDEIAS QUE DE FATO USA SAMU CANDEIAS EM DESLOCAMENTO E DEFINITIVAMENTE O GRAER TAMBÉM EM DESLOCAMENTO.
16H23 - UR 02 INFORMA SEU DESLOCAMENTO PARA O HGE EM SALVADOR/BA.
16H25 - SV 01 INFORMA QUE FOI FEITO O DESENCARCERAMENTO DA VÍTIMA
16H28 - RODOVIA LIBERADA, SENTIDO LESTE.
16H29 - UR 02 INFORMA QUE ESTAVA EM TRÁFEGO PELO KM 572 E AVISTOU A UNIDADE DO SAMU NO SENTIDO

CONTRÁRIO, DEU JOGO DE LUZ E OBTVEU RETORNO, DESSA MANEIRA PERMANECEU NO AGUARDO DA USA DO SAMU NO KM 572.

16H35 - TRANSBORDO DA VÍTIMA EM ANDAMENTO NO KM 572.
Nº DE COMUNICAÇÃO: 1866572

- NOME DO DIRETOR OPERACIONAL DA NACIONAL GÁS: RICARDO MACIEL TEL: 71 88511641
16H44 - UR 02 INFORMA QUE DURANTE A TRANSFERENCIA DA VÍTIMA PARA A USA DO SAMU 192 FOI INTERCEPTADA PELA EQUIPE DO GRAER(POUSO SOBRE FAIXA), FOTOS EM ANEXO.
17H00 - VIZUALIZADO VIA CFTV, EQUIPE DO GRAER DESLOCOU DO KM 572, SEGUINDO PARA O HOSPITAL DO SUBURBIO.
17H29 - ROTA 04 INFORMA QUE O VEICULO PARA TRANSBORDO DO MATERIAL ESTÁ SAINDO DE TEIXEIRA DE FREITAS/BA, APROXIMADAMENTE 700 KM DO LOCAL.

CONTATO DE SRº MARIO: 71 8192-0900 - COORDENADOR REGIONAL DA POLICIA CIVIL. CCO TENTOU O CONTATO, MAS SEM SUCESSO.

NOME DA MÃE DO CONDUTOR: TERTULIANA FERREIRA GOMES.
NOME DO PAI: JOSÉ GOMES DA SILVA PACHECO.
NATURALIDADE: RICHÃO DO JACUÍPE/BA
NASCIMENTO: 26/08/1960

INFORMAÇÕES DO DIA 21/03 - NOTURNO

-18H17 - POLICIA TÉCNICA NO LOCAL:PERITO CRIMINAL: JACIARA BARBOSA
DESENHISTA TÉCNICO: CARLOS ANASTÁCIO.

-18:30 CT05 INFORMA PERÍCIA SENDO REALIZADA, TRÁFEGO FLUINDO NORMALMENTE NO LOCAL.

-20:25 CT05 INFORMA VÍTIMA REMOVIDA, O MESMO INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO A PERMANÊNCIA DO VC01 NO LOCAL POR CONTA DE RISCO DE INCÊNDIO.OC: RELACIONADA 232.

-20:45 CT05 INFORMA RESPONSÁVEIS PELO VEÍCULO E DA CARGA NO LOCAL

-3 VEÍCULOS RESPONSÁVEIS PELA CARGA E PELO VEÍCULO NO LOCAL, O SRº JORGE EDUARDO DA EMERGÊNCIA DA NACIONAL GÁS (EMPRESA TERCERIZADA - RESPONSÁVEL PELO TRANSBORDO DA CARGA) EM UM FIAT/STRADA BRANCO DE PLACA EFU0797 /SÃO PAULO.

-O SRº EDVALDO TAVARES E PAULO HENRRIQUE DA EMPRESA NACIONAL GÁS NO VEÍCULO DE PLACA PUK3284 BELO HORIZONTE.

-E OS SRº PAULO ALVES E GEDSON FERREIRA NO VEÍCULO DE PLACA PUK1371 BELO HORIZONTE.

-20: 53 CT05 DEIXOU O LOCAL SINALIZADO COM 05 LED´S, SENDO 03 DA RT03, 01 DO RT04, 01 LED DO CT05.

-VC01 ACIONADO PARA GRANDE FOCO DE INCÊNDIO NO KM 587 LESTE OC:218 E APÓS SEGUIU PARA ABASTECER NA PP02 EM SEGUIDA IRÁ FICAR POSICIONADO NA BSO02.

-VCI01 NO LOCAL INFORMA QUE A EQUIPE DA NACIONAL GÁS REALIZOU A AFERIÇÃO DO NÍVEL DE VAZAMENTO GÁS E CONSTATOU QUE ESTAVA ALTA SENDO NECESSÁRIO O APOIO COM RESFRIAMENTO DA CARGA.

-VC01 SOLICITA APOIO DO CT05 NO LOCAL, POIS SERÁ NECESSÁRIO INTERDIÇÃO DE UMA FAIXA.

-ÀS 04:25 CCO MANTEVE CONTATO COM O INSP. LOURIVAL E O MESMO SOLICITOU QUE O VCI1 PRESTASSE O APOIO POSICIONADO NO CANTEIRO CENTRAL.

VC01 INFORMA QUE NÃO SERÁ POSSÍVEL O POSICIONAMENTO DO VCI 01, POIS O LOCAL É BASTANTE INCLINADO CORRENDO RISCO DO VC01 TOMBAR OU FICAR ATOLADO POR CONTA DO SOLO ENCONTRAR-SE MOLHADO.

-RT02 NO LOCAL PRESTANDO APOIO COM SINALIZAÇÃO JUNTAMENTE COM O CT05.

-CT05 INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O RESPONSÁVEL PELA OPERAÇÃO SRº VALDEMAR DA NACIONAL GÁS INFORMOU QUE SERÁ NECESSÁRIO A PERMANÊNCIA DO VCI01 NA FAIXA 01.

ÀS 04:58 CCO ENTROU NOVAMENTE EM CONTATO COM A BASE DA PRF DE SIMÕES FILHO INSP. CLAUDIA QUE INFORMOUQUE ASSIM QUE A EQUIPE ESTIVESSE DISPONÍVEL ESTARIA SEGUINDO APRA O LOCAL.

DIA 22/03/2015

07:00 VEÍCULO QUE VAI EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA CHEGOU NO LOCAL.

07:18 GERENTE DA EMPRESA SR. RICADO SOLICITA AO VCI O APOIO DA PRF PARA DA INÍCIO AO TRANSBORDO.

07:19 PRF INSP. PITANGA - BASE DE SIMÕES FILHO CIENTE E INFORMA QUE NO MOMENTO NÃO HÁ EQUIPE DISPONIVEL PARA O DESLOCAMENTO.

07:50 O SR. GALIZA, DA EMPRESA DE GUINCHOS GALIZA ENTROU EM CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE FOI

ACIONADO PELA EMPRESA DO VEÍCULO ACIDENTADO PARA EFETUAR O RVA, O MESMO ESTARÁ ENVIANDO AO LOCAL UM PRANCHÃO E UM GUINDASTE.
- TEL.: (71) 9905-6472 - SR. GALIZA.

07:56 CT 02 INFORMA QUE FOI DADO INÍCIO A OPERAÇÃO PARA CONTENÇÃO DO VAZAMENTO E POSTERIORMENTE TRANSBORDO DA CARGA DE GÁS.

08:25 CT 02 INFORMA QUE SEGUINDO O SR. RICARDO O VAZAMENTO DE GÁS FOI CONTROLADO.

08:47 CT 02 INFORMOU QUE O SR. RICARDO SOLICITOU O APOIO DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL POR QUESTÕES DE SEGURANÇA.

08:53 O CCO MATEVE CONTATO COM A CETEL E FALOU COM A CABO JOSY DO CORPO DE BOMBEIROS, A MESMA INFORMOU QUE VAI ENVIAR UMA EQUIPE NO LOCAL.

10:07 CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL.

10:23 CT 02 INFORMA QUE DEU-SE INÍCIO AO TRANSBORDO DA CARGA, QUE TERÁ DURAÇÃO DE APROXIMADAMENTE 2 HORAS.

10:42 CT 02 INFORMA QUE O CABO EVERTOM DO CORPO DE BOMBEIRO SOLICITA INTERDIÇÃO TOTAL DA RODOVIA EM AMBOS OS SENTIDOS PARA SEGURANÇA DA EQUIPE E DE QUEM TRAFEGA NA RODOVIA. SITUAÇÃO INFORMADA AO INSP. PITANGA BASE DE SIMÕES FILHO, O MESMO ESTÁ CIENTE.

10:42 RODOVIA INTERDITADA.

10:43 MSG ENVIADA A ANTT.

10:59 RODOVIA LIBERADA.

11:00 MSG ENVIADA A ANTT.

13:45 CT 02 INFORMA QUE A PRIMEIRA ETAPA DO TRANSBORDO DA CARGA FOI CONCLUÍDO, O MESMO INFORMA QUE A SEGUNDA ETAPA SÓ PODERÁ SER CONCLUSO APÓS O DESTOMBAMENTO.

15:06 O CCO MANTEVE CONTATO COM A GUINCHOS GALIZA PARA SABER A PREVISÃO DE CHEGADA DO GUINCHO, PORÉM O SR. GALIZA INFORMOU QUE A OPERAÇÃO FOI CANCELADA.

16:12 GUINDASTE DA EMPRESA UIRAPURÚ NO LOCAL.

16:13 FOI MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF DE SIMÕES FILHO PARA SOLICITAR O APOIO NO LOCAL, PORÉM, O INSP. PITANGA INFORMOU QUE ESTÁ COM INDISPONIBILIDADE DE EQUIPE E SE CASO A VIABAHIA TIVER SEGURANÇA NA OPERAÇÃO PODE ESTAR EFETUANDO A OPERAÇÃO SEM A PRESENÇA DA PRF.

SEGUE NA OC. DE APOIO 16 E RVA 170 DO DIA 22/03 RELACIONADOS.

16:29 PRANCHÃO NO LOCAL PARA REMOVER A CARRETA.

CT 02 INFORMA QUE TODA OPERAÇÃO SERÁ FEITA PELO CANTEIRO CENTRAL, SENDO INTERDITADA A FAIXA 1 DO SENTIDO OESTE PARA GARANTIR A SEGURANÇA DA EQUIPE.

ÀS 17:17 FOI INICIADA A SEGUNDA ETAPA DA RETIRADA DO GÁS PARA QUE SEJA INICIADA A REMOÇÃO DO VEÍCULO. CT 02 INFORMA QUE O GUINDASTE INCLINOU A CARRETA PARA QUE O GÁS CHEGASSE PRÓXIMO DA VALVULA, DESSA FORMA TODO O RESTANTE DO GÁS QUE AINDA FICOU NO COMPARTIMENTO SERIA TRANSFERIDO PARA A OUTRA CARRETA QUE ESTÁ RECEBENDO O GÁS.

ÀS 17:55 CT 02 INFORMA QUE A UIRAPURÚ GUINCHOS ESTAR QUERENDO INTERDITAR A RODOVIA POR TOTAL, O MESMO INFORMA QUE POR CONTA DO HORÁRIO E DO CONGESTIONAMENTO NÃO ESTÁ AUTORIZADO A OPERAÇÃO, PORÉM O PESSOAL DA NACIONAL GÁS INSISTE EM REALIZAR.

FEITO CONTATO A BASE DA PRF DE SIMÕES FILHO, E O INSP. CARQUEIJA INFORMA QUE A OPERAÇÃO É PARA SER CANCELADA E QUE AMANHÃ SÓ APÓS AS 09:00 HS, E CASO A OPERAÇÃO SEJA INICIADA SEM AUTORIZAÇÃO TODOS OS VEÍCULOS SERÃO NOTIFICADOS.

PRF CARQUEIJA INFORMA QUE NÃO TEM EQUIPE PARA SE DESLOCAR PARA O LOCAL E SOLICITA CONTATO COM O CT 02 VIA TELEFONE.

CT 02 INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O INSP. CARQUEIJA E O MESMO SOLICITOU A LIBERAÇÃO DA PISTA, CASO NÃO SEJA FEITO VAI NOTIFICAR OS VEÍCULOS.

CT 02 INFORMA AS 19:00 PISTA LIBERADA EM AMBOS OS SENTIDOS.

PRF CARQUEIJA NO LOCAL.

PRF CARQUEIJA ESTEVE NO CCO PARA RECLAMAR QUE A ORDEM FOI PASSADA AS 17:55 PARA O OPERADOR RAFAEL PARA LIBERAR A PISTA, E QUE O CT 02 INFORMOU QUE SOUBE DEPOIS QUE CONVERSOU COM A PRF VIA FONE.

CT 02 INFORMA QUE O INSP. CARQUEJA CHEGOU QUERENDO NOTIFICAR OS VEICULOS POR DESOBEEDIENCIA DE NÃO RETIRAR OS VEICULOS DA FAIXA 01, E O PESSOAL INFORMOU QUE NÃO TEVE INFORMAÇÃO PARA RETIRAR OS VEICULOS.

PRF CARQUEJA PERGUNTOU AO CT 02 SE ELE NÃO TINHA PASSADO A INFORMAÇÃO E O MESMO INFORMOU QUE O CCO NÃO PASSOU ESSA INFORMAÇÃO PRA ELE.

INSP.CARQUEJA INFORMA QUE DEVIDO O CONGESTIONAMENTO HOVE DOIS ENGAVETAMENTOS E QUE IA LEVAR A SITUAÇÃO ADIANTE.

_____ DIA 23/03/2015 - INCIO 06:42 - RVA _____

VISUALIZADO VIA CFTV UM GUINDASTE SOBRE O CANTEIRO CENTRAL.

- GP01 NO LOCAL INFORMA QUE OS FUNCIONÁRIOS DA EMPRESA ESTÃO POR ENQUANTO ISOLANDO O LOCAL. GUINDASTE JÁ ENCONTRA-SE ARMADO PORÉM O OPERADOR AINDA NÃO ENCONTRA-SE NO LOCAL.

- ROTA 03 NO LOCAL MANTEVE CONTATO COM O CONDUTOR DO VEÍCULO DE EMERGÊNCIA QUE ENCONTRA-SE NO LOCAL E O MESMO INFORMOU QUE HAVIA ENTRADO EM CONTATO COM A BASE DA PRF DE SIMÕES FILHO E FOI SOLICITADO AGUARDADO DA EQUIPE ATÉ AS 09:00, PORÉM TAMBÉM FOI INFORMADO PELO USUÁRIO, QUE SEGUNDO A PRF, A INTERDIÇÃO DA FAIXA 01 PODERIA SER PRESTADO PELA VIA BAHIA. AINDA HÁ RESTANTE DE CARGA NO LOCAL PARA RETIRADA.

08H11 - MANTIDO CONTATO COM O PRF FONSECA, O MESMO INFORMA QUE CASO HAJA SEGURANÇA O ROTA PODERÁ PROCEDER COM A INTERDIÇÃO DA FAIXA 01.

- A REMOÇÃO DOS EIXOS SOLTOS DEVIDO AO ACIDENTE SERÃO REMOVIDOS POR UM PRANCHÃO DA EMPRESA UIRAPURU.

08H23 - TÉCNICO DE SEGURANÇA JOSEMAR NO LOCAL SOLICITA APOIO DO VCI E DO DE CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL PARA INICIO DA OPERAÇÃO.

08H26 - MANTIDO CONTATO COM O SG MONTEIRO DO CORPO DE BOMBEIROS DE MADRE DE DEUS ATRAVÉS DO RAMAL 9865 O MESMO INFORMOU QUE NÃO ESTAVA CIENTE DA SITUAÇÃO E QUE O APOIO NÃO PODERIA SER PRESTADO, POIS TODAS AS UNIDADES DE COMBATE AO FOGO ESTAVAM INOPERANTES.

08H29 - SEGUNDO O TÉCNICO JOSEMAR SERÁ NECESSÁRIA INTERDIÇÃO DA RODOVIA EM AMBOS OS SENTIDOS DEVIDO AO RISCO OFERECIDO PELA OPERAÇÃO, FOI RETIRADA APENAS 35 % DA CARGA.

- INFORMAÇÃO ACIMA PASSADA PARA O PRF FONSECA E SOLICITADO APOIO DA EQUIPE NO LOCAL.

08H45 - MANTIDO CONTATO COM A SD FÁTIMA DO CORPO DE BOMBEIROS DE FEIRA DE SANTANA E POSTERIORMENTE COM SUBTENENTE RONIVON ATRAVÉS DO RAMAL 9865. SUBTENENTE CIENTE DA SITUAÇÃO E INFORMADO QUE A OPERAÇÃO SÓ PODERIA SER INICIADA MEDIANTE A PRESENÇA DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL. O MESMO SOLICITOU O Nº ONU DA CARGA: 1075 INFORMADO.

09H07 - SUBTENENTE RONIVON ENTRA EM CONTATO COM O CCO ATRAVÉS DO CELULAR DO OPERADOR - 71-81296330 - INFORMANDO QUE A SITUAÇÃO FOI PASSADA PARA O COMANDANTE E O MESMO LIBEROU O APOIO. PORÉM A UNIDADE NÃO POSSUI COMBUSTÍVEL SUFICIENTE PARA DESLOCAMENTO, POIS A COTA DE COMBUSTÍVEL DO MÊS AINDA NÃO HAVIA SIDO LIBERADA. SUBTENENTE SOLICITOU APOIO DA VIABAHIA PARA REABASTECIMENTO DA UNIDADE, O MESMO FOI INFORMADO QUE ESTE TIPO DE APOIO NÃO SERIA POSSIVEL.

09H17 - CCO MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS DE SIMÕES FILHO PARA SOLICITAR APOIO DE UMA EQUIPE NO LOCAL, POREM O SD EDILSON QUE ATENDEU A LIGAÇÃO SOLICITOU QUE FOSSE MANTIDO CONTATO COM O 190, POIS LÁ SERIA DECIDIDO QUAL EQUIPE SERIA DESLOCADO PARA O ATENDIMENTO.

09H21 - CCO MANTEVE CONTATO COM O "CP LANUSSE" DA VITALMED E SOLICITOU O APOIO, O MESMO INFORMA QUE IRÁ ENCAMINHAR A VIATURA AO LOCAL PARA O APOIO.

09H35 - CONTROLE 01 INFORMA QUE O ENCARREGADO DA NACIONAL GÁS RICARDO MACIEL JÁ ENCONTRA-SE NO LOCAL ALÉM DA EQUIPE DA PRF: IVANGIL E GEOVANE. SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ENCARREGADO, FOI SOLICITADO APOIO DE MAIS UM GUINDASTE PARA O LOCAL.

10H35 - SEGUNDO GUINDASTE JÁ NO LOCAL PARA APOIO NO DESTOMBAMENTO.

11H58 - CCO MANTEVE CONTATO COM O CP LANUSSE NOVAMENTE PARA VERIFICAR A LOCALIZAÇÃO DA EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS E O MESMO INFORMA QUE A EQUIPE ESTÁ EM DESLCOMENTO, MAS IRIA MANTER O CONTATO PARA SABER ONDE EXATAMENTE ESTÃO.

12H09 - LANUSSE RETORNOU O CONTATO E INFORMA QUE O CORPO DE BOMBEIROS FEZ INSPEÇÃO E NÃO LOCALIZOU O EVENTO, LANUSSE ENTÃO FOI INFORMADO DE QUE NÃO TINHA COMO O EVENTO NÃO SER LOCALIZADO, POIS EXISTEM 02 GUINDASTES PARA REALIZAÇÃO A OPERAÇÃO. O MESMO INFORMA QUE IRÁ RETORNAR O CONTATO COM A EQUIPE EM DESLOCAMENTO.

13H01 - CCO TENTOU NOVO CONTATO COM LANUSSE PARA OBTER UMA POSIÇÃO SOBRE A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS, MAS SEM SUCESSO (CAIXA DE MENSAGEM). DESSA MANEIRA FOI MANTIDO CONTATO COM LUCIANO OPERAÇÕES 01 E SOLICITADO O APOIO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

14H03 - USUÁRIO MANTEVE CONTATO PARA VERIFICAR UMA POSIÇÃO A RESPEITO DO CORPO DE BOMBEIROS, CCO PASSOU A INFORMAÇÃO ACIMA E ORIENTOU O USUÁRIO A LIGAR CERCA DE 30 MINUTOS APÓS ESSE CONTATO PARA VERIFICAR UMA NOVA POSIÇÃO SOBRE O CORPO DE BOMBEIROS.

14H06 - RAMAL 9865 - FOI MANTIDO NOVO CONTATO PARA COBRAR O APOIO DO CORPO DE BOMBEIRO COM O SD CRISTIANE DE SIMÕES FILHO, A MESMA INFORMOU QUE IRIA VERIFICAR E RETORNARIA A LIGAÇÃO.

14H09 - EQUIPE CORPO DE BOMBEIROS DA CENTRAL SIMÕES FILHO NO LOCAL.

14H11 - ACIONAMENTO DA PRF NOVAMENTE: PRF SANTOS - SIMÕES FILHO. O MESMO FOI INFORMADO TAMBÉM SOBRE A CHEGADA DOS BOMBEIROS NO LOCAL.

14H45 - VEICULO DESTOMBADO PARA INICIO DE TRANSBORDO DO RESTANTE DA CARGA.

15H04 - INÍCIO DO TRANSBORDO DA CARGA DE GLP.

16H15 - TRANSBORDO AINDA EM ANDAMENTO.

16H18 - INFORMAÇÕES DO CONTROLE 01 DE QUE O TRANSBORDO SERÁ FINALIZADO EM APROXIMADAMENTE 40 MINUTOS, LOGO EM SEGUIDA SERÁ REALIZADO O RVA.

17H39 - TRANSBORDO DA CARGA FINALIZADO, INFORMAÇÃO PASSADA PELO CONTROLE01.

17H41 - VEICULO QUE FEZ O TRANSBORDO DESLOCOU-SE COM O GLP QUE ESTAVA NO VEICULO TOMBADO.

- EQUIPE BOMBEIROS NO LOCAL: SARGENTO VILAS BOAS, SOLDADO LIVIA SILVA, SOLDADO ELIOZANE SANTOS, SARGENTO LENILSON CARDOSO E SOLDADO LUCAS SANTOS.

18:51 - CT01 INFORMA OPERAÇÃO FINALIZADA

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Condição Meteorologica

BO: C: 1866572

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Sim	Ruim	Chuva

Descrição do Acidente

SEGUNDO O ROTA 04, O CONDUTOR DA VW/24-250 SEGUIA TRAFEGANDO EM SENTIDO OESTE QUANDO DEVIDO ÀS FORTES CHUVAS PERDEU O CONTROLE DO VEICULO E SAIU DE PISTA, DANDO UM "L" EM CANTEIRO CENTRAL, LOGO EM SEGUIDA TOMBOU.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 16 de 22/03/2015 as 04:13 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 562+0 Leste Origem:0800 Rede:2R Envolvidos:CARRETA:OHX1103 VW/24.250 BRANCO;

OC. Nº 167 de 21/03/2015 as 12:56 AF - Acidente com Vítima Fatal BR 324 km 562+0 Oeste Origem:SV 01 Rede:1R Envolvidos:CAMINHÃO:OHX1103 VW/24-250 BRANCO JOSEZITO GOMES PEREIRA;

OC. Nº 170 de 22/03/2015 as 16:12 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 562+0 Leste Origem:CFTV Rede:1R Envolvidos:CARRETA:OHX1103 VW/24.250 BRANCO;

OC. Nº 218 de 21/03/2015 as 19:10 INCFX - Incêndio na Faixa de Domínio BR 324 km 587+0 Leste Origem:0800 Rede:2R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	OHX1103 - VW/24-250 - BRANCO - 2011 - FORTALEZA/CE - JOSEZITO GOMES FERREIRA Endereço: ---BA CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 17999510572 - Tempo Habilitação:não Informado
	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ileso:			
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle01		*	
Controle02		*	
Controle02	ROBERIO ALVES	*	
Controle02	ROBERIO ALVES FRANSUA	*	
Cont 1 FSA	DILVAN ROCHA	*	
Cont 1 FSA	DILVAN ROCHA	*	
Rota 02	PAULO ROBERTO ROBERVAL TOSTA	*	
Rota 03		*	
Rota 04	GLEIDSON	*	
Rota 04	TADEU FONSECA KLEBER GEOVANI	*	
Rota 06	JOÃO SILVA	*	
Rota 13		*	
UR 02	JOSÉ BARBOSA+JONILSON MARTINS	*	KM 572 - REMOVIDO PEL GRAER
UR 03	JOSIAS+LUZIE TE FERREIRA	*	
GP 01		*	
VCI 01		*	
VCI 01	LUIS CARLOS JOSÉ	*	APOIO
VCI 01	ALEXANDRO OLIVEIRA	*	
VCI 01	ALEXANDRO OLIVEIRA	*	
SV 01	FABIO NERY	BR 324 *	
OP 1		*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	NÃO COMPARECEU (22/03)		
PRF	PRF INSP. CARQUEJA E SERRA - NO LOCAL (22/03) - NO LOCAL		
PRF	PRF NO LOCAL: IVANGIL E GEOVANE (23/03)		
PRF	PRF INSP. CARQUEJA E SERRA - NO LOCAL (22/03)		
PRF	PRF NO LOCAL: MARCOS - PACHECO - RODRIGUES		
PRF	PRF NO LOCAL - (23/03)		
PRF	NÃO COMPARECEU		
PRF	NO LOCAL		
PRF	TAÍS REGINA E MARCOS E LOURIVAL		
MEIO AMBIENTE	INEMA NO LOCAL: AILTON DOS SANTOS		
SAMU	USA DO SAMU EM APOIO NO KM 572 - RESPONSÁVEL: DRº HELIO		
BOMBEIROS	CABO EVERTOM E EQUIPE - NO LOCAL (22/03)		
BOMBEIROS	BOMBEIROS NO LOCAL (23/03)		
BOMBEIROS	BOMBEIRO NO LOCAL: 14º GBM - CABO AUGUSTO.		
POLÍCIA MILITAR	GRAER EM APOIO NO KM 572 - CP ARAGÃO E ÚDINEI, SG MAMÉDIO		
GUINDASTE	UIRAPURÚ GUINCHOS (22/03)		
GUINDASTE	UIRAPURÚ GUINCHOS		
POLÍCIA CIENTÍFICA	PERITO CRIMINAL JACIARA BARBOSA E DESENHISTA TÉCNICO CARLOS ANASTÁCIO		
OUTROS	DIRETOR OPER. NACIONAL GÁS: RICARDO MACIEL		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	PRF HENRIQUE - SIMÕES FILHO		
Sinalização	12 CONES + 05 LEAD´S		
Remoção de vítimas para o hospital	ATÉ O KM 572 - PASSAGEM PARA O SAMU/GRAER		
Sinalização	DIA 22/03 - 03 LEDS		
Acionamento da PRF	B. SIMÕES FILHO - INSP. LOURIVAL/INSP. MÁRCIA		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Acionamento da PRF		PRF INSP. PITANGA - BASE DE SIMÕES FILHO	
Sinalização		(22/03) - 16:02	
Acionamento da PRF		PRF INSP. PITANGA - BASE SIMÕES FILHO	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[CC][1][2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
12:56	☐ ☐ ☐ ☐	1,2	Lento <40Km/h
12:56	☒ ☒ ☐ ☐	1,2	
13:15	☐ ☐ ☐ ☐	1,9	Lento <40Km/h
13:15	☒ ☒ ☒ ☒	1,9	
13:35	☐ ☐ ☐ ☐	2,6	Lento <40Km/h
13:35	☒ ☒ ☐ ☐	2,6	
13:49	☐ ☐ ☐ ☐	2,9	Lento <40Km/h
13:49	☒ ☒ ☐ ☐	2,9	
14:12	☐ ☐ ☐ ☐	3,2	Lento <40Km/h
14:12	☒ ☒ ☐ ☐	3,2	
14:35	☐ ☐ ☐ ☐	3,9	Lento <40Km/h
14:35	☒ ☒ ☐ ☐	3,9	
14:51	☐ ☐ ☐ ☐	4,3	Lento <40Km/h
14:51	☒ ☒ ☐ ☐	4,3	
15:12	☐ ☐ ☐ ☐	4,9	Lento <40Km/h
15:12	☒ ☒ ☐ ☐	4,9	
15:31	☐ ☐ ☐ ☐	5,6	Lento <40Km/h
15:31	☒ ☒ ☐ ☐	5,6	
15:53	☐ ☐ ☐ ☐	6,9	Lento <40Km/h
15:53	☒ ☒ ☐ ☐	6,9	
16:28	☐ ☐ ☐ ☐	6,4	Lento <40Km/h
16:28	☐ ☐ ☐ ☐	6,4	
17:05	☐ ☐ ☐ ☐	6,5	Lento <40Km/h
17:05	☐ ☐ ☐ ☐	6,5	
17:22	☐ ☐ ☐ ☐	4,9	Lento <40Km/h
17:22	☐ ☐ ☐ ☐	4,9	
17:44	☐ ☐ ☐ ☐	2,3	Lento <40Km/h
17:44	☐ ☐ ☐ ☐	2,3	
18:10	☐ ☐ ☐ ☐	1,1	Lento <40Km/h
18:10	☐ ☐ ☐ ☐	1,1	
18:50	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
18:50	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 77

Inserido por
AILTON.ALMEIDA
29/03/2015 09:20:30

Último acesso
PAULA.ROCHA
07/04/2015 08:51:44

Encerrado por
FABIANO.BEZERRA
29/03/2015 18:18:05

Data (Dom) 29/03/2015	Hora Info. 09:20	Rodovia BR 116	km 819 + 000	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 09:20	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:LUCIANA.SOUZA:29/03/2015 09:18

USUÁRIO:--

CAPOTAMENTO COM CAMINHÃO TANQUE

- USA02 ACIONADA, JUNTOS EM APOIO SEGUIRAM O ROTA 10, CONTROLE04 E VCI 03.

09H22 - BOMBEIROS ACIONADOS PELA PRF SOLANGE DE VITÓRIA DA CONQUISTA.

09H35 - ROTA 10 INFORMA SUA CHEGADA NO LOCAL E INICIOU IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO/DESVIO DE PISTA. O VEICULO TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE E TOMBOU NO SENTIDO SUL. SENDO ASSIM O TRÁFEGO NO SENTIDO NORTE FOI DESVIADO PELA ALÇA DO ANEL VIÁRIO SENTIDO À BARRA DO CHOÇA E NO SENTIDO SUL PARA A ALÇA DO ANEL VIÁRIO QUE DÁ ACESSO A ANAGÉ.

09H36 - CHEGADA DE UMA EQUIPE DA CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL.

09H36 - BOMBEIRO NO LOCAL: SUBTENENTE: AMANCIO - CABO: ANGELO

09H40 - CAMINHÃO PIPA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DE CONQUISTA ESTEVE NO LOCAL PARA APOIO AO CORPO DE BOMBEIROS.

09H45 - ROTA 10 INFORMA QUE TRATA-SE DE UM RODOTREM CARREGADA DE ALCOOL ANIDRIO DA EMPRESA "FAGB TRANSPORTES" - CONTATO: 38 9165-3485 - SRº JOSIAS FELICIANO.

09H52 - CCO MANTEVE CONTATO COM O "INEMA" E PASSOU A INFORMAÇÃO PARA A ATENDENTE ELISSANDRA - PROTOCOLO DO COMUNICADO: 20151205

09H57 - CCO MANTEVE CONTATO COM BARACHO E PASSOU AS INFORMAÇÕES REFERENTES À ATUAL SITUAÇÃO DO ACIDENTE, ORIENTADO ASSIM A PASSAR AS INFORMAÇÕES TAMBEM PARA O JOÃO CARDOSO, EM SEGUIDA FOI TENTADO O CONTATO PELO TELEFONE: 77 8145-8410, MAS SEM SUCESSO.

09H59 - FOI POSSÍVEL O CONTATO COM ANTONIO CARLOS OPERAÇÕES II E SOLICITADO QUE INFORMASSE A SITUAÇÃO SUPERVISOR REGIONAL JOÃO CARDOSO.

10H03 - USA02 INFORMA SEU DESLOCAMENTO PARA O HOSPITAL DE BASE DE VITÓRIA DA CONQUISTA COM O CONDUTOR EM ESTADO LEVE. (O CONDUTOR FOI LOCALIZADO FORA DO VEICULO PELA USA02, POIS TERCEIROS RETIRARAM O MESMO DE DENTRO DO VEICULO ANTES QUE PEGASSE FOGO)

10H12 - CONTROLE 04 INFORMA VIA WHATSAPP QUE EXISTEM 03 VIATURAS DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL, ÁREA JÁ ISOLADA E CORPO DE BOMBEIROS FINALIZANDO A CONTENÇÃO DO INCENDIO, PORÉM O "ALCCOL ETÍLICO ANIDRO" NÃO DERRAMOU POR COMPLETO E TAMBEM NÃO PEGOU FOGO POR COMPLETO, AINDA EXISTE O MATERIAL LÍQUIDO DENTRO DOS TANQUES, SERÁ NECESSÁRIO O TRANSBORDO DESSE MATERIAL E APÓS TRANSBORDO O DESTOMBAMENTO QUE PODE SER FEITO PELO GP 04 E EM SEGUIDA UM PRANCHÃO PARA REALIZAR A REMOÇÃO.

PLACA DO PRIMEIRO SEMI-REBOQUE: OXG8827 - ORIGEM: SÃO GONÇALO DO ABAETE/MG

PLACA DO SEGUNDO SEMI-REBOQUE: OXG8821 - ORIGEM: SÃO GONÇALO DO ABAETE/MG

- SINAIS VITAIS DO CONDUTOR EM ESTADO LEVE, CONDUZIDO PARA O HOSPITAL DE BASE - VITÓRIA DA CONQUISTA. (ATENDIMENTO DA UNIDADE DE RESGATE FOI REGISTRADO EM OBSERVAÇÃO APÓS CONSENSO COM OPERADORA LÍDER)

SINAIS VITAIS:

- PA: 140/100
- FC: 118
- FR: 20
- SAT: 97%
- GLASGOW: 15

- O USUÁRIO FOI REMOVIDO PARA O HOSPITAL COM FRATURA FECHADA EM MEMBRO SUPERIOR DIREITO E TORÇÃO EM MEMBRO INFERIOR DIREITO, ENTREGUE AO CUIDADOS DA DRª ANA LUCIA, PORTADORA DO CRM: 14839.

11H50 - CCO MANTEVE CONTATO COM O PROPRIETÁRIO DA VEICULO ACIDENTADO (SRº SIDNEY) PELO TELEFONE 38 9732-6013 PARA QUESTIONA-LO SOBRE O ACIONAMENTO DO PRANCHÃO E TRANSBORDO DA CARGA, O MESMO INFORMA QUE JA FOI ACIONADO O GUINCHO PRANCHA DA SEGURADORA BRADESCO COM PREVISÃO DE CHEGADA DE 02 HORAS NO LOCAL DO ACIDENTE. O NOME DA SEGURADORA DA CARGA É "ALLIANZ SEGUROS" E UM TÉCNICO DA SUATRANS ESTÁ SEGUINDO AO LOCAL PARA AVALIAR O QUE SERÁ NECESSÁRIO PARA REALIZAR O TRANSBORDO DO RESTANTE CARGA.

- TÓPICO IMPORTANTE: OS DOCUMENTOS DO VEICULO (IPVA, CERTIFICADO DO CURSO MOPPE, CERTIFICADO DE PROPRIEDADE, CERTIFICADO DE INSPEÇÃO DO INMETRO, FICHA DE EMERGENCIA POR PRODUTO, ENVELOPE DE TRANSPORTE POR PRODUTO, NOTA FISCAL DO PRODUTO) E OS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL NÃO FORAM LOCALIZADOS, POIS FORAM QUEIMADOS DURANTE O INCENDIO NO VEICULO.

12H10 - JOÃO CARDOSO (SUPERVISOR REGIONAL) RETORNOU O CONTATO DO CCO E FOI INFORMADO DE TODO O OCORRIDO.

12H38 - CONTROLE 04 INFORMA QUE NUMERO DE COMUNICAÇÃO: 1870188 E DANOS AO PATRIMÔNIO: 18 METROS DE MEIO FIO. NÚMERO DA SOLICITAÇÃO: 02212-15

12H50 - CONTROLE 04 INFORMA CHEGADA DO RESPONSÁVEL PELA SEGURADORA DA CARGA: EMPRESA PANCARI, RESPONSÁVEL: FABIANO.

13H23 - CONTROLE 04 MANTEVE CONTATO COM O RESPONSÁVEL DA PANCARI E OBTVEU A INFORMAÇÃO DE QUE O TRANSBORDO DA CARGA SÓ SERÁ FEITO HOJE À NOITE OU AMANHÃ, POIS CAMINHÃO/CARRETA TANQUE QUE FARÁ A REMOÇÃO ESTÁ SAINDO DE MONTES CLAROS/MG.

14H11 - CONTROLE 04 INFORMA QUE O VEICULO VOLTOU A PEGAR FOGO, VCI 03 NO LOCAL EM OPERAÇÃO NO COMBATE AO INCENDIO.

14H27 - CCO MANTEVE CONTATO COM O COORDENADOR DE TRÁFEGO ANTONIO CARLOS PARA INFORMÁ-LO SOBRE SITUAÇÃO DO TRANSBORDO DE CARGA DO VEICULO E REMOÇÃO EM SEGUIDA, POIS NÃO ESTÁ SENDO POSSÍVEL O CONTATO COM O SUPERVISOR REGIONAL JOÃO CARDOSO (TELEFONE FORA DE ÁREA), OPERADORA LIDER(PAULA LEITE) E GERENTE DE OPERAÇÕES(JORGE BARACHO) TAMBEM INFORMADO.

14H49 - FOCO DE INCENDIO CONTROLADO PELO VCI 03 (PNEUS E CABINE DA CARRETA).
- NUMERO DE COMUNICAÇÃO: 1870188

16H35 - SITUAÇÃO ATUAL: O VEICULO PERMANECE TOMBADO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO EM SENTIDO SUL. O TRÁFEGO SUL FOI DESVIADO PARA A ALÇA DO ANEL VIÁRIO SENTIDO ANAJÉ, SENTIDO NORTE PARA A FAIXA DE ACELERAÇÃO. SUPERVISOR REGIONAL ACABA DE SER ATUALIZADO SOBRE O EVENTO. NO LOCAL PERMANECE O SRº FABIANO DA SEGURADORA PANCARI. CONTROLE 04, ROTA 10 E ROTA 11 PRESTAM APOIO DE SINALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO AO TRÁFEGO NAS ALÇAS DO ANEL E BR 116. POR PRECAUÇÃO O VCI03 TAMBEM ESTÁ POR LÁ.

16H39 - OCORRENCIA ENVIADA VIA E-MAIL PARA BARACHO.

17H29 - SMS ENVIADO PARA A ANTT SOBRE O DESVIO DE PISTA SENTIDO SUL, SOLICITAÇÃO DE BARACHO.

17H31 - ROTA 11 SEGUINDO PARA A RENDIÇÃO, CONTROLE 04 INFORMA SINALIZAÇÃO NOTURNA COM 60 CONES E 6 LEADS, PERMANECEREM NO LOCAL ROTA 10, CONTROLE 04 E VCI 03.

TEL REPRESENTANTE DA PANCARY: FABIANO - 77.9116-3348.

CONTROLE 04 INFORMA: PERNOITAM NO LOCAL ROTA 11 E VCI03.

____INFORMAÇÕES DO TRANSBORDO DA CARGA: 30/03/2015 - OC. 35 RELACIONADA ____

APÓS O TRANBORDO DO ALCOOL, NOSSO GP FARÁ O DESTOMBAMENTO E UM MUNCK E UM PRANCHÃO DA SEGURADORA DO USUÁRIO FARÁ A REMOÇÃO.

AS 06:39 CONTROLE 04 PRESTA COM APOIO SINALIZAÇÃO, INFORMA QUE A EQUIPE QUE FARÁ O TRANSBORDO DO RESTANTE DA CARGA SE ENCONTRA EM CONQUISTA, ESTARÃO NO LOCAL AS 07:00HS, O CAMINHÃO DO TRANSBORDO SAIU DE CAMAÇARI ONTEM A NOITE.

CONTROLE 04 INFORMA QUE O UNICO MATERIAL ENCONTRADO PARA SE RETIRADO APÓS O DESTOMBAMENTO É POUCO E COM APOIO DOS ROTAS PODERÃO EFETUAR A LIMPEZA DE PISTA E LIBERAR A RODOVIA.

A RENDIÇÃO DO VCI 03 SERÁ NO LOCAL.

ÀS 08:00 RT 10 INFORMA RESPONSÁVEL POR CARGA DE NOME SIDNEY QUE EM TORNO DE 15 MIN ESTÁ CHEGANDO AO LOCAL. FAGUIDI TRANSPORTE.

AS 08:25 CONTROLE 014 INFORMA QUE O PROPRIETÁRIO NO VEICULO NO LOCAL SR.SIDNEY.

AS 08:42 EMPRESA SUATRANS (ALOIZIO) NO LOCAL - NO AGUARDO DA CARRETA PARA INICIAR O TRANSBORDO.

AS 09:42 CARRETA DO POSTO SÃO JORGE PARA O TRANSBORDO.

AS 10:15 ALEXANDRE DA GEOTEC NO LOCAL.

AS 11:03 INICIADO O TRANSBORDO.

AS 12:13 CONTROLE 04 INFORMA QUE O TRANSBORDO DE UM DOS TANQUES FOI FINALIZADO.
SERÁ NECESSÁRIO O APOIO DO GP PARA DESTOMBAR O VEICULO.

AS 12:15 ACIONADO O GP 04.

AS 12:25 TRANSBORDO FINALIZADO.

PRANCHA QUE IRÁ REMOVER O CAVALINHO ACIONADO PELO RESPONSÁVEL NO LOCAL - NO AGUARDO.

AS 14:35 CONTROLE 04 INFORMA QUE O PROPRIETÁRIO AIONOU UM GP E UM MUCK, POIS O RISCO DE EXPLOSÃO EM CASO DE DESTOMBAMENTO SÓ PELO GP.

ASSIM QUE OS GUINCHOS CHEGAREM AO LOCAL ACIONAR O CORPO DE BOMBEIRO.

AS 17:13 GUINCHOS NO LOCAL, NO AGUARDO DA PRF PARA O FECHAMENTO DA RODOVIA (GUINCHOS JAI).

AS 17:17 CONTROLE 04 INFORMA QUE ENTROU EM CONTATO COM SOLDADO SARA DO CORPO DE BOMBEIRO DE CONQUISTA, INFORMA QUE NÃO TEM VIATURA DISPONÍVEL, EMPENHADAS EM OCORRÊNCIAS.

VCI 03 NO LOCAL VAI PRESTAR APOIO JOGANDO ÁGUA DENTRO DO TANQUE VAZIO PARA SEGURANÇA.

ACIONADO O GL 13 PARA PRESTAR APOIO NO LOCAL.

AS 17:56 INICIADO O DESTOMBAMENTO
PRF INSP.SAMANTHA E VICTOR - NO LOCAL.

ROTA 11 NO RABO DE FILA ANEL VIÁRIO.
PRF NO RABO DE FILA NO KM 30.

GP04, GL 13, GUINCHO E MUCK PARTICULARES EFETUANDO O DESTOMBAMENTO.

ÀS 18H42, CONFORME CONTROLE 04 O DESTOMBAMENTO FOI CANCELADO FICANDO PARA SER REINICIADO NO DIA SEGUINTE, POR ORIENTAÇÃO DA PRF SAMANTHA E VICTOR.

30/03 - 19:30

GL 13 FICOU NO LOCAL DANDO APOIO DE SINALIZAÇÃO DEVIDO CARRETA ACIDENTADA ESTAR SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

O DESTOMBAMENTO FOI ADIADO PARA MANHA DO DIA SEGUINTE 31/03 CONFORME ORIENTAÇÕES DOS PRF'S SAMANTHA E VICTOR.

OBS E INFORMAÇÕES SOBRE O RVA DO DIA 31/03/2015

08:00 -> CONTROLE 04, ROTA 10 E ROTA 11 NO LOCAL. POR LA NÃO HAVERÁ NECESSIDADE DE INTERDIÇÃO DA RODOVIA. LOCAL SINALIZADO SEGUIDO DE DESVIO DE PISTA.

VCI 03 ACIONADO (SAIU DA BSO 13).

08:30 -> CONTROLE 04 INFORMA EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS ACIONADA PARA REALIZAR PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA ANTES DA OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO. O TANQUE (CARGA) DEVE SER RESFRIADO EXTERNAMENTE COM ESPUMA AFIM DE EVITAR QUALQUER RISCO DE EXPLOSÃO. PREVISÃO DE 30 MINUTOS FOI PASSADA PELO ATENDENTE SEGUNDO CONTROLE 04.

09:00 > EQUIPE PRF, CORPO DE BOMBEIROS E OP 2 (ANTONIO CARLOS).

10:16 > OP 2 INFORMA QUE ANTES DE SE DAR INICIO NA OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO É NECESSARIO RESFRIAR EXTERNAMENTE O TANQUE COM ESPUMA PELO CORPO DE BOMBEIROS E POSTERIORMENTE OS TANQUES DEVEM SER PREENCHIDOS COM AGUA PARA QUE SEJA EXALADO TODO GÁS AINDA CONTIDO NO SEU INTERIOR.

10:40 -> CONTROLE 04 INFORMA QUE VCI 03 JA EM OPERAÇÃO DE BOMBEAMENTO DA AGUA CONTIDA NO TANQUE. A MESMA SENDO DESCARTADA NA AREA DE DOMINIO.

11:27 -> TANQUES SENDO RESFRIADOS EXTERNAMENTE COM ESPUMA PELO CORPO DE COMBEIROS.

12:21 -> CONTROLE 04 INFORMA QUE CAVALO MECANICO DA CARRETA JA FOI REMOVIDO PELO PRANCHÃO E EM SEGUIDA OUTRO CAVALO MECANICO FARÁ REMOÇÃO DA CARRETA COM OS TANQUES.

13:16 GP 4 INFORMA CARRETA DESTOMBADA

ROTA 10 INFORMA MECÂNICO NO LOCAL EFETUOU O CONserto DO ROLAMENTO E A TROCA DO PNEU.

ROTA 10 E CT 4 PRESTA APOIO ESCOLTA ATÉ O POSTO PÉ DA SERRA.

CT04 INFORMA, NO LOCAL:

* ALEXANDRE - GEOTEC;

* JORGE DUQUE - INEMA;

* SARGENTO LIMA E SOLDADOS MARCOS, BENIGMO, ISMAEL, GK GUINCHOS JAI;

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

* PRF HOFFMAN, WILKER E ROGÉRIO.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO: C: 1870188

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO O ROTA 10, CONDUTOR DO MAN/TGX 29.440 DESCEU A ALÇA DO ANEL VIÁRIO DE VITÓRIA DA CONQUISTA SENTIDO NORTE EM ALTA VELOCIDADE E FEZ A CURVA MUITO FECHADA, PERDEU O CONTROLE DO VEICULO E TOMBOU SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO EM SENTIDO SUL.

Danos ao patrimônio

18 METROS DE MEIO-FIO

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	PUA5717 - MAN/TGX 29.440 - BRANCO - 2013 - SÃO GONÇALO DO ABAETÉ/MG - JONAS FELICIANO DE SANTANA Endereço: RUA SÃO FRANCISCO, 510 -SÃO JORGE-TRÊS MARIAS-MG CEP: Tel1: (38)75549672 Tel2: () RG: MG7657197 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::38 75549672 Ileso:

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Controle04	JOSÉ IRINEU RENATO SANTANA	*	
Controle04		*	
Controle04		*	
Controle04	ROMÁRIO L. SILVA JOSÉ IRINEU	*	
Controle04	JOSÉ IRINEU	*	
Rota 10	DMETRIUS SANTOS VITOREDSON ROCHA	*	
Rota 11		*	
Rota 11	ALEX ANDERSON	*	
Rota 11	Não Def	*	
USA 02	RENIVALDO SANTOS+SANDRA CRISTINA +JAILTON CINTRA	*	HOSPITAL DE BASE - VITÓRIA DA CONQUISTA
GL 13	IVANDER ARAUJO	*	
GL 13	IVANDER ARAUJO	*	
GP 04		*	
GP 04	HERLYS DOS SANTOS FR	*	
VCI 03	JOSIMAR CARVALHO	*	
VCI 03	PEDRO MORAES JOSIMAR CARVALHO	*	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

VCA 03	BRUNO ALVES	*	
OP 2		*	
OP 2		*	
Recurso Externo		Observações	
PRF	PRF INSP.SAMANTHA E NILTON - NO LOCAL.(30/03)		
PRF			
PRF	PRF NO LOCAL: JENNER E MACIEL		
PRF	PRF INSP'S SAMANTHA E VICTOR - NO LOCAL (30/03)		
MEIO AMBIENTE	INEMA		
MEIO AMBIENTE	INEMA		
MEIO AMBIENTE	GEOTEC/VB		
BOMBEIROS			
BOMBEIROS	BOMBEIRO NO LOCAL: SUBTENENTE: AMANCIO - CABO: ANGELO		
BOMBEIROS			
GUINCHO TERCEIROS/SEGUR			
OUTROS	PIPA - PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DE CONQUISTA		
OUTROS	SEGURADORA CARGA: EMPRESA PANCARI		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF	PRF SOLANGE - VITÓRIA DA CONQUISTA		
Sinalização	60 CONES 6 LEADS		
Remoção de vítimas para o hospital	HOSPITAL DE BASE - VITÓRIA DA CONQUISTA		
Foto	EM ANEXO		
Fogo Controlado/Apagado			
EMail	16H39 - OCORRENCIA ENVIADA VIA E-MAIL PARA BARACHO.		
Sinalização	30/03		
Foto	EM ANEXO - 30/03		
Orientação / informação ao usuário	30/03		
Sinalização	DESVIO DE TRAFEGO (31/03)		
Acionamento da PRF	PRF NO LOCAL (31/03)		
Remoção do veículo do usuário	CAVALO MECANICO - CARRETA (31/03)		
Escolta	POSTO PÉ DA SERRA (31/03)		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 231

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
05/05/2015 18:12:09

Último acesso
MARIANA.SILVA
08/05/2015 18:06:53

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
06/05/2015 00:02:39

Data (Ter)	Hora Info. 18:11	Rodovia BR 116	km 875 + 000	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
05/05/2015	Hora Ac. 18:11	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

BSO 14 INFORMA UM TOMBAMENTO.

UR 14 ACIONADO
ROTA 12 ACIONADO.

18H17 UR 14 INFORMA TOMBAMENTO DE CARRETA DE ÁLCOOL NA AREA DE DOMINIO,
VITIMA PRESA NAS FERRAGENS, NECESSIDADE DO VCI.

VCI 03 ACIONADO.

ÀS 18:40 CONTATO FEITO COM O OP06 ANTONIO CARLOS.

18H52 UR 14 INFORMA A VITIMA LEVE DESENCARCERADA, SENDO REMOVIDA PARA
HOSPITAL DE BASE DE VITORIA DA CONQUISTA.

18H55 ROTA 12 INFORMA QUE SE TRATA DE UM BITREM, CARREGADA COM 44 MIL
LITROS DE ALCOOL ETILICO HIDRATADO.

18:59 CONTATO EFETUADO COM ALEXANDRE DA GEOTEC, QUE SE FEZ CIENTE DA SITUAÇÃO.

CONFORME ROTA 12 FORAM DANIFICADOS 120 METROS DE DEFENSA METALICA.

CONFORME ROTA 11 O VEICULO PAROU NA FAIXA DE DOMINIO, DISTANTE 80 METROS
DO EIXO CENTRAL DA RODOVIA (MEDIDOS POR TRENA).

VEICULO ASSEGURADO PELA ITAÚ SEGUROS - APOLICE 37214000079.

A PRF DA DIVISA INFORMOU QUE NÃO HAVIA CONSEGUIDO MANTER CONTATO COM A
SEGURADORA. O CCO TENTOU CONTATO TAMBÉM E NÃO OBTEVE EXITO.

ROTA 12 INFORMOU QUE VAZOU APROXIMADAMENTE 11 MIL LITROS DO ALCOOL ETILICO
HIDRATADO, SEGUNDO AVALIOU O CORPO DE BOMBEIROS DE VITORIA DA CONQUISTA.

É NECESSARIO O APOIO DO SEGURO PARA TRANSBORDO DA CARGA RESTANTE.

***** INFORMAÇÕES 06/05/15 *****

ROTA 12 INFORMA QUE FEZ O ISOLAMENTO DO LOCAL COM FITA ZEBRADA E CONES.

NENHUM PREPOSTO DA GEOTEC COMPARECEU AO LOCAL ..
TRANSBORDO NÃO FOI INICIADO, DEVIDO NENHUM RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO E CARGA COMPARECER AO LOCAL.

ROTA 12 INFORMA QUE A CARGA NÃO ESTÁ VAZANDO.

ANTONIO CARLOS NO LOCAL , INFORMA QUE LOCALIZOU A CNH DO MOTORISTA(ENCONTRA-SE COM O MESMO) -
NATAL NOBREGA DE BRITO JUNIOR , RG: 37.60.495- PE - CPF:599.910.384-34
DATA DE NASCIMENTO: 15.07.1968
CNH : 011.921.548-49.

AS 09:27H ANTONIO CARLOS INFORMA UMA EQUIPE DO INEMA NO LOCAL.
EQUIPE DO INEMA: TÉC. AMBIENTAL JORGE DURQUE E RENATO MARQUES DE OLIVEIRA 73.9999-7581.INFORMA QUE
DEVIDO TER SIDO ALCOOL O SOLO ABSOVER RÁPIDO E EVAPORA RÁPIDO ASSIM NÃO TEM NENHUM DANOS GRAVE
AMBIENTAL.
RECOLHERAM ALGUMAS NOTAS FISCAL E XEROX DE CHEQUES ENCONTRADAS NO INTERIOR DO VEÍCULO.

AS 09:45 CCO TENTOU CONTATO POR VÁRIAS VEZES PARA ITAU(SEGURADORA) E TROPICAL TRANSPORTES
IPIRANGUA SEM SUCESSO (38.3311.3000 / 73.3525.7730 / 71.3311.3000).

AS 10:30 ROTA 12 INFORMA QUE A EMPRESA MELO CORREIA NO LOCAL EFETUANDO REPARO DA CERCA DA
PROPRIEDADE DO USUÁRIO QUE FOI DANIFICADA DEVIDO OCORRIDO.

AS 12:09H SR.LUCAS 73.3525.7730 DA TROPICAL TRANSPORTES MANTEVE CONTATO COM O 0800 INFORMANDO QUE UM
PREPOSTO DA TROPICAL TRANSPORTES E O DONO DO CAVALINHO ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL , FOI ORIENTADO
PELO CCO QUE SERÁ NECESSÁRIO EFETUAR O TRASNBORDO DA CARGA , E ASSIM QUE OS RESPONSÁVEIS
CHEGAREM NO LOCAL MANTER CONTATO COM O 0800 SOLICITANDO APOIO.

SERÁ NECESSÁRIO DOIS GP'S PARA REMOÇÃO DO VEÍCULO.

AS 17:09 ROTA 12 INFORMA QUE O SUPERVISOR GEORGE LOURENÇO NO LOCAL DA EMPRESA TROPICAL TRANSPORTES.

TÉCNICO QUÍMICO E COORDENADOR AMBIENTAL DA EMPRESA SUATRANS COOTEC NO LOCAL AVALIANDO O IMPACTO AMBIENTAL E AVALIAÇÃO DO TRANSBORDO DA CARGA.

GABRIEL ANDRADE OPERADOR DE EMERGENCIA DA SUATRANS COTEC.

AS 17:56H ROTA 12 INFORMA SRA.SANDRA FREITAS 77.9107.5295 RESPONSÁVEL DA CARGA NO LOCAL (SEGURADORA VAGNER).

SRA.SANDRA FREITAS FICOU RESPONSÁVEL PELA CNH E CARTEIRINHA DA SEGURADORA PANCARY.

ROTA 12 INFORMA QUE O TRANSBORDO DA CARGA SÓ VAI SER INICIADO AMANHÃ 07.05.15 DEVIDO NÃO TER VEÍCULO DISPONÍVEL NO MOMENTO PARA EFETUAR O TRANSBORDO.

>>>07/05/2015:

VCI 03 INFORMOU QUE A SEGURADORA DA EMPRESA SUATRAN NA BSO 14 SOLICITOU APOIO DE UMA RETROESCAVADEIRA PARA ABRIR CAMINHO FACILITANDO O ACESSO DO CAMINHÃO AO VEÍCULO ACIDENTADO QUE ENCONTRA-SE NO LOCAL, PARA INICIAR O TRANSBORDO DE CARGA.

OP 5 INFORMOU QUE O GL 13 SEGUIU AO KM 20 CONT. DE VITÓRIA PARA REMOVER UMA RETROESCAVADEIRA ATÉ O LOCAL.

OP06 CANCELOU APOIO DO GL13, POIS O MESMO NÃO TEVE COMO REMOVER A RETROESCAVADEIRA. SOLICITOU OUTRO APOIO A JOÃO PAULO E O MESMO TENTARÁ CONSEGUIR UMA RETROESCAVADEIRA.

RT 12 INFORMOU QUE É POSSÍVEL EFETUAR O TRANSBORDO DE CARGA EM ÁREA DE DOMÍNIO, APENAS INTERDITANDO O ACOSTAMENTO, O MESMO SOLICITOU APOIO DO VCI 03 PARA SINALIZAR O LOCAL, ENQUANTO O MESMO DESLOCA-SE ATÉ A PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA.

11:40 - ROTA12(IRINEU) INFORMA QUE PRECISA DOS BOMBEIROS NO LOCAL. PORÉM O ROTA11(ROMÁRIO) FEZ CONTATO COM SARGENTO BAHIA DE VITÓRIA DA CONQUISTA E O MESMO INFORMOU QUE SÓ PODERÁ PRESTAR O APOIO APÓS AS 14H.

14H15 - RT 12 INFORMOU EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL, E INICIO DO TRANSBORDO COM A PREVISÃO QUE SERÁ FINALIZADO ATÉ ÀS 19H00.

15H01 - VCI 03 INFORMOU QUE O CORPO DE BOMBEIRO DESLOCOU-SE, FICANDO NO LOCAL O VCI 03 E O RT 12.

17:00 - OP06 SOLICITOU QUE O GP04 SE DESLOQUE ATÉ O LOCAL AVALIAR SOBRE A REMOÇÃO DO VEÍCULO PELA ÁREA DE DOMÍNIO.

DIA 08/05

-OP06 AGENDOU COM PRF GENNER - NECESSÁRIO 02 GP', GP03 PRESTARÁ APOIO AO GP04, DETERMINAÇÃO DE BARACHO.(DAMIÃO CIENTE SOBRE A RENDIÇÃO DO GP03 MAIS CEDO).

-OP06 INFORMA TRANSBORDO SENDO REALIZADO PREVISÃO DE TÉRMINO ÀS 09:00 HORAS DA MANHÃ.

-OP06 INFORMA QUE O GP04 E O GL14 CONSEGUEM REALIZAR O DESTOMBAMENTO E APÓS A REMOÇÃO DO VEÍCULO, SENDO ASSIM GP03 FOI CANCELADO.

-OP06 INFORMA QUE TODA A OPERAÇÃO SERÁ REALIZADA PELA ÁREA DE DOMÍNIO, EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS E PRF AGENDADO PARA SEGUIR ATÉ O LOCAL ÀS 09:00,POIS SERÁ NECESSÁRIO O RESFRIAMENTO DO TANQUE PELO CORPO DE BOMBEIROS.

ÀS 11:15 RT12 INFORMA REALIZADO O DESTOMBAMENTO DO VEÍCULO PELO GP04 E GL14, RT12 NO LOCAL PRESTANDO APOIO COM SINALIZAÇÃO JUNTAMENTE COM OP06.

-OP06 INFORMA QUE A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO E PRF NÃO COMPARECEU NO LOCAL.

ÀS 11:50 RT12 INFORMA VEÍCULO RETIRADO DA ÁREA DE DOMINIO E COLOCADO EM ACOSTAMENTO, GP04 REALIZANDO OS ÚLTIMOS REPAROS PARA REMOÇÃO DO VEÍCULO.

ÀS 12:36 GL14 INFORMA REMOÇÃO REALIZADA PELO GP04 PARA O POSTO TABULEIRO DA BAIANA.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Perda de Controle (imperícia)

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

BO: 1887794

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO RT 12, O CONDUTOR DA MB/2533 TRAFEGAVA NORMALMENTE NA RODOVIA QUANDO PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A SAIR DE PISTA E TOMBAR EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

120 METROS DE DEFENSA METALICA

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	JRU2204 - MB/2533 - BRANCO - 2008 - Jequié/BA - NATAL NOBREGA DE BRITO JUNIOR Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 37.60.495 - PE CPF: 59991038434 - Tempo Habilitação:não Informado Seguradora:ITAU SEGUROS S/A Ferido:NATAL NOBREGA DE BRITO JUNIOR Endereço: RUA MOZEMOR COSTA RECO Nº 705 -COABE 06-PETROLINA-PE CEP: Tel1: (73)91510298 Tel2: () RG: CPF: 59991038434 (49 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)(Remoção pela Viabahia)

Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 11	LEOTON	*	
Rota 12	FERNANDO	*	
Rota 12	FERNANDO	*	
Rota 12	JEAN ROGERIO	*	
Rota 12	ABRAÃO DO VALE	*	
UR 14	GILMAR SOUZA+JOSIMAR DIAS	*	
GL 13	ANDRE DOS SANTOS	*	
GL 14	AURINDO DE JESUS	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	
GP 04	JOÃO CARLOS GONÇALVE	*	
VCI 03		*	
VCI 03	JOSÉ ALMEIDA	*	

Recurso Externo	Observações
SAMU BOMBEIROS OUTROS OUTROS	PRF NO LOCAL - INSP. GONÇALVES NETO E ANTONIO DA DIVISA CABO LUZ DE V DA CONQUISTA TÉC. AMBIENTAL JORGE DURQUE E RENATO MARQUES DE OLIVEIRA - NO LOCAL ALEXANDRE DA GEOTEC
Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF	4 CONES E 1 LED PRF CIENTE - INSP - MURILO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 161

Inserido por
IAMARA.CAMPOS
29/06/2015 13:24:24

Último acesso
PAULA.ROCHA
09/05/2016 10:31:33

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
30/06/2015 01:53:45

Data (Seg) 29/06/2015	Hora Info. 13:24	Rodovia BR 324	km 562 + 900	Sent. Oeste	Acionado por Rota 03	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 13:24	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

RT 3 INFORMA E ENGAVETAMENTO SEGUIDO DE TOMBAMENTO DE CAMINHÃO TANQUE, O MESMO PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E SOLICITA O APOIO DA PRF..

RT 3 INFORMA CAMINHÃO TANQUE CARREGADA COM COMBUSTÍVEL PARA AVIÃO TOMBADA EM CANTEIRO CENTRAL, E NO LOCAL ESTÁ HAVENDO VAZAMENTO DO COMBUSTÍVEL.

13H30 - PRF HENRIQUE DA BASE DE SIMÕES FILHO CIENTE.

- UR 03 NO LOCLAS AS 13:51

-NUMERO ONU 30/1863

O CCO MANTEVE CONTATO COM VIVIANE ROCHA GERENTE DE MEIO AMBIENTE DA VIABAHIA ATRAVÉS DO TEL.: (71) 8131-3730 E DEIXOU A MESMA CIENTE.

- 13H54 - AILTON PORTÃO DE EMERGÊNCIA DO INEMA CIENTE.

- OP. 01INFORMA QUE CAMINHÃO TANQUE PARTIU DE SALVADOR COM DESTINO AO AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA.

14H00 - EQUIPE DE TV BOCÃO NEWS NO LOCAL.

- VEÍCULO TOMBADO PERTENCE A EMPRESA MACTRA COMBUSTÍVEIS SEGURO, EMPRESA SEDIADA EM SALVADOR - BA.

ENDEREÇO: AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR DEP. LUIZ EDUARDO MAGALHÃES

BAIRRO: SÃO CRISTOVÃO - SALVADOR - BAHIA - BRASIL.

(71) 8814-5599

(71) 3377-0304

EMAIL.: ADM@MACTRACOMBUSTIVEIS.COM.BR

- FEITO CONTATO COM LEANDRO DO SETOR FINANCEIRO, O MESMO INFORMOU QUE O GERENTE ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL COM OUTRO CAMINHÃO PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

- 14H32 - OP. 01 INFORMA QUE SERÁ INTERDITADA A FAIXA UM DE AMBOS OS SENTIDOS POR QUESTÕES DE SEGURANÇA.

- 14H33 - UR 03 INFORMA QUE ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

- 14H56 - MANTIDO CONTATO COM A CENTEL E PASSANDO A SITUAÇÃO A SD. FERNANDA, A MESMA INFORMOU QUE ESTÁ SEM VEÍCULO DISPONÍVEL E ORIENTOU MANTER CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS DE FEIRA DE SANTANA. TEL.: 75 - 3622-3355/4999.

- 15H00 - SR. CRISTIANO NO LOCAL, INFORMOU QUE É CHEFE DA FROTA DA EMPRESA QUE TRANSPORTA O COMBUSTÍVEL, O MESMO NO LOCAL COM OUTRA CARRETA PARA TRANSBORDO DA CARGA.

15H05 - MANTIDO CONTATO COM A CENTRAL DO CORPO DE BOMBEIROS DE FEIRA DE SANTANA E PASSADA A SITUAÇÃO AO SD. ELIENAI, A MESMA INFORMOU QUE VAI ENVIAR UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

15H12 - OP. 01 INFORMA QUE SERÁ INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA, E UM BOLSÃO DE AR SERÁ ABERTO PARA CONTER O VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL DA CARRETA TANQUE.

15H40 - CARRETA TANQUE VAZIA NA FAIXA 01 DANDO INÍCIO AO TRANSBORDO DA CARGA, TRANSBORDO ESTE QUE TEM DURAÇÃO APROXIMADA DE 3 HORAS.

15H42 -EQUIPE DA SEGURANÇA DO TRABALHO DA EMPRESA MACTRA COMBUSTÍVEIS SRºELIS SALOMÃO GONÇALVES E SRº CLAUDIO DORIA NO LOCAL PARA AVALIAÇÃO

16H33 - OP. 01 INFORMA QUE O TRANSBORDO DE CARGA FOI FINALIZADO.

PRF INSP. HENRIQUE ACIONADO PARA ENVIAR EQUIPE NO LOCAL.

- EQUIPE DA PRF NO LOCAL NO AGUARDANDO DO GP 01 PARA INICIAR A OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO E REMOÇÃO.

EMERSON DA CERQUEIRA VIAS NO LOCAL COM O GL EXTRA 2 PARA EFETUAR A REMOÇÃO DO FORD/ECOSPORT PARA O ACOSTAMENTO, ONDE O GUINCHO PARTICULAR JÁ ESTÁ NO AGUARDANDO DO MESMO.

AS 17H01 RT 4 INFORMA FORD/ECOSPORT REMOVIDO DO CANTEIRO CENTRAL PARA O ACOSTAMENTO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

MEIOS PRÓPRIOS, GUINCHO PARTICULAR NO LOCAL PARA CONTINUAR COM A REMOÇÃO DO FORD/ECOSPORT.

AS17H10 GP 01 DANDO INÍCIO A OPERAÇÃO DE REMOÇÃO.

AS 17H15 RT 4 INFORMA PISTA INTERDITADA PARA REMOÇÃO DO VEÍCULO.

AS 17H20 RT 04 INFORMA QUE A PISTA FOI LIBERADA E CAMINHÃO TANQUE JÁ DESTOMBADO.

GP 01 EFETUOU A REMOÇÃO DA MB/23-24 DO CANT. CENTRAL DIRETAMENTE PARA AREA DE DOMINIO NO KM562 (AO LADO BSO 02). AO FINALIZAR A REMOÇÃO UM GUINCHO "PRANCHÃO" DA SEGURADORA JA ESTAVA NO LOCAL PARA DAR CONTINUIDADE NA REMOÇÃO DO VEICULO AO DESTINO FINAL.

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Mudança de faixa

BO: 1911937

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

ROTA 03 INFORMA: MB/23-24 TRAFEGAVA SENTIDO OESTE FAIXA 2 QUANDO AO MUDAR DE FAIXA PARA ULTRAPASSAGEM, DESATONTO AO TRAFEGO, COLIDIU LATERALMENTE CONTRA FORD/ECOSPORT QUE TRAFEGAVA FAIXA 1. AMBOS PERDERAM CONTROLE DIRECIONAL VINDO A SAIR DE PISTA PARANDO EM CANTEIRO CENTRAL, ONDE O MB/23-24 VEIO A TOMBAR.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 164 de 29/06/2015 as 13:28 ASV - Acidente SEM Vítima BR 324 km 563+300 Leste Origem:Rota 03 Rede:1R
Envolvidos:AUTOMÓVEL:OUV5895 GM/PRISMA MARROM VALMIR SANTOS; AUTOMÓVEL:NZP4072 VW/FOX VERMELHO CRISTOVÃO DA SILVA OLIVEIRA;

OC. Nº 172 de 29/06/2015 as 13:20 ASV - Acidente SEM Vítima BR 324 km 563+0 Leste Origem:Rota 03 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:BWQ1983 SCANIA/111 VERMELHO RICARDO DA SILVA VITORINO; CAMINHÃO:OZO5100 VW/8-160 PRATA RENATO PEREIRA DOS SANTOS;

OC. Nº 192 de 29/06/2015 as 14:00 CONG - Congestionamento BR 324 km 563+0 Oeste Origem:CFTV Rede:1R

OC. Nº 200 de 29/06/2015 as 16:00 INF - Informação ao usuário BR 324 km 566+0 Oeste Origem:0800 Rede:2R
Envolvidos:PERUA/CAMINHONETE:TOYOTA/HILUX BRANCO;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	OKI0186 - MB/23-24 - BRANCO - 2010 - Salvador/BA - DELMAN CORDEIRO LIMA Endereço: TV JOÃO SALOMÃO Nº09-ÁGUAS CLARAS-SALVADOR-BA CEP: 52060-000 Tel1: (71)92203123 Tel2: () RG: 379759519-SSP/BA CPF: 53077113520 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:71 92203123 Illeso:
.AUTOMÓVEL	NTR4103 - FORD/ECOSPORT - PRATA - 2010 - São Sebastião do Passé - CLAUDIO BISPO DA SILVA Endereço: RUA URBIS III Nº6-URBIS III-SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ-BA CEP: 44060-000 Tel1: (75)99093776 Tel2: () RG: CPF: 93886195520 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 99093776 Illeso:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total:				Ilesos: 4				Feridos: 0				Fatais: 0			
Recursos Acionados		Operadores						QTH		Local Remoção					
OP 1		SERGIO RENATO						*		SEM VÍTIMAS					
Rota 03		JOANDERSON GONÇALV						BR 324 563 *							
Rota 04		ICARO FERNANDO						*							
UR 03		TADEU FONSECA						*							
GL 02		ROBERIO ALVES+GEORGE CARMO						*							
GP 01		CRISPIN NERI						*							
GP 01		CRISPIN NERI						*							
GL EXTRA 2								*		DO CANT. CENTRAL P/ AREA DOMINIO KM562					
VCI 01		RODRIGO JESUS						*		FORD/ECOSPOR -ACOSTAMENTI					
Recurso Externo				Observações											
PRF				PRF NO LOCAL: BACELAR E MARCOS											
PRF				PRF NO LOCAL: BACELAR E MARCOS											
BOMBEIROS				NO LOCAL											
GUINCHO TERCEIROS/SEGUR				INEMA - NÃO COMPARECEU											
OUTROS															
Providências Tomadas				Informações Complementares											
Sinalização				ISOLAMENTO DE ÁREA											
Acionamento da PRF				PRF HENRIQUE - BASE SIMÕES FILHO											
Sinalização final de fila															
Meios Próprios				TRANSBORDO DE CARGA											
Meios Próprios				FORD/ECOSPORT - GUINCHO PARTICULAR NO LOCAL											
Remoção do veículo do usuário				MB/23-24: DESTOMBADO E REMOVIDO P/ AREA DOMINIO KM562											
Meios Próprios				MB/23-24-GUINCHO PRANCHÃO: DA FX DOMINIO KM562 AO DESTINO FINAL.											
Congestionamento															
Motivo:		Acidente													
Horário	[CC]	[1]	[2]	[AC]	Extensão (KM)				Obs. Situação						
17:15	☐	☐	☐	☐	6				Interditado						
17:15	☒	☒	☒	☒	6										
17:20	☐	☐	☐	☐	6,8				Lento <40Km/h						
17:20	☐	☐	☐	☐	6,8										
18:00	☐	☐	☐	☐	2,5				Lento <40Km/h						
18:00	☐	☐	☐	☐	2,5										
19:00	☐	☐	☐	☐	0				Normal						
19:00	☐	☐	☐	☐	0										

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 81

Inserido por
IAMARA.CAMPOS
11/07/2015 10:01:04

Último acesso
NATALIA.SILVA
15/07/2015 23:16:08

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
11/07/2015 18:03:29

Data (Sab) 11/07/2015	Hora Info. 10:00	Rodovia BR 324	km 573 + 000	Sent. Leste	Acionado por PRF	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 10:00	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

PRF EDILSON INFORMA TOMBAMENTO DE CARRETA TANQUE

RT 3 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E VEÍCULO TOMBADO EM ÁREA DE DOMINIO

AS 10H01 PRF LORIVAL E THAIS NO LOCAL

UR 2 NO LOCAL INFORMA ACIDENTE SEM VITIMAS APENAS DANOS MATERIAIS

ROTA 03 INFORMA:

- CARRETA DA EMPRESA "TCS TRANSPORTES" TOMBADA EM AREA DE DOMINIO DO CANTEIRO LATERAL.
- CARRETA TANQUE CARREGADA COM 46,000 LITROS DE ALCOOL ANIDRO, ONU 33.1170.
- ORIGEM: BURITIZAL/SP, DESTINO: SÃO FRANCISCO DO CONDE/BA (BASE DA EMPRESA).
- DONO DA CARRETA NO LOCAL: WENDEL ALMEIDA ETINJA (TEL.: 71-94007777)
- DONO DA EMPRESA NO LOCAL: PAULO DANIEL (TEL.: 71-99330091)

ROTA 03 INFORMA QUE ESTA HAVENDO VAZAMENTO DO PRODUTO NA AREA DE DOMINIO, POREM EM PEQUENA PROPORÇÃO E SOBRE UMA LAGOA (POÇA PARADA, NÃO É AFLUENTE). O PRODUTO ESTA VAZANDO PELA TAMPA SUPERIOR DO TANQUE DEVIDO QUE O MESMO ESTAVA CARREGADO ATE O LIMITE.

10:47 -> PRF DESLOCOU-SE DO LOCAL.

> 11:06 VCI 01 DESLOCADO PARA BSO 02 PARA QUALQUER EVENTUALIDADE.

> 11:29 ROTA 03 INFORMA CHEGADA DE OUTRA CARRETA VOLVO/400 DE PLACA (DBL0920) PARA FAZER O TRANSBORDO DA CARGA.

> NOME DO CONDUTOR: ANDRE MENEZES RABELO

11:57 -> POLICIA CIVIL NO LOCAL PARA SEGURANÇA: SR. VIVALDO É O RESPONSÁVEL.

12:00 -> SR. ALEXANDRE, DA EMPRESA "TARGET GERENCIAMENTO DE RISCO" NO LOCAL. O MESMO É CONTRATADO DA EMPRESA PARA ANALISE DO EVENTO (TEL.: 71-8877-9710).

12:49 -> RSA SEGURADORA NO LOCAL. RESPONSÁVEL NO LOCAL: SR. DERMIVAL SOUZA (TEL.: 71-92254826).

> 13:29 ROTA 03 INFORMA CHEGADA DE UMA EQUIPE DA SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE DE CANDEIAS, OS MESMOS FIZERAM REGISTRO FOTOGRÁFICO.

> RESPONSÁVEL: JORGE (DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DO MEIO AMBIENTE)

> TEL: 71 8864-8465

> COORDENADOR DE FISCALIZAÇÃO DO MEIO AMBIENTE: ALEXSSANDRO TEL: 71 3605-0099

> 13:49 ROTA 03 INFORMA CHEGADA DA EMPRESA WGRA PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA

> 14:46 PRF LOURIVAL E TAIS NOVAMENTE NO LOCAL..

> 15H14 INICIO DO TRANSBORDO DA CARGA

> 17:12 ROTA 03 INFORMA QUE O O VEICULO SÓ VAI SER DESTOMBADO AMANHÃ E O TRANSBORDO DA CARGA PODERÁ SE ESTENDER ATÉ AS 22:00.

> OCORRENCIA DE APOIO RELACIONADA.

DATA: 12/07 - CONTINUAÇÃO DO APOIO PARA TRANSBORDO DE CARGA DO SEGUNDO COMPARTIMENTO DA CARGA DE ALCOOL, POIS O TRANSBORDO DA CARGA DO PRIMEIRO COMPARTIMENTO JÁ FOI FEITO, CONFORME A OCORRENCIA RELACIONADA.

08H04 - ROTA 03 INFORMA SUA CHEGADA NO LOCAL E AVISTOU UM GP DA RP REBOQUES PARA POSSÍVEL APOIO NO MOMENTO DO RVA.

08H15 - RESPONSÁVEL: DERMIVAL, INFORMA QUE O TRANSBORDO DA CARGA ESTÁ EM ANDAMENTO E ASSIM QUE FINALIZAR IRÁ ENTRAR EM CONTATO COM O 0800.

08H35 - VCI 01 DE PRONTIDÃO NO LOCAL DO ACIDENTE DURANTE O TRANSBORDO DA CARGA PARA QUALQUER EVENTUALIDADE.

09H54 - VCI 01 DESLOCOU EM SENTIDO A BRASILGÁS PARA APOIO NO ABASTECIMENTO DO AQUA-JET.

Tipo de Acidente: Tombamento

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Causa Provável: Levou Fechada				
BO: 1915798				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Defensa	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente ROTA 03 INFORMA: VOLVO/FH400 TRAFEGAVA SENTIDO LESTE FAIXA 2 QUANDO LEVOU FECHADA DE UM VEICULO (DADOS IGNORADOS) QUE REALIZOU UMA ULTRAPASSAGEM MAL SUCEDIDA. CONDUTOR DO VOLVO/FH400 REALIZOU MANOBRA ARRISCADA PARA EVITAR COLISÃO, MAS PERDEU CONTROLE DIRECIONAL VINDO A SAIR DE PISTA E TOMBAR EM AREA DE DOMINIO DO CANTEIRO LATERAL.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 159 de 11/07/2015 as 17:12 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 573+0 Leste Origem:Rota 03 Rede:1R				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	KIT7231 - VOLVO/FH400 - AMARELO - 2007 - Candeias - FERNANDO SOUZA DA CONCEIÇÃO Endereço: RUA DA LAGE -CAIPE-SAO FRANCISCO DO CONDE-BA CEP: Tel1: (71)87209114 Tel2: () RG: CPF: 02067178571 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:71 87209114 Illeso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Rota 03	JOANDERSON GONÇALV		*	
UR 02			*	SEM VITIMAS
Recurso Externo	Observações			
PRF	PRF LORIVAL E THAIS			
MEIO AMBIENTE	CESAR RIBEIRO			
POLÍCIA CIENTÍFICA	POLICIA CIVIL: VIVALDO			
OUTROS	EQUIPE DA SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE			
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização				
Acionamento da PRF		PRF NO LOCAL		
Meios Próprios		TRANSBORDO DA CARGA		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 188

Inserido por
RAMON.PEREIRA
02/08/2015 18:04:35

Último acesso
NATALIA.SILVA
04/08/2015 20:27:24

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
03/08/2015 05:10:17

Data (Dom) 02/08/2015	Hora Info. 18:04	Rodovia BR 116	km 491 + 000	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 18:04	Município Rafael Jambeiro			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:FELIPE.SILVA:02/08/2015 18:01:

USUÁRIO:DANILO --

USUARIO PASSA E INFORMA A 4 KM APOS O POSTO 1400 ACIDENTE ENVOLVENDO CARRO E CAMINHÃO.

> GP 02 NO LOCAL PRESTOU APOIO DE SINALIZAÇÃO E INFORMOU QUE SE TRATA DE UMA COLISÃO TRASEIRA ENTRE UMA CARRETA CARREGADA DE ALCOOL E UMA GM/S-10 E O CONDUTOR DA GM/S-10 ESTÁ ENCARCERADO E APARENTEMENTE JÁ EM ÓBITO.

> GP 02 SINALIZOU O LOCAL E INFORMOU NECESSIDADE DA PRF E DO GL.

> UR 05 PRESTOU APOIO NO LOCAL E INFORMOU QUE CONDUTOR DA GM/S10 FOI ENCONTRADO SEM SINAIS VITAIS.

> 19:22 ROTA 05 NO LOCAL REFORÇANDO A SINALIZAÇÃO.

> 19:29 PRF NO LOCAL OLIVEIRA E GLEIDSON.

> UR 04 PRESTOU APOIO NO LOCAL PARA O DESENCARCERAMENTO DO OBITO.

> 22:32 DPT NO LOCAL.

> 23:20 SV 03 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO APOIO DO VCI POIS A OPERAÇÃO É DE RISCO.

> 23:48 SV 03 INFORMA QUE FOI VERIFICADO COM A PRF E OS RECURSOS QUE ESTAVAM NO LOCAL, QUE A OPERAÇÃO É DE GRANDE RISCO E DEVIDO A ISSO IRÁ FICAR PENDENTE PARA AMANHÃ PELA MANHÃ, O USUARIO JÁ ENTROU EM CONTATO COM A EMPRESA " TRANSPORTADORA TROPICAL" QUE ENCAMINHARÁ PELA MANHÃ UM RECURSO PARA FAZER O TRANSBORDO DA CARGA. SEGURADORA "PANCARE"

> 01:36 SV 03 INFORMA QUE COM APOIO DO VCI, GL 04 E ROTA 05 FOI FEITA A RETIRADA DA BATERIA DA GM/S-10.

> VCI 01 PRESTOU APOIO NO LOCAL E LAVOU OS PNEUS DA CARRETA QUE ESTAVAM SUJOS DE OLEO DA GM/S-10.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO: 1923059

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Sim	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Barreira	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO ROTA 5, CONDUTOR DA GM/S10 TRAFEGAVA EM ALTA VELOCIDADE E NÃO MANTENDO A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO A SUA FRENTE VINDO COLIDIR NA TRASEIRA DA VW/19320.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas	
Envolvido	Informações

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.AUTOMÓVEL OZL3330 - GM/S-10 - BRANCO - 2014 - Feira de Santana - RUBENS CERQUEIRA TEIXEIRA Endereço: AVENIDA ADENIL FALCÃO 1813-BRASILIA-FEIRA DE SANTANA-BA CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: - Tempo Habilitação:não Informado Fatal:RUBEM CERQUEIRA TEIXEIRA Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 04846966537 (- Masc)(Posição:Condutor - Dentro do veículo)		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
.CARRETA JRR4126 - VW/19320 - BRANCO - 1995 - MaCEIO-AL - PEDRO CAVALCANTE DOS SANTOS Endereço: RUA JEAN CARLOS 20-CLIMA BOM 1-MACEIO-AL CEP: Tel1: (82)93874928 Tel2: () RG: CPF: 95476601449 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::82 93874928 Ileso:		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 1			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
SV 03	ROBERIO ALVES	*	
Rota 05		*	
UR 04	ANTONIO ROQUE+VALMY PEREIRA	*	
UR 05		*	
GL 04	MANOEL CAIRES	*	
GL 04	MANOEL CAIRES	*	
GP 02		*	
VCI 01	SAULO SANTOS	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF NO LOCAL OLIVEIRA E GLEIDSON		
POLÍCIA CIENTÍFICA	DELAGADO JOSELITA- ESCRIVAO MARCOS-PERITO JACIARA		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	INSP. GLEIDSON- PRF FEIRA SUL		
Sinalização	30 CONES		
Meios Próprios	RECURSO DA EMPRESA PELA MANHÃ		
Outros	OPERAÇÃO PELA MANHÃ		
Foto	EM ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 16

Inserido por
JULIETE.AMORIM
30/10/2015 04:17:43

Último acesso
JAMILE.JESUS
10/11/2015 15:57:20

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
31/10/2015 01:46:18

Data (Sex) 30/10/2015	Hora Info. 04:17	Rodovia BR 116	km 861 + 600	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 04:17	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ROSENEIDE.NUNES:30/10/2015 04:
USUÁRIO:ROSIVALDO--

NOVO HORIZONTE PRÓXIMO AO POSTO TABULEIRO DA BAIANA USUÁRIO INFORMA VEICULO TOMBADO.

ROTA 12 ACIONADO
UR 14 ACIONADO
GL 14 ACIONADO

04H29 - ROTA 11 PASSOU NA PRF DE VITORIA DA CONQUISTA E INFORMOU SOBRE O ACIDENTE AO INSP. ASSIS.

04H31 - UR 14 INFORMOU SUA CHEGADA NO LOCAL E INFORMOU SE TRATAR DE ACIDENTE COM VÍTIMA, CONDUTOR ENCARCERADO.

>VEÍCULO TANQUE CARREGADO COM 30 MIL LITROS DE OLEO DIESEL HAVENDO VAZAMENTO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

04H36 - GL 14 NO LOCAL, PRESTOU APOIO COM SINALIZAÇÃO E SEGUIU PARA VERIFICAR O EVENTO. INFORMANDO QUE O VEÍCULO SE ENCONTRA TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

04H45 - SV 06 INFORMOU GRANDE VAZAMENTO DE OLEO S10 E ETANOL, INFORMANDO O Nº ONU: 1202 Nº DE ORDEM 30.

04H48 - SV 06 SOLICITOU APOIO DE OUTRA UNIDADE DE RESGATE NO LOCAL.

04H55 - RT 11 NO LOCAL, EM APOIO AO EVENTO.

05H04 - SV 06 INFORMOU A CHEGADA DA PRF DE CONQUISTA NO LOCAL EM APOIO E ATENDIMENTO AO EVENTO.

- UR 13 INFORMOU SUA CHEGADA NO LOCAL E SEGUIU PARA DAR APOIO A UR14 NO LOCAL.

05H04 - SV 06 INFORMOU A CHEGADA DA PRF NO LOCAL INSPº ASSIS E LUCAS

05H09 - SV 06 INFORMOU TE EFETUANDO UM DESVIO DE PISTA, PARA QUE OS RECUROS NO LOCAL EFETUEM PROCEDIMENTOS DE OPERAÇÃO COM SEGURANÇA.

05H25 ROTA 11 INFORMA QUE SEGUNDO O INSP. ASSIS A BASE DA PRF DE VITORIA DA CONQUISTA REPORTOU O OCORRIDO AO INEMA.

05H42 - RT 11 INFORMOU VÍTIMA DESENCARCERADA, SENDO IMOBILIZADA PARA SER REMOVIDA ATÉ A UNIDADE HOSPITALAR. TRECHO COM BASTANTE CHUVA.

05H47 - RT 11 INFORMOU EQUIPE DA PRF DESLOCANDO-SE DO LOCAL.

05H48 - SV 06 SEGUIU PARA RENDIÇÃO. VCI 03 NO LOCAL EM APOIO.

05H55 - UR 13 INFORMOU EM APOIO REMOÇÃO DO VITIMA MODERADA

06:34- AILTON DO INEMA CIENTE

06:37 - DANIEL FUNCIONARIO DA COPERALTO CIENTE E INFORMOU QUE IRÁ ENTRAR EM CONTATO COM O PRESIDENTE DA EMPRESA E RETORNARÁ A LIGAÇÃO.

06:45 - CABU SAMUEL DO CORPO DE BOMBEIROS CIENTE E INFORMA QUE NÃO PRESTA APOIO POIS NÃO HOUVE INCÊNDIO.

06:54- JUNIOR DA COOPERALTO RESPONSÁVEL PELA FROTA INFORMOU QUE ESTÁ ENTRANDO EM CONTATO COM A SEGURADORA (PREVILEMOS) DA CARGA QUE O MESMO NÃO SOUBE INFORMAR O NOME E RETORNARÁ A LIGAÇÃO.

06:56- OP6 INFORMA QUE O TANQUE NÃO FOI DANIFICADO E ÓLEO ESTÁ FAZENDO PELA ESCOTILHA.

NOME:MARCELO CONCEIÇÃO FERREIRA
IDADE:35 ANOS
TEL:33 35229028
RG/CPF:03683343608
CIDADE:MINAS GERAIS

END:RUA RIBEIRÃO PRETO NUM:671
BAIRRO:JARDIM SÃO PAULO

-----SINAIS VITAIS-----

PA:130/90
FC:108
FR:20
SAT:99
GLAS:13

DR:JEAN MEIRA

CRM:16618

USUÁRIO SE ENCONTRAVA COM TCE MODERADO,SUSPEITA DE TRAUMA DE ABDOMEM E SUSPEITA DE LUXAÇÃO DE OMBRO ESQUERDO.

07:23 - RT 11 INFORMA QUE APENAS O ACOSTAMENTO ESTÁ SINALIZAÇÃO E LOCAL SE ENCONTRA COM 23 CONES E FITA ZEBRADA.

- AS 07:54 SR CARLOS COOPERLTO INFORMA QUE A CARGA É FRACIONADA 15 TON DE ÓLEO DIESEL COMUM E 15 DE ÓLEO DIESEL S-10, INFORMA TAMBÉM QUE ESTÁ VERIFICANDO SE EXISTE ALGUM VEÍCULO DA TRANSPORTADORA NAS PROXIMIDADES PARA EFETUAR TRASBORDO DA CARGA, DEVIDO A DISTÂNCIA EM QUE O MESMO SE ENCONTRA. FOI SOLICITADO QUE O MESMO ENTRASSE EM CONTATO COM OS ÓRGÃOS AMBIENTAIS. O USUÁRIO IRA RETORNAR PARA PASSAR AS INFORMAÇÕES SOLICITADAS.

-AS 08:37 SR CARLOS INFORMA QUE O VEÍCULO QUE IRÁ EFETUAR O TRNSBORDO DA CARGA IRÁ SAIR DE VITÓRIA DA CONQUISTA E ATÉ O MOMENTO NÃO HAVIA CONSEGUINDO CONTATO COM O INEMA.

-AS 09:00 FOI MANTIDO CONTATO COM O SR CARLOS DA COOPERLTO E O MESMO NÃO SOUBE INFORMAR OS DADOS DO IMPORTADOR DA CARGA.

-ÁS 10:15 - GESSICA DA SUATRANS ENTROU EM CONTATO E INFORMOU QUE UMA EQUIPE ESTÁ INDO PARA LOCAL, A MESMA ESTÁ SAINDO DE ITABUNA. TEL: (0800 172020) -GESSICA DA SUATRANS SOLICITOU AS FOTOS DO LOCAL, FOI VERIFICADO COM O SUPERVISÃO E O MESMO AUTORIZOU ENCAMINHAR - EMAIL:CECOEBRASIL@SUATRANS.COM

- ÁS 14:50 HRS SV 06 INFORMA QUE CHEGOU APENAS O CAVALINHO DO VEÍCULO DA EMPRESA SUATRANS PARA FAZER O TRANSBORDO DE CARGA. TEC.GABRIEL MOREIRA E JHONATAS MOREIRA DE JESUS.

- ÁS 15:25 HRS INEMA NO LOCAL. ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE:ANTONIO QUEIROZ COUTO

-ÁS 16:21 SV 6 INFORMA QUE A SUATRANS FOI BUSCAR A CARRETA EM VITÓRIA DA CONQUISTA PARA COMEÇAR O TRANSBORDO DA CARGA.

OBS:FOI VERIFICADO COM SV 6 E O MESMO INFORMA QUE NÃO FOI LOCALIZADO A CNH DO USUÁRIO E SE O VEÍCULO PORTAVA EPI.

> 16:53 SV 06 INFORMA QUE EQUIPE SUATRANS COMEÇA A PREPARAÇÃO PARA INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA.

> 16:55 PRF CRISTIANE DA BASE DE CONQUISTA CIENTE.

>ÁS 17:03 OP 6 INFORMA QUE ENTROU EM CONTATO COM LUIZ SERGIO AUTORIZOU EFETUAR O TRANSBORDO PELA NOITE COM VCI E SV PERMANECER NO LOCAL.

21:00 -> ROTA 11 INFORMA CHEGADA DO VEICULO PARA TRANSBORDO DE CARGA.

21H25 RT 11 INFORMA DADOS DOS OCUPANTES DO VEICULO DO TRANSBORDO E DA EMPRESA.

- NOME: GABRIEL MOREIRA E JHONATAS JAMBEIRO DE SESUS
- DADOS DO VEICULO: FORD/2422, 03 EIXOS, PRATA, PLACA: NTM5496, VITORIA DA CONQUISTA/BA, ANO 2010.
- EMPRESA: SUATRANSCOTEC

21H31-> VCI 03 INFORMA INICIANDO O TRANSBORDO DA CARRETA PARA O CAMINHÃO

22H03 RT 11 INFORMA 10 MIL LITROS DE COMBUSTIVEL JÁ FORAM TRANSPORTADO.

23:30 -> SV 06 INFORMA TRANSBORDO DA CARGA TOTALMENTE FINALIZADO.

00:10 (31/10) -> SV 06 E VCI 03 DEIXAM LOCAL SINALIZADO COM 06 CONES, 03 LEDS E FITA ZEBRADA.
-> PRF MATOS, PRF COSTA NETO E PRF LILI CIENTES, INFORMADOS PELO ROTA 11 NA PROPRIA BASE DA PRF DE VIT. DA CONQUISTA SOBRE OPERAÇÃO DE TRANSBORDO DE CARGA FINALIZADA E PENDENTE APENAS RVA.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Dormiu ao volante

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Outros	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente SEGUNDO INFORMAÇÕES DO RT 11 O CONDUTOR MB/2035S AXOR TRAFEGAVA SENTINDO SUL QUANDO COCHILOU AO VOLANTE PERDEU CONTROLE DA DIREÇÃO SAIU DE PISTA EM SEGUIDA TOMBOU NA FAIXA DE DOMÍNIO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	DVT6075 - MB/2035S AXOR - PRATA - 2009 - TEÓFILO OTONI/MG - Condição dos Pneus:Não informado MARCELO CONCEIÇÃO FERREIRA Endereço: RUA RIBEIRÃO PRETO, N°671 -JARDIM SÃO PAULO-BELO Horizonte-MG CEP: Seguradora: Tel1: (33)35229028 Tel2: () RG: MG837091 CPF: 03683343608 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::33 35229028 Ferido:MARCELO CONCEIÇÃO FERREIRA Endereço: RUA RIBEIRÃO PRETO, N°671 -JARDIM SÃO PAULO-BELO HORIZONTE-MG CEP: Tel1: (33)35229028 Tel2: () RG: CPF: 03683343608 (35 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)(Remoção pela Viabahia)			
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
OP 6			*	HOSPITAL GERA DE VITÓRIA DA CONQUISTA
SV 06	ADRIANA GOMES		*	
SV 06	JOSÉ IRINEU+ELIAS JOSÉ		*	
	JEAN ROGERIO		*	
SV 06	JEAN ROGERIO		*	
Rota 11	ALEX ANDERSON		*	
	ANDRÉ ASSIS		*	
Rota 11	ANDRÉ ASSIS		*	
Rota 11	LEOTON		*	
Rota 12	MARCOS MARTINS		*	
UR 13	DANIEL MASCENA+LUCAS SILVA		*	
	WELTON SOARES+LUIZ CLAUDIO MAIA		*	
UR 14	JAIENE RIBEIRO+ADRIANO S BASTOS		*	
GL 14			*	
VCI 03	WILSON CABRAL		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		NO LOCAL: ASSIS E LUCAS		
OUTROS		INEMA:ANTONIO QUEIROS COUTO		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização		DESVIO DE PISTA - 23 CONES E FITA ZEBRADA		
Acionamento da PRF		INSPº ASSIS - PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA		
Remoção de vítimas para o hospital		HOSPITAL GERAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA		



RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Foto	EM ANEXO
Meios Próprios	TRANSBORDO DA CARGA: EMPRESA SUATRANSCOTEC

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 242

Inserido por
VIRGINIA.SILVA
04/11/2015 18:06:47

Último acesso
NATALIA.SILVA
08/11/2015 16:33:34

Encerrado por
FABIANO.BEZERRA
05/11/2015 03:30:38

Data (Qua) 04/11/2015	Hora Info. 18:06	Rodovia BR 116	km 708 + 800	Sent. Sul	Acionado por UR 10	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 18:06	Município Manoel Vitorino			Local Pista Principal	

Observações

UR10 RECEBEU INFORMAÇÕES DE ACIDENTE E SEGUIU PARA VERIFICAR.

NOVO ENCAMINHAMENTO 0800

ATENDENTE:MILENA.PEREIRA:04/11/2015 18:0

USUÁRIO:CLOVIS RODRIGUEZ NOVAIS JUNIOR-77-991311196

18H12 - UR 10 NO LOCAL EM VERIFICAÇÃO DO POSSÍVEL ACIDENTE.

APÓS A VERIFICAÇÃO, INFORMA QUE TRATA-SE DE UMA SAÍDA DE PISTA DE UM VEICULO TANQUE TRANSPORTANDO COMBUSTÍVEL E SEM VÍTIMAS, PORÉM NÃO HOUE DANOS AO TANQUE COM A CARGA. USUÁRIO DISPENSOU O APOIO, POIS JÁ ACIONOU RECURSO PARTICULAR E UM GUINCHO PARTICULAR JÁ ESTÁ EM DESLOCAMENTO PARA APOIO NA REMOÇÃO DO VEICULO.

19H00 - ROTA 09 NO LOCAL PARA APOIO SINALIZAÇÃO E VERIFICAÇÃO SE HOUVERAM DANOS AO PATRIMONIO.

- DANOS AO PATRIMÔNIO: 09 METROS DE CANALETA E 01 PLACA INDICANDO RODOVIA SANTOS DUMONT

19H37 - PRF NO LOCAL: TORRE GROSSA.(INFORMAÇÕES DOS DANOS AO PATRIMÔNIO PASSADAS PARA O INSPETOR DA PRF NO LOCAL)

- USUARIO INFORMA QUE QUEBROU UM PARAFUSO NA DIREÇÃO E O MESMO PERDEU O CONTROLE DO VEICULO, ATRAVESSANDO PARA O SENTIDO CONTRÁRIO E PARANDO EM FAIXA DE DOMÍNIO, FORAM CONTABILIZADOS 10 METROS E 65 CM DE FRENAGEM NA TENTATIVA DE EVITAR O ACIDENTE.

- VEICULO CARREGADO DE ÓLEO DIESEL - 15 MIL LITROS

- GL 09 CONDUZINDO A PLACA DANIFICADA PARA BSO 09.

21H30 - ROTA 09 INFORMA QUE NO LOCAL EXISTE UM GUINCHO PARTICULAR CONTRATADA PELA EMPRESA DO CONDUTOR E ALÉM DISSO O TRANSBORDO DE CARGA ESTÁ EM ANDAMENTO PARA QUE NA SEQUENCIA A REMOÇÃO DO VEICULO SEJA REALIZADA.

23H02 - ROTA 09 INFORMA QUE O GUINCHO PARTICULAR REMOUEU O VEICULO E A PLACA FOI DEIXADA NA BSO09.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Problema Mecanico / Eletrico

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO O ROTA 09, O CONDUTOR DA MB/2425 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL QUANDO NO MOMENTO DE EFETUAR UMA CURVA ACENTUADA Á DIREITA UM PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA BARRA DE DIREÇÃO ROMPEU, FAZENDO COM QUE O USUÁRIO PERDESSE O CONTROLE E SAISSE DE PISTA, PARANDO EM FAIXA DE DOMÍNIO DO SENTIDO CONTRÁRIO.

Danos ao patrimônio

09 METROS DE CANALETA E 01 PLACA INDICANDO RODOVIA SANTOS DUMONT

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 243 de 04/11/2015 as 18:09 INF - Informação ao usuário BR 116 km 709+0 Sul Origem:0800 Rede:3R
Envolvidos:CAMINHÃO:MFS6339 MB/2425 BRANCO;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CAMINHÃO		MFF6339 - MB/2425 - BRANCO - 2007 - TUBARÃO/SC - CLOVIS RODRIGUES DE NOVAIS JUNIOR		Condição dos Pneus:Não informado	
		Endereço: RUA RIO GRANDE DO SUL, N846 -PATAGONIA-VITORIA DA CONQUISTA-BA CEP:		Seguradora:	
		Tel1: (77)991311196 Tel2: () RG: CPF: 03723576524			
		- Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 991311196			
Ileso:					
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
Rota 09	ROMILDO ANDRADE			*	SEM VITIMAS
UR 10	ROBERTO SANTOS+GILMAR ANTONIO			709 *	
GL 09	MAURICIO ANDRADE			*	
Recurso Externo		Observações			
PRF		PRF NO LOCAL: TORRE GROSSA			
Providências Tomadas		Informações Complementares			
Acionamento da PRF		PRF ERNESTO - JEQUIÊ			
Sinalização					
Meios Próprios		TRANSBORDO DE CARGA/GP PARTICULAR			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 133

Inserido por
JEAN.MARQUEZINI
17/03/2016 11:54:53

Último acesso
ROSENEIDE.NUNES
19/03/2016 08:56:01

Encerrado por
SAMUEL.PIRES
17/03/2016 21:54:33

Data (Qui) 17/03/2016	Hora Info. 11:30	Rodovia BR 116	km 476 + 950	Sent. Sul	Acionado por Rota 06	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 11:30	Município Santo Estevão			Local Acesso	

Observações

ROTA 06 EM INSPEÇÃO LOCALIZOU ALGUNS SACOS CHEIOS E OUTROS VIOLADOS CONTENDO UM PÓ BRANCO NA ENTRADA AO POVOADO DO PAIAIÁ ÀS MARGENS DO ACOSTAMENTO DA RODOVIA PRICIPAL.

ROTA 06 NÃO LOCALIZOU NENHUM MORADOR OU RESPONSÁVEL QUE PUDESSE PASSAR ALGUMA INFORMAÇÃO SOBRE ORIGEM DO PRODUTO E TEMPO DE PERMANENCIA NO LOCAL.

-> FOI CONSTATADO QUE HÁ UMA DESCRIÇÃO NOS SACOS REFERENTE AO MATERIAL:
"ACRYLIC ACID POLYMER PROSAP2760" FOR INDUSTRIAL USE ONLY MADE IN CHINA.

-> GERENTE DE OPERAÇÕES SOLICITA O ISOLAMENTO DA ÁREA COM FITA ZEBRADA, CONES E TAMBÉM COBRI-LOS COM SACOS/LONA PRETOS E PERMANECER NO LOCAL ATÉ A CHEGADA DO IBAMA E A ODEBRECHT.

11H50-OP 3 SE DESLOCANDO PARA LOCAL.

11H54-OP 3 NO LOCAL PRESTANDO APOIO NO ISOLAMENTO DA AREA E DEMAIS CUIDADOS NECESSARIOS.

-> CONFORME ANA PAULA FERNANDES (AUXILIA TECNICA DE QUALIDADE E MEIO AMBIENTE) DA VIABAHIA, FOI FEITO CONTATO COM ORGÃO RESPONSÁVEL EM SEDE EM SALVADOR SOBRE PRODUTO PERIGOSO RELATANDO QUE MATERIAL FOI DESCARTADO INDEVIDAMENTE POR USUARIO EM AREA DE DOMINIO NO LOCAL.

-> A VIABAHIA ACIONOU O PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA - PAE, E QUE NECESSITA DE DOCUMENTO AUTORIZANDO O TRANSPORTE DESTES PRODUTOS, UMA VEZ É NECESSÁRIO DA AUTORIZAÇÃO AMBIENTAL PARA TRANSPORTE DE RESÍDUOS PERIGOSOS.

A TRANSPORTADORA QUE REALIZOU O DESCARTE INDEVIDO NÃO FOI IDENTIFICADA ATÉ O MOMENTO E A CONCESSIONÁRIA PRECISA AGILIZAR A RETIRADA DO MATERIAL DA FAIXA DE DOMÍNIO. DESTA FORMA, PEDIMOS O APOIO E ORIENTAÇÃO DO IBAMA PARA REALIZAR O TRANSPORTE E DESTINAÇÃO DO PRODUTO.

CUMPRE INFORMAR TAMBÉM QUE A CONCESSIONÁRIA ACIONOU EMPRESA CAPACITADA E ESPECIALIZADA PARA TRANSPORTE E DESTINAÇÃO FINAL DO PRODUTO.

----- ()-----

EMPRESA MIX SOLUÇÕES ESTEVE NO LOCAL E RECOLHEU O MATERIAL CONFORME FOTOS ANEXADAS.

Tipo de Acidente: Outros

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Sim	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

ROTA 06 EM INSPEÇÃO LOCALIZOU SOMENTE UMA CARGA PERIGOSA EM AREA DE DOMINIO DERRAMADA POR CARRETA (DADOS IGNORADOS) QUE EM TRAFEGO NA RODOVIA PROVAVELMENTE DESCUIDOU-SE CAUSANDO DERRAMAMENTO DO MATERIAL NO LOCAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Envolvido	Informações		
.CAMINHÃO	- EVADIU-SE - Tempo Habilitação::não Informado		Condição dos Pneus:Não informado
		Seguradora:	
Ileso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 3		*	
Rota 05	LENILSON LIMA	*	
Rota 06		BR 116 476 S	
Rota 06	ERIQUE SOUZA	*	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		CONES E FITA ZEBRADA: ISOLAMENTO	
Foto		EM ANEXO	
Envio de Email		BARACHO, LAIS PRAXEDES, VIVIANE ROCHA	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 61

Inserido por
VIRGINIA.SILVA
07/07/2016 08:04:55

Último acesso
JEAN.MARQUEZINI
12/07/2016 16:31:30

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
07/07/2016 17:20:04

Data (Qui) 07/07/2016	Hora Info. 08:04	Rodovia BR 116	km 840 + 900	Sent. Sul	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 08:04	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

GL 13 INFORMA QUE USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMOU NA SAU 13 UM TOMBAMENTO 1KM APÓS A BASE.

08H20 - ROTA 11 NO LOCAL, PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO, E INFORMA QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO CARREGADO COM 28 TONELADAS DE PRODUTO EM PÓ DENOMINADO DE ALUMINA E-200.

08H14 - UR 13 NO LOCAL VERIFICANDO SE HOUE VÍTIMAS.

08H23 - UR 13 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO FOI ENCONTRADO COM ESCORIAÇÕES EM REGIÃO FRONTAL, LÚCIDO E ORIENTADO, PORÉM DISPENSOU A REMOÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR, ASSINANDO O TERMO DE RESPONSABILIDADE.

SINAIS VITAIS

PA:140/90

FC:96

FR:20

SAT:97

08H39 - ROTA 11 INFORMA QUE DEVIDO AO VEÍCULO SE ENCONTRAR BASTANTE DANIFICADO, ATÉ O MOMENTO NÃO FOI LOCALIZADO A NOTA FISCAL PARA VERIFICAR O ONU DO PRODUTO, QUE NEM MESMO O USUÁRIO SABE INFORMAR.

08H52 - ROTA 11 INFORMA QUE FORAM REGISTRADOS TRÊS METROS DE MARCAS DE FRENAGEM NO PAVIMENTO E NÃO HOUE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO.

09H17 - PRF CRISTIANE E WILKMAN NO LOCAL, REGISTRARAM O B.O. E LIBERARAM O VEÍCULO.

09H32 - OP. 06 NO LOCAL, INFORMA QUE SEGUNDO O CONDUTOR DO VEÍCULO A CARGA NÃO SE TRATA DE UM PRODUTO QUÍMICO E NEM TÓXICO, O MESMO É UTILIZADO PARA DAR ACABAMENTO EM CERÂMICA. PORÉM A NOTA FISCAL DA CARGA PARA CONFRONTARMOS A INFORMAÇÃO FICOU DENTRO DA CABINE DO VEÍCULO QUE ENCONTRA-SE TOTALMENTE DESTRUIDA DEVIDO O ACIDENTE, SENDO ASSIM TEREMOS QUE AGUARDAR O GP EFETUAR O DESTOMBAMENTO PARA TENTARMOS LOCALIZAR A NOTA FISCAL.

09H37 - GP 04 NO LOCAL ANALISANDO A POSSIBILIDADE DE DESTOMBAMENTO.

09H41 - OP06 INFORMA QUE FOI ENCONTRADO UM ADESIVO RASGADO EM ÁREA DE DOMÍNIO DESCARTADO PELO MOTORISTA COM NUMERAÇÃO ONU 1866 Nº DE RISCO 30 (RESINA), O MESMO MANTEVE DIALOGO COM O MOTORISTA ONDE INFORMOU QUE RASGOU O ADESIVO DEVIDO NÃO TER NENHUMA RELAÇÃO COM A CARGA TOMBADA, JÁ QUE O VEÍCULO TAMBÉM É UTILIZADO NO TRANSPORTE DE RESINA, E ESTA FOI A CARGA TRANSPORTAVA ANTERIORMENTE PELO VEÍCULO.

09H50 - OP. 06 INFORMA QUE SEGUNDO O MOTORISTA DO VEÍCULO SRº EDIMÁRIO NERY GUIMARÃES A CARGA TOMBADA NÃO SE TRATA DE PRODUTO PERIGOSO, O MESMO AFIRMA QUE O MATERIAL É UTILIZADO EM FÁBRICAS DE CERÂMICA PARA ACABAMENTO DE PISO, E NO TOTAL SÃO 34 BEG'S SENDO 31 BEG'S DE 800KG E 2 BEG'S COM 1000 KG.

10H17 - RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA PARA QUE SEJA FEITO O DESTOMBAMENTO DO VEÍCULO AFIM DE LOCALIZAR A NOTA FISCAL E CONFRONTAR AS INFORMAÇÕES PASSADAS PELO USUÁRIO.

10H20 - OP. 06 INFORMA QUE NO LOCAL NÃO HÁ RIOS E NEM RESIDÊNCIAS POR PERTO, APENAS VEGETAÇÃO.

10H23 - OP. 06 INFORMA QUE CONSEGUIU O CONTATO DA TRANSPORTADORA RESPONSÁVEL PELA CARGA (BRASIL TRANSPORTES) SRº JOSÉ MOTA TEL 71-99285-4333 LOCALIZADA EM SIMÕES FILHO ATRÁS DO PORTO DE ARATU E A CARGA TEM DESTINO A CIDADE DE RIO CLARO/SÃO PAULO.

10H45 PISTA LIBERADA , NO LOCAL 4KM DE CONGESTIONAMENTO NO SENTIDO NORTE.

11H18 - OP. 06 MANTEVE CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE APÓS DESTOMBAMENTO DO VEÍCULO A NOTA FISCAL DA CARGA FOI LOCALIZADA, CONTRARIANDO A INFORMAÇÃO PASSADA PELO USUÁRIO ANTERIORMENTE, O PRODUTO TRANSPORTADO É ALUMINA E-200 QUE QUÍMICAMENTE É DENOMINADO ÓXIDO DE ALUMÍNIO.

11H23 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O INEMA E FALOU COM O TÉCNICO AILTON, QUE NOS ORIENTOU MANTER CONTATO COM O 0800 071 1400 PARA QUE FOSSE GERADO O NÚMERO DE PROTOCOLO.

11H27 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O SETOR DE MEIO AMBIENTE DA VIA BAHIA E INFORMOU A COLABORADORA

ANA SOBRE O OCORRIDO, EM TEMPO A MESMA SOLICITOU ATUALIZAÇÕES SOBRE O ACIDENTE E ENCAMINHAMENTO DA OCORRÊNCIA PARA O E-MAIL DELA E PARA A GESTORA DA ÁREA SRª. VIVIANE, QUE NO MOMENTO ESTAVA EM REUNIÃO.

11H31 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O INEMA ATRAVÉS DO 0800 071 1400 E FALOU COM A ATENDENTE VERONICA, QUE SOLICITOU INFORMAÇÕES SOBRE O ACIDENTE, LOCAL E TIPO CARGA. EM SEGUIDA A MESMA INFORMOU QUE O TÉCNICO MAIS PRÓXIMO SERIA ACIONADO PARA O LOCAL E O ATENDIMENTO GEROU O PROTOCOLO DE Nº.: 20163237.

12H10 - O CCO MANTEVE CONTATO COM A BASE DA PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA E FALOU COM A INSP. SOLAGE SOBRE O TIPO DO PRODUTO QUE É QUÍMICO, SENDO ASSIM A MESMA INFORMOU QUE VAI ENVIAR NOVAMENTE UMA EQUIPE AO LOCAL.

12H53 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O SR. JOSÉ MOTA ATRAVÉS DO TELEFONE INFORMADO PELO CONDUTOR DO VEÍCULO ACIDENTADO PARA COLHER INFORMAÇÕES SOBRE A CARGA, PORÉM O MESMO INFORMA QUE É O PROPRIETÁRIO DA EMPRESA E NÃO TEM INFORMAÇÕES SUFICIENTES PARA ME PASSAR, O MESMO ORIENTOU CONTATO COM OS RESPONSÁVEIS DO SETOR ADMINISTRATIVO DE SUA EMPRESA PARA QUE PASSAM ME PASSAR AS INFORMAÇÕES.

12H55 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O SR. ROGÉRIO ATRAVÉS DO TELEFONE INFORMADO PELO SR. JOSÉ MOTA 71 - 99285-4100, PORÉM O MESMO INFORMOU QUE ESTAVA EM HORÁRIO DE ALMOÇO E ME PASSOU O TELEFONE DA SRª. JUCY, QUE TAMBÉM RESPONDE PELO SETOR.

12H57 - O CCO TENTOU CONTATO COM A SRª JUCY ATRAVÉS DO TELEFONE 71 - 99285-4243, PORÉM SEM ÊXITO. SENDO ASSIM O CCO RETORNOU O CONTATO COM O SR. ROGÉRIO QUE DE IMEDIATO MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA E ORIENTOU QUE A SRª. JUCY ENTRASSE EM CONTATO COM O CCO.

13H10 - A SRª JUCY DA EMPRESA RODOVIÁRIO BRASIL QUE FAZ O TRANSPORTE DA CARGA MANTEVE CONTATO COM O CCO E INFORMOU QUE O PRODUTO NÃO É QUÍMICO, E TRATA-SE DE PÓ DE PEDRA UTILIZADO EM CERÂMICAS, PORÉM QUANDO INDAGADA SOBRE O DOCUMENTO DE TRANSPORTE DA CARGA QUE FALA QUE O PRODUTO É QUÍMICO A MESMA DESCONVERSOU E FORNECEU AO CCO TODAS AS INFORMAÇÕES SOLICITADAS. A SRª JUCY AINDA INFORMOU QUE O VEÍCULO PERTENCE AO USUÁRIO, PORÉM A CARGA É SEGURADA PELA BERKLEY SEGUROS, E QUE A MESMA IRIA FAZER O ACIONAMENTO.

OBS.: AINDA SEGUNDO A SRª JUCY O VEÍCULO FOI CARREGADO EM SALVADOR NA EMPRESA ESTYLLO INDUSTRIA E COMERCIO DE CERÂMICA E O DESTINO DA CARGA É NA EMPRESA CERRA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA, SENDO QUE QUEM FAZ O TRANSPORTE DA CARGA É A EMPRESA RODOVIÁRIO BRASIL.

13H13 - G. OP. BARACHO MANTEVE CONTATO COM O CCO E ORIENTOU MANTER CONTATO COM OP. 06 LUCAS OARA QUE O MESMO SE DESLOQUE ATÉ A BASE VITÓRIA DA CONQUISTA PARA DEIXAR O INSP. RAMON CIENTE DO OCORRIDO NO LOCAL DO ACIDENTE DEVIDO O VEÍCULO TRANSPORTAR UM PRODUTO E A PLACA COM A NUMERAÇÃO ONU SER DE OUTRO PRODUTO.

13H15 - FOI MANTIDO CONTATO COM OP. 06 E O MESMO APÓS MANTER CONTATO COM A BASE DA PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA FOI INFORMADO QUE O INSP. RAMON NÃO SE ENCONTRA POR LÁ, PORÉM O MESMO DEIXOU O INSP. SÉRGIO CIENTE, ESTÉ QUE RESPONDE NA AUSÊNCIA DO INSP. RAMON.

13H28 - ROTA 11 PRESTA APOIO CARONA AO CONDUTOR DO VEÍCULO ATÉ O POSTO SÃO MARCOS PARA QUE O MESMO POSSA ALMOÇAR.

13H33 - PRF INSP. SERGIO DA BASE VITÓRIA DA CONQUISTA MANTEVE CONTATO COM OP. 06 INFORMANDO QUE FOI CONSTATADO PELA PRF QUE A NOTA FISCAL DO PRODUTO É VERDADEIRA E QUE O NÚMERO ONU 1866 É DE UM OUTRO PRODUTO (RESINA/SOLUÇÃO INFLAMÁVEL). PORÉM O PRODUTO TRANSPORTADO (ÓXIDO DE ALUMÍNIO) NÃO FOI ENCONTRADO NA LISTA DE PRODUTOS PERIGOSOS, PORÉM, TRATA-SE DE UM PRODUTO QUÍMICO, QUE TEM QUE TER CUIDADO COM O MANUSEIO.

14H18 - AILTON DO INEMA ENTROU EM CONTATO LIGANDO DO TEL. 73-3525-8110 SOLICITANDO INFORMAÇÕES DO LOCAL DO ACIDENTE E INFORMANDO QUE ESTARIA SEGUINDO PARA O LOCAL.

14H33 - SIMONE DA VAGNER REGULADORA DE SEGUROS QUE FOI ACIONADA PELA SEGURADORA DA CARGA ENTROU EM CONTATO COM O CCO SOLICITANDO INFORMAÇÕES A RESPEITO DA SITUAÇÃO DA CARGA NO LOCAL, FOI INFORMADO QUE A CARGA SE ENCONTRAVA DERRAMADA EM ÁREA DE DOMÍNIO, SENDO NECESSÁRIA LIMPEZA ADEQUADA NO LOCAL DEVIDO TRATAR-SE DE UM PRODUTO QUÍMICO.

16H16 - SV 06 INFORMA A CHEGADA DA SEGURADORA DA CARGA NO LOCAL, O SR. ADILSON FREITAS (77) 99985-1120, O MESMO SEGUIU PARA VITÓRIA DA CONQUISTA PARA PROVIDENCIAR UMA LONA PARA COBRIR O MATERIAL EM ÁREA DE DOMÍNIO, PARA QUE AMANHÃ 08/07 POSSA SER FEITO O TRANSBORDO DA CARGA E A LIMPEZA DO PERÍMETRO.

- OBS.: SEGUNDO O SR. ADILSON FREITAS O MATERIAL NÃO TRAZ DANOS AO SOLO, MESMO ASSIM A ORIENTAÇÃO É AGUARDAR O INEMA EFETUAR A ANÁLISE DE SOLO PARA QUE SEJA FEITO QUALQUER TIPO DE MOVIMENTAÇÃO NA CARGA E NO VEÍCULO, O MESMO AINDA INFORMA QUE A SEGURADORA NÃO ACIONARÁ NINGUÉM PARA TOMAR CONTA DA CARGA, TENDO EM VISTA QUE A CARGA NÃO É ATRATIVA AOS OLHOS DOS SAQUEADORES.

...CONTINUA EM OCORRÊNCIA DE APOIO RELACIONADA DE Nº.: 210.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Tipo de Acidente: Saida de Pista				
Causa Provável: Descuido do motorista				
BO: C: 2029305				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente CONFORME RELATOS DO ROTA 11, VOLVO/340 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL QUANDO O CONDUTOR AO TENTAR PEGAR A CARTEIRA QUE CAIU NO PISO DO VEÍCULO SE DESCUIDOU, VINDO A PERDER O CONTROLE DA DIREÇÃO E SAIR DE PISTA, EM SEGUIDA TOMBOU EM ÁREA DE DOMÍNIO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 210 de 07/07/2016 as 17:15 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 840+0 Sul Origem:SV 6 Rede:1R Envolvidos:CARRETA:LYB2683 VOLVO/340 BRANCO;				

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	LYB2683 - VOLVO/340 - BRANCO - 1990 - AGUDOS/SP - EDIMÁRIO NERY GUIMARÃES Endereço: RUA CAMPOS DE JORDÃO Nº176 -JARDIM 3 MARIAS-PIRACICABA-SP CEP: Tel1: (19)991063239 Tel2: () RG: CPF: 22908293587 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::19 991063239 Ileso:		
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 6		*	
SV 06		*	
Rota 11	WALTER RODRIGUES	*	
UR 13	LUCAS SILVA+LUIZ CLAUDIO MAIA	*	SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS
GL 13	LUCAS OLIVEIRA	*	
GP 04	JOÃO CARLOS GONÇALVE	*	DESTOMBAMENTO
VCI 03	JOSÉ ALMEIDA	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF CRISTIANE E WILKMAN- NO LOCAL		
OUTROS	INEMA -		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF Foto Remoção do veículo do usuário Auxílio com ferram./ Empréstimo de ferram. Meios Próprios		PRF INSP. SOLANGE - BASE VITÓRIA DA CONQUISTA EM ANEXO DESTOMBAMENTO POSTO SÃO MARCOS - COMPRA DE ALMOÇO SEGURO DA CARGA NO LOCAL	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Congestionamento						
Motivo:	Acidente					
Horário	[AC] [1 2] [AC]				Extensão (KM)	Obs. Situação
10:17	☐	☐	☐	☐	0,2	Interditado
10:17	☒	☒	☒	☒	0,2	
10:32	☐	☐	☐	☐	1,8	Interditado
10:32	☒	☒	☒	☒	1,8	
10:45	☐	☐	☐	☐	3,2	Lento <40Km/h
10:45	☐	☐	☐	☐	3,2	
11:00	☐	☐	☐	☐	4	Lento <40Km/h
11:00	☐	☐	☐	☐	4	
11:20	☐	☐	☐	☐	2,8	Lento <40Km/h
11:20	☐	☐	☐	☐	2,8	
11:40	☐	☐	☐	☐	1,2	Lento <40Km/h
11:40	☐	☐	☐	☐	1,2	
12:00	☐	☐	☐	☐	0,6	Lento <60Km/h
12:00	☐	☐	☐	☐	0,6	
12:20	☐	☐	☐	☐	0	Normal
12:20	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 218

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
14/09/2016 18:13:15

Último acesso
ANANNA.CRUZ
01/11/2016 12:08:57

Encerrado por
VIRGINIA.SILVA
15/09/2016 02:37:08

Data (Qua) 14/09/2016	Hora Info. 18:13	Rodovia BR 116	km 464 + 500	Sent. Norte	Acionado por Rota 06	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 18:13	Município Santo Estevão			Local Pista Principal	

Observações

18H13 - ROTA 06 INFORMA ACIDENTE NA ENTRADA DO POSTO SÃO CAETANO, O MESMO SEGUE PARA VERIFICAR A NECESSIDADE DO USUÁRIO.

18H14 - ROTA 06 INFORMA QUE TRASTA-SE DE UM TOMBAMENTO, ONDE O CAMINHÃO ENCONTRA-SE EM ÁREA DE DOMÍNIO, E NO LOCAL O TRÁFEGO FLUI NORMALMENTE.

UR 04 ACIONADO
GP 02 ACIONADO

18H15 - ROTA 06 PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO, E INFORMA QUE NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA.

18H19 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF FEIRA/SUL E SOLICITADO APOIO AO INSP. PEDRO DE JESUS, QUE FICOU CIENTE E INFORMOU O ENVIO DE EQUIPE AO LOCAL.

18H19 - UR 04 INFORMA SUA CHEGADA AO LOCAL E VERIFICA SE HOUVE VÍTIMAS.

18H26 - ROTA 06 INFORMA QUE SEGUNDO O CONDUTOR DO VEÍCULO O MESMO ESTÁ CARREGADO COM (AGROTÓXICO) PRODUTOS PERIGOSOS DIVERSOS. O VEÍCULO NÃO POSSUI A PLACA INFORMANDO O NÚMERO ONU E GRAU DE RISCO, E A NOTA FISCAL DA CARGA NÃO FOI ENCONTRADA.

18H25 - UR 04 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO FOI VITIMADO LEVEMENTE, O MESMO SE ENCONTRA BASTANTE EXALTADO E COM ESCORIAÇÕES PELO CORPO, SEM SE DEIXAR SER AVALIADO PELA UNIDADE DE RESGATE, ASSINANDO O TERMO DE RESPONSABILIDADE E RECUSANDO-SE SER REMOVIDO PARA UMA UNIDADE HOSPITALAR.

OBS.: FOTO DO TERMO ASSINADO PELO USUÁRIO EM ANEXO.

OBS.: O CONDUTOR DO VEÍCULO ENCONTRA-SE BASTANTE EXALTADO DEVIDO POPULARES ESTAR TENTANDO SAQUEAR A CARGA.

OBS.: O CONDUTOR DO VEÍCULO NÃO FORNECEU SEUS DADOS PESSOAS, INFORMOU APENAS O NOME E RUBRICOU A FICHA DE ATENDIMENTO.

18H27 - ROTA 06 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO ESTÁ APARENTEMENTE EMBREAGADO, RECUSA FORNECER OS DOCUMENTOS PESSOAIS E DO VEÍCULO PARA QUE SEJA FEITO O REGISTRO FOTOGRÁFICO.

18H29 - EQUIPE DA PM NO LOCAL COMPOSTA PELOS SD. VALENTIM E SD. MAIA.

18H25 - UR 04 INFORMA QUE LOGO APÓS O DESLOCAMENTO DA POLÍCIA MILITAR, A POPULAÇÃO INICIOU O SAQUE DA CARGA E DOS PERTENCES DO USUÁRIO.

18H29 - ROTA 06 INFORMA QUE O VEÍCULO ACIDENTADO PERTENCE A EMPRESA ASTUTI TRANSPORTE E LOGISTICA LTDA.

TELEFONE: (43) 3174-1600 / (43) 3326-4329

END.: RODOVIA MELLO PEIXOTO, Nº.: 369 - KM 167 BLOCO 1 LOTE N K 2 - JARDIM UNIÃO - CEP 86185-700 - CAMBÉ - PR

OBS.: ASTUTI TRANSPORTE E LOGISTICA LTDA. É UMA EMPRESA PRIVADA QUE ATUA NA ÁREA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO (SEM ARMAZENAMENTO), FUNDADA EM 2003.

18H35 - UR 04 INFORMA QUE DEVIDO OS POPULARES TEREM ABERTO O BAÚ DO VEÍCULO PARA SAQUEAR A CARGA, ALGUMAS CAIXAS SE ABRIRAM, VINDO A DERRAMAR UMA PEQUENA QUANTIDADE DO PRODUTO LÍQUIDO SOBRE O SOLO.

18H37 - ROTA 06 INFORMA QUE O PRODUTO ESTÁ ARMAZENADO EM CAIXAS, E A PEQUENA QUANTIDADE DO PRODUTO QUE CAIU SOBRE O SOLO FOI PISOTEADO PELA POPULAÇÃO SEM QUE O ROTA ESTIVESSE TEMPO DE SINALIZAR (ISOLAR O LOCAL DO DERRAMAMENTO).

18H39 - UR 04 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO ENTROU EM LUTA CORPORAL COM OS POPULARES AFIM DE EVITAR O SAQUE DA CARGA E DOS SEUS PERTENCES.

18H43 - ROTA 06 INFORMA QUE NÃO HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO E NÃO FOI LOCALIZADO MARCAS DE FRENAGEM NO PAVIMENTO.

18H45 - A POLÍCIA MILITAR RETORNOU AO LOCAL, IMPOSSIBILITANDO O SAQUE POR POPULARES, QUE JÁ HAVIAM SAQUEADO A METADE DA CARGA.

19H01 - GP 02 NO LOCAL EM AVALIAÇÃO DO VEÍCULO E POSSIBILIDADE DE DESTOMBAMENTO.

19H08 - GP 02 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO SER FEITO O TRANSBORDO DA CARGA PARA QUE SEJA EFETUADO O

DESTOMBAMENTO E POSTERIORMENTE A REMOÇÃO DO VEÍCULO.

19H09 - O SRº CAIQUE MARCELO MATHEUS DA TRANSPORTADORA ASTUTI TRANSPORTE E LOGISTICA LTDA, ESTROU EM CONTATO COM O 0800 INFORMANDO QUE IRÁ ENCAMINHAR UM VEÍCULO PARA QUE SEJA FEITO O TRANSBORDO DA CARGA. A CARRETA TRANSPORTAVA PRODUTOS DE INCENTIVO AGRÍCOLA (TÓXICO).

19H25 - ROTA 05 NO LOCAL EM APOIO AO EVENTO PARA QUE O ROTA 06 POSSA SEGUIR PARA A RENDIÇÃO.

19H31 - ROTA 05 INFORMA A CHEGADA DA EQUIPE PRF NO LOCAL, INSP'S. PEDRO DE JESUS E EUVÍDIO NO LOCAL, OS MESMOS REGISTRARAM O B.O. E LIBEROU O VEÍCULO.

OBS.: ROTA 05 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO SE ENCONTRAVA PROVAVELMENTE ALCOOLIZADO, O MESMO FOI ORIENTADO TANTO PELO ROTA, QUANDO PELA PRF A NÃO SE APROXIMAR DO VEÍCULO DEVIDO OS RISCOS DE INTOXICAÇÃO PELO PRODUTO DEVIDO O MESMO NÃO PORTAR EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS DE SEGURANÇA, O MESMO MUITO EXAUSTADO SE APROXIMOU E ADENTROU AO INTERIOR DO VEÍCULO PARA PEGAR O SEU ÓCULOS, EM SEGUIDA O CONDUTOR INFORMOU QUE POPULARES QUERIAM LINCHAR O MESMO DEVIDO DISCUSSÃO COM VÁRIOS POPULARES NO MOMENTO DO SAQUE DA CARGA. USANDO DESSE ARGUMENTO CONSEGUIU DISPISTAR A PRF E EVADIU-SE DO LOCAL, AINDA SEGUNDO O ROTA 05, A PRF PERCEBEU NO MOMENTO QUE O USUÁRIO ESTAVA SAINDO DO LOCAL, PORÉM NADA FEZ.

20H00 - CCO ENTROU EM CONTATO COM O INEMA INFORMANDO A SITUAÇÃO NO 0800 071 1400 VIA RAMAL (9835). ATENDENTE - LUCILENA, INFORMOU QUE IRIA ENVIAR UMA EQUIPE AO LOCAL. PROTOCOLO DA LIGAÇÃO: 20163474

20H00 - ROTA 06 SE DESLOCA PARA RENDIÇÃO, FICANDO O ROTA 05 PRESTANDO APOIO NO LOCAL.

20H45 - O FISCAL ÁLVARO DO INEMA ENTROU EM CONTATO COM O CCO, SOLICITADO MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO E LOCAL, E ESTE SOLICITOU ALGUMAS FOTOS PARA ANÁLISE. APÓS PASSARMOS ALGUMAS FOTOS DO PRODUTO E LOCAL SINALIZADO E ISOLADO VIA WATSAPP ATRAVÉS DO CELULAR CORPORATIVO DO OPERADOR PARA O NÚMERO (075) 99139-6984 FORNECIDO PELO FISCAL ÁLVARO, O MESMO INFORMOU QUE AMANHÃ 15/09 LOGO PELA MANHÃ O MESMO VAI SEGUIR ATÉ O LOCAL PARA APOIO, POIS O MESMO ACABOU DE CHEGAR DA CHAPADA DIAMANTINA ONDE TAMBÉM OCORREU UM ACIDENTE ENVOLVENDO PRODUTO PERIGOSO.

23H08 - EQUIPE DA SUATRANS ATENDIMENTOS A EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS NO LOCAL PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA. FOTO EM ANEXO.

EQUIPE DA SUATRANS COMPOSTA POR: JACKSON BESSA / EDILSON SANTANA / ANDERSON SOUZA.

SUATRANS BRASIL EMERGÊNCIA S.A.
RUA BORGES DE FIGUEIREDO, 1271
MOOCA - SÃO PAULO - SP
CEP 03110-001
TEL.: +55 (11) 3526-3526 | 3010-3700
CEL. 24H: +55 (11) 98149-0850
CRC: +55 (11) 3010-3700 - OPÇÃO 4
EMERGÊNCIA 24H: 0800 707 7022

- CLASSE 6 - TÓXICOS OU INFECTANTES.
- SUBCLASSE 6.1 - SUBSTÂNCIAS TÓXICAS
- SUBCLASSE 6.1* - SUBSTÂNCIAS CONSIDERADAS NOCIVAS
- SUBCLASSE 6.2 - SUBSTÂNCIAS INFECTANTES

- ROTA 05 INFORMA QUE A EQUIPE DE EMERGÊNCIA DA SUATRANS QUE IRIA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA, VAI SOLICITAR O APOIO DA POLÍCIA CIVIL E MILITAR PARA TENTAR LOCALIZAR OS POPULARES QUE SAQUEARAM A CARGA, DEVIDO O PRODUTO SER TÓXICO E PREJUDICIAL A SAÚDE EM CASO DE MANEJO SEM AS PRECAUÇÕES DEVIDAS.

23H30 - ROTA 05 INFORMA QUE LOCALIZOU DUAS NOTAS FISCAIS QUE APRESENTAM VÁRIOS TIPOS DE PRODUTOS PERIGOSOS QUE O VEÍCULO ESTÁ TRANSPORTANDO.

23H34 - FUNCIONÁRIO DA EMPRESA TRANSPORTADORA NO LOCAL, SR. FÁBIO MESSIAS DE SOUZA E DOIS SEGURANÇAS, SR. MARCOS ANTONIO E GETULIO CONCEIÇÃO, OS MESMOS PERMANECERAM NO LOCAL FAZENDO A SEGURANÇA DO RESTANTE DA CARGA QUE AINDA PERMANECE NO INTERIOR DO BAÚ DO CAMINHÃO.

00H13 - ROTA 05 INFORMA QUE O VEÍCULO E A CARGA SÃO SEGURADOS PELA PORTO SEGURO.

00H50 - ROTA 05 INFORMA QUE NÃO FOI POSSÍVEL REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA DEVIDO A EMPRESA CONTRATADA PARA O TRANSBORDO TER ENCAMINHADO APENAS 3 FUNCIONÁRIOS DO SERVIÇO DE EMERGÊNCIA PARA RETIRAR O PRODUTO. A EQUIPE IRÁ DORMIR EM UMA Pousada DA REGIÃO E AO AMANHECER RETORNARAM AO LOCAL COM MAIS ALGUNS ENVIADOS PELA EMPRESA PARA INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA.

EQUIPE DE SEGURANÇA PERMANECE NO LOCAL.

DESTINATÁRIOS DOS AGROTÓXICOS:

- USINA SERRA GRANDE S.A.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

END.: PRAÇA CORONEL CARLOS LYRA, S/Nº.
BAIRRO: CENTRO
CIDADE: SÃO JOSÉ DA LAJE - AL
CNPJ.: 12.706.289/0001-48
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 240036662
TEL.: (81) 2138-3341

- USINA TRAPICHE S/A
END.: LOC. ENGENHEIRO ROSARIO - KM 44, S/Nº
ZONA RURAL
CIDADE: SIRINHAEM - PE
CNPJ.: 10.820.645/0001-24
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 001261959
TEL.: (81) 3577-1194

- AGROJAPÃO COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO DE INSUMOS AGROPECUÁRIOS LTDA.
END.: RUA OURO PRETO, Nº.: 1346
BAIRRO BRASIL, CEP: 38700-368
CIDADE: PATOS DE MINAS - MG
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 9035112909
TEL.: (34)3818 3500

- MERCADO RURAL AGROPECUÁRIO LTDA
END.: AV. DEPUTADO ESTEVES RODRIGUES, Nº.: 230
BAIRRO: CENTRO, CEP.: 39400-215
CIDADE: MONTES CLAROS
CNPJ.: 02.964.125/0001-67
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 4330065560020
TEL.: (38) 3221-2980

CONTINUA NA OCORRÊNCIA DE APOIO Nº. 47 DE 15/09/16.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Perda de Controle (imperícia)

BO: Nº 2050059

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 06, O FORD/CARGO TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE, QUANDO POR MOTIVOS IGNORADOS O CONDUTOR VEIO A PERDER O CONTROLE DA DIREÇÃO, E EM SEGUIDA TOMBOU NA ENTRADA DO POSTO DE SÃO CAETANO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 47 de 15/09/2016 as 07:24 APOIO - Apoio Diversos ao Tráfego BR 116 km 464+0 Sul Origem:Rota 05 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:AXI6997 FORD/CARGO 2429 PRATA ALEXANDRE BARBOSA;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHAO	AXI6997 - FORD/CARGO 2429 - PRATA - 2013 - CAMBE/PR - ALEXANDRE BARBOSA Endereço: RUA IÇÁ Nº216 -SANTO AMARO-CAMBÉ-PR CEP: Tel1: (43)99368281 Tel2: () RG: CPF: 07673189930 - Tempo Habilitação:de 1 a 5 anos - Tel::43 99368281 - Nível Instrução:Não Informado Ileso:

Condição dos Pneus:Regular

Seguradora:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS PORTO SEGURO É A SEGURADORA DO VEÍCULO E DA CARGA.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total:				Ilesos: 1		Feridos: 0		Fatais: 0	
Recursos Acionados		Operadores				QTH		Local Remoção	
Rota 05		PEDRO BASTOS				*			
Rota 06		SAULLO FELIPPE				BR 116 464 N			
UR 04		NAELSON RESSUREIÇÃO+GENILDO OLIVEIRA				*			
GP 02		RONNY MACKON				*			
Recurso Externo			Observações						
PRF			PRF INSP. PEDRO DE JESUS E EUVIDIO - NO LOCAL						
POLÍCIA MILITAR			EQUIPE DA PM NO LOCAL - SD. VALENTIM E SD. MAIA						
POLÍCIA MILITAR			EQUIPE DA PM NO LOCAL - SD. VALENTIM E SD. MAIA						
OUTROS			NÃO COMPARECEU AO LOCAL ATÉ O FECHAMENTO DA OCORRÊNCIA						
Providências Tomadas				Informações Complementares					
Sinalização				ISOLAMENTO DO LOCAL					
Acionamento da PRF				PRF INSP. PEDRO DE JESUS BASE - FEIRA/SUL					
Outros				INEMA - ATENDENTE LUCILENA					
Meios Próprios				EQUIPE DE EMERGÊNCIA PARA O TRANSBORDO DA CARGA					
Meios Próprios				SEGURANÇA TOMANDO CONTA DA CARGA					
Foto				ANEXO					
Envio de Email				BARACHO, LUCIANO E FABIANO					

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 217

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
24/09/2016 20:23:12

Último acesso
JORGE.BARACHO
27/09/2016 08:34:00

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
25/09/2016 06:34:46

Data (Sab)	Hora Info. 20:22	Rodovia BR 116	km 561 + 000	Sent. Norte	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso
24/09/2016	Hora Ac. 20:22	Município Brejões			Local Pista Principal	

Observações

PP4 RECEBEU INFORMAÇÕES DE USUÁRIOS DE UMA COLISÃO ENTRE UMA CARRETA E UMA MOTOCICLETA

UR 06 ACIONADO
RT 07 SAINDO DA BSO 05 OC. 27
GL 06 ACIONADO

20H40 UR 06 NO LOCAL

20H43 UR 06 INFORMA COLISÃO LATERAL ENTRE DOIS CAMINHÕES, ONDE UM EVADIU-SE DO LOCAL.

UR 06 INFORMA QUE O MB/1517 PERMANECE NO LOCAL ENCONTRAVA-SE CARREGADO DE TAMBORES COM RESIDUOS DE TINTAS E TAMBÉM UMA MOTOCICLETA NA CARROCERIA DO CAMINHÃO. QUANDO HOVE A COLISÃO A MOTOCICLETA FOI PROJETADA PARA FORA VINDO A CAIR NA AREA DE DOMINIO JUNTAMENTE COM ALGUNS TAMBORES.

Nº DE RISCO : 30 (LIQUIDO INFLAMAVEL)

Nº ONU: 1866 (RESINA, SOLUÇÃO INFLAMÁVEL / RESINA POLIESTER INSATURADA).

-> FOTOS EM ANEXO.

OBS: FOI OBSERVADO QUE HAVIA SOMENTE UMA PLACA INDICATIVA NO CAMINHÃO INDICANDO TIPO DE CARGA TRANSPORTADA, POREM O PRODUTO DERRAMADO SE REFERE A OUTRO DO QUAL A PLACA COM NUMERO DA ONU E RISCO ESTAVA AUSENTE. FOTO EM ANEXO.

ROTA 07 FOI INFORMADO PELO USUARIO QUE A CARGA SAIU DE SÃO GONÇALO DOS CAMPOS/BA COM DESTINO A BELO JARDIM/PE.

20H45 GL 06 NO LOCAL

20H48 UR 06 INFORMA QUE O CONDUTOR TEVE ALGUMAS ESCORIAÇÕES LEVES

20H49 BASE PRF DE MILAGRES - INSP. COSME CIENTE, INFORMA DESLOCANDO UMA EQUIPE PARA LOCAL.

21H01 UR 06 INFORMA CONDUZINDO 01 VITIMA LEVE (CONDUTOR DO VEICULO) PARA O HOSPITAL DE MILAGRES, SEM REGULAÇÃO DO MEDICO DA VITALMED. EQUIPE ALEGOU ESTAR SEM SINAL DE COBERTURA PARA LIGAR PARA CENTRAL DA VITALMED.

NOME: ROBSON ANDRADE DA COSTA

END: RUA 7 DE SETEMBRO, S/N

BAIRRO: IPIRANGA

CIDADE: SÃO JOSE DO EGITO/PE

CPF: 102.661.554-21

RG: 8293715 SDS-PE

TELEFONE: 87-96088642

PA: 120/80

FC: 102

FR: 24

SAT: 97

GLASGOW: 15

SINTOMA: ESCORIAÇÕES EM PESCOÇO CAUSADAS POR ESTILHAÇOS DE VIDRO

UR 06 CONDUZIU VITIMA PARA HOSPITAL DE MILAGRES/BA

MEDICO: DR. JARDEL OLIVEIRA

CRM: 27280

21H06 RT 07 NO LOCAL, PRESTANDO APOIO DE SINALIZAÇÃO

RT 07 INFORMA QUE O MB/1517 ESTAVA CARREGANDO 10 TAMBORES DE 220KG CADA. SENDO QUE 04 TAMBORES CAIRAM, 2 EM RIBANCEIRA DA AREA DE DOMINIO CERCA DE 10 METROS ABAIXO + 2 TAMBORES EM ACOSTAMENTO QUE COM FORÇA DO IMPACTO COM O SOLO FORAM VIOLADOS TENDO METADE DO CONTEUDO DERRAMADO AO LONGO DO ACOSTAMENTO POR UMA EXTENSÃO APROXIMADA DE 200 METROS.

RT 07 INFORMA MB/1517 EM CONDIÇÕES DE TRAFEGO,

21H40 GL 06 INFORMA REMOVENDO A MOTOCICLETA PARA BASE DA PRF DE MILAGRES

22H00 RT 07 INFORMA QUE O CONDUTOR RETORNOU PARA LOCAL DO EVENTO APÓS TER SAÍDO DO HOSPITAL. O MESMO INFORMOU QUE NEM A CARGA, NEM O VEÍCULO POSSUEM SEGURO. O USUARIO AINDA INFORMA QUE NÃO IRÁ RECOLHER OS 4 TAMBORES QUE CAÍRAM DO CAMINHÃO ALEGANDO QUE PREFERE PAGAR PARA A EMPRESA O SEU PREJUÍZO DO QUE TER QUE RECOLHER OS TAMBORES.

22H12 GL 06 INFORMA DEIXADO A MOTOCICLETA AOS CUIDADOS DO INSP. ALENCAR.

22H30 RT 07 INFORMA QUE O CONDUTOR DO MB/1517 ESTÁ SEGUINDO PARA BASE DA PRF DE MILAGRES POR MEIOS PRÓPRIOS COM APOIO ESCOLTA DO MESMO. NA BASE DA PRF O INSP. ALENCAR CIENTE QUE USUARIO RECUSOU-SE RECOLHER O PRODUTO DERRAMADO. O MESMO INFORMOU QUE EVENTO NÃO GEROU COMUNICAÇÃO DEVIDO QUE PARA O ENTENDIMENTO DA PRF O ACIDENTE É SEM VITIMAS E SENDO ASSIM O USUARIO FICOU ORIENTADO APENAS EM REGISTRAR O DAT ELETRONICO. ALEM DISTO, O INSP. ALENCAR ORIENTOU QUE REFERENTE CARGA DERRAMADA NA AREA DE DOMINIO E ACOSTAMENTO É DE RESPONSABILIDADE DA VIABAHIA RECOLHER E TOMAR AS PROVIDENCIAS COM O INEMA.

ROTA 07 DEIXA LOCAL DO EVENTO ONDE HOUVE DERRAMAMENTO DO PRODUTO SINALIZADO COM 8 CONES + 1 LED + FITA ZEBRADA. ALÉM DISTO E POR SE TRATAR DE PRODUTO INFLAMAVEL FOI TAMBÉM LANÇADO SOBRE OS TAMBORES COM VAZAMENTO DO PRODUTO PÓ QUIMICO COM USO DO EXTINTOR DA ROTA 07 A FIM DE EVITAR PROPAGAÇÃO OU ABUNDANCIA DO PRODUTO DERRAMADO.

00:20 -> CCO EM CONTATO COM INEMA (0800 071 1400) PELO RAMAL 9835 COM ATENDENTE EMERSON, FOI PASSADA TODA SITUAÇÃO. APÓS FEITO RELATO DO EVENTO O ATENDENTE INFORMOU QUE ESTARIA ACIONANDO IMEDIATAMENTE O TECNICO DO TRECHO (JEQUIÉ/BA) PARA IR AO LOCAL AVALIAR SITUAÇÃO.
PROTOCOLO DO ATENDIMENTO: 20163514

-> HA TAMBÉM 2 TELEFONES DE CONTATO ANEXADOS À NOTA FISCAL DO FABRICANTE PARA CASO DE ACIDENTES ENVOLVENDO ESTE PRODUTO QUE SÃO: 71-3371-6691 / 71-3115-6288. FORAM FEITAS VARIAS TENTATIVAS DE CONTATO COM ESTES TELEFONES, MAS SÓ CHAMA E NINGUEM ATENDE. ALEM DESTES HÁ TAMBÉM UM TELEFONE DE EMERGENCIA 24 HORAS 0800 0148 110, MAS AO TENTAR DE QUALQUER UM DOS RAMAIS DO CCO É PASSADO UMA MENSAGEM QUE DIZ "O NUMERO DISCADO ESTÁ BLOQUEADO PARA ESTA CHAMADA". TAMBÉM FOI FEITO TENTATIVA PELO CELULAR DO OPERADOR CORPORATIVO, MAS A MENSAGEM É A MESMA.

--

OCORRENCIA 130 DIA 26/09

AS 11:49 FOI MANTIDO CONTATO COM A CENTRAL DO INEMA COM ATENDENTE THAIS A MESMA INFORMA QUE A EQUIPE RESPONSÁVEL JÁ ESTÁ CIENTE, VAI CONFIRMAR SE AINDA VÃO HOJE AO LOCAL E RETORNA PARA O 0800.

AS 11:56 EM CONTATO COM TRANSPORTADORA RESPONSÁVEL A ATENDENTE RAISA INFORMA QUE O RESPONSÁVEL JOSENILDO ESTÁ EM REUNIÃO PARA RETORNAR MAS TARDE.

TRANSPORTADA MOURA ATENDENTE SOLANGE INFORMA QUE NÃO ESTA CIENTE DA SITUAÇÃO E QUE A PESSOA RESPONSÁVEL NÃO ESTA NO MOMENTO, LIGAR MAIS TARDE.

THAIS DO INEMA MANTEVE CONTATO E INFORMA QUE O RESPONSÁVEL DO INEMA SR. ANDERSON CARNEIRO ESTEVE NO LOCAL PELA MANHÃ E JÁ MANTEVE CONTATO COM A TRANSPORTADORA BITURI PARA SOLICITAR A REMOÇÃO DA CARGA.

RESPONSÁVEL DO INEMA ANDERSON 75-99927-1005

SR. ANDERSON DO INEMA INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM A TRANSPORTADORA BITURY E FOI INFORMADO QUE NÃO SÃO RESPONSÁVEL PELA CARGA. ONDE O MESMO SE DESLOCOU PARA BASE DA PRF E CONSEGUIU A NOTA DA CARGA E O NOME DO RESPONSÁVEL.

ANDERSON INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O RESPONSÁVEL DA CARGA SR-EVERALDO E O MESMO VAI RECOLHER AMANHÃ DURANTE O DIA.

ANDERSON ENVIOU A FOTO DA NOTA FISCAL E O TELEFONE DO RESPONSÁVEL DA CARGA - EVERALDO FIBRA LASER 75-99129-1723.

CCO EM CONTATO COM EVERALDO O MESMO INFORMA QUE VAI ENVIAR UMA EQUIPE AO LOCAL AMANHÃ PELA MANHÃ, QUALQUER COISA VAI MANTER CONTATO COM 0800.

ROTA 07 INFORMA NENHUM RESPONSÁVEL NO LOCAL. SINALIZAÇÃO NO LOCAL DEVIDO MUITA RESINA. CHEIRO MUITO FORTE NO LOCAL.

NENHUMA EQUIPE DO INEMA NO LOCAL.

AS 11:49 FOI MANTIDO CONTATO COM A CENTRAL DO INEMA COM ATENDENTE THAIS A MESMA INFORMA QUE A EQUIPE RESPONSÁVEL JÁ ESTÁ CIENTE, VAI CONFIRMAR SE AINDA VÃO HOJE AO LOCAL E RETORNA PARA O 0800.

AS 11:56 EM CONTATO COM TRANSPORTADORA RESPONSÁVEL A ATENDENTE RAISA INFORMA QUE O RESPONSÁVEL JOSENILDO ESTÁ EM REUNIÃO PARA RETORNAR MAS TARDE.

TRANSPORTADA MOURA ATENDENTE SOLANGE INFORMA QUE NÃO ESTA CIENTE DA SITUAÇÃO E QUE A PESSOA RESPONSÁVEL NÃO ESTA NO MOMENTO, LIGAR MAIS TARDE.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

THAIS DO INEMA MANTEVE CONTATO E INFORMA QUE O RESPONSÁVEL DO INEMA SR. ANDERSON CARNEIRO ESTEVE NO LOCAL PELA MANHÃ E JÁ MANTEVE CONTATO COM A TRANSPORTADORA BITURI PARA SOLICITAR A REMOÇÃO DA CARGA.

RESPONSÁVEL DO INEMA ANDERSON 75-99927-1005

SR. ANDERSON DO INEMA INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM A TRANSPORTADORA BITURY E FOI INFORMADO QUE NÃO SÃO RESPONSÁVEL PELA CARGA. ONDE O MESMO SE DESLOCOU PARA BASE DA PRF E CONSEGUIU A NOTA DA CARGA E O NOME DO RESPONSÁVEL.

ANDERSON INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O RESPONSÁVEL DA CARGA SR-EVERALDO E O MESMO VAI RECOLHER AMANHÃ DURANTE O DIA.

ANDERSON ENVIOU A FOTO DA NOTA FISCAL E O TELEFONE DO RESPONSÁVEL DA CARGA - EVERALDO FIBRA LASER 75-99129-1723.

CCO EM CONTATO COM EVERALDO O MESMO INFORMA QUE VAI ENVIAR UMA EQUIPE AO LOCAL AMANHÃ PELA MANHÃ, QUALQUER COISA VAI MANTER CONTATO COM 0800.

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Descuido do motorista

BO: 2053157

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO ROTA 07, MB/1517 TRAFEGAVA NORMALMENTE SENTIDO NORTE QUANDO UM CAMINHÃO (DADOS IGNORADOS) VINHA SENTIDO OPOSTO INVADINDO O SENTIDO NORTE. O CONDUTOR DO MB/1517 AO DEPARAR-SE COM SITUAÇÃO REALIZOU MANOBRA ARRISCADA PARA EVITAR COLISÃO FRONTAL, MAS SEM TEMPO HABIL SUFICIENTE ACABOU SENDO COLIDIDO LATERALMENTE PELO CAMINHÃO (DADOS IGNORADOS) QUE NÃO PAROU EVADINDO-SE DO LOCAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	MNY3990 - MB/1517 - VERDE - 1986 - SÃO JOSE DO EGITO/PE - ROBSON ANDRADE DA COSTA Endereço: RUA 7 DE SETEMBRO, S/N - IPIRANGA-SÃO JOSÉ DO EGITO-PE CEP: Tel1: (87)96088642 Tel2: () RG: 8293715 SDS-PE CPF: 10266155421 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::87 96088642 Illeso:
.Evadiu-se	- VW - Tempo Habilitação::não Informado Illeso:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.MOTOCICLETA		HKL1377 - HONDA/CG150 TITAN - CINZA - 2010 - BELO HORIZONTE/MG -		Condição dos Pneus:Não informado	
		Tempo Habilitação::não Informado			
				Seguradora:	
				Illeso:	
Total:		Illesos: 3		Feridos: 0	
				Fatais: 0	
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
Rota 07	LUAN DA SILVA			*	
UR 06	RENILDO OLIVEIRA+FERNANDO SILVA			*	HOSPITAL DE MILAGRES
GL 06	JÚLIO LEAL			*	HONDA/CG150 BASE PRF DE MILAGRES
Recurso Externo		Observações			
PRF		COSME E ALENCAR			
Providências Tomadas			Informações Complementares		
Sinalização			08 CONES E 01 LED		
Acionamento da PRF			BASE PRF DE MILAGRES- INSP. COSME		
Remoção de vítimas para o hospital			HOSPITAL DE MILAGRES		
Remoção do veículo do usuário			HONDA/CG150 - BASE PRF DE MILAGRES		
Meios Próprios			SEGUIU VIAGEM		
Escolta			ATÉ A BASE DA PRF DE MILAGRES		
Outros			USO DO EXTINTOR (PÓ QUIMICO)		
Envio de Email			GER. OP, SUP. OP, OP LIDER, OP 3, OP 4		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 256

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
02/10/2016 22:01:22

Último acesso
IAMARA.CAMPOS
04/10/2016 11:24:00

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
03/10/2016 22:07:36

Data (Dom)	Hora Info. 22:01	Rodovia BR 116	km 595 + 100	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
02/10/2016	Hora Ac. 22:01	Município Irajuba			Local Pista Principal	

Observações

BSO 07 RECEBEU INFORMAÇÕES DE TOMBAMENTO.

UR 07 ACIONADO
GL 07 ACIONADO
RT 08 ACIONADO, PELO KM 663

22H07 UR 07 NO LOCAL, TOMBADO NA VALETA, SOBRE FAIXA ADICIONAL.

22H08 GL 07 NO LOCAL, PRESTANDO APOIO DE SINALIZAÇÃO.

22H09 UR 07 INFORMA UM PEQUENO VAZAMENTO PELA TAMPA SUPERIOR.

22H25 UR 07 INFORMA QUE NÃO HOUVE VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

VCI 02 ACIONADO PARA NÍVEL DE SEGURANÇA E PREVENÇÃO DE RISCO EM CASO DE POSSÍVEL INCENDIO.

23:05 -> ROTA 08 INFORMA:

-> VEICULO ESTÁ CARREGADO COM 11 TONELADAS DO PRODUTO:

* NÚMERO DE ONU - 1145 (CICLO HEXANO)

* NÚMERO DE RISCO - 33 (LÍQUIDO ALTAMENTE INFLAMÁVEL).

-> SAÍU DE GUARULHOS/SP COM DESTINO CAMPO ALEGRE/ALAGOAS

-> EMPRESA RESPONSÁVEL TRANSPORTADORES DA CARGA: HENRIQUE STEFANI

-> EMPRESA SEGURADORA RESPONSÁVEL PELO CAMINHÃO: EMPRESA APISUL

-> HÁ VAZAMENTO CONTÍNUO, PORÉM EM PEQUENA PROPORÇÃO PELAS DUAS TAMPAS SUPERIORES DO TANQUE. O VAZAMENTO ESTÁ SENDO AO SOLO DA ÁREA DE DOMÍNIO E ESCORRENDO LENTAMENTE, MAS COM RISCOS QUE SEJA EM DIREÇÃO À RODOVIA.

->23:55 -> SR. PAULO REPRESENTANTE DA EMPRESA TRANSPORTADORA "HENRIQUE STEFANI" PELA CARGA, EM CONTATO COM CCO (RAMAL 9835) FICOU SABENDO DO EVENTO E SOLICITOU INFORMAÇÃO DETALHADA DO OCORRIDO. O MESMO APÓS TER FICADO CIENTE DE TODA SITUAÇÃO INFORMOU ESTAR MANTENDO CONTATO COM SUA TRANS E COM SEU SUPERIOR PARA ACIONAMENTO DE OUTRO VEICULO TANQUE PARA TRANSBORDO DA CARGA QUE ESTARIA SAINDO DE SIMÕES FILHO. SEU TELEFONE DE CONTATO É 51-93281534.

->00:05 -> SR. REINAN ARAUJO RESPONSÁVEL PELA EMPRESA APISUL SEGURADORA (VEICULO), TELEFONE 51-21219000, AO RAMAL 9848 SOLICITOU INFORMAÇÃO DO OCORRIDO. APÓS CIENTE, O MESMO INFORMOU QUE ESTARIA ENCAMINHANDO UM FUNCIONÁRIO DA EMPRESA AO LOCAL PARA AVERIGUAÇÃO DOS FATOS.

->00:06 -> RAMAL 9835, CCO EM CONTATO COM INEMA ATENDENTE EMERSON. O MESMO PASSOU PROTOCOLO DE Nº 20163529 E INFORMOU ESTAR ACIONADO O TÉCNICO PARA DESLOCAMENTO AO LOCAL PARA AVALIAÇÃO.

UR 07 INFORMA QUE O CONDUTOR TEVE UM CORTE LEVE NA MÃO ESQUERDA, FEITO A LIMPEZA COM SORO FISIOLÓGICO E UM CURATIVO.

DADOS PESSOAIS

NOME: LUCIANO JOSÉ DOS ANJOS

END: RUA VALDETE, Nº 245 / BAIRRO: VITÓRIA - SÃO PAULO/SP

TEL: (11) 98768-0714

RG: 53521244

PA: 12X9

FC: 104

FR: 20

SAT: 98

GLASW: 15

->00:48 -> SRA. GEISA DA SUATRANS EM CONTATO COM CCO (RAMAL 9835) SOLICITOU DETALHES DO EVENTO. APÓS INFORMADA CONFIRMOU QUE ESTARIA ACIONANDO EQUIPE QUE ESTAVA SE DESLOCANDO DE ITABUNA PARA O LOCAL. A MESMA PASSOU O TELEFONE DE CONTATO PARA MAIORES INFORMAÇÕES: 0800172020.

->00:45 -> ROTA 08 INFORMA EQUIPE DA POLÍCIA MILITAR DE IRAJUBA NO LOCAL ACIONADA PELA SEGURADORA APISUL, PORÉM AINDA ESTAVA EM NEGOCIAÇÃO COM A EMPRESA.

->ROTA 08 INFORMA QUE ISOLOU LOCAL SINALIZANDO COM 9 CONES, 5 LEDS E FITA ZEBRADA POR UM PERÍMETRO DE 50 METROS. O VCI 02 ESTÁ A EM 200 METROS DO LOCAL POSICIONADO EM ÁREA DE DOMÍNIO SENTIDO SUL.

->ROTA 08 RELATA QUE AO LADO DA CARRETA TOMBADA HÁ UMA FAZENDA. A 700 METROS DO LOCAL UMA RESIDENCIA (COM MORADORES). A 4 KM DO LOCAL HÁ O POVOADO DOS 75.

->03H13 RT 08 INFORMA UM PREPOSTO DE NOME SR. MARINO DA EMPRESA APISUL (SEGURADORA DO VEICULO) NO LOCAL PARA AVALIAÇÃO.

->03H45 RT 08 INFORMA QUE O SR. MARINO JÁ SE DESLOCOU DO LOCAL E SEGUIU PARA "POUSADA TALISAN" NO POVOADO DA SERRA DO 100 E AO AMANHECER RETORNARÁ PARA LOCAL.

->05H07 VCI 02 SE DESLOCANDO PARA EFETUAR A RENDIÇÃO E APÓS RETORNA AO LOCAL

->05H26 RT 08 INFORMA PRESTANDO APOIO CARONA USUÁRIO ATÉ O KM 574 PARA COMPRA DE REFEIÇÃO E RETORNARÁ PARA LOCAL COM O SEU PERMUTA

->05H27 RT 08 INFORMA QUE NÃO ESTÁ MAIS HAVENDO VAZAMENTO EM NENHUMA DAS TAMPAS, NÃO FOI PRECISO EFETUAR NENHUM PROCEDIMENTO. ESTE, PAROU NATURALMENTE.

->05H50 GL 07 INFORMA EMPRESA SUATRANS DE EMERGÊNCIA QUÍMICA AVALIANDO A CARGA.

->08H59 VCI02 INFORMA EQUIPE IMA NO LOCAL :AILTON GOMES E RENATO MARQUES.

->A ANALISTA AMBIENTAL EMANUELA PETERSEN ENVIOU AO IBAMA UM COMUNICADO DE ACIDENTE COM PRODUTO PERIGOSO, NO KM 595+100 NORTE, MUNICÍPIO DE IRAJUBA, BAHIA, RODOVIA ADMINISTRADA PELA CONCESSIONÁRIA VIABAHIA. CONFORME IN IBAMA Nº 15, DE 06 DE OUTUBRO DE 2014, FOI FEITO COMUNICADO VIA SIEMA, NO QUAL FOI GERADO Nº DE REGISTRO 201610328820 (DOCUMENTO NO ANEXO). O COMUNICADO TAMBÉM FOI FEITO VIA TELEFONE, COM O CGEMA (IBAMA BRASÍLIA), ATENDENTE CAMILA E COM O NUPEM (IBAMA SALVADOR), ONDE O SR. DANIEL DANTAS FOI INFORMADO SOBRE O INCIDENTE.

CUMPRE INFORMAR QUE O ÓRGÃO AMBIENTAL ESTADUAL FOI ACIONADO NO MOMENTO DO ACIDENTE. COSME DO INEMA E INSPETOR FALCÃO DA POLÍCIA MILITAR COMPARECERAM NO LOCAL.

A CONCESSIONÁRIA IRÁ PROTOCOLAR MINUTA DE CARTA JUNTO AO IBAMA (SEDE EM SALVADOR), PARA MAIORES ESCLARECIMENTOS.

->OP04 INFORMA QUE PERMANECE NO LOCAL O VCI02 E A EQUIPE DO IMA E SUATRANS COORDENADOR DE EMERGÊNCIA JORGE DA EMPRESA SUATRANS TEL (19) 98181-3589.

->OP04 INFORMA PREVISÃO PARA CHEGADA DO CAMINHÃO PARA TRANSBORDO ÀS 12:HORAS.

->13H24 - VEÍCULO E EQUIPE DO DO TRANSBORDO NO LOCAL, PREVISÃO PARA TÉRMINO DE APROXIMADAMENTE 3 HORAS .

->RICARDO DA CERQUEIRA ENTROU EM CONTATO COM O CCO E INFORMOU QUE NÃO SERÁ NECESSÁRIO A PRESENÇA DO GP03 NO LOCAL, POIS A SEGURADORA JÁ HAVIA ACIONADO A CERQUEIRA PARA REALIZAR ATODA A OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO E REMOÇÃO DO VEÍCULO.

->ÀS 17:14 VCI02 INFORMA QUE O TRANSBORDO DA CARGA SERÁ FINALIZADA EM UMA QTR DE 30 MINUTOS, CCO MANTEVE CONTATO COM A BASE DA PRF DE MILAGRES INSP. LUIS MEIRA E O MESMO INFORMOU QUE SEM CONDIÇÕES DE REALIZAR ESTA OPERAÇÃO DEVIDO HORÁRIO.

->ÀS 17:17 CCO MANTEVE CONTATO COM RICARDO DA CERQUEIRA PARA INFORMAR QUE A PRF AGENDOU A OPERAÇÃO PARA AMANHÃ ÀS 09:00 HORAS DA MANHÃ.

ÀS 19:33 TRANSBORDA DA CARGA FINALIZADO.

ÀS 20:07 ROTA 08 MONTOU A SINALIZAÇÃO NO LOCAL COM 14 CONES E 5 LED'S, NO LOCAL 3 SEGURANÇAS DA EMPRESA.

-----DIA 04/10-----

OP 04 E RT 08 NO LOCAL EM APOIO, SOLICITA A PRESENÇA DA PRF DEVIDO TER QUE INTERDITAR A RODOVIA AMBOS SENTIDOS.

MANTIDO CONTATO COM INSP. GILVAN BASE DE MILAGRES E SOLICITADO O APOIO, O MESMO INFORMOU QUE A EQUIPE NÃO SE ENCONTRA NA BASE ORIENTOU SE OS RECURSOS SENTIR SEGURANÇA EM REALIZAR A OPERAÇÃO O MESMO AUTORIZA REALIZAR A INTERDIÇÃO DA RODOVIA SEM A PRESENÇA DA PRF

09:59 HRS - RODOVIA INTERDITADA AMBOS SENTIDOS

10H00-SMS ANTT-BR 116 KM 595 IRAJUBA RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA PARA REMOÇÃO DE VEÍCULO ACIDENTADO. ATT. VIA BAHIA.

10:13 HRS - VEICULO DESTOMBADO

10:16 HRS - RODOVIA LIBERADA AMBOS SENTIDOS

10H17 SMS ANTT-BR 116 KM 595 IRAJUBA RODOVIA LIBERADA EM AMBOS OS SENTIDOS DEVIDO A REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO.ATT . VIA BAHIA

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

GUINCHO DA CERQUEIRA REALIZOU A REMOÇÃO.				
ROTA 08 INFORMA QUE A EQUIPE DA EMPRESA ENCONTRA-SE NO LOCAL REALIZANDO LIMPEZA DO SOLO				
RT 8 INFORMA SOATRANS E PAMCARY NO LOCAL PARA FAZER A LIMPEZA DO SOLO.				
Tipo de Acidente: Tombamento				
Causa Provável: Ultrapassagem Indevida				
BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente				
SEGUNDO ROTA 08, VOLVO/260 TRAFEGAVA SENTIDO NORTE QUANDO SENTIDO OPOSTO VINHAM DOIS VEICULOS (DADOS IGNORADOS) EM MANOBRA DE ULTRAPASSAGEM UM PELO OUTRO SENDO QUE UM DESTES INVADIU O SENTIDO DE NORTE. O CONDUTOR DA VOLVO/260 PARA EVITAR COLISÃO FRONTAL REALIZOU UMA MANOBRA BRUSCA E ARRISCADA, MAS PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL VINDO A TOMBAR ENTRE FAIXA ADICIONAL DE ROLAMENTO E AREA DE DOMINIO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				
OC. Nº 270 de 03/10/2016 as 21:56 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 595+100 Norte Origem:Rota 07 Rede:1R Envolvidos:CAMINHÃO:DXS2863 VOLVO/260 CINZA LUCIANO JOSÉ DOS ANJOS;				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CAMINHÃO	DXS2863 - VOLVO/260 - CINZA - 2007 - SÃO PAULO/SP - LUCIANO JOSÉ DOS ANJOS Endereço: RUA VALDETE, Nº 245 -JARDIM NOVA VITÓRIA-SÃO PAULO-SP CEP: Tel1: (11)987680714 Tel2: () RG: 53521244 CPF: 11597451800 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::11 987680714 Ileso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
OP 4			*	SEM VITIMAS
Rota 08	FÁBIO DA HORA		*	
Rota 08	AURELISIO		*	
Rota 08	FÁBIO DA HORA		*	
UR 07	ROBERVAL NOVAES+DALMO OLIVEIRA		*	
GL 07	DANILO MASCARENHAS		*	
GL 07	DANILO MASCARENHAS		*	
GL 07	DANILO MASCARENHAS		*	
VCI 02	JEAN NASCIMENTO		*	
VCI 02	EDESIO NOVAES		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		PRF NO LOCAL - INSP'S FALCAO E COSME		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

MEIO AMBIENTE	INEMA
POLÍCIA MILITAR	POLICIA MILITAR DE IRAJUBA
Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização	14 CONES E 05 LEDS
Acionamento da PRF	BASE PRF DE MILAGRES-INSP. FALCÃO
Meios Próprios	TRANSBORDO DA CARGA, SUATRANS
Meios Próprios	SEGURANÇA DO VEICULO: POLICIA MILITAR
Foto	EM ANEXO
Envio de Email	SUP, OP, GER. OP, OP. LIDER, OP 4

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 120

Inserido por
JULIETE.AMORIM
09/10/2016 12:56:59

Último acesso
VIRGINIA.SILVA
11/10/2016 02:06:16

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
09/10/2016 17:53:47

Data (Dom)	Hora Info. 12:56	Rodovia BR 116	km 593 + 800	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
09/10/2016	Hora Ac. 12:56	Município Irajuba			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:THAILANY.NEVES:09/10/2016 12:

USUÁRIO:USUARIO INFORMA--

USUÁRIO INFORMA CARRETA TOMBADA.

- EVENTO ACOMPANHADO PELO CFTV (FOTOS EM ANEXO)

13H02 - UR 07 NO LOCAL, VERIFICA SE HOVE VÍTIMAS.

13H03 - GL 07 NO LOCAL EM APOIO AO ACIDENTE, INFORMA QUE TRATA-SE DE UMA CARRETA PARCIALMENTE TOMBADA NA VALETA, A MESMA CARREGADA COM 14 TONELADAS DE CINZA DE ZINCO, ONU 3077.

13H09 - GL 07 INFORMA QUE A CARGA DE CINZA DE ZINGO ENCONTRA-SE ARMAZENADA EM TONÉIS QUE SE ESPALHARAM PELA ÁREA DE DOMÍNIO, SENDO QUE ALGUNS SE ABRIRAM E O MATERIAL FOI DERRAMADO NA ÁREA DE DOMÍNIO.

13H11 - MANTIDO CONTATO COM OP. LÍDER PARA INFORMAR AO MESMO SOBRE O EVENTO OCORRIDO.

13H14 - ROTA 08 NO LOCAL, MELHORA A SINALIZAÇÃO, E INFORMA QUE A FAIXA ADICIONAL FOI BLOQUEADA E ISOLADA COM FITA ZEBRADA, E NO LOCAL O TRÁFEGO FLUI NORMALMENTE.

13H15 - ROTA 08 INFORMA QUE O VEÍCULO ACIDENTADO PERTENCE A EMPRESA BEIRA RIO TRANSPORTE E LOGÍSTICA:

-FILIAL TRÊS MARIAS/MG

RODOVIA BR-040 KM 284, PÁTIO DA VOTORANTIN METAIS - TRÊS MARIAS - MG

TEL.: (38) 3754-1338 / 3754-1293

13H16 - SUP. OPERACIONAL JÁ CIENTE DO EVENTO, MANTÉM CONTATO COM O CCO SOLICITADO MAIS INFORMAÇÕES E A PRÉVIA DO ACIDENTE.

13H18 - FOI MANTIDO CONTATO COM O INEMA ATRAVÉS DO TELEFONE (71) 9 9974-4239, E APÓS SOLICITAR APOIO AO TÉCNICO JOÃO ALCANTARA, O MESMO COLHEU TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS E SOLICITOU DO CCO MANter CONTATO COM O 0800 071 1400 PARA GERAR UM NÚMERO DE PROTOCOLO.

13H22 - ROTA 08 INFORMA QUE A CARGA SAIU DA METALÚRGICA GERDAU S.A. EM RECIFE-PE E TINHA COMO DESTINO A RIO METALÚRGICA S. A. EM CAXIAS DO SUL-RJ.

-METALÚRGICA GERDAU S.A

AV. GETÚLIO VARGAS, N. 3666 - DISTRITO INDUSTRIAL, BAIRRO: CURADO

RECIFE-PE

TEL.: (81) 3452-7300

-RIO METALÚRGICA S. A.

RODOVIA WASHINGTON LUIZ, Nº. 13909, BAIRRO: JARDIM PRIMAVERA

DUQUE DE CAXIAS - RJ

TEL.: (21) 2776-2744 / (21) 2776-1271

13H25 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF DE MILAGRES E INFORMADO AO INSP. LUIS MEIRA, QUE NOS ORIENTOU A MANTER CONTATO COM A EMPRESA PARA RECOLHER O MATERIAL, E EM SEGUIDA ENVIO UMA EQUIPE PARA APOIO.

13H26 - O CCO MANTEVE CONTATO COM 0800 071 1400 DO INEMA VIA RAMAL 9835 E FALOU COM A ATENDENTE PATRÍCIA, A MESMA REGISTROU A OCORRÊNCIA QUE GEROU O PROTOCOLO DE Nº.: 20163543, E AO FINALIZAR O REGISTRO A MESMA INFORMOU QUE UMA EQUIPE TÉCNICA SERÁ ACIONADA PARA SEGUIR ATÉ O LOCAL AFIM DE AVALIAR SE HOVE CONTAMINAÇÃO DO SOLO.

13H32 - UR 07 INFORMA QUE O ACIDENTE FOI SEM VÍTIMAS, E HOVE APENAS DANOS MATERIAIS.

13H41 - ROTA 08 INFORMA QUE EXISTEM ALGUMAS CASAS RESIDENCIAIS NAS PROXIMIDADES DO LOCAL ONDE OCORREU O ACIDENTE, E UM PEQUENO GRUPO DE PESSOAS SE APROXIMARAM DO LOCAL, PORÉM, COM A CHEGADA DA PRF, ESTES SE DESLOCARAM.

13H47 - O TÉCNICO AILTON GOMES DO INEMA MANTEVE CONTATO COM O CCO SOLICITANDO MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO E LOCAL. O MESMO AINDA INFORMA QUE A EQUIPE QUE PRESTARÁ APOIO NO LOCAL SAIRÁ DO MUNICÍPIO DE JEQUIÉ.

13H50 - OP. 04 CIENTE, O MESMO INFORMA QUE VAI SEGUIR PARA O LOCAL.

13H52 - ROTA 08 INFORMA QUE O USUÁRIO NÃO SOUBE INFORMAR O SEGURO DO VEÍCULO, PORÉM A CARGA É SEGURADA PELA ALLIANZ SEGUROS, FONE: 0800 130 700.

OBS.: NO MOMENTO NÃO CONSEGUIMOS O NÚMERO DA APÓLICE.

13H59 - ROTA 08 INFORMA QUE TODOS OS PNEUS DO VEÍCULO ENCONTRAM-SE EM PERFEITAS CONDIÇÕES, E NÃO HOUE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO E NEM MARCAS DE FRENAGEM NO PAVIMENTO, E SEGUNDO O CONDUTOR DO VEÍCULO O ACIDENTE FOI CAUSADO POR DESCUIDO DO MESMO.

14H17 - PRF INSP. LUIS MEIRA E RICARDO SANTANA, QUE REGISTROU O B.O. E AUTORIZOU O TRANSBORDO DE CARGA.

14H46 - SD. IVAN DA POLÍCIA MILITAR DE IRAJUBA MANTEVE CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE ESTARÁ ENVIANDO UMA EQUIPE AO LOCAL PARA EVITAR O SAQUE DA CARGA.

14H55 - GP 02 NO LOCAL AVALIANDO A POSSIBILIDADE DE REMOÇÃO.

15H12 - ROTA 08 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO AINDA NÃO CONSEGUIU CONTATO COM A EMPRESA. EM TEMPO, O CCO TENTOU ENTRAR EM CONTATO COM A EMPRESA ATRAVÉS DOS TELEFONES (38) 3754-1338 / 3754-1293, PORÉM POR SER DOMINGO, NÃO OBTIVEMOS ÊXITO NO CONTATO.

15H21 - CFTV VISUALIZA EQUIPE DA PM NO LOCAL, COMPOSTA PELO SGT. PAULO SÉRGIO E SD. IVAN CARLOS.

15H30 - EQUIPE DA PM DESLOCOU-SE DO LOCAL.

OBS.: DENTRE AS FOTOS EM ANEXO, CONSTAM ALGUMAS DOS EPI'S DE USO OBRIGATÓRIO QUE O USUÁRIO CARREGA CONSIGO NO INTERIOR DA CARRETA, PORÉM, DA MÁSCARA NÃO PÔDE SER FEITO O REGISTRO FOTOGRÁFICO DEVIDO A MESMA TER FICADO PRESA NAS FERRAGENS DO VEÍCULO.

15H31 - GP 02 INFORMA QUE APENAS É POSSÍVEL EFETUAR A REMOÇÃO APÓS SER FEITO O TRANSBORDO DA CARGA.

15H37 - ROTA 08 INFORMA DESLOCAMENTO COM OS OCUPANTES DA CARRETA ATÉ O POSTO 73 PARA QUE SE ABRIGUEM EM UMA POUSADA.

15H53 - EQUIPE DO INEMA NO LOCAL, COMPOSTA PELO TÉCNICO AILTON GOMES, O MESMO EFETUANDO O REGISTRO FOTOGRÁFICO E ANALISANDO SE HOUE CONTAMINAÇÃO DO SOLO.

17H06 - ROTA 08 INFORMA QUE O TÉCNICO DO INEMA DESLOCOU-SE DO LOCAL, E INFORMOU AO ROTA PARA COBRIR O LOCAL COM UMA LONA PARA QUE EM CASO DE CHUVA O MATERIAL NÃO VENHA A SE ESPALHAR, O MESMO AINDA INFORMOU QUE IRÁ MANTER CONTATO COM A EMPRESA GERDAU PARA TENTAR ACELERAR O PROCESSO DE TRANSBORDO DA CARGA, E AMANHÃ O MESMO IRÁ RETORNAR AO LOCAL PARA VERIFICAR O ANDAMENTO DO ACIDENTE, ELE INFORMOU TAMBÉM QUE ATÉ ENTÃO NÃO HOUE CONTAMINAÇÃO DO SOLO DEVIDO O PRODUTO NÃO SER LÍQUIDO.

17H15 - ROTA 08 MONTOU A SINALIZAÇÃO NOTURNO, COM 18 CONES E 6LED'S (FOTOS EM ANEXO).

17H24 - O TÉCNICO AILTON DO INEMA MANTEVE CONTATO COM O CCO, E INFORMOU QUE JÁ CONSEGUIU CONTATO COM A EMPRESA BEIRA RIO (TRANSPORTADORA DA CARGA) E FALOU COM O SR. BRENO (38) 98416-0405, QUE JÁ ESTAVA CIENTE DO ACIDENTE, E JÁ ACIONOU A EMPRESA SUATRANS EMERGÊNCIA QUÍMICA LTDA, QUE SAIU DE FEIRA DE SANTANA PARA SEGUIR ATÉ O LOCAL E REMEDIAR O SOLO, AFIM DE EVITAR UMA POSSÍVEL CONTAMINAÇÃO. O SR. BRENO TAMBÉM INFORMOU QUE JÁ ACIONOU O SEGURO DA CARGA PARA EFETUAR O TRANSBORDO.

CONTINUA NA OCORRÊNCIA DE APOIO RELACIONADA DE Nº.: 170...

17:36 GL 07 NO LOCAL EM APOIO DE SINALIZAÇÃO.

18:40 VCI 02 NO LOCAL EM APOIO.

21:20 EQUIPE DA EMERGÊNCIA QUÍMICA NO LOCAL: EDILSON SANTANA ANDERSON SOUZA E AILSON JEAN EM AVALIAÇÃO E ANÁLISE DO PRODUTO PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA .

ÀS 22:40 EQUIPE SE DESLOCA DO LOCAL RETORNARÁ AMANHÃ PARA LOCAL PARA ACOMPANHAR O TRANSBORDO DA CARGA.

EM AVALIAÇÃO DA CARGA FOI COMPROVADO RESTO DE MINÉRIO DA EMPRESA GERDAUL.

-----DIA 10/10-----

08H25-SUATRANS NO LOCAL

AS 08:20 GL 07 INFORMA QUE A SEGURADORA ESTEVE NO LOCAL E SEGUIU

INEMA NO LOCAL AS 08:56

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

11H15-MUNCK DA CERQUEIRA VIAS NO LOCAL				
11H30-GL 7 INFORMA INICIO DO TRANSBORDO DA CARGA.				
16H06-GP 2 EFETUANDO A REMOÇÃO DO VEÍCULO PARA O PATIO DA CERQUIERA VIAS				
17H40-GL 7 INFORMA TRANSBORDO DA CARGA FINALIZADO PORÉM SERÁNECESSÁRIO APOIO DA CONSERVAÇÃO E DO ROTA PRA AFZER A SINALIZAÇÃO PARA LIM-PEZA DO SOLO.				
17H50-ROBSON DA CONSERVAÇÃO CIENTE.				
Tipo de Acidente: Saida de Pista				
Causa Provável: Perda de Controle (impericia)				
BO: C: 2057649				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Outros	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente				
CONFORME RELATOS DO ROTA 08, MB/1634 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL, QUANDO CONDUTOR PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO, VINDO A SAIR DE PISTA E CAIR NA VALETA, VICANDO PARCIALMENTE TOMBADO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				
OC. Nº 170 de 09/10/2016 as 17:36 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 593+800 Norte Origem:Funcionário ViaBahia Rede:3R Envolvidos:CARRETA:GYI0298 MB/1634 BRANCO IVAN FERNANDES DA SILVA;				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	GYI0298 - MB/1634 - BRANCO - 2009 - TRÊS MARIAS - MG - IVAN FERNANDES DA SILVA Endereço: RUA JOÃO PEDROSO DE ALMEIDA, N. 12 -SORENZE-TRÊS MARIAS-MG CEP: Tel1: (38)998662432 Tel2: () RG: CPF: 64965481615 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::38 998662432 Illeso:			
Total: Ilesos: 4 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Rota 08	AURELISIO		*	SEM VÍTIMAS
UR 07	REGINALDO JESUS+NAELSON PIROPO		*	
GL 07	DANILO MASCARENHAS		*	
GP 02	AMILTON AMARAL		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		PRF INSP. LUIS MEIRA E RICARDO SANTANA - NO LOCAL		
POLÍCIA MILITAR		SGT. PAULO SÉRGIO E SD. IVAN CARLOS - NO LOCAL		
OUTROS		TÉCNICO AILTON GOMES - INEMA		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Evento acompanhado pelo CFTV				

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Foto	EM ANEXO
Sinalização	18 CONES E 6 LED'S
Acionamento da PRF	PRF INSP. LUIS MEIRA - BASE MILAGRES
Auxílio no Transporte do Usuário (carona)	OCUPANTES DO VEÍCULO - POUSADA DO POSTO 73
Orientação / informação ao usuário	ACIONAMENTO DO SEGURO DA CARGA

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 162

Inserido por
RAPHAEL.SILVA
22/02/2017 14:06:09

Último acesso
LUCIANO.MACEDO
24/02/2017 07:54:43

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
23/02/2017 06:14:15

Data (Qua) 22/02/2017	Hora Info. 14:05	Rodovia BR 116	km 547 + 200	Sent. Sul	Acionado por GL 06	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 14:05	Município Milagres			Local Pista Principal	

Observações

GL 06 INFORMA ACIDENTE, O MESMO PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO E APARENTEMENTE O PRODUTO É QUÍMICO E ESTÁ OCORRENDO VAZAMENTO.

GL 06 INFORMA QUE O MATERIAL É QUÍMICO DE NOME ETILBENZENO, O MESMO SENDO DERRAMADO PELA TAMPA, POIS APENAS O TANQUE VEIO A TOMBAR.

NÚMERO ONU: 33 - 1175.

14H24 - MANTIDO CONTATO COM O INEMA VIA RAMAL 9835 ONDEO TÉCNICO CÉSAR RIBEIRO, INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE NO LOCAL, E QUE SAIRÁ DE FEIRA DE SANTANA.

14H24 - GP 02 NO LOCAL, INFORMA QUE SÓ É POSSÍVEL EFETUAR A REMOÇÃO APÓS O TRANSBORDO DA CARGA.

14H25 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. SANTANA E FERREIRA.

14H30 - MANTIDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS VIA RAMAL 9835 E INFORMADO SGT. CARVALHO SOBRE O OCORRIDO, O MESMO NOS ORIENTOU A RETORNAR O CONTATO EM 5 MINUTOS, POIS O MESMO IRIA NOS PASSAR AS ORIENTAÇÕES EM SEGUIDA.

14H32 - UR 06 INFORMA QUE O ACIDENTE FOI SEM VÍTIMAS, E HOUVE APENAS DANOS MATERIAIS.

- MATERIAL DE REFERÊNCIA CERTIFICADO DE BTEX - BENZENO, TOLUENO, ETILBENZENO E XILENOS (ORTO-, META- E PARA-) EM METANOL.

14H43 - ROTA 07 NO LOCAL, EFETUA A INTERDIÇÃO E ISOLAMENTO DA FAIXA ADICIONAL.

- OBS.: RECURSOS POSICIONADOS A 100 METROS DO LOCAL CONFORME NORMA DE SEGURANÇA DO PRODUTO.

14H49 - O TÉCNICO DO INEMA CÉSAR RIBEIRO RETORNOU O CONTATO AO CCO INFORMANDO QUE A EQUIPE SAIU DE JEQUIÉ E JÁ ESTÁ EM DESLOCAMENTO AO LOCAL.

- NOME: TRANSCHEMICAL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA - ME
CNPJ: 22.037.107/0001-47

ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS - CNAE 4930203

ENDEREÇO: RUA CARLOS ALBERTO SANTOS, 577, EDIF: TORRE EMPRESARIAL; QUADRA: B000; LOTE: 06 A 09,;

BURAQUINHO, LAURO DE FREITAS, BA, CEP 42700-000, BRASIL

TELEFONE: (71) 3508-1067

EMAIL: JOAO.FIAMENGHI@INVENTT.COM.BR

- VEÍCULO CARREGADO COM 34.610 LITROS DE ETILBENEZO.

15H00 - MANTIDO NOVO CONTATO, AGORA COM O CORPO DE BOMBEIROS DE ITABERABA, E INFORMADO AO SUB. TENENTE WILSON SOBRE O OCORRIDO, QUE LOGO NOS INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

15H13 - OP. 04 NO LOCAL, EFETUA O REGISTRO FOTOGRÁFICO E POSTERIORMENTE SEGUE ATÉ A BASE DA PRF PARA EFETUAR O REGISTRO FOTOGRÁFICO DOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE DA CARGA.

15H27 - OP. 04 INFORMA QUE O SEGURO DO VEÍCULO É A SULAMÉRICA SEGUROS, PORÉM O CONDUTOR NÃO SOUBE INFORMAR O SEGURO DA CARGA.

- 15H39 - MANTIDO CONTATO COM A EMPRESA UNIGEL PARA SOICITAR INFORMAÇÕES SOBRE O ENVIO DA EQUIPE DE EMERGÊNCIA AO LOCAL. E SEGUNDO O SR. PAULINO, UMA EQUIPE JÁ SE DESLOCOU AO LOCAL PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

- UNIGEL CAMAÇARI BA

ENDEREÇO: RUA HIDROGENIO 1879, CAMAÇARI, BA, 42810-010

TELEFONE: +55 (71) 3415-6900

SITE: UNIGEL.COM.BR

- OBS.: A CARGA TINHA COMO DESTINO A COMPANHIA BRASILEIRA DE ESTIRENO.

AVENIDA NOVE DE ABRIL, 1296 CENTRO - CUBATÃO / SP - CEP 11510-001

(13) 3361-6300

16H26 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL, AO COMANDO DO COMANDANTE TARCÍSIO.

16H30 - OP. 04 INFORMA QUE POR MEDIDA DE SEGURANÇA A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS DE ITABERABA BLOQUEOU A RODOVIA, E NÃO AUTORIZOU O PARE/SIGA.

16H33 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS INICIA O RESFRIAMENTO DO TANQUE.

16H36 - OP. 04 INFORMA QUE O CORPO DE BOMBEIROS BLOQUEOU A PISTA POR TOTAL E NÃO AUTORIZOU SEQUER UM PARE/SIGA.

-BASE PRF DE MILAGRES CIENTE E EM DESLOCAMENTO AO LOCAL. PARA TENTAR JUNTO AO CORPO DE BOMBEIROS A LIBERAÇÃO PARCIAL DA VIA

16H44 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. FERREIRA E SANTANA, QUE EM CONVERSA COM O CORPO DE BOMBEIROS CONSEGUIU LIBERAR O PARE/SIGA.

16H46 - EVIADO SMS PARA ANTT - BR 116 547+200 SUL MILAGRES 16:30 - RODOVIA BLOQUEADA PELO CORPO DE BOMBEIROS DEVIDO ACIDENTE ENVOLVENDO PRODUTO PERIGOSO COM DERRAMAMENTO DE CARGA DE ETILBENZENO. ATT; VIABAHIA.

17H05 - OP. 04 INFORMA QUE FOI INICIADO O PARE/SIGA.

17H10 - SMS ENVIADO PARA ANTT - BR 116 547+200 SUL 17:05 - NO LOCAL DO ACIDENTE ENVOLVENDO PRODUTO PERIGOSO, EQUIPE DOS BOMBEIROS LIBEROU A SINALIZAÇÃO DE PARE/SIGA. ATT; VIABAHIA.

17H15 - OP. 04 INFORMA QUE O PARE/SIGA FICARÁ MONTADO ATÉ QUE SEJA FEITO O TRANSBORDO DA CARGA.

17H48 - OP. 04 INFORMA QUE O VAZAMENTO CONTINUA, PORÉM EM PEQUENA QUANTIDADE.

- OBS.: O LÍQUIDO QUE ESTÁ VAZANDO ESTA SENDO ABSOLVIDO PELO SOLO.

19:05 OP 04 ANTONIO RODRIGO INFORMA PARA CCO QUE CMDT. TARCÍSIO DO CORPO DE BOMBEIROS ALERTOU O GL 06 QUE A VIA BAHIA NÃO ESTÁ DANDO SUPORTE NECESSÁRIO À OCORRÊNCIA QUE OP.04 TEM CONHECIMENTO DO PERIGO E SAIU DO LOCAL DEIXANDO O GUINCHO LEVE E VEICULO DE COMBATE INCÊNDIO.

OP 04 INFORMA PARA CCO QUE TANTO A EQUIPE DA PRF E MESMO SE DESCOLOU DO LOCAL ATÉ A CHEGADA DO ORGÃO RESPONSÁVEL O INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE "INEMA" DEVIDO A SITUAÇÃO ESTÁ CONTROLADA E NÃO HÁ MAIS SINAIS DE VAZAMENTO E NÃO TINHA NECESSIDADE DA SINALIZAÇÃO PARE/SIGA MAIS CMDT. TARCÍSIO INSISTE EM PERMANECER A SINALIZAÇÃO NO LOCAL.

GERENTE DE OPERAÇÕES BARACHO INFORMA QUE TARCISIO DO CORPO DE BOMBEIROS ATUOU NESTE ACIDENTE DE FORMA ARROGANTE E TEMPESTUOSA, ONDE NUM PRIMEIRO MOMENTO BLOQUEOU TOTALMENTE A RODOVIA PARA O RESFRIAMENTO DO TANQUE E MESMO APÓS ESTE RESFRIAMENTO MANTEVE A RODOVIA TOTALMENTE BLOQUEADA SENDO NECESSÁRIA A INTERVENÇÃO DA PRF PARA CONVECÊ-LOS A LIBERAR PARCIALMENTE ADOTANDO-SE UM REGIME DE PARE/SIGA. A TODO MOMENTO DIZIA QUE ELE ERA O COMANDANTE DE TODA A OPERAÇÃO, O QUE SABEMOS SER CORRETO, MAS NÃO DA FORMA COMO ESTE SE COMPORTAVA.

17H47 - OP. 04 INFORMA QUE EQUIPE DA PRF SE DESLOCOU DO LOCAL, INFORMANDO QUE QUANDO A EQUIPE DE EMERGENCIA CHEGAR NO LOCAL PARA INICIAR O TRANSBORDO É PARA MANTER CONTATO PARA ACIONAR A EQUIPE DA PRF, POIS SERÁ NECESSÁRIO INTERDIÇÃO TOTAL DA PISTA.

19:49 TRÁFEGO FLUINDO LENTO NO LOCAL DA OCORRÊNCIA SENTIDO SUL 1,5 APROXIMADO E NORTE 600 METROS.

20:10 SUATRANS CONTEC ATENDIMENTO AMERGENCIAL NO LOCAL PARA AVALIAR O TRANSBORDO DA CARGA.(EQUIPE ACIONADA PELA EMPRESA)

PRF CIENTE DA SITUAÇÃO EM DESLOGAMENTO PARA LOCAL.

20:50 CCO EM CONTATO COM INSPETOR DO INEMA SRº CESAR RIBEIRO O MESMO INFORMA QUE A EQUIPE AINDA NÃO CHEGOU AO LOCAL QUE A EMPRESA SUATRAN CONTEC TAMBÉM É RESPONSÁVEL PELA AVALIAÇÃO DO TRANSBORDO.

SRº RIBEIRO DO INEMA INFORMA QUE TEVE UM EQUIPE TÉCNICA NO LOCAL PARA FAZER A AVALIAÇÃO DA CARGA E O GRAU DE RISCO.

21:21 PRF NO LOCAL INSP'S FERREIRA E SANTANA DA BASE DE MILAGRES.

21:22 CCO MANTEVE CONTATO COM TÉCNICO DA INAMA DA REGIÃO SRº SAMUEL SAMPAIO PELO TELEFONE(73) 9-9995-2015 O MESMO ESTÁ SEGUINDO PARA LOCAL PARA VERIFICAR ESSA SITUAÇÃO DO TRANSBORDO DA CARGA SE TA AUTORIZADO O PROCESSO.

21:38 SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 07 O TRANSBORDO DA CARGA FOI INICIADO PELA EMPRESA SUATRAN CONTEC E PRF NO LOCAL.

EQUIPE DA DA SUATRAN CONTEC ESTÃO FAZENDO A INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO PARA O TRANSBORDO DA CAEGA ESTÁ SENDO INSTALADO UMA BOMDA DE SUÇÃO PARA TRANSPORTE DO PRODUTO PARA OUTRA CARRETA QUE ESTÁ NO LOCAL NO APOIO DO TRANSBORDO.

CARRETA DA MESMA EMPRESA DE PLACA HXL5441 CANDEIAS DE MARCA E MODELO VOLVO/NH 12-380 AZUL.
DADOS DO MOTORISTA:

NOME: TIAGO MENEZES.

CMDT. TARCÍSIO INFORMA PELO 0800 QUE VAI CONTINUAR COM TRANSBORDO DA CARGA ATÉ A CHEGADA DO INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE "INEMA" E QUEM ESTÁ A FRENTE DA OPERAÇÃO ERA A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS E SUATRAN CONTEC, CMDT TARCÍSIO SOLICITA APOIO DE UMA PREPOSTA DA EMPRESA VIABAHIA PARA DA SUPORTE NA OPERAÇÃO.

CCO INFORMOU PARA CMDT. TARCÍSIO ATRAVÉS DO 0800 QUE NO LOCAL TEM UM PREPOSTA DA VIABAHIA ROTA 07,VCI E GL 06 NO APOIO COM SINALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO AO TRÁFEGO NA VIA.

CMDT. TARCÍSIO SOLICITA APOIO DE UMA SUPERVISOR VIABAHIA NO LOCAL DEVIDO O GRAU DE RISCO DA OCORRÊNCIA.

ROTA 07 INFORMA SINALIZAÇÃO PARE/SIGA TRÁFEGO FLUINDO SENTIDO SUL NORMALMENTE SENTIDO NORTE RETENÇÃO DE 500 METROS.

RAMAL 9835 PRF INSP. FERREIRA CIENTE QUE O TÉCNICO DO INEMA NÃO AUTORIZOU O TRANSBORDO SEM PRESENÇA DE UM PREPOSTO DO INEMA NO LOCAL PARA ACOMPANHAR O PROCESSO. SEGUNDO INSP. FERREIRA NÃO PODERIA FICAR COM RODOVIA COM SINALIZAÇÃO PARE/SIGA ATÉ AGORA E O PREPOSTO DO INEMA NÃO CHEGOU AO LOCAL.

23:02 VCI 02 INFORMA OPERAÇÃO AINDA EM ANDAMENTO.

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA EQUIPE SULATRAN CONTEC O TRANSBORDO TEM PRESIVÃO DE TÉRMINO ÀS 02:00HORAS DO DIA 23/02.

DADOS DA EQUIPE DA SUATRAN CONTEC

TÉCNICO GABRIEL MOREIRA E AUXILIAR EDIVALDO SOUZA SANTOS.

VEICULO DE APOIO DA EMPRESA SUATRAN CONTEC VW/8-150 BRANCO DE PLACA DTS-4101 DE SÃO PAULO/SP COM TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA "IPI".

TÉCNICO DE EMERGÊNCIA LUCIO SANTANA.

DADOS DA EMPRESA SUATRAN CONTEC.

SUATRANS EMERGÊNCIA S.A RUA BORGES DE FIGUEIREDO ,Nº1271 MOOCA SÃO PAULO-SP CEP 03110-001
TEL.(11)98149-0850/3010-3700 24 HORAS.

02:30 TRANSBORDO AINDA EM ANDAMENTO.

03:08 ROTA 07 INFORMA TRANSBORDO DA CARGA FINALIZADO.

EQUIPE DA SUATRAN CONTEC SOLICIA APOIO DO GP PARA AVALIAÇÃO DA OPERAÇÃO DE RETIRADA DA CARRETA DA VALETA.

03:12 GP 02 ACIONADO.

03:54 GUINCHO DA EMPRESA MORAES GUINCHO NO LOCAL PARA PRESTAR APOIO AO GP 02 NA RETIRADA DA CARRETA DA VALETA.

GUINCHO ACIONADO PELA SEGURADORA DO CAVALO MECÂNICO.

04:25 RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA PARA INICIO DA OPERAÇÃO.

MENSAGEM PARA ANTT DESPACHADA.

BR 116 KM 547+200 (MILAGRES) RODOVIA INTERDITA PARA REMOÇÃO DE VEICULO ACIDENTADO.ATT:VIABAHIA.

GP 02 E GUINCHO DA SEGURADO ENICIANDO O PROCESSO DE REMOÇÃO.

ROTA 07 E VCI 02 NA SINALIZAÇÃO FINAL DE FILA.

05:23 SENTIDO NORTE LIBERADO.

05:30 GP 02 COM APOIO DO GUINCHO DA SEGURADO FEZ A RETIRADA DA CARRETA DA VALETA E REMOVEU PARA FAIXA ADICIONAL.

05:34 EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS FAZENDO UMA VISTORIA NO VEICULO PARA LIBERAR A RETIRADA DO MESMO DO LOCAL.

MENSAGEM FERENTE A LIBERAÇÃO DA PISTA JÁ DESPACHADA PARA ANTT.

(BR 116 547+200 MILAGRES OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO FINALIZADA RODOVIA LIBERADA P/ TRAFEGO QUE SEGUE COM RETENCAO APROX. DE 4,5 KM).

05:40 GP 02 INFORMA GUINCHO PRANCHA DA SEGURADORA NO LOCAL PARA FAZER A REMOÇÃO DO CAVALO MECÂNICO.(EMPRESA MORAES)

05:45 GUINCHO 5º RODA DA EMPRESA MOARAES GUINCHO NO LOCAL PARA FAZER A REMOÇÃO DO TANQUE.

CMDT. TARCÍSIO DO CORPO DE BOMBEIRO EM AVALIAÇÃO INFORMA QUE AINDA HÁ UM RESTO DE PRODUTO NO TANQUE E NÃO É NÃO VAI AUTORIZAR A REMOÇÃO DO TANQUE.

TÉCNICO DA EMPRESA DE SUATRANS FAZENDO A RETIRADA DO RESTO DO PRODUTO APROXIMADAMENTE 800 LITROS AINDA NO COMPARTIMENTO TRASEIRO DO TANQUE.

POR BARACHO:

ÀS 08:20 SR RAFAEL, PROPRIETÁRIO DA TRANSPORTADORA LIGOU NO CCO EXIGINDO QUE UMA RETROESCAVADEIRA FOSSE AO LOCAL FAZER A RETIRADA DA TERRA CONTAMINADA. FOI LHE DITO PELO SUPERVISOR QUE ISTO É UMA OBRIGAÇÃO DA TRANSPORTADORA ATRAVÉS DA SUATRANS, EMPRESA QUE ESTÁ ATUANDO NO LOCAL NA EMERGÊNCIA QUÍMICA, QUE A OBRIGAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA SE RESUME EM IDENTIFICAÇÃO DO ACIDENTE, DO PRODUTO, SINALIZAÇÃO E MANEJO DO TRÁFEGO BEM COMO ACIONAMENTO DOS ORGÃOS COMPETENTES. O MESMO ALEGAVA QUE PAGAVA 250 MIL REAIS POR MÊS DE PEDÁGIO E EXIGIA QUE A VIABAHIA ENVIASSE UMA RETROESCAVADEIRA, O QUE FOI NEGADO DADO AS OBRIGAÇÕES DO TRANSPORTADOR E EMBARCADOR EM ACIDENTES COM PRODUTOS PERIGOSOS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL PERTINENTE BEM COMO RESTAURAÇÃO DOS DANOS AMBIENTAIS.

23/02 - OPERADOR LIDER

10H10 - COORDENADOR ANTONIO RODRIGO ALERTA O CCO SOBRE A CHEGADA DA EQUIPE DO INEMA NO LOCAL, TECNICO: SAMUEL E CONDUTOR RENATO. NESSE MOMENTO A EQUIPE DA SUATRANS COTEC AINDA ESTAVA NO LOCAL. APÓS CONVERSA COM A EQUIPE DE EMERGENCIA QUIMICA A EQUIPE DO INEMA LIBEROU OS MESMOS, POIS A LIMPEZA DO LOCAL CONTAMINADO JÁ HAVIA SIDO REALIZADA. LOGO EM SEGUIDA O INEMA TAMBEM SE DESLOCOU, NÃO REALIZANDO NENHUM ANÁLISE TÉCNICA NO PAVIMENTO ONDE O PRODUTO FOI DERRAMADO. COORDENADOR ANTONIO RODRIGO SEGUIU ATÉ POSTO ANDORINHA, LOCAL ONDE A EQUIPE DO INEMA ESTAVA PARA ALERTÁ-LOS SOBRE O FORTE CHEIRO DO PRODUTO QUE AINDA EXISTE NO LOCAL E POR CONTA DISSO A EQUIPE DO INEMA VOLTOU NO LOCAL E AVALIOU IN LOCO O TRECHO ONDE HOVE O DERRAMAMENTO E ORIENTOU QUE O CHEIRO FORTE QUE EXISTE NO LOCAL SAIRÁ DENTRO DE 48 HORAS E QUALQUER NECESSIDADE PODERIAM ENTRAR EM CONTATO COM O INEMA NOVAMENTE.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO: 17018073B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Outros	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DE OP. 04, VOLVO/FH440 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL, QUANDO LEVOU FECHADA DE UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS, VINDO O CONDUTOR A PERDER O CONTROLE DA DIREÇÃO E SAIR DE PISTA, TOMBANDO SOBRE A CANALETA.

Danos ao patrimônio

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 12 de 22/02/2017 as 04:52 AQUEC - Super Aquecimento de Motor BR 324 km 572+0 Oeste Origem:0800 Rede:2R
Envolvidos:AUTOMÓVEL:JPT5002 PEUGEOT/206 PRETO EDLEI SANTOS AMORIM;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	NZA7370 - VOLVO/FH440 - PRATA - 2011 - Salvador-BA - JOSÉ ALBERTO BOAVENTURA Endereço: RUA ELISIO MESQUITA Nº 58 -PIRAJÁ-SALVADOR-BA CEP: Tel1: (71)993327476 Tel2: () RG: 3824554 CPF: - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::71 993327476 - Nível Instrução:Não Informado Ileso:

Condição dos Pneus:Bom

Seguradora:SUL AMÉRICA COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS SEGURO DO VEÍCULO

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 4		*	
Rota 07	CRISTIANO BRANDÃO	*	
Rota 07	JAILDO SANTOS	*	
UR 06	LEANDRO SANTANA+JOÃO CARLOS BARRETO	*	SEM VÍTIMAS
GL 06	JOSEVAL CAMILO	BR 116 547 S	
GL 06	JOSEVAL CAMILO	*	
GP 02	GILMAR MORAES SANTOS	*	
VCI 02	ADALTO JESUS	*	

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS OUTROS	PRF INSP. SANTANA E FERREIRA - NO LOCAL CMDT. TARCÍSIO E EQUIPE - NO LOCAL INEMA -

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Foto	46 CONES 07 LED`S PRF INSP. FERREIRA - BASE MILAGRES EM ANEXO

Congestionamento

Motivo:	Acidente				Extensão (KM)	Obs. Situação
Horário	[AC]	[1]	[2]	[AC]		
0:03	☐	☐	☐	☐	0	Normal
0:03	☐	☐	☐	☐	0	
2:30	☐	☐	☐	☐	300	Lento <40Km/h
2:30	☐	☐	☒	☒	300	
2:50	☐	☐	☐	☐	0	Normal
2:50	☐	☐	☐	☐	0	
16:30	☐	☐	☐	☐	0,1	Interditado
16:30	☒	☒	☒	☒	0,1	
16:40	☐	☐	☐	☐	0,7	Interditado
16:40	☒	☒	☒	☒	0,7	
16:50	☐	☐	☐	☐	1,8	Interditado
16:50	☒	☒	☒	☒	1,8	
17:00	☐	☐	☐	☐	2,5	Interditado
17:00	☒	☒	☒	☒	2,5	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

17:05	☐	☐	☐	☐	2,9	Lento <40Km/h
17:05	☒	☒	☐	☐	2,9	
17:15	☐	☐	☐	☐	2,7	Lento <40Km/h
17:15	☐	☐	☒	☒	2,7	
17:25	☐	☐	☐	☐	2,5	Lento <40Km/h
17:25	☒	☒	☐	☐	2,5	
17:35	☐	☐	☐	☐	2,1	Lento <40Km/h
17:35	☐	☐	☒	☒	2,1	
17:45	☐	☐	☐	☐	1,5	Lento <40Km/h
17:45	☒	☒	☐	☐	1,5	
17:55	☐	☐	☐	☐	3,5	Lento <40Km/h
17:55	☐	☐	☒	☒	3,5	
18:33	☐	☐	☐	☐	3	Lento <40Km/h
18:33	☒	☒	☐	☐	3	
18:50	☐	☐	☐	☐	2,6	Lento <40Km/h
18:50	☐	☐	☒	☒	2,6	
19:14	☐	☐	☐	☐	1,2	Lento <40Km/h
19:14	☒	☒	☐	☐	1,2	
19:30	☐	☐	☐	☐	0,9	Lento <40Km/h
19:30	☐	☐	☒	☒	0,9	
19:49	☐	☐	☐	☐	1,5	Lento <40Km/h
19:49	☒	☒	☐	☐	1,5	
20:20	☐	☐	☐	☐	600	Lento <40Km/h
20:20	☐	☐	☒	☒	600	
20:50	☐	☐	☐	☐	800	Lento <40Km/h
20:50	☒	☒	☐	☐	800	
21:25	☐	☐	☐	☐	1,5	Lento <40Km/h
21:25	☐	☐	☒	☒	1,5	
21:45	☐	☐	☐	☐	900	Lento <40Km/h
21:45	☒	☒	☐	☐	900	
22:20	☐	☐	☐	☐	700	Lento <40Km/h
22:20	☐	☐	☒	☒	700	
22:40	☐	☐	☐	☐	500	Lento <40Km/h
22:40	☒	☒	☐	☐	500	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 64

Inserido por
JULIETE.AMORIM
11/03/2017 09:45:39

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
13/03/2017 09:27:08

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
11/03/2017 16:52:20

Data (Sab)	Hora Info. 09:45	Rodovia BR 116	km 696 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 09	Acidente envolvendo Produto Perigoso
11/03/2017	Hora Ac. 09:45	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 09 INFORMA TRÁFEGO PARADO EM SENTIDO SUL NA CURVA DO ABACAXI, SOLICITANDO APOIO DO CAMINHÃO PIPA DEVIDO HAVER FUMAÇA NAS PROXIMIDADES.

VCI 02 ACIONADO

ROTA 09 OBTEVE INFORMAÇÕES QUE TRATA-SE DE UM ACIDENTE " COLISAO FRONTAL" ENTRE CARRETA TANQUE E VEÍCULO DE PASSEIO, SENDO QUE O VEÍCULO ESTÁ INCENDIANDO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

- UR 09 ACIONADO
- VA 0 2 E GL 09 ACIONADO.

09H45 - ROTA 09 NO LOCAL EM APOIO SINALIZAÇÃO; INFORMANDO RODOVIA BLOQUEADA 02KM DE GONGESTIONAMENTO. A CARRETA TANQUE ENCONTRA-SE INCENDIANDO SOBRE FAIXA SUL E O VEÍCULO DE PASSEIO ATRAVESSADO SOBRE FAIXA NORTE.RODOVIA BLOQUEADA.

09H46-PP5 CIENTE

09H50 - PRF JOILSON BASE DE JEQUIÉ CIENTE, ENVIU UMA EQUIPE AO LOCAL.

10H00 - UR 10 INFORMA TER LOCALIZADO A CARRETA E O AP. PEGANDO FOGO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, E SEGUIU PARA AVALIAR AS VITIMAS ENVOLVIDAS NO EVENTO.

10H03 - UR 10 INFORMA QUE HÁ 04 VÍTIMAS FATAIS CARBONIZADAS DO AP.

10H03 - UR 09 INFORMA TER MANTIDO CONTATO E SOLICITADO APOIO DO CORPO DE BOMBEIRO DE MANOEL VITORINO.

10H06- CCO ENTROU EM CONTATO COM SOLDADO.MENDES DO CORPO DE BOMBEIROS E ESTÁ ENCAMINHANDO UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

10H10 - ROTA 09 INFORMA QUE A CARRETA ENCONTRAVA-SE CARREGADO COM 30 MIL LITROS DE ÓLEO DIESEL. A CARRETA ESTÁ PEGANDO FOGO DE BAIXO PARA CIMA, SOBRE A FAIXA SUL. O CONDUTOR DESLOCOU-SE ATÉ A PP06 PARA MANTER CONTATO COM A EMPRESA E INFORMAR O OCORRIDO.

10H14 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, PRF GONÇALVES E PRF PINHEIRO.^

10H20 - GL 09, VCI 02 E VA 02 NO LOCAL EM APOIO.

10H18-SMS ANTT - BR 116 KM 696 MANOEL VITORINO RODOVIA INTERDITADA DEVIDO COLISÃO FRONTAL.ATT;VIA BAHIA

10H18-SUP.LUCIANO E OP 4 CIENTE.

10H27 - ROTA 09 INFORMA QUE O PRF GONÇALVES ORIENTOU O VCI 02 AGUARDAR, DEVIDO O RISCO DA CARRETA EXPLODIR E AGUARDAR O CORPO DE BOMBEIRO PARA QUE SEJA DADO INÍCIO AO PROCEDIMENTO.

10H37 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL EM APOIO JUNTAMENTE COM O VCI 02.

- CABO RAMOS E CABO FÁBIO, SD MAURICIO SD JULENO.

10H51 - ROTA 09 SOLICITA APOIO DA CONSERVAÇÃO COM AREA, DEVIDO A PISTA CONTER MUITO ÓLEO DO TANQUE DE COMBUSTIVEL DO CAVALINHO.

10H54-CCO ENTROU EM CONTATO COM RAFAEL DA CONSERVAÇÃO SOLICITANDO UMA CAÇAMBA COM AREIA PARA JOGAR NO ÓLEO.EQUIPE SE DESLOCANDO DE MANOEL VITORINO.

11H09 - EQUIPE DO DPT NO LOCAL, SERGIO (LEVANTAMENTO CADAVERÍCO), PERITO'S BORNELHO E PERITO MOACIR, FOTOGRAFO JOSENILDO, DELEGADA ELIANA OLIVEIRA.

11H13-UR 10 INFORMA QUE NÃO É POSSIVEL A IDENTIFICAÇÃO DOS OCUPANTES E NEM A DOCUMENTAÇÃO DEVIDO O VEÍCULO ESTÁ TOTALMENTE CARBONIZADO.

11H22 - ROTA 09 OBTEVE INFORMAÇÕES COM O CONDUTOR DO CAMINHÃO, QUE A DOCUMENTAÇÃO DA CARGA E DO VEÍCULO PEGOU FOGO.

11H25 - ENCARREGADO RAFAEL ROCHA 3, INFORMA VIA RÁDIO QUE A EQUIPE DA CONSERVAÇÃO IRÁ SE DESLOCAR DE JEQUIÉ PARA O LOCAL.

11H29- CCO PASSOU A INFORMAÇÃO PARA EMANUELA A MESMA INFORMA COMO NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DA CARGA NÃO É NECESSÁRIO INFORMAR AO IBAMA.

11H39-CCO TENTOU ENTRAR EM CONTATO COM IBAMA PELOS TEL:71 31721654 E 71 999721988 SEM SUCESSO.

11H57-DANIEL IBAMA RETORNOU A LIGAÇÃO PARA O CELULAR DO OPERADOR E ESTÁ CIENTE DO OCORRIDO.

11H55-CCO ENTROU EM CONTATO PELO TELEFONE: 77 34311171 COM O SR. MELQUIDES PRÓRIETÁRIO DO POSTO REFORÇO E O MESMO INFORMA QUE ESTÁ ENCAMINHANDO UM CAVALINHO PARA FAZER A REMOÇÃO DA CARRETA.

SR.MELQUIDES INFORMA QUE VEÍCULO EFETUOU O ABASTECIMENTO NA PETROBRAS EM CANDEIAS E SEGUIU COM DESTINO AO POSTO REFORÇO EM POÇÕES.

11H08-RT 9 INFORMA GERENTE DO POSTO REFORÇO SR.JOSÉ PEREIRA DA SILVA NO LOCAL.

12H13-RT 9 INFORMA QUE A SEGURADORA DA CARRETA É BRADESCO E A CARGA NÃO POSSUE SEGURO.

RT 9 INFORMA QUE O GP IRÁ REMOVER O VEÍCULO PARA O ACOSTAMENTO.

12H36-O SR.MELQUIDES INFORMA QUE O SEGURO IRÁ REMOVER O CAVALINHO E CARRETA SERÁ REMOVIDA PELO CAVALINHO DA EMPRESA.

12H43-OP 4 INFORMA QUE AMBOS OS SENTIDOS FORAM LIBERADOS.

12H43-CCO PASSOU INFORMAÇÃO PARA PP5 SOBRE A LIBERAÇÃO DA RODOVIA.

12H44-SMS ANTT - BR 116 KM 696 MANOEL VITORINO RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA DEVIDO AO ACIDENTE.

12H46-GP 3 DEIXANDO A CARRETA EM ÁREA DE DOMINIO PARA O SEGURO REMOVER.

13H00 - GL 09 INICOU A REMOÇÃO DO GM/VECTRA PARA O PÁTIO PÓDIO TERCERIZADA DA PRF DE JEQUIÉ.

13H13 - OP 04 INFORMA SEU DESLOCAMENTO, LIBERANDO O VCI 02; RODOVIA LIBERADA.

13H20-CONSERVAÇÃO NO LOCAL.

14H01 - GL 09 INFORMA REMOÇÃO FINALIZADA, GM/VECTRA DEIXADO NO PATIO (PÓDIO) DA PRF AOS CUIDADO DO SRº ADSON.

RT 9 INFORMA QUE OS DOCUMENTOS DO VEÍCULO E DA CARREGA FOI INCENDIADOS.

15H18-CCO ENTROU EM CONTATO COM O SR. MELQUIDES E O MESMO INFORMA QUE O VEÍCULO POSSUIA TODA DOCUMENTAÇÃO SE NÃO TERIA COMO REALIZAR O ABASTECIMENTO NA PETROBRAS.

OS EPI PROVAVELMENTE FORAM QUIMADOS E O CONDUTOR SE DESLOCOU PARA DELEGACIA SEM PODER CONFIRMAR.

- FOI POSSÍVEL CONSEGUIR OS DADOS DO CONDUTOR POR TER PRESTADO APOIO AO MESMO NA BSO 10.(OCORRENCIA RELACIONADA), OS DADOS DOS DEMAIS OCUPANTES NÃO FORAM COLETADOS DEVIDO ÀS CHAMAS QUE CARBONIZARAM OS CORPOS E SUAS DOCUMENTAÇÕES.

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Condição Meteorologica

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

SEGUNDO O ROTA 09, A VOLVO/360 TRAFEGAVA NO SENTIDO SUL E O GM/VECTRA EM SENTIDO NORTE, QUANDO DEVIDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS O CONDUTOR DO GM/VECTRA PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL E PARTE DO VEICULO TOMOU A FAIXA SUL, SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR, OCORREU A COLISÃO FRONTAL ENTRE A

RACIO10 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

VOLVO/360 E O GM/GM/VECTRA.			
Danos ao patrimônio			
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 27 de 11/03/2017 as 06:59 P MEC - Pane Mecânica BR 116 km 722+800 Norte Origem:BSO Rede:3R Envolvidos:AUTOMÓVEL:NPR4006 GM/VECTRA VERDE AGRIMALDO GOMES OLIVEIRA;			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	JMM6799 - VOLVO/360 - VERMELHO - Poções - JOSÉ VERICIO DA CONCEIÇÃO Endereço: RUA ITAPETINGA Nº261 -INDAIÁ-POÇÕES-BA CEP: Tel1: (77)981162754 Tel2: () RG: 0464062514 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 981162754 Ileso:		
.AUTOMÓVEL	NPR4006 - GM/VECTRA - VERDE - 2009 - DIADEMA/SP - AGRIMALDO GOMES OLIVEIRA Endereço: RUA SERGIO LUIZ Nº153-SERRARIA-DIADEMA-SP CEP: Tel1: (11)40512987 Tel2: () RG: CPF: 13129289801 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::11 40512987 Ileso:		
Total: Ilesos: 5 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 4		*	
Rota 09	GILMAR SOARES	BR 116 S	
UR 10	ELÍSIO MORAIS+JULIVAL MACIEL	*	
GL 09	FABIO SILVA	*	
GP 03	GILBERTO SANTOS	*	GM/VECTRA - PÁTIO DA PRF DE JEQUIÉ.
VCI 02	JEAN NASCIMENTO	*	CARRETA - ÁREA DE DOMÍNIO
VCA 02	HILDEBRANDO FILHO	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF BOMBEIROS POLÍCIA CIENTÍFICA	NO LOCAL: PRF GONÇALVES E PRF PINHEIRO NOLOCAL: CABO RAMOS E CABO FÁBIO, SD MAURICIO SD JULENO. NO LOCAL:SERGIO (LEVANTAMENTO CADAVERÍCO), PERITO'S BORNELHO E PERITO MOACIR, FOTOGRAFO JOSENILDO, DELEGADA ELIANA OLIVEIRA.		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	PRF JOILSON - JEQUIÉ		
Sinalização	DESVIO DE PISTA		
Remoção do veículo do usuário	GM/VECTRA - PÁTIO DA PRF DE JEQUIÉ.		
Remoção do veículo do usuário	CARRETA - ÁREA DE DOMÍNIO		
Foto	EM ANEXO		
Meios Próprios	VOLVO/360 NO AGUARDO DA SEGURADORA		
Congestionamento			
Motivo:			
Horário	[AC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
9:45	☐ ☐ ☐ ☐	2	Interditado
9:45	☒ ☒ ☒ ☒	2	
10:30	☐ ☐ ☐ ☐	8	Interditado
10:30	☒ ☒ ☒ ☒	8	
11:20	☐ ☐ ☐ ☐	10	Interditado

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

11:20	☒	☒	☒	☒	10	
13:00	☐	☐	☐	☐	13	Lento <40Km/h
13:00	☐	☐	☐	☐	13	
14:20	☐	☐	☐	☐	0	Normal
14:20	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 56

Inserido por
MAIRA.OLIVEIRA
14/03/2017 08:41:00

Último acesso
IAMARA.CAMPOS
15/03/2017 17:07:11

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
15/03/2017 00:33:19

Data (Ter)	Hora Info. 08:40	Rodovia BR 116	km 596 + 000	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
14/03/2017	Hora Ac. 08:40	Município Irajuba			Local Pista Principal	

Observações

USUÁRIO PASSA NA BSO 07 E INFORMA CARRETA CAÍDA NA CANALETA NAS IMEDIAÇÕES DO KM 593.

UR07, GL07 E ROTA 08 SEGUEM PARA VERIFICAR.

NOVO ENCAMINHAMENTO 0800

ATENDENTE:ROSENEIDE.NUNES:14/03/2017 08:41:26

USUÁRIO:USUÁRIO INFORMA--

SERRA DO CEM ACIDENTE APÓS O POVOADO DO 75; VEICULO NA CANALETA.

08H46 - UR 07 NO LOCAL, VERIFICA SE HOUE VÍTIMAS.

08H49 - GL 07 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E VERIFICA A NECESSIDADE DO USUÁRIO.

08H52 - UR 07 INFORMA QUE O ACIDENTE FOI SEM VÍTIMAS, E HOUE APENAS DANOS MATERIAIS.

08H54 - ROTA 08 NO LOCAL, PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA QUE SEGUNDO O CONDUTOR, TRATA-SE DE PRODUTO QUÍMICO, O MESMO ARMAZENADO EM BOMBONAS E TONÉIS PLÁSTICAS E DE METAL QUE SE PARTIRAM E ESTÃO DERRAMANDO NA CANALETA.

- O VEÍCULO NÃO POSSUI PLACA DE IDENTIFICAÇÃO ONU.

09H00 - ROTA 08 INFORMA QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE CAÍDO EM CANALETA E ESCORADO NO TALUDE SEM CAUSAR TRANSTORNOS À RODOVIA, E NO LOCAL O TRÁFEGO FLUI NORMALMENTE.

09H05 - MANTIDO CONTATO COM OP. 04 E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE, E O MESMO INFORMA QUE ESTÁ EM DESLOCAMENTO AO LOCAL.

09H10 - MANTIDO CONTATO COM DANIEL SILVA, COORDENADOR DO NÚCLEO DE EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS DO IBAMA, QUE INFORMOU O SEU DESLOCAMENTO AO LOCAL.

09H13 - MANTIDO CONTATO COM EMANUELA DO SETOR DE MEIO AMBIENTE DA VIA-BAHIA, A MESMA JÁ CIENTE DO ACIDENTE.

09H17 - ROTA 08 INFORMA QUE O VEÍCULO TRANSPORTAVA VÁRIOS PRODUTOS QUÍMICOS, E DENTRE ELES ESTÁ O HIDRÓXIDO DE SÓDIO LÍQUIDO. NECESSÁRIO ISOLAMENTO DA ÁREA EM UM RAIO DE 50 METROS.

09H21 - ROTA 08 INFORMA QUE O VEÍCULO PERTENCE A EMPRESA QUIMITRANS TRANSPORTES LTDA.

QUIMITRANS TRANSPORTES LTDA.

ENDEREÇO: BA-093, 340, SIMÕES FILHO - BA, 43700-000

TELEFONE: (71) 2202-1060

09H25 - O CCO MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA QUIMITRANS TRANSPORTES LTDA E INFORMOU SOBRE O ACIDENTE A SECRETÁRIA EMANUELE, QUE NOS INFORMOU QUE IRIA ACIONAR O SETOR DE EMERGÊNCIA DA EMPRESA.

09H26 - CCO TENTOU CONTATO COM A BASE DA PRF DE MILAGRES POR VÁRIAS VEZES MAS NÃO OBTVEU ÊXITO. SENDO ASSIM, FOI SOLICITADO AO GL 06 QUE SE DESLOCASSE ATÉ A BASE DA PRF PARA PASSAR A INFORMAÇÃO E SOLICITAR APOIO.

09H29 - MANTIDO CONTATO COM O INEMA E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE AO TÉCNICO LACERDA, QUE SOLICITOU O ENCAMINHAMENTO DE UM E-MAIL PARA O ENDEREÇO JOSE.LACERDA@INEMA.BA.GOV.BR, AFIM DE FORMALIZAR O ACIONAMENTO.

09H35 - O COORDENADOR OPERACIONAL DA EMPRESA QUIMITRANS TRANSPORTES LTDA, QUE SE IDENTIFICOU COMO PAULO MOTA, MANTEVE CONTATO COM O CCO PARA SABER INFORMAÇÕES SOBRE O ACIDENTE, E EM TEMPO INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE DE EMERGÊNCIA AO LOCAL.

09H37 - GL 06 NA BASE DA PRF DE MILAGRES, INFORMA QUE O PRF SOLICITOU QUE O CCO RETORNASSE A LIGAÇÃO, POIS O CABO DO TELEFONE ESTAVA DESCONECTADO.

09H37 - ROTA 08 INFORMA QUE CONSEGUIU EFETUAR O REGISTRO FOTOGRÁFICO DAS NOTAS FISCAIS, E SEGUNDO O CONDUTOR O VEÍCULO ESTÁ SEM PLACA ONU DEVIDO ESTAR TRANSPORTANDO VÁRIOS PRODUTOS DE ONU DIFERENTE.

09H38 - PRF INSP. RODRIGUES DA BASE DE MILAGRES ACIONADO, E DE IMEDIATO INFORMA O ENVIO DE EQUIPE AO

LOCAL.

09H40 - SOLICITADO APOIO AO SD. FAGNER DO CORPO DE BOMBEIROS DE JEQUIÉ, QUE INFORMA O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

09H46 - O SR. JOSÉ CARLOS, COORDENADOR DE TRÁFEGO DA EMPRESA QUIMITRANS MANTEVE CONTATO COM O CCO PARA SABER MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O ACIDENTE, O MESMO TAMBÉM INFORMOU QUE UMA EQUIPE DE EMERGÊNCIA JÁ SEGUIU AO LOCAL, E SE COLOCOU A DISPOSIÇÃO PARA MAIORES ESCLARECIMENTOS ATRAVÉS DO SEU CONTATO 11 - 2462-7999.

10H09 - OP 4 SOLICITA O APOIO DE RENATO DA CONSERVAÇÃO PARA AVALIAÇÃO NO LOCAL.
-> CONSERVAÇÃO 4 COPIOU NA PARALELA E ESTÁ SEGUINDO AO LOCAL PARA VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE CONTER QUE O LÍQUIDO QUÍMICO SE ESPALHE.

- O CONDUTOR DO VEÍCULO ACIDENTADO INFORMOU PARA OP. 4 QUE TRANSPORTA VÁRIOS TIPOS DE PRODUTO, PORÉM, NENHUM DELES ALTAMENTE PERIGOSO.

10H39 - O SUB. TENENTE LUCIANO DO CORPO DE BOMBEIROS DE JEQUIÉ MANTEVE CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE DEVIDO O EFETIVO REDUZIDO, O MESMO NÃO IRIA ENCAMINHAR NENHUMA EQUIPE AO LOCAL DO ACIDENTE COM PRODUTO PERIGOSO.

11H02 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. PRF INSP. ALENCAR E SANTANA, QUE EFETUARAM O REGISTRO DO BOLETIM.

12H05 - PAMCARY SEGUROS NO LOCAL, NA PESSOA DO SR. FERNANDO.
- SEGURADORA DA CARGA.

12H09 - OP. 04 INFOMA QUE DEVIDO O VAZAMENTO, O PRODUTO QUÍMICO QUE ESTÁ SENDO DERRAMADO EM CANALETA SE ESTENDE POR 100 METROS.

13H10 - ANDERSON DO INEMA NO LOCAL.

14H23 - DANIEL DO IBAMA NO LOCAL EM APOIO.

14H57 - OP. 04 INFORMA A CHEGADA DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL COM UMA RETROESCAVADEIRA DA EMPRESA AIRLESS PARA FAZER A CONTENÇÃO DO PRODUTO COM AREIA.

15H21 - OP. 04 INFORMA A CHEGADA DO GERENTE DA EMPRESA QUIMITRANS NO LOCAL, SR. HERMES COSTA BEZERRA.

17H13 - EQUIPE DA SUATRANS NO LOCAL, INFORMA QUE A PRINCÍPIO SERÁ FEITO O TRANSBORDO DA CARGA, PARA APÓS A DESCONTAMINAÇÃO DO SOLO.
- OBS.: VEÍCULO QUE IRÁ EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA SAIU DO POVOADO DO KM 100.

19:05 GP 03 NO LOCAL PARA AVALIAÇÃO DO RVA.

19:19 CAMINHÃO DO TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL.

ÀS 19:59 INICIO DO DESVIO DE PISTA PARA POSICIONAMENTO DO TRANSBORDO DA CARGA.

VEICULO NO APOIO DO TRANSBORDO MB/1113 DE PLACA JMK7923.

22:20 TRANSBORDA DA CARGA FINALIZADO CARGA ESTÁ SENDO CONDUZIDA PARA PÁTIO DA CERQUEIRA DIESEL.

23:00 CAMINHÃO DO TRANSBORDO SEGUINDO PARA PÁTIO DA CERQUEIRA DIESEL.

PRF INSP. ALENCAR AGENDOU O " RVA" REMOÇÃO DO VEICULO ANAMHÃ NO PRIMEIRO HORÁRIO 15/03.

OP 04 COM APOIO DO ROTA 04 MONTOU A SINALIZAÇÃO NOTURNA COM 10 CONES E 3 LED'S, DESVIO DE PSITA LIBERADO TRÁFEGO FLUINDO NORMALMENTE PELO LOCAL.

SEGURANÇA NO LOCAL PARA TOMAR CONTA DA CARRETA SRº GEZINALDO BERNADO SANTOS.

-----DIA 15/03-----

-VCI 2 INFORMA SUATRANS FAZENDO A LIMPEZA DO SOLO.

10H48- CCO ENTROU EM CONTATO PELO RAMAL 9835 COM O INS.ALEX DA BASE DE MILAGRES E O MESMO INFORMA QUE NÃO TEM EFETIVO PARA PRESTAR O APOIO.

10H50-FOI PASSADA INFORMAÇÃO PARA OP 4.

11H12-OP 4 INFORMA QUE CONVERSOU COM INS.DANIEL E O MESMO AUTORIZOU O MESMO A FAZER A INTERDIÇÃO DA RODOVIA E RETIRAR O VEÍCULO,

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

13:02 HRS - OP 4 NO AGUARDANDO DOS RECURSOS PARA INICIO DA OPERAÇÃO
13:36 HRS - RT 08 NO LOCAL PRESTA APOIO NA SINALIZAÇÃO
13:42 HRS - GP 03 NO LOCAL
14:06 HRS - RT 07 NO LOCAL EM APOIO

GP 03 INFORMA INICIADO A OPERAÇÃO SEM INTERDIÇÃO DE FAIXA

15:08 HRS - VEICULO RETIRADO DA CANALETA EM AREA DE DOMINIO
VEICULO SERÁ REMOVIDO PARA O PÁTIO DA CERQUEIRA DIESEL COM O APOIO BATEDOR DO RT 08

GP 03 DEIXOU VEICULO NO PÁTIO DA CERQUEIRA DIESEL

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Suave	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Outros	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 08, CONDUTOR DA DAF/CF85 TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE QUANDO FOI FECHADO POR UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS. E AO PERDER O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO, SAIU DE PISTA E CAIU NA CANALETA.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	PKF7008 - DAF/CF85 - BRANCO - 2016 - Simões Filho - Ba - LUCIANO PEREIRA DOS SANTOS Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 19587171 CPF: 08766784875 - Tempo Habilitação:não Informado Illeso:

Condição dos Pneus:Bom

Seguradora: Tem seguro mas não soube informar PAMCARY SEGUROS

Total: Illesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 4		*	
Rota 08	MARCOS BURITI	*	
Rota 08	AURELISIO	*	
Rota 08	AURELISIO	*	
UR 07	NAELSON PIROPO+JONATAN SANTOS	*	SEM VÍTIMAS
GL 07	RAFAEL SANTOS	*	
GL 07	RAFAEL SANTOS	*	
GP 03	GILBERTO SANTOS	*	
VCI 02	JEAN NASCIMENTO	*	
Recurso Externo	Observações		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

PRF	PRF INSP. ALENCAR E SANTANA - NO LOCAL
BOMBEIROS	NÃO COMPARECEU
OUTROS	DANIEL / IBAMA - NO LOCAL
OUTROS	ANDERSON E EDIVALDO / INEMA - NO LOCAL
OUTROS	CONSERVAÇÃO - NO LOCAL
OUTROS	SUATRANS - NO LOCAL
Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização	DESVIO DE PISTA -26 CONES 5 LED`S
Acionamento da PRF	PRF INSP. RODRIGUES - BASE DE MILAGRES
Foto	EM ANEXO
Envio de Email	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 220

Inserido por
MAIRA.OLIVEIRA
10/04/2017 21:40:44

Último acesso
RAPHAEL.SILVA
11/04/2017 16:08:34

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
11/04/2017 15:27:02

Data (Seg)	Hora Info. 21:40	Rodovia BR 116	km 548 + 500	Sent. Sul	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
10/04/2017	Hora Ac. 21:40	Município Milagres			Local Pista Principal	

Observações

USUÁRIO PASSA NA BSO 6 E INFORMA SAÍDA DE PISTA DE UMA CARRETA.

UR 06 E GL06 SEGUEM PARA VERIFICAR.

21H48 - GL 06 SINALIZA O LOCAL E INFORMA QUE SE TRATA DE SAÍDA DE PISTA SEGUIDA DE TOMBAMENTO, COM VEÍCULO BI-TREM DO TIPO TANQUE EM CANALETA.

21H48 - UR 06 NO LOCAL VERIFICANDO SE HOVE VÍTIMAS.

21H50 - GL 06 INFORMA QUE O VEÍCULO É UMA BI-TREM CARREGADA COM COMBUSTÍVEL, E NO LOCAL ESTÁ HAVENDO DERRAMAMENTO DA CARGA.

21H50 - UR 06 INFORMA QUE NÃO HÁ VÍTIMAS, E HOVE APENAS DANOS MATERIAIS.

21H51 - UR 06 INFORMA QUE O PRODUTO É ÓLEO DIESEL, E ESTÁ ESCORRENDO PELA CANALETA.

21H52 - MANTIDO CONTATO COM SRº DANIEL DO IBAMA, ATRAVÉS DO RAMAL 9854, O MESMO INFORMA QUE UMA EQUIPE ESTARÁ EM DELOCAMENTO AO LOCAL.

21H55 - MANTIDO CONTATO COM AILTON, DO INEMA, ATRAVÉS DO RAMAL 9854 E SOLICITADO APOIO.

22H05 - OPERAÇÕES 3 INFORMADO, O MESMO EM DESLOCAMENTO AO LOCAL.

22H08 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF DE MILAGRES E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE AO INSP. PRF FERREIRA, QUE EM TEMPO INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

22H10 - ROTA 07 INFORMA QUE O COMBUSTÍVEL ESTÁ SENDO DERRAMADO PELA TAMPA, E ESCORRENDO PELA CANALETA.

22H15 - LEANDRO FREITAS DA TRANSPORTADORA SGARIONI LTDA - 75 99199-8087 - MANTÉM CONTATO COM O 0800 PARA INFORMAR QUE ENCONTRA-SE EM CANDIDO SALES E IRÁ TENTAR ACIONAR ALGUMA EMPRESA EM FEIRA DE SANTANA PARA O TRANSBORDO DA CARGA.

22H28 - SRº LEANDRO DA TRANSPORTADORA RETORNA O CONTATO E INFORMA QUE UMA EQUIPE JUNTO COM UM VEÍCULO FORAM ACIONADOS E ESTÃO EM DESLOCAMENTO PARA QUE O TRANSBORDO DO RESTANTE DA CARGA SEJA REALIZADO.

22H50 - ROTA 07 INFORMA A CHEGADA DE UMA EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. FERREIRA E RODRIGUES, QUE REGISTRARAM O BOLETIM E PERMANECERAM NO LOCAL EM APOIO.

22H55 - UR 06 INFORMA QUE HÁ UM TANQUE CARREGADO COM ÓLEO DIESEL E OUTRO COM GASOLINA, AMBOS ESTÃO COM VAZAMENTO E DERRAMANDO A CARGA EM CANALETA.

22H58 - ROTA 07 INFORMOU QUE TANTO O VEÍCULO QUANTO A CARGA NÃO POSSUEM SEGURO.

23H00 - CONDUTOR DO VEÍCULO INFORMA QUE ESTÁ SENTINDO DORES NO BRAÇO E SERÁ CONDUZIDO AO HOSPITAL DE MILAGRES PELA UR06.

- OC. MS - Nº.: 234 RELACIONADA.

23H06 - ROTA 07 NO LOCAL, INFORMA QUE SERÁ ACRESCENTADOS LED'S À SINALIZAÇÃO.

23H35 - ROTA 07 INFORMA QUE O VEÍCULO BI-TREM TEM DOIS VAGÕES, E CADA VAGÃO POSSUI DOIS COMPARTIMENTOS INTERNOS, SENDO QUE O PRIMEIRO VAGÃO TEM UM COMPARTIMENTO QUE ESTÁ CARREGADO COM 13 MIL LITROS DE GASOLINA E OUTRO COMPARTIMENTO ESTÁ CARREGADO COM 10 MIL LITROS DE ÓLEO DIESEL. JÁ O SENGUNDO VAGÃO TRANSPORTA 24 MIL LITROS ÓLEO DIESEL.

> PRODUTOS: GASOLINA "C" / ÓLEO DIESEL B8 S10 / ÓLEO DIESEL B8 S500.

- OBS.: COMBUSTÍVEIS ESTÃO VAZANDO PELA TAMPA SUPERIOR DO TANQUE.

00H03 - OP. 03 NO LOCAL EM APOIO.

00H08 - UR 06 INFORMA QUE O CONDUTOR FOI ATENDIDO NO HOSPITAL MUNICIPAL DE MILAGRES E LIBERADO. USUÁRIO JÁ RETORNOU AO LOCAL DO ACIDENTE.

>>RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO NO LOCAL:

NOME: VITORIO SGARIONI

CPF: 074.693.825-00

END.: RUA ITAPETINGUI Nº 11

BAIRRO: SERRARIA BRASIL - FEIRA DE SANTANA - BA

TEL.: (75) 99971-6199

00H14 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL VERIFICANDO A POSSIBILIDADE DE CONTER O VAZAMENTO.

00H56 - CHEGADA DO VEÍCULO PARA TRANSBORDO DE PARTE DA CARGA NO LOCAL. SEGUNDO INFORMAÇÕES DE OP 3, NÃO SERÁ REALIZADO O TRANSBORDO TOTAL E SIM DE PARTE DA CARGA PARA QUE A PRESSÃO SEJA ALIVIADA E O VAZAMENTO CONTIDO. SENDO NECESSÁRIO APOIO DA PRF NO LOCAL PARA SINALIZAÇÃO.

>> O CCO TENTOU CONTATO COM A BASE POR VÁRIAS VEZES MAS SEM SUCESSO. UR06 FOI ACIONADA E ORIENTADA A SEGUIR ATÉ A BASE DA PRF E SOLICITAR APOIO.

OBS.: OP. 03 INFORMA QUE NO LOCAL O VEÍCULO QUE VAI EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA É UM VEÍCULO DA EMPRESA E A OPERAÇÃO SERA FEITA COM O AUXÍLIO DE UMA BOMBA QUE VAI SUGAR O COMBUSTÍVEL E TRANSFERIR PARA O OUTRO TANQUE.

- EMPRESA SUATRANS NÃO ACIONADA PELA TRANSPORTADORA PARA EFETUAR O TRANSBORDO DE CARGA.
- A TRANSPORTADORA ASSUMIU O RISCO POR QUALQUER EVENTUALIDADE QUE VENHA A OCORRER POR EFETUAR O TRANSBORDO DE CARGA SEM O APOIO DA SUATRANS.

01H19 - UR 06 NA BASE DA PRF, MANTEVE CONTATO COM O CCO POR TELEFONE E O PRF RODRIGUES AUTORIZOU A INTERDIÇÃO DA FAIXA AUXILIAR PARA QUE SEJA INICIADO O PROCEDIMENTO DE TRANSBORDO DA CARGA.

01H49 - OP. 3 INFORMA QUE A FAIXA AUXILIAR FOI INTERDITADA, TRANSBORDO DE CARGA INICIADO.

03H19 - OP. 3 INFORMA QUE O VAZAMENTO JÁ FOI CONTIDO E HÁ UMA BOMBA NO LOCAL QUE PRESTARÁ O APOIO NO TRANSBORDO DE TODA A CARGA.

05H29 - ATÉ O MOMENTO, OS PREPOSTOS DO IBAMA E DO INEMA NÃO ESTIVERAM NO LOCAL.

PREVISÃO DE QUE O TRANSBORDO DA CARGA FINALIZE DETRO DE 45 MINUTOS.

05H49 - ROTA 07 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO DO TRANSBORDO DESCUMPRIU A ORDEM DE POSICIONAR O VEÍCULO APENAS SOBRE FAIXA ADICIONOU E A COLOCOU OSBRE A FAIXA PRINCIPAL. TRÁFEGO COMEÇA A SE INTENSIFICAR.

> SOLICITADO APOIO AO PRF FERREIRA.

05H55 - ROTA 07 INFORMA QUE, QUANDO O CONDUTOR FOI INFORMADO SOBRE O ACIONAMENTO DA PRF, O MESMO RETORNOU PARA A FAIXA ADICIONAL.
> PRF INSP. FERREIRA INFORMADO.

06H02 - ROTA 07 DESLOCOU-SE PARA EFETUAR A RENDIÇÃO, DEIXANDO O GL 06 NO LOCAL.

07H33 - ROTA 07 INFORMA QUE O TRÁFEGO ESTÁ FLUINDO NORMALMENTE, E O TRANSBORDO DA CARGA CONTINUA SENDO REALIZADO.

08H17 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, INSPº FERREIRA SALES.

08H23 - TRANSBORDO DA CARGA FINALIZADO.

- GP 02 NA OC. 32 ACIONADO

08H24 - ROTA 07 INFORMOU SEU DESLOCAMENTO ATÉ A MORAIS GUINCHOS JUNTAMENTE COM O RESPONSÁVEL DA CARRETA PARA CONTRATAR DOIS GUINCHOS PARA DAR APOIO AO GP 02.

08H33 - EMANUELA MANTEVE CONTATO COM O IBAMA E INFORMOU A SRª ANA CACILDA QUE O TRANSBORDO DE CARGA FOI FINALIZADO E SOLICITOU AUTORIZAÇÃO PARA INICIAR A REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO, TENDO EM VISTA QUE NENHUMA EQUIPE DO IBAMA OU INEMA ESTEVE NO LOCAL. A SRª ANA CACILDA AUTORIZOU A OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO E REMOÇÃO DO VEÍCULO, E INFORMOU QUE CASO NECESSÁRIO, POSTERIORMENTE IRIA ENCAMINHAR UMA EQUIPE DO IBAMA AO LOCAL.

08H48 - ROTA 07 INFORMA QUE O TRANSBORDO DA CARGA FOI FINALIZADO, O MESMO SEGUE EM APOIO CARONA AO USUÁRIO ATÉ A BASE DA MORAES GUINCHOS PARA ACIONAR DOIS GUINCHOS PRANCHAS PESADAS PARTICULARES PARA DAR APOIO DO GP 02 NA OPERAÇÃO.

09H40 - EQUIPE DO INEMA NO LOCAL ANDERSON E NELILSON.

10H06 - A EQUIPE DO INEMA SOLICITOU ACIONAR O CORPO DE BOMBEIROS PARA PRESTAR APOIO, POIS DURANTE O RVA CASO OCORRA ALGUM TIPO DE INCIDENTE COM A PEQUENA QUANTIDADE DO PRODUTO QUE A BOMBA NÃO CONSEGUIU RETIRAR E FICOU NO INTERIOR DO TANQUE O CORPO DE BOMBEIROS JÁ ESTAR NO LOCAL E O APOIO SER IMEDIATO.

10H15 - GP 02 NO LOCAL PARA O APOIO.

10H23 - ROTA 07 MANTEVE CONTATO COM TAINÁ E ADRIANA ROCHA DO CORPO DE BOMBEIRO CIENTE.

10H35 - ROTA 07 INFORMOU QUE A EQUIPE DA PRF NÃO ESTÁ NO LOCAL E SERÁ NECESSÁRIO O BLOQUEIO TOTAL DA RODOVIA.

10H41 - FOI MANTIDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO DE ITABERABA CABO VIEIRA E SOLICITADO O APOIO; O MESMO INFORMOU QUE DEVIDO A DISTÂNCIA DA OCORRÊNCIA, O CORPO DE BOMBEIRO DE ITABERABA NÃO ABRANGE A REGIÃO DE MILAGRES -BA, TENDO COMO CIDADES VIZINHAS JEQUIÉ OU FEIRA DE SANTANA PARA DAR APOIO NO LOCAL.

- ROTA 07 INFORMANDO, FOI SOLICITADO O MESMO A VERIFICAR COM A EQUIPE DO INEMA SE AUTORIZA O DESTOMBAMENTO DA CARRETA COM O APOIO APENAS DO VCI 02 NO LOCAL.

10H49 - A EQUIPE DO INEMA INFORMOU QUE NÃO PODE ASSUMIR ESTA RESPONSABILIDADE, DEVIDO SER DO MEIO AMBIENTE, NÃO AUTORIZANDO O APOIO.

11H06 - EMANUELA MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS DE ITABERABA ATRAVÉS DO TELEFONE (75) 3251-2591 / 2462 / 2070 E SOLICITOU O APOIO AO TEN. SANTOS, QUE ATENDENDO AO PEDIDO DA BIÓLOGA INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

14H01 - CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL, CABO MOISES E EQUIPE

14H13 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, PRF ALENCAR E PRF IVAN EM APOIO, PARA O BLOQUEIO DA RODOVIA.

14H20 - MORAIS GUINHOS NO LOCAL, EM APOIO COM DUS PRANCHAS PESADAS.

14H20 - RODOVIA TOTALMENTE BLOQUEADA NO KM 548 DA BR-116, EM MILAGRES, PARA REMOÇÃO DE VEÍCULO ACIDENTADO. CONGESTIONAMENTO DE 1 KM. ATT; VIABAHIA.

SMS ENVIADO PARA ANTT - 14H21 - RODOVIA BLOQUEADA, CORPO DE BOMBEIRO POSICIONADO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO PARA LANÇAR UM TIPO DE ESPUMA ESPECIAL SOBRE O TANQUE.

- ROTA 07 NA SINALIZAÇÃO RABO DE FILA DO SENTIDO SUL.

- GL 06 NA SINALIZAÇÃO RABO DE FILA SENTIDO NORTE.

GP 02 INFORMA QUE A OPERAÇÃO FOI INICIADA COM O APOIO DE MAIS DOIS GP'S DA MORAES GUINHOS.

14H52 - GP 02 INFORMA QUE A CARRETA FOI DESTOMBADA, RETIRADA DA VALETA E REMOVIDA PARA ÁREA DE DOMÍNIO.

- 15H10 - VEÍCULO ACIDENTADO ESTAVA EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, E SEGUIU VIAGEM POR MEIOS PRÓPRIOS.

15H11 - GL 06 INFORMOU QUE A RODOVIA FOI TOTALMENTE LIBERADA.

SMS ENVIADO PARA ANTT - 15H11 - RODOVIA LIBERADA NO KM 548 DA BR-116, EM MILAGRES, TRECHO ONDE OCORREU A REMOÇÃO DE VEÍCULO ACIDENTADO. CONGESTION. DE 6,2 KM. ATT; VIABAHIA.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO: 17031040B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DE OPERAÇÕES 3, CONDUTOR DA IVECO/STRALIS 570 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL, QUANDO VEIO A PERDER O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO, SAIU DE PISTA E CAIU NA CANALETA.

Danos ao patrimônio

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 32 de 10/04/2017 as 06:56 P MEC - Pane Mecânica BR 116 km 555+0 Norte Origem:GL 06 Rede:3R
Envolvidos:CAMINHÃO:MVA7957 VW/23220 PRATA GILMAR SILVA MIRANDA;

OC. Nº 62 de 11/04/2017 as 08:48 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 116 km 548+500 Sul Origem:Rota 07 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:MTB7944 IVECO/STRALIS 570 BRANCO;

OC. Nº 234 de 10/04/2017 as 23:00 MS - Atendimento Clínico BR 116 km 548+0 Sul Origem:UR 06 Rede:3R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	MTB7944/JOY2314 - IVECO/STRALIS 570 - BRANCO - 2010 - Encruzilhada - Condição dos Pneus:Bom BA - ADALBERTO MACEDO RAMOS DOS SANTOS Endereço: PRAÇA ANTONIO ESTEVÃO DA SILVA 325 Seguradora:Não tem seguro -CENTRO-CRISTINOPOLIS-SE CEP: Tel1: (79)998672078 Tel2: () RG: 20468563 CPF: 00402148509 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:79 998672078 Illeso:

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 3		*	
Rota 07	CRISTIANO BRANDÃO	*	
Rota 07	JEAN CARLOS CRISTIANO BRANDÃO	*	
UR 06	JARLES RIBEIRO+SANDIEGO BARRETO	*	SEM VÍTIMAS
GL 06	ALEX SOUZA JOSEVAL CAMILO	*	

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS GUINCHO TERCEIROS/SEGUR OUTROS OUTROS OUTROS	PRF INSP. FERREIRA E RODRIGUES - NO LOCAL CB MOISÉS E EQUIPE - NO LOCAL MORAES GUINCHOS - DOIS PRANCHÕES PESADOS NÃO COMPARECEU AO LOCAL INEMA - ANDERSON E NELILSON - NO LOCAL CONSERVAÇÃO - MARCIO

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Meios Próprios Foto Auxílio no Transporte do Usuário (carona) Sinalização final de fila Remoção do veículo do usuário Meios Próprios	PRF INSP. FERREIRA - BASE MILAGRES TRANSBORDO DA CARGA EM ANEXO ATÉ A BASE DA MORAES GUINCHOS GL 06 E ROTA 07 ÁREA DE DOMÍNIO SEGUIU VIAGEM

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 27

Inserido por
JULIETE.AMORIM
13/04/2017 06:18:12

Último acesso
KRIA
18/04/2017 17:39:02

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
13/04/2017 21:15:52

Data (Qui) 13/04/2017	Hora Info. 06:18	Rodovia BR 324	km 534 + 000	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 06:18	Município Conceição do Jacuípe			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ROSENEIDE.NUNES:13/04/2017 06:16:47

USUÁRIO:PAULO--

ANTES DA BR 101 USUÁRIO INFORMA VEICULO TOMBADO

NA ALÇA DE ACESSO A BR101, SENTIDO ALAGOINHAS.

06H33 - UR 03 INFORMOU SUA CHEGADA AO LOCAL, E SEGUIU PARA AVALIAR AS POSSÍVEIS VÍTIMAS ENVOLVIDAS NO ACIDENTE.

06H34 - UR 03 INFORMOU QUE HÁ DUAS PESSOAS PRESAS NAS FERRAGENS, E A CARRETA ENCONTRA-SE CARREGADA COM ÓLEO DIESEL, HAVENDO VAZAMENTO DO ÓLEO DIESEL EM SENTIDO PELA CANALETA. UR 03 SOLICITA COM BREVIDADE O APOIO DE OUTRA UNIDADE DE RESGATE DO NO LOCAL, DEVIDO A DIFICULDADE DE ACESSO AS VÍTIMAS.

- UR 02 NA SAU 02 ACIONADO
- VCI 01 NA SAU 03 ACIONADO

06H35 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF DE HUMILDES E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE AO PRF INSP. RUBRO NEGRO, QUE DE IMEDIATO INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

06H37 - MANTIDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS E SOLICITADO APOIO AO CABO NASCIMENTO, QUE INFORMOU O ENVIO UMA EQUIPE ESPECIALIZADA AO LOCAL.

06H37 - ROTA 03 NO LOCAL, BLOQUEOU A ALÇA DE ACESSO À BR 101 SENTIDO OESTE.

06H39 - O CCO TENTOU POR DIVERSAS VEZES CONTATO COM O IBAMA ATRAVÉS DO FONE: (71) 3172-1654 / (71) 99972-1988 (DANIEL) PORÉM SEM SUCESSO.

06H41 - UR 03 INFORMOU QUE A CARRETA ENCONTRA-SE TOMBADA SOBRE O TALUDE E QUE PARA RETIRAR AS VÍTIMAS ENVOLVIDAS SERÁ NECESSÁRIO DESTOMBAR A MESMA PARA QUE SEJA RETIRADO AS VÍTIMAS.

06H41 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O SR. AILTON DO INEMA E SOLICITOU DO MESMO O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

06H45 - O CCO MANTEVE CONTATO COM THIAGO DA CONSERVAÇÃO AFIM DO MESMO ENVIAR UMA EQUIPE PARA APOIO DA CONTENÇÃO DO VAZAMENTO.

06H56 - UR 02 NO LOCAL EM APOIO PARA RETIRADA DAS VÍTIMAS ENCARCERADAS.

06H59 - UR 03 INFORMOU QUE CONSEGUIU RETIRAR UMA VÍTIMA (CONDUTOR) DAS FERRAGENS, PORÉM O FILHO DA VÍTIMA QUE SE ENCONTRAVA NO INTERIOR DO VEÍCULO VEIO A ÓBITO NO LOCAL.

DADOS DA VITIMA FATAL:

NOME: DIEGO DA SILVA SAMPAIO
END: RUA ANTÔNIO SANTANA Nº132A
BAIRRO: LOTEAMENTO 2 DE JELHO
CEP:46880000
CIDADE: ITABERADA-BA
CPF:039.255.835-13
IDADE:22 ANOS.

07H00 - UR 03 INFORMA SEU DESLOCAMENTO COM UMA VÍTIMA MODERADA AO HOSPITAL GERAL CLÉRISTON ANDRADE.

NOME: DANIEL OLIVEIRA SAMPAIO FILHO
IDADE:45 ANOS MASCULINO
PA:130/80
FC:99
FR:21
GLAS:15%

SINTOMAS: FRATURA DE TÍBIA ESQUERDA E ESCORIAÇÕES PELO CORPO.

07H00 - ROTA 03 CONFIRMOU QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE CARREGADO DE ÓLEO DIESEL COM PLACA ONU 1203 Nº

DE RISCO 33.

- EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. PRF MAGALHÃES E PRF SANTOS, EM APOIO NO LOCAL DO EVENTO.

- PLACA DO CAVALINHO JOP3663 JEQUIÉ-BA
- PLACA DA CARRETA OZU8163 JEQUIÉ -BA

07H05 - OP 03 NO LOCAL EM APOIO AO ACIDENTE, O MESMO EFETUANDO O REGISTRO FOTOGRÁFICO.

07H07 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL.

07H09 - UR 02 REMANEJADO PARA OC. 34 (ACIDENTE).

07H13 - ROTA 04 NO LOCAL EM APOIO COM SINALIZAÇÃO, E ROTA 03 REMANEJADO PARA A OCORRÊNCIA DE Nº. 34.

07H15 - OP. 03 INFORMA QUE O ÓLEO DIESEL ESTÁ SENDO DERRAMADO EM CANALETA E DESCENDO ATÉ UM BUEIRO.
- AINDA NÃO SE SABE SE O DERRAMAMENTO ESTÁ SENDO PELA TAMPA OU SE O TANQUE SE PARTIU.

07H17 - OP. LÍDER INFORMA QUE A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS QUE SE ENCONTRA NO LOCAL PROIBIU O USO DE CELULAR PARA REGISTRO FOTOGRÁFICO DEVIDO OS RISCOS.

07H22 - OP. LÍDER INFORMA QUE FOI VISUALIZADO APROXIMADAMENTE 15 METROS DE MARCAS DE FRENAGEM.

07H25 - OP. LÍDER INFORMA QUE OBTVE INFORMAÇÕES COM UM OUTRO FUNCIONÁRIO DO POSTO JAGUAR QUE SE ENCONTRA NO LOCAL, E O MESMO INFORMOU QUE O VEÍCULO SE ENCONTRA COM CARREGADO DE ÓLEO DIESEL E GASOLINA, QUE ESTÁ DIVIDIDO EM SETE COMPARTIMENTOS.
- O FUNCIONÁRIO DO POSTO QUE SE ENCONTRA NO LOCAL SEGUIU ATÉ O POSTO JAGUAR DA BR 101 PARA BUSCAR O GERENTE DO POSTO PARA TOMAR AS PROVIDÊNCIAS CABÍVEIS.

07H33 - O CORPO DE BOMBEIROS AUTORIZOU O GP 01 A EFETUAR OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO APENAS DO CAVALO MECÂNICO PARA QUE POSSA SER RETIRADO O CORPO.

07H38 - GP 01 INFORMA QUE DESTRELOU O CAVALO MECÂNICO DA CARRETA E INICIA OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO DO CAVALO MECÂNICO.

07H38 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO LOTE 02 - EMPRESA MELO CORRÊA - NO LOCAL EM APOIO NA CONTENÇÃO DO ÓLEO DIESEL.

07H52 - GP 01 INFORMA QUE NÃO FOI POSSÍVEL EFETUAR O DESTOMBAMENTO DO CAVALO MECÂNICO, POIS PRIMEIRAMENTE TERÁ QUE SER FEITO O TRANSBORDO DE CARGA.

08H00 - CHEGADA DA GERENTE DO POSTO LSL COMERCIO DE DERIVADOS E DERIVADOS LTDA. NOME FANTASIA: POSTO JAGUAR
CNPJ: 08857014000308

NOME: TAGUINA DA ANUNCIAÇÃO SOARES
CPF: 03746825504
TEL.: (75) 98179-5339

- SRª TAGUINA GERENTE DO POSTO JAGUAR ESTÁ ACIONANDO EQUIPES DE EMERGÊNCIA PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

08H05 - EMANUELA CONSEGUIU CONTATO COM DANIEL DANTAS DO IBAMA, QUE INFORMOU QUE IRIA MANTER CONTATO COM O INEMA PARA VERIFICAR SE O INEMA ESTAVA INDO PARA O LOCAL, POIS, SE O INEMA ESTIVER INDO O IBAMA NÃO VAI.

09H22 - GP 01 INFORMA QUE DEVIDO A FALTA DE ESPAÇO, SERÁ NECESSÁRIO O APOIO DE OUTRO GP PARA LHE AUXILIAR NA OPERAÇÃO.

09H29 - OP. LÍDER MANTEVE CONTATO COM A GERENTE DO POSTO JAGUAR, QUE LHE INFORMOU QUE O VEÍCULO PERTENCE A TRANSPORTADORA DIM COMÉRCIO LTDA, O MESMO SE ENCONTRA CARREGADO COM 10.000 LT DE GASOLINA, 15.000 LT DE ÓLEO DIESEL COMUM E 10.000 LT DE ÓLEO DIESEL S-10.

09H30 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS CONSEGUIU DESENCARCERAR A VÍTIMA EM ÓBITO DAS FERRAGENS E PERMANECE NO AGUARDANDO DO DPT.

09H26 - OP 03 INFORMOU TV SUBAÉ SOBRE O VIADUTO DA BR 101 FAZENDO A COBERTURA DO ACIDENTE.

09H51 - EQUIPE DO DPT NO LOCAL EFETUANDO LEVANTAMENTO CADAVERÍCO.

- PERITO TÉCNICO: ANTONIEL SOUZA
- PERITO CRIMINAL: FELIPE VIEIRA
- AUXILIAR: ASLAN REIS SILVA
- AUXILIAR: JOSÉ CARLOS SILVA SANTOS

10H00 - ROTA 04 INFORMA QUE O VEÍCULO É SEGURADO PELA MAPFRE SEGUROS, E O RESPONSÁVEL PELA TRANSPORTADORA, SR. ANDRÉ MARTINS TEL.: (71) 99916-6841JÁ ACIONOU A SEGURADORA PARA ENCAMINHAR UM GP AO LOCAL.

10H31 - EQUIPE DO DPT SE DESLOCOU COM O CORPO DA VÍTIMA EM ÓBITO, O MESMO É DO SEXO MASCULINO E APARENTE TER ENTRE 19 E 22 ANOS. (NO LOCAL NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM DOCUMENTO DA VÍTIMA EM ÓBITO).

10H38 - ROTA 04 INFORMA A CHEGADA DE OUTRA EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. LÍVIA E MARCOS SOUZA.

10H39 - SUPERVISOR DA REDE DE POSTOS JAGUAR NO LOCAL: SR. CEZAR MELLO.
- OBS.: A TRANSPORTADORA DIM COMÉRCIO LTDA PERTENCE AO GRUPO JAGUAR.

OBS.: A CARRETA TANQUE TINHA COMO DESTINO DOIS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS, SENDO O PRIMEIRO:

1º) - LSL COMÉRCIO DE DERIVADOS DE PETRÓLEO LTDA.
CNPJ: 08.857.014/0003-08
RODOVIA BR 101, KM 165 - CONCEIÇÃO DO JACUÍPE - BA
CEP.: 44.245-000

2º) - POSTO JAGUAR
CNPJ: 08857014/0005-61
RODOVIA BR 116, KM 424 - FEIRA DE SANTANA - BA
CEP.: 44036-331
TEL.: 75 - 99231-4876 / 99854-4477

OBS.: CONFORME RELATADO PELO PRF INSP. JOÃO AUGUSTO VIA FONE, É DE OBRIGAÇÃO DO TRANSPORTADOR QUANDO O VEÍCULO ESTIVER CARREGADO COM MAIS DE UM PRODUTO, INFORMAR VIA PLACA ONU O PRODUTO MAIS PERIGOSO, QUE NESTE CASO É A GASOLINA.

11H08 - OP. 03 INFORMA QUE O DERRAMAMENTO DE CARGA É DE ÓLEO DIESEL E GASOLINA, SENDO QUE A EXTENSÃO DO VAZAMENTO É DE 140 METROS. SENDO 50 METROS PELA CANALETA E 90 METROS PELO SOLO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

11H46 - CORPO DE BOMBEIRO E DPT DESLOCARAM-SE DO LOCAL.

ROTA 04 OBTEVE INFORMAÇÕES COM O SR. ANDRÉ MARTINS (RESPONSÁVEL PELA TRANSPORTADORA) QUE A SUATRANS FOI ACIONADA PARA EFETUAR O TRANSBORDO DE CARGA.

- É POSSÍVEL VISUALIZAR CONFORME FOTOS EM ANEXO QUE NEM TODAS AS CUÍCAS DO FREIO FORAM ACIONADAS.

12H06 - OP. 03 INFORMA QUE HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO, TRATAM-SE DE APROXIMADAMENTE 6 METROS DE CANALETA DANIFICADA.

12H29 - ROTA 04 INFORMA QUE O VEÍCULO É SEGURADO PELA MAPFRE SEGUROS.
- APÓLICE: 5233000474031

13H34 - EQUIPE DA SUATRANS NO LOCAL, COMPOSTA PELOS TÉCNICOS: EDILSON SANTANA, EDILSON JEAN E ANDERSON SOUZA.

13H39 - EQUIPE DO INEMA NO LOCAL, COMPOSTA PELOS TÉCNICOS: RAFAEL DIAS E EDNILTON GOMES.

13H45 - CARRETA VOLVO/310 DE PLACA DO TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL PARA APOIO NO TRANSBORDO DA CARGA.

NOME DO OPERADOR: GEDEVAL MASCENA SANTOS
RG/CPF: 203.131.605.20
TEL: 75 - 992140922
END: RUA JACOBINA Nº 238
BAIRRO: MONTEIRO
CIDADE: MANGABEIRA

14H18 - EQUIPE DA SUATRANS AINDA PERMANECE NO AGUARDO DO CORPO DE BOMBEIROS PARA QUE SEJA DADO INÍCIO AO TRANSBORDO DA CARGA.

14H35 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL: CB ANDERSON, CB JOCIMAR, SD GUIRRA E SD MARCEL.
- INICIANDO PROCEDIMENTOS PARA QUE SEJA DADO INÍCIO AO TRANSBORDO DA CARGA.

14H49 - TRANSBORDO DE CARGA INICIADO.

15H01 - OP. 03 CONSEGUIU OS DADOS DA VÍTIMA EM ÓBITO COM A GERENTE DO POSTO JAGUAR.
- NOME: DIEGO DA SILVA SAMPAIO
IDADE: 22 ANOS
END.: RUA ANTONIO SANTANA, N. 132 A

BAIRRO: LOTEAMENTO 2 DE JULHO
CEP.: 46.880-000
CIDADE: ITABERABA - BA

15H23 - EQUIPE DA SUATRANS INFORMOU QUE O PRAZO PARA FINALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA É AS 18H00.

16H04 - ROTA 04 INFORMOU A CHEGADA DA EQUIPE DA ANTT PREPOSTO MARCOS; INFORMANDO QUE FOI TRANSFERIDO 12000 LITROS DE COMBUSTÍVEL

16H24 - JERFESON DA T.I. NO LOCAL VERIFICANDO POR ONDE PASSA A FIBRA ÓPTICA, TENDO EM VISTA QUE A SUATRANS NECESSITARÁ EFETUAR UMA RASPAGEM NO SOLO PARA RETIRADA DO RESÍDUO.

16H30 - GUINCHO DA TRANSAUTO NO LOCAL, O MESMO ACIONADO PELA SEGURADORA, IRÁ PRESTAR APOIO AO GP 01 NA REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO.

16H38 - MANTIDO CONTATO COM O INSP. JOÃO AUGUSTO DA BASE DE HUMIDES, E O MESMO AUTORIZOU A OPERAÇÃO SEM A PRESENÇA DA PRF, TENDO EM VISTA QUE A ALÇA DO VIADUTO JÁ SE ENCONTRA BLOQUEADA.

16H54 - GP 01 DE RETORNO AO LOCAL PARA QUE SEJA INICIADO A OPERAÇÃO.

OBS:SEGUNDO INFORMAÇÕES OP-03 ÀS NOTAS FISCAIS NÃO FORAM LOCALIZADA.

-----OCORRÊNCIA RELACIONADA DO
RVA-----

16H30 - GUINCHO DA TRANSAUTO NO LOCAL, O MESMO ACIONADO PELA SEGURADORA, IRÁ PRESTAR APOIO AO GP 01 NA REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO.

16H38 - MANTIDO CONTATO COM O INSP. JOÃO AUGUSTO DA BASE DE HUMIDES, E O MESMO AUTORIZOU A OPERAÇÃO SEM A PRESENÇA DA PRF, TENDO EM VISTA QUE A ALÇA DO VIADUTO JÁ SE ENCONTRA BLOQUEADA.

16H54 - GP 01 DE RETORNO AO LOCAL PARA QUE SEJA INICIADO A OPERAÇÃO.

- REMOÇÃO DE VEÍCULO ACIDENTADO COM O APOIO DO CORPO DE BOMBEIROS.

17H28 - OP. 03 INFORMA QUE O VEÍCULO FOI DESTOMBADO COM ÊXITO.

OBS.: EQUIPE DA SUATRANS ALINHOU COM JERFESON DA T.I. QUE A LIMPEZA DO SOLO SERÁ INICIADA AMANHÃ 14/04 A PARTIR DAS 08H00 NA PRESENÇA DO JERFESON AFIM DE NÃO OCORRER ROMPIMENTO DA FIBRA ÓPTICA.

18H07 OP.3 INFORMA CARRETA DESTOMBADA COM SUCESSO GP DA SEGURADORA TRANSAUTO FAZENDO OS PROCEDIMENTOS PARA REMOÇÃO DO VEICULO.

GP DA TRANSAUTO PRESTOU APOIO DE REMOÇÃO PARA O ACOSTAMENTO.

18H26 GP 01 FAZENDO A REMOÇÃO PARA POSTO JAGUAR NA BR 101COM APOIO DE ESCOLTO DO VCI.

18H32 ROTA 04 INFORMA ALÇA DO VIADUTO LIBERADA TRÁFEGO FLUINDO NORMALMENTE.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Outros	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 03, VOLVO/NH 12.380 TRAFEGAVA EM SENTIDO OESTE, QUANDO ACESSOU A ALÇA QUE DA ACESSO A BR-101, PORÉM COM VELOCIDADE EXCESSIVA PARA A VIA, E EM TRECHO DE CURVA ACENTUADA E ACLIVE, O VEÍCULO VEIO A TOMBAR EM FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

6 METROS DE CANALETA			
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 34 de 13/04/2017 as 07:09 ASV - Acidente SEM Vítima BR 324 km 569+200 Oeste Origem:0800 Rede:1R Envolvidos:AUTOMÓVEL:PJH1105 GM/SPIN BRANCO JONA FERNANDES SOUZA; AUTOMÓVEL:AXH3385 VW/GOL BRANCO WELITON SILVA SOUZA; AUTOMÓVEL:OUV6201 RENAULT/SANDERO PRATA LUIZ RICARDO BISPO; PERUA/CAMINHONETE:AUU1924 FORD/F-250 PRATA PAULO HENRIQUE ROSINE;			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	JOP3663 - VOLVO/NH 12.380 - BRANCO - 2001 - Jequié-BA - DANIEL OLIVEIRA SAMPAIO FILHO Endereço: AV JOÃO GALARTE S/N-CENTRO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (75)91609100 Tel2: () RG: CPF: 56207581504 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 91609100 Illeso:		
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 3		*	01 VÍTIMA - HGC
Rota 03	LUIZ CÉSAR JESUS	*	
Rota 04	TADEU FONSECA	*	
UR 02	TAKASHI SANTANA +JONILSON MARTINS JOSEMAR DOS SANTOS+AURINO SOUZA	*	
UR 03	PAULO ROBERTO SOUZA+JOSIAS GUEDES LUZIE TE FERREIRA+EDSON PAIM	*	
GL 03	ROQUE PIRES ANTONIO CESAR	*	
GP 01	LOURIVAL LESSA	*	
GP 01		*	
VCI 01	Joab Campos Mota SÉRGIO SAMPAIO	*	
OP LIDER		*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF INSP. MAGALHÃES E SANTOS - NO LOCAL		
PRF	PRF INSP. LÍVIA E MARCOS SOUZA - NO LOCAL		
BOMBEIROS	CB ANDERSON, CB JOCIMAR, SD GUIRRA E SD MARCEL - NO LOCAL		
BOMBEIROS	CB ANDERSON, CB JOCIMAR, SD GUIRRA E SD MARCEL - NO LOCAL		
GUINCHO TERCEIROS/SEGUR	TRANSAUTO SOCORRO (SEGURO) - NO LOCAL		
POLÍCIA CIENTÍFICA	DPT - NO LOCAL PERITO TEC.ATÂNIEL ,PERITO CRIMINAL FELIPE VIANA , AUX.JISLAN REIS DA SILVA E JOSÉ CARLOS SILVA SANTOS		
OUTROS	INEMA: TÉCNICOS: RAFAEL DIAS E EDNILTON GOMES		
OUTROS	CONSERVAÇÃO LOTE 02 - MELO CORRÊA - NO LOCAL		
OUTROS	SUATRANS - NO LOCAL		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		PRF INSP. RUBRO NEGRO - BASE HUMILDES	
Acionamento da PRF		1 VÍTIMA MODERADA - HOSPITAL GERAL CLÉRISTON ANDRADE	
Remoção de vítimas para o hospital		EM ANEXO	
Foto			
Envio de Email			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 62

Inserido por
LUCILA.MENEZES
18/04/2017 09:16:26

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
19/05/2017 09:22:54

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
19/04/2017 15:19:26

Data (Ter)	Hora Info. 09:16	Rodovia BR 116	km 919 + 300	Sent. Sul	Acionado por UR 15	Acidente envolvendo Produto Perigoso vítima fatal
18/04/2017	Hora Ac. 09:15	Município Encruzilhada			Local Pista Principal	

Observações

UR 15 RECEBEU INFORMAÇÕES DE TOMBAMENTO PRÓXIMO AO KM 919, A MESMA SEGUE PARA VERIFICAR.

09H18 - UR 15 NO LOCAL, INFORMA QUE A RODOVIA SE ENCONTRA TOTALMENTE INTERDITADA, VEÍCULO TANQUE TOMBANDO ATRAVESSADO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

09H19 - UR 15 INFORMA QUE NÃO HÁ VAZAMENTO DA CARGA, E QUE POSSÍVELMENTE O TANQUE ESTÁ VAZIO.

09H20 - UR 15 INFORMA QUE NO LOCAL HÁ UMA VÍTIMA EM ÓBITO (CONDUTOR DA CARRETA)..

09H21 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF DIVISA E INFORMADO AO PRF INSP. EDINILTON O MESMO JÁ CIENTE, INFORMA O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

OPERAÇÕES 06 CIENTE, O MESMO EM DESLOCAMENTO AO LOCAL, SAINDO DO KM 815.

09H27 - SMS ENCAMINHADO PARA ANTT E OPERAÇÕES.

09H28 - PP 07 CIENTE DO ACIDENTE E ORIENTADA A INFORMAR AOS VEÍCULOS SOBRE O BLOQUEIO TOTAL DA RODOVIA.
-JOSÉ VITAL SEGUINDO PARA O LOCAL.

NÚMERO ONU: 1175/33. ETILBENZENO. ALTAMENTE INFLAMÁVEL. MATÉRIA PRIMA PRA FAZER PLÁSTICO.

- VEÍCULO CARREGADO COM 37 TONELADAS DE ETILBENZENO.

09H40 - UR 15 INFORMA QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE CARREGADO E NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA. NO LOCAL SÓ ESTÁ PASSANDO VEÍCULOS DE PASSEIO, POIS, OS VEÍCULOS DE GRANDE PORTE NÃO TEM COMO PASSAR.
- O CCO IMEDIATAMENTE ORIENTOU A UR 15 A BLOQUEAR TOTALMENTE A RODOVIA, DEVIDO O PRODUTO SER ALTAMENTE INFLAMÁVEL.

09H53 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. EDNILTON E LARA, QUE REGISTRARAM O BOLETIM E ACIONARAM O DPT PARA EFETUAR O LEVANTAMENTO CADAVERÍCO E REMOÇÃO DO CORPO.

OBS: ANTES DA CHEGADA DOS RECURSOS DA VIABAHIA E PRF, EXISTIAM VÁRIOS POPULARES NO LOCAL EM VOLTA DO VEÍCULO. EM PORÉM, LOGO COM A CHEGADA DOS RECURSOS, A ÁREA FOI ISOLADA COM FITA ZEBRADA E CONES, OS POPULARES FORAM RETIRADOS E ORIENTADOS SOBRE OS RISCOS PELA EQUIPE DA VIABAHIA E PRF.

09H54 - ACIONADO O VCI 03 DEVIDO O PRODUTO PODER SE INFLAMAR FACILMENTE COM O CALOR, FAGULHAS OU CHAMAS.

09H56 - OP. 06 INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS VIA 193 E PASSOU A SITUAÇÃO PARA A SD. VERÔNICA DA CENTRAL DE VITÓRIA DE CONQUISTA, PORÉM A MESMA NOS ORIENTA A MANTER CONTATO COM O CICOM. DE IMEDIATO OP. 06 MANTEVE CONTATO COM O CICOM E PASSOU A SITUAÇÃO PARA A SD. ARANXA, E A MESMA INFORMA QUE ESTÁ ENCAMINHADO UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

10H01 - UR 15 INFORMA QUE UM AMIGO DO CONDUTOR DA MESMA EMPRESA CHEGOU NO LOCAL (CARREGADO COMO MESMO PRODUTO), E MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA NA PRESENÇA DA EQUIPE DA PRF PARA INFORMAR E SOLICITAR RECURSOS PARA TRANSBORDO DE CARGA E REMOÇÃO DO VEÍCULO.
- OBS.: O AMIGO DO CONDUTOR CONFIRMA QUE O PRODUTO REALMENTE É O ETILBENZENO, E O MESMO SAIU CARREGADO DE CAMAÇARI - BA COM DESTINO A CIDADE DE SANTOS - SP.

10H06 - ROTA 12 NO LOCAL, SOLICITA O APOIO DE UMA EQUIPE DA CONSERVAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO NO RABO DE FILA (03 BANDEIRINHAS). EM TEMPO, O CCO MANTEVE CONTATO VIA RÁDIO COM CONSERVAÇÃO 06 E SOLICITOU O APOIO.

10H10 - MANTIDO CONTATO COM A BIÓLOGA EMANUELA VIA RAMAL 1015 E DEIXAMOS A MESMA CIENTE DO OCORRIDO, QUE IRÁ VERIFICAR COM O IBAMA SE PASSA A SITUAÇÃO ADIANTE.

10H20 - A BIÓLOGA EMANUELA RETORNOU O CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE TENTOU CONTATO COM O IBAMA, PORÉM NÃO OBTVEU ÊXITO, SENDO ASSIM, LOGO QUE TIVER UM RETORNO INFORMA AO CCO.

10H26 - A BIÓLOGA EMANUELA INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O SR. DANIEL DO IBAMA, QUE INFORMOU QUE NÃO SERIA NECESSÁRIO INFORMAR A CENTRAL DO IBAMA E NEM AO INEMA.

10H23 - JOSÉ VITAL NO LOCAL, INFORMA QUE CAVALO MECÂNICO DESTRELOU DA CARRETA.
CAVALO MECÂNICO ENCONTRA-SE SENTIDO SUL E CARRETA EM SENTIDO NORTE. O MESMO CONSEGUIU O CONTATO

DO RESPONSÁVEL PELO TRANSPORTE DA CARGA:

-SR. RAFAEL - TEL: (71) 98898.2904.

10H30 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O RESPONSÁVEL PELO TRANSPORTE DA CARGA, SR. RAFAEL, QUE INFORMOU QUE UMA EQUIPE DE SEGURANÇA DA SUATRANS, JÁ ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL VERIFICAR A SITUAÇÃO, O MESMO ORIENTOU MANTER A RODOVIA INTERDITADA DEVIDO O GRAU DE RISCO DO PRODUTO, O SR. RAFAEL AINDA SOLICITOU INFORMAÇÕES SE TEM COMO O HELICÓPTERO POUSAR NAS PROXIMIDADES DO ACIDENTE.
- SUP. OP. LUCIANO MACÊDO INFORMA QUE NO LOCAL HÁ CONDIÇÕES DE POUSO.

OBS.: O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA SAIRÁ DE SALVADOR, LOGO APÓS VERIFICAÇÃO DA EQUIPE.

- SEGURADORA DO VEÍCULO: ALLIANZ SEGUROS

- SEGURADORA DA CARGA: PAMCARY.

- OBS.: O PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO RECUSOU-SE A ACIONAR A SEGURADORA.

PLACA DO CAVALINHO: CUE 5765 - CARRETA: DTD 5460 (SR/RANDON SRTQ IQ, PRATA, SÃO PAULO-SP, ANO: 2009/2010).

10H45 - VCI 03 NO LOCAL RABO DE FILA SENTIDO SUL.

11H02 - ROTA 12 INFORMA A CHEGADA DA CONSERVAÇÃO E DE 02 BANDEIRINHAS DA EMPRESA KROLL PARA APOIO COM SINALIZAÇÃO NO RABO DE FILA DO SENTIDO NORTE.

11H28 - PRÉVIA DA OCORRÊNCIA ENCAMINHADA VIA E-MAIL PARA OPERAÇÃO E SETORES RESPONSÁVEIS,

11H38 - JOSÉ VITAL SE RETIROU DO LOCAL.

OBS: ANTES DA CHEGADA DOS RECURSO DA VIABAHIA E PRF, EXISTIAM VARIOS POPULARES NO LOCAL, FOI ISOLADO E OS POPULARES FORAM RETIRADOS PELA EQUIPE DA VIABAHIA E PRF.

11H51 - BOMBEIROS PASSANDO PELO KM 903, EM DESLOCAMENTO AO LOCAL DO ACIDENTE.

12H09 - OP. 06 INFORMA QUE HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO, TRATAM-SE DE TRÊS PLACAS DELINEADORAS E QUATRO METROS DE DEFENSA METÁLICA QUE FORAM DANIFICADAS.
E-MAIL ENVIADO PARA A CONSERVAÇÃO LOTE 6.

12H14 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL.

12H29 - OP. 06 INFORMA QUE LOCALIZOU A DOCUMENTAÇÃO DO CONDUTOR NAS PROXIMIDADES DO ACIDENTE, E O AMIGO FORNECEU OS DADOS DA TRANSPORTADORA, EXPEDIDOR E DESTINATÁRIO DA CARGA QUE É A MESMA QUE ELE ESTÁ TRANSPORTANDO.

TRANSPORTADOR: TRANSCHEMICAL TRASNPORTADORA E LOGÍSTICA LTDA-ME
LAURO DE FREITAS- BA.

EXPEDIDOR: UNIGEL COMERCIAL .S.A - CAMAÇARI-BA.

DESTINATÁRIO: COMPANHIA BRASILEIRA DE ESTIRENO - CUBATÃO- SP.,

12H48 - SUP. OP. LUCIANO MACÊDO MANTEVE CONTATO COM O SR. RAFAEL (RESPONSÁVEL PELA TRANSPORTADORA) INFORMANDO QUE A MAIORIA DOS EIXOS DA CARRETA SE SOLTOU, COM ISSO IRIAMOS REMOVER O CAVALO MECÂNICO PARA A LIBERAÇÃO DA RODOVIA E A CARRETA SERÁ NECESSÁRIO EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA. VEÍCULO PARA O TRANSBORDO DA CARGA SAIU DE CAMAÇARI, SENDO TRÊS EQUIPES PARA AVALIAÇÃO (SEGUINDO DE HELICÓPTERO).

12H59 - OP. 06 INFORMA QUE A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS SE ENCONTRA NO LOCAL FAZENDO O RESFRIAMENTO DO TAQUE, PARA EVITAR QUALQUER RISCO EXPLOÇÃO.

- ROTA 12 INFORMA QUE A CARRETA É DO TIPO VANDERLEIA.

13H16 - GP 04 SE DESLOCANDO PARA A BSO 15 PARA EFETUAR O QRF.

13H25 - EQUIPE DO DPT NO LOCAL, LIDERADA PELO PERITO MÁRIO NILO, EFETUANDO O LEVANTAMENTO CADAVERÍCO.
- O PERITO MÁRIO NILO INFORMA QUE NÃO CONSEGUIU ABRIR O TACOGRÁFO, LEVANDO O MESMO PARA A DELEGACIA PARA QUE SEJA ANALISADO.

14H06 - CORPO DA VÍTIMA EM ÓBITO JÁ REMOVIDO PELA EQUIPE DO DPT.

14H21 - OP. 06 INFORMA QUE A UR 15 ESTÁ PRESTANDO APOIO ESCOLTA A PARTIR DO KM 916 SUL PARA O VEÍCULO TANQUE QUE ESTÁ SEGUINDO PARA FAZER O TRANSBORDO DA CARGA.

14H27 - OP. 06 INFORMA QUE HÁ 115 METROS DE ARRASTAMENTO INICIAL NA RODOVIA E 186 ARRASTAMENTO FINAL.
- OBS.: NÃO TRATA-SE DE MARCAS DE FRENAGEM, E SIM ARRASTAMENTO, POIS QUANDO O VEÍCULO TOMBOU, ELE SAIU DESLIZANDO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

14H49 - VEÍCULO DO TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL, AGUARDANDO A EQUIPE.

15H22 - GP 04 DE RETORNO AO LOCAL EM APOIO A OPERAÇÃO.

15H25 - OP. 06 INFORMA QUE O AMIGO DO CONDUTOR DA CARRETA TANQUE INFORMOU QUE O SR. ISRAEL, TEL.: (71) 9.9120.5987/ 9.8886-1555 DA EMPRESA EXPRESSO BR (SOCIO DA EMPRESA DA CARRETA QUE TOMBOU) ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL, E O MESMO IRÁ PASSAR MAIORES INFORMAÇÕES SOBRE A CARGA E O VEÍCULO. CCO TENTOU CONTATO COM O SR. ISRAEL POR VÁRIAS VEZES, PORÉM NÃO OBTVE SUCESSO.

15H47 - SUP. OP. LUCIANO MACÊDO MANTEVE CONTATO COM SR. RAFAEL VIA TEL.: (71) 98898-2904, SOLICITANDO O POSICIONAMENTO DA LOCALIZAÇÃO DO HELICÓPTERO, E O MESMO INFORMOU QUE A AERONAVE POUSOU EM VITÓRIA DA CONQUISTA PARA REABASTECIMENTO.

16H58 - PRF INSP. CELSO E ROMILDO NO LOCAL EM APOIO NA OPERAÇÃO.

17H00 - ROTA 12 NA BASE DA PRF DA DIVISA, EM APOIO NO RABO DE FILA SENTIDO NORTE.

17H04 - SUP. OP. LUCIANO MACÊDO MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA UNIGEL COMERCIAL S.A RESPONSÁVEL PELA CARGA VIA TEL: (71) 3634-8404 E SOLICITOU DO SR. LENIVAN UMA EQUIPE NO LOCAL PARA VEIRIFICAÇÃO DA SITUAÇÃO E LIBERAÇÃO DA RODOVIA, DEVIDO A MESMA SE ENCONTRAR INTERDITADA DESTE ÀS 09H16 DA MANHÃ.

17H16 - SUP. OP. LUCIANO MACÊDO MANTEVE CONTATO COM A SUATRANS E FALOU COM A ATENDENTE RENATA. O MESMO SOLICITOU INFORMAÇÕES SOBRE O POSICIONAMENTO DA EQUIPE QUE ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL AVALIAR O OCORRIDO. ATENDENTE RENATA INFORMA QUE A EQUIPE ESTÁ SEGUINDO DE VEÍCULO E NÃO DE HELICÓPTERO. HORÁRIO DO ACIONAMENTO ÀS 11:00HS ONDE A EQUIPE ESTAVA A 310 KM'S DO LOCAL, E NO MOMENTO 17:19H ESTÃO HÁ 80 KM'S.

17H21 - OP. 06 INFORMA CONGESTIONAMENTO NO KM 907 SENTIDO SUL.

17H24 - GL 14 CONZUINDO 30 BALIZADORES PARA PRESTAR APOIO NA BARREIRA DO KM 900 SENTIDO SUL EM FRENTE O POSTO ÔMEGA, AFIM DE ORIENTAR O TRÁFEGO.

17H49 - GP 04 INFORMA QUE UMA EQUIPE DA EMPRESA SUATRANS CHEGOU NO LOCAL, VERIFICANDO A POSSIBILIDADE DE AUTORIZAR UM PARE E SIGA NO LOCAL, E A REMOÇÃO DA CABINE.

17H53 - ROTA 12 INFORMA A CHEGADA DE UMA EQUIPE PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

18H08 - ROTA 12 INFORMA QUE O SENHOR WALNEY DA EMPRESA SUATRANS QUE É RESPONSÁVEL PELO TRASBORDO DA CARGA INFORMOU QUE NÃO ESTÁ AUTORIZADO A FAZER O SIGA E PARE NO LOCAL POR CONTA DO RISCO DE EXPLOÇÃO.

18H33 - VA 03 FEZ CONTATO COM O CCO (RAMAL 9848) INFORMANDO QUE ENCONTRA-SE NA BASE DA PRF DA DIVISA PARA EFTUAR UMA BARREIRA POR SOLICITAÇÃO DE OP. 06. NO MOMENTO DA LIGAÇÃO, O VA 03 SE ENCONTRAVA COM O INSP. PRF ROMULO, QUE PEGOU O TELEFONE COM O VA 03 PARA SOLICITAR DO CCO A CONTRATAÇÃO DE UM GUINCHO MUNCK PARA PRESTAR APOIO NA OPERAÇÃO.

ROTA 11 INFORMA QUE O INSP. PRF ROMULO NÃO AUTORIZOU ESTAR FAZENDO A BARREIA, E QUE ESTARIA ORIENTANDO OS USUÁRIOS A ESTAREM PARANDO NOS POSTOS.

18H56 OP. 06 INFORMA QUE ATÉ O PRESENTE MOMENTO, A SEGURADORA DA CARRETA NÃO CHEGOU NO LOCAL PARA REMOVER A CARRETA, E SERÁ NECESSARIO O APOIO DE UM GUINCHO MUNCK E UM PRANCHÃO.

- O RESPONSÁVEL DA CARGA, SR. VALDEMAR RODRIGUES NOS DEU A PREVISÃO PARA FINALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA ÀS 03:00 HS DA MANHÃ.

- OP. 06 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF, COMPOSTA PELOS INSP'S. ROMILDO E CELSO, SOLICITAM PROVIDENCIAS EM RELAÇÃO AOS GUINCHOS PARA QUANDO FINALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA REMOVER LOGO O VEICULO AFIM DE DESOBSTRUIR A RODOVIA.

19H17 - O CCO MANTEVE CONTATO COM MAGNO DA MIG GUINCHOS O MESMO INFORMA QUE TEM OS GUINCHOS DISPONÍVEIS, QUE CASO SOLICITE APOIO A PREVISÃO PARA CHEGAR NO LOCAL SÃO DE 3 HS.

19H20 - SUP. OP. LUCIANO MACÊDO INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM O SR. RAFAEL DA TRANSPORTADORA, E QUE O MESMO INFORMOU QUE A EQUIPE RESPONSÁVEL JÁ SE DESLOCOU PARA O LOCAL, E QUE A SEGURADORA DO VEÍCULO JÁ FOI ACIONADA. E TODOS OS ORGÃOS NECESSÁRIOS TAMBÉM JÁ FORAM ACIONADOS.

- SEGURADORA DA CARGA, SEGURADORA DO VEÍCULO, EMBARCADOR, INEMA E SUATRANS JÁ ACIONADOS PELA EMPRESA.

SR. RAFAEL INFORMA QUE JÁ TEM A REGULADORA NO LOCAL, MAIS NÃO SABE INFORMAR O NOME DA PESSOA.

21H04 - SUP. OP. LUCIANO MACÊDO INFORMA QUE ACIONOU RICARDO DA CERQUEIRA DIESEL PARA EFETUAR A REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO, TENDO EM VISTA QUE LOGO AO FIM DO TRANSBORDO DA CARGA PRECISAMOS LIBERAR DE IMEDIATO A RODOVIA E A SEGURADORA DO VEÍCULO AINDA NÃO CHEGOU AO LOCAL.

21H12 - VCI 03 INFORMA QUE O SR. FERNANDO DA PAMCARY QUE ESTÁ RESPONSÁVEL PELA CARGA CHEGOU NO

LOCAL.

21H25 - CLAUDIO RISSARDI SOLICITOU APOIO PARA A EQUIPE DA TI CHEGAR ATÉ O PMV DE CANDIDO SALES E COLOCAR UMA MENSAGEM INFORMANDO O ACIDENTE.

21H25 - LUAN DA TI INFORMA QUE JÁ COLOCOU A MENSAGEM NO PMV DO KM 818 EM VITÓRIA DA CONQUISTA E NO MOMENTO ESTÁ SEGUINDO PARA COLOCAR A MENSAGEM NO PMV DO KM 936 DA DIVISA COM MG, O MESMO AINDA SOLICITA APOIO NO TRANSPLADO PARA CHEGAR AO LOCAL DO PMV.

21H40 - INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA.

21H44 - RICARDO DA CERQUEIRA DIESEL INFORMA QUE OS GUINCHOS (MUNCK E GP 5ª RODA) JÁ ESTÃO EM DESLOCAMENTO AO LOCAL DO ACIDENTE. O MESMO SOLICITOU A CINTA GRANDE DO RT 08 PARA DAR APOIO CASO VENHA DANIFICAR A DELE NA OPERAÇÃO.

01H29 - LUAN DA TI INFORMA QUE JÁ COLOCOU A MENSAGEM NO PMV DA DIVISA.

02H07 - FINALIZADO O TRANSBORDO DA CARGA.

OP. 06 INFORMA QUE VAI DAR INÍCIO A OPERAÇÃO DE REMOÇÃO COM O GP 04 ATÉ A CHEGADA DO MUNCK E DO GP 5ª RODA.

02H30 - OP. 06 INFORMA A CHEGADA DOS GUINCHOS DA CERQUEIRA DIESEL NO LOCAL.

02H35 - O PROPRIETÁRIO DA CARRETA CHEGOU NO LOCAL PARA ACOMPANHAR A OPERAÇÃO.
- SEQUE DADOS:

NOME: AILTON PIRES DE SOUSA
CPF.: 248.538.938-14
TEL.: (19) 98127-3670
END.: RUA JOSÉ CUSTÓDIO MARTINS, N. 121
BAIRRO: SANTA LUZIA
CIDADE: CHARQUEADA - SP

03H14 - OP. 06 INFORMA QUE O CAVALO MECÂNICO ESTÁ SENDO REMOVIDO PELO GP 04.

05H04 - OP. 06 INFORMA QUE FOI INICIADA A OPERAÇÃO PARA DESTOMBAMENTO DA CARRETA.

05H19 - CONCLUÍDO O DESTOMBAMENTO DA CARRETA TANQUE, GP 5ª RODA DA CERQUEIRA DIESEL INICIA OS PROCEDIMENTOS PARA ATRELAMENTO E REMOÇÃO.

05H26 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO EFETUA A LIMPEZA DA PISTA.

05H33 - OP. 06 INFORMA QUE O CAVALO MECÂNICO FOI REMOVIDO PELO GP 04 E A CABINE PELO GL 14 PARA A ÁREA DE DOMÍNIO DO KM 922, CONFORME FOI SOLICITADO PELA EQUIPE DA PRF.
- PROPRIETÁRIO DA CARRETA ESTÁ CIENTE DO DESTINO DA REMOÇÃO, O MESMO NO LOCAL ACOMPANHANDO.

OBS.: DEVIDO OS O PÁTIO DA PRF DIVISA NÃO TER ESPAÇO E OS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS ESTAREM LOTADOS, FOI NECESSÁRIO QUE A REMOÇÃO DO VEÍCULO FOSSE PARA ÁREA DE DOMÍNIO DO KM 922.

05H52 - JOSÉ VITAL DE RETORNO AO LOCAL ACOMPANHANDO TODA OPERAÇÃO.

06H00 - OP. 06 INFORMA QUE TODA A OPERAÇÃO FOI REALIZADA PELA CONCESSIONÁRIA VIABAHIA, POIS NÃO COMPARECEU NENHUM RESPONSÁVEL DA SEGURADORA DA CARRETA NO LOCAL.

06H16 - OP. 06 INFORMOU QUE O SENTIDO NORTE DA RODOVIA FOI LIBERADO.

- 19/04/17 - ENCAMINHADO SMS PARA ANTT - ENCRUZILHADA-BA - BR-116 KM 919+300. ÀS 06:16 HS. A RODOVIA FOI TOTALMENTE LIBERADA NO LOCAL ONDE OCORREU TOMBAMENTO. ATT; VIABAHIA.

06H25 - GP 5ª RODA DA CERQUEIRA DIESEL EFETUA A REMOÇÃO DO TANQUE PARA ÁREA DE DOMÍNIO DO KM 920 SUL, POIS SERÁ NECESSÁRIO ADAPTAR UM NOVO EIXO PARA QUE A REMOÇÃO SEJA CONCLUÍDA.

06H26 - OP. 06 INFORMOU QUE O SENTIDO SUL FOI LIBERADO.

- CONSERVAÇÃO JÁ EFETUOU A LIMPEZA DA PISTA.

- SEQUE DADOS DO RESPONSÁVEL DA SEGURADORA DA CARGA:

*EMPRESA PAMCARY

NOME: FERNANDO MACENA - INSPETOR DE SINISTRO
TEL.: (75) 99871-8656 / (71) 99236-0800
END.: RUA CEL AMERINO REHEN, N. 82
BAIRRO: CAMINHO DAS ÁRVORES

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

CIDADE: SALVADOR - BA

- SEGUE DADOS DO CONDUTOR DA CARRETA VOLVO/460 DE PLACA OZS-3299 COM LICENÇA DE SIMÕES FILHO, QUE FOI FEITO O TRANSBORDO DA CARGA.

NOME: GUTEMBERG MENEZES DE QUEIROZ
CPF: 890.125.425-53

TEL.: (71) 99138-1966

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO: 17033129 B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 12, VOLVO/FH440 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL, COM VELOCIDADE EXCESSIVA PARA A VIA, QUANDO EM TRECHO DE CURVA ACENTUADA O CONDUTOR PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO E TOMBOU SOBRE A RODOVIA, SEGUINDO DESLIZANDO POR VÁRIOS METROS ATÉ CHOCAR-SE CONTRA O TALUDE QUE FICA EM SENTIDO SUL, PLACAS DELINEADORAS E A DEFENSA METÁLICA DO ACOSTAMENTO QUE FICA EM SENTIDO NORTE.

Danos ao patrimônio

- TRÊS PLACAS DELINEADORAS
- QUATRO METROS DE DEFENSA METÁLICA

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 24 de 19/04/2017 as 02:07 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 116 km 919+300 Sul Origem:OP 6 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:CUE5765;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	CUE5765/DTD5460 - VOLVO/FH 440 - PRATA - 2010 - CHARQUEADA/SP - Condição dos Pneus:Bom ELISRAEL SOUZA DE JESUS Endereço: 2º TRAVESSA ANTONIO DIAS, Nº 34 -CENTRO-POJUCA-BA CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 12.13.17.74-99 CPF: 04283702501 - Tempo Habilitação:não Informado Fatal:ELISRAEL SOUZA DE JESUS Endereço: 2º TRAVESSA ANTONIO DIAS, Nº 34 -CENTRO-IPOJUCA-BA CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 04283702501 (28 - Masc)(Posição:Condutor - Dentro do veículo - Fora da pista de rolamento - Presa em ferragens)

Total:	Ilesos: 0	Feridos: 0	Fatais: 1
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 6		*	
Rota 11	LEOTON	*	
Rota 12	MARCOS MARTINS	*	
UR 15	JOÃO BATISTA+JOEL FERREIRA	BR 116 *	01 VÍTIMA EM ÓBITO
GL 14	AURINDO DE JESUS	*	
GP 04	JOÃO CARLOS GONÇALVE	*	
GP 04	JOÃO CARLOS GONÇALVE	*	CAVALO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

VCI 03 VCA 03 CERQUEIRA V	JOSÉ ALMEIDA		MECÂNICO - ÁREA DE DOMÍNIO KM 92 NORTE
Recurso Externo		Observações	
PRF PRF BOMBEIROS GUINCHO TERCEIROS/SEGUR POLÍCIA CIENTÍFICA OUTROS		PRF INSP'S EDNILTON E LARA - NO LOCAL. PRF INSP CELSO E ROMILDO - NO LOCAL. EQUIPE NO LOCAL GUINCHO DA CERQUIERA VIAS PERITO MÁRIO NILO E EQUIPE - NO LOCAL CONSERVAÇÃO EQUIPE DA EMPRESA KROLL	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF Sinalização final de fila Foto Outros Acionamento de guincho particular/extra Remoção do veículo do usuário Remoção do veículo do usuário Limpeza da pista		PRF INSP. EDNILTON - ENCRUZILHADA. VCI 03 EM SENTIDO SUL - 2 BANDEIRINHAS DA KROLL EM SENTIDO NORTE EM ANEXO TRANSBORDO DA CARGA CERQUEIRA DIESEL CAVALO MECÂNICO - ÁREA DE DOMÍNIO KM 922 NORTE CARRETA - ÁREA DE DOMÍNIO DO KM 920 SUL CONSERVAÇÃO LOTE 6	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1 2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
0:16	☐ ☐ ☐ ☐	13,9	Interditado
0:16	☒ ☒ ☒ ☒	13,9	
1:16	☐ ☐ ☐ ☐	14,3	Interditado
1:16	☒ ☒ ☒ ☒	14,3	
2:16	☐ ☐ ☐ ☐	14,7	Interditado
2:16	☒ ☒ ☒ ☒	14,7	
3:16	☐ ☐ ☐ ☐	15,9	Interditado
3:16	☒ ☒ ☒ ☒	15,9	
4:16	☐ ☐ ☐ ☐	16,6	Interditado
4:16	☒ ☒ ☒ ☒	16,6	
5:16	☐ ☐ ☐ ☐	18,4	Interditado
5:16	☒ ☒ ☒ ☒	18,4	
6:16	☐ ☐ ☐ ☐	21,8	Lento <40Km/h
6:16	☐ ☐ ☒ ☒	21,8	
6:26	☐ ☐ ☐ ☐	23,1	Lento <40Km/h
6:26	☐ ☐ ☐ ☐	23,1	
6:46	☐ ☐ ☐ ☐	19,8	Lento <40Km/h
6:46	☐ ☐ ☐ ☐	19,8	
7:06	☐ ☐ ☐ ☐	12,5	Lento <40Km/h
7:06	☐ ☐ ☐ ☐	12,5	
7:26	☐ ☐ ☐ ☐	8,3	Lento <40Km/h
7:26	☐ ☐ ☐ ☐	8,3	
7:46	☐ ☐ ☐ ☐	5	Lento <40Km/h

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

7:46	☐	☐	☐	☐	5	
8:06	☐	☐	☐	☐	3,6	Lento <40Km/h
8:06	☐	☐	☐	☐	3,6	
8:26	☐	☐	☐	☐	1,5	Lento <40Km/h
8:26	☐	☐	☐	☐	1,5	
8:46	☐	☐	☐	☐	0,8	Lento <60Km/h
8:46	☐	☐	☐	☐	0,8	
9:06	☐	☐	☐	☐	0	Normal
9:06	☐	☐	☐	☐	0	
9:16	☐	☐	☐	☐	1,2	Interditado
9:16	☒	☒	☒	☒	1,2	
10:16	☐	☐	☐	☐	4,1	Interditado
10:16	☒	☒	☒	☒	4,1	
11:16	☐	☐	☐	☐	5,3	Interditado
11:16	☒	☒	☒	☒	5,3	
12:16	☐	☐	☐	☐	6	Interditado
12:16	☒	☒	☒	☒	6	
13:16	☐	☐	☐	☐	7,2	Interditado
13:16	☒	☒	☒	☒	7,2	
14:16	☐	☐	☐	☐	7,9	Interditado
14:16	☒	☒	☒	☒	7,9	
15:16	☐	☐	☐	☐	8,5	Interditado
15:16	☒	☒	☒	☒	8,5	
16:16	☐	☐	☐	☐	9,8	Interditado
16:16	☒	☒	☒	☒	9,8	
17:16	☐	☐	☐	☐	10,4	Interditado
17:16	☒	☒	☒	☒	10,4	
18:16	☐	☐	☐	☐	11,6	Interditado
18:16	☒	☒	☒	☒	11,6	
19:16	☐	☐	☐	☐	12	Interditado
19:16	☒	☒	☒	☒	12	
20:16	☐	☐	☐	☐	12,2	Interditado
20:16	☒	☒	☒	☒	12,2	
21:16	☐	☐	☐	☐	12,7	Interditado
21:16	☒	☒	☒	☒	12,7	
22:16	☐	☐	☐	☐	13,1	Interditado
22:16	☒	☒	☒	☒	13,1	
23:16	☐	☐	☐	☐	13,6	Interditado
23:16	☒	☒	☒	☒	13,6	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 120

Inserido por
ROSENEIDE.NUNES
23/05/2017 12:55:30

Último acesso
LUCILA.MENEZES
24/05/2017 13:39:23

Encerrado por
LUCILA.MENEZES
24/05/2017 13:21:34

Data (Ter)	Hora Info. 12:54	Rodovia BR 324	km 565 + 100	Sent. Oeste	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
23/05/2017	Hora Ac. 12:54	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

BSO 02 INFORMA CAMINHÃO TOMBADO;

ÀS 13H01 UR 02 INFORMA NO LOCAL AVALIANDO SE HÁ VITIMAS PELO LOCAL

ROTA 03 INFORMA VEICULO CARREGADO COM COM 15 000 L. DE COMBUSTIVEL. VEICULO EM ÁREA DE DOMINIO ATÉ O MOMENTO SEM DERRAMAMENTO DE CARGA.

ÀS 13H10 CCO MANTEVE CONTATO COM A BASE DA PRF DE SIMÕES FILHO INSP. PRF MARCUS CIENTE INFORMA QUE VAI ESTÁ ENVIANDO UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

ROTA 03 INFORMA NO LOCAL UMA VITIMA SENDO ATENDIDA NO INTERIOR DA UR 02

ÀS 13H26 UR 02 INFORMA EM DESLOCAMENTO COM DUAS VITIMAS PARA O HOSPITAL DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ.

ÀS 13H30 ROTA 03 INFORMA EQUIPE DA POLICIA MILITAR NO LOCAL - PM - OLIVEIRA E ONOFRE NO LOCAL .

Nº ORDEM - 33 - 1203 -> GASOLINA, POREM SOUBE QUE O TANQUE É BI-PARTIDO INTERNAMENTE E QUE ESTE TRANSPORTA ALEM DA GASOLINA, OLEO DIESEL, TOTALIZANDO OS 15.000 LITROS DA CARGA.

UR 02 EM DESLOCAMENTO COM O CONDUTOR O MESMO INFORMA O NOME DA EMPRESA PARA QUAL TRABALHA: "CIMENTOL"

ROTA 03 INFORMA QUE JUNTO COM PRF IVANGIL CONSEGUIRAM LOCALIZAR UM DOCUMENTO COM UM NOME E TELEFONE PROVAVELMENTE DA TRANSPORTADORA: PETROMASTER (75-36212530)

14:55 -> SUP. OP. LUCIANO CONSEGUIU CONTATO COM GERENTE DA EMPRESA PETROMASTER (75-36212530) SR. JACKSON QUE INFORMOU JA CIENTE, ENCAMINHOU UMA EQUIPE PARA O LOCAL QUE SAIU DE CRUZ DAS ALMAS/BA. OS MESMOS JA NAS PROXIMIDADES.

15:05 -> ROTA 03 INFORMA PRF DESLOCANDO-SE DO LOCAL E QUE EM SEGUIDA RETORNAM.

15:07 -> ROTA 03 INFORMA QUE POPULARES APROXIMANDO-SE DO VEÍCULO PARA SAQUEAR A CARGA.

15:32 -> OP 1 EM APOIO NO LOCAL.

ÀS 16H31 ROTA 03 SOLICITA PRESENÇA DA PRF NO LOCAL POIS POPULARES SE APROXIMANDO PARA TENTAR SAQUEAR A CARGA.

ÀS 17H09 ROTA 03 INFORMA QUE JÁ CHEGOU EQUIPE NO LOCAL PARA FAZER A TRANSBORDO DA CARGA. VEÍCULO: VW/24.250 BBRANCO, PLACA MUX-9451/CANDEIAS-BA. ACOMPANHANDO, TAMBÉM CHEGOU UM PREPOSTO DA PETROBRAS CONTRATADO PELA EMPRESA PETROMASTER:
NOME: JOVECI SANTOS DE FREITAS FILHO (ANALISTA DE RISCOS)
RG: 8953713113 SSP/BA
CPF: 014.755.875-11
TELEFONE: 71 98299 8598
- FOTO DA CNH EM ANEXO.

OBS: ROTA 03 EM CONTATO COM REPRESENTANTE DA PETROBRAS NO LOCAL LEVANTOU A HIPOTESE DA PRESENÇA DO CORPO DE BOMBEIROS PARA O TRANSBORDO DA CARGA. O SR. JOVECI RESPONDEU QUE O CORPO DE BOMBEIROS SOMENTE SE FARIA NECESSARIO CASO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA, O QUE CAUSARIA RISCO IMINENTE DE EXPLOÇÃO.

17:43 -> ROTA 03 FOI INFORMADO QUE IRÁ DEMORAR CERCA DE UMA HORA E TRINTA A DUAS HORAS PARA FINALIZAR, POIS AINDA ESTÃO EXTRAINDO O AR PARA INICIAR A RETIRADA DO COMBUSTIVEL.

18:07 -> ROTA 03 DESLOCANDO-SE PARA RENDIÇÃO PARA RETORNAR AO LOCAL. PERMANECE EM APOIO CONJUNTO, 2 EQUIPES DA POLICIA MILITAR.

18:50 -> MANTIDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS (CENTRAL DE FEIRA DE SANTANA) E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE PARA A SD. ADRIANA, QUE NOS ORIENTOU A INFORMAR PARA A EQUIPE TÉCNICA QUE ESTÁ NO LOCAL PARA NÃO INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA ATÉ A CHEGADA DE UMA EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL PARA TOMAR AS MEDIDAS PREVENTIVAS.

19:02 -> ROTA 03 NO LOCAL, INFORMA QUE PASSOU A ORIENTAÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS SOBRE O TRANSBORDO DE CARGA PARA O SR. JOVECI SANTOS DE FREITAS FILHO (ANALISTA DE RISCOS), QUE FICOU CIENTE E

AGUARDARÁ A CHEGADA DO CORPO DE BOMBEIROS.

20:01 -> EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL, VIATURA ABT 18 - COMPOSTA PELO SGT. SAIRO, CB. SAMPAIO, CB. ALEXSANDRO, SD. PITANGA E SD. MEDEIROS.

21:14 -> ROTA 03 INFORMA QUE FOI INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA.
- VEÍCULO QUE ESTÁ RECEBENDO O COMBUSTÍVEL É UM MB/2324 BRANCO.
PLACA: OKU-5894 - CRUZ DAS ALMAS-BA.
FOTOS EM ANEXO.

21:01 -> ROTA 03 INFORMOU QUE O TRANSBORDO DE CARGA FOI FINALIZADO, E FICOU COMBINADO COM OS PREPOSTOS DA EMPRESA PARA EFETUAR A REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO AMANHÃ 24/05 PELA MANHÃ.

24/05/2017.

07:18H ROTA 03 ESTEVE NO LOCAL, INFORMA QUE NÃO HÁ NENHUM RESPONSÁVEL NO LOCAL.

08:11H - RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO MANTEVE CONTATO COM 0800 INFORMANDO QUE ESTÁ SAINDO DE CRUZ DAS ALMAS.

09:24H - SR. REGINALDO MANTEVE CONTATO COM O 0800 SOLICITANDO APOIO DE REMOÇÃO.
09:24H - GP 01 E ROTA 03 ACIONADOS.

09:35H - GP 01 NO LOCAL, INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO INTERDITAR APENAS A FAIXA 02, AGUARDANDO O ROTA 03 E O RESPONSÁVEL QUE PASSOU EM SENTIDO OPOSTO.

10:04H - ROTA 03 NO LOCAL. INFORMA EMPRESA PETROMASTER, SR. REGINALDO NO LOCAL. SOLICITA APOIO DA PRF PARA INTERDIÇÃO DAS DUAS FAIXAS.
SUPERVISOR DA EMPRESA PETROMASTER SR. REGINALDO DA CONCEIÇÃO DE JESUS (GERENTE COMERCIAL) .
TEL:75.9.8157-0317.

10:20H - CCO ACIONOU A PRF INSP ADRIANA DA BASE DE SIMÕES FILHO.

10:26H - VCI 01 NO LOCAL.

10:48H - EQUIPE DA PRF INSP'S BACELAR E HYROCHI - NO LOCAL.

10:55H- RODOVIA INTERDITADA SENTIDO OESTE.

10:57H - RODOVIA LIBERADA.

11:57H GP 01 DESTRELOU VEÍCULO E REMOVEU PARA O KM 564 OESTE.

11:57H - GP DA TRANSAUTO PARA EFETUAR A REMOÇÃO DO VEÍCULO.

12:10H - GP 01 INFORMA VEÍCULO SENDO REMOVIDO PELO GP DA TRANSAUTO (SEGURADORA MARFRI).

FOTOS EM ANEXO.

NÃO HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO OP 1, MB/2324 TRAFEGAVA EM SENTIDO LESTE QUANDO O CONDUTOR REPENTINAMENTE PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO POR DESCUIDO, VINDO A SAIR DE PISTA E TOMBAR EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	OZF9912 - MB/2324 - BRANCO - 2014 - CRUZ DAS ALMAS - BA - JOILSON REIS FERREIRA Endereço: RUA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO --MURITIBA-BA CEP: Tel1: (71)983031375 Tel2: () RG: CPF: 01504006593 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:71 983031375 Ferido:JOILSON REIS FERREIRA Endereço: RUA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO --MURITIBA-BA CEP: Tel1: (71)983031375 Tel2: () RG: CPF: 01504006593 (35 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia) Ferido:IVAN CARLOS DOS SANTOS ALVES Endereço: AV. CRISONIO FERNANDES . 890 -CENTRO-CRUZ DAS ALMAS-BA CEP: Tel1: (75)982154557 Tel2: () RG: CPF: (29 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Acompanhante - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)

Total: Ilesos: 0 Feridos: 2 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 1		*	
Rota 03		*	
Rota 03	LUIZ CÉSAR JESUS	*	
Rota 03	TAIRONY DE LIMA	*	
UR 02	JOSEMAR DOS SANTOS+AURINO SOUZA	*	HOSPITAL DE SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ
GP 01		*	RETIROU O VEÍCULO DA ÁREA DE DOMÍNIO
GP 01	ANDEVALDO SANTOS	*	
VCI 01		*	

Recurso Externo	Observações
PRF	PRF INSP'S BACELAR E HYROCHI - NO LOCAL.
PRF	PRF IVANGIL E PRF PEDREIRA
BOMBEIROS	NO LOCAL
POLÍCIA MILITAR	PM - OLIVEIRA E ONOFRE

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização	07 BALIZADORES E FITA ZEBRADA
Acionamento da PRF	PRF INSP. MARCUS - BASE SIMÕES FILHO
Remoção de vítimas para o hospital	2 VITIMAS: HOSPITAL ALBINO LEITÃO
Meios Próprios	TRANSBORDO DA CARGA
Remoção do veículo do usuário	RETIROU DA ÁREA DE DOMÍNIO.
Foto	EM ANEXO.
EEmail	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 118

Inserido por
JOSENY.SANTOS
28/05/2017 12:47:06

Último acesso
MAIRA.OLIVEIRA
31/05/2017 15:48:55

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
29/05/2017 21:29:14

Data (Dom)	Hora Info. 12:46	Rodovia BR 116	km 886 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 12	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
28/05/2017	Hora Ac. 12:46	Município Vitória da Conquista		Local Pista Principal		

Observações

RT 12 INFORMA INFORMA SAÍDA DE PISTA DE CARRETA TANQUE.

UR 15 ACIONADA.

12H52- GP 04 NO LOCAL EM APOIO AO RT 12 INFORMA VEÍCULO CAIU EM RIBANCEIRA E QUE HOUVE DERRAMAMENTO.

12H54- UR 15 NO LOCAL VERIFICA SE HOUVE VÍTIMA.

12H56- RT 12 INFORMA QUE NÃO HOUVE VAZAMENTO DE PRODUTO. NO LOCAL NÃO ESTÁ SENDO ENCONTRADA A PLACA DA CAVALO MECANICO, SOMENTE FOI VISTO A PLACA DA CARRETA: OUT0268. PROVAVELMENTE DURANTE O TOMBAMENTO A PLACA SOLTOU-SE VINDO A SE PERDER, POREM A PRF IRÁ RASTREAR A PLACA DE ACORDO COM O NUMERO DO CHASSI COLHIDO.

12H57- BASE PRF DA DIVISA INSP. GEORGE CIENTE INFORMA ENVIO DE EQUIPE AO LOCAL

-> OP 6, OP. LIDER. CIENTES.

12H58- RT 12 INFORMA QUE O PRODUTO É 1175- ETILBENZENO

13H00- UR 15 SOLICITA APOIO DA USA 02 POIS UMA VÍTIMA NO LOCAL ESTÁ ENCARCERADA

13H01- UR 14 SEGUE PARA O LOCAL PARA APOIO

USA 02 ACIONADO.

13:08 -> RAMAL 9835, CCO MANTEVE CONTATO COM SD. CASSIA DO CORPO DE BOMBEIROS DE VIT. DA CONQUISTA PARA APOIO NO LOCAL, TANTO PARA AJUDA NO DESENCARCEIRAMENTO DA VITIMA, COMO PARA TRATATIVA DO PERÍMETRO REFERENTE AO PRODUTO PERIGOSO TRANSPORTADO.

13H23- UR 14 NO LOCAL

13H28- VCI 03 NO LOCAL

13H44- USA 02 E CORPO DE BOMBEIRO PASSANDO PELO KM854.

13H48- INSP.JORGE BRASIL E INSP. ASSIS NO LOCAL.

14:00 -> USA 02 JUNTAMENTE COM EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS PARA ATENDIMENTO.

14H14- RT 12 INFORMA VITIMA JA DESENCARCEIRADA.

14H18 RT 12 INFORMA TEL 71 991810862- SRº GILSON E INFORMA QUE O MESMO É PROPRIETARIO DA CARRETA SOLICITANDO QUE O CCO MANTENHA CONTATO COM O MESMO PARA INFORMAÇÕES.

CCO TENTOU O CONTATO MAS SEM SUCESSO, A INFORMAÇÃO É DE NUMERO INEXISTENTE

14:21 -> CCO MANTEVE CONTATO COM EMANUELA (MEIO AMBIENTE) SOBRE O OCORRIDO E A MESMA RESSALTOU QUE NÃO SE FAZ NECESSÁRIO INFORMAR NEM AO INEMA, NEM AO IBAMA, UMA VEZ QUE COMPROVADO QUE NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DA CARGA.

14:30 -> USA 02 CONDUZINDO 1 VITIMA LEVE (CONDUTOR) PARA HOSPITAL SÃO VICENTE EM VIT. DA CONQUISTA POR ORIENTAÇÃO DA MEDICA DRA. GABRIELA DO SAMU 192 DEVIDO QUE POR LA HÁ MAIS RECURSOS DO QUE EM CANDIDO SALES.

14H36- RT 12 INFORMA QUE NO LOCAL UM SENHOR ALEGANDO SER AMIGO DO USUÁRIO INFORMOU QUE IRIA CONTATAR A EMPRESA. NÃO FORNECEU DADOS

14H38- RT 12 INFORMA QUE A EQUIPE DOS BOMBEIROS DESCOBRIU UM PEQUENO VAZAMENTO DO PRODUTO. O MESMO ESTÁ ESCORRENDO POR UMA AVARIA OCORRIDA NO TANQUE, NA PARTE FRONTAL PROVOCANDO UMA ESPÉCIE DE RACHADURA, ONDE, POR ESTE, ESTÁ ESCORRENDO O PRODUTO (PEQUENA PROPORÇÃO) ENTRANDO EM CONTATO COM O SOLO.

ROTA 12 INFORMA QUE IMEDIATAMENTE O LOCAL FOI TODO ISAOLADO COM CONES E FITA ZEBRADA. FOTOS EM ANEXO.

14:44 -> GL 14 ACIONADO PELO CCO AO LOCAL PARA LEVANTAR MAIS INFORMAÇÕES SOBRE DADOS DO VEÍCULO DEVIDO A DIFICULDADE DO CCO EM CONTATO COM RECURSOS NO LOCAL.

15H31- RT 12 INFORMA QUE O CORPO DE BOMBEIROS SOLICITOU PRESENÇA DO VCI NO LOCAL DEVIDO AO VAZAMENTO.

ROTA 12 INFORMA AO CCO QUE DESCOBRIU SOBRE AS EMPRESAS REPSONSAVEIS POR VEÍCULO E CARGA:

-> NEW TRANS- A TRANSPORTADORA RESPONSÁVEL PELA CARGA.

-> EMPRESA ECO TRANS RERSPOSNAVEL PELO VEÍCULO.

15:31 -> ROTA 12 DESLOCANDO-SE DO LOCAL CONFIRMA QUE ENCONTROU DANOS AO PATRIMONIO:

- 50 METROS DE DEFENSA METALICA;

- 30 METROS DE MEIO FIO.

16:32 -> RAMAL 9835, CCO CONSEGUIU CONTATO COM ALVARO (INEMA, 75-991396984) PARA IFORMA-LO SOBRE A DESCOBERTA DO VAZAMENTO. O MESMO INFORMOU QUE ESTAVA DIRIGINDO E NÃO PODIA FALAR, MAS ANOTOU O NUNEMRO CORPORATIVO DO OPERADOR (71-9.81296330) PARA RETORNAR EM SEGUIDA.

CCO, POR DIVERSAS VEZES TENTOU CONTATO COM DANIEL (IBAMA, 71-999721988), MAS SEM SUCESSO. TELEFONE CHAMA E NINGUEM ATENDE.

16:47 -> RAMAL 9835, CCO EM CONTATO COM AILTON FRANZ (INEMA SALVADOR, 71-999744239), INFORMOU QUE IRÁ CONTACTAR O TECNICO MAIS PROXIMO PARA IR AO LOCAL.

16:58 -> RAMAL 9835, CCO EM CONTATO COM SD. ARIELDE DO CORPO DE BOMBEIROS DE VIT. DA CONQUISTA, INFORMAMOS QUE NOSSO VCI NÃO POSSUI JATO COM PRESSÃO SUFICIENTE CASO HOUVESSE NECESSIDADE DE RESFRIAMENTO DO VEÍCULO, POIS O MESMO ESTÁ MUITO DISTANTE DA RODOVIA. SERIA MAIS ADEQUADO E SEGURO A PRESENÇA DE UMA UNIDADE DO CORPO DE BOMBEIROS. O SD. ARIELDE CONVERSOU COM O COMANDANTE GILDARTE, QUE CONCORDOU E SOLICITOU APENAS INSPEÇÃO CONSTANTE NO LOCAL E QUE QUANDO HOUVESSE CHEGADA DA EQUIPE DO INEMA E EQUIPE PARA TRANSBORDO QUE OS BOMBEIROS FOSSEM INFORMADOS PARA DESLOCAR-SE AO LOCAL.

-> CCO NOVAMENTE EM CONTATO COM EMANUELA (MEIO AMBIENTE), CIENTE, INFORMOU QUE ELA MESMA MANTERÁ CONTATO COM O RESPONSÁVEL PELO IBAMA A PARTIR DE AMANHÃ AO CHEGAR NA SEDE.

17:11 -> AILTON GOMES (INEMA) MANTEVE CONTATO COM CCO PELO TELEFONE DO OPERADOR INFORMANDO SER TECNICO DO LOTE DE JEQUIÉ. JÁ CIENTE, INFORMOU QUE JÁ PROGRAMOU UMA EQUIPE PARA DESLOCAMENTO AO LOCAL AMANHÃ CEDO (29/05).

EOE1635- PLACA DO CAVALINHO

AS 21H00 RT 12 PASSOU NO LOCAL E VISUALIZOU UM RAPAZ QUE SE IDENTIFICADO COMO ERALDO DO LAGO DE JESUS, INFORMANDO QUE ESTA NO LOCAL AGUARDANDO O PROPRIETARIO DA CARGA. COM A CARRETA PARA TRANSBORDO.

O MESMO INFORMA QUE A CARRETA JÁ VAI SE POSICIONAR HOJE PARA MANHÃ CEDO INICIAR O TRANSBORDO.

03H25 RT 12 INFORMA QUE A TRANSPORTADORA ERGOSTRANS E OS RESPONSÁVEIS ERNANES REIS DE OLIVEIRA E PEDRO BADAROL.

FABRICANTE DO PRODUTO UNEGEL: RESPONSÁVEL GLAUBER E MAURICIO.

RT 12 INFORMA SUATRANS EMERGENCIAS NO LOCAL: RESPONSÁVEL VALDEMAR RODRIGUES , LUIZ FELIPE E RODRIGO.

PREVISÃO PARA INICIO DO TRANSBORDO AS 06:00 HS.

NOVO ENCAMINHAMENTO 0800

ATENDENTE:MAIANA.PERUNA:29/05/2017 08:50:46

USUÁRIO:ELIETE DA TRANS SILICAL-71-38786300

SOLICITA SINALIZAÇÃO.

TRASBORDO JÁ NO LOCAL / EOE1635

ROTA 12 ACIONADO -

ÀS 09H11 ROTA 12 NO LOCAL INFORMA VEICULO DO TRANSBORDO JÁ NO LOCAL.

VEICULO: VOLVO/FH 460 BRANCO, PLACA ODL-4791, SERRA/ES. CONDUTOR: GREISON DA SILVA RODRIGUES, CPF: 112.616.997-85.

OP. 06 MANTENDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS DE VITÓRIA DA CONQUISTA;

ÀS 09H17 ROTA 12 EQUIPE DA SUATRANS NO LOCAL: RESPONSÁVEL VALDEMAR RODRIGUES FILHO, TELEFONE: 73-9.99304490.

VEICULO: MB/ACELO, BRANCO, PLACA FFN-3865, SÃO PAULO/SP.

OP 6 INFORMA QUE TAMBÉM PREPOSTO DA SEGURADORA DA CARGA (PANCARY):

NOME: CICERO COUTO LIMA
TELEFONE: 77-9.91910003

09: 28 -> OP 6 INFORMA QUE CONSEGUIU CONTATO COM SG. PASSOS E LAZARO (CORPO DE BOMBEIROS) QUE ESTARÃO ENCAMINHANDO EQUIPE PARA O LOCAL.

09:44 -> EMANUELA MORAES (MEIO AMBIENTE) INFORMA QUE JA MANTEVE CONTATO COM MENILA DO NUCLEO DE EMERGENCIAS AMBIENTAIS E VANIA QUE É A SUA SUPERIOR. AMBAS ORIENTARAM QUE DEMEMOS INSISTIR E MANTER CONTATO COM EQUIPE DO INEMA PARA QUE HAJA A PRESENÇA DOS MESMOS NO LOCAL QUE SEJA FEITA A PERÍCIA EM RELAÇÃO AO DERRAMAMENTO DA CARGA PERIGOSA.

ÀS 10H42 ROTA 12 INFORMA EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL, POREM AINDA NÃO CHEGOU NENHUM PREPOSTO DO INEMA.

11:04 -> RAMAL 9835, SRA. ELIETE DA TRANSCHEMICAL TRANSPORTES INFORMA QUE TAMBÉM NÃO TEVE SUCESSO COM RELAÇÃO AO CONTATO COM O INEMA. O CHAMADO FOI ABERTO, MAS O INEMA NÃO ESTÁ RETORNANDO UMA POSIÇÃO EM RELAÇÃO AO DESLOCAMENTO DA SUA EQUIPE PARA APOIO NO LOCAL. A MESMA COLHEU O E-MAIL DO OP.LIDER PARA ATUALIZAR E COMPARTILHAR SUAS PROVIDENCIAS E DADOS DO EVENTO.

11:20 -> EMANUELA (MEIO AMBIENTE) INFORMA QUE CONSEGUIU CONTATO COM SRA. JORILDA DO INEMA QUE AFIMROU QUE O TECNICO AILTON GOMES É QUE ESTÁ EM DESLOCAMENTO PARA O ATENDIMENTO.

ÀS 11H43 OP. 06 INFORMA QUE FOI DECIDIDO COM A EQUIPE RESPOSÁVEL PELO TARNSBORDO DE CARGA SERÁ FEITO POR AREA DE DOMINIO MEDIANTE ABERTURA DE UM ACESSO COM APOIO DA RETRO ESCAVADEIRA DA CONSERVAÇÃO, OP 06 JÁ MANTEVE CONTATAO COM MARCIO JESUS (COORDENADOR DE CONS. LOTE 06) QUE ESTÁ ENCAMINHANDO A MÁQUINA AO LOCAL.

12:18 -> EQUIPE DO INEMA NO LOCAL: SRA. AILTON GOMES DOS SANTOS (73-9.88396219) E RENATO MARQUES DE OLIVEIRA.

12:50 -> SAULO-T.I, NO LOCAL PARA SONDAGEM A FIM DE DESCOBRIR POR ONDE PASSA A FIBRA OPTICA DA VIABAHIA, POREM A RETRO ESCAVADEIRA AINDA NÃO CHEGOU.

13:00 -> OP 6 INFORMA QUE O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA CONSEGUIU ACESSAR O LOCAL POR AREA DE DOMINIO, POREM AINDA SE FAZ NECESSARIO APOIO DA RETRO PARA MELHORAMENTO DA PASSAGEM PELO MESMO.

13:08 -> OP 6 INFORMA INFORMA QUE SEGUNDO SALU-T.I, A FIBRA OPTICA NÃO PASSA PELO LOCAL ONDE HAVERÁ A RETRO IRÁ TRABALHAR. O SERVIÇO PODE SER FEITO TRANQUILAMENTE.

13:10 -> OP 6 INFORMA BOMBA PARA TRANSFERENCIA DO PRODUTO AO TRANSBORDO DE CARGA FOI LIGADA. OPERAÇÃO INICIADA.

13:28 -> RAMAL 9835, EMANUELA (MEIO AMBIENTE) INFORMADA SOBRE O INICIO DA OPERAÇÃO.

13:36 -> OP 6 INFORMA QUE RETRO ESCAVDEIRA DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL PARA MNEHORAMENTO DO ACESSO DA AREA DE DOMINIO.

15H17 VCI 03 INFORMA QUE O TRANSBORDO FOI TOTALMENTE FINALIZADO E A CARRETA QUE FEZ O TRANSBORDO SEGUE COM A CARGA.

ÀS 15H41 OP 06 SOLICITA APOIO DO GP 04 PARA AUXILIAR A SAÍDA DA CARRETA QUE REALIZOU O TRANSBORDO AFIM DA MESMA NÃO ATOLAR NA AREA DE DOMINIO.

GP 04 ACIONADO.

16:00 -> VCI 03 INFORMA PARA CANCELAR APOIO DO GP 04, POIS A RETRO ESCAVADEIRA DA CONSERVAÇÃO QUE ESTÁ NO LOCAL AJUDOU A CARRETA PARA SAIR DA AREA DE DOMINIO E ACESSAR A RODOVIA PRINCIPAL.

QTA GP 04.

OBS: OP 6 OBTEVE INFORMAÇÃO DA EQUIPE SUATRANS COTEC, SR. ERNANI QUE ESTÁ NO LOCAL, QUE HOUE APROXIMADAMENTE PERDA SEGUIDA DE DERRAMAMENTO DO PRODUTO EM CERCA DE 20.000 LITROS, OU SEJA, COMPROVADA A CONTAMINAÇÃO DO SOLO. DESDE JA, EQUIPE JA MANTEVE CIENTE TODOS OS DEMAIS ENVOLVIDOS NO EVENTO QUE TAMBÉM SERÁ ACIONADO UMA NOVA EQUIPE QUE IRÁ TRABALHAR APÓS A RETIRADA DO VEÍCULO ACIDENTADO, PARA DESCONTAMINAÇÃO DO SOLO EM TODO O PERÍMETRO AFETADO DA AREA DE DOMINIO.

VCI 03 INFORMA QUE TODOS (SUATRANS, INEMA, CORPO DE BOMBEIROS) PERMANECEM NO LOCAL E QUE ESTES SOLICITAM SUA PERMANENCIA, POIS ESTÁ VINDO RECURSO PARA RETIRADA DO VEÍCULO ACIDENTADO.

17:37 -> VCI 03 INFORMA SEU DESLOCAMENTO JUNTAMENTE COM OS DEMAIS DO LOCAL. A REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO FICOU AGENDADA PARA AMANHA 29/05 A PARTIR DAS 08:30.

-> E-MAIL ENCAMINHADO PARA MEIO AMBIENTE, SUP. OP, OP. LIDER, OP 6, BONINI, ASCOM

- OBS.: EM ANEXO TEM A CNH DO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE FEZ O TRANSBORDO DA CARGA;

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

-----DIA 30/05-----

RT 12 INFORMA QUE A EQUIPE DE RASPAGEM DO SOLO PASSOU PELO KM 900.

RT 12 NO LOCAL SOLICITA APOIO DA TI PARA VERIFICAR SE A LIMPEZA NÃO VAI AFETAR A FIBRA

CCO MANTEVE CONTATO COM SAULO TÉCNICO DA PP 07 E O MESMO VAI SEGUIR AO LOCAL

09H26-RT 12 MANTEVE UM QSO COM CONSERVAÇÃO 6 SOLICITANDO APOIO DA EQUIPE,A MESMA EM DESLOCAMENTO.

09H28- RT 12 INFORMA QUE AGUARDA NO LOCAL UM MUNK, A PRANCHA E O CORPO DE BOMBEIRO

09H34- RT 12 ACIONADO PARA APANHAR 02 FUNCIONÁRIOS DA CONSERVAÇÃO

10H39- RT 12 INFORMA EQUIPE DO INEMA NO LOCAL

10H46- RT 12 INFORMA QUE A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS SOLICITA APOIO DO VCI

13H50- VALDINEI CERQUEIRA VIAS INFORMA QUE ESTÁ NA BSO 14 E VAI SEGUIR PARA O LOCAL LEVANDO QRF DO VCI 03, INFORMA QUE A O MUNK E A PRANCHA ESTÃO NO LOCAL.

14H09- OPERAÇÕES 06 NO LOCAL

16H34- RT 12 INFORMA CARRETA RETIRADA, INICIANDO PROCEDIMENTO PRA RETIRADA DO CAVALINHO.

SR GILSON 71991810262 PRÓPRIETARIO DO CAVALO E DA CARRETA

16H53-CCO ENTROU EM CONTATO COM O SR. GILSON SEM SUCESSO

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO: 17044149B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME ROTA 12, A VOLVO/440 TRAFEGAVA SENTIDO SUL, QUANDO AVISTOU UMA CARRETA DE DADOS IGNORADOS A SUA FRENTE REALIZANDO ULTRAPASSAGEM EM SENTIDO OPOSTO, O CONDUTOR REALIZOU UMA MANOBRA ARRISCADA DESVIANDO PARA EVITAR UMA COLISÃO FRONTAL, MAS PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL VINDO A SAIR DE PISTA E TOMBANDO EM ÁREA DE DOMINIO.

Danos ao patrimônio

50 METRO DE DEFENSA METALICA
30 METROS DE MEIO FIO
63 METROS DE CERCA DANIFICADA

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 88 de 31/05/2017 as 09:07 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 886+0 Sul Origem:Funcionário ViaBahia Rede:1R Envolvidos:CARRETA:EOE1635 VOLVO/440 AZUL MARILTON AMORIM GOMES SANTOS;

OC. Nº 118 de 31/05/2017 as 10:30 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 886+0 Sul Origem:Rota 12 Rede:1R Envolvidos:CARRETA:EOE1635 VOLVO/440 AZUL;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	EOE1635 - VOLVO/440 - AZUL - 2011 - Feira de Santana - MARILTON AMORIM GOMES SANTOS Endereço: RUA GENELIAS MENDES 153-CENTRO-CORAÇÃO DE MARIA-BA CEP: Tel1: (71)991903209 Tel2: () RG: 1174408847 SSP/BA CPF: 03844543562 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:71 991903209

Condição dos Pneus:Não informado

Seguradora:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ferido:MARILTON AMORIM GOMES SANTOS Endereço: RUA GENELIAS MENDES 153-CENTRO-CORAÇÃO DE MARIA-BA CEP: Tel1: (71)991903209 Tel2: () RG: 1174408847 SSP/BA CPF: 03844543562 (27 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)(Remoção pela Viabahia)			
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 6		*	
Rota 12		*	
Rota 12	ELIAS JOSÉ ABRAÃO DO VALE	BR 116 886 *	
USA 02	ELOÍSIO OLIVEIRA+MARCOS BRITO+GABRIELA FERRAZ	*	1 VITIMA LEVE: HOSP. DE CANDIDO SALES
UR 14	JAIENE RIBEIRO+SALUSTIANO SANTOS	*	
UR 15		*	
GL 14	WILSON CABRAL	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	
VCI 03		*	
VCI 03	SIDNEY SANTOS	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		29/05: PRF MOURA, PRF JOAQUIM	
PRF		INSP.JORGE BRASIL E INSP. ASSIS	
BOMBEIROS		RESPONSÁVEL CABO ANGELO SANTOS SOUTO	
POLÍCIA CIENTÍFICA		RETRO ESCAVADEIRA	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		04 CONES	
Acionamento da PRF		BASE PRF DA DIVISA INSP. GEORGE	
Remoção de vítimas para o hospital		1 VITIMA LEVE: HOSP. SÃO VICENTE	
Meios Próprios		TRANSBORDO DE CARGA: EMPRESA NEW TRANS	
Envio de Email		MEIO AMBIENTE, SUP. OP, OP. LIDER, OP 6	
Foto		ANEXO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 63

Inserido por
JULIETE.AMORIM
30/06/2017 08:50:57

Último acesso
AILTON.ALMEIDA
30/06/2017 17:54:04

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
30/06/2017 17:40:11

Data (Sex) 30/06/2017	Hora Info. 08:50	Rodovia BR 116	km 637 + 200	Sent. Norte	Acionado por Rota 08	Acidente envolvendo Produto Perigoso vitima fatal
	Hora Ac. 08:50	Município Jaguaquara			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 08 EM APOIO A OC. 22 OBTVE INFORMAÇÕES DE ACIDENTE " COLISÃO TRASEIRA DA SERRA DO MUTUM " O MESMO SEGUIU PARA VERIFICAR.

- RECURSOS ACIONADOS

- SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 08, A PROVÁVEL CAUSA DO ACIDENTE, FOI DEVIDO O TRÁFEGO LENTO E RETENÇÃO DO ACIDENTE DA OC. 22 RELACIONADA

08H53 - ROTA 08 INFORMOU SUA CHEGADA AO LOCAL E SEGUIU PARA VERIFICAR O EVENTO; INFORMANDO QUE TRATA-SE DE UM ENGAVETAMENTO ENTRE UMA CARRETA COM 02 CAMINHÕES AMBOS EM FAIXA DE ROLAMENTO.

- O MESMO EM APOIO COM SINALIZAÇÃO PARE/SIGA NO LOCAL TRÁFEGO LENTO E SINALIZAÇÃO RABO DE FILA.

08H59 - GL 07 NO LOCAL EM APOIO.

08H59 - PRF DE JEQUIÉ ISNPº KELLY INFORMADA, ENCAMINHOU UMA EQUIPE AO LOCAL.

09H04 - ROTA 08 SOLICITOU BREVIDADE DO GUINCHO PESADO E UNIDADE DE RESGATE NO LOCAL, DEVIDO O CAMINHÃO ESTÁ IMPRESSANDO O CONDUTOR ENCONTRA-SE PRESO NAS FERRAGENS.

09H12 OP 04 E GP 03 NO LOCAL DA OPERAÇÃO.

09H20 - UR 08 NO LOCAL EM AVALIAÇÃO ÀS VÍTIMAS ACIDENTADAS.

09H25 - UR 08 INFORMOU QUE A VÍTIMA (CONDUTOR) DO CAMINHÃO MB/1113 DE PLACA ADH7652, VEIO A ÓBITO NO LOCAL NÃO RESISTIU AO FERIMENTOS.

09H51 - ROTA 08 EM SINALIZAÇÃO COM PARE/SIGA, SOLICITANDO OUTRO RECURSO PARA APOIO NO RABO DE FILA; O MESMO NO RABO DE FILA EM SENTIDO NORTE.

- VA 02 NA BSO 09 ACIONADO.

09H57 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL PR KELLY E PRF BRENO EM AVALIAÇÃO E ATENDIMENTOS AOS ENVOLVIDOS.

ROTA 08 INFORMA CAMINHÃO MB/L1313 BAÚ
MB/ATEGO24-25 CARREGADO COM 15 TONELADAS DE BOTIJÃO CHEIOS G.L.P. GASES DE PETRÓLEO: GÁS LIQUEFEITO DE PETRÓLEO – G.L.P.

PERIGOS ESPECÍFICOS REFERENTES ÀS MEDIDAS:

RISCO DE EXPLOSAO, SE A IGNIÇÃO FOR À ÁREA FECHADA. ESPONTANEAMENTE EXPLOSIVO À LUZ DO SOL COM CLORO. FORMA MISTURA EXPLOSIVA COM O AR E AGENTES OXIDANTES. GÁS EXTREMAMENTE INFLAMÁVEL.

Nº ONU:

1075

NOME APROPRIADO PARA O EMBARQUE:

GLP

CLASSE DE RISCO:

2.1

NÚMERO DE RISCO:

23

10H26 - VA 02 NO LOCAL EM APOIO RABO DE FILA SENTIDO NORTE.

10H33 - KM 634 RETENÇÃO SENTIDO SUL.

10H58 - EQUIPE DO DPT NO LOCAL.

11H00 - OP04 INFORMA INICIO DO LEVANTAMENTO CADAVERICO.

11H15 - PERICIA FINALIZADA EQUIPE NO AGUARDO DA LIBERAÇÃO DO CORPO PARA REMOÇÃO.

11H20 - CORPO DO MOTORISTA SENDO CONDUZIDO PARA IML DO MUNICIPIO DE JEQUIÉ.

11H17 - VA 02 INFORMOU KM 639 RETENÇÃO NORTE.

12H14 - SENTIDO NORTE TRÁFEGO FLUINDO ; VA 02 E GL 07 LIBERADOS DO LOCAL.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

12H16 - OP 04 EM APOIO ESCOLTA AO GP 03 EFETUANOD A REMOÇÃO MB/1313 PARA O PÁTIO DA PRF GUINCHOS; OS
DEMAIS SEGUIRAM VIAGEM APÓS A LIBERAÇÃO DA PRF NO LOCAL.

NÃO HOUE MARCAS DE FRENAGEM.

- VOLVO/FH440 -CARREGADA COM 15 TONELADASDE TUBO PVC
- MB/ATEGO2425 - CARREGADA COM 15 MIL KG E 150 DE BOTIJÕES CHEIOS.
- MB/L1313 - CARREGADA DE CABEÇOTE DE MOTOR (FERRO VELHO).

13H12 - GP 03 INFORMOU TER FINALIZADO A REMOÇÃO DA M/1313 NO PÁTIO DA RB.GUINHOS.

MEIOS PRÓPRIOS VOLVO/FH440 E MB/ATEGO SEGUIU VIAGEM COM MEIOS PRÓPRIOS.

Tipo de Acidente: Engavetamento

Causa Provável: Acidente Anterior

BO: 17052912B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Trafego Lento	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DE OP04, O TRÁFEGO ENCONTRAVA-SE LENTO NO LOCAL DEVIDO O ACIDENTE ANTERIOR, QUANDO O CONDUTOR DA MB/L1313 QUE TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE EM ALTA VELOCIDADE, NA MEDIDA EM QUE TENTOU DESVIAR DE UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS E SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR, VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA MB/ATEGO24-25 SENDO IMPULSIONADA PARA FRENTE, NA SEQUÊNCIA COLIDINDO NA TRASEIRA DA VOLVO/FH440.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 22 de 30/06/2017 as 06:28 AV - Acidente com VITIMA BR 116 km 636+300 Norte Origem:0800 Rede:1R
Envolvidos:ONIBUS:NRC9044 VOLVO/BUSSCAR PANORAMI PRATA GILVALDO FRANCISCO DA SILVA; VAN:JQX1035
RENAULT/MASTER PRATA ENIO DE SOUZA SANTANA;

OC. Nº 50 de 30/06/2017 as 08:02 AV - Acidente com VITIMA Cont VC km 11+500 Sul Origem:0800 Rede:1R
Envolvidos:MOTO FRETE:PKH7494 HONDA/POP100 VERMELHO ADRIANO PAULO DE ARAUJO; AUTOMÓVEL:JPU2946
GM/CORSA CLASSIC CINZA JESUINA ROCHA CARVALHO DOS SANTOS;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	HIA4875 - VOLVO/FH440 - BRANCO - 2011 - CURVELO/MG - VAGNER VINICIUS DA SILVA Endereço: RUA MÁRIO LÚCIO M. MASCARENHAS Nº 22 -SAGRADA FAMÍLIA-PARAOPEBA-MG CEP: Tel1: (31)997207802 Tel2: () RG: CPF: 10857211676 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::31 997207802 Ileso:
.CAMINHÃO	NYX2684 - MB/ATEGO2425 - BRANCO - 2011 - Milagres/BA - ANTONIO DIRLENE ANDRADE SOUZA Endereço: RUA TENENTE MIGUEL Nº153-SANTA RITA-AMARGOSA-BA CEP: Tel1: (75)999559792 Tel2: () RG: 249969475 SSP CPF: 34999116553 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::75 999559792 - Nível Instrução:Basico Ileso:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CAMINHÃO		ADH7652 - MB/L1313 - VERMELHO - 1980 - LONDRINA/PR - WILSON ALVES NEGRÃO		Condição dos Pneus:Não informado	
		Endereço: --- CEP:		Seguradora:	
		Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 14422441949			
		- Tempo Habilitação:não Informado			
Fatal:WILSON ALVES NEGRÃO (- Masc)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)					
Total: Ilesos: 3 Feridos: 0 Fatais: 1					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
OP 4	JOANDERSON GONÇALV+NAELSON PIROPO			*	MB/1313 - PÁTIO DA RB. GUINHOS
Rota 08				BR 116 *	
UR 07				*	
UR 08				*	
GL 07				*	
GL 07				*	
GP 03				*	
GP 03				*	
VCA 02				*	
Recurso Externo				Observações	
PRF		NO LOCAL: PR KELLY E PRF BRENO			
Providências Tomadas			Informações Complementares		
Sinalização			PARE/SIGA		
Acionamento da PRF			PRF KELLY - BASE DE JEQUIÉ		
Sinalização final de fila			ROTA 08 E VA 02		
Remoção do veículo do usuário			MB/1313 - PÁTIO DA RB. GUINHOS		
Meios Próprios			VOLVO/FH440 / MB/ATEGO2425 SEGUIRAM VIAGEM		
Congestionamento					
Motivo:	Acidente				
Horário	[AC] [1 2] [AC]	Extensão (KM)		Obs. Situação	
9:15	☐ ☐ ☐ ☐	0,6		Lento <40Km/h	
9:15	☒ ☒ ☐ ☐	0,6			
9:29	☐ ☐ ☐ ☐	0,7		Lento <40Km/h	
9:29	☐ ☐ ☒ ☒	0,7			
9:45	☐ ☐ ☐ ☐	0,9		Lento <40Km/h	
9:45	☒ ☒ ☐ ☐	0,9			
10:20	☐ ☐ ☐ ☐	1,3		Lento <40Km/h	
10:20	☐ ☐ ☒ ☒	1,3			
10:50	☐ ☐ ☐ ☐	1,5		Lento <40Km/h	
10:50	☒ ☒ ☐ ☐	1,5			
11:20	☐ ☐ ☐ ☐	1,8		Lento <40Km/h	
11:20	☐ ☐ ☒ ☒	1,8			
11:45	☐ ☐ ☐ ☐	1,5		Lento <40Km/h	
11:45	☐ ☐ ☐ ☐	1,5			
12:14	☐ ☐ ☐ ☐	1,2		Lento <40Km/h	
12:14	☒ ☒ ☐ ☐	1,2			
12:16	☐ ☐ ☐ ☐	0,8		Lento <40Km/h	
12:16	☐ ☐ ☐ ☐	0,8			
12:35	☐ ☐ ☐ ☐	0,5		Lento <40Km/h	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

12:35	☐	☐	☐	☐	0,5	
12:50	☐	☐	☐	☐	0	Normal
12:50	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 211

Inserido por
RAMON.PEREIRA
26/07/2017 20:45:09

Último acesso
NATALIA.SILVA
27/07/2017 02:43:52

Encerrado por
NATALIA.SILVA
27/07/2017 02:35:01

Data (Qua) 26/07/2017	Hora Info. 20:45	Rodovia BR 116	km 682 + 500	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 20:45	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:FERNANDA.ARAUJO:26/07/2017 20:43:49

USUÁRIO:USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMA --

USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMA COLISÃO ENTRE DUAS CARRETAS

> 21:03 - UR 09 NO LOCAL, EM AVALIAÇÃO SE HOUVE VÍTIMAS.

> UR 09 INFORMA QUE SE TRATA DE UMA COLISÃO ENTRE DUAS CARRETAS.

> VEÍCULOS SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

> GL 09 E GP 03 EM DESLOCAMENTO.

> UR 09 INFORMA QUE HOUVE DERRAMAMENTO DE ÓLEO SOBRE PISTA.

> 21:19 - ROTA 09 NO LOCAL EM APOIO DE SINALIZAÇÃO.

> 21:27 - GL 09 NO LOCAL REFORÇANDO A SINALIZAÇÃO.

> 21:28 - ROTA 09 INFORMA QUE NO LOCAL ESTÁ SENDO REALIZADO DESVIO DE PISTA, EM SENTIDO NORTE.

> 21:29 - ROTA 09 INFORMA QUE SE TRATA DE UMA COLISÃO TRASEIRA ENTRE DUAS CARRETAS, EM TEMPO O MESMO INFORMA QUE UMA ESTÁ CARREGADA COM PRODUTO INFLAMÁVEL E OUTRA ESTÁ VAZIA.

> ROTA 09 INFORMA QUE A SCANIA/360 QUE ESTÁ VAZIA, COLIDIU NA TRASEIRA DA SCANIA/440 CARREGADA COM PRODUTO QUÍMICO.

> 21:34 - ROTA 09 INFORMA QUE O PRODUTO É INFLAMÁVEL " ESTIRENO "
- NÚMERO ONU -392055

> 21:43 - ROTA 09 INFORMA QUE NÃO HOUVE VAZAMENTO DO PRODUTO, PORÉM O TANQUE ESTÁ MACHUCADO.

> ROTA 09 INFORMA QUE AMBOS OS VEÍCULOS NÃO TEM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

> 21:45 - CCO ENTROU EM CONTATO COM A BASE DA PRF DE JEQUIÉ E PASSOU A SITUAÇÃO PARA O INSPETOR ALEX, O MESMO INFORMOU QUE IRÁ ENCAMINHAR UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

>21:45 CORPO DE BOMBEIRO CIENTE, INFORMA QUE NÃO HÁ NECESSIDADE DO DESLOCAMENTO DA UNIDADE DEVIDO NÃO HAVER DERRAMAMENTO DE CARGA.

> 21:53 - UR 09 REMOVENDO UMA VÍTIMA MODERADA PARA O HOPITAL GERAL PRADO VALADARES. (ESPOSA DO CONDUTOR DA SCANIA/360)

> 21:59 - GP 03 NO LOCAL EM APOIO.

> 22:00 - PRF NO LOCAL: IRAN LIMA E JACKSON.

> 23:25 - GP 03 REMOVENDO A SCANIA/360 PARA O PÁTIO DA RB GUINCHOS, COM APOIO ESCOLTA DO ROTA 09.

> ROTA 09 INFORMA QUE O CONDUTOR DA SCANIA/440 FEZ UM PALEATIVO NO VEÍCULO E SEGUIU VIAGEM POR MEIOS PRÓPRIOS.

> ROTA 09 INFORMA QUE NÃO HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO, NEM MARCA DE FRENAGEM.

>ROTA 09 E GL 09 REALIZOU A LIMPEZA DO OLEO SOBRE FAIXA.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Não guardar distância de segurança

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 09, O CONDUTOR DA SCANIA/440 TRAFEGAVA NORMALMENTE EM SENTIDO SUL , QUANDO O CONDUTOR DA SCANIA/360 POR NÃO MANTER A DISTÂNCIA SEGURA, VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DO MESMO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	CZB8822 - SCANIA/360 - BRANCO - 2000 - PARANA CITY - LUIS CARLOS DA SILVA Endereço: AVENIDA ED, 919 -CENTRO-PARANÁ CITY-PR CEP: Tel1: (44)999592256 Tel2: () RG: CPF: 47965487934 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::44 999592256 Ferido:LUCILENE DE ANDRADE Endereço: AVENIDA EIDI, 919 -CENTRO-PARANÁ CITY-PR CEP: Tel1: (44)99592256 Tel2: () RG: 89285305 CPF: (45 - Fem)(Condição:Moderada)(Posição:Acompanhante - Dentro do veículo)(Remoção pela Viabahia) Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
.CARRETA	OKV7940/OKV7940 - SCANIA/440 - VERMELHO - 2012 - Candeias-BA - MAURICIO ANDRÉ MENEZES DOS SANTOS Endereço: RUA VALE DO IBUPE, 507 -BELA VISTA-ENTRE RIOS-BA CEP: Tel1: (79)996126196 Tel2: () RG: CPF: 04651440550 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::79 996126196 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

Total: Ilesos: 2 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 09	RENATO SOARES	*	01 VÍTIMA PARA HGPV
UR 09	HUMBERTO CARLOS+GENILDO SANTOS	*	
GL 09	MAURICIO ANDRADE	*	
GP 03	MARIEL DE JESUS	*	SCANIA/360 PÁTIO DA RB GUINCHO

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS	PRF NO LOCAL:IRAN LIMA E JACKSON SARGENTO MAURICIO

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização	DESVIO DE PISTA
Acionamento da PRF	INSP. ALEX - PRF DE JEQUIÉ
Remoção de vítimas para o hospital	01 VÍTIMA PARA O HGPV
Remoção do veículo do usuário	SCANIA/360 PÁTIO DA RB GUINCHOS
Escolta	ROTA 09 - PÁTIO DA RB GUINCHOS
Meios Próprios	SCANIA/440 SEGUIU VIAGEM
Foto	ANEXO
Limpeza da pista	ROTA 09 E GL 09

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 138

Inserido por
PAULO.DIEGO
11/09/2017 11:25:12

Último acesso
AILTON.ALMEIDA
11/09/2017 17:12:59

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
11/09/2017 17:48:32

Data (Seg)	Hora Info. 11:25	Rodovia BR 324	km 523 + 300	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
11/09/2017	Hora Ac. 11:25	Município Feira de Santana			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:THAILLANY.NEVES:11/09/2017 11:22:45

USUÁRIO:UR 03--

CARRETA E UM CAMINHÃO

UR 03 NA OC: 137

RT 04 NA OC: 115

GL 03 NA OC: 122

12:03 ROTA 04 NO LOCAL PRESTOU APOIO DE SINALIZAÇÃO.

ACIONAMENTO DA PRF-PRF INSP. BESSA DA BASE DE HUMULDES CIENTE E EQUIPE EM DESLOCAMENTO PARA LOCAL DA OCORRÊNCIA.

12:14 PRF NO LOCAL.

ROTA 04 INFORMA FAIXA 02 PARCIALMENTE INTERDITADA, TRÁFEGO FLUINDO NORMALMENTE PELA FAIXA 01.

ROTA 04 INFORMA SINALIZAÇÃO DESVIO DE PISTA, GL 03 NO APOIO SINALIZAÇÃO FINAL DE FILA TRÁFEGO LENTO NA PASSAGEM CONGESTIONAMENTO DE 2 KM.

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 04 ACIDENTE OCORREU DEVIDO A RENTENÇÃO DA OBRA DA EMPRESA MAZZA QUE ESTÁ REALIZANDO SERVIÇOS PARA GOVERNO DO ESTADO CONSTRUÇÃO DA VIADUTO NÓIDE CERQUEIRA, E AS ALÇA DE ACESSO.

ROTA 04 INFORMA COLISÃO TRASEIRA ENVOLVENDO UMA CAMINHÃO MB/L-1620 BAÚ E UMA CARRETA CARROCERIA GAIOLA CARREGADA DE GÁS GLP O GLP, POPULARMENTE CONHECIDO COMO "GÁS DE COZINHA" OU GÁS LP, É UMA MISTURA DE HIDROCARBONETOS LÍQUIDOS: O PROPANO E O BUTANO COMERCIAL BUTIJÃO DE 13 KG PLACA ONU23/10/75.

12:28 GP 01 REMOUEU PARA O ACOSTAMENTO A MB/L1620, MEIOS PRÓPRIO O CONDUTOR POSICIONOU A CARRETA SCANIA/P360 NO ACOSTAMENTO NO AGURADO DA PRF FAZER A OCORRÊNCIA.

12:29 FUNCIONÁRIO DA EMPRESA MAZZA FAZENDO A RETIRADA DA SINALIZAÇÃO DA FAIXA 01.

12:33 FAIXA 01 LIBERADA TRÁFEGO VOLTANDO A FLUIR NORMALMENTE.

12:49 TRÁFEGO FLUINDO NORMALMETE SEM CONGESTIONAMENTO.

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 04 CARRETA SCANIA/P-360 SAIU DE CANDEIAS/BA DA DISTRIBUIDORA NOVO GÁS COM DESTINO A CIDADE DE PAULISTANA/PI PARA DESTINATÁRIO M.R. RODRIGUES COMERCIO DE GÁS E CEREAIS. RUA CORONEL ELPIDIO Nº2129 B CENTRO.

GP 01 PRESTOU APOIO DE REMOÇÃO DO MB/L1620 VAZIO PARA POSTO MENOR PREÇO COM APOIO DE ESCOLTA DO GL03.

ROTA 04 PRESTOU APOIO DE ESCOLTA PARA CARRETA SCANIA/P-360 ATÉ POSTO MENOR PREÇO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Não guardar distância de segurança

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente
SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 04 AMBOS TRAFEGAVA NORMALMENTE PELO SENTIDO LESTE NA FAIXA 02, QUANDO CONDUTOR DA SCANIA/P-360 REDUZIU A VELOCIDADE DEVIDO FLUXO INTENSO DE VEICULOS O CONDUTOR DO MB/L1620 DESATENTO AO TRÁFEGO,E POR NÃO GUARDAR DISTÂNCIA DE SEGURANÇA SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DA SCANIA/P-360.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:
OC. Nº 229 de 11/09/2017 as 11:10 OBRAS - Obras na Rodovia BR 324 km 522+0 Oeste Origem:Rota 04 Rede:2R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	DAJ7522 - MB/L1620 - BRANCO - 2004 - GRAVATAI/RS - ANTONIO ALDAIR SILVA Endereço: RUA JARDIM DO PARAISO Nº70-NOVA CONQUISTA-GRAVATAI-RS CEP: Tel1: (51)981221597 Tel2: () RG: CPF: 43741436020 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::51 981221597 Ileso:
.CARRETA	PFP5684/KLJ6671 - SCANIA/P360 - AZUL - 2012 - DORMENTES/PE - LUCIANO MACEDO RODRIGUES DA SILVA Endereço: RODOVIA PE Nº600 KM 10-BARRA NORONHA-DORMENTES-PE CEP: Tel1: (87)999744050 Tel2: (87)999565617 RG: 6724061 SSP/PE CPF: 05933611484 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::87 999744050 - Nível Instrução:Basico Ileso:

Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 04	PAULO VICTOR	*	
UR 03	JOSIAS GUEDES+PAULO ROBERTO SOUZA	BR 324 523 O	SEM VITIMAS
GL 03	ALEXANDRO OLIVEIRA	*	
GP 01	LOURIVAL LESSA	*	BR 116 484 N POSTO MENOR PREÇO MB/L162

Recurso Externo	Observações
PRF	PRF INSP. SANTOS E PRF INSP ARRUDA

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Sinalização final de fila Remoção do veículo do usuário Escolta Meios Próprios Escolta Foto	PRF INSP.BESSA DA BASE DE HUMILDES GL-03 MB/L1620 POSTO MENOR PREÇO MB/L1620 POSTO MENOR PREÇO /GL03 POSTO MENOR PREÇO/SCANIA/P360 POSTO MENOR PREÇO/ROTA-04 EM ANEXO

Congestionamento

Motivo:	Acidente		
Horário	[CC][1 2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

12:05	☐	☐	☐	☐	0,6	Lento <40Km/h
12:05	☐	☐	☒	☒	0,6	
12:33	☐	☐	☐	☐	0,8	Lento <40Km/h
12:33	☐	☐	☒	☒	0,8	
12:45	☐	☐	☐	☐	1,1	Lento <40Km/h
12:45	☐	☐	☐	☐	1,1	
13:50	☐	☐	☐	☐	0,8	Lento <40Km/h
13:50	☐	☐	☐	☐	0,8	
14:00	☐	☐	☐	☐	0,5	Lento <40Km/h
14:00	☐	☐	☐	☐	0,5	
14:25	☐	☐	☐	☐	0,2	Lento <40Km/h
14:25	☐	☐	☐	☐	0,2	
14:33	☐	☐	☐	☐	0	Normal
14:33	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 197

Inserido por
JOSENY.SANTOS
27/09/2017 16:43:32

Último acesso
JEAN.MARQUEZINI
28/09/2017 02:11:20

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
28/09/2017 02:14:27

Data (Qua) 27/09/2017	Hora Info. 16:43	Rodovia BR 116	km 896 + 600	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vitima
	Hora Ac. 16:43	Município Candido Sales			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:THAILLANY.NEVES:27/09/2017 16:41:45

USUÁRIO:USUÁRIO INFORMA--

USUÁRIO INFORMA COLISÃO ENTRE UM FIAT UNO E UM CAMINHÃO.

16H58- GL 14 NA PRF DIVISA INFORMA AO INSP. ROBSON CIENTE

17H01- UR 14 NO LOCAL VERIFICA SE HOVE VÍTIMAS E INFORMA COLISÃO ENTRE CAMINHÃO CARREGADO DE DIESEL E UM FIAT/UNO

17H03- UR 14 INFORMA QUE SEGUNDO POPULARES, 01 VÍTIMA FOI REMOVIDA DO LOCAL EM VEÍCULO PARTICULAR

17H06- UR 14 INFORMA QUE NÃO HOVE DERRAMENTO DE CARGA, TANQUE PRESERVADO.

17H20- ROTA 12 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA QUE TRATA-SE DE UMA COLISÃO FRONTAL SEGUIDA DE CAPOTAMENTO DO FIAT/UNO.

ROTA 12 INFORMA QUE O FIAT/UNO TRAFEGAVA SENTIDO NORTE E O CAMINHÃO SENTIDO SUL,QUANDO O FIAT/UNO TENTOU ULTRAPASSAGEM E SEM TEMPO HÁBIL PARA CONCLUIR A MANOBRA COLIDIU FRONTAL

CAMINHÃO JÁ SOBRE ACOSTAMENTO- POSSUI CONDIÇÕES DE TRAFEGO- GP 04 CANCELADO

ROTA 12 INFORMA NUMERO DA ONU 1202

17H45- UR 14 INFORMA QUE ALÉM DA VÍTIMA QUE SEGUNDO POPULARES FOI REMOVIDA POR VEÍCULO PARTICULAR NÃO HOVE NENHUMA OUTRA

17H47- GL 14 INFORMA PRF NO LOCAL INSP.ROBSON E GEORGE

18:51 HRS - RT 12 INFORMA INICIADO A REMOÇÃO DO AUTOMOVEL

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO: 17075321B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

DE ACORDO COM O ROTA12, CONDUTOR DO VW/24-280 TRAFEGAVA NO SENTIDO SUL QUANDO O CONDUTOR DO FIAT/UNO QUE TRAFEGAVA SENTIDO NORTE TENTOU EFETUAR ULTRAPASSAGEM E SEM TEMPO HÁBIL PARA CONCLUIR A MANOBRA COLIDIU FRONTAL CONTRA VW/24-280 E NA SEQUÊNCIA CAPOTOU EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.AUTOMÓVEL JRS9184 - FIAT/UNO - PRATA - 2009 - Candido Sales - NICANOR		Condição dos Pneus:Não informado	
RODRIGUES DE BARROS		Seguradora:	
Endereço: FAZENDA BEBEDOURO, S/N -ZONA RURAL-CANDIDO			
SALES-BA CEP:			
Tel1: (77)34381706 Tel2: () RG: 155107275 SSP/BA CPF: 33964246549			
- Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 34381706			
Ileso:NÃO IDENTIFICADO ()(Posição:Condutor)(Removido por usuário)			
.CAMINHÃO ORA9179/OR9179 - VW/24.280 - BRANCO - 2013 - MONTES CLAROS/MG -		Condição dos Pneus:Ruim	
EMERSON VANDER DIAS		Seguradora:	
Endereço: RUA MARILIA, N°05 -SÃO GERALDO-MONTES CLAROS-MG			
CEP:			
Tel1: (38)999440316 Tel2: () RG: MG10044711 SSP/MG CPF: 05629536630			
- Tempo Habilitação:não Informado - Tel::38 999440316			
Ileso:			
Total: Ilesos: 3 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 12	MARCOS MARTINS	*	
UR 14	JOSIMAR DIAS+FABIANO MARTINS	*	SEM VITIMAS
GL 14	AURINDO DE JESUS	*	POSTO NEVES
GP 04	JOÃO CARLOS GONÇALVE	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	INSP.ROBSON E GEORGE NO LOCAL		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização			
Acionamento da PRF	INSP.ROBSON E GEORGE NO LOCAL		
Remoção do veículo do usuário	FIAT/UNO: POSTO NEVES		
Escolta	ROTA 12 P/ GL 14		
Meios Próprios	VW/24280: SEGUIU VIAGEM (AUT. PELA PRF)		
Foto	EM ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 83

Inserido por
MAIRA.OLIVEIRA
21/10/2017 10:15:32

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
26/10/2017 10:47:13

Encerrado por
GEISA.SANTOS
21/10/2017 18:05:13

Data (Sab) 21/10/2017	Hora Info. 10:15	Rodovia BR 116	km 451 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 06	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 10:15	Município Antonio Cardozo			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 06 EM INSPEÇÃO INFORMA TRÁFEGO RETIDO EM SENTIDO SUL. AO AVALIAR A SITUAÇÃO, CONSTATOU QUE SE TRATA DE COLISÃO TRASEIRA ENTRE DUAS CARRETAS.

- Nº ONU 3082.

LOCAL SINALIZADO, ROTA 06 INFORMA QUE AMBOS VEÍCULOS ESTÃO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

SCANIA/R 440 TANQUE, ESTÁ TRANSPORTANDO 7 MIL LITROS DE ALKONAT 121 CH (PRODUTO PERIGOSO MAS NÃO COMBUSTÍVEL). TANQUE FOI PERFURADO E ESTÁ HAVENDO VAZAMENTO DE GRANDE PROPORÇÃO. MATERIAL VAZANDO PARA A CANALETA.

POPULARES INFORMARAM QUE HÁ UM RIACHO HÁ 400 METROS DO LOCAL.

SCANIA/R 440 TANQUE PERTENCE À EMPRESA TRANS HERCULANO (TRANSPORTADORA). A MESMA JÁ CIENTE, INFORMADA PELO CONDUTOR.

>>END.: AV: DR. SIMEÃO DE FARIA, 1589 SANTA CRUZ - JUIZ DE FORA TEL: (032) 2102-5477

DESTINO DE CAMACARI/BA PARA EMPRESA OXITENO EM CAPUAVA/SÃO PAULO.

REALIZADO DESVIO DE PISTA:

>> SENTIDO SUL DESVIADO PARA ÁREA DE DOMÍNIO E O SENTIDO NORTE FLUINDO PELA FAIXA NORMAL.

VCI01 NA OC. 69 (BR 324).

PRF INSP. MASCARENHAS DA BASE FEIRA SUL INFORMADO.

10:20 ACIONADO CORPO DE BOMBEIROS - SOLDADO ADRIANA.

SCANIA/ R 440 (CARREGADA COM ADUBO) FOI COLOCADA EM ACOSTAMENTO E A SCANIA/R 440 (TANQUE) AINDA CONTINUA SOBRE FAIXA.

10:40 EMANUELA CIENTE; SEGUINDO AO LOCAL COM O IBAMA. DESLOCANDO-SE DO SIMULADO EM JEQUIÉ.

10:40 UR04 NO LOCAL;

10H42 - PRF NO LOCAL: INSPS. PRF PORTO JUNIOR E SHUARTS.

VERIFICADO NO MANUAL PARA ATENDIMENTOS A EMERGENCIA QUE É NECESSÁRIO INTERDIÇÃO DE CERCA DE 50 M DO LOCAL DO OCORRIDO. EQUIPE DA PRF CIENTE, OPTOU POR MANTER O DESVIO DE PISTA.

10H44 - SUBTENENTE LISBOA DO CORPO DE BOMBEIROS ENTRA EM CONTATO COM O CCO E O MESMO FOI INFORMADO SOBRE OS DETALHES.

11H02 - AMBOS VEÍCULOS EM ACOSTAMENTO. RODOVIA SEGUE COM DESVIO DE PISTA POIS ESTÁ SENDO JOAGADO TERRA SOBRE O MATERIAL QUE HAVIA VAZADO.

11H12 - GP02 NO LOCAL.

11:25 CONTATO COM PLANTÃO - SR CESAR. CEL: 71. 9974-4239;

11:30 EMANUELA CONSEGUIU CONTATO PELO 0800 DO INEMA: ATENDENTE LILIAN; PROTOCOLO: 0648.

11H33 - SINALIZAÇÃO DO DESVIO DE PISTA RETIRADA, FAIXA SUL LIBERADA.

LIVRO PRODUTOS PERIGOSOS:

O.N.U. 3082 C.R. 9 GUIA: 171. (PAG. 79).

PRDUTO: SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA PERIGO PARA O MEIO AMBIENTE, LIQUIDA, N.E.

INFORMAÇÕES NA GUIA 171 (PÁG. 287).

11:50 ROTA 06 INFORMA QUE O VAZAMENTO CONTINUA MAS AGORA EM MENOR QUANTIDADE. ESTÁ FRACO. FOI FEITA CONTENÇÃO PELA CANALETA, ONDE FOI COLOCADO AREIA NO LOCAL PELOS RECURSOS VBA, PRF E MORADORES.

OBS: ROTA 06 INFORMOU QUE O VAZAMENTO NÃO CHEGOU A ATINGIR O RIACHO.

11H55 - ROTA 05 ASSUME O ATENDIMENTO E INFORMA QUE O TANQUE POSSUI TRÊS COMPATIMENTOS, SENDO QUE APENAS UM FOI DANIFICADO.

12H12 - VERIFICADO PELO ROTA 05 VAZAMENTO COM EXTENSÃO DE 100 M.

>>>SAIU DE CAMAÇARI PARA SP - SEGUIA SUL.

12H56 - EQUIPE DE CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL.

>> UNIDADE ABT

SOLD. NÍVEA, SOLD. VANDERLEI E SOLD. RODOLFO.

13H04 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL.

13H14 - CHEGADA DE DOIS FUNCIONÁRIOS DA TRANS HERCULANO NO LOCAL.

>> CHEFES DE SETOR: ISAILDES PEREIRA NASCIMENTO E NATANAEL DE JESUS.

13H39 - DANIEL, DO IBAMA NO LOCAL.

14H24 - SEGUNDO ROTA 05, REPRESENTANTES DA EMPRESA TRANS HERCULANO PROVIDENCIARAM UM TANQUE COM CAPACIDADE DE 500 L PARA RETIRADA DO RESTANTE DO MATERIAL QUE HAVIA SOBRADO, AO FINALIZAR, VEÍCULO SERGUIRÁ VIAGEM POR MEIOS PRÓPRIOS.

>> VEÍCULO POSSUI O SEGURO SOMPO SEGUROS S.A

>> Nº DA APÓLICE: 1750018263

CAVALINHO DA CARRETA QUE ESTÁ CARREGADA COM ADUBO SERÁ REMOVIDO PELO SEGURO MAPFRE, Nº DA APÓLICE 2174259000649431 E A CARRETA SERÁ REMOVIDA PELO AMIGO DO CONDUTOR, COM OUTRO CAVALINHO.

16H38 - INEMA NO LOCAL. SUATRANS.

16H58 - SUATRANS NO LOCAL; RESPONSÁVEL: EDSON SANTANA COORDENADOR DE LIMPEZA DE RESÍDUOS; JACKSON BESSA AUXILIAR E GEAN AUXILIAR 2.SUATRANS NO LOCAL INFORMA QUE SERÁ CONTRAR UM OUTRO EQUIPAMENTO PARA TRANSBORDO DA CARGA E POSTERIOR LIMPEZA DO LOCAL.

17:15 OP01 INFORMA QUE CARRETA DE ADUBO ESTÁ SEGUINDO VIAGEM PARA O POSTO FISCAL.

16H38 - SUATRANS NO LOCAL;

RESPONSÁVEL: EDSON SANTANA COORDENADOR DE LIMPEZA DE RESÍDUOS; JACKSON BESSA AUXILIAR E GEAN AUXILIAR 2.SUATRANS NO LOCAL INFORMA QUE TERÁ CONTRAR UM OUTRO EQUIPAMENTO PARA TRANSBORDO DA CARGA E POSTERIOR LIMPEZA DO LOCAL.

17:15 OP01 INFORMA QUE CARRETA DE ADUBO ESTÁ SEGUINDO VIAGEM PARA O POSTO FISCAL.

21:45 HRS - ROTA 06 INFORMA QUE O CONDUTOR INFORMOU QUE A CARRETA QUE IRÁ EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA SAIU DE CANDEIAS

22:13 HRS - ROTA 06 INFORMA QUE O TRANSBORDO DA CARGA SERÁ REALIZADO AMANHÃ PELA MANHÃ 22/10 DEVIDO O VEÍCULO NO QUAL PRESTARIA O APOIO NO TRANSBORDO DA CARGA, FOI ANALISADO E IDENTIFICADO CONTAMINAÇÃO DE OUTRO PRODUTO NO VEÍCULO. O PESSOAL QUE ESTÁ NO LOCAL SEGUIRÁ PARA DESCANSAR EM HOTEL NA FEIRA DE SANTANA E PELA MANHÃ RETORNARÁ AO LOCAL PARA INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA.

ROTA 06 INFORMA QUE NO LOCAL PERMANECEU O CONDUTOR DO VEÍCULO E DOIS SEGURANÇAS CONTRATADOS.

ROTA 06 DEIXA O LOCAL SINALIZADOS COM 10 CONES E 02 LED'S.

FEITO REGISTRO FOTOGRÁFICO.

23/10 - DANOS AO PATRIMONIO

- 174,64 M² DE ASFALTO E 38,28 M³ DE BGTC

- RESPONSÁVEL: IZAILDE PEREIRA DO NASCIMENTO DE SOUZA

- CONTATO: 71 99118-5565 - CHEFE DO SETOR DE TRANSPORTES DA EMPRESA TRANS HERCULANO.

- EMAIL: QUALIDADE@TRANSHERCULANO.COM.BR

- 32 2102-5477 - FERNANDA - SETOR DE QUALIDADE

26/10 - CONTATO COM O RESPONSÁVEL PELO VEICULO DE PLACA FQG8915. SR. JORDAN, TEL.: 75 3331-1462, INFORMA QUE O VEICULO É SEGURADO PELA MAPFRE SEGUROS E FORNECEU O CONTATO DO SEU CORRETOR, SR. JURACI TEL.: 77 99989-0296 QUE TAMBEM FORNECEU O EMAIL DE CONTATO DO SETOR DE SINISTROS DA CORRETADORA NOVA DIAMANTINA. MARCOS.NOVIADAMANTINA@GMAIL.COM

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Descuido do motorista

BO: 17081557B01

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Traçado Lento	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 06, AMBOS VEÍCULOS TRAFEGAVAM EM SENTIDO SUL QUANDO SE DEPARARAM COM TRÁFEGO LENTO EM LOCAL DEVIDO ACLIVE. SCANIA/R 440 (TANQUE) HAVIA REDUZIDO A VELOCIDADE QUANDO TEVE A TRASEIRA DO VEÍCULO ATINGIDA PELA SCANIA/R 440 (TRANSPORTAVA ADUBO) QUE TRAFEGAVA COM DESATENÇÃO E NÃO TEVE TEMPO HÁBIL PARA FRENAR OU DESVIAR.

Danos ao patrimônio

174,64 m² de asfalto e 38,28 m³ de BGTC

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 69 de 21/10/2017 as 09:30 APOIO - Apoio Diversos ao Tráfego BR 324 km 599+0 Leste Origem:Pedágio Rede:2R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	OPS0230 - SCANIA/R 440 - BRANCO - 2013 - JUIZ DE FORA/MG - ARILSON DE OLIVEIRA CRUZ Endereço: AV. SIMÃO FARIAS S/N - SANTA CRUZ-JUIZ DE FORA-MG CEP: Tel1: (32)991193003 Tel2: () RG: CPF: 02755613645 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::32 991193003 Illeso:
.CARRETA	FQG8915 - SCANIA/G 440 B8X4 CS - BRANCO - 2013 - BONINAL/BA - LUIZ ALBERTO DE OLIVEIRA Endereço: RUA DO COMÉRCIO S/N - BARAÚNAS-SEABRA-BA CEP: Tel1: (75)999269185 Tel2: () RG: CPF: 95698892504 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 999269185 Illeso:

Total: Illesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 1		*	
Rota 05	PEDRO BASTOS	*	
Rota 06	ALOISIO FILHO	BR 116 451 *	
Rota 06	ALOISIO FILHO	*	
UR 04		*	SEM VÍTIMAS
GP 02	EDESIO NOVAES	*	
VCI 01	SÉRGIO SAMPAIO	*	

Recurso Externo	Observações
PRF MEIO AMBIENTE MEIO AMBIENTE BOMBEIROS	PRF PORTO JUNIOR E SHUARTS DANIEL - IBAMA NO LOCAL SUATRANS NO LOCAL SOLDADO

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Limpeza da pista Outros Meios Próprios	PRF INSP. MASCARENHAS - BASE FEIRA SUL ROTA, PRF, CONSERVAÇÃO ACIONAMENTO INEMA E IBAMA (EMANUELA ACIONOU) REMOÇÕES

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Outros		SUATRANS NO LOCAL EM LIMPEZA E TRANSBORDO	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[CC][1 2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
10:15	☐ ☐ ☐ ☐	1	Lento <40Km/h
10:15	☐ ☐ ☒ ☐	1	
11:10	☐ ☐ ☐ ☐	0,8	Lento <40Km/h
11:10	☐ ☐ ☒ ☐	0,8	
11:30	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
11:30	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 185

Inserido por
ANANANDA.CRUZ
22/11/2017 14:56:59

Último acesso
VIRGINIA.SILVA
23/11/2017 01:28:29

Encerrado por
VIRGINIA.SILVA
23/11/2017 01:31:36

Data (Qua) 22/11/2017	Hora Info. 14:56	Rodovia BR 324	km 552 + 300	Sent. Oeste	Acionado por VCI 01	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 14:56	Município Amélia Rodrigues			Local Pista Principal	

Observações

VCI 01 INFORMA ACIDENTE, VEICULO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO

UR 02 NA OCORRÊNCIA : 178

15:02 - ROTA 04 I TRÁFEGANDO SENTIDO LESTE, INFORMA QUE FOI VISUALIZADO UM AUTOMOVEL FIAT/DOBLO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, SOLICITA APOIO DO GL.

15:04 - ROTA 04 NO LOCAL PRESTOU APOIO COM SINALIZAÇÃO

15:07 - ROTA 04 INFORMA COLISÃO TRASEIRA ENVOLVENDO UMA CARRETA TANQUE E UM AUTOMOVEL, O AUTOMOVEL FIAT/DOBLO ENCONTRA-SE SOBRE FAIXA 01 E A CARRETA/ TANQUE EM ACOSTAMENTO DO MESMO SENTIDO.

CARRETA ENCONTRA-SE CARREGADA DE ETANOL OU ÁLCCOL COMBUSTÍVEL HIDRATADO, GRUPO DE EMBALAGEM II LÍQUIDO ENFLAMÁVEL.

Nº DE RISCO 33

Nº DA ONU:1170

CLASSE OU SUBCLASSE DE RISCO 3

ASPECTO: LÍQUIDO LÍMPIDO, DE ODOR TÍPICO, SEM MATERIAL EM SUSPENSÃO. INCOMPATIBILIDADES QUÍMICAS COM PRODUTOS DAS CLASSES/SUBCLASSES 2.3 (SÓ OS QUE TÊM TOXICIDADE POR INALAÇÃO LC50<1000PPM), 4.1 (SÓ COM Nº DA ONU 3221, 3222, 3231 E 3232), 5.1 (TODOS), 5.2 (SÓ COM Nº DA ONU 3101, 3102, 3111 E 3112) E 6.1 (SÓ OS QUE SÃO DO GRUPO DE EMBALAGEM I).

EPI DE USO EXCLUSIVO DA EQUIPE DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA.

UTILIZAR LUVAS DE BORRACHA E PROTEÇÃO. O EPI DO MOTORISTA ESTÁ ESPECIFICADO NA ABNT NBR 9735.

UR 02 EM AVALIAÇÃO INFORMA UMA VITIMA LEVE PASSAGEIRA DA FIAT/DOBLO, SENDO REMOVIDA PARA HOSPITAL MUNICIPAL DA REGIÃO DE AMELIA RODRIGUES.

15:50 COM AUTORIZAÇÃO DA PRF INSP. BORGES, GL 15 FEZ A RETIRADA DO VEICULO DA FAIXA DE ROLAMENTO E REMOVEU PARA ACOSTAMENTO, NO AGUARDAMENTO DA EQUIPE DA PRF.

CARRETA TANQUE DA EMPRESA ANDALUZ LOGISTICA E TRANSPORTES LIDA TEL:(21)2590-8787.

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 04 O CONDUTOR CARREGOU NA DISTRIBUIDORA TOTAL LUBRIFICANTES S/A.

TRÁFEGO FLUINDO NORMALMENTE PELO, SEM CONGESTIONAMENTO.

17:38 EQUIPE DA PRF NO LOCAL DA OCORRÊNCIA.

MOTORISTA DA CARRETA EM CONTATO COM A EMPRESA ANDALUZ, PASSOU A SITUAÇÃO REFERENTE À AVARIA NO TOANQUE, O MESMO FOI ORIENTADO PELA TÉCNICA DE SEGURANÇA DA DISTRIBUIDORA TOTAL LUBRIFICANTES SRANA QUE O VEICULO NÃO PODE SEGUIR VIAGEM ATÉ PASSAR POR UMA VISTORIA TÉCNICA.

EQUIPE DA EMPRESA SAINDO DA CIDADE DE ITABUNA/BA PARA REALIZAR A VISTORIA.

LOCAL SINALIZADO COM PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA, FITA ZEBRADA E CONES.

NÃO HOUVE MARCAS DE FRENAGEM, NEM DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO.

SEGURADORA DA CARGA MAFRE BRASIL AP.3836003742001- CARGA SEGUIA PARA CIDADE DE ITABUNA/BA. SEGURADORA DO CAVALO VOLVO/FH12 ITÚ.

19:00 -> ROTA 04 INFORMA QUE PRF NO LOCAL LIBEROU O VEÍCULO ACIDENTADO SEGUIR VIAGEM COM APOIO ESCOLTA DE OUTRA CARRETA DA MESMA EMPRESA ATÉ O POSTO SERVE BEM.

ROTA 04 SEGUINDO EM APOIO ESCOLTA LOGO ATRAS E UM POUCO MAIS DISTANTE DA ULTIMA CARRETA.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Mudança de faixa

BO:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA-04 AMBOS TRAFEGAVAM NORMALMENTE PELO SENTIDO OESTE,QUANDO CONDUTOR DA VOLVO/FH12/380 MUDOU DE FAIXA REPENTINAMENTE DESATENTO AO FLUXO DE VEICULOS NA VIA. O CONDUTOR DO FIAT/DOBLO QUE TRAFEGAVA NA FAIXA 01 SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR OU DESVIAR VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA DA VOLVO/FH12/380, PARANDO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 178 de 22/11/2017 as 14:44 PEND - Pedestre no trecho BR 324 km 558+0 Leste Origem:Rota 03 Rede:2R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações			
.AUTOMÓVEL	OZM8307 - FIAT/DOBLO ESSENCE - PRATA - 2014 - Feira de Santana - ANTONIO MARQUES GOMES		Condição dos Pneus:Bom	
	Endereço: VIA PEDRESTRE 49 CASA 21 Nº21-CONJ.VIVEIROS-FEIRA DE SANTANA-BA CEP:		Seguradora: Não se aplica	
	Tel1: (75)981941211 Tel2: () RG: 488407850 SSPBA CPF: 48448095553			
	- Tempo Habilitação:de 1 a 5 anos - Tel::75 981941211 - Nível			
	Instrução:Médio			
	Ferido:SILVANO DE ALCANTARA			
	Endereço: RUA COELHO NETO, Nº55 -RUA NOVA-FEIRA DE SANTANA-BA CEP:			
	Tel1: (75)981029782 Tel2: () RG: CPF: 02301985547			
	(51 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Atrás do acompanhante - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)			
.CARRETA	KIB3506 - VOLVO/FH12/380 - BRANCO - 2004 - RECIFE/PE - AFONSO ABEL COSTA		Condição dos Pneus:Bom	
	Endereço: RUA MARCELINO DE PLANTÃO Nº55-GOAB-CABO DE SANTO AGOSTINHO-PE CEP:		Seguradora:	
	Tel1: (81)985406111 Tel2: () RG: 5125522 SSP PE CPF: 09588980410			
	- Tempo Habilitação:de 6 a 10 anos - Tel::81 985406111 - Nível			
	Instrução:Basico			
	Ileso:			
Total:		Ilesos: 3	Feridos: 1	Fatais: 0
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Rota 04	PAULO VICTOR		*	1 VITIMA - HOSPITAL DE AMELIA RODRIGUES BR 324 545 O FIAT/DOBLO POSTO CAMELO
UR 02	JOANDERSON GONÇALV TAKASHI SANTANA +JONILSON MARTINS		*	
GL 15	OTAVIANO ANDRADE		*	
VCI 01	Joab Campos Mota		BR 324 O	
Recurso Externo		Observações		
PRF		PRF INSP.GUSTAVO, PRF INSP. MARIO E PRF INSP.C.FRANCK		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização		05 CONESSINALIZADO COM PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA, FITA ZEBRADA		
Acionamento da PRF		PRF INSP. BORGES - BASE DE SIMÕES FILHO		



RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Remoção de vítimas para o hospital	1 VITIMA - HOSPITAL DE ÁMELIA RODRIGUES
Remoção do veículo do usuário	FIAT/DOBLO - POSTO CAMELO
Escolta	ROTA 04 ATÉ POSTO SERVE BEM
Meios Próprios	VOLVO/FH12/380
Foto	ANEXO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 118

Inserido por
THAILLANY.NEVES
12/12/2017 11:11:24

Último acesso
PAULO.DIEGO
12/12/2017 17:46:36

Encerrado por
PAULO.DIEGO
12/12/2017 17:55:31

Data (Ter) 12/12/2017	Hora Info. 11:11	Rodovia BR 324	km 571 + 300	Sent. Leste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 11:11	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:THAILLANY.NEVES:12/12/2017 11:10:31
USUÁRIO:USUÁRIO INFORMA-51-984118064
SAIDA DE PISTA

11H16- FAIXA DE DOMINIO DE PASSAGEM CONFIRMA SAÍDA DE PISTA E INFORMA QUE O VEICULO ENCONTRA-SE TOTALMENTE EM AREA DE DOMINIO.

11H19- UR 02 NO LOCAL IRÁ VERIFICAR SE HOUE VÍTIMAS.

11H23- UR 02 INFORMA ACIDENTE SEM VÍTIMAS E QUE TRATA-SE DE UM CAMINHÃO TANQUE CARREGADO COM 10 MIL LITROS DE GASOLINA E 05 MIL LITROS DE DIESEL.

Nº ONU 3475 - MISTURA DE ETANOL E COMBUSTÍVEL PARA MOTORES. (GASOLINA E DIESEL).

11H24- BASE PRF DE SIMÕES FILHO INSP. PITANGA CIENTE INFORMA ENVIO DE EQUIPE AO LOCAL.

11H29- GL 15 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA QUE O VEÍCULO ESTÁ EM ÁREA DE DOMINIO E QUE SEGUNDO O CONDUTOR TRAFEGAVA SENTIDO OESTE, PERDEU O CONTROLE , INVADIU O CANTEIRO E PAROU NA ÁREA DE DOMINIO LESTE, NÃO HOUE DERRAMAMENTO.

11H54- GP 01 FINALIZOU A OC: 35 E FOI ACIONADO PARA ANALISAR SITUAÇÃO/ MAS CANCELADO DEVIDO AO RISCO.

12H04- ROTA 03 INFORMA PRF NO LOCAL INSP. PROTAZIO

12H33- ROTA 03 INFORMA QUE QUANDO CHEGOU AO LOCAL NÃO ENCONTROU MAIS O MOTORISTA, SÓ O PROPRIETÁRIO E QUE AGORA CHEGOU NO LOCAL O SRº JORGE EDUARDO GOMES ALEGANDO SER O MOTORISTA E QUE SAIU PARA BUSCAR DOCUMENTOS , MAS PRF NÃO ACREDITA QUE SEJA O MESMO

UR 02 ÚNICO RECURSO QUE TEVE CONTATO COM O CONDUTOR FOI DIRECIONADA AO LOCAL PARA ACARIAÇÃO.

12H39- GP 01 DE PASSAGEM NO LOCAL INFORMA CARROCERIA QUASE SOLTA DO CHASSIS E QUE É NECESSÁRIO TRANSBORDO.

RT 03 INFORMA QUE A PRF AO ANALISAR O CRONOTACÓGRAFO FOI CONTATADO QUE O USUÁRIO TRAFEGAVA A 120KM/H.

UR 02 FEZ A ACARIAÇÃO E INFORMOU A PRF QUE NO MOMENTO EM QUE QUEM CHEGOU AO LOCAL FEZ O ATENDIMENTO AO SENHOR JORGE EDUARDO GOMES COMO O CONDUTOR, POIS ESTE APRESENTOU-SE COMO TAL.

----- DADOS DO DONO DO VEICULO -----

NOME: LÚCIO ALVES OLIVEIRA
END: RUA BARÃO DE MACAUBAS, Nº 40, MACAUBAS, SALVADOR/BA
TEL: 71 9 9923 6657
CPF: 661 876 801 20

13:06 RT 03 DESLOCA-SE JUNTO COM A PRF E DEIXOU O CONDUTOR ASSIM COMO O PROPRIETÁRIO ORIENTADOS QUE PARA A REMOÇÃO DO VEICULO SERÁ NECESSÁRIO O TRASBORDO DA CARGA PARA A SEGURANÇA DA OPERAÇÃO. ORIENTADOS A ENTRAR EM CONTATO VIA 0800 PARA APOIO NO LOCAL NO MOMENTO DO TRANSBORDO DA CARGA.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente SEGUNDO ROTA 03 CONDUTOR DO MB/2426 SEGUIA SOBRE FAIXA 01 PELO SENTIDO OESTE, QUANDO O MESMO FOI FECHADO POR UMA VEICULO NÃO INDENTIFICADO, COM ISSO O MESMO VEIO A PERDER O CONTROLE DIRECIONAL SAINDO DE PISTA PASSANDO PELO CANTEIRO CENTRAL INVADINDO A PISTA SENTIDO OESTE, PARANDO EM AREA DE DOMINIO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 35 de 12/12/2017 as 07:24 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 324 km 537+200 Oeste Origem:Rota 04 Rede:2R Envolvidos:CARRETA:GQY0543 VOLVO/NL 12 VERMELHO;				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CAMINHÃO	OZN0865 - MB/2426 - BRANCO - 2014 - Salvador/BA - JORGE EDUARDO GOMES Endereço: 2ª TRAVESSA RUA DAS FLORES, 23 -CAROBA-CANDEIAS-BA CEP: Tel1: (71)36029267 Tel2: (71)996757463 RG: CPF: 03727848529 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 36029267 Ileso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção	
Rota 03	FABIO NERY	*	SEM VÍTIMAS	
UR 02	ANTONIO C. CERQUEIRA+TAKASHI SANTANA	*		
UR 02	ANTONIO C. CERQUEIRA+TAKASHI SANTANA	*		
GL 15	OTAVIANO ANDRADE	*		
GP 01	JOSE UELITON	*		
GP 01	JOSE UELITON	*		
Recurso Externo		Observações		
PRF		INSP. PROTAZIO E		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização		12 CONES		
Acionamento da PRF		BASE PRF DE SIMÕES FILHO INSP. PITANGA		
Meios Próprios		FAZER TRANSBORDO DA CARGA		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 91

Inserido por
JULIETE.AMORIM
17/12/2017 11:11:20

Último acesso
JULIETE.AMORIM
17/12/2017 17:18:51

Encerrado por
NATALIA.SILVA
17/12/2017 17:29:19

Data (Dom) 17/12/2017	Hora Info. 11:11	Rodovia BR 116	km 907 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 12	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 11:11	Município Candido Sales			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 12 EM APOIO A OC. 82 (ACIDENTE) INFORMOU ACIDENTE ENVOLVENDO 02 CARRETAS. O MESMO EM APOIO COM SINALIZAÇÃO DESVIO DE PISTA, SEGUIU PARA VERIFICAR O EVENTO; INFORMANDO TRÁFEGO INTENSO.

11H42 - ROTA 12 OBTVE INFORMAÇÕES QUE TRATAVA-SE DE UMA COLISÃO TRASEIRA, POREM A OUTRA CARRETA EVADIU-SE DO LOCAL, PERMANECENDO APENAS A CARRETA TANQUE.

- CARRETA TANQUE COM PRODUTO PERIGOSO, ONU : 80 2586 - ÁCIDO UNDECILBENZENO SULFÔNICO.
- GP 04 ACIONADO

- EQUIPE DA PRF NO LOCAL EM ATENDIMENTO PRF GENER E PRF VALOÍSIO

12H04 - UR 14 CONFIRMOU ACIDENTE SEM VÍTIMAS APENAS DANOS MATERIAIS.

12H30 - GP 04 NO LOCAL, INFORMOU QUE NÃO REMOVE VEÍCULO CARREGADO; PORÉM O MESMO ENCONTRA-SE EM UMA CURVA, OFERECENDO RISCO A RODOVIA; EFETUANDO REPAROS COM APOIO DO ROTA.

- EMPRESA GREN TRANSPORTES E SERVIÇOS
TELEFONES: 71 3601-6630 / 71 9213-9413
E-MAIL: GERENCIA@GREENTRANSPORTES.COM.BR
ENDEREÇO: ROD. BA-522, S/N, KM 08, DISTRITO INDUSTRIAL - CANDEIAS-BA, CEP: 43.813-300 | CAIXA POSTAL: 155

-13H31 SUP.VALDINEI AUTORIZOU A REMOÇÃO

- RT 12 INFORMA QUE USUÁRIO SÓ VAI ASSINAR O TERMO DE RESPONSABILIDADE QUANDO FINALIZAR A REMOÇÃO.

15H05 - GP 04 INICIOU A REMOÇÃO PARA O POSTO NEVES.
15H40 - GP 04 FINALIZOU A REMOÇÃO COM APOIO ESCOLTA DO ROTA 12.

OBS: O CONDUTOR DO VEÍCULO RECUSOU FORNECER AS DOCUMENTAÇÕES NECESSÁRIAS PARA O ROTA.

ROTA 12 MANTEVE CONTATO COM A EQUIPE DA PRF, OBTENDO INFORMAÇÕES QUE A EQUIPE QUE PRESTOU O APOIO NÃO ENCONTRA-SE NA BASE PARA FORNECER AS INFORMAÇÕES PENDENTES.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Não guardar distância de segurança

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Acidente Anterior	Defensa	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 12, O CONDUTOR DA VOLVO/FH 460 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL DISPERSO AO TRÁFEGO LENTE, DEVIDO O ACIDENTE ANTERIOR, QUANDO COLIDIU NA TRASEIRA DE UA CARRETA DE DADOS IGNORADOS,

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 82 de 17/12/2017 as 10:18 ASV - Acidente SEM Vítima BR 116 km 907+900 Sul Origem:Rota 12 Rede:1R
Envolvidos:CAMINHÃO:EGJ9950 MB/1620 PRATA LUIZ ANTÔNIO BORGES; CARRETA:OUO7787 VOLVO/540 AZUL
NATANAEL MARTINS DE OLIVEIRA;

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.Evadiu-se	- Tempo Habilitação::não Informado		Condição dos Pneus:Não informado
		Seguradora:	
Ileso:			
.CARRETA	OZU9002 - VOLVO/FH 460 - BRANCO - 2015 - Candeias/BA - ADALICIO MATOS DA SILVA		Condição dos Pneus:Não informado
	Endereço: RUA L CAMINHO 20 CASA 02 -FEIRA X-FEIRA DE SANTANA-BA		Seguradora:
	CEP:		
	Tel1: (75)991254455 Tel2: () RG: 169035018 CPF:		
	- Tempo Habilitação::não Informado - Tel::75 991254455		
Ileso:			
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores		QTH Local Remoção
Rota 12	MARCOS MARTINS		BR 116 907 S
UR 14	JOSIMAR CARVALHO+JAIENE RIBEIRO		BR 116 907 S
GL 14	AURINDO DE JESUS		BR 116 907 S
GP 04	JOÃO CARLOS GONÇALVE		* VOLVO/FH 460 - POSTO NEVES
Recurso Externo	Observações		
PRF	NO LOCAL: PRF GENER E PRF VALOÍSIO		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização	NO LOCAL: PRF GENER E PRF VALOÍSIO		
Acionamento da PRF	VOLVO/FH 460 - POSTO NEVES		
Remoção do veículo do usuário	EM ANEXO		
Foto	RT 12 - POSTO NEVES		
Escolta			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 45

Inserido por
JULIETE.AMORIM
25/12/2017 09:52:16

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
26/12/2017 07:25:16

Encerrado por
NATALIA.SILVA
25/12/2017 16:48:43

Data (Seg) 25/12/2017	Hora Info. 09:51	Rodovia BR 116	km 872 + 900	Sent. Norte	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 09:51	Município Vitória da Conquista		Local Praça de Pedágio		

Observações

P7 INFORMOU ACIDENTE " COLISÃO TRASEIRA" NO FINAL DO GARRAFÃO

- RECURSOS ACIONADOS

09H55 - UR 14 IINFORMOU SUA CHEGADA AO LOCAL E SEGUI PARA AVALIAR AS POSSÍVEIS VÍTIMAS ACIDENTADAS;
SOLICITANDO BREVIDADE DO GP, DEVIDO AS CARRETAS ESTAREM PARADAS SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

- GP 04 EM APOIO A OC, 33 CIENTE.

- PRF SAMANTHA DA BASE DE CONQUISTA INFORMANDA, A MESMA ENCAMINHOU UMA EQUIPE AO LOCAL.

10H00 - UR 14 CONFIRMOU ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

10H03 - UR 14 INFORMOU QUE HÁ UMA CARRETA TANQUE ATINGIDA NA TRASEIRA SEM VAZAMENTO DE PRODUTO,
PORÉM DEVIDO O ACIDENTE O TANQUE DE ÓLEO FUNDIU DA VW/25.390 TER DERRAMADO SOBRE FAIXA DE
ROLAMENTO.

- NÚMEROONU 33 1175 PRODUTO INFLAMAVEL CLASSE 3

10H20 - ROTA 12 INFORMOU SUA CHEGADA AO LOCAL, REFORÇOU A SINALIZAÇÃO COM DESVIO DE PISTA E SEGUIU
PARA VERIFICAR O EVENTO.

10H23 - ROTA 11 NO LOCAL EM APOIO.

10H52 - CARRETA SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO / GP 04 ACIONADO

10H54 - ROTA 12 INFORMOU QUE HÁ UMA QUANTIDADE EXTENSA DE ÓLEO SOBRE FAIXA SUL.

12H53 - GP 04 NO LOCAL EFETUANDO PROCEDIMENTOS NECESSÁRIOS.

14H10 - GP 04 EFETUOU A REMOÇÃO PARA O POSTO TABULEIRO

RT 11 INFORMA QUE NÃO COLETOU INFORMAÇÕES SOBRE A TRANSPORTADORA E O DESTINO DO VEICULO.

RT 11 E RT 12 REALIZOU LIMPEZA DO OLEO DERRAMADO DO TANQUE DA CARRETA VW/25.390.

FOTOS EM ANEXO

Tipo de Acidente: Engavetamento

Causa Provável: Não guardar distância de segurança

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 11, A IVECO/STRALIS 570 TRAFEGAVA NORMALMENTE EM SENTIDO NORTE AO
REDUZIR A VELOCIDADE, DEVIDO UM CAMINHÃO DE COR AZUL E DEMAIS DADOS IGNORADOS Á SUA FRENTE FRENOU
BRUSCAMENTE, QUANDO O CONDUTOR VW/25.390 QUE TRAFEGAVA PELO MESMO SENTIDO E DISPERSO AO TRÁFEGO
COLIDIU NA TRASEIRA DA IVECO/STRALIS 570.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	OUI8659 - VW/25.390 - BRANCO - 2013 - Feira de Santana - WILTON JOSÉ SOUZA Endereço: RUA MACÁRIO SIQUEIRA Nº 305 -MOCHILA-FEIRA DE SANTANA-BA CEP: Tel1: (75)991342617 Tel2: () RG: CPF: 32670249515 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 991342617 Illeso:		
.CARRETA	NYJ7312/NYJ7312 - IVECO/STRALIS 570 - BRANCO - 2010 - Manoel Vitorino - MANOEL FRANCISCO DE LEMA Endereço: RUA IGREJA -ZONA RURAL-MANOEL VITORINO-BA CEP: Tel1: (73)981950876 Tel2: () RG: CPF: 18616283404 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:73 981950876 Illeso:		
.Evadiu-se	- CAMINHÃO - AZUL - Tempo Habilitação::não Informado Illeso:		
Total: Ilesos: 3 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 11	RENATO SANTANA	*	SEM VÍTIMA VW/25.390 - POSTO TABULEIRO
Rota 12	ADRIANO	*	
UR 14	JOSIMAR DIAS+JAIENE RIBEIRO	*	
GP 04	DAMIÃO OLIVEIRA	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		INSP.JENNER E JOAQUIM NO LOCAL	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		DESVIO DE PISTA NORTE	
Acionamento da PRF		PRF SAMANTHA - BASE DE CONQUISTA	
Remoção do veículo do usuário		VW/25.390 - POSTO TABULEIRO	
Meios Próprios		IVECO/STRALIS 570 - SEGUIU VIAGEM	
Foto		EM ANEXO	
Limpeza da pista		RT 11 E RT 12	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 87

Inserido por
JOSENY.SANTOS
15/01/2018 09:05:50

Último acesso
AILTON.ALMEIDA
15/01/2018 16:40:30

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
15/01/2018 16:40:55

Data (Seg)	Hora Info. 09:05	Rodovia BR 116	km 628 + 000	Sent. Sul	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
15/01/2018	Hora Ac. 09:05	Município Jaguaquara			Local Pista Principal	

Observações

BSO 08 RECEBEU INFORMAÇÕES DE USUÁRIO NA BASE DE COLISÃO ENTRE DUAS CARRETAS TANQUE.

UR 08 ACIONADA.
ROTA 08 ACIONADO.

09H08- UR 08 INFORMA QUE TRATA-SE DE UMA COLISÃO TRASEIRA ENTRE DUAS CARRETAS E VERIFICA SE HOUE VÍTIMAS.

09H09- GP 03 NO LOCAL INFORMA QUE TRATASE DE DUAS CARRETAS DE PRODUTO PERIGOSO TANQUE.

09H15- ROTA 08 NO LOCAL INICIA SINALIZAÇÃO PARE/SIGA E INFORMA QUE OS VEÍCULOS ESTÃO SOBRE FAIXA, UMA VOLVO/FH400 CARREGADO COM 35 TONELADAS DE ETILBENZENO(LÍQUIDO INFLAMÁVEL DE PLACA VERMELHA- GRAU 3) E UMA IVECO/460 VAZIO.

09H16- ROTA 08 INFORMA QUE A CARGA ESTÁ PRESERVADA, NÃO HOUE DERRAMAMENTO E NÃO HÁ NECESSIDADE DE ISOLAMENTO DA ÁREA, VEÍCULO QUE NECESSITA DE REMOÇÃO ENCONTR-ASE VAZIO.

ETILBENZENO- NUMERO DA ONU= 1175- NUMERO DE RISCO 33- (PRODUTO LÍQUIDO; SEM COLORAÇÃO; ODOR DE GASOLINA; FLUTUA NA ÁGUA; INFLAMÁVEL; PRODUZ VAPORES IRRITANTES, POSSUI FÓRMULA MOLECULAR C 8 H10- FAMÍLIA QUÍMICA- HIDROCARBONETO AROMÁTICO.

09H18- UR 08 INFORMA ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

09H20- BASE PRF DE JEQUIÉ INSP. LUCAS CIENTE INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO ORIENTAR OS USUÁRIOS SOBRE O E-DAT E CASO HAJA ALGUMA SITUAÇÃO DE RISCO NO LOCAL RETORNAR O CONTATO.

09H25- ROTA 08 INFORMA QUE A VOLVO/FH400 TEM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, A MESMA A SERVIÇO DA EMPRESA J.N SOUSA TRANSPORTES.

09H26- ROTA 08 INFORMA IVECO/460 A SERVIÇO DA EMPRESA: REDE CARVALHO.

09H32- ROTA 08 INFORMA QUE SEGUNDO CONDUTOR A VOLVO/FH 400 SEU TRAJETO ERA DE CAMAÇARI- PARA CUBATÃO-SP, MAS JÁ RECEBEU ORIENTAÇÃO DA EMPRESA PARA RETORNAR A CAMAÇARI.

09H45- ROTA 08 INFORMA QUE O CAVALINHO DA VOLVO/400 POSSUI SEGURO SULAMERICA, A CARRETA NÃO TEM SEGURO E ALEGA QUE A CARGA TEM SEGURO MAS ELE NÃO SABE QUAL, JÁ A IVECO/460- POSSUI SEGURO SULAMERICA.

10H02- ROTA 08 INFORMA VOLVO/FH 400 SEGUIU VIAGEM AO POSTO GRANDE VALE.

10H41- GP 03 REMOVE A IVECO/460 PARA O POSTO GRANDE VALE COM ESCOLTA DO ROTA 08

FOTOS EM ANEXO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Não guardar distância de segurança

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Trafego Lento	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME ROTA 08 AMBOS OS VEÍCULOS TRAFEGAVAM SENTIDO SUL, QUANDO A VOLVO/FH 400 REDUZIU A

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

VELOCIDADE DEVIDO AO FLUXO E A IVECO/460 QUE NÃO GUARDOU A DISTÂNCIA SEGURA SEM TEMPO HABIL PARA FRENAR VEIO A COLIDIU NA TRASEIRA DA VOLVO/FH400.			
Danos ao patrimônio			
Ocorrências Relacionadas:			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	JQU6816/PKE2387 - VOLVO/FH400 - PRETO - 2008 - Conceção do Jacuípe - Condição dos Pneus:Bom ALEXSANDRO COSTA DE SOUSA Endereço: RUA DRº AMERICO LISBOA Nº06-CENTRO-CONCEIÇÃO DO JACUIPE-BA CEP: Tel1: (75)991673801 Tel2: () RG: 982893060 SSP CPF: 98814605572 - Tempo Habilitação:de 6 a 10 anos - Tel::75 991673801 - Nível Instrução:Médio Ileso:		
.CARRETA	HGJ6476 - IVECO/460 - BRANCO - 2011 - PAULINA-SP - ERICO WILSON LUCIO OLIVEIRA Endereço: RUA JOAQUIM FELICIANO 104-NOVA HORTOLÂNDIA-HORTOLÂNDIA-SP CEP: Tel1: (19)982297934 Tel2: () RG: 35193937 SSP CPF: 21888653833 - Tempo Habilitação:de 6 a 10 anos - Tel::19 982297934 - Nível Instrução:Médio Ileso:		
Total: Ilesos: 3 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 08	ANTONIO AMORIM	*	SEM VÍTIMAS IVECO/460- POSTO GRANDE VALE
UR 08	BENTO NETO+KLEBER MASCARENHAS	*	
GP 03	JOÃO BURITI	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	NÃO COMPARECEU		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF Meios Próprios Remoção do veículo do usuário Escolta Foto		PARE E SIGA BASE PRF DE JEQUIÉ INSP. LUCAS VOLVO/400- SEGUIU VIAGEM IVECO/460- POSTO GRANDE VALE ROTA 08- POSTO GRANDE VALE EM ANEXO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 172

Inserido por
JOSENY.SANTOS
25/01/2018 16:04:10

Último acesso
JEAN.MARQUEZINI
26/01/2018 01:47:12

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
26/01/2018 01:47:15

Data (Qui) 25/01/2018	Hora Info. 16:03	Rodovia BR 116	km 640 + 000	Sent. Sul	Acionado por GP 03	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 16:03	Município Jaguaquara		Local Pista Principal		

Observações

GP 03 INFORMA CAIDENTE. O MESMO PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA COLISÃO LATERAL ENTRE ÔNIBUS (EMPRESA GONTIJO) E CARRETA COM PRODUTO PERIGOSO 90 - 3082- ((BIODIESEL)).

****NÃO HOUVE VAZAMENTO****

- OP06 CIENTE.
- SUPERVISÃO CIENTE.

UR 08 ACIONADA
ROTA 08 ACIONADO VOLTANDO DA OC: 164
GL09 NA OC. 146.

16H14- BASE PRF DE JEQUIÉ INSP. GONÇALVES CIENTE INFORMA ENVIO DE EQUIPE AO LOCAL.

NUMERO ONU 3082 GRAU DE RISCO: 90 // PAG.79 - GUIA 171 - LIVRO "MANUAL PARA ATENDIMENTO A EMERGENCIAS".
SUBSTÂNCIAS QUE APRESENTAM RISCO PARA O MEIO AMBIENTE, LÍQUIDAS, N.E.

16H14- UR 08 NO LOCAL VERIFICA SE HÁ VÍTIMAS.

16H20- BSO 08 MODULA COM O CCO E INFORMA 01 VÍTIMA DO ACIDENTE NA BASE MACHUCADA (CONDUTOR DO ONIBUS SCANIA/BUSSCAR). UR 08 CIENTE.

16H28- UR 08 SE DESLOCA ATÉ A BSO 08 PARA APANHÁ-LA E NO RETORNO IRÁ PASSAR NO LOCAL DO ACIDENTE E SEGUIR COM AS 02 VÍTIMAS AO HOSPITAL PARADO VALADARES.

16H42- UR 08 APANHA A VÍTIMA DA BSO 08 E SEGUE COM AMBAS AO HOSPITAL GERAL PRADO VALADARES.

16H55- UR 08 DE VOLTA AO LOCAL DO ACIDENTE ALEGA QUE A VÍTIMA (CONDUTOR DA CARRETA VW/25-390) AGORA SE NEGA A SER REMOVIDA, POIS ALEGA QUE O CORTE NO BRAÇO NÃO É GRAVE.

16H56- UR 08 INFORMA PRF NO LOCAL INSP.GONÇALVES E MARIVALDO

17H11- UR 08 INFORMA QUE A CARRETA FOI LIBERADA PELA PRF E USUÁRIO VAI SEGUIR AO POSTO DOM PEDRO, ONDE O USUÁRIO VAI DEIXA-LA E SEGUIR COM A UR 08 QUE VAI ESCOLTA-LA ATÉ CHEGAR NO POSTO DOM PEDRO.

17H30- UR 08 INFORMA QUE A CARRETA FOI DEIXADA NO POSTO DOM PEDRO E USUÁRIO SEGUE NA UR 08 PARA O HOSPITAL.

17H35- ROTA 08 INFORMA QUE AO CHEGAR NO LOCAL OS VEÍCULOS ENVOLVIDOS JA HAVIAM SEGUIDO PARA POSTO SOLICITADO POR EQUIPE DA PRF E CONDUTORES JÁ HAVIAM SIDO REMOVIDOS PARA UNIDADE HOSPITALAR.

- ROTA 08 IFORMA QUE O ÔNIBUS PERTENCE À EMPRESA GONTIJO.

- 18H01 ROTA 08 INFORMA QUE NÃO CONSEGUIU REGISTRAR FOTOS DA NOTA FISCAL DEVIDO CONDUTOR JA TER SIDO REMOVIDO.

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Suave	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

SEGUNDO ROTA 08, ÔNIBUS SCANIA/BUSSCAR TRAFEGAVA SENTIDO NORTE E ULTRAPASSOU CARRETA (DADOS IGNORADOS) QUE TRAFEGAVA EM FAIXA ADICIONAL. NO MOMENTO DA ULTRAPASSAGEM O ÔNIBUS SCANIA/BUSSCAR DEPAROU-SE COM CARRETA VW/25-390 EM TRÁFEGO SENTIDO SUL ONDE CONDUTOR DO ONBIUS PARA EVITAR COLISÃO FRONTAL DESVIOU DIREÇÃO VINDO A COLIDIR LATERALMENTE CONTRA VW/25-390.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.ONIBUS	GSV4521 - SCANIA/BUSSCAR - BRANCO - 2005 - CURVELO/MG - SERGIO JUSTINIANO MARTINS Endereço: RUA PLANALTO N 115-PATAGONIA-VITÓRIA DA CONQUISTA-BA CEP: Tel1: (77)988239718 Tel2: () RG: CPF: 02648525599 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 988239718 <i>Ferido:SERGIO JUSTINIANO MARTINS</i> <i>Endereço: RUA PLANALTO N 115-PATAGONIA-VITÓRIA DA CONQUISTA-BA CEP:</i> <i>Tel1: (77)988239718 Tel2: () RG: CPF: 02648525599</i> <i>(31 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor - Já removido)(Remoção pela Viabahia)</i>
.CARRETA	EVO3049/EVO3049 - VW/25-390 - BRANCO - 2013 - Salvador/BA - DOMINGOS SANTOS DA SILVA Endereço: RUA DIREITA DO ARRAIAL COND. VILA DOS PALMARES N 133-CABULA-SALVADOR-BA CEP: Tel1: (71)988654309 Tel2: () RG: 298665296 SSP/BA CPF: 34694358553 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 988654309 <i>Ferido:DOMINGOS SANTOS DA SILVA</i> <i>Endereço: RUA DIREITA DO ARRAIAL COND. VILA DOS PALMARES N 133-CABULA-SALVADOR-BA CEP:</i> <i>Tel1: (71)988654309 Tel2: () RG: 298665296 SSP/BA CPF: 34694358553</i> <i>(51 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor - Dentro do veículo)(Liberado no local)</i>

Total:	Ilesos: 9	Feridos: 2	Fatais: 0
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 08	ANTONIO AMORIM	*	02 VÍTIMAS- HOSP. PRADO VALADARES
UR 08	FÁBIO DA HORA	*	
GL 09	REGINALDO JESUS+GILMAR ANTONIO	*	
GP 03	MAURICIO ANDRADE	BR 116 637 *	
GP 03	MARIEL DE JESUS		
Recurso Externo	Observações		
PRF	INSP. GONÇALVES E MARIVALDO NO LOCAL		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização	PRF GONÇALVES (JEQUIÉ.)		
Acionamento da PRF	02 VÍTIMAS- HOSP. PRADO VALADARES		
Remoção de vítimas para o hospital	VW/25-390 - SEGUIU PARA POSTO DOM PEDRO		
Meios Próprios	UR 08 P/ VW/25-390		
Escolta	SCANIA/BUSSCAR - SEGUIU PARA POSTO PARANÁ		
Meios Próprios	EM ANEXO		
Foto			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 134

Inserido por
ANANANDA.CRUZ
27/01/2018 16:38:25

Último acesso
VIRGINIA.SILVA
28/01/2018 18:59:06

Encerrado por
VIRGINIA.SILVA
28/01/2018 12:37:37

Data (Sab)	Hora Info. 16:38	Rodovia BR 116	km 693 + 000	Sent. Sul	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso
27/01/2018	Hora Ac. 16:38	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

PP5 RECEBEU INFORMAÇÕES DE ACIDENTE ENVOLVENDO CARRETA TANQUE.

GL 09 NA OCORRÊNCIA 125.

ROTA 09 NA OCORRÊNCIA 133.

16:59 - UR 10 INFORMA COLISÃO ENVOLVENDO DUAS CARRETAS, UMA ENCONTRA-SE EM RIBANCEIRA DA ÁREA DE DOMÍNIO E OUTRA SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO. A EQUIPE SEGUIU PARA VERIFICAR SE HÁ VITIMA.

17:00 - ROTA 09 NO LOCAL INFORMA:

- COLISÃO FRONTAL ENTRE UMA CARRETA TANQUE SCANIA/440 BITREM E UM CAVALO MECÂNICO SCANIA/420;
- CARRETA TANQUE SCANIA/440 E TODO SEU CONJUNTO (CAVALO MECÂNICO E OS DOIS TANQUES) ESTÃO EM RIBANCEIRA DA ÁREA DE DOMÍNIO;
- OS DOIS TANQUES DA CARRETA SCANIA/440 DESPRENDERAM-SE DO CAVALO MECÂNICO ROLANDO RIBANCEIRA ABAIXO. AMBOS OS TANQUES ESTÃO CARREGADOS COM PRODUTO QUÍMICO.
- O CAVALO MECÂNICO SCANIA/420 ESTÁ SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO;
- SINALIZAÇÃO PARE/SIGA SENDO MONTADA NO LOCAL.

GP 03 ACIONADO EM DESLOCAMENTO DA BSO 07.

17:09 - ROTA 09 CONFIRMA QUE PRODUTO QUÍMICO TRANSPORTADO NA SCANIA/440 É MONOETILENOGLICOL:
- O VEÍCULO NÃO POSSUI A PLACA INFORMANDO O NÚMERO ONU E GRAU DE RISCO. SEM CLASSIFICAÇÃO

OBS: O MONOETILENOGLICOL É UM PRODUTO LÍQUIDO LÍMPIDO E INCOLOR. TEM SEU PONTO DE EBULIÇÃO QUANDO A TEMPERATURA Atinge 198°C. O MONOETILENOGLICOL É POUCO VOLÁTIL E COMPLETAMENTE SOLÚVEL EM ÁGUA. NÃO SE ACUMULA NO MEIO AMBIENTE. TESTES DE LABORATÓRIO INDICAM QUE É POUCO TÓXICO SOMENTE PARA PEIXES E OUTROS ORGANISMOS AQUÁTICOS. É UM PRODUTO PREJUDICIAL PODENDO SER ATÉ FATAL QUANDO INGERIDO. É PREJUDICIAL QUANDO INALADO OU ABSORVIDO PELA PELE PODENDO CAUSAR IRRITAÇÃO NA PELE, NOS OLHOS E NO TRATO RESPIRATÓRIO. O MONOETILENOGLICOL AFETA TODO O SISTEMA NERVOSO CENTRAL E NÃO DEVE SER UTILIZADO NA INDÚSTRIA ALIMENTÍCIA E NA INDÚSTRIA FARMACÊUTICA. É UM PRODUTO ESTÁVEL QUE PODE REAGIR QUANDO EM CONTATO COM OXIDANTES, ÁCIDOS E ÁLCALIS E A SUA DECOMPOSIÇÃO PODE LIBERAR MONÓXIDO DE CARBONO E DIÓXIDO DE CARBONO.

17:10 - CCO MANTEVE CONTATO COM EMANUELA (SETOR MEIO AMBIENTE VIA BAHIA) PASSANDO A SITUAÇÃO.

17:11 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL INSP.KELLY E INSP. IRAN.

17:27 - ROTA 09 INFORMA REALIZADO UM PARE/SIGA PELO ACOSTAMENTO DO SENTIDO SUL.

17:37 - GL 09 NO LOCAL IRÁ VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE RETIRADA DO CAVALO MECÂNICO SCANIA/420 DA FAIXA DE ROLAMENTO PARA LIBERAR A RODOVIA.

17:43 - UR 10 INFORMA QUE VITIMAS COM ESCORIAÇÕES LEVES RECUSARAM A CONDUÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR. FOTOS DAS FICHAS DE TERMO DE RESPONSABILIDADE ASSINADAS EM ANEXO.

-----CONDUTOR DO SCANIA/420-----

NOME: JOSÉ ORLANDO RODRIGUES
ENDEREÇO: RUA DR. ISAIAS ARANDA N 428,CENTRO,CURURUPIE/AL
CPF:140.140.254-20
TEL: (82) 991573479

-----CONDUTOR/SCANIA/440-----

NOME: GENILDO NOBREGA DO EGITO
ENDEREÇO: RUA MARTA CÂNDIDA DE JESUS N 260,SANTA CRUZ, JUIZ DE FORA/MG
RG: 3714739
TEL: (32) 32225477

UR 10 INFORMA QUE O SENHOR GENILDO NOBREGA DO EGITO APRESENTOU ESCORIAÇÕES NA PERNA DIREITA. NO LOCAL, FORAM FEITOS CURATIVOS E O MESMO RECUSOU CONDUÇÃO HOSPITALAR ASSINANDO TERMO.

17:47 - EM CONTATO COM KETLEN DA PRO - QUÍMICA, A MESMA INFORMOU QUE TRATA-SE DE UM PRODUTO PERIGOSO.

17:48 - CCO MANTEVE CONTATO COM O ROTA 09 E SOLICITOU ISOLAR A ÁREA DEVIDO SER UM PRODUTO PERIGOSO.

17:56 - CCO EM CONTATO COM INEMA - PROTOCOLO 2176 - ATENDENTE ONARA. NÚMERO PARA ACOMPANHAMENTO: (71) 3118-4305.

18:00 - GL 09 INFORMA SEM SUCESSO NA RETIRADA DO CAVALO MECÂNICO SCANIA/420 DA RODOVIA.

18:00 -> ROTA 09 DETECTOU QUE ESTÁ HAVENDO VAZAMENTO ABUNDANTE DO PRODUTO QUÍMICO DO ULTIMO TANQUE DA BITREM.

- > FABIANA DO INEMA CIENTE. REALIZADO O REGISTRO DA OCORRÊNCIA. PROTOCOLO DE ATENDIMENTO: 2173.

18:15 ANDERSON DO INEMA (75-9.9927-1005) INFORMA QUE ESTÁ EM FEIRA DE SANTANA E QUE ESTÁ NO AGUARDO DE MAIORES INFORMAÇÕES REFERENTE AO ACIDENTE.

18:31 GP 03 NO LOCAL DANDO INICIO AOS PROCEDIMENTOS PARA REMOÇÃO.

18:35 VCI 02 NO LOCAL PRESTANDO APOIO.

18:40 ROTA 09 VERIFICA NO LOCAL DANOS AO PATRIMÔNIO EM 30 METROS DE DEFENSA METÁLICA DO ACOSTAMENTO SENTIDO SUL. PRF INSP. KELLY E INSP. IRAN CIENTES.

19:15 RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA.

19:38 -> CCO MANTEVE CONTATO COM ANDERSON DO INEMA E ESCLARECEU TODA SITUAÇÃO DO EVENTO INFORMADO OS DADOS PENDENTES. O MESMO INFORMA QUE SAIRÁ DE FEIRA DE SANTANA AS 06:00 DE AMANHA (28/01) DIRETAMENTE AO LOCAL DO ACIDENTE.

19:39 PRF INSP. IRAN MANTEVE CONTATO COM O CCO E SOLICITOU REMOÇÃO DO SCANIA/420 PARA O PÁTIO DA PRF.

GP 03 CIENTE EM REMOÇÃO DA SCANIA/420 AO PÁTIO DA PRF DE JEQUIÉ COMO SOLICITADO.

GL 09 SEGUE EM APOIO ESCOLTA.

20:37 GL 09 INFORMA REMOÇÃO FINALIZADA NO PÁTIO DA PRF DE JEQUIÉ, VEÍCULO AOS CUIDADOS DO PRF INSP. IRAN.

18:37 -> ROTA 09 ENCAMINHOU AO CCO FOTOS DOS DOCUMENTOS ENCONTRADOS NA SCANIA/440:
- TRANSPORTADORA RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO: JOSE HERCULANO DA CRUZ E FILHOS S.A
* CNPJ: 017.799.438/0011-56
* TELEFONE: (32) 2102-5477
* END: AV. DR. SIMIÃO DE FARIA, Nº 1589
* BAIRRO: SANTA CRUZ
* CIDADE: JUIZ DE FORA/MG

-> EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA:
- OXITENO SA INDUSTRIA E COMERCIO
* END: AV. ARTON SENNA DA SILVA, Nº 3001
* BAIRRO: CAPUAVA
* CIDADE: MAUA/SP
* CNPJ: 62.545.686/0002-34
TELEFONE: 71-3634-7658

-> ORIGEM DA CARGA: EMPRESA OXITENO EM CAMAÇARI-BA, RUA BENZENO, Nº1065, POLO PETROQUIMICO .
CARREGOU AS 18:00 DO DIA 25/01.

-> DESTINO DA CARGA: EMPRESA OXITENO EM MAUA-SP, AV. ARTON SENNA DA SILVA, Nº 3001, BAIRRO: CAPUAVA.

-> DE ACORDO COM AS NOTAS FISCAIS O 1º TANQUE TRANSPORTAVA 17,040 LITROS DO PRODUTO. O 2º TANQUE TRANSPORTAVA 16,940 LITROS DO PRODUTO. TOTALIZANDO 33,980 LITROS DOS DOIS TANQUES.

-> 1º TANQUE ESTÁ À CERCA DE 50 METROS DO EIXO DA VIA, EM RIBANCEIRA DA AREA DE DOMÍNIO;

-> 2º TANQUE ESTÁ À CERCA DE 60 METROS DO EIXO DA VIA EM RIBANCEIRA DA AREA DE DOMÍNIO. ESTE, TEVE TODA OU QUASE TODA CARGA DERRAMADA AO SOLO DA AREA DE DOMÍNIO.

-> O CAVALO MECANICO SCANIA/440 QUE TRANSPORTAVA OS TANQUES ESTÁ À CERCA DE 5 METROS DO EIXO DA VIA EM RIBANCEIRA DA AREA DE DOMÍNIO.

20:10 -> RAMAL 9835, CCO EM CONTATO COM A EMPRESA TRANSPORTADORA HERCULANO PELO NUMERO 71-3634-7658, COMUNICOU O EVENTO À SRA. LETICIA, QUE APÓS TER COLHIDO TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS INFORMOU QUE ESTRIA FAZENDO SEU RELATÓRIO PARA ENCAMINHAMENTO AO SETOR RESPONSÁVEL PARA QUE FOSSE TOMADA AS PROVIDÊNCIAS QUANTO AO VEÍCULO ACIDENTADO E CARGA DERRAMADA.

-> LETICIA DA TRANSPORTADORA HERCULANO AFIRMOU QUE O PRODUTO TRANSPORTADO NÃO POSSUI CLASSIFICAÇÃO DE RISCO.

-----OC. 134 DO DIA 27/01 RELACIONADA

06H30 - SRª BARBARA DA PRÓ QUIMICA SOLICITA INFORMAÇÕES SOBRE A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA.
TEL: (19) 3835-5300

07H55 - ROTA 09 INFORMA EQUIPE DA SUATRANS (ATENDIMENTO EMERGENCIAL) E CARRETA PARA O TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL, AMBOS ACIONADOS PELA SEGURADORA DA CARGA OXITENO SA INDUSTRIA E COMERCIO.

- NOME DOS OPERADORES EMERGENCIAL NO LOCAL:
- JACSON BESSA E ANDERSON SOUZA.

08H00 - OP.06 LUCAS INFORMA SEGUINDO PARA O LOCAL

08H03 - ROTA 09 INFORMA QUE O CONDUTOR DA SCANIA/440 QUE HAVIA DISPENSADO APOIO NA CONDUÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR NO MOMENTO DO ACIDENTE, SOLICITOU APOIO DA UR REFERINDO-SE DOR NO PÉ. OC. 53 DO DIA 29/01 RELACIONADA.

08H20 - PERITO NO LOCAL: AGNALDO SANTOS OLIVEIRA, ACIONADO PELA SEGURADORA DA CARGA, EMPRESA ACE
CPF: 67498647591
TEL: (73) 999880772

- OP.06 LUCAS SOLICITA APOIO DA CONSERVAÇÃO PARA RETIRADA DE 4M DE DEFENSA METÁLICA PARA FACILITAR A RETIRADA DO CAVALINHO.

CCO ENTROU EM CONTATO COM RENATO DA CONSERVAÇÃO SOLICITANDO APOIO DA CONSERVAÇÃO, CIENTE ENCAMINHANDO EQUIPE PARA O LOCAL.

- INEMA NO LOCAL: ANDERSON, ESTE AFIRMA QUE O PRODUTO NÃO POSSUI CLASSIFICAÇÃO DE RISCO, APENAS DANOS AO MEIO AMBIENTE. EMANUELA BIOLOGA CIENTE

12H13 - OP.06 INFORMA QUE EM CONTATO COM A SRª CARLA, ESTÁ INFORMA QUE A CARRETA SCANIA/440 E COMPARTIMENTOS NÃO POSSUEM SEGURO.

- OP.06 LUCAS SOLICITA APOIO DO GP 03.

GP 03 NA OC. 73 E 109

- OP 06 INFORMA QUE EM CONTATO COM A EQUIPE DA PRF BASE JEQUIÉ, PARA SOLICITAR APOIO DA EQUIPE NO LOCAL NO MOMENTO DA RETIRADA DO VEÍCULO AO INSP. BRUNO, ESTE INFORMA QUE NO MOMENTO A EQUIPE É REDUZIDA COMPOSTA APENAS COM DOIS INSPETORES NA BASE E QUE SERIA INVIÁVEL DESLOCAR NO MOMENTO PARA O LOCAL, QUE IRÁ PASSAR A SITUAÇÃO PARA A INSP. RESPONSÁVEL QUE ESTAVA EM HORÁRIO DE ALMOÇO.

- OP.06 LUCAS INFORMA PRF INSP. ELANE SEGUINDO PARA O LOCAL VERIFICAR A SITUAÇÃO.

- O COORDENADOR DA SUATRANS JACKSON, INFORMA QUE A OPERAÇÃO SERÁ INICIADA DEPOIS DA RETIRADA DA CARRETA, POR MOTIVO DE SEGURANÇA.

13H06 - GP 04 ACIONADO, VALDINEY CIENTE

13H15 - CONSERVAÇÃO NO LOCAL

13H17 - BARBARA PRÓ QUIMICA SOLICITA INFORMAÇÕES DA SITUAÇÃO NO LOCAL

14H15 - ANDERSON, INEMA SE DESLOCA DO LOCAL, ESTE INFORMA QUE O PRODUTO NÃO É PERIGOSO E POR SE TRATA DE UM LOCAL DE DIFÍCIL ACESSO, A LIMPEZA SERÁ SUPERFICIAL E LEVARÁ EM MÉDIA OITO DIAS PARA FINALIZAR A LIMPEZA NAS PROXIMIDADES DA VIA. AMANHÃ 29/01 EQUIPE DO INEMA RETORNARÁ AO LOCAL.

15H01 - EQUIPE DA PRF ELAINE E PRF BRENO NO LOCAL EM APOIO, JUNTAMENTE COM O GP 04 E ROTA 09.

15H20 - SINALIZAÇÃO SIGA/PARE MONTADA PARA O INÍCIO DA RETIRADA DO CAVALO MECÂNICO.

15H32 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL PARA RETIRAR A DEFENSA EM APOIO NA SINALIZAÇÃO COM SIGA/PARE.

- GP 04 SOLICITOU APOIO DO GUINCHO LEVE NO LOCAL, PARA AUXILIAR O MESMO.

16H50 - RODOVIA TOTALMENTE BLOQUEADA

17H15 - RODOVIA LIBERADA; SENTIDO NORTE 3KM/ SUL 2 KM

17H15 - FINALIZADO A RETIRADA DO CAVALO MECÂNICO PARA O ACOSTAMENTO E REMOVIDO PARA ÁREA DE DOMÍNIO UNS 30 METROS A FRENTE. IZAILDES PEREIRA DO NASCIMENTO DE SOUZA, FICOU RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO.
CPF: 53636520563.

- EQUIPE DA SUATRANS CONTEVE O VAZAMENTO DO COMPARTIMENTO COM BARREIRA E INFORMA QUE HOUVE

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

VAZAMENTO DE APROXIMADAMENTE 30 MIL LITROS DO PRODUTO.

OP.06 - INFORMA QUE NAS PROXIMIDADES HÁ RIO, PORÉM A PARTE COM ÁGUA CORRENTE FOI FEITO UMA PROTEÇÃO PARA IMPEDIR A CONTAMINAÇÃO

- EQUIPE DA SUATRANS INFORMA QUE IRÁ PERMANECER NA Pousada em Jequié e amanhã 29/01 pela manhã dará início ao transbordo da carga.

OBS: UM GUINCHO PRANCHÃO ACIONADO PELA SEGURADORA HERCULANO ESTÁ SAINDO DA CIDADE DE JUIZ DE FORA/MG PARA REMOVER O CAVALONHO QUE ENCONTRA-SE EM ÁREA DE DOMÍNIO. TODA EQUIPE RETORNARÁ AO LOCAL AMANHÃ 29/01 PELA MANHÃ.

OCORRÊNCIA EM ANDAMENTO.

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Veículo parado na faixa de rolamento

BO: 18006408B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO ROTA 09, SCANIA/440 TRAFEGAVA NORMALMENTE SENTIDO SUL QUANDO À SUA FRENTE DEPAROU-SE COM UMA CARRETA (DADOS IGNORADOS) COM PISCA ALERTA ACIONADO PARADA EM FAIXA DE ROLAMENTO SUL. O CONDUTOR DA SCANIA/440 PARA EVITAR A COLISÃO TRASEIRA EXECUTOU UMA MANOBRAS DE ULTRAPASSAGEM (LOCAL PERMITIDO) POR ESTA, MAS SEM ATENTAR-SE AO TRÁFEGO DO SENTIDO OPOSTO, FOI SURPREENDIDO PELA SCANIA/420 QUE TRAFEGAVA NORMALMENTE SENTIDO NORTE. AMBOS, SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR OU DESVIAR ACABARAM COLIDINDO-SE FRONTALMENTE. LOGO, COM A FORÇA DO IMPACTO A SCANIA/440 SEM CONTROLE DIRECIONAL SAIU DE PISTA PARANDO EM RIBANCEIRA DA ÁREA DE DOMÍNIO SENTIDO SUL E SCANIA/420 PARANDO EM FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

- 30 METROS DE DEFENSA METÁLICA DO ACOSTAMENTO SENTIDO SUL.

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 53 de 28/01/2018 as 08:03 MS - Atendimento Clínico BR 116 km 693+0 Sul Origem:Rota 09 Rede:3R

OC. Nº 115 de 28/01/2018 as 06:30 APOIO - Apoio Diversos ao Tráfego BR 116 km 693+0 Sul Origem:Funcionário ViaBahia Rede:1R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	MVJ6927 - SCANIA/420 - VERMELHO - 2005 - MaCEIO/AL - JOSÉ ORLANDO RODRIGUES Endereço: RUA DR. ISAIAS ARANDA N 428 -CENTRO-CURURUPIE-AL CEP: Tel1: (82)991573479 Tel2: () RG: CPF: 14014025420 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::82 991573479 Illeso:
.CARRETA	PUQ9073 - SCANIA/440 - BRANCO - 2014 - JUIZ DE FORA/MG - GENILDO NOBREGA DO EGITO Endereço: RUA MARTA CÂNDIDA DE JESUS N 260 -SANTA CRUZ-JUIZ DE FORA-MG CEP: Tel1: (32)32225477 Tel2: () RG: M-3714739 SSP/MG CPF: 49606557715 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::32 32225477 Illeso:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total:				Ilesos: 2		Feridos: 0		Fatais: 0	
Recursos Acionados		Operadores				QTH		Local Remoção	
Rota 09		GILMAR SOARES				*		RECUSARAM REMOÇÃO	
UR 10		EDMILSON CARDOSO				*			
GL 09		ELÍSIO MORAIS+ALOISIO GERMANO				*			
GP 03		RENAN COUTO				*			
VCI 02		JOÃO BURITI				*			
VCI 02		JEAN NASCIMENTO				*		SCANIA/420/PÁTIO DA PRF DE JEQUIÉ	
Recurso Externo			Observações						
PRF			INSP.KELLY E INSP. IRAN						
Providências Tomadas				Informações Complementares					
Sinalização				PARE/SIGA					
Acionamento da PRF				JÁ NO LOCAL					
Sinalização final de fila				UR-10					
Remoção do veículo do usuário				SCANIA/420: PÁTIO DA PRF DE JEQUIÉ					
Escolta				GL 09 P/ GP 03					
Foto				EM ANEXO					
Envio de Email				CONSERVAÇÃO/LOTE 5					
Envio de Email				SUP. OP, OP 6, ASCOM, EMANUELA (MEIO AMBIENTE)					
Congestionamento									
Motivo:									
Horário	[AC]	[1]	[2]	[AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação			
17:27	☐	☐	☐	☐	1	Lento <40Km/h			
17:27	☐	☐	☒	☒	1				
18:00	☐	☐	☐	☐	1,8	Lento <40Km/h			
18:00	☐	☐	☒	☒	1,8				
18:31	☐	☐	☐	☐	2,5	Lento <40Km/h			
18:31	☐	☐	☒	☒	2,5				
19:15	☐	☐	☐	☐	3	Lento <40Km/h			
19:15	☐	☐	☐	☐	3				
20:03	☐	☐	☐	☐	0	Normal			
20:03	☐	☐	☐	☐	0				

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 236

Inserido por
EDSON.JUNIOR
01/02/2018 18:51:26

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
02/02/2018 08:33:42

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
02/02/2018 03:32:42

Data (Qui) 01/02/2018	Hora Info. 18:51	Rodovia BR 116	km 443 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 05	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 18:51	Município Feira de Santana			Local Pista Principal	

Observações

18H51 - ROTA 05 INFORMA ACIDENTE ENVOLVENDO QUATRO VEÍCULOS, O MESMO EFETUA A SINALIZAÇÃO E SEGUE PARA VERIFICAR A NECESSIDADE DOS USUÁRIOS.

UR 04 ACIONADA.

18H54 - ROTA 05 INFORMA QUE NO LOCAL, TRATA-SE DE UMA COLISÃO ENVOLVENDO TRÊS CARRETAS E UM AUTOMÓVEL DE PASSEIO.

18H55 - ROTA 05 INFORMA QUE HÁ VÁRIOS DESTROÇOS DOS VEÍCULOS SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, E O MESMO EFETUA A LIMPEZA DA PISTA.

GP 02 ACIONADO.

18:56 - ROTA 05 INFORMA QUE A FAIXA 01 FOI LIBERADA, E O TRÁFEGO ESTÁ FLUINDO NORMALMENTE.

ROTA 05 INFORMA QUE UMA DAS CARRETAS ENVOLVIDA NO ACIDENTE É DO TIPO TANQUE, E HÁ VAZAMENTO DA CARGA DE COMBUSTÍVEL QUE A MESMA TRANSPORTA (GASOLINA) SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

19H00 - O CCO TENTOU CONTATO POR DIVERSAS VEZES COM O SR. DANIEL DO IBAMA, PORÉM SEM SUCESSO.

19H06 - ROTA 05 INFORMA VEÍCULO CAMINHÃO TANQUE ENTRE ACOSTAMENTO E FAIXA 02.

ROTA 05 INFORMA QUE HOUVE VAZAMENTO DE ÓLEO DIESEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DA CARRETA E O MESMO VAI TENTAR EFETUAR A LIMPEZA DA PISTA.

19H10 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF FEIRA/SUL E INFORMADO AO INSPº GEORGE SOBRE O ACIDENTE, O MESMO CIENTE INFORMA QUE ACIONOU UMA EQUIPE PARA SEGUIR AO LOCAL.

19H14 - UR 04 NO LOCAL EM APOIO E AVALIAÇÃO A POSSÍVEIS VÍTIMAS.

18H54 - ACIONAMENTO DE OP. 03 DILVAN PARA SEGUIR AO LOCAL.

19H20 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. PAIM E QUEIROZ, QUE REGISTRARAM O BOLETIM E LIBERARAM OS VEÍCULOS.

19H21 - MANTIDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS E INFORMADO A CABO ADRIANA ROCHA SOBRE O ACIDENTE, PORÉM A MESMA INFORMA QUE NO MOMENTO NÃO HÁ NECESSIDADE DE ENCAMINHAR UMA EQUIPE AO LOCAL.

19H25 - ROTA 05 EFETUA O REGISTRO FOTOGRÁFICO DO EVENTO.

19H27 - ROTA 05 INFORMA QUE A FAIXA 02 FOI INTERDITADA POR SEGURANÇA E O TRÁFEGO ESTÁ FLUINDO NORMALMENTE POR FAIXA 01.

- ROTA 05 INFORMA QUE A SCANIA/420 PERTENCE A EMPRESA EXPRESSO NEPOMUCENO:
ENDEREÇO: R. T., CAMAÇARI - BA
TELEFONE: (71) 3172-9301

19H33 - ROTA 05 INFORMA QUE HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO, TRATA-SE DE UMA PLACA DO MARCO QUILOMÉTRICO DO KM 443 QUE FOI DANIFICADA.

- CONDUTOR DA CARRETA TANQUE INFORMA QUE NÃO POSSUI E-MAIL E DIZ NÃO TER CONHECIMENTO SE O VEÍCULO POSSUI SEGURO.

19H43 - FOI MANTIDO CONTATO COM O INEMA E FEITO O ACIONAMENTO DE UMA EQUIPE TÉCNICA AO LOCAL. O ATENDIMENTO GEROU O NÚMERO DE PROTOCOLO 2309.

19H54 - OP 03 NO LOCAL EM APOIO, O MESMO INFORMA QUE O VAZAMENTO É DE PEQUENA PROPORÇÃO, E QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO ESTÁ APARANDO A GASOLINA COM BALDES..

19H54 - GP 02 NO LOCAL, O MESMO INICIA OPERAÇÃO PARA REMOÇÃO DA SCANIA/420.

20H00 - SR. DANIEL DO IBAMA RETORNOU O CONTATO AO CCO, E AO MESMO FOI INFORMADO SOBRE O ACIDENTE.

20H10 - UR 04 INFORMA SEU DESLOCAMENTO DO LOCAL EFETUANDO A REMOÇÃO DE UMA VÍTIMA LEVE (CONDUTOR

DA SCANIA/420) PARA O HOSPITAL GERAL CLÉRISTON ANDRADE.

GL 04 ACIONADO/PAROU NA OC:187.

21H00 - MANTIDO CONTATO COM EMANUELA, QUE FICOU CIENTE E ORIENTOU LHE ENVIAR A OCORRÊNCIA POR E-MAIL ASSIM QUE POSSÍVEL.

21H04 - GL 04 NO LOCAL EM APOIO A SINALIZAÇÃO E APOIO A LIMPEZA DE PISTA JUTAMENTE COM OP. 4 E ROTA 06.

22H11 - GP 02 REMOVE A SCANIA/420 PARA O POSTO SÃO GONÇALO II.

GL 04 REMOVE DESTROÇOS, PARACHOQUE E TUBULAÇÕES DO IVECO/STRALIS PARA O POSTO SÃO GONÇALO II.

22H29 - OP. 04 INFORMA QUE COM O APOIO DO GL 04 E ROTA 06, FOI FEITO A LIMPEZA DO ÓLEO DIESEL QUE SE ENCONTRAVA SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

23H03 - ROTA 05 INFORMA QUE O FORD/FIESTA E A MB/2035 FORAM LIBERADOS PELA PRF E JÁ SEGUIRAM VIAGEM.

23H08 - ROTA 05 INFORMA QUE FOI FEITO UM PALEATIVO NO IVECO/STRALIS 570 POR PREPOSTOS DA EMPRESA E O VAZAMENTO FOI CONTIDO, EM SEGUIDA A MESMA SEGUIU POR MEIOS PRÓPRIOS PARA O POSTO SÃO GONÇALO II.

- OP. 03 INFORMOU QUE POUCO COMBUSTÍVEL VAZOU DO TANQUE, E QUE ESSA QUANTIDADE NÃO CHEGOU A 100 LITROS.

- ROTA 05 RECOLHEU A PLACA DANIFICADA E CONDUZIU PARA O CERCADO DA BSO 05.

OBS.: DEVIDO A FALTA DE LUMINOSIDADE, NÃO FOI POSSÍVEL EFETUAR O REGISTRO FOTOGRÁFICO NOS PADRÕES ESTABELECIDOS PARA APP.

Tipo de Acidente: Engavetamento

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Meio Fio	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 05, A IVECO/STRALIS TRAFEGAVA NA FAIXA 02 DO SENTIDO SUL, QUANDO FOI SURPREENDIDA PELA SCANIA/420 QUE TRAFEGAVA COM VELOCIDADE EXCESSIVA PARA A VIA, E SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR OU DESVIAR COLIDIU NA TRASEIRA DA IVECO/STRALIS. POSTERIORMENTE A SCANIA/420 COM O SISTEMA DE FREIOS DANIFICADO DESCEU DE RÉ QUANDO PAROU EM "L" SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, NA QUAL VEIO A ATINGIR A LATERAL DIREITA DO FORD/FIESTA QUE TRAFEGAVA NA FAIXA 01 E EM SEGUIDA COLIDIR COM SUA TRASEIRA NA PARTE FRONTAL DA MB/2035 QUE TRAFEGAVA EM FAIXA 02.

Danos ao patrimônio

>> PLACA DE MARCO QUILOMÉTRICO DO KM 443

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	HFD4611 - SCANIA/420 - AZUL - 2009 - BoM SUCESSO/MG - BRAYLLER STRINGSTEEN GUIMARÃES Endereço: RUA CRISTINO S. SOARES Nº487 -CENTRO-BOM SUCESSO-MG CEP: Tel1: (35)999289115 Tel2: () RG: 16524706 CPF: 09889430690 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::35 999289115 Ferido:BRAYLLER STRINGSTEEN GUIMARÃES Endereço: RUA CRISTINO S. SOARES Nº487 -CENTRO-BOM SUCESSO-MG CEP: Tel1: (35)999289115 Tel2: () RG: 16524706 CPF: 09889430690

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

(29 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabáhia - HOSP. GERAL CLERISTON ANDRADE)			
.CARRETA	HFD4353 - IVECO/STRALIS 570 - BRANCO - 2008 - BETIM/MG - JAILTON GERÔNIMO DA SILVA Endereço: NÃO SOUBE INFORMAR -BRASILIANO-ARAPIRACA-AL CEP: Tel1: (82)999817326 Tel2: () RG: CPF: 45406375415 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::82 999817326	Condição dos Pneus:Bom Seguradora: Tem seguro mas não soube informar	
Ileso:			
.CARRETA	DTB2698 - MB/2035 - PRATA - 2006 - São BERNARDO DO CAMPO/SP - EVERALDO SEVERINO LIMA Endereço: RUA ANTÔNIO SEIXAS LEITE RIBEIRO BLOCO 171 APTO 41-JARDIM ALVORADA-SANTO ANDRÉ-SP CEP: Tel1: (11)984900063 Tel2: () RG: CPF: 98517797491 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::11 984900063	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
Ileso:			
.AUTOMÓVEL	JRW9154 - FORD/FIESTA - PRATA - 2009 - Salvador/BA - ANTÔNIO MOTA CARDOSO-BA CEP: Endereço: RUA MELODIA Nº05 -SANTO ESTEVÃO VELHO-ANTÔNIO Tel1: (71)988779914 Tel2: () RG: CPF: 39018148504 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 988779914	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
Ileso:			
Total: Ilesos: 3 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 3		*	
Rota 05	LENILSON LIMA	BR 116 445 N	
Rota 06	LUCAS SILVA	*	
UR 04	NAELSON RESSUREIÇÃO+JOAQUIM NEIVA	*	HGCA - 01 VÍTIMA LEVE
GL 04	CARLOS OLIVEIRA	*	
GP 02	SÉRGIO SAMPAIO	*	POSTO SÃO GONÇALO II
Recurso Externo	Observações		
PRF	NO LOCAL: PAIM E QUEIROZ		
BOMBEIROS	NÃO FOI AO LOCAL		
OUTROS	INEMA - NÃO FOI AO LOCAL		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização			
Acionamento da PRF		PRF INSPº GEORGE - BASE PRF FEIRA/SUL	
Remoção de vítimas para o hospital		HGCA - 01 VÍTIMA LEVE	
Limpeza da pista			
Remoção do veículo do usuário		SCANIA/420 - POSTO SÃO GONÇALO II	
Meios Próprios		FORD/FIESTA - SEGUIU VIAGEM	
Meios Próprios		MB/2035 - SEGUIU VIAGEM	
Meios Próprios		IVECO/STRALIS 570 - SEGUE AO POSTO SÃO GONÇALO II	
Foto		EM ANEXO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 126

Inserido por
DANIELA.CARDOZO
03/02/2018 15:07:11

Último acesso
GEISA.SANTOS
04/02/2018 18:09:49

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
04/02/2018 00:07:09

Data (Sab) 03/02/2018	Hora Info. 15:06	Rodovia BR 116	km 644 + 200	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 15:06	Município Jaguaquara			Local Pista Principal	

Observações

->BSO-08 RECEBEU INFORMAÇÕES DE USUÁRIOS , TOMBAMENTO DE UMA CARRETA NA SERRA DO MUTUM.

->UR 08 E ROTA 08 ACIONADOS.

->EMERSON CERQUEIRA VIAS RECEBEU INFORMAÇÕES DE QUE SE TRATAVA DE UMA CARRETA TANQUE E QUE A MESMA HAVIA CAÍDO NA VALETA.

->15:38 O USUÁRIO CHEGOU NA BSO09 SOLICITANDO APOIO E QUE REALMENTE TRATAVA-SE DE UMA CARRETA TANQUE CARREGADA COM ETANOL E QUE ESTAVA HAVENDO VAZAMENTO DA CARGA NO LOCAL, GL09 SEGUIU COM O MESMO ATÉ O LOCAL DO VEÍCULO.

->15H57 - UR08 SE DESLOCA E INFORMA QUE NÃO HÁ VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

->15H58 - ROTA PRECISOU SEGUIR ATÉ O ALTO DA SERRA PARA MANTER CONTATO COM O CCO. O MESMO INFORMA QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO, COM PARTE SOBRE FAIXA ADICIONAL E QUE NO MOMENTO DO ACIDENTE ESTAVA CHOVENDO.

-> VEÍCULO TANQUE TRANSPORTANDO 35,200 T DE ETANOL, Nº ONU 1170 RISCO 33, DA TRANSPORTADORA TRANSPARANA.

ENDEREÇO: VIA PARAFUSO, KM 13/14
BAIRRO INDUSTRIAL URBANO CEP 42800-97 CAIXA POSTAL 97
CAMAÇARI, BAHIA
PABX : (71) 3644-8100
FAX : (71) 3644-8101
COMERCIAL@ETP-TRANSPARANA.COM.

->HÁ VAZAMENTO DE UMA PEQUENA QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL POR UMA MANGUEIRA DO SUSPIRO. COMBUTÍVEL ESCORRENDO PELA CANALETA.

-> VAZAMENTO NÃO CHEGOU A ATINGIR UM RIO QUE PASSA NO KM 645.

->16H01 - DANIEL SILVA, COORDENADOR DO NÚCLEO DE EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS DO IBAMA ACIONADO.

->16H03 - PRF ALEX DA BASE DE JEQUIÉ CIENTE, EQUIPE EM DESLOCAMENTO.

->16H13 CCO MANTEVE CONTATO COM O 0800 DO INEMA : ATENDENTE VINICIUS PROTOCOLO 2331.

->TÉCNICO. DO INEMA SRº ERMAR ENTROU EM CONTATO COM O 0800 INFORMANDO QUE HAVIA SIDO ACIONADO PELA MATRIZ PARA ACOMPANHAR A OCORRÊNCIA PORÉM O MESMO SE ENCONTRA EM ILHÉUS, O SRº ERMAR SOLICITOU O NÚMERO DO TELEFONE DA PRF DE JEQUIÉ PARA QUE O MESMO ENTRE EM CONTATO E FORNECEU SEU TELEFONE PARA CONTATO: ESCRITÓRIO 73-3214-7777
CELULAR 73-99870558.

->16H33 - CCO SOLICITOU AO VCI02, QUE ENCONTRA-SE NA BSO 9, QUE ENTRASSE EM CONTATO COM CORPO DE BOMBEIROS PARA SOLICITAR APOIO, POIS O CCO NÃO CONSEGUIU.

->16H37 - SD. MARCELE DO CORPO DE BOMBEIROS - TEL.: (73)-98838-2896 - DE JEQUIÉ MANTÉM CONTATO COM O CCO PARA OFERECER APOIO. A MESMA ORIENTADA A SEGUIR PARA O LOCAL.

-> 16H40 - PRF GILVAN E JACKSON NO LOCAL. EQUIPE ORIENTOU O USUÁRIO SOBRE O E-DAT.

->16H45 MANTIDO CONTATO COM LUCIANO SUPERVISÃO O MESMO ORIENTOU A PERMANÊNCIA DO VCI02 NO LOCAL PARA O RESFRIAMENTO DO TANQUE SEMPRE QUE NECESSÁRIO.

-> 16H48 ROTA 08 INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO CONSEGUIU ISOLAR A MANGUEIRA E REALIZAR UM PALEATIVO. VAZAMENTO FOI CONTIDO.

->16H49 SD. MARCELE RETORNA O CONTATO PARA INFORMAR QUE A UNIDADE ESTAVA EM DESLOCAMENTO.

-> USUÁRIO NÃO SOUBE INFORMAR O NOME DO SEGURO MAS JÁ HAVIA MANTIDO CONTATO COM A EMOPRESA PARA PASSAR A SITUAÇÃO.
CARLA (GERENTE) - 71-99979-6497.

USUÁRIO NÃO SOUBE INFORMAR O EXPEDIDOR E DESTINATÁRIO DA CARGA.

CCO TENTOU CONTATO VÁRIAS VEZES COM O NÚMERO INFORMADO MAS O TELEFONE ENCONTRA-SE NA CAIXA POSTAL.

VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA JÁ FOI ACIONADO E ESTÁ SAINDO DA CIDADE DE CAMACARI.

18H07 - ROTA 08 INFORMA QUE A CARGA SAIU DE QUIRINÓPOLIS-GO COM DESTINO A DESTINO SÃO FRANCISCO DO CONDE-BA.

23H20 - UR 08 PASSANDO PELO LOCAL INFORMA QUE O VEÍCULO DO TRANSBORDO AINDA NÃO CHEGOU, PORÉM NO LOCAL ENCONTRA-SE UM SEGURANÇA PARTICULAR CONTRATADO PELA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA, PARA FAZER A SEGURANÇA DA CARGA E DO VEÍCULO.

SEGUNDO O USUÁRIO PROVAVELMENTE O TRANSBORDO SÓ SERÁ REALIZADO PELA MANHÃ, POR CONTA DA CHUVA.

[illegible]

> UR 08 PASSANDO PELO LOCAL INFORMA QUE O VEÍCULO DO TRANSBORDO AINDA NÃO CHEGOU, PORÉM NO LOCAL ENCONTRA-SE UM SEGURANÇA PARTICULAR CONTRATADO PELA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA, PARA FAZER A SEGURANÇA DA CARGA E DO VEÍCULO.

> SEGUNDO O USUÁRIO PROVAVELMENTE O TRANSBORDO SÓ SERÁ REALIZADO PELA MANHÃ, POR CONTA DA CHUVA.

> 03:23 - ROTA 08 NO LOCAL, O MESMO INFORMA QUE O VEÍCULO QUE IRÁ FAZER O TRANSBORDO AINDA NÃO CHEGOU NO LOCAL.

07:26 - CESAR RIBEIRO DO INEMA ENTROU EM CONTATO PARA CONFIRMAR CHAMADO E FOI INFORMADO O LOCAL DO EVENTO AO MESMO.

13:48 - ROTA 08 NO LOCAL INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEICULO INFORMOU QUE A EQUIPE DO INEMA DESLOCOU-SE COM O RESPONSÁVEL DA EMPRESA PARA O ENTRONCAMENTO DE JAGUAQUARA PARA PROVIDENCIAR UM VEICULO PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

15:18 - RESPONSÁVEL DA EMPRESA DE NOME RABELO ESTAVA NO LOCAL. E SEGUNDO O MESMO O TÉCNICO DO INEMA (DE ILHEUS) CHAMADO HERMAR ESTÁ NA Pousada no Entrocamento. Informou também que o veículo para transbordo chegará hoje.

Tipo de Acidente: Saída de Pista

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Active	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA ROTA 08, VOLVO/440 TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE QUANDO UMA CARRETA DE DADOS IGNORADOS DEU INÍCIO A UMA MANOBRA DE ULTRAPASSAGEM, TRAFEGANDO MUITO PRÓXIMO À CARRETA TANQUE, PARA EVITAR UMA COLISÃO LATERAL. CONDUTOR DA VOLVO DESVIOU A DIREÇÃO, VINDO A PERDER O CONTROLE E SAINDO DE PISTA. CAINDO NA CANALETA.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 194 de 03/02/2018 as 23:31 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 644+200 Norte Origem:UR 08 Rede:3R
Envolvidos:CARRETA:MKS1362 VOLVO/FH440 BRANCO;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CARRETA		MKS1362/OUV9485 - VOLVO/FH440 - BRANCO - 2011 - DIAS D'ÁVILA/BA - EDCARLOS DA SILVA OLIVEIRA Endereço: RUA NOVA ESPERANÇA Nº 611 -CENTRO-DIAS D'ÁVILA-BA CEP: Tel1: (71)996083503 Tel2: () RG: CPF: 91344271553 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel.:71 996083503 - Nível Instrução:Basico		Condição dos Pneus:Bom Seguradora: Tem seguro mas não soube informar	
Ileso:					
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
Rota 08	MARCOS BURITI AURELISIO			*	SEM VÍTIMAS
UR 08	GEORGETON MORAES+ALISSON MORBECK			*	
UR 08	GEORGETON MORAES+ALISSON MORBECK			*	
GL 09	EDESIO NOVAES			*	
VCI 02	FABIO SILVA			*	
Recurso Externo		Observações			
PRF BOMBEIROS		PRF GILVAN E JACKSON NO LOCAL MARCELE E EQUIPE			
Providências Tomadas			Informações Complementares		
Sinalização Acionamento da PRF Meios Próprios Foto			08 CONES + 3 LED'S PRF ALEX - BASE DE JEQUIÉ TRANSBORDO DA CARGA EM ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 56

Inserido por
ANANND.A.CRUZ
10/04/2018 08:09:04

Último acesso
NATALIA.SILVA
12/04/2018 16:27:46

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
10/04/2018 19:21:27

Data (Ter)	Hora Info. 08:09	Rodovia BR 116	km 703 + 500	Sent. Sul	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso vitima fatal
10/04/2018	Hora Ac. 08:09	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

JOSEANE DA P5 RECEBEU INFORMAÇÃO DE UMA COLISÃO 2 KM DEPOIS DA PRAÇA ENTRE UM CAMINHAO TANQUE E AUTOMOVEL TOYOTA/COROLLA.

ROTA 09 NA OC: 48

08:11 - JUPITER 4 NO LOCAL INFORMA VIA RÁDIO A NECESSIDADE DO VCI.

08:12 - JOSEANE P5 MANTEVE CONTATO COM O RAMAL 9848 E INFORMANDO QUE DA PRAÇA CONSEGUIE VISUALIZAR A FUMAÇA E RECEBEU INFORMAÇÕES QUE OS OCUPANTES DO AUTOMOVEL VEIO A ÓBITO.

08:15 - JUPITER 05 NO LOCAL INFORMA QUE SÓ CONSEGUIU VISUALIZAR O TOYOTA/COROLLA NA AREA DE DOMINIO, HÁ MUITA FUMAÇA NO LOCAL.

08:18 - JUPITER 5 VISUALIZOU UMA CARRETA TANQUE PEGANDO FOGO NA AREA DE DOMINIO, NECESSIDADE DO CORPO DE BOMBEIROS COM BREVIDADE.
CCO SOLICITOU APOIO DA UR 09 PARA MANTER CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO DE JEQUIE.

08:19 - JUPITER 5 SOLICITA APOIO DO ROTA 09 COM BREVIDADE PARA ISOLAMENTO DA RODOVIA.

NUMERO DA ONU 1212 - ÁLCOOL ISOBUTÍLICO
FABIANO - CIENTE

08:25 - UR 10 CONFIRMA CONDUTOR DO TOYOTA/COROLLA EM ÓBITO, O VEICULO ENCONTRASE- 100M DE DISTANCIA DA CARRETA NA AREA DE DOMINIO.

08:29 - UR 10 CONDUZINDO UMA VITIMA EM ESTADO MODERADO (CONDUTOR DA CARRETA) PARA O HOSPITAL PRADO VALADARES

08:31 - VCI 01 NO LOCAL

08:34 - CONFIRMADO POR JUPITER 5 CARRETA ENCONTRA-SE CARREGADA E A MESMA ESTA TOMBADA NA AREA DE DOMINIO.

08:36 - IBAMA ADELSON CIENTE VAI ENVIAR UMA EQUIPE AO LOCAL.

08:36 - SOLDADO LARJÃO DO CORPO DE BOMBEIROS DE JEQUIE MANTEVE CONTATO COMO 0800 E INFORMOU QUE ENCAMINHOU UMA EQUIPE PARA O APOIO.

08:40 - CONFIRMADO RODOVIA BLOQUEDA DEVIDO O INCENDIO, AMBOS VEICULOS SOBRE AREA DE DOMINIO.

08:40 - JUPITER 5 INFORMA QUE O TOYOTA/COROLLA ENCONTRAVA-SE CARREGADO COM MEDICAMENTOS, SENDO SAQUEADA POR POPULARES.

08:45 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL INSP. ELANE

08:48 - JUPITER 4 INFORMOU QUE O FOGO ENCONTRA-SE NA GABINE, NÃO ATINGIU O TANQUE

08:49 - UR 10 VERIFICOU COM O CONDUTOR DA CARRETA, O MESMO INFORMOU QUE O NUMERO DE RISCO 301212 35,570 TON/44.000 LITROS

08H45 - CONTATO COM INEMA VIA RAMAL (9854) ATENDENTE ELAINE, PROTOCOLO 3324 TELEFONE PARA ACOMPANHAMENTO DA OCORRÊNCIA TE: 71 31184305.

08:57 - JUPITER 5 INFORMA QUE A INSP. ELANE SOLICITOU QUE O CCO PASSE INFORMAÇÃO DO EVENTO A BASE DA PRF DE JEQUIE.

08:58 - GL 09 E VCI 02 INFORMA CHEGADA NO LOCAL

09:01 - PRF LUCAS CIENTE VAI ACIONAR O DPT.

09:08 - EMANUELA - BIOLOGA CIENTE.

09:11 - ROTA 09 INFORMA CHEGADA NO LOCAL

09:13 - ROTA 09 REALIZANDO RABO DE FILA SENTIDO SUL

09:20 - CORPO DE BOMBEIROS CHEGOU NO LOCAL IRA TENTAR CONTROLAR O INCENDIO DA CARRETA.
EQUIPE: CABO JAMES FROES;SARGENTO EDSON ROBERTO;CABO COSME;CABO ELY TONY

09:27 - CONFORME RELATOS DE JUPITER 5 O FOGO FOI CONTROLADO, POREM AINDA HÁ VAZAMENTO, NECESSITA DO APOIO DA CONSERVAÇÃO.

09:30 - SOLICITA APOIO DA CONSERVAÇÃO PARA ABRIR CANALETA

10:04 - JUPITER 5 INFORMA QUE SEGUNDO A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS SO PODERA LIBERAR A RODOVIA APOS A RETIRADA DA CARGA EXISTE RISCO DE EXPLOSÃO.

- SEGUNDO INFORMAÇÕES DA UR 10, O CONDUTOR INFORMOU A EQUIPE QUE A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA CHAMA-SE EXPRESSO BR DE SIMÕES FILHO.

10:08 - DANIEL E RONALD - 71-3617-6400 EMPRESA EXPRESSO.
CNPJ:07814918000113

10:18 - CONSERVAÇÃO NO LOCAL

EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA:
EXPRESSO BR
END: RUA ESPERANÇA Nº 266
BAIRRO: PINTANGA DE PALMARES
CIDADE: SIMÕES FILHO/BA
CEP: 43700-000
TEL: 713617-6400

SR. MARCOS ANTONIO RESPONSÁVEL DA FROTA - 71-3617-6412 OU 71-99270-1222 OU 99142-2484

SOS COTEC DE CONQUISTA ESTÁ EM DESLOCAMENTO.

10:27 - EQUIPE DO DPT NO LOCAL
NECROPICISTA SERGIO;PERITO CRIMINAL SAULO PEIXOTO; PERITO TECNICO DORNELIO ARCANJO;MOTORISTA JOZENILTO;AUXILIAR JUAREZ

10:30 - CAMINHÃO PARA TRANSBORDO SAINDO DE SALVADOR

10:38 - VCI 02 DESLOCANDO PARA EFETUAR O ABASTECIMENTO

10:47 - JUPITER 5 INFORMA QUE O CORPO DE BOMBEIRO SOLICITOU A UR09 SEGUIR ATÉ A BASE DE JEQUIE FAZER APANHA DE 03 BALDES DE LGE.
ROTA 08 SEGUINDO PARA BUSCAR

10:50 - PREPOSTO DO INEMA NO LOCAL - SAMUEL SAMPAIO

11:08 - GL 09 EM APOIO AO DPT PARA REMOÇÃO DO TOYOTA/COROLLA PARA O PATIO DA RB GUINCHOS

11:10 - FOI MANTIDO CONTATO COM RB GUINCHOS PARA MANTER CONTATO COM O RESPONSÁVEL DA FROTA PRA NEGOCIAR UMA CARRETA PARA TRANSBORDO.

11:30 - ROTA 08 SEGUINDO PARA CONDUZIR O MATERIAL DO CORPO DE BOMBEIROS

11:50 - APOS A PERICIA O DPT RECOLHEU O CORPO DO CONDUTOR DO TOYOTA/COROLLA
- GL 09 INICIOU A REMOÇÃO DO TOYOTA/COROLLA.

12H00 - EM CONTATO COM ROBSON GUINCHOS, ESTE INFORMA TER ENTRADO EM CONTATO COM A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARGA EXPRESSO BR PARA OFERECER O SERVIÇO E ACIONAMENTO DO VEÍCULO PARA O TRANSBORDO DA CARGA, DEVIDO A LOCALIZAÇÃO DO SEU SERVIÇO ESTÁ MAIS PROXIMO DO LOCAL DO ACIDENTE.

12:07 - ROTA 08 INFORMA CHEGADA NO LOCAL COM O MATERIAL E APOIO NA SINALIZAÇÃO

12:15 - RESPONSÁVEL PELA SUATRANS SRA. JOSIANA MANTEVE CONTATO PARA INFORMAR QUE A EQUIPE JÁ SE DESLOCOU DE CAMAÇARI AS 10:40 DA MANHÃ PARA O LOCAL.

12:23 - JUPITER 5 INFORMA QUE O PRODUTO QUE O CORPO DE BOMBEIRO SOLICITOU SERVE PARA RESFRIAR O TANQUE, APOS RESFRIAR SERÁ FEITO UM PARE/SIGA, AINDA HÁ VAZAMENTO NO LOCAL.

12:27 - INICIADO O PARE/SIGA

12:28 - SENTIDO SUL LIBERADO

- BR 116 703+500 SUL MANOEL VITORINO,NO LOCAL DO ACIDENTE RODOVIA LIBERADA, TRÁFEGO FLUINDO COM PARE/SIGA.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

14:45 - EQUIPE DO CORPO DO BOMBEIRO PERMANECE NO LOCAL NO AGUARDO DA SUATRANS

16:31 - MARCOS ANTONIO RESPONSÁVEL PELA CARGA CHEGOU NO LOCAL E AVALIOU JUNTAMENTE COM A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS QUE NÃO HÁ MAS RISCO DE EXPLOÇÃO, SOLICITA A LIBERAÇÃO DA RODOVIA.

16:39 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA, OPERAÇÃO VAI SER REALIZADA PELA FAIXA DE DOMÍNIO.

17:49 - SUATRANS E CARRETA PARA O TRANSBORDO CHEGOU NO LOCAL

19:06 - JÚPTER 05 INFORMA QUE SEGUNDO A EQUIPE QUE VAI EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA, SÓ SERÁ POSSÍVEL RETIRAR CERCA DE 70% DO COMBUSTÍVEL QUE SE ENCONTRA DENTRO DO TANQUE DEVIDO A POSIÇÃO EM QUE A CARRETA SE ENCONTRA, E OS OUTROS 30% SERÁ RETIRADO AMANHÃ, APÓS O DESTOMBAMENTO DO VEÍCULO QUE SERÁ FEITO POR GUINCHO PARTICULAR.

- EQUIPE DA SUATRANS ESTÁ NO LOCAL PREPARANDO O TERRENO PARA INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA.

- OBS.: NÃO TIVEMOS ACESSO AOS DOCUMENTOS DE TRANSPORTE DA CARGA, POIS TODOS SE QUEIMARAM.

22:11 - JÚPTER 05 INFORMA QUE O TRASNSBORDO DA CARGA FOI INICIADO.

23:33 - JÚPTER 5 INFORMA TRANSBORDO DA CARGA ESTÁ EM ANDAMENTO, E A PREVISÃO PARA TÉRMINO É POR VOLTA DAS 06H00 DA MANHÃ.

05H22 - JÚPTER 5 INFORMA QUE A PRIMEIRA ETAPA DO TRANSBORDO DA CARGA FOI FINALIZADO.

07:00 - EM CONTATO COM JÚPTER 5, O MESMO INFORMA QUE HÁ MENOS DE 10% DA CARGA NO VEÍCULO E QUE A OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO E REMOÇÃO SERÁ FEITA POR MEIOS PRÓPRIOS E NÃO SERÁ NECESSÁRIO O APOIO DO VCI NO LOCAL. EQUIPE SUATRANS PERMANECE E SE CASO SEJA NECESSÁRIO INTERDIÇÃO DE ACOSTAMENTO, O ROTA PRESTARÁ APOIO SINALIZAÇÃO; NÃO DAREMOS APOIO NO LOCAL, POIS AINDA PERMANECEU RESTO DE CARGA NO VEÍCULO.

16H11 - ROTA 09 NO LOCAL INFORMA QUE O VEÍCULO JÁ FOI REMOVIDO.

HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO 20 METROS DE ACOSTAMENTO DANIFICADO.

NOME DO PROPRIETÁRIO DO VEICULO: ANIZIO APARECIDO JOSEPETI

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO: 18023207B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DA UR 10 CONDUTOR DA VOLVO/FH 440 TRAFEGAVA PELO SENTIDO SUL, QUANDO FOI SURPREENDIDO PELO TOYOTA/COROLLA QUE TRAFEGAVA PELO SENTIDO NORTE REALIZANDO UMA ULTRAPASSAGEM INDEVIDA, AO DEPARA-SE COM A VOLVO/FH 440 O CONDUTOR NÃO OBTVEU TEMPO HÁBIL DE DESVIAR OU FRENAR E VEIO A COLIDIR FRONTALMENTE.

Danos ao patrimônio

26 de comprimento por 1,5 de largura = 17,33 m² de acostamento danificado.

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 48 de 10/04/2018 as 07:52 P MEC - Pane Mecânica BR 116 km 732+100 Norte Origem:Rota 09 Rede:3R Envolvidos:PERUA/CAMINHONETE:BTU9269 GM/D-10 BEGE EDIVALDO OLIVEIRA PORTO;

OC. Nº 198 de 10/04/2018 as 19:06 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 703+500 Sul Origem:OP 4 Rede:1R Envolvidos:CARRETA:BTO3977 VOLVO/FH440 PRATA;

Veículos e Vítimas Envolvidas

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Envolvido	Informações		
.CARRETA	BTO3977 - VOLVO/FH 440 - PRATA - 2009 - São MANUEL/SP - JAIME VIEIRA ALVES Endereço: RUA PREFEITO JOAQUIM FAMCOM Nº 176 -NOVA ITATINGA-ITATINGA-SP CEP: Tel1: (14)38481769 Tel2: () RG: CPF: 04055809832 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::14 38481769 <i>Ferido:JAIME VIEIRA ALVES</i> <i>Endereço: RUA PREFEITO JOAQUIM FAMCOM Nº 176 -NOVA ITATINGA-ITATINGA-SP CEP:</i> <i>Tel1: (14)38481769 Tel2: () RG: CPF: 04055809832</i> <i>(56 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Outros)(Remoção pela Viabahia)</i>		
.AUTOMÓVEL	OZV8895 - TOYOTA/COROLLA - BRANCO - 2015 - Vitória da Conquista/BA - LUIZ CARLOS SILVEIRA SANTOS Endereço: --- CEP: Tel1: (77)34269913 Tel2: () RG: CPF: 12998770525 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 34269913 <i>Fatal:LUIZ CARLOS SILVEIRA SANTOS</i> <i>Endereço: --- CEP:</i> <i>Tel1: (77)34269913 Tel2: () RG: CPF: 12998770525</i> <i>(62 - Masc)(Posição:Condutor)</i>		
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 1			
Recursos Acionados	Operadores		QTH Local Remoção
OP 4			*
OP 6			*
Rota 08	MARCOS BURITI		*
Rota 09	ROMILDO ANDRADE		*
UR 10	FRANCISCO IVANELDO+ROBERTO SANTOS		*
GL 09	EDESIO NOVAES		*
VCI 02	FABIO SILVA		*
VCI 02	FABIO SILVA		*
Recurso Externo		Observações	
PRF BOMBEIROS POLÍCIA CIENTÍFICA OUTROS OUTROS		PRF NO LOCAL INSP. ELANE CABO JAMES FROES;SARGENTO EDSON ROBERTO;CABO COSME;CABO ELY TONY NECROPICISTA SERGIO;PERITO CRIMINAL SAULO PEIXOTO; PERITO TECNICO DORNELIO ARCANJO;MOTORISTA JOZENILTO;AUXILIAR JUAREZ IBAMA - INEMA - SAMUEL SAMPAIO	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF Remoção de vítimas para o hospital Fogo Controlado/Apagado Foto Remoção do veículo do usuário		04 CONES PRF INSP. LUCAS DE JEQUIÉ 1 VÍTIMA - HOSPITAL PRADO VALADARES ANEXO TOYOTA/COROLLA - RB GUINCHOS	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
8:40	☐ ☐ ☐ ☐	700	Interditado
8:40	☒ ☒ ☒ ☒	700	
9:00	☐ ☐ ☐ ☐	1,5	Interditado
9:00	☒ ☒ ☒ ☒	1,5	
9:20	☐ ☐ ☐ ☐	2,8	Interditado

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

9:20	☒	☒	☒	☒	2,8	
9:40	☐	☐	☐	☐	4	Interditado
9:40	☒	☒	☒	☒	4	
10:00	☐	☐	☐	☐	4,3	Interditado
10:00	☒	☒	☒	☒	4,3	
10:30	☐	☐	☐	☐	5	Interditado
10:30	☒	☒	☒	☒	5	
11:00	☐	☐	☐	☐	6	Interditado
11:00	☒	☒	☒	☒	6	
11:25	☐	☐	☐	☐	7	Interditado
11:25	☒	☒	☒	☒	7	
11:41	☐	☐	☐	☐	10	Interditado
11:41	☒	☒	☒	☒	10	
12:28	☐	☐	☐	☐	11,2	Lento <40Km/h
12:28	☐	☐	☒	☒	11,2	
12:48	☐	☐	☐	☐	12,4	Lento <40Km/h
12:48	☒	☒	☐	☐	12,4	
13:08	☐	☐	☐	☐	10	Lento <40Km/h
13:08	☐	☐	☒	☒	10	
13:33	☐	☐	☐	☐	9,4	Lento <40Km/h
13:33	☒	☒	☐	☐	9,4	
14:00	☐	☐	☐	☐	9,5	Lento <40Km/h
14:00	☐	☐	☒	☒	9,5	
14:30	☐	☐	☐	☐	7	Lento <40Km/h
14:30	☒	☒	☐	☐	7	
15:00	☐	☐	☐	☐	6	Lento <40Km/h
15:00	☐	☐	☒	☒	6	
15:30	☐	☐	☐	☐	5,7	Lento <40Km/h
15:30	☒	☒	☐	☐	5,7	
16:00	☐	☐	☐	☐	5,3	Lento <40Km/h
16:00	☐	☐	☒	☒	5,3	
16:30	☐	☐	☐	☐	5	Lento <40Km/h
16:30	☒	☒	☐	☐	5	
16:39	☐	☐	☐	☐	4,7	Lento <40Km/h
16:39	☐	☐	☐	☐	4,7	
17:59	☐	☐	☐	☐	0	Normal
17:59	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 163

Inserido por
MAIRA.OLIVEIRA
27/04/2018 13:23:53

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
27/04/2018 19:43:52

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
27/04/2018 19:43:52

Data (Sex) 27/04/2018	Hora Info. 13:23	Rodovia BR 116	km 846 + 000	Sent. Sul	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 13:23	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

USUÁRIO PASSA NA BSO 13 E INFORMA TOMBAMENTO.

- RECURSOS ACIONADOS: UR13; ROTA 11, GL13.

13H28 - UR13 NO LOCAL VERIFICANDO SE HÁ VÍTIMAS.

13H32 - GL13 SINALIZA O LOCAL E INFORMA QUE SE TRATA DE TOMBAMENTO DE CARRETA TANQUE. VEÍCULO SE ENCONTRA EM ÁREA DE DOMÍNIO COM AS RODAS PARA CIMA.

>>NÚMERO DE RISCO: 268 / ONU:1005 AMÔNIA ANIDRA - GÁS CORROSIVO.

A AMÔNIA É UMA SUBSTÂNCIA QUÍMICA NO ESTADO FÍSICO LIQUEFEITO, COM COMPOSIÇÃO NH3. É UM GÁS TÓXICO E AGRESSIVO, INCOLOR, SEM SENSIBILIDADE À LUZ E COM UM ODORE PUNGENTE. TAMBÉM É CONHECIDA COMERCIALMENTE POR AMÔNIA ANIDRA, SUBSISTINDO NO ESTADO LÍQUIDO SOB BAIXAS TEMPERATURAS OU PRESSÕES RELATIVAMENTE ALTAS. ATUALMENTE, A AMÔNIA ESTÁ PRESENTE NAS ÁREAS INDUSTRIAIS, COMERCIAIS E RESIDENCIAIS.

FONTE: [HTTP://WWW.ENESSENS.COM.BR/AMONIA/](http://WWW.ENESSENS.COM.BR/AMONIA/)

>>PRODUTO AMÔNIA ANIDRA (GASES CORROSIVOS) REGISTRADO NO MANUAL PARA ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS (GUIA 125)

>> VEÍCULO DA TRANSPORTADORA TRANSKOMPA.

ENDEREÇO: AV. MARGINAL DO RIO JUNDIAÍ, 1500, MUNICÍPIO, VÁRZEA PAULISTA - SP, 13221-800

TELEFONE: (11) 3379-5300

>>>>DESTINO: USUÁRIO DESLOCOU DA CIDADE DE LARANJEIRAS/SE COM DESTINO A CIDADE DE LARANJAL PAULISTA/SP.

13H44 - UR13 DESLOCANDO DO LOCAL COM UMA VÍTIMA ATÉ O HOSPITAL GERAL DE VITORIA DA CONQUISTA.

13H50 - CCO MANTEVE CONTATO COM A BASE DA PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA, PRF SAMANTHA CIENTE.

14H05 - INSPETORES DA PRF SERGIO E JOÃO NO LOCAL.

14H22 - ROTA 11 INFORMA QUE HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO.

- PLACA DE PISTA SINUOSA;
- PLACA DE MARCO QUILOMETRICO 846;
- PLACA DE MARCADOR DE PERIGO;
- 38 METROS DE MEIO FIO.

>> PLACAS DEIXADAS NA BSO 14.

14H33 - ROTA 11 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF SOLICITOU APOIO DO CORPO DE BOMBEIROS POR CONTA DO TIPO DE PRODUTO ENVOLVIDO.

CCO TENTOU CONTATO COM O TEL.: 77-3424-4168, MAS SEM ÊXITO.

15H02 - UR13 INFORMA QUE ALIANÇA DA VÍTIMA FICOU DE POSSE DA ENFERMEIRA TATIANE, NO HOSPITAL GERAL DE CONQUISTA.

15:06 EMANUELA INFORMADA SOBRE O ACIDENTE.

15H11 - CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL.

>> CABO SOUZA À FRENTE DA OPERAÇÃO.

15H27 - DEFESA CIVIL NO LOCAL: UBALDINO, DAVID, GABRIEL, ZENAIDE E TORQUATO.

DESLOCARAM TODOS DO LOCAL.

17:10 OP 06 INFORMA: CHEGOU NO LOCAL JOILSON VILAS BOAS DA SEGURADORA PANCARE. O MESMO INFORMOU QUE ACIONOU A SUATRANS COTEC PARA TRANSBORDO DA CARGA. SAIRÁ DE ITABUNA/BA.

17H17 - CCO MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA TRANSKOMPA E O SENHOR ROBERTO RESENDE CONFIRMOU AS INFORMAÇÕES ANTERIORES. O MESMO ACRESCENTA QUE UMA EQUIPE ADMINISTRATIVA E UMA EQUIPE

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

EMERGENCIAL FORAM ACIONADOS E ESTÃO SAINDO DA CIDADE DE CANDEIAS (SEDE MAIS PRÓXIMA), DE AVIÃO, PARA ANÁLISE DA SITUAÇÃO.

18H02 - JÚPITER 6 INFORMA QUE HÁ UM PREPOSTO NO LOCAL E ESTE IRÁ ENTRAR EM CONTATO COM A EMPRESA PARA VERIFICAR SE UMA EQUIPE JÁ FOI ACIONADA PARA TOMAR CONTA DE VEÍCULO.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Problema Mecanico / Eletrico

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Meio Fio	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

DE ACORDO COM OP06, USUÁRIO SEGUIA SENTIDO SUL QUANDO O PNEU DO PRIMEIRO EIXO LADO ESQUERDO ESTOUROU E O MESMO VEIO A PERDER O CONTROLE DA DIREÇÃO, SAINDO DE PISTA CAPOTANDO EM AREA DE DOMINIO ONDE PAROU CAPOTADO.

Danos ao patrimônio

38 METROS DE MEIO FIO.
PLACA DO KM 846, PLACA DE MARCADOR DE PERIGO E PLACA DE PISTA SINUOSA.

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	PJN9439 - VOLVO/FH460 - BRANCO - 2015 - Candeias/BA - REGINALDO PEDRO DA CUNHA Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 40635503115 - Tempo Habilitação:não Informado <i>Ferido:REGINALDO PEDRO DA CUNHA (50 - Masc)(Condição:Grave)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i>
	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 6		*	
Rota 11	ALEX ANDERSON	*	
UR 13	ORLANDO DA SILVA	*	
GL 13	DANILO ALMEIDA+MAURÍLIO DIAS SOARES	*	
	ADRIANO NOGUEIRA	*	

Recurso Externo	Observações
PRF	PRF SERGIO E JOAO NO LOCAL
BOMBEIROS	CABO SOUZA, SD. JORLAN E SD. OLIVEIRA
Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização	10 CONES - ROTA 11
Acionamento da PRF	PRF SAMANTHA - BASE VITÓRIA DA CONQUISTA
Remoção de vítimas para o hospital	01 VÍTIMA - HOSPITAL GERAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Meios Próprios	TRANSBORDO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 224

Inserido por
PAULO.DIEGO
02/05/2018 17:49:42

Último acesso
NATALIA.SILVA
03/05/2018 06:51:44

Encerrado por
NATALIA.SILVA
03/05/2018 08:04:13

Data (Qua) 02/05/2018	Hora Info. 17:49	Rodovia BR 324	km 552 + 000	Sent. Oeste	Acionado por SUP OP	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 17:49	Município Amélia Rodrigues			Local Pista Principal	

Observações

17H49 - SUP. DE OPERAÇÕES INFORMA QUE OCORREU UMA SAÍDA DE PISTA DE UM CAMINHÃO TANQUE ONDE O MESMO ENCONTRA-SE EM CANTEIRO CENTRAL

UR 02 E RT 04 ACIONADO.

17H51 - SUP. DE OPERAÇÕES INFORMA QUE O VEÍCULO VEIO A SAIR DE PISTA APÓS TER LEVADO FECHADA DE UM VW/FUSCA DE COR AZUL E PLACA JOH-5628, E APÓS O ACIDENTE O CONDUTOR DO CAMINHÃO DISCUTIU COM O CONDUTOR DO VW/FUSCA E TOMOU A CHAVE DO VW/FUSCA, PORÉM O CODUTOR DO VW/FUSCA FEZ LIGAÇÃO DIRETA E SEGUIU VIAGEM.

- SUP. DE OPERAÇÕES INFORMA QUE O VEÍCULO TANQUE ESTÁ CARREGADO, E O MESMO VERIFICA SE HOUE VAZAMENTO DA CARGA.

17H54 - FEITO CONTATO COM CLÁUDIO CONTROLE DA PP 02, E ESTE INFORMA QUE O VW/FUSCA AZUL PAROU NA PP 02.

17H58 - PRF INSP MATOS BASE DE SIMÕES FILHO CIENTE, O MESMO INFORMA QUE É PARA OS USUÁRIOS ESTAREM FAZENDO O E-DAT.

18H03 - UR 02 NO LOCAL EM AVALIAÇÃO SE HOUE VÍTIMAS.

18H07 - SUP. OP. MANTEVE CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE O VEÍCULO ESTÁ CARREGADO COM ÓLEO DIESEL E GASOLINA, PORÉM NÃO HÁ VAZAMENTO DA CARGA.

- EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. BORGES MARCELINO E JEFERSON, PORÉM AMBOS NADA FIZERAM POIS ESTÃO EM UMA OPERAÇÃO E PARARAM APENAS PARA VERIFICAR O OCORRIDO.

18H11 - UR 02 INFORMA QUE O ACIDENTE FOI SEM VÍTIMAS, HAVENDO APENAS DANOS MATERIAIS.

18H13 - O INSPETOR PRF MATOS ENTROU EM CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE DEVIDO O VEÍCULO QUE ESTÁ TOMBADO NO CANTEIRO CENTRAL, ESTAR CARREGADO COM PRODUTO QUÍMICO A EQUIPE IRÁ DESLOCAR PARA O LOCAL.

18H18 - OP. LÍDER CIENTE DO EVENTO.

18H19 - EMANUELA CIENTE, INFORMA QUE TENDO EM VISTA QUE NÃO HOUE VAZAMENTO, NÃO SERÁ NECESSÁRIO O ACIONAMENTO DOS ORGÃOS AMBIENTAIS.

18H19 - ROTA 04 NO LOCAL REFORÇANDO A SINALIZAÇÃO E EFETUANDO O REGISTRO FOTOGRÁFICO DO EVENTO.

19:00 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. GEOVANI E IVANGIL, QUE REGISTRARAM O BOLETIM DO ACIDENTE E SE DESLOCARAM DO LOCAL.

19:20 - ROTA 04 INFORMA QUE O USUÁRIO JÁ ENTROU EM CONTATO COM A EMPRESA PARA ENCAMINHAR UM RECURSO PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA.

- NOME DA EMPRESA TRANSPORTADORA: IDAILDO DERIVADO DE PETRÓLEO LTDA.

CNPJ: 17.441.583/0001-99

LOGRADOURO: R J J SEABRA, Nº. 80 / BAIRRO: CENTRO - CEP: 48.890-000

MUNICÍPIO: VALENTE - BA

CONTATO DA EMPRESA:

TELEFONE: (75) 8106-2812

E-MAIL: SUPORTE@VALENTEASSESSORIA.COM.BR

19:22 - ROTA 04 INFORMA QUE O VEÍCULO NÃO POSSUI SEGURO E O USUÁRIO ESTÁ TENTANDO ENTRAR EM CONTATO COM O PATRÃO PARA VERIFICAR QUAL A SEGURADORA DA CARGA.

19:25 - ROTA 04 INFORMA QUE NÃO HOUE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO, TANTO QUANTO MARCAS DE FRENAGEM NO PAVIMENTO.

- ROTA 04 INFORMA QUE O VEÍCULO SAIU DE SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA, ONDE FOI CARREGADO NA PETROX E SEGUIA COM DESTINO A CIDADE DE NOVA FATIMA - BA PARA DESCARREGAR EM TRÊS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS.

1º) I J DE FREITAS CERQUEIRA - ME
FANTASIA: POSTO J C

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

END.: RODOVIA LOMANTO JR. KM 88, S/N - CENTRO
CIDADE: NOVA FÁTIMA - BA
TEL.: (73) 3526-3294
E-MAIL: BARBOSAPROCESSA@UOL.COM.BR

2º) C NUNES COMERCIAL DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES - ME
FANTASIA: AUTO POSTO 90
END.: AVENIDA LOMANTO JR. S/N - LOTEAMENTO ALTO DE FÁTIMA I
CIDADE: NOVA FÁTIMA
TEL.: (75) 98243-6575 / 3263-2452
EMAIL: JEOVANIJUNIOR.VALENTE@HOTMAIL.COM

3º) IRMAOS CARNEIRO DERIVADOS DE PETROLEO LTDA
FANTASIA: POSTO 4 RODAS
END.: RODOVIA BR-324 - KM 91, S/N - LOTEAMENTO ALTO DE FÁTIMA II
CIDADE: NOVA FÁTIMA
TELEFONE: (75) 98124-9915 / (71) 98743-2226
EMAIL: POSTO4RODAS@HERCONT.COM.BR

- VEÍCULO PERMANECE TOMBADO E CARREGADO EM CATEIRO CENTRAL, ONDE O CONDUTOR SEGUE POR MEIOS PRÓPRIOS NO AGUARDO DA EMPRESA ENCAMINHAR RECURSOS PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

- DIA 03/04 AS 06:49 - RT 03 INFORMA QUE O CAMINHÃO E A CARGA NÃO POSSUI SEGURO, USUÁRIO ESTÁ TENTANDO CONTATO COM EMPRESAS PARA SOLICITAR O TRANSBORDO DA CARGA.

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Levou Fechada

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 04, MB/1725 TRAFEGAVA NORMALMENTE NA FAIXA 02 DO SENTIDO OESTE, QUANDO LEVOU FECHADA DE UM VW/FUSCA, EM SEGUIDA O CONDUTOR DA MB/1725 PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO E SAIU DE PISTA, VINDO A TOMBAR EM CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	DPB0331 - MB/ATEGO 1725 - BRANCO - 2005 - Valente - BA - IVANCLEBSON ARAUJO DE OLIVEIRA Endereço: RUA EVILÁZIO LOPES, 155 -ANTONIO LOPES-VALENTE-BA CEP: Tel1: (75)982815630 Tel2: () RG: 53612617 CPF: 98384040559 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 982815630 Illeso:
Total: Illesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0	
Recursos Acionados	Operadores
SUP OP	
	QTH
	BR 324 552 *
	Local Remoção

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Rota 04	PAULO JUNIOR	*	SEM VÍTIMAS
UR 02	AURINO SOUZA+JOSEMAR DOS SANTOS	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF NO LOCAL: GEOVANI E IVANGIL		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização	PRF INSP MATOS - BASE SIMÕES FILHO EM ANEXO TRANSBORDO DA CARGA		
Acionamento da PRF			
Foto			
Meios Próprios			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 166

Inserido por
PAULO.DIEGO
02/08/2018 12:25:55

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
03/08/2018 12:09:17

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
02/08/2018 17:59:13

Data (Qui) 02/08/2018	Hora Info. 12:25	Rodovia BR 116	km 449 + 000	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso vitima fatal
	Hora Ac. 12:25	Município Antonio Cardozo			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:FERNANDA.ARAUJO:02/08/2018 12:24:42

USUÁRIO:USUÁRIO DE PASSAGEM.--

USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMA COLISÃO ENTRE DOIS VEÍCULO.

12H37 - ROTA 05 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E INFORMA QUE EXISTEM 2 VITIMAS AO SOLO E 4 PRESAS NAS FERRAGENS.

- ROTA 5 INFORMA QUE NO LOCAL EXISTEM 2 VEÍCULOS (CARRETA E AUTOMOVEL)

12H39 - JUPITER 4 INFORMADO, EM DESLOCAMENTO.

12H40 - PRF INFORMADO: BRITO - FEIRA SUL

12H43 - UR 4 NO LOCAL SOLICITA APOIO DA UR 5, DEVIDO A QUANTIDADE DE VÍTIMAS.

12H45 - ROTA 5 INFORMA CARRETA TANQUE COM NUMERO ONU 3256 (LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA,INFLAMÁVEL), PORÉM NÃO SABE INFORMAR SE A MESMA ESTÁ CARREGADA DEVIDO O CONDUTOR NÃO ESTÁ NO LOCAL.

----- RISCOS DO PRODUTO -----

- FOGO: PRODUTO COMBUSTÍVEL. PONTO DE FULGOR = 66

OC. COMBUSTÃO PODE PRODUZIR CO₂, VAPOR D'ÁGUA E ÓXIDOS DE ENXOFRE.

COMBUSTÃO INCOMPLETA PODE PRODUZIR CO. LIMITES DE EXPLOSIVIDADE: SUPERIOR (LSE): 6% - INFERIOR: (ISE): 1%.

- SAÚDE: IRRITA A PELE, OS OLHOS E AS VIAS RESPIRATÓRIAS. OS VAPORES PODEM PROVOCAR DOR DE CABEÇA, NÁUSEA, TONTEIRA E PERDA DA CONSCIÊNCIA.

- MEIO AMBIENTE: CONTAMINA CURSOS D'ÁGUA TORNANDO-OS IMPRÓPRIOS PARA USO EM QUALQUER FINALIDADE, PODENDO VIR A

DESTRUIR A FAUNA E A FLORA DO LOCAL DO DERRAME. ESCOAMENTO PARA REDE DE ESGOTOS PODE CRIAR RISCOS DE FOGO OU EXPLOÇÃO

OS VAPORES SÃO MAIS PESADOS QUE O AR. INSOLÚVEL EM ÁGUA. DENSIDADE = 1,0512.

12H51 - ROTA 5 INFORMA QUE AMBOS VEÍCULOS SE ENCONTRAM EM ÁREA DE DOMINIO.

12H53 - ROTA 5 INFORMA PRF E POLICIA CIVIL NO LOCAL.

12H53 - PRF NO LOCAL: BRITO,VIVIANE,GLEDSON E SANTOS

12H53 - POLICIA CIVIL NO LOCAL: ECLESIO E RONALDO NO LOCAL

12H56 - UR 04 EM DESLOCAMENTO AO HGCA COM UMA VITIMA GRAVE. NO LOCAL EXISTEM 5 VITIMAS FATAIS (UMA DAS DUAS QUE ESTAVAM SOBRE O SOLO E 4 PRESAS NAS FERRAGENS);

- NO LOCAL HAVIAM 2 MULHERES, 3 HOMENS E 1 CRIANÇA DO SEXO MASCULINO.

13H03 - ROTA 05 INFORMA QUE O CONDUTOR DA CARRETA CHEGOU AO LOCAL JUNTO DA POLICIA CIVIL. SENTIDO NORTE DESVIADO PARA ACOSTAMENTO E SUL INTERDITADO. SINALIZAÇÃO PARE E SIGA IMPLANTADA.

13H12 - CCO VERIFICOU COM O PRF LEONARDO DA BASE FEIRA SUL SE JÁ FOI ACIONADO A EQUIPE DO DPT, O MESMO INFORMA IRIA ACIONAR NAQUELE MOMENTO.

- ROTA 05 INFORMA QUE NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DO PRODUTO;

13H12 - EMANUELA CIENTE E INFORMA QUE NÃO É NECESSÁRIO INFORMAR A EQUIPE DO INEMA, POIS NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DA CARGA.

13H12 - SEGUNDO INFORMAÇÕES QUE ROTA 5 RECEBEU DE POPULARES, A VW/PARATI COLIDIU EM UMA CARRETA DE DADOS IGNORADOS, RODOU SOBRE PISTA VINDO A COLIDIR NA LATERAL DA SCANIA/G 420.

13H36 - ROTA 05 INFORMA QUE HÁ DUAS VIATURAS DA PRF EM APOIO NO SIGA E PARE

13H37 - ROTA 05 INFORMA A CHEGADA DA POLICIA TECNICA DE ANTONIO CARDOSO NO LOCAL

13H50 - UR 05, GL 04 E JUPITER 04 NO LOCAL.

14H00 - UR 4 INFORMA QUE APÓS SER ENTREGUE NO HOSPITAL, A VITIMA VEIO A OBITO,

- JUPITER 4 INFORMA QUE AS 2 MULHERES E A CRIANÇA ERA PARENTES. (MÃE, FILHA E NETO) E RESTANTE NÃO FOI IDENTIFICADOS COMO PARENTES.

14H02 - NO LOCAL FORAM IDENTIFICADOS 43 METROS DE FRENAGEM DA SCANIA DE PLACA NRC4294, CARREGADO COM PRODUTO QUÍMICO.

14H08 - JUPÍTER 04 INFORMA A CHEGADA DA TV SUBAÉ NO LOCAL

14H17 - JUPITER 4 INFORMA QUE A PRF INTERCEPTOU A OUTRA CARRETA QUE FOI ENVOLVIDA NO ACIDENTE NA BASE DA PRF FEIRA SUL. DESSA MANEIRA, O ROTA 06 DESLOCOU ATÉ O LOCAL E COLETOU COM O PRF OLIVEIRA A DESCRIÇÃO DO ACIDENTE E OS DADOS DO CONDUTOR DA CARRETA.

- JUPITER 4 INFORMA QUE A VW/PARATI FAZIA TRANSPORTE CLANDESTINO (LIGEIRINHO) DE SANTO ESTEVÃO PARA ANTONIO CARDOSO.

14H30 - JUPÍTER 04 INFORMA QUE A SCANIA VERMELHA JUNTO COM A VW/PARATI TRAFEGAVAM EM SENTIDO NORTE. A SCANIA TENTOU REALIZAR ULTRAPASSAGEM EM LOCAL PERMITIDO, MAS ACABOU SE DEPARANDO A SCANIA BRANCA QUE TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL. TENTOU RETORNAR PARA SUA FAIXA DE ORIGEM, MAS COLIDIU NO PARACHOQUE TRASEIRO DA VW/PARATI, FAZENDO COM QUE A MESMA RODASSE E PARASSE SOBRE PISTA DO SENTIDO SUL. A SCANIA BRANCA QUE SEGUIA EM SENTIDO SUL NÃO CONSEGUIU FRENAR E COLIDIU TRANSVERSALMENTE COM A VW/PARATI.

14H55 - ROTA 05 INFORMA QUE CHEGOU AO LOCAL A EQUIPE DO DPT E O RABECÃO

15H20 - JUPITER 04 INFORMA QUE A PRF LIBEROU A SCANIA/G 420, POIS A PERICIA FOI REALIZADO NO LOCAL

15H40 - JUPITER 04 INFORMA QUE NÃO FOI LOCALIZADO DOCUMENTOS DAS VITIMAS.

15H49 - JUPITER 04 INFORMA QUE O PRF BRITO PASSOU OS DADOS DE ALGUMAS DAS VITIMAS, ONDE O MESMO TEVE ACESSO COM OS PARENTES.

15H58 - UR 4 INFORMA QUE AS VITIMAS FORAM DESENCARCERADAS.

16H13 - ROTA 05 INFORMA RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA PARA TRAFEGO.

16H13 - JUPITER 04 INFORMA QUE A PRF LIBEROU O VEÍCULO (VW/PARATI) PARA A PRIMA DO CONDUTOR

NOME: MARLENE DOS ANJOS SANTOS
CPF:01570748543
RG:0989187535

16H27 - PRF GLEDSON SOLICITA QUE A REMOÇÃO DO VW/PARATI SEJA PARA O POSTO FISCAL, QUE É UM LOCAL PROXIMO DA RESIDENCIA DA SRA. MARLENE DOS ANJOS SANTOS. AUTORIZADO.

16H41 - JUPITER 04 INFORMA QUE UMA DAS VITIMAS NÃO FOI IDENTIFICADA.

17H03 - O PRF GLEDSON INFORMOU QUE IRÁ ATÉ BASE FEIRA SUL PARA BUSCAR O CONDUTOR DA SCANIA/R420 PARA PRESTAR ESCLARECIMENTOS NA DELEGACIA DE POLÍCIA CIVIL.

17H37 - GL 04 FINALIZA A REMOÇÃO DA VW/PARATI NO POSTO FISCAL

17H48 - UR 04 AO MANTER CONTATO PARA PASSAR OS DADOS DA VITIMA QUE FOI REMOVIDA PARA UNIDADE HOSPITALAR INFORMA QUE A MESMA NÃO POSSUIA DOCUMENTOS.

- OCORRENCIA RELACIONADA Nº 232

- IDENTIFICAÇÃO DAS FOTOS DE SINALIZAÇÃO PRÉ-LOCAL DO ACIDENTE.

ANEXO 63 - KM 451 NORTE
ANEXO 62 - KM 451+500 NORTE
ANEXO 61 - KM 451+400 NORTE
ANEXO 58 - KM 451+300 NORTE
ANEXO 59 - KM 448+700 SUL
ANEXO 64 - KM 447+400 SUL
ANEXO 65 - KM 447+300 SUL
ANEXO 66 - KM 449+300 SUL
ANEXO 60 - KM 449+200 SUL

- O VEICULO SCANIA/R420 DE PLACA NTT3128 QUE COLIDIU NA TRASEIRA DA VW/PARATI FICOU RETIDO NA BASE DA PRF FEIRA SUL E O CONDUTOR FOI CONDUZIDO A DELEGACIA PARA ESCLARECIMENTOS.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME CONTROLADOR DE TRÁFEGO DA VIABAHIA NO LOCAL, EM SENTIDO NORTE TRAFEGAVAM RESPECTIVAMENTE O AUTOMÓVEL VW/PARATI E A SCANIA/R420 VERMELHA. CONDUTOR DA SCANIA VERMELHA TENTOU ULTRAPASSAGEM, MAS AO SE DEPARAR COM A SCANIA BRANCA QUE TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL RETORNOU PARA SUA FAIXA DE ORIGEM E COLIDIU NA TRASEIRA DA VW/PARATI, FAZENDO COM QUE O CONDUTOR PERDESSE O CONTROLE E ADENTRA-SE O SENTIDO CONTRÁRIO. A SCANIA BRANCA QUE TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL NÃO CONSEGUIU FRENAR E COLIDIU TRANSVERSALMENTE COM A VW/PARATI. AMBOS PARARAM FORA DA PISTA NO SENTIDO SUL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 232 de 02/08/2018 as 17:33 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 449+100 Sul Origem:Funcionário ViaBahia Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:NRC4294 SCANIA/G-420 BRANCO JOSÉ NAZION MARQUES;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	NTT3128 - SCANIA/R420 - VERMELHO - 2010 - TANQUE NOVO/BA - JOSÉ GUILHERME MATOS FRANÇA Endereço: RUA ANGELO MARQUE, S/N -CENTRO-TANQUE NOVO-BA CEP: 63000-000 Tel1: (77)998088122 Tel2: () RG: CPF: 04324701590 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 998088122 Ileso:
.AUTOMÓVEL	JMA8587 - VW/PARATI - AZUL - 1988 - Santo Estevão/BA - PEDRO GONÇALVES DOS SANTOS Endereço: FAZENDA CRUMATÁ -ZONA RURAL-ANTONIO CARDOSO-BA CEP: 63000-000 Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 31799876500 - Tempo Habilitação:não Informado Fatal:ELIAS CERQUEIRA SANTOS Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: (- Masc)(Posição: - Pista de rolamento) Fatal:ELIEL DE JESUS SÁ Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 26875848864 (- Masc)(Posição: - Dentro do veículo) Fatal:MARIA CONCEIÇÃO ARAGÃO CERQUEIRA Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 87045370504 (- Fem)(Posição: - Dentro do veículo) Fatal:PEDRO GONÇALVES DOS SANTOS Endereço: FAZENDA CRUMATÁ -ZONA RURAL-ANTONIO CARDOSO-BA CEP: 63000-000 Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 31799876500 (- Masc)(Posição:Condutor - Dentro do veículo) Fatal:NÃO IDENTIFICADO Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: (- Masc)(Posição: - Dentro do veículo) Ferido:NÃO IDENTIFICADO Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: (- Fem)(Condição:Grave)(Posição: - Pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia - HOSP. GERAL CLERISTON ANDRADE)

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

.CARRETA		NRC4294/NRC4294 - SCANIA/G 420 - BRANCO - 2010 - FORTALEZA/CE -		Condição dos Pneus:Bom	
		JOSÉ NASION MARQUES			
		Endereço: RUA BELAMINIO, 143 -POVOADO LAGOA SECA-LAGOA		Seguradora: Tem seguro mas não soube informar	
		SECA-CE CEP:			
		Tel1: (85)9992285465 Tel2: () RG: 95013012343 SSP CE CPF: 26746522334			
		- Tempo Habilitação:de 6 a 10 anos - Tel::85 999228546 - Nível			
		Instrução:Basico			
Ileso:					
Total: Ilesos: 2 Feridos: 1 Fatais: 5					
Recursos Acionados	Operadores			QTH	Local Remoção
OP 3				*	
Rota 05	PEDRO BASTOS			*	
	FRANCISCO CARLOS				
Rota 06	ERIQUE SOUZA			*	
UR 04	DIVANESIO SENNA+JARLES RIBEIRO			*	
UR 05	EBSON FAUSTINO+ADEMIR RIBEIRO			*	
GL 04	RODRIGO JESUS			*	VW/PARATI - POSTO FISCAL
GP 02	LOURIVAL LESSA			*	
Recurso Externo		Observações			
PRF		PRF NO LOCAL: BRITO,VIVIANE,GLEDSON E SANTOS			
POLÍCIA CIENTÍFICA		NO LOCAL: ECLESIO E RONALDO			
POLÍCIA CIENTÍFICA		DPT NO LOCAL: ESCRIVÃO: RONALDO / INVESTIGADOR: ECLEZIO / DELEGADO: DAVID LOPES OLIVVEIRA / TEC: PABLO E GLEDSON			
Providências Tomadas		Informações Complementares			
Acionamento da PRF		PRF BRITO - FEIRA SUL			
Sinalização					
Foto		EM ANEXO			
Remoção do veículo do usuário		VW/PARATI - POSTO FISCAL			
Outros		RETIDA NA BASE DA PRF FEIRA SUL			
Remoção de vítimas para o hospital		HOSPITAL GERAL CLERISTON ANADRADE			
Congestionamento					
Motivo:	Acidente				
Horário	[CC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)		Obs. Situação	
14:22	☐ ☐ ☐ ☐	5,2		Lento <40Km/h	
14:22	☒ ☒ ☐ ☐	5,2			
14:43	☐ ☐ ☐ ☐	6		Lento <40Km/h	
14:43	☒ ☒ ☐ ☐	6			
15:33	☐ ☐ ☐ ☐	7,6		Lento <40Km/h	
15:33	☐ ☐ ☐ ☐	7,6			
16:03	☐ ☐ ☐ ☐	9,3		Lento <40Km/h	
16:03	☐ ☐ ☐ ☐	9,3			
17:34	☐ ☐ ☐ ☐	0		Normal	
17:34	☐ ☐ ☐ ☐	0			

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 220

Inserido por
JORGE GERONIMO
23/08/2018 18:59:47

Último acesso
JEAN.MARQUEZINI
24/08/2018 02:15:39

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
24/08/2018 02:15:49

Data (Qui) 23/08/2018	Hora Info. 18:59	Rodovia BR 116	km 866 + 000	Sent. Norte	Acionado por Rota 11	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 18:59	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 11 EM INSPEÇÃO INFORMOU TRÁFEGO PARADO VISUALIZOU COLISÃO ENTRE CAMINHÕES E SOLICITOU APOIO DE UR 14 GP 04.

UR 14 ACIONADO / GL 14 ACIONADO. GP 04 SEGUINDO PARA OC.: 178. JÁ PROXIMO DO LOCAL IRÁ PRESTAR APOIO.

- ROTA 11 INFORMOU QUE OS VEÍCULOS ENVOLVIDOS ESTÃO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO. SENDO 02 CAMINHÕES E 02 CARRETAS. O MESMO SEGUE EM APOIO SINALIZAÇÃO PARA DESVIAR TRÁFEGO.

- ROTA 11 INFORMA QUE CARRETA VOLVO/440 É UMA TANQUE E ESTÁ TRANSPORTANDO PRODUTO QUÍMICO. O TANQUE FOI ATINGIDO PORÉM, NÃO HÁ DERRAMAMENTO DA CARGA. O TANQUE DE COMBUSTÍVEL TAMBÉM FOI ATINGIDO E HOUVE UM DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL, MAS EM PEQUENA PROPORÇÃO, POIS FOI RAPIDAMENTE CONTIDO O VAZAMENTO E FEITO A LIMPEZA DO DERRAMAMENTO QUE HOUVE SOBRE O ASFALTO COM USO DE TERRA PARA ABSORÇÃO E EM SEGUIDA FEITO A RASPAGEM DO RESÍDUO.

- 19:06 UR 14 EM ATENDIMENTO ÀS POSSÍVEIS VÍTIMAS.

- ROTA 11 INFORMOU QUE O CAMINHÃO FORD/1400 INVADIU CONTRA-FLUXO E COLIDIU CONTRA 02 CARRETAS E 01 CAMINHÃO EM SENTIDO OPOSTO.

- ROTA 11 INFORMA QUE A CARRETA TANQUE VOLVO/440 ESTÁ CARREGADA COM "EMULSSÃO ASFÁLTICA": ONU: 90-3082.

- 19:34 PRF RÔMULO INFORMOU EQUIPE PRF EM DESLOCAMENTO AO LOCAL INFORMADO.

- 19:35 GP 04, CARRETA VOLVO/440 CONSEGUIU SEGUIR PARA ACOSTAMENTO APÓS FAZER ISOLAMENTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E EXTRAÇÃO DE AR. POSTERIORMENTE O CONDUTOR IRÁ SEGUIR AO PRÓXIMO POSTO DE COMBUSTÍVEL (AUT. PELA PRF). DEMAIS VEÍCULOS AINDA SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

- 20:20 PRF CONDUZINDO CONDUTOR DO CAMINHÃO FORD/F1400 PARA DELEGACIA DE VITÓRIA DA CONQUISTA. APÓS SER CONSTATO POR INSP. CELSO ALCOOLEMIA DE 1.4 MG.

- 20:21 UR 14 INFORMOU QUE CONDUTOR DA CARRETA VOLVO/260 SEGUIU POR MEIOS PRÓPRIOS AO POSTO TABULEIRO DA BAIANA (AUT. PELA PRF).

- 20:53 GP 04 REMOUEU CAMINHÃO FORD/F1400 PARA ACOSTAMENTO. PRF SOLICITOU QUE CAMINHÃO FORD/1400 DEVE SER REMOVIDO PARA BASE PRF DE VIT. DA CONQUISTA.

- GP 04 INFORMA QUE CARRETA VOLVO/370 EM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO. CONDUTOR SEGUIU VIAGEM POR MEIOS PRÓPRIOS (AUT. PELA PRF).

21:03 UR 14 INFORMOU QUE CONDUTOR DO CAMINHÃO VOLVO/260 EXPIRAVA CUIDADOS MÉDICOS DEVIDO TER ALEGADO DORES MAS, DESISTIU DE SEGUIR PARA UNIDADE HOSPITALAR, ASSINANDO TERMO DE RESPONSABILIDADE.

21:03 GP 04 REMOVENDO CAMINHÃO FORD/F1400 PARA PP-7 COM APOIO ESCOLTA GL 14. POSTERIORMENTE VAI SEGUIR A OC.: 178 E NO RETORNO IRÁ REMOVER O VEÍCULO ACIDENTADO PARA O PÁTIO DA PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA.

- ROTA 11 INFORMA QUE APÓS VEÍCULOS SEREM RETIRADOS DA RODOVIA FOI FEITO LIMPEZA DA RODOVIA ONDE FOI DERRAMADA UMA PEQUENA QUANTIDADE DE GRÃOS DE CAFÉ DO FORD/F1400.

- 21:38 ROTA 11 FINALIZOU ESCOLTA À CARRETA VOLVO/440 NO POSTO TABULEIRO BAIANA.

00:33 -> ROTA 11 E GP 04 NA PP7 PARA DAR CONTINUIDADE NA REMOÇÃO DO FORD/F1400 ATÉ O PÁTIO DA BASE PRF DE VIT. DA CONQUISTA.

01:42 -> GP 04 INFORMA REMOÇÃO FINALIZADA NA BASE PRF VIT. DA CONQUISTA. VEÍCULO ENTREGUE AOS CUIDADOS DO PRF ROMILDO.

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Alcoolizado (provável)

BO:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO ROTA 11, FORD/F1400 TRAFEGAVA SENTIDO SUL QUANDO, CONDUTOR PERDEU CONTROLE DIRECIONAL (ALCOOLIZADO), SAIU DE PISTA E INVADIU SENTIDO NORTE ATINGINDO LATERALMENTE DEMAIS VEÍCULOS RESPECTIVAMENTE: A CARRETA VOLVO/FH440 (DANIFICANDO O TANQUE), LOGO E LATERALMENTE A VOLVO/370 (DANIFICANDO A LANTERNA TRASEIRA) E POR FIM TAMBÉM LATERALMENTE A VOLVO/260 (DANIFICANDO FILTRO DE AR PROX. DA CABINE).

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações		
.CARRETA	OGI0373/PRK3212 - VOLVO/440 - BRANCO - 2011 - APARECIDA DE GOIANIA-GO - LUIZ CARLOS DUARTE FERREIRA Endereço: RUA SÃO SALVADOR N 30-NITEROI-BETIM-MG CEP: Tel1: (31)997046392 Tel2: () RG: 4144902 SSP/MG CPF: 76783510620 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::31 997046392 Ileso:	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
.CAMINHÃO	JMM3442 - FORD/F1400 - PRATA - 1989 - Vitória da Conquista - GILDO FERREIRA FRANÇA Endereço: POVOADO DE FURADINHO -ZONA RURAL-VIT DA CONQUISTA-BA CEP: Tel1: (77)988165360 Tel2: () RG: 0934552592 CPF: 00148973507 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 988165360 Ileso:	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
.CAMINHÃO	NKD3684 - VOLVO/260 - BRANCO - 2008 - APARECIDA DE GOIANIA/GO - WANDERSON JOSE TEIXEIRA Endereço: RUA PH QD 01 LOTE 12 -SOLANGE PARK-GOIANIA-GO CEP: Tel1: (62)951065087 Tel2: () RG: CPF: 87553244164 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::62 951065087 Ileso:	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
.CARRETA	EVU3483 - VOLVO/370 - BRANCO - 2012 - ARAPIRACA-AL - ANTONIO CARLOS SILVA ROSA Endereço: AV. ANTONIO CUSTODIA N 662-CENTRO-SÃO SEBASTIÃO-AL CEP: Tel1: (82)996246320 Tel2: () RG: 30869927 SCJDS/AL CPF: 07076981467 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::82 996246320 Ileso:	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:	
Total: Ilesos: 5 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 11	ROMÁRIO L. SILVA	*	SEM VÍTIMAS
Rota 11	RENATO SANTANA	BR 116 *	
UR 14	GLEIDSON MARINHO+JOEL FERREIRA	*	
GL 14	AURINDO DE JESUS	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	BASE PRF VIT. D CONQUISTA FORD/F14000: P PP7
Recurso Externo		Observações	
PRF		INSP. CELSO E INSP. ROMILDO	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		DESVIO DE TRAFEGO.	
Acionamento da PRF		INSP. RÔMULO (BASE VIT. DA CONQUISTA)	
Meios Próprios		VOLVO/370 SEGUIU AO POSTO TABULEIRO DA BAIANA.	
Escolta		VOLVO/FH440 POSTO TABULEIRO DA BAIANA.	
Remoção do veículo do usuário		FORD/1400 PP-7 / PÁTIO PRF VIT. DA CONQUISTA.	
Limpeza da pista		ROTA 11	
Foto		EN ANEXO	
Escolta		ROTA 11 P/ GP 04	
Remoção do veículo do usuário		FORD/F14000: BASE PRF VIT. DA CONQUISTA	
Envio de Email		JUPITER 1, JUPIER 2, JUPITER 6, EMANUELA	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 7

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
12/11/2018 00:59:36

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
12/11/2018 19:01:09

Encerrado por
FABIANO.BEZERRA
12/11/2018 19:02:01

Data (Seg) 12/11/2018	Hora Info. 00:59	Rodovia BR 116	km 847 + 000	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 00:59	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

BSO 13 OBTVE INFORMAÇÕES DE USUÁRIOS SOBRE TOMBAMENTO A 10KM DA BASE

- RECURSOS ACIONADOS
- ROTA 11 NA OC. 04

01H08 - UR 13 NO LOCAL, AVALIANDO SE HOVE VÍTIMAS.

01H09 - GL 13 NO LOCAL, INFORMA CARRETA TOMBADO ENTRE ACOSTAMENTO E ÁREA DE DOMÍNIO, PRESTANDO APOIO COM SINALIZAÇÃO, NECESSIDADE DE OUTRO APOIO.

- GL 14 ACIONADO

01H12 - UR 13 INFORMA QUE NÃO HOVE VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

01H15 - UR 13 INFORMA QUE HOVE DERRAMAMENTO DE CARGA EM ÁREA DE DOMÍNIO.

- CARREGADO COM PRODUTOS DIVERSOS.

01H45 - MANTIDO CONTATO COM A BASE PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE AO INSPETOR GONÇALVES, O MESMO SOLICITA QUE O CONDUTOR SEJA ORIENTADO A REGISTRAR O E-DAT E SÓ AUTORIZA O DESTOMBAMENTO AO AMANHECER.

02H00 - GL 14 NO LOCAL.

02H28 - GL 14 INFORMA POPULARES SAQUEANDO A CARGA.

02H32 - PASSADO A INFORMAÇÕES AO INSP. GONÇALVES O MESMO INFORMA QUE ESTÁ DESLOCANDO UMA EQUIPE AO LOCAL.

- SEGURO DA CARRTE E DA CARGA: SULAMÉRICA.

04H25 - PRF NO LOCAL: DARLINE E JARBAS GONÇALVES.

04H48 - ROTA 11 INFORMA 54 METROS DE CANALETA FORAM DANIFICADOS.

- USUÁRIO NÃO POSSUI EMAIL DE CONTATO.

- ROTA 11 INFORMA LOCAL SINALIZADO COM 15 CONES E 01 LED, USUÁRIO AGUARDARÁ AMANHECER ATÉ A CHEGADA DO SEGURO PARA EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA.

RENAVAN: 00225717719

CHASSI: 9BVAM30A3AE761476

- ROTA 11 INFORMA QUE PERMANECERÁ NO LOCAL, POIS NO LOCAL ESTÁ HAVENDO UM DESVIO DE PISTA , DEVIDO A CARRETA ESTÁ EM ACOSTAMENTO E FAIXA DE ROLAMENTO.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 11, A VOLVO/FM 370 TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE, QUANDO O CONDUTOR PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL EM UMA CURVA ACENTUADA, VINDO A SAIR DE PISTA E TOMBAR EM ACOSTAMENTO NO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

SENTIDO SUL.			
Danos ao patrimônio			
54 METROS DE CANALETA DANIFICADA			
Ocorrências Relacionadas:			
OC. Nº 22 de 12/11/2018 as 05:48 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 847+0 Sul Origem:Rota 11 Rede:1R Envolvidos:CARRETA:KIP1730 VOLVO/370 BRANCO;			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	KIP1730 - VOLVO/FM 370 - BRANCO - 2010 - LAURO DE FREITAS-BA - REINALDO BORGES DOS SANTOS Endereço: RUA FRANCISCO LEAL SALES, Nº 1038 -CENTRO-SANTA INÊS-BA CEP: Tel1: (73)981482369 Tel2: () RG: CPF: 81638752591 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::73 981482369 Ileso:		
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 11	ROMÁRIO L. SILVA	*	SEM VÍTIMAS
Rota 11	ROMÁRIO L. SILVA	*	
UR 13	LUCIELIO SANTOS+WELTON SOARES	*	
GL 13	ADRIANO NOGUEIRA	*	
GL 14	JOSIMAR CARVALHO	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF NO LOCAL: DARLINE E JARBAS GONÇALVES		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF GONÇALVES - VITÓRIA DA CONQUISTA.	
Sinalização		15 CONES E 01 LED - DESVIO DE PISTA	
Meios Próprios		NO AGUARDAMENTO DA SEGURADORA	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 120

Inserido por
EVLIN.YTINOSSE
18/11/2018 15:41:06

Último acesso
VIRGINIA.SILVA
19/11/2018 21:45:30

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
19/11/2018 03:11:45

Data (Dom)	Hora Info. 15:40	Rodovia BR 116	km 708 + 000	Sent. Sul	Acionado por UR 10	Acidente envolvendo Produto Perigoso vitima fatal
18/11/2018	Hora Ac. 15:40	Município Manoel Vitorino			Local Pista Principal	

Observações

CLIENTE DE PASSAGEM INFORMOU NA BSO 10 QUE OCORREU UMA COLISÃO ENVOLVENDO UM AUTOMÓVEL DE PASSEIO E UMA CARRETA DO TIPO TANQUE.

UR 10 ACIONADO EM DESLOCAMENTO.
ROTA 09 ACIONADO EM DESLOCAMENTO.

15:47 - ROTA 09 NO LOCAL, PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO, INFORMA QUE TRATA-SE DE UMA COLISÃO FRONTAL ENVOLVENDO UMA CARRETA TANQUE E UM AUTOMÓVEL DE PASSEIO, ONDE A CARRETA TANQUE SE ENCONTRA TOMBADA SOBRE FAIXA 1 E 2 DE ROLAMENTO E O CAVALO MECÂNICO EM ÁREA DE DOMÍNIO E O FORD/FOCUS TAMBÉM SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

15:48 - UR 10 NO LOCAL VERIFICANDO SE HÁ VÍTIMAS.

15:50 - RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA DEVIDO AO RISCO DE ACIDENTE DE PROPORÇÕES AINDA MAIORES POR SE TRATAR DE PRODUTO PERIGOSO E ALTAMENTE INFLAMÁVEL.

- ROTA 09 EFETUA O REGISTRO FOTOGRÁFICO E INFORMA QUE NÃO HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO DA UNIÃO.

15:55 - UR 10 INFORMA QUE O CONDUTOR DO FORD/FOCUS SE ENCONTRA SEM SINAIS VITAIS, ONDE FOI CONSTATDO O ÓBITO E O MESMO SE ENCONTRA PRESO NAS FERRAGENS.

15:59 - JÚPTER 05 (ANTONIO RODRIGO) CIENTE

16:00 - MANTIDO CONTATO COM A BASE DA PRF DE JEQUIÉ E INFORMADO AO PRF INSP. GILVAN SOBRE O ACIDENTE, E EM TEMPO O MESMO INFORMOU O ENVIO DE UMA EQUIPE AO LOCAL.

16:03 - UR 10 INFORMA QUE O CONDUTOR DA CARRETA TANQUE SAIU ILESO DO ACIDENTE.

16:14 - GL 09 NO LOCAL AGUARDANDO AUTORIZAÇÃO PARA EFETUAR A REMOÇÃO DO AUTOMÓVEL.

ROTA 09 INFORMA CARRETA TANQUE CARREGADA, NO LOCAL NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA.
CARGA: "ISOPRENO ESTABILIZADO" SUBSTÂNCIA ORGANOMÉTÁLICA, SÓLIDA PIROFÓRICA.

ONU: 1218
RISCO: 339

EMPRESA TRANSPORTADORA DA CARGA: BM - BERSEGA MARSON - TEL.: (51) 3472-2696 / 3075-6400
RESPONSÁVEL GERENTE OPERACIONAL SR. MARCELO (51) 99128-9298
RESPONSÁVEL SR. EDUARDO - TEL.: (71) 99967-5529

16:21 - CONDUTOR DA CARRETA DESLOCOU-SE DO LOCAL, O MESMO ESTÁ SEGUINDO ATÉ A BASE DA PRF DE JEQUIÉ, POSTERIORMENTE RETORNARÁ AO LOCAL.

16:24 - CONTROLE DA PP5, COLABORADOR GENÁRIO CIENTE, O MESMO IRÁ INFORMAR AOS USUÁRIOS PARA FICAREM NO POSTO CARVALHO.

16:26 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL, COMPOSTA PELOS INSP'S. MARCOS VINÍCIUS E ALEX, QUE REGISTRARAM O BOLETIM E PERMANECERAM NO LOCAL EM APOIO AO EVENTO.

16:36 - PRF INSP. GILVAN CIENTE DO ÓBITO, INFORMA QUE VAI ACIONAR O DPT.

16:37 - PRF INSP. GILVAN INFORMA QUE VAI ACIONAR UMA EQUIPE DO O CORPO DE BOMBEIROS.

16:47 - FABIANO MANTEVE CONTATO COM O GERENTE OPERACIONAL DA BM ATRAVÉS DO TELEFONE (51) 3428-1724 E COBROU PROVIDÊNCIAS QUANTO A RETIRADA DO VEÍCULO DA FAIXA DE ROLAMENTO, ONDE O MESMO INFORMOU QUE ACIONOU O TÉCNICO DA EMPRESA QUE ESTÁ SAINDO DE CAMAÇARI EM DIREÇÃO AO LOCAL DO ACIDENTE. NO ENTANTO, A DISTÂNCIA DE ONDE O TÉCNICO FOI ACIONADO FOI QUESTIONADA PELO FABIANO, PORÉM AO MESMO FOI INFORMADO QUE ESTE É O TÉCNICO MAIS PRÓXIMO QUE A EMPRESA POSSUI DE PRONTIDÃO. QUANTO AO VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA, O MESMO ESTARÁ MOBILIZANDO OS RECURSOS DA EMPRESA E NOS DARÁ UM RETORNO EM BREVE. TELEFONE CELULAR FORNECIDO: (51) 99128-9298 PARA MAIORES ESCLARECIMENTOS.

16:49 - EQUIPE DA EMPRESA PARA TRANSBORDO DA CARGA SAINDO DE CAMAÇARI JÁ EM DESLOCAMENTO AO LOCAL.

16:50 - EMERSON SUPERVISOR DA CERQUEIRA VIAS EM DESLOCAMENTO AO LOCAL.

17:17 - DPT NO LOCAL, NA PESSOA DO AUX. TÉCNICO SÉRIO E EQUIPE EFETUANDO O LEVANTAMENTO CADAVERÍCO.

- UR 10 EFETUA O DESENCARCERAMENTO DO CONDUTOR DO FORD/FOCUS APÓS A PERÍCIA FEITA PELO DPT.

17:30 - ROTA 09 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF DETERMINA A LIBERAÇÃO DA PISTA E SOLICITA APOIO A CONSERVAÇÃO PARA COLOCAR TERRA E PEDRAS NA CANALETA PARA REALIZAR UM DESVIO DE PISTA.

17:35 - CCO EM CONTATO COM O INSP. GILVAN DE JEQUIÉ E O MESMO CONFIRMA A DETERMINAÇÃO E INFORMA QUE NÃO HÁ RISCO, POIS CONVERSOU COM O RESPONSÁVEL DA EMPRESA SR. EDUARDO E O MESMO GARANTIU QUE O PRODUTO ESTÁ SEGURO DENTRO DO CILINDRO.

17:40 - O CCO MANTEVE CONTATO COM O COLABORADOR RAFAEL E EFETUOU O ACIONAMENTO DE UMA EQUIPE DA CONSERVAÇÃO QUE ESTÁ SAINDO DE PLANALTO.

17:43 - ROTA 09 JÁ INICIOU JUNTAMENTE COM A POPULAÇÃO O FECHAMENTO DA CANALETA COM AREIA.

18:38 - CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL, NA PESSOA DO SGT FÁBIO CUNHA E EQUIPE EM APOIO AO EVENTO.

18:39 - JÚPITER 05 INFORMA QUE A RODOVIA PERMANECERÁ INTERDITADA TOTALMENTE POR DETERMINAÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS, DEVIDO TER REALIZADO A ANÁLISE E INFORMA QUE CORRE RISCOS DE EXPLOÇÃO.

18:41 - EQUIPE DO DPT FINALIZA A PERÍCIA E REMOVE O CORPO DA VÍTIMA EM ÓBITO PARA O IML.

18:42 - PRF INSP. MARCOS DETERMINOU A REMOÇÃO DO FORD/FOCUS PARA O PÁTIO DA RB GUINCHOS.

18:46 - TENDO EM VISTA QUE A RODOVIA VAI PERMANECER BLOQUEADA POR DETERMINAÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS, A EQUIPE DA CONSERVAÇÃO FOI CANCELADA.

ABERTO CHAMADO NA SUATRANS Nº 30908.

18:52 - GL 09 EM REMOÇÃO DO FORD/FOCUS PARA O PÁTIO DA RB GUINCHOS CONFORME FOI DETERMINADO PELA EQUIPE DA PRF PRESENTE NO LOCAL.

19:00 - JÚPITER 5 INFORMA QUE VAI AUTORIZAR O GP 03 A REMOVER O CAVALO MECÂNICO PARA RB GUINCHOS CONFORME FOI AUTORIZADO PELA PRF.

19:48 - VCI 03 NO LOCAL EM APOIO AO EVENTO.

20:43 - JÚPITER 5 INFORMA QUE A PRF E O CORPO DE BOMBEIROS ENTRARAM EM ACORDO E LIBERARAM O PARE E SIGA.

20:44 - CORPO DE BOMBEIROS SE DESLOCA DO LOCAL.

20:44 - GP 03 EM REMOÇÃO DO CAVALO MECÂNICO PARA O PÁTIO DA RB GUINCHOS CONFORME FOI DETERMINADO PELA EQUIPE DA PRF PRESENTE NO LOCAL.

20:45 - PISTA SUL LIBERADA, TRÁFEGO FLUINDO COM SINALIZAÇÃO DE PARE E SIGA.

20:47 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO NOVAMENTE ACIONADA PARA APOIO NO FECHAMENTO DAS CANALETAS DE AMBOS OS SENTIDOS PARA QUE POSSAMOS MONTAR UM DESVIO DE PISTA NO LOCAL E COLOCAR O TRÁFEGO PARA FLUIR POR AMBOS OS SENTIDOS.

- SMS ENCAMINHADO PARA A ANTT: BR-116 KM 708 PISTA SUL LIBERADA PARA SINALIZAÇÃO COM PARE/SIGA, TRÁFEGO FLUINDO LENTAMENTE COM CONGESTIONAMENTO DE 10 KM'S.

- FABIANO INFORMA QUE O RESPONSÁVEL PELA EMPRESA TRANSPORTADORA, O SR. EDUARDO, VAI MANTER CONTATO COM A CERQUEIRA VIAS PARA PROVIDENCIAR A REMOÇÃO APÓS O TRANSBORDO DA CARGA.

22:48 - ROTA 09 NO LOCAL EM APOIO; SENTIDO SUL FECHADO E O NORTE FLUINDO.

00:18 - SR. EDUARDO (RESPONSÁVEL PELA EMPRESA TRANSPORTADORA) SE ENCONTRA NO LOCAL PARA ACOMPANHAR O TRANSBORDO DA CARGA.

00:39 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL.

- EQUIPE DA CONSERVAÇÃO ACIONADA PARA FECHAR AS VALETAS DE AMBOS OS SENTIDOS, PARA QUE POSSAMOS MONTAR UM DESVIO DE PISTA E CONSEQUENTEMENTE O TRÁFEGO IRÁ FLUIR POR AMBOS OS SENTIDOS, TENDO EM VISTA QUE O VEÍCULO SE ENCONTRA TOMBADO ENTRE FAIXA 1 E 2 DE ROLAMENTO.

01H34 - EQUIPE DO TRANSBORDO " SUATRANS " NO LOCAL.

- EQUIPE DA SUATRANS: ANDERSON SOUZA, JORGE CALDEIRA E JACSON DIAS.

- EQUIPE DA TRANSPORTADORA: SR. MARCOS E EDUARDO.

02:28 - JÚPITER 5 INFORMA QUE APÓS A CONSERVAÇÃO FINALIZAR O SERVIÇO NAS CANALETAS, FOI MONTADO A SINALIZAÇÃO DE DESVIO DE PISTA, ONDE O TRÁFEGO FLUI NORMALMENTE SEM RETENÇÃO.

02:58 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO FINALIZOU O SERVIÇO DE FECHAMENTO DAS VALETAS E SE DESLOCOU DO LOCAL.

- EQUIPE DA SUATRANS ESTÁ EFETUANDO A ANÁLISE DO PERÍMETRO PARA QUE POSSA SER INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA.

04H29 - ROTA 09 INFORMOU QUE A EQUIPE DA SUATRANS FINALIZOU OS PROCEDIMENTOS PARA RETIRAR O PRODUTO, SENDO NECESSÁRIO APOIO DA PRF E CORPO DE BOMBEIRO PARA BLOQUEAR TOTALMENTE A RODOVIA PARA DAR INÍCIO AO TRANSBORDO DA CARGA.

04H37 - PRF MARCOS DA BASE DE JEQUIÉ INFORMADO, O MESMO INFORMOU QUE IRÁ MANTER CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO E RETORNAR PARA AGENDAR O HORÁRIO DO APOIO.

05H57 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL, SOLICITANDO INFORMAÇÕES SOBRE AO HORÁRIO AGENDADO DO BLOQUEIO DA PISTA PELA PRF.

- CONTINUA NA OCORRÊNCIA RELACIONADA DE Nº 15.

05H57 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO NO LOCAL, SOLICITANDO INFORMAÇÕES SOBRE AO HORÁRIO AGENDADO DO BLOQUEIO DA PISTA PELA PRF.

05H59 - PRF MARCOS ORIENTOU QUE O CORPO DE BOMBEIRO INICIE O SERVIÇO SEM A EQUIPE DA PRF NO LOCAL, MANTENDO UMA DISTÂNCIA DE 50 A 70 METROS. O MESMO CIENTE QUE NÃO HÁ PREVISÃO PARA TÉRMINO DO TRANSBORDO.

06H28 - JUPITER 6 (LUCAS) NO LOCAL.

06H37 - INICIADA INTERDIÇÃO DA RODOVIA, VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA JÁ NO LOCAL.

06H39 - CORPO DE BOMBEIROS SE DESLOCOU PARA SEGUIR ATÉ A BASE PARA FECHAR UM HIDRANTE QUE HAVIA SIDO ESQUECIDO ABERTO.

06H52 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS DE RETORNO AO LOCAL.

06H57 - ENVIO DE SMS PARA EQUIPE DE OPERAÇÃO E ANTT.

06H58 - ENVIO DE E-MAIL PARA GEFOR, CIRO E GESTÃO DE CONTRATO.

07H04 - ROTA 10 EM APOIO SINALIZAÇÃO DE RABO DE FILA PELO KM 712.

USUÁRIOS ESTAVAM SENDO ORIENTADOS A SEGUIREM PARA LOCAL SEGURO PARA QUE NÃO FICASSEM PRESOS NO CONGESTIONAMENTO. CONDUTORES DE CARRETA SE RECUSARAM A RETORNAR PELO FATO DE SEUS VEÍCULOS SEREM RASTREADOS.

07H12- ROTA 09 NO LOCAL DA OCORRÊNCIA.

07H23 - JUPITER 6 NO LOCAL.

07H35 - INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA.

CARRETA DA EMPRESA SANTA CLARA IRÁ PRESTAR APOIO NO TRANSBORDO DA CARGA, PLACA DO TANQUE ONDE A CARGA VAI SER TRANSFIRIDA DE PLACA IWR-3054, PLACA DO CAVALO MECÂNICO- IXL-2869 DAF/XF105 FTS BRANCO DE NOVA SANTA RITA/RS.

07H37 - RAMAL DA PP5 INOPERANTE, PRAÇA FOI INFORMADA VIA RÁDIO SOBRE A INTERDIÇÃO DA RODOVIA E ORIENTADA A TRANSMITIR A INFORMAÇÃO PARA OS USUÁRIOS, A FIM DE EVITAR LONGOS CONGESTIONAMENTOS.

OP. LÍDER MANTEVE CONTATO COM HUGO E SOLICITOU QUE ESTE DEIXASSE A PP6 CIENTE, VISTO QUE O RAMAL DA PRAÇA NÃO FUNCIONAVA NO MOMENTO.

08H39 - ROTA 09 INFORMA 1 GP E 3 MUCK DA CERQUEIRA VIAS NO LOCAL

08H43 - OP 06 INFORMA QUE 3KM ANTES DO LOCAL DO ACIDENTE HÁ UM DESVIO QUE DÁ ACESSO AO LOCAL DO ACIDENTE E ALGUNS CONDUTORES ESTAVAM USANDO, CORPO DE BOMBEIRO ORIENTA BLOQUEAR O ACESSO PARA EVITAR ACIDENTE.

08H49 - ROTA 09 INFORMA QUE ALGUNS CONDUTORES NÃO ESTAVAM RESPEITANDO A SINALIZAÇÃO.

08H50- SEGUNDO INFORMAÇÕES DE JÚP-06 LUCAS, RENDIÇÃO DA EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS FORAM REALIZADA NO LOCAL.

EQUIPE QUE ESTÁ NO COMANDO: SARGENTO DIJALMA, SD. MURILO E SD. GUIMARÃES, DO 8º GBM DA CIDADE DE JEQUIÉ.

VIATURA NO LOCAL: ABT-27.

09H35- LUCAS INFORMA QUE CHEGOU O REPRESENTANTE DA EMPRESA NO LOCAL, PARA ACOMPANHAR O PROCESSO DE RVA.

SRºMARCOS TEL. (71) 9-9696-7170.

SRº EDUARDO FREITAS DA SILVA GERENTE (71)9-9919-4522.

10H30 - REALIZADO TRANSBORDO DE 50% DA CARGA.

- GP03 NA BSO 09 ACIONADO.

10H31 - PRF NO LOCAL: PRF KELLY E PRF EDVALDO.

11H27 - GP03 NO LOCAL.

11H40 - NÃO HOUE ÊXITO NA PRIMEIRA TENTATIVA DE DESTOMBAMENTO.

11H59 - TANQUE DESTOMBADO.

12H18 - TANQUE TRELADO NO CAVALO MECÂNICO DA EMPRESA. VEÍCULO RETIRADO DA FAIXA DE ROLAMENTO. EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS REALIZANDO A LIMPEZA DA FAIXA DE ROLAMENTO.

12H35 - SENTIDO NORTE LIBERADO.

12H46 - SENTIDO SUL LIBERADO.

SEGUNDO JUPTER 06, APÓS A REMOÇÃO TANQUE FOI VERIFICADO QUE HOUE DANOS AO PAVIMENTO, FORMOU-SE UM BURACO CONFORME FOTOS EM ANEXO.

12H50 - PP5 E PP6 INFORMADOS.

ENVIADO SMS PARA -----

13H03 - VEÍCULO FOI REMOVIDO PARA LOCAL SEGURO NAS IMEDIAÇÕES DO POSTO CARVALHO, ONDE SERÁ REALIZADO O TRANSBORDO DO RESTANTE DA CARGA.

TANQUE TEM CONSIÇÕES DE TRÁFEGO E FICARÁ À DISPOSIÇÃO DA EMPRESA.

FOTOS EM ANEXO.

AS 14:26 H ROTA 08 INFORMA AS DUAS CARRETAS ESTÃO NO INTERIOR DO POSTO CARVALHO.

GL 11 NO RABO DE FILA SENTIDO NORTE KM 735.

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 09, FORD/FOCUS TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL QUANDO O CONDUTOR INICIOU A TENTATIVA DE ULTRAPASSAGEM AO VEÍCULO QUE TRAFEGAVA À SUA FRENTE, TODAVIA SEM TEMPO HÁBIL PARA CONCLUIR, VEIO A COLIDIR FRONTALMENTE COM A SCANIA/R440 QUE TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE, QUE COM O IMPACTO DA COLISÃO TOMBOU SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 15 de 19/11/2018 as 02:55 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 116 km 708+0 Sul Origem:Rota 09 Rede:1R Envolvidos:CARRETA:FCR7076 SCANIA/R440 BRANCO;

OC. Nº 182 de 18/11/2018 as 20:59 REC L - Recolhimento de Lixo Entulho BR 116 km 708+0 Sul Origem:0800 Rede:1R

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	FCR7076/IVV1070 - SCANIA/R440 - BRANCO - 2018 - São JOSÉ DOS CAMPOS/SP - JOSIVALDO MATOS VIANA Endereço: ESTRADA 26 N 46 -JARDIM LIMOEIRO-CAMAÇARI-BA CEP: Tel1: (71)999856808 Tel2: () RG: CPF: 95535349534 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 999856808		Condição dos Pneus:Bom Seguradora: Tem seguro mas não soube informar
Ileso:			
.AUTOMÓVEL	IVU2906 - FORD/FOCUS - PRATA - 2014 - Jequié/BA - EDUARDO COSTA DOS SANTOS Endereço: --- CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: - Tempo Habilitação:não Informado		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
Fatal:EDUARDO COSTA DOS SANTOS (- Masc)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 1			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 4		*	
Rota 09	RENATO SOARES	*	
Rota 09	EDMILSON PAZ	*	
UR 10	KLEBER MASCARENHAS+DAIANE DIAS	BR 116 706 *	1 VÍTIMA FATAL DO AUTOMÓVEL
GL 09	EDESIO NOVAES	*	FORD/FOCUS - PÁTIO DA RB GUINCHOS
GP 03	MARIEL DE JESUS	*	CAVALO MECÂNICO - PÁTIO DA RB GUINCHOS
VCI 03	GEOVANE QUEIROZ	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF BOMBEIROS POLÍCIA CIENTÍFICA OUTROS OUTROS		PRF INSP'S. MARCOS VINICIUS E ALEX SGT FÁBIO CUNHA E EQUIPE AUX. TÉCNICO SÉRIO E EQUIPE RAFAEL CONSERVAÇÃO - CANCELADO RAFAEL CONSERVAÇÃO	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF Sinalização Foto Remoção do veículo do usuário Remoção do veículo do usuário		PRF INSP. GILVAN - BASE JEQUIÉ ANEXO FORD/FOCUS - PÁTIO DA RB GUINCHOS CAVALO MECÂNICO - PÁTIO DA RB GUINCHOS	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
0:20	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
0:20	☒ ☒ ☐ ☐	0	
0:50	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
0:50	☐ ☐ ☒ ☒	0	
1:20	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
1:20	☒ ☒ ☐ ☐	0	
1:50	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <60Km/h

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

1:50	☐	☐	☒	☒	0	
2:20	☐	☐	☐	☐	0	Lento <80Km/h
2:20	☒	☒	☐	☐	0	
2:28	☐	☐	☐	☐	0	Normal
2:28	☐	☒	☒	☐	0	
15:50	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
15:50	☒	☒	☒	☒	0	
16:00	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
16:00	☒	☒	☒	☒	0	
16:30	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
16:30	☒	☒	☒	☒	0	
17:00	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
17:00	☒	☒	☒	☒	0	
17:25	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
17:25	☒	☒	☒	☒	0	
18:00	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
18:00	☒	☒	☒	☒	0	
19:00	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
19:00	☒	☒	☒	☒	0	
20:00	☐	☐	☐	☐	0	Interditado
20:00	☒	☒	☒	☒	0	
20:45	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
20:45	☒	☒	☐	☐	0	
21:50	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
21:50	☐	☐	☒	☒	0	
22:20	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
22:20	☒	☒	☐	☐	0	
22:50	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
22:50	☐	☐	☒	☒	0	
23:20	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
23:20	☒	☒	☐	☐	0	
23:50	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
23:50	☐	☐	☒	☒	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 205

Inserido por
EVLIN.YTINOSSE
25/02/2019 14:53:00

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
26/02/2019 14:40:33

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
25/02/2019 22:19:02

Data (Seg)	Hora Info. 14:53	Rodovia BR 116	km 525 + 000	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
25/02/2019	Hora Ac. 14:53	Município Itatim			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ANA.ALMEIDA:25/02/2019 14:50:05

USUÁRIO:ROBERTO QUEIROZ --

USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMA QUE UM CAMINHÃO CAIU EM UMA VALA E DEITOU.

ROTA 07 EM DESLOCAMENTO PAROU NA OC. 208

15:54 ROTA 07 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E VERIFICA QUE TRATA-SE DE UM TOMBAMENTO ENVOLVENDO CARRETA TANQUE A MESMA SE ENCONTRA EM ÁREA DE DOMÍNIO SENTIDO SUL.

UR 06 ACIONADO.

ROTA 07 INFORMA QUE A CARRETA ENCONTRA-SE CARREGADA COM 34 MIL LITROS DE PRODUTO LÍQUIDO INFLAMÁVEL (SUBSTÂNCIA PERIGOSA PARA O MEIO AMBIENTE).

TRANSPORTADORA CONTATTO, CARGA SAIU DO POLO PETROQUÍMICO DE CAMAÇARI DA EMPRESA: OXITENO

EMPRESA CONTATTO:

ENDEREÇO:ROD BR 101, KM 171, SN - SALA 01

SEDE - CONCEICAO DO JACUIPE/BA

44.245-000 TEL: 75-99191-9915

E-MAIL: RONIALMEIDA@BOL.COM.BR

PRODUTO DESCRITO NA NOTA FISCAL : ALKONAT L20 (ÁLCOOL C12-C16 POLI(1-6) ETOXILADO).

ONU : 3082 - RISCO:90

16:00 SUB TENENTE JOCELMA DO CORPO DE BOMBEIROS DE FEIRA DE SANTANA MANTEVE CONTATO COM O 0800 PARA INFORMAR SOBRE O OCORRIDO E PASSAR O CONTATO DA EMPRESA RESPONSÁVEL ATMO HAZMAT SRª ROSE 0800 7710606.

CCO MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA ATMO HAZMAT (EMERGÊNCIA AMBIENTAL) WHATS APP: 19-99906-3496. SRª ROSE INFORMOU QUE A EQUIPE ESTAVA SAINDO DA CIDADE DE DIAS DÁVILA .

RT07 INFORMA RESPONSÁVEL DA EMPRESA CONTATTO NO LOCAL O COORDENADOR DE FROTA SRª MARCOS HOMEM DE MELO TEL: 19 9939-21708

16:16 UR06 VERIFICA EVENTO SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

BASE DA PRF DE MILAGRES INSP. JOILSON INFORMADO, O MESMO INFORMOU QUE A EQUIPE SEGUIRÁ AO LOCAL.

CCO MANTEVE CONTATO COM A BIOLÓGA EMANUELLA E PASSOU A SITUAÇÃO.

UR06 INFORMA QUE EXISTE UM GOTEJAMENTO NA TAMPA, PORÉM A MESMA NÃO ESTÁ CAINDO NO SOLO E O RESPONSÁVEL JÁ ESTÁ PROVIDENCIANDO UM RECIPIENTE PARA COLOCAR NO LOCAL.

CCO PASSOU A INFORMAÇÃO DO GOTEJAMENTO PARA EMANUELA QUE ENVIOU O COMUNICADO AO IBAMA.

A VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A. COMUNICOU OCORRÊNCIA DE ACIDENTE COM PRODUTO PERIGOSO, NA ALTURA DO KM 525+000 (COORDENADAS GEOGRÁFICAS LAT. 12°43'10.11"S/ LONG. 39°45'9.04"O), MUNICÍPIO DE ITATIM, BAHIA. DE ACORDO COM O ART. 6º DA IN Nº 15/2014, FOI FEITO COMUNICADO VIA SIEMA. CUMPRE INFORMAR QUE O SISTEMA FECHOU E NÃO FOI POSSÍVEL IMPRIMIR O COMUNICADO, MAS O MESMO FOI FINALIZADO. TAMBÉM FOI FEITO CONTATO COM O SR. FERNANDO DO NUPAEM IBAMA - SEDE SALVADOR, ATRAVÉS DO TELEFONE 71 3172-1752. O MESMO ESTÁ CIENTE DA ABERTURA DO COMUNICADO VIA SIEMA E NOS INFORMOU QUE IRÁ VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE NOS ENCAMINHAR O DOCUMENTO APÓS ENTRAR EM CONTATO COM O IBAMA-BRASILIA.

CUMPRE INFORMAR QUE NÃO HOUE CONTAMINAÇÃO DO SOLO, VEGETAÇÃO OU FAUNA LOCAL ATÉ O MOMENTO. NÃO HÁ RIOS, Córregos ou afluentes no entorno.

A VIABAHIA ISOLOU A ÁREA E TOMOU AS MEDIDAS CABÍVEIS, CONSTANTES NO PLANO DE AÇÃO EMERGENCIAL DA LO Nº 882/2009.

SEGUE NO ANEXO, REGISTRO FOTOGRÁFICO DO LOCAL DO ACIDENTE E DOCUMENTOS DO PRODUTO (ALKONAT ONU 3082)

CONFORME PRECONIZA O ITEM 2.6 DA LICENÇA DE OPERAÇÃO Nº 882/2009, A CONCESSIONÁRIA IRÁ PROTOCOLAR RELATÓRIO NO IBAMA SEDE-SALVADOR, COM INFORMAÇÕES MAIS DETALHADAS SOBRE O ACIDENTE EM ATÉ 30

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

(DIAS).

16:20 RT07 REALIZOU A SINALIZAÇÃO DE ISOLAMENTO DA ÁREA COM FITA ZEBRADA.

17:00 UR 06 VERIFICA EVENTO SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

*****SINAIS VITAIS CONDUTOR*****

PA: 120X80
FC: 72
FR: 20
SAT:99
GLASGOW: 15

17:10 CCO MANTEVE CONTATO COM INEMA PELO 0800 071 1400 ATENDENTE EMILY PROTOCOLO: 9036.

17:40 PRF NO LOCAL INSP. COSME E JOILSON

18:13 CCO MANTEVE CONTATO COM O COORDENADOR DE FROTA SRº MARCOS PARA SABER A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO QUE IRÁ REALIZAR O TRANSBORDO O MESMO PASSOU O CONTATO DO SRº TIAGO TÉCNICO DE SEGURANÇA DO TRABALHO 19-98129-2266 INFORMOU QUE A CARGA POSSUI SEGURO, SEGURADORA: TOKIO MARINE, PORÉM NÃO SOUBE INFORMAR SE A CARRETA POSSUI SEGURO DEVIDO SER PRESTADOR DE SERVIÇO E QUE O VEÍCULO QUE IRÁ REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA SAIU DA CIDADE DE CAMAÇARI POR VOLTA DAS 15:00 HS.

20:30 RT07 INFORMA VEÍCULO QUE IRÁ REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL DE PLACA OZJ5138.

*****CONTINUA NA OC: 297

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO RT07 VOLVO/FH 440 TRAFEGAVA SENTIDO SUL, QUANDO FOI SURPREENDIDO POR UM AUTOMÓVEL DE DADOS IGNORADOS EFETUANDO ULTRAPASSAGEM INDEVIDA CONDUTOR PARA EVITAR A COLISÃO PROJETO A DIREÇÃO PARA O ACOSTAMENTO PERDENDO O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A TOMBAR EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

20 METROS DE CANALETA DANIFICADA.

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 208 de 25/02/2019 as 15:04 P MEC - Pane Mecânica BR 116 km 554+0 Sul Origem:Rota 07 Rede:3R
Envolvidos:CARRETA:MBT5336 MB/1938 BRANCO JOSÉ EVILÁSIO;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	NYU8642/NYU8642 - VOLVO/FH 440 - PRATA - 2011 - Salvador/BA - LEANDRO NUNES DE DEUS Endereço: RUA LINDAURO SILVA SANTOS -ESTAR-POJUCA-BA CEP: Tel1: (71)991227437 Tel2: () RG: CPF: 78741092520 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:71 991227437 Condição dos Pneus:Regular Seguradora:TOKIO MARINE BRASIL SEGURADORA S/A USUÁRIO NÃO SOUBE INFORMAR O NOME DA SEGURADORA DA CARRETA lleso:

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores		QTH
Rota 07	João Henrique		*
UR 06	RENILDO OLIVEIRA+FERNANDO LAURO		*
Recurso Externo		Observações	
PRF			
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		12 CONES E 4 LED'S	
Acionamento da PRF		INSP. JOILSON BASE DE MILAGRES	
Meios Próprios			

Dados do Evento Nº 132

Inserido por
JAMILE.JESUS
22/03/2019 12:50:38

Último acesso
IAMARA.CAMPOS
22/03/2019 23:58:27

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
23/03/2019 01:28:09

Data (Sex) 22/03/2019	Hora Info. 12:50	Rodovia BR 116	km 921 + 000	Sent. Norte	Acionado por Rota 12	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 12:50	Município Encruzilhada			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 12 EM INSPEÇÃO INFORMA COLISÃO ENVOLVENDO 05 VEÍCULOS, PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E VERIFICA SITUACÃO.

UR 15 ACIONADO
GL 14 ACIONADO.
GP 04 ACIONADO
VCI 03 ACIONADO

12H53 ROTA 12 INFORMA COLISÃO ENVOLVENDO:
> VEICULO DA PRF: ISNP. JOAQUIM E INSP. VINICIUS
>CARRETA TANQUE ONU 1170/ RISCO 03
> CARRETA CARREGADO COM PARAFINA
> ONIBUS DA EMPRESA ITAPEMIRIM
> CARRETA BAÚ

12H54 PRF DA BASE DE CONQUISTA INSP. NAIANA CIENTE, INFORMA DESLOCAMENTO DA EQUIPE.

12H58 RODOVIA TOTALMENTE BLOQUEADA.

13H03 UR 15 NO LOCAL VERIFICANDO SE HÁ VÍTIMAS.

SMS ENVIADO: BR-116 KM 921 ENCRUZILHADA. RODOVIA TOTALMENTE BLOQUEADA DEVIDO ACIDENTE.

13H27 UR 15 EM AVALIAÇÃO DE 3 VÍTIMAS LEVES.

> 13H30 CONGESTIONAMENTO NO KM 918.

13H35 GL 14 NO LOCAL.

13H45 ROTA 12 INFORMA QUE A PRF NÃO AUTORIZOU A REMOÇÃO DOS VEICULOS ASSIM COMO O PARE E SIGA. EQUIPE DA PRF INFORMA QUE OS VEÍCULOS SÓ SERÃO RETIRADOS APÓS A CHEGADA DOS PERITOS.

13H49 VCI 03 ACIONADO.

13:55 CCO MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS DE CONQUISTA DO TELEFONE 3420-8801, ATENDENTE CAMILA CIENTE, INFORMA DESLOCAMENTO DA EQUIPE.

14:07 EQUIPE 02 DA PRF NO LOCAL INSP. SILVEIRA E INSP. ROMILDO.

14:11 JUPITER 06 INFORMA QUE MANTEVE CONTATO COM A PRF INSP. NAIANA, A MESMA INFORMA QUE A PERÍCIA NÃO IRÁ COMPARECER NO LOCAL DEVIDO ESTÁ EMPENHADA EM LOCAL DISTANTE E SOLICITA A RETIRADA DOS VEÍCULOS DA FAIXA.

14:13 ROTA 12 E EQUIPE DA PRF NO LOCAL CIENTE DA INFORMAÇÃO.

14:14 GP 04 NO LOCAL DANDO INÍCIO AOS PROCEDIMENTO PARA REMOÇÃO.

14:15 UR 15 SEGUE EM REMOÇÃO DE 03 VÍTIMAS LEVES PARA O HOSPITAL DE BASE DE CANDIDO SALES.
2 VÍTIMAS SENDO OS INSPETORES DA PRF
01 VÍTIMA CONDUTOR DO IVECO/570

14:25 ROTA 12 INFORMA VTR PRF E ÔNIBUS RETIRADOS DA FAIXA.

GP 04 POSICIONADO PARA DAR INÍCIO A RETIRADA DA CARRETA QUE ENCONTRA-SE ATRAVESSADA NA RODOVIA.

14:27 GL 14 SEGUE EM REMOÇÃO DA VTR DA PRF PARA A BASE DA PRF DE CONQUISTA.

14:37 GP 04 RETIROU O VEÍCULO MB/2546 DA RODOVIA, SENTIDO NORTE LIBERADO.

14:40 ONIBUS DA EMPRESA ITAPEMIRIM COM CONDIÇÕES DE TRAFEGO SEGUE VIAGEM.

14:45 MB/1113 COM CONDIÇÕES DE TRAFEGO SEGUE VIAGEM.

14:57 ROTA 12 INFORMA PARE E SIGA NO LOCAL.

15:11 GP 04 SE POSICIONANDO PARA A RETIRADA DA ÚLTIMA CARRETA QUE ESTÁ COM PARTE SOBRE FAIXA.

15:21 SENTIDO SUL FLUINDO.

15:30 GP 04 APRESENTOU PANE (ESTOUROU OS CANOS DO ÓLEO HIDRAULICO QUE ALIMENTA O REDUTOR) VINDO A DERRAMAR TODO O OLEO.

15:42 RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA PARA A RETIRADA DO VEÍCULO.

JUPITER 06 E VCI 03 NO LOCAL PRESTANDO APOIO.

16:05 JUPITER 06 INFORMA QUE NÃO FOI POSSÍVEL RETIRAR O VEÍCULO DA FAIXA, NO LOCAL DESVIO DE PISTA, TRAFEGO FLUINDO LENTAMENTE EM AMBOS OS SENTIDOS.

16:08 GL 14 INFORMA REMOÇÃO FINALIZADA, VEÍCULO AOS CUIDADOS DA PRF INSP. NAIANA.

JUPITER 01 CIENTE DA PANE DO GP 04 INFORMA QUE A REMOÇÃO, NESSAS CIRCUNSTÂNCIAS A REMOÇÃO É DE RESPONSABILIDADE DA CERQUEIRA VIAS.

LUCIANO DA CERQUEIRA CIENTE.

17:00 GP04 INFORMA NO LOCAL UM GUINCHO CERQUEIRA, O MESMO INFORMA QUE NÃO HÁ POSSIBILIDADE DE PRESTAR APOIO DEVIDO ESTÁ SEGUINDO EM REMOÇÃO DE OUTRO VEÍCULO.

17:10 JUPITER 01 CIENTE.

17:15 GP 04 DESLOCOU ATÉ CANDIDO SALES PARA REPARO NO CANO HIDRAULICO.

GP 04 INOPERANTE.

DESVIO DE PISTA NO LOCAL SENTIDO NORTE FLUINDO PARTE SENTIDO NORTE E PARTE PELO ACOSTAMENTO E SUL PARTE SENTIDO NORTE E PARTE SENTIDO SUL.

18:28 SUL SEM RETENÇÃO

LOCAL SINALIZADO COM 40 CONES E 8 LEDS

19:37 GP 04 DE RETORNO AO LOCAL NO AGUARDAMENTO DO ÓLEO SOLICITADO A LUCIANO DA CERQUEIRA.

20:09 - LUCIANO DA CERQUEIRA NO LOCAL COM OLEO.

20:30 GP 04 NA TENTATIVA DE REMOÇÃO DO VEÍCULO.

21:48- GP 04 REMOVEU A CARRETA IVECO/570E TANQUE (ETANOL) PARA FAIXA DE DOMINIO, USUÁRIO ESTÁ NO AGUARDAMENTO DA EMPRESA.

SAIU UM CAVALINHO CAMAÇARI PARA REMOVER A CARRETA.

USUÁRIO ACIONOU O SEGURO QUE ENVIU UMA PLATAFORMA PARA REMOÇÃO DO CAVALINHO.

22H32 VCI 03 INFORMA SE DESLOCANDO DO LOCAL.

22H50-ROTA 12 INFORMA QUE OS VEÍCULOS IVECO/570E SE ENCONTRA NO AGUARDAMENTO DO CAVALINHO PARA FAZER A REMOÇÃO DO TANQUE E A MB/1113 NO AGUARDAMENTO DO BORRACHEIRO PARA FAZER A TROCA DO PNEU E AMBOS SEGUIR VIAGEM.

Tipo de Acidente: Sequência

Causa Provável: Freada Brusca

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Chuva

Descrição do Acidente

SEGUNDO RELATOS DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DO ÔNIBUS TRAFEGAVA NORMALMENTE SENTIDO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

NORTE, QUANDO FRENOU REPETINAMENTE SOBRE FAIXA. O CONDUTOR DO MB/1113 QUE NÃO GUARDAVA DISTÂNCIA SEGURA, DESVIOU A DIREÇÃO PARA O ACOSTAMENTO, COLIDINDO NA LATERAL DO ÔNIBUS. NA SEQUENCIA A GM/BLAIZER FRENOU PARA EVITAR COLISÃO, FOI SURPREENDIDA PELO IVECO/570, QUE COLIDIU EM SUA TRASEIRA IMPULSIONANDO A MESMA A COLIDIR NA TRASEIRA DO MB/1113. O CONDUTOR DO IVECO/570 PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL, INVADINDO O SENTIDO SUL, COLIDINDO NA LATERAL DO MB/2546, PARANDO ENTRE ÁREA DE DOMÍNIO, ACOSTAMENTO E FAIXA SUL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.ONIBUS	PQP7597 - SCANIA/MARCOPOLO PARADISO - AZUL - 2016 - BRASILIA/DF - Condição dos Pneus:Não informado WANDERLEY DE SOUZA APOLINARIO Endereço: RUA JOAQUIM P. DUARTE Nº154-VILA IMPERIO-GOVERNADOR Seguradora: VALADARES-MG CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 74153650625 - Tempo Habilitação:não Informado <i>Illeso:</i>
.CAMINHÃO	GLY3712 - MB/1113 - AZUL - 1979 - LARANJAL/MG - EVERTON SANTANA Condição dos Pneus:Não informado SANTOS Endereço: RUA CESAR AUGUSTOO N 71 -ALTO DA BOA VISTA-LARANJAL- Seguradora: CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 01635022509 - Tempo Habilitação:não Informado <i>Illeso:</i>
.AUTOMÓVEL	PLF1546 - GM/BLAIZER - AZUL - 2018 - BRASIL - JOAQUIM MENDES F. Condição dos Pneus:Não informado JUNIOR Endereço: RUA ALTEMAR DUTRA 45 -CANDEIAS-VITORIA DA Seguradora: CONQUISTA-BA CEP: Tel1: (77)988722170 Tel2: () RG: CPF: 44070977520 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 988722170 <i>Ferido:JOAQUIM MENDES F. JUNIOR (- Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor)(Remoção pela Viabahia)</i> <i>Ferido:VINICIUS A. BRASIL</i> <i>Endereço: RUA ORMINIO BARROS 803 CASA 03 -CANDEIAS-VITORIA DA CONQUISTA-BA CEP:</i> <i>Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 39310680563</i> <i>(- Masc)(Condição:Leve)(Posição:Acompanhante)(Remoção pela Viabahia)</i>
.CARRETA	JRS7973 - IVECO/570E - BRANCO - 2008 - CaMAÇARI - JOÃOCARLOS Condição dos Pneus:Não informado BATISTA DA SILVA Endereço: RUA LUIZ DIVINAS 13 -VALERIA-SALVADOR-BA CEP: Seguradora: Tel1: (71)992956406 Tel2: () RG: CPF: 02366322569 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 992956406 <i>Ferido:JOÃOCARLOS BATISTA DA SILVA (- Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor)(Remoção pela Viabahia)</i>
.CARRETA	AVT4447 - MB/2546 - BRANCO - 2016 - CURITIBA - VAGNER APARECIDO Condição dos Pneus:Não informado ROMANO Endereço: RUA PADRE LUCIANO N 197 -CENTRO-OSCAR BRITANO-SP Seguradora: CEP: Tel1: (14)998133924 Tel2: () RG: CPF: 27252824879 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::14 998133924 <i>Illeso:</i>
Total:	Illesos: 26 Feridos: 3 Fatais: 0
Recursos Acionados	Operadores
OP 6	
Rota 12	ABRAÃO DO VALE MARCOS MARTINS ADRIANO
	QTH
	*
	BR 116 921 *
	Local Remoção

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

UR 15	SERGIO FERREIRA+ALEXANDRE APONTES	*	FAIXA DE DOMINIO
GL 14	WILSON CABRAL	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	
VCI 03	GEOVANE QUEIROZ	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF NO LOCAL	
PRF		INSP. SILVEIRA E INSP. ROMILDO.	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF NAIANA DE CONQUISTA	
Sinalização		12 CONES E 6 LEDS	
Remoção de vítimas para o hospital		HOSPITAL DE BASE DE CANDIDO SALES-03 VÍTIMAS	
Remoção do veículo do usuário		VTR PRF/BASE DE CONQUISTA	
Foto		ANEXO	
Meios Próprios		SCANIA/MARCOPOLLO - SEGUE VIAGEM	
Meios Próprios		MB/1113- SEGUE VIAGEM	
Remoção do veículo do usuário		ÁREA SEGURA- MB/2546	
Remoção do veículo do usuário		IVECO/570 - FAIXA DE DOMINIO	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1] [2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
12:50	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
12:50	☒ ☒ ☒ ☒	0	
13:20	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
13:20	☒ ☒ ☒ ☒	0	
13:40	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
13:40	☒ ☒ ☒ ☒	0	
14:00	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
14:00	☒ ☒ ☒ ☒	0	
14:20	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
14:20	☒ ☒ ☒ ☒	0	
14:32	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
14:32	☒ ☒ ☒ ☒	0	
14:37	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
14:37	☐ ☐ ☒ ☒	0	
15:08	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
15:08	☒ ☒ ☐ ☐	0	
15:42	☐ ☐ ☐ ☐	0	Interditado
15:42	☒ ☒ ☒ ☒	0	
16:05	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
16:05	☐ ☐ ☐ ☐	0	
16:25	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
16:25	☐ ☐ ☐ ☐	0	
17:00	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <40Km/h
17:00	☐ ☐ ☐ ☐	0	
17:42	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <60Km/h
17:42	☐ ☐ ☐ ☐	0	
18:00	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <60Km/h

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

18:00	☐	☐	☐	☐	0	
18:30	☐	☐	☐	☐	0	Lento <60Km/h
18:30	☐	☐	☐	☐	0	
19:00	☐	☐	☐	☐	0	Normal
19:00	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 170

Inserido por
PAULO.DIEGO
29/03/2019 16:01:06

Último acesso
NATALIA.SILVA
29/03/2019 20:53:54

Encerrado por
NATALIA.SILVA
29/03/2019 20:54:06

Data (Sex) 29/03/2019	Hora Info. 16:00	Rodovia BR 324	km 571 + 000	Sent. Oeste	Acionado por Funcionário ViaBahia	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 16:00	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

GL 02 EFETUANDO A REMOÇÃO DO VEICULO DA OC: 129 INFORMA SAIDA DE PISTA DE UM CAMINHÃO.

UR 02 E GP 01 ACIONADOS
ROTA 03 NA OC: 158 ACIONADO

16:12H - GP 01 NO LOCAL, O MESMO PRESTA APOIO SINALIZAÇÃO E ACRESCENTA AINDA QUE TRATA-SE DE UMA MB/1620 TANQUE CARREGADA DE ÁLCOOL.

16:21 UR 02 NO LOCAL IRÁ FAZER A AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS
ROTA 03 NO LOCAL, O MESMO PRESTA APOIO.

16:25H - UR 02 INFORMA QUE NÃO HÁ VITIMAS, APENAS DANOS MATERIAS.

16:28H - GP 01 INFORMA QUE O VEICULO ENCONTRA-SE CARREGADO DE ÁLCOOL E QUE NÃO TEM COMO ESTÁ EFETUANDO A REMOÇÃO DO VEICULO SEM QUE SEJA FEITO O TRANSBORDO DA CARGA.

16:35H - INSP. BESSA BASE DE SIMÕES FILHO CIENTE, ESTE INFORMA QUE UMA EQUIPE SEGUIRÁ AO LOCAL.

RISCO:33
ONU:3475

17: 23 - EMERSON DA CERQUEIRA CIENTE, INFORMA QUE NÃO TEM COMO REMOVER SEM FAZER O TRANSBORDO, NÃO AUTORIZA O GP MECHER DEVIDO A CARGA SER PERIGOSA.

17:37 - ROTA 03 INFORMA QUE O VEICULO POSSUI SEGURO.

17:45H - ROTA 03 INFORMA QUE CHEGOU AO LOCAL UMA EQUIPE DA PRF: INSP'S EDVANIR E TOSTA.

O PROPRIETÁRIO DA CARRETA ESTÁ NO LOCAL, INFORMOU QUE VAI ACIONAR A SEGURADORA.
EQUIPE DA PRF NÃO AUTORIZOU A REMOÇÃO, DEVIDO AO HORARIO.

ROTA 03 INFORMA QUE FOI DEIXADO NO LOCAL 03 CONES, 02 LED'S E FITA ZEBRADA.

USUÁRIO ACIONOU MEIOS PRÓPRIOS(02 GUINCHOS) E INFORMA QUE A REMOÇÃO SERÁ AMANHÃ PELA MANHÃ.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÃO DO ROTA 03, O CONDUTOR ALEGA QUE LEVOU FECHADA DE UM VEICULO NÃO IDENTIFICADO E AO DESVIAR SAIU DE PISTA PARANDO EM CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Envolvido	Informações		
.CAMINHÃO	JOP9393/JQP9393 - MB/1620 - AZUL - 2007 - Amélia Rodrigues - JOEL BATISTA DA CONCEIÇÃO Endereço: RUA JOSÉ LAZARO S/N -SERRA-AMÉLIA RODRIGUES-BA CEP: Tel1: (71)997136884 Tel2: () RG: 004298495 CPF: - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::71 997136884		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora: Tem seguro mas não soube informar
Ileso:			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 03	FABIO NERY	*	
UR 02	TAKASHI SANTANA +JONILSON MARTINS	*	
GP 01	JOSE UELITON	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF NO LOCAL: INSP'S EDVANIR E TOSTA		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	INSP. BESSA DE SIMÕES FILHO		
Sinalização	03 CONES , 02 LED'S E FITA ZEBRADA		
Foto	ANEXO		

Dados do Evento Nº 157

Inserido por
JAMILE.JESUS
04/04/2019 12:11:52

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
30/04/2019 13:18:26

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
04/04/2019 21:34:37

Data (Qui) 04/04/2019	Hora Info. 12:11	Rodovia BR 324	km 565 + 000	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vitima
	Hora Ac. 12:11	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ANA.ALMEIDA:04/04/2019 12:09:17

USUÁRIO:RAMON --

USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMA 1 KM DEPOIS DO VIADUTO DE SANTO AMARO TOMBAMENTO.
JSZ1452

- UR02, ROTA 03 E GP01 ACIONADO.

12H15 - CCO MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIRO DE MADRE DE DEUS SD GUSTAVO LIMA E SOLICITOU APOIO DE UMA VIATURA, POIS PROVAVELMENTE EXISTE VAZAMENTO DA CARGA.
12H15 - VCI 01 ACIONADO.

12H17 - UR 02 NO LOCAL VERIFICANDO SE EXISTEM VITIMAS.

12H20 - ROTA 03 CONFIRMA VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL COM CHEIRO MUITO FORTE DE GASOLINA.

- VEÍCULO DE DOIS COMPARTIMENTOS: UM CARREGADO COM GASOLINA (TIPO C) E OUTRO COM ÓLEO DIESEL S-10.

12H25 - EQUIPE DA PRF NO LOCAL: REGINA, ORIENTOU FECHAMENTO DE APENAS A FAIXA 1 DO SENTIDO OESTE.

12H30 - ROTA 03 INFORMA A PRESENÇA DE MELIANTES NO LOCAL PARA TENTAR ROUBAR A CARGA. EQUIPE DA PRF ADENTROU O MATAGAL ATRÁS DOS MESMOS.

12H32 - CCO MANTEVE NOVAMENTE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS PARA CONFIRMAR A EXISTENCIA DE VAZAMENTO DA CARGA.

12H39 - ROTA 03 INFORMA QUE COMEÇOU A CHOVER NO LOCAL. VISIBILIDADE REDUZIDA.

12H40 - UR02 EM DESLOCAMENTO AO HOSPITAL OURO NEGRO COM UMA VÍTIMA (O CONDUTOR).

12H41 - APÓS VERIFICAÇÃO, ROTA 03 CONSTATOU QUE O VAZAMENTO DE GASOLINA ESTÁ OCORRENDO PELA BOCA DE VISITA DO TANQUE.

- GASOLINA: Nº DE RISCO: 34 ONU: 3475

- ÓLEO DIESEL: Nº DE RISCO: 30 ONU: 1202

12H45 - UR02 VERIFICOU COM O CONDUTOR E ESTE INFORMOU QUE A É CARGA ORIGINÁRIA DE CANDEIAS COM DESTINO A BARREIRAS.

12H47 - DIEGO (BIÓLOGO) DA VIABAHIA CIENTE. O MESMO INFORMA QUE FEZ CONTATO COM ANA CACILDA DO NUPAEM PARA DEIXÁ-LA CIENTE. ANTERIORMENTE CCO TENTOU CONTATO COM DANIEL DO IBAMA, MAS SEM SUCESSO. O TELEFONE FIXO NÃO ATENDIA, E O TELEFONE CELULAR ESTAVA FORA DE ÁREA.

12H49 - CCO MANTEVE CONTATO COM O 0800 DO INEMA PROTOCOLO Nº 9781, INFORMANDO SOBRE O ACIDENTE COM PRODUTO PERIGOSO E VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL (GASOLINA)

12H51 - FOI SOLICITADO A UR02 QUE VERIFICASSE O CONTATO DA EMPRESA JUNTO À VÍTIMA. FORNECIDO O Nº 77-99992-0213 DO GERENTE DA EMPRESA, SR. VANGIVALDO.

- EMPRESA MMD LOGISTICA LTDA EPP CNPJ 25.402.250/001-89

- END.: AV. JK Nº 11, SALA 02

- BAIRRO: FELISBERTO FERREIRA DOS ANJOS

- CIDADE: SÃO DESIDÉRIO/BA

- CEP: 47820-000

13H00 - CCO MANTEVE CONTATO COM O SR. VANGIVALDO E O MESMO PASSOU A LIGAÇÃO PARA O SR. PEDRO QUE É O PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO. PEDRO, TEL. PARTICULAR: 77-99907-3300

SR. PEDRO INFORMOU QUE O VEÍCULO POSSUI O SEGURO SULAMÉRICA E A CARGA POSSUI O SEGURO PANCARE. AMBOS JÁ HAVIAM SIDO ACIONADOS PARA APOIO NO LOCAL.

- EQUIPE DE EMERGENCIAL AMBIENTAL TAMBÉM FOI ACIONADA.

A LARCO, DISTRIBUIDORA DA CARGA, TAMBÉM FOI ACIONADA E IRÁ ENCAMINHAR UMA EQUIPE AO LOCAL PARA REALIZAR O TRANSBORDO DO COMBUSTÍVEL, PORÉM O PROPRIETÁRIO NÃO SOUBE INFORMAR DE ONDE ESTES RECURSOS IRÃO SAIR.

12H56 - ROTA 04 NO LOCAL SINALIZANDO O RABO DE FILA.

12H58 - MAIS UMA EQUIPE DA PRF NO LOCAL: BRASIL ROCHA E MARCELINO.

13H01 CCO MANTEVE CONTATO COM RESPONSÁVEL SRº PEDRO DA EMPRESA MMD TRANSPORTES, O MESMO INFORMOU QUE JÁ ACIONOU QUE POSSUI SEGURO CARGA E VEÍCULO E QUE O ACIONAMENTO UM VEÍCULO PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA.

13H18 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS UTILIZANDO DE ESPUMA MECÂNICA.

13H33 - VC01 JUNTO COM A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS REALIZANDO O RESFRIAMENTO DO VEÍCULO.

- A RENDIÇÃO DA INSPEÇÃO DE TRÁFEGO FOI FEITA NO LOCAL COM O AUXILIO DE JUPITER 02 E JUPITER 03.

13H58 - CCO TENTOU CONTATO COM O PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO VÁRIAS VEZES PARA SOLICITAR INFORMAÇÕES DE ONDE OS RECURSOS ACIONADOS ESTARIAM SAINDO, MAS SEM SUCESSO. TELEFONE CHAMA E NINGUÉM ATENDIA.

14H00 - FORNECIDO O TELEFONE DE CONTATO DO PROPRIETÁRIO DO VEICULO PARA O INSPETOR CARQUEIJA, EM LIGAÇÃO FEITA AO RAMAL DO OPERADOR DA BR 116.
- SR. PEDRO: 77-99907-3300 - PROPRIETÁRIO

14H17 - VCI 01 INFORMA QUE A AGUA DO SEU TANQUE ESGOTOU. O REABASTECIMENTO ESTARÁ SENDO FEITO NA CAIXA DA PP02.

14H36 - FEITO CONTATO COM PAULINO (SÃO PAULO) DA SEGURADORA PANCARI QUE INFORMA QUE OS RECURSOS FORAM ACIONADOS PARA O LOCAL, MAS NÃO SABIA ONDE SE ENCONTRAVAM. FOI SOLICITADO O TELEFONE QUEM PODERIA AJUDAR COM ESSA INFORMAÇÃO. FOI PASSADO TELEFONE DA FILIAL DA PANCARI EM SALVADOR. 71 3505-0707

- PROCESSO INTERNO DA PANCARI: 386790 - ATENDENTE PAULINO
TEL:11 985293636 APLICATIVO WHATSAPP

14H44 - FOI FEITO CONTATO COM ELTON (INSPETOR DA SEGURADORA) QUE INFORMA QUE UMA EQUIPE DE EMERGENCIAS QUIMICAS JÁ FOI ACIONADA E ESTÁ SEGUINDO AO LOCAL, PORÉM TAMBEM NÃO SABE A LOCALIZAÇÃO. FOI PASSADO O TELEFONE COORPORATIVO DA VIABAHIA PARA OBTENÇÃO DESSA INFORMAÇÃO E RETORNO.

14H50 - TELEFONE DE CONTATO DA FILIAL DA PANCARI EM SALVADOR FORNECIDO PARA ADRIANA NO POSTO DA PRF DE SIMÕES FILHO, PARA AUXILIAR NA COBRANÇA DA CHEGADA DO RECURSO.

15H14 - JÚPTER 03 E ROTA 03 INICIAM SINALIZAÇÃO DE INTERDIÇÃO NO KM 564.
15H31 - FAIXA 01 DO SENTIDO LESTE BLOQUEADA POR ORIENTAÇÃO DA PRF.
15H41 - VCI 01 DE RETORNO AO LOCAL PARA AUXILIO AO CORPO DE BOMBEIROS.

15H44 - FOI MANTIDO CONTATO COM O CONDUTOR PELO RAMAL 9854 E O MESMO INFORMA QUE VEÍCULO TRANSPORTAVA 20 MIL LITROS DE GASOLINA E 25 DE DIESEL.

15H50 - FEITO CONTATO COM O INSPETOR ELTON DA PANCARI E COLETADO A INFORMAÇÃO DE QUE A EQUIPE DE EMERGENCIAS JUNTAMENTE COM A EQUIPE DA PANCARI SE ENCONTRAM NAS IMEDIAÇÕES DO ACIDENTE.
- FOI FORNECIDO O TELEFONE DE CONTATO DO INSPETOR DA PANCARI DE NOME KLEBER.
TEL.: 71 99206-5305.

15H55 - FEITO CONTATO COM O INSPETOR DA PANCARI, KLEBER. O MESMO INFORMA QUE ACABOU DE CHEGAR NO LOCAL. FOI FORNECIDO O TELEFONE DE CONTATO DO SR. JORGE QUE O SUPERVISOR DA EQUIPE DE EMERGENCIAS QUIMICAS QUE ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL. TEL.: 71 99971-5511 - JORGE

15H58 - FEITO CONTATO COM O SUPERVISOR JORGE, PORÉM O MESMO NÃO ESTÁ COM A EQUIPE SEGUINDO AO LOCAL. FOI FORNECIDO O TEL.: DE CONTATO DE JACKSON 19 99732-4240, INTEGRANTE DA EQUIPE QUE ESTÁ SEGUINDO PARA ATENDER A EMERGENCIA QUIMICA.

16H03 - FEITO CONTATO COM JACKSON, E O MESMO INFORMA QUE SE ENCONTRA NO KM 581, À 16 KM DE DISTÂNCIA DO LOCAL DO ACIDENTE.

16H11- ROTA 4 INFORMA QUE UM CAMINHÃO 3/4 DA PETROBRAS QUE IRÁ PRESTAR APOIO NO TRANSBORDO DA CARGA PASSOU PELO KM 570.

16H24 - SR JANILSON CARVALHO - CORRETOR DE SEGUROS, ENVIU AO CCO AS NOTAS FISCAIS DOS PRODUTOS QUE ESTAVAM SENDO TRANSPORTADOS NO MOMENTO DO ACIDENTE, CONFORME ANEXOS DO 49 AO 54.

16H35 - VCI 1 INFORMA SUATRANS NO LOCAL.

16H47 - VCI 1 INFORMA QUE O SR. EDINALDO RESPONSÁVEL PELA EMPRESA LARCO COMERCIAL QUE IRÁ FAZER O TRANSBORDO DA CARGA, INFORMA QUE O VEÍCULO ESTÁ SAINDO DE CANDEIAS.

16:58 TRÁFEGO DESVIADO PELA PRF PARA VIADUTO DE SANTO AMARO. (RISCO DE EXPLOSÃO)

17H02- VCI INFORMA QUE A SUATRANS SOLICITA APOIO DA RETRO ESCAVADEIRA PARA FAZER UMA BARREIRA CASO

CHOVA O COMBUSTIVEL NÃO CONTAMINE MAIS O SOLO.

17H04 - FOI MANTIDO CONTATO COM THIAGO CONSERVAÇÃO E O MESMO INFORMA QUE A RETRO ESTÁ SE DESLOCANDO DE SIMÕES FILHO.

17:54 HS PRF E ROTA 04 DESVIAM TRÁFEGO PARA VIADUTO DE SÃO SEBASTIÃO/CANDEIAS.

17H27 - PRF ADRIANA SOLICITA APOIO PARA DESVIAR O TRÁFEGO PARA O VIADUTO DE SÃO SEBASTIÃO. ROTA 04 NO LOCAL PRESTANDO APOIO.

- 17:56 HS CHEGOU VEÍCULO PARA TRANSBORDO DE CARGA (COMBUSTÍVEL.)

- 18:13 HS ROTA 04 INFORMA ALÇA DE ACESSO BR 324 INTERDITADA E PISTA PRINCIPAL DESVIADO PARA CANDEIAS/SÃO SEBASTIÃO.

18H24 - JUPITER 3 INFORMA QUE CHEGOU MAIS 2 VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA.

- 19:08 VCI

19H24 - JUPITER 3 INFORMA QUE A EQUIPE DA BAHIA VACUO CHEGOU NO LOCAL.

20H26 - JUPITER 1 INFORMA QUE O SEGUNDO TANQUE VAZOU BASTANTE COMBUSTIVEL NÃO FOI POSSIVEL FAZER O TRANSBORDO DA CARGA. RP JÁ FOI ACIONADA E ESTÁ DESLOCANDO COM 2 GUINCHOS PARA FAZER A REMOÇÃO COM APOIO DO CORPO DE BOMBEIROS.

21H01-JUPITER 1 INFORMA QUE IRÁ LERAR UMA FAIXA PARA TRÁFEGO.

21H09- ROTA 4 INFORMA QUE OS 2 GUINCHOS DA RP PASSOU PELO KM 574

21H15 - JUPITER 1 INFORMA QUE A PRF LIBEROU O TRÁFEGO PELO ACOSTAMENTO

21H39- JÚPITER 1 INFORMA GUINCHOS DA RP NO LOCAL, 2 DE ARRASTE E 1 UMA PRANCHA

22H28 - SARGENTO LAFAIETE DO CORPO DE BOMBEIRO ASSUMIU O EVENTO.

22H29 - JUP. 01 INFORMOU QUE NÃO HÁ MAIS CONGESTIONAMENTO ENTRE SANTO AMARO E SÃO SEBASTIÃO; DESLOCANDO-SE DE LÁ PERMANECENDO JUP.03 EM APOIO A OPERAÇÃO.

22H45 - ALÇA OESTE LIBERADA; KM 574 LIBERADO PELA EQUIPE DA PRF, NO MOMENTO DO DESTOMBAMENTO SERÁ BLOQUEADO NOVAMENTE.

23H16 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO COM A RETRO NO LOCAL.

23H22 - OP03 INFORMOU QUE A EQUIPE DA SUATRANS ESTÁ FINALIZADO O TRANSBORDO DE DIESEL; PRF ADRIANA

23H57 - JUP. 03 RETIRADA DO PRODUTO FINALIZADO, GP NO LOCAL EFETUANDO PROCEDIMENTOS NECESSÁRIOS PARA QUE SEJA FEITA A REMOÇÃO.

00H17 - GP POSICIONADO NO LOCAL, AGUARDANDO A EQUIPE DA PRF NO VIADUTO DE SANTO AMARO PARA PARAR O FLUXO.

- ROTA 04 NO RABO DE FILA

00H18 - OC. DO RVA 05 RELACIONADA.

- JÚPTER 03 INFORMOU QUE O GP SE ENCONTRA POSICIONADO NO LOCAL, AGUARDANDO APENAS A EQUIPE DA PRF NO VIADUTO DE SANTO AMARO PARA PARAR O FLUXO E INICIAR A OPERAÇÃO DE REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO.

- OC. 255 RELACIONADA

- ROTA 04 NO RABO DE FILA KM 569

00H32 - RODOVIA SENTIDO OESTE BLOQUEADO, BOMBEIRO JOGANDO ESPUMA NO VEÍCULO.

00H38 - SMS DESPACHADO PARA ANTT: "BR324 KM565 - RODOVIA INTERDITADA SENTIDO OESTE PARA OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO. ATT, VIABAHIA."

00H43 - RODOVIA SENTIDO LESTE KM 564 BLOQUEADO PARA DAR INÍCIO AO RVA.

00H46 - NOVO SMS DESPACHADO PARA ANTT: " BR 324 KM 565 - RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA AMBOS OS SENTIDOS PARA INICIO DE OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO. ATT, VIABAHIA. "

00H52 - CARRETA DESTOMBADA; SENTIDO LESTE LIBERADO.

- MÁRCIA CONTROLADORA DA P01 CIENTE.

01H00 - FINALIZADO O SERVIÇO DO CORPO DE BOMBEIRO; VCI 01 NO RESFRIANDO O VEÍCULO, INFORMANDO QUE NÃO FOI POSSÍVEL O REGISTRO FOTOGRÁFICO DO TACOGRAFO DEVIDO A NECESSITA DE MEXER NO MOTOR.

01H19 - CARRETA SENDO POSICIONADA EM ACOSTAMENTO.

01H31 - FAIXA 02 SENDO LIBERADO.

01H39 - SMS DESPACHADO PARA ANTT: " BR-324 KM 565 (SANTO AMARO-BA) - AS 01H31 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA EM AMBOS SENTIDOS NO LOCAL DA REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO. ATT; VIABAHIA."

01H40 - GP 01 INFORMA QUE O VEÍCULO ACIDENTADO FOI REMOVIDO E POSICIONADO EM ACOSTAMENTO.

01H46 - EQUIPE DA RB. GUINCHOS JÁ ATRELOU O CAVALINHO E TAMBÉM IRÁ SEGUIR COM A REMOÇÃO DA CARRETA.

01H56 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA.

*****OCORRÊNCIAS RELACIONADAS*****

>>DIA 04 OC:255

JÚPITER 1 INFORMA QUE O SEGUNDO TANQUE VAZOU BASTANTE COMBUSTÍVEL NÃO FOI POSSÍVEL FAZER O TRANSBORDO DA CARGA. RP JÁ FOI ACIONADA E ESTÁ DESLOCANDO COM 2 GUINCHOS PARA FAZER A REMOÇÃO COM APOIO DO CORPO DE BOMBEIROS.

21H01 - JÚPITER 1 INFORMA QUE IRÁ LIBERAR UMA FAIXA PARA TRÁFEGO.

21H09 - ROTA 4 INFORMA QUE OS 2 GUINCHOS DA RP PASSOU PELO KM 574

21H15 - JÚPITER 1 INFORMA QUE A PRF LIBEROU O TRÁFEGO PELO ACOSTAMENTO

21H39- JÚPITER 1 INFORMA GUINCHOS DA RP NO LOCAL, 2 DE ARRASTE E 1 UMA PRANCHA

22H28 - SARGENTO LAFAIETE DO CORPO DE BOMBEIROS ASSUMIU O EVENTO.

22H29 - JÚPTER 01 INFORMOU QUE NÃO HÁ MAIS CONGESTIONAMENTO ENTRE SANTO AMARO E SÃO SEBASTIÃO; DESLOCANDO-SE DE LÁ PERMANECENDO JUP.03 EM APOIO A OPERAÇÃO.

22H45 - ALÇA OESTE LIBERADA; KM 574 LIBERADO PELA EQUIPE DA PRF, NO MOMENTO DO DESTOMBAMENTO SERÁ BLOQUEADO NOVAMENTE.

23H16 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO COM A RETROESCAVADEIRA NO LOCAL.

23H22 - OP. 03 INFORMOU QUE A EQUIPE DA SUATRANS ESTÁ FINALIZADO O TRANSBORDO DE DIESEL; PRF ADRIANA

23H57 - JÚPTER 03 RETIRADA DO PRODUTO FINALIZADO, GP NO LOCAL EFETUANDO PROCEDIMENTOS NECESSÁRIOS PARA QUE SEJA FEITO A REMOÇÃO.

00H17 - GP 01 POSICIONADO NO LOCAL, AGUARDANDO A EQUIPE DA PRF NO VIADUTO DE SANTO AMARO PARA BLOQUEAR O FLUXO.

ROTA 04 EM APOIO NO RABO DE FILA, KM 568.

ROTA 04 NO RABO DE FILA KM 56

00H32 - RODOVIA SENTIDO OESTE BLOQUEADO, BOMBEIRO JOGANDO ESPUMA NO VEÍCULO.

00H38 - SMS DESPACHADO PARA ANTT: "BR324 KM565 - RODOVIA INTERDITADA SENTIDO OESTE PARA OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO. ATT, VIABAHIA."

00H43 - RODOVIA SENTIDO LESTE KM 564 BLOQUEADO PARA DAR INÍCIO AO RVA.

00H46 - NOVO SMS DESPACHADO PARA ANTT: " BR 324 KM 565 - RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA AMBOS OS SENTIDOS PARA INICIO DE OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO. ATT, VIABAHIA. "

00H52 - CARRETA DESTOMBADA; SENTIDO LESTE LIBERADO.

MÁRCIA CONTROLADORA DA P01 CIENTE.

01H00 - FINALIZADO O SERVIÇO DO CORPO DE BOMBEIRO; VCI 01 NO RESFRIANDO O VEÍCULO, INFORMANDO QUE NÃO FOI POSSÍVEL O REGISTRO FOTOGRÁFICO DO TACOGRAFO DEVIDO A NECESSITA DE MEXER NO MOTOR.

01H19 - CARRETA SENDO POSICIONADA EM ACOSTAMENTO.

01H31 - FAIXA 02 SENDO LIBERADO.

01H39 - SMS DESPACHADO PARA ANTT: " BR-324 KM 565 (SANTO AMARO-BA) - AS
01H31 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA EM AMBOS SENTIDOS NO LOCAL DA REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO. ATT; VIABAHIA."

01H40 - GP 01 INFORMA QUE O VEÍCULO ACIDENTADO FOI REMOVIDO E POSICIONADO EM ACOSTAMENTO.

01H46 - EQUIPE DA RB. GUINCHOS JÁ ATRELOU O CAVALINHO E TAMBÉM IRÁ SEGUIR COM A REMOÇÃO DA CARRETA.

01H56 - RODOVIA TOTOALMENTE LIBERADA.

>>DIA 05/04 OC: 05

JÚPTER 03 INFORMOU QUE O GP SE ENCONTRA POSICIONADO NO LOCAL, AGUARDANDO APENAS A EQUIPE DA PRF NO VIADUTO DE SANTO AMARO PARA PARAR O FLUXO E INICIAR A OPERAÇÃO DE REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO.

- OC. 255 RELACIONADA

- ROTA 04 NO RABO DE FILA KM 569

00H32 - RODOVIA SENTIDO OESTE BLOQUEADO, BOMBEIRO JOGANDO ESPUMA NO VEÍCULO.

00H38 - SMS DESPACHADO PARA ANTT: "BR324 KM565 - RODOVIA INTERDITADA SENTIDO OESTE PARA OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO. ATT, VIABAHIA."

00H43 - RODOVIA SENTIDO LESTE KM 564 BLOQUEADO PARA DAR INÍCIO AO RVA.

00H46 - NOVO SMS DESPACHADO PARA ANTT: " BR 324 KM 565 - RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA AMBOS OS SENTIDOS PARA INICIO DE OPERACAO DE REMOCAO DE VEICULO ACIDENTADO. ATT, VIABAHIA. "

00H52 - CARRETA DESTOMBADA; SENTIDO LESTE LIBERADO.

- MÁRCIA CONTROLADORA DA P01 CIENTE.

01H00 - FINALIZADO O SERVIÇO DO CORPO DE BOMBEIRO; VCI 01 NO RESFRIANDO O VEÍCULO, INFORMANDO QUE NÃO FOI POSSÍVEL O REGISTRO FOTOGRÁFICO DO TACOGRAFO DEVIDO A NECESSITA DE MEXER NO MOTOR.

01H19 - CARRETA SENDO POSICIONADA EM ACOSTAMENTO.

01H31 - FAIXA 02 SENDO LIBERADO.

01H39 - SMS DESPACHADO PARA ANTT: " BR-324 KM 565 (SANTO AMARO-BA) - AS
01H31 - RODOVIA TOTALMENTE LIBERADA EM AMBOS SENTIDOS NO LOCAL DA REMOÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO. ATT; VIABAHIA."

01H40 - GP 01 INFORMA QUE O VEÍCULO ACIDENTADO FOI REMOVIDO E POSICIONADO EM ACOSTAMENTO.

01H46 - EQUIPE DA RB. GUINCHOS JÁ ATRELOU O CAVALINHO E TAMBÉM IRÁ SEGUIR COM A REMOÇÃO DA CARRETA.

01H56 - RODOVIA TOTOALMENTE LIBERADA.

>>DIA 05/04 OC: 124

JUPITER 1 INFORMOU QUE UMA EQUIPE DO IBAMA ENCONTRA-SE NO LOCAL ONDE HOUE O ACIDENTE COM PRODUTO PERIGOSO.

JUPITER 3 ACIONADO.

11H44 - JUPITER 03 MANTEVE CONTATO COM O ENG. GUSTAVO E ESTE IRÁ ENCAMINHAR UMA RETROESCAVADEIRA PARA O LOCAL.

11H59 - EQUIPE SE DESLOCOU ANTES DA CHEGADA DOS RECURSOS NO LOCAL.

12H11 - JUPITER 3 NO LOCAL.

12H22 - JUPITER 3 MANTEVE CONTATO COM DANIEL DO IBAMA E ESTE INFORMOU QUE ESTAVA JUNTO COM UMA EQUIPE DA SUATRANS FAZENDO A IMPLANTAÇÃO DE BARREIRAS DE CONTENÇÃO NAS IMEDIAÇÕES DO RIO JACUÍPE PARA QUE O PRODUTO QUÍMICO NÃO ATINJA O RIO.

ASSIM QUE A IMPLANTAÇÃO FOR FINALIZADA, DANIEL MANTERÁ CONTATO COM JUPITER 3 PARA INFORMAR QUE ESTARÃO SEGUINDO PARA O KM 565.

13H17 - JUPITER 3 DE RETORNO AO LOCAL, INFORMA IBAMA NO LOCAL: DANIELE E MELINA.

13H38 - JUPITER 3 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO EFETUAR A IMPLANTAÇÃO DE DUAS BARREIRAS DE CONTENÇÃO NO LOCAL, FOI FEITO ACORDO DA EQUIPE DO IBAMA QUE IRÁ RETORNAR POSTERIORMENTE PARA ORIENTAR A EQUIPE DE CONSERVAÇÃO ONDE SERÃO COLOCADAS AS BARREIRAS.

15:14 CONSERVAÇÃO DANDO INÍCIO A MONTAGEM DAS BARREIRA DE CONTENÇÃO. IRÁ FAZER 02 BARREIRAS

15:42 HS JUPITER 03 INFORMA SUATRANS E SEGURADORA NO LOCAL, PRIMEIRA BARREIRA EXECUTADA.

FICANDO AGENDADO 06/04 PELA MANHÃ SUA TRANS E SEGURADORA IRÁ PARA O LOCAL RETIRAR TODO MATERIAL. CONTAMINADO.

16:17 ROTA 03 QUE CONSERVAÇÃO FINALIZOU SERVIÇO COM BARREIRAS DE CONTENÇÃO PARA EVITAR QUE O MATERIAL CONTAMINADO SE ESPALHE.

ROTA 03 CLEBER SUATRANS INFORMA QUE RETORNARÁ PELA MANHÃ.

>>DIA 06/04 OC:52

APOIO PARA EQUIPE DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL DA SUATRANS, NECESSITA DE APOIO SINALIZAÇÃO PARA TRAVESSIA DE UMA MAQUINA RETROESCAVADEIRA DO ACOSTAMENTO PARA CANTEIRO CENTRAL, E POSTERIORMENTE SINALIZAÇÃO DA FAIXA DE BORDO.

07H45 - ROTA 03 NO LOCAL INFORMA QUE O FUNCIONÁRIO FABRICIO IRÁ TRABALHAR EM ÁREA DE DOMÍNIO E ESTÁ AGUARDANDO EQUIPE DO IBAMA PARA SOLICITAR APOIO.

09H27 - ROTA 03 INFORMA EQUIPE DO IBAMA EFETUANDO OBRA DE CONTENÇÃO EM UMA NASCENTE DE RIO DEVIDO AO DERRAMAMENTO DA CARGA.

- RESPONSÁVEL TÉCNICO DA SUATRANS: IELSON E ANDERSON.
- MOTORISTA DO CAMINHÃO DA SUATRANS MOTORISTA JACKSON BETA
- MB/815 BRANCA PLACA FBN3837 - SÃO PAULO/SP

INSPETOR DE SINISTRO DA PANCARY: KLEBER IASI.

>>DIA 07/04 OC:41

ROTA 03 INFORMA EQUIPE DA SUATRANS NO LOCAL COM UM CAMINHÃO DA EMPRESA E FUNCIONÁRIOS TRABALHANDO DENTRO DA VEGETAÇÃO.
MB/815 BRANCA PLACA FBN3837 - SÃO PAULO/SP

08H30 - ROTA 03 EM APOIO CARONA AO ENGENHEIRO AMBIENTAL DIEGO DO KM 574 AO LOCAL DO EVENTO.

08H41 - ROTA 03 NO LOCAL COM O ENGENHEIRO.

RESPONSÁVEL DA SUATRANS: JACKSON.

11H02 - ROTA 03 INFORMA QUE NO LOCAL HÁ UMA EQUIPE DO IBAMA.

EQUIPE: DANIEL DANTAS E MELINA VILAS BOA - ANALISTAS AMBIENTAIS.

12H53 ENGENHEIRO AMBIENTAL DIEGO ENTROU EM CONTATO PARA INFORMAR QUE A EQUIPE DO IBAMA CHEGOU NO LOCAL PARA REALIZAÇÃO DA VISTORIA POR VOLTA DAS 10:00 E SOLICITOU DA SUATRANS MAIS EFETIVO DEVIDO SOMENTE 03 PESSOAS DA EQUIPE SEREM ESPECIALZADOS E O RESTANTE SEREM TÉCNICOS. O MESMO INFORMOU QUE FOI CONSTATADO A NÃO CONTAMINAÇÃO DO RIO JACUIPE, PORÉM HOUVE CONTAMINAÇÃO DO POSTO HÍDRICO DEVIDO O MATERIAL TER ESCORRIDO PELAS GALERIAS, NO MOMENTO EXISTEM 03 BARREIRAS DE CONTEÇÃO E VÁRIAS BARREIRAS DE ABSORÇÃO ONDE UM CAMINHÃO COM EQUIPAMENTOS A VÁCUO IRÁ REALIZAR A LIMPEZA NO DECORRER DA SEMANA.

17:08H - ROTA 03 INFORMA QUE EQUIPE NÃO ENCONTRA-SE MAIS NO LOCAL.

>>DIA 08/04 OC:120

ROTA 03 EM INSPEÇÃO INFORMOU QUE NÃO TINHA SIDO AVISTADO EQUIPE TRABALHANDO E QUE CHOVIA MUITO NO LOCAL.

13H30 ROTA 03 INFORMA CAMINHÃO DA SUATRANS COM EQUIPAMENTOS DE SUCÇÃO DO MATERIAL NO LOCAL REALIZANDO A LIMPEZA DA ÁGUA.

EQUIPE DA SUATRANS INFORMA QUE A OPERAÇÃO QUE IRIA SER REALIZADA NO CANTEIRO CENTRAL COM RETROESCAVADEIRA E APOIO DO PESSOAL DA ENGENHARIA FOI CANCELADA DEVIDO O TEMPO CHUVOSO, CCO MANTEVE CONTATO COM RUBEM DA ENGENHARIA E PASSOU A INFORMAÇÃO, ATÉ O MOMENTO EQUIPE DO IBAMA AINDA NÃO ESTEVE NO LOCAL.

14:00 - EQUIPE TÉCNICO DE EMERGÊNCIA ESTÁ NO LOCAL.

RESPONSÁVEL: ANDERSON SOUZA

RG:0347969917

END: RUA NOVA DO NATAL BAIRRO: NATAL

CIDADE: CAMAÇARI/BA

TEL:08007077022

16:24 - ROTA 03 INFORMA QUE A EQUIPE DA SUATRANS FINALIZA O APOIO.

>> DIA: 09/04/2019 KCOR: 61.

08H39 ROTA 03 NO LOCAL.

* SERVIÇO DE VACO SUCÇÃO DE RESÍDUOS EM ÁREA ALAGADA PRÓXIMO AO RIO.

PREPOSTOS SUATRANS NO LOCAL: 06:50.

CHEGADA DO CAMINHÃO NO LOCAL: 08:20.

SERVIÇOS REALIZADOS NA REGIÃO DA COMUNIDADE PRÓXIMA AO LOCAL DO ACIDENTE

RESPONSÁVEL PELA OPERAÇÃO JACKSON, MAS

NÃO SE ENCONTRA NO MOMENTO. INFORMAÇÕES COLETADAS COM UM COLABORADOR.

08H50 ROTA 03 INFORMA QUE AS 12H00 SEGUIRÁ UM VEICULO (CAMINHÃO) PARA EFETUAR A SUCÇÃO VÁCUO DE RESÍDUOS DO CANTEIRO CENTRAL. NO MOMENTO DO SERVIÇO ENTRARÁ EM CONTATO COM O 0800, POIS SERÁ NECESSÁRIO APOIO SINALIZAÇÃO PARA ATRAVESSAR O VEÍCULO.

>> DIA: 10/04/2019 - KCOR: 58.

JÚPITER 03 INFORMA VEICULO COM PROVÁVEL PANE E SOLICITA POIO DE UM RECURSO NO LOCAL;

- ROTA 03 AO CHEGAR NO LOCAL VERIFICOU-SE QUE TRATA-SE DO PESSOAL DA LIMPEZA DO CANTEIRO CENTRAL ONDE FOI CONTAMINADO POR DERRAMAMENTO DE COMBUSTÍVEL.

- ROTA 03 INFORMOU SUATRANS NO LOCAL, EFETUANDO SERVIÇO DE SUCÇÃO DE RESÍDUOS EM ÁREA DE DOMÍNIO, NO PERÍMETRO DO SOLO CONTAMINADO.

>> DIA 10/04/2019 - OC.138

OP 01 SOLICITOU APOIO DO ROTA PARA PREPOSTOS DA SUATRANS.

- ROTA 03 ACIONADO.

13H39-FAIXA 1 INTERDITADA.

- 13:55 ROTA 03 INFORMA QUE FOI FEITO REGISTRO DO PRIMEIRO PONTO DA SUCÇÃO. PORÉM O MESMO NO INÍCIO DA AGULHA NÃO FOI POSSÍVEL VERIFICAR O OUTRO PONTO DE SUCÇÃO.

CCO ACOMPANHOU PELO CFTV E REALIZOU O REGISTRO FOTOGRÁFICO.

RESPONSÁVEL DA SUATRANS: ANDERSON SOUZA
VEÍCULO PERTENCENTE A BAHIA ZÁCUO
RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO: ANDERSON MIRANDA

14:45 - APOIO FINALIZADO.

>>DIA: 11/04/2019 OC. 84.

ROTA 03 INFORMOU PREPOSTOS DA SUA TRANS NO LOCAL PORÉM SEM O CAMINHÃO DE SUCÇÃO.

09:45 ROTA 03 EM INSPEÇÃO NÃO IDENTIFICOU PREPOSTOS DA SUA-TRANS.

>>DIA 04/04 OC: 124

ROTA 03 EM INSPEÇÃO INFORMOU QUE NÃO AVISTOU NENHUMA EQUIPE TRABALHANDO NO LOCAL.

11H50 - ROTA 03 EM INSPEÇÃO PELO LOCAL NOVAMENTE, INFORMOU QUE NÃO HAVIA NINGUÉM NO LOCAL.

>> DIA: 15/04/2019 - OC. 92 RELACIONADA.

OC. 157 DO DIA 04/04 RELACIONADA.

ROTA 03 EM INSPEÇÃO INFORMOU QUE NÃO AVISTOU EQUIPE TRABALHANDO NO LOCAL.

12H11 - ROTA 03 NO LOCAL COLOCOU 3 CONÕES EM SINALIZAÇÃO.

16:41H - JÚPITER 01 SOLICITA DO CCO MANTER CONTATO COM O RESPONSÁVEL PARA VERIFICAR QUANDO O SERVIÇO VAI SER FINALIZADO.

KLEBER SEGURO DA CARGA TEL: 71 9206-5305.

16:45H - CCO TENTOU CONTATO COM O RESPONSÁVEL SEM SUCESSO.

>> DIA 16/04/2019 OC. 90 RELACIONADA

ROTA 03 INFORMA QUE EM INSPEÇÃO NÃO SE ENCONTRAVA NENHUM PREPOSTO DA SUATRANS NO LOCAL EFETUANDO APOIO NA FAIXA DE DOMÍNIO NEM NO CANTEIRO CENTRAL.

>> DIA: 17/04/2019 OC. 226.

ÚPITER 03 INFORMA QUE KLEBER RESPONSÁVEL PELA RETIRADA DOS 3 BIG BAG'S ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL.

OC.157 - DIA: 04/04/2019 RELACIONADA.

20:00H - ROTA 03 NO LOCAL INFORMA QUE A EQUIPE NÃO ENCONTRAVA - SE MAIS NO LOCAL E FOI RETIRADO OS BIG BAG'S.

>>>> DIA: 25/04/2019 - OC.185 RELACIONADA.

CCO MANTEVE CONTATO COM KLEBER RESPONSÁVEL DA CARGA 071.9.9206-5305 SOLICITANDO UMA POSIÇÃO DA LIMPEZA. O MESMO INFORMA QUE ESTÁ AGUARDANDO A TRANSPORTADORA ENTRAR EM CONTATO AUTORIZANDO A LIMPEZA. AINDA NÃO FOI EFETUADA A ANÁLISE DO SOLO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

>>>>DIA 30/04/2019 - OC: 157

JÚPITER 03 INFORMA: ÀS 08:30 O ROTA DEVERÁ ESTAR EMBAIXO DO VIADUTO DE STO AMARO PARA ORIENTAR EQUIPE DO MEIO AMBIENTE A CHEGAR ATÉ O LOCAL DO ACIDENTE DO APP DO KM 565.

09H32 - ROTA 03 NO LOCAL INFORMOU QUE A EQUIPE JÁ ESTAVA NO LOCAL. FAIXA JÁ ESTAVA INTERDITADA COM CONÕES, ROTA PRESTOU APOIO NO REALINHAMENTO.

ENG. AMBIENTAL: MARCOS, E ENG. GEOLÓGICO: JOÃO, DA EMPRESA BDP AVALIAÇÃO DO PASSIVO, NO LOCAL PARA RETIRADA DE TRÊS AMOSTRAS DE SOLO PARA ANÁLISE.

VEÍCULOS: FORD/RANGER PKI6473, PLACA DE CATU, E JEEP/COMPASS PKH3181.

12H46 - ROTA 03 EM INSPEÇÃO INFORMOU QUE A EQUIPE JÁ TINHA SEGUIDO VIAGEM.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME INSPEÇÃO DO INSPETOR DE TRÁFEGO DA VIABAHIA NO LOCAL, O CONDUTOR DO VOLVO/FH 440 TRAFEGAVA NO KM 565 DA BR 324, EM SENTIDO OESTE, QUANDO PERDEU O CONTROLE DO VEICULO E TOMBOU EM CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 5 de 05/04/2019 as 00:18 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 324 km 565+0 Oeste Origem:OP 1 Rede:2R Envolvidos:CARRETA:JSZ1452 VOLVO/FH 440 PRATA;

OC. Nº 41 de 07/04/2019 as 07:56 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:Rota 03 Rede:2R

OC. Nº 52 de 06/04/2019 as 07:45 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+100 Oeste Origem:Rota 03 Rede:2R

OC. Nº 58 de 10/04/2019 as 08:08 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:OP 1 Rede:2R

OC. Nº 61 de 09/04/2019 as 08:02 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:SUP OP Rede:2R

OC. Nº 79 de 30/04/2019 as 09:05 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+800 Oeste Origem:Funcionário ViaBahia Rede:1R

OC. Nº 90 de 16/04/2019 as 09:49 INF - Informação ao usuário BR 324 km 565+0 Oeste Origem:Rota 03 Rede:2R

OC. Nº 92 de 15/04/2019 as 09:10 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:Rota 03 Rede:2R

OC. Nº 120 de 08/04/2019 as 11:40 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:Rota 03 Rede:2R

OC. Nº 124 de 05/04/2019 as 11:35 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:SUP OP Rede:1R

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

OC. Nº 124 de 14/04/2019 as 08:00 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:Rota 03 Rede:1R

OC. Nº 138 de 10/04/2019 as 12:50 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:OP 1 Rede:2R

OC. Nº 185 de 25/04/2019 as 14:30 INF - Informação ao usuário BR 324 km 565+0 Leste Origem:Funcionário ViaBahia Rede:2R

OC. Nº 255 de 04/04/2019 as 20:56 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:Funcionário ViaBahia Rede:2R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	JSZ1452 - VOLVO/FH 440 - PRATA - 2010 - São DESIDERIO/BA - JOSÉ VANDENILSON BEZERRA Endereço: CONJUNTO BURITI, 113 -BURITI II-BARREIRAS-BA CEP: Tel1: (77)998365759 Tel2: () RG: CPF: 28783577874 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 998365759 <i>Ferido:JOSÉ VANDENILSON BEZERRA</i> <i>Endereço: CONJ. BURITI CASA 113 -BURITI 2-BARREIRAS-BA CEP:</i> <i>Tel1: (77)998365759 Tel2: () RG: CPF: 28783577874</i> <i>(39 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i>

Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 1		*	
Rota 03	FABIO NERY	*	
	TAIRONY DE LIMA		
Rota 04	JOANDERSON GONÇALV	*	
	GILVAN BISPO		
UR 02	DOUGLAS NEVES+AURINDO DE JESUS	*	
GP 01	LUCIANO COSTA	*	
VCI 01	GEVAL DE SOUZA SANTO	*	
VCI 01	GEVAL DE SOUZA SANTO	*	
VCI 01	GEVAL DE SOUZA SANTO	*	
SUP CONSER		*	

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS OUTROS	PRF NO LOCAL: MARCELINO, THAIS E LOURIVAL SD GUSTAVO LIMA - BOMBEIROS DE MADRE DE DEUS INEMA

Providências Tomadas	Informações Complementares
Acionamento da PRF	PRF ADRIANA - SIMÕES FILHO
Sinalização	
Remoção de vítimas para o hospital	HOSPITAL OURO NEGRO - 01 VÍTIMA
Sinalização final de fila	ROTA 03 E ROTA 04

Congestionamento

Motivo:	Acidente					
Horário	[CC][1][2][AC]				Extensão (KM)	Obs. Situação
15:18	☐	☐	☐	☐	4	Lento <40Km/h
15:18	☒	☒	☐	☐	4	
15:25	☐	☐	☐	☐	5	Lento <40Km/h
15:25	☒	☒	☐	☐	5	
15:52	☐	☐	☐	☐	7	Lento <40Km/h

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

15:52	☒	☒	☐	☐	7	
16:40	☐	☐	☐	☐	8	Interditado
16:40	☒	☒	☐	☐	8	
18:11	☐	☐	☐	☐	10	Interditado
18:11	☒	☒	☐	☐	10	
21:31	☐	☐	☐	☐	0	Normal
21:31	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 166

Inserido por
EVYLIN.YTINOSSE
05/06/2019 16:34:52

Último acesso
GEISA.SANTOS
07/06/2019 13:38:06

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
06/06/2019 05:32:29

Data (Qua) 05/06/2019	Hora Info. 16:34	Rodovia BR 116	km 922 + 900	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 16:33	Município Encruzilhada			Local Pista Principal	

Observações

USUÁRIO INFORMA NA BASE 15 TOMBAMENTO DE 01 CARRETA TANQUE.

UR 15 INOPERANTE.
ROTA 12 ACIONADO
UR 14 ACIONADO

16:47 ROTA 12 NO LOCAL PRESTA APOIO COM SINALIZAÇÃO E VERIFICA SITUAÇÃO.

ROTA 12 VERIFICA CARRETA BI -TREM TANQUE TOMBADO EM FAIXA NORTE, O PRIMEIRO VAGÃO (VAZIO) TOMBADO EM FAIXA NORTE E O OUTRO VAGÃO TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO CARREGADO COM OLÉO DIESEL, COM DERRAMAMENTO DE CARGA EM ÁREA DE DOMÍNIO.

GP 04 ACIONADO SAINDO DA BSO 12.

16:47H - EQUIPE DA PRF NO LOCAL INSP. GEORGE.

SINALIZAÇÃO COM PARE E SIGA.

16:57 JÚPITER 06 CIENTE.

16:59 GL 14 ACIONADO SAINDO DA BSO 14.

HOUE DERRAMAMENTO DE CARGA APARENTEMENTE DE 500 LITROS A 1000 LITROS (SEGUNDO ROTA 12).

17:09 UR 14 NO LOCAL VERIFICA EVENTO SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

ROTA 12 INFORMA QUE O TANQUE DESTRELOU DO CAVALO MECÂNICO, VINDO A TOMBAR EM FAIXA NORTE, ACOSTAMENTO E ÁREA DE DOMÍNIO.
HOUE O DERRAMAMENTO DA CARGA DEVIDO O TAMPÃO DO VAGÃO SOLTAR.

17:17 VAZAMENTO DA CARGA CONTIDO, USUÁRIO RECOLOCOU O TAMPÃO.

17:17H - DIEGO BIOLÓGO CIENTE, VAI MANTER CONTATO COM IBAMA, SOLICITA CCO INFORMAR AO INEMA.

17:20H - ROTA 12 INFORMA QUE O VEÍCULO É DO POSTO CAXIAS DO SUL, NOTA FISCAL DA CARGA ESTÁ NO POSTO, GERENTE DO POSTO NO LOCAL SEGUIU PARA BUSCAR-LA.

17:22H - FELIPE ASCOM CIENTE.

17:27H - CCO MANTEVE CONTATO COM ALVARO DO INEMA, INFORMA QUE ESTÁ DE DISPENSA, MANTER CONTATO COM DIEGO.

17:28 FOI SOLICITADO POR JÚPITER 06 AO ROTA 12 QUE EFETUASSE DESVIO DE PISTA NO LOCAL, O MESMO INFORMA QUE AVALIOU E NÃO HÁ POSSIBILIDADES, PERMANECE A SINALIZAÇÃO COM PARE E SIGA.

17:32H - CCO MANTEVE CONTATO COM O TÉCNICO DANIEL DO INEMA 71.9.9972-1988 CIENTE, INFORMA QUE ESTÁ EM REUNIÃO EM BRASÍLIA, VAI VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE UMA EQUIPE SEGUIR AO LOCAL PARA EFETUAR ANÁLISE. ORIENTAR ABRIR UM REGISTRO NO SIEMA. (DIEGO ESTÁ ABRINDO O REGISTRO - SIEMA).

17:38H - GL 14 NO LOCAL EM APOIO NA SINALIZAÇÃO.

17:58H - ROTA 12 INFORMA QUE O GL 14 VAI TENTAR PUXAR O VAGÃO VAZIO COM A CINTA PARA RETIRAR DA FAIXA NORTE. PRF NO LOCAL AUTORIZA A OPERAÇÃO.

18:12H - GL 14 CONSEGUIU RETIRAR O PRIMEIRO VAGÃO PARA O ACOSTAMENTO, FAIXA SENTIDO NORTE LIBERADA.

18:45H - PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO SR. MATHEUS 75.9.9251-5555 MANTEVE CONTATO COM O 0800 SOLICITANDO A REMOÇÃO DA CARRETA, FOI ORIENTADO QUE SERÁ NECESSÁRIO EFETUAR O TRANSBORDO DA CARGA. INFORMA QUE O ÚLTIMO VAGÃO ESTAR COM 5000 LITROS DE OLÉO DIESEL, CCO ORIENTOU QUE ESSE TIPO DE ACIDENTE TEM QUE TER A LIBERAÇÃO DO IBAMA, INEMA E CORPO DE BOMBEIRO PARA REMOÇÃO DO VEÍCULO. E QUE A PRF ESTÁ NO LOCAL NO AGUARDANDO DA NOTA FISCAL.

18:51H - EQUIPE DA PRF DESLOCOU-SE.

18:58H - ROTA 12 INFORMA QUE O GERENTE NÃO RETORNOU AO LOCAL COM A NOTA FISCAL, SEGUNDO INFORMAÇÃO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

DO CONDUTOR ELE ESTÁ NA BASE DA PRF. ROTA 12 SEGUINDO PARA PRF.

ORIGEM: SAINDO DO POSTO CAXIAS DO SUL QUE É LOCALIZADO FORA DE TRECHO DE CONCESSÃO VIABAHIA.
DESTINO: POSTO CAXIAS DO SUL NO KM 912 SUL.

NÚMERO ONU: 30/1202.
NUMERAÇÃO ONU – 1202 – GASÓLEO/ÓLEO DIESEL
CLASSIFICAÇÃO DE RISCO – 3 – LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS

19:03H - NO LOCAL O CONDUTOR.

HOVE DANOS AO PATRIMÔNIO: 02 PLACAS DE SINALIZAÇÃO DANIFICADAS (MARCO KILOMÉTRICO E PROIBIDA ULTRAPASSAGEM). E-MAIL: CONSERVAÇÃO.

19:11H - CCO MANTEVE CONTATO COM DIEGO BIÓLOGO INFORMANDO QUE ATÉ O MOMENTO O GERENTE DO POSTO CAXIAS DO SUL NÃO RETORNOU COM A NOTA FISCAL AGUARDANDO, O MESMO INFORMA QUE NÃO CONSEGUIU ABRIR O REGISTRO NO SIEMA DEVIDO O SISTEMA ESTÁ INOPERANTE.

OC.217 RELACIONADA.

FOTOS EMA NEXO.

06/06 - JUPITER 2 MANTEVE CONTATO COM MARTA DO INEMA,NUMERO DO PROTOCOCLO 10823.

07/06 - OC. 62 RELACIONADA.

ROTA 12 INFORMA EMPRESA COMERCIAL COMBUSTÍVEL FLORES DA CUNHA EFETUANDO LIMPEZA DE PRODUTO QUIMICO. TECNICO DO MEIO AMBIENTE RESPONSÁVEL: MANOEL ANTONIO DE MEDINA, CONTRATADO PELO POSTO CAXIAS DO SUL.

ROTA 12 INFORMA EQUIPE COM UMA RETROESCAVADEIRA E UM CAMINHÃO DA EMPRESA.

ROTA 12 INFORMA QUE É FEITA UMA RASPAGEM DO MATERIAL, PORÉM DE FORMA RASA NÃO OCASIONANDO UM DESNIVELAMENTO GRANDE DA ÁREA DE DOMÍNIO.

- ROTA 12 INFORMA QUE O APOIO FOI FINALIZADO E O MATERIAL COMPLETAMENTE RECOLHIDO E OS VEÍCULOS SEGUIRAM PARA O POSTO CAXIAS DO SUL.

OBS: ENDEREÇO DO MANOEL: RUA OURO PRETO, N 289, CENTRO, MEDINA, MG.
TEL.(33) 999061700.

- FOTOS EM ANEXO (21 A 30).

Tipo de Acidente: Colisão Lateral

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DA IVECO/STRALIS 570 TRAFEGAVA SENTIDO NORTE, QUANDO UM VEÍCULO DE DADOS SE DESCUIDOU VINDO COLIDIR NA LATERAL DO IVECO/STRALIS 420, EM SEGUIDA A CARRETA DESTRELOU VINDO TOMBAR ENTRE RODOVIA E ACOSTAMENTO.

Danos ao patrimônio

02 PLACAS DE SINALIZAÇÃO DANIFICADAS (MARCO KILOMÉTRICO E PROIBIDA ULTRAPASSAGEM).

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 209 de 05/06/2019 as 19:56 P MEC - Pane Mecânica BR 116 km 879+0 Sul Origem:GP 04 Rede:3R

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Envolvidos:CAMINHÃO:MB/710 BRANCO;

OC. Nº 217 de 05/06/2019 as 19:25 APOIO - Apoio Diversos ao Tráfego BR 116 km 922+900 Norte Origem:Rota 12 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA.;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	JQT8598 - IVECO/STRALIS 570 - BRANCO - 2007 - DIAS D'AVILA - JOSÉ JUAREZ DOS SANTOS Endereço: RUA LOURIVAL FRANCISCO MARTES 123-CENTRO-CRISTIANÓPOLIS-CE CEP: Tel1: (79)998474372 Tel2: () RG: 1463407440 CPF: 18527388472 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:79 998474372 <i>Illeso:</i>		
Condição dos Pneus:Não informado Seguradora: Negou Informação			
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 12	ELIAS ALVES	*	SEM VÍTIMA ARRASTOU O 1º VAGÃO PARA ACOSTAMENTO
UR 14	VALTERNEY SANTOS PAI+FÁBIO GONÇALVES	*	
GL 14	WILSON CABRAL	*	
GP 04	CLEBER DE SOUZA	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF INSP. GEORGE - NO LOCAL	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		PARE/SIGA - NO LOCAL.	
Acionamento da PRF		NO LOCAL	
Outros		GL 14 ARRASTOU O 1º VAGÃO PARA ACOSTAMENTO.	
EMail		CONSERVAÇÃO.	
Foto		EM ANEXO.	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 13

Inserido por
JULIETE.AMORIM
14/06/2019 04:08:24

Último acesso
IAMARA.CAMPOS
14/06/2019 11:29:43

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
14/06/2019 12:00:22

Data (Sex) 14/06/2019	Hora Info. 04:08	Rodovia BR 324	km 537 + 000	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 04:08	Município Conceição do Jacuípe			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:THAILLANY.NEVES:14/06/2019 04:07:29

USUÁRIO:USUÁRIO INFORMA--

USUÁRIO INFORMA SAÍDA DE PISTA

- RECURSOS ACIONADOS

04H20 - UR 03 INFORMOU SUA CHEGADA AO LOCAL E SEGUIU PARA AVALIAR AS POSSÍVEIS VÍTIMAS ACIDENTADAS. INFORMANDO VEÍCULO EM CANTEIRO CENTRAL

04H27 - UR 03 CONFIRMOU ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS; INFORMANDO QUE O TANQUE DA CARRETA ESTÁ EM FAIXA DE DOMÍNIO.

04H27 - GL 03 NO LOCAL, PRESTOU APOIO COM SINALIZAÇÃO E SEGUIU PARA VERIFICAR O EVENTO.

04H29 - PRF LÍVIA DA BASE DE HUMILDES INFORMADA, SOLICITANDO INFORMAÇÕES SOBRE O DERRAMAMENTO DE CARGA.

04H29 - GL 03 OBTEVE INFORMAÇÕES PELO CONDUTOR, QUE O CAMINHÃO ENCONTRA-SE CARREGADO COM 23MIL LITROS DE GASOLINA E ÓLEO DIESEL (10MIL DE S10 / 8MIL DE S500/ 5 DE GASOLINA), NÃO HAVENDO DERRAMAMENTO DE CARGA.

- PLACA ONU: 33 3475

- CAMINHÃO PERTENCE A EMPRESA SA COMÉRCIO.

- PRODUTO DO POSTO ALFA (ENDEREÇO: RUA MAL. BITENCOURT, 94 - CENTRO, ALAGOINHAS - BA, 48010-410; TELEFONE: 75 - 3422-1537)

04H30 - EQUIPE DO INEMA (ATENDENTE JOSY) INFORMADA E GEROU O PROTOCOLO DE NÚMERO 10929.

- CONTATO PARA ACOMPANHAMENTO DO CHAMADO: (071) 3118-4308.

04H46 - PRF LÍVIA INFORMADA NOVAMENTE SOBRE OS RECURSOS ACIONADOS.

04H49 - CCO CONSEGUIU MANTER CONTATO COM A EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIRO, SDD DANIELA A MESMA IRÁ ENCAMINHAR A OCORRÊNCIA PARA O ADJUNTO PARA ENVIAR OS RECURSOS NECESSÁRIOS, SOLICITANDO INFORMAR TAMBÉM O SICOM.

05H01 - CABO NASCIMENTO DA SICOM DE FEIRA DE SANTANA RETORNOU O CONTATO, INFORMANDO QUE IRÁ ENCAMINHAR UMA EQUIPE AO LOCAL.

05H06 - ROTA 06 INFORMOU QUE O CONDUTOR ESTÁ COM MEDO DE ADENTRAR AO INTERIOR DO VEÍCULO ACIDENTADO PARA RECOLHER A DOCUMENTAÇÃO COM RECEIO DO VEÍCULO TOMBAR.

05H11 - ROTA 06 OBTEVE INFORMAÇÕES PELO CONDUTOR, QUE O MESMO TRAFEGAVA NORMALMENTE EM SENTIDO OESTE NA FAIXA II QUANDO UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS QUE SAIU DA ENTRADA DE CONCEIÇÃO DO JACUIPE ATRAVESSANDO A RODOVIA SEM ATENTAR-SE AO FLUXO DE VEÍCULOS PARA O RETORNO DO KM 537, QUANDO O CONDUOR DO CAMINHÃO TENTOU DESVIAR PARA NÃO COLIDIR TRANSVERSALMENTE, PERDENDO O CONTROLE DIRECIONAL SAINDO DE PISTA PARANDO EM CANTEIRO CENTRAL.

05H18 - ROTA 06 INFORMOU QUE O CONDUTOR DO CAMINHÃO ACIDENTADO ACIONOU A EMPRESA RESPONSÁVEL; A MESMA ESTÁ ENVIADO OUTRO CAMINHÃO PARA O TRANSBORDO DA CARGA, SAINDO DA CIDADE DE JAGUAQUARA- BA.

06:29- ROTA 4 INFORMA QUE VEÍCULO HAVIA SAÍDO DE CANDEIAS COM DESTINO A CONCEIÇÃO DO JACUIPE.

08:30-FOI MANTIDO CONTATO COM NARA PELA TELEFONE 7335342498, DA REDE DE POSTOS ALFA A MESMA INFORMA QUE ENTROU EM CONTATO COM A SHELL E A MESMA AINDA NÃO DEU POSIÇÃO SOBRE O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA.

10:15-ROTA 4 INFORMA INEMA NO LOCAL.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Levou Fechada

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Curva Suave	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Defensa	Meio Fio	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO RELATOS DO ROTA 06, O VOLVO/VM330 TRAFEGAVA NORMALMENTE EM SENTIDO OESTE, QUANDO UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS ADENTROU A RODOVIA SEM OBSERVAR O TRÁFEGO ATRAVESSANDO NA FRENTE DA VOLVO/VM330 QUE TENTOU DESVIAR DO MESMO PARA NÃO COLIDIR, QUANDO PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL SAINDO DE PISTA PARANDO EM CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHAO	OUW6965 - VOLVO/VM330 - PRATA - 2013 - RIACHÃO DO JACUIPE - BA - VALÉRIO COLAGELI Endereço: RUA GUILHERME SILVA FILHO Nº 32 -MURITIBA-JAGUAQUARA-BA CEP: Tel1: (73)988144392 Tel2: () RG: CPF: 39006140597 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:73 988144392 Ileso:
	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 04	GILVAN BISPO	*	
Rota 06	FLÁVIO ALMEIDA JULEANDRO	*	
UR 03	JOSIAS GUEDES+PAULO ROBERTO SOUZA	*	
GL 03	RAFAEL SANTOS	*	
GL 03	RAFAEL SANTOS	*	

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS OUTROS	NO LOCAL: NO LOCAL: INEMA:

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Meios Próprios Foto Evento acompanhado pelo CFTV	PRF INSP. LÍVIA - BASE DE HUMILDES TRANSBORDO DA CARGA EM ANEXO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 15

Inserido por
JORGE GERONIMO
18/06/2019 04:43:45

Último acesso
GEISA.SANTOS
18/06/2019 07:25:32

Encerrado por
GEISA.SANTOS
18/06/2019 07:37:51

Data (Ter) 18/06/2019	Hora Info. 04:43	Rodovia BR 324	km 551 + 000	Sent. Oeste	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 04:43	Município Amélia Rodrigues			Local Praça de Pedágio	

Observações

FÁBIO PP2 INFORMOU COLISÃO NA SAÍDA DO VIA SEM PARAR.

ROTA 04 E UR 02 ACIONADOS PARA O LOCAL.

ROTA 04 AO CHEGAR NO LOCAL PRESTOU APOIO SINALIZAÇÃO E VISUALIZOU 02 VEÍCULOS ENVOLVIDOS, SENDO UM TANQUE.

04:55 HS ROTA 04 OBTÉM INFORMAÇÃO QUE CARRETA DE PLACA PLN4130 (MB/2544) TANQUE PASSOU NO VIA DO SEM PARAR, CONDUTOR DESATENTO COLIDIU EM CARRETA GRANELEIRA (VOLVO/FH440) QUE ESTAVA APÓS A PP-2 PERNOITANDO.

- ROTA 04 INFORMA QUE A CARRETA TANQUE (MB/2544) QUE COLIDIU ESTÁ COM A FRENTE DANIFICADA.

- 05:00 HS ROTA 04 SOLICITOU APOIO DO GP 01 DEVIDO CARRETA ESTÁ APÓS DO VIA FÁCIL.

- 05:14 UR 02 AVALIOU ENVOLVIDOS NO LOCAL HAVIA UMA VÍTIMA LEVE (CONDUTOR DA MB/2544), PORÉM RECUSOU ENCAMINHAMENTO ATÉ UNIDADE HOSPITALAR, ASSINANDO TERMO DE RESPONSABILIDADE.

- PLACA ONU: 3475.(SEGUNDO O CONDUTOR, A PLACA ESTAVA ERRADA "1070", O CONDUTOR MUDOU A MESMA APÓS ACIDENTE PARA "3475").

-CAMINHÃO PERTENCE A EMPRESA ALTO POSTO COPO 70.

-VEÍCULO SAIU DE CANDEIAS COM DESTINO A IBOTIRAMA.

-ROTA 4 INFORMA GERENTE DO POSTO ALTO SERRA DE IBOTIRAMA TEL:77999538475 (NÃO COELTOU NOME).

-05:17 - ROTA 4 INFORMA VEÍCULO CARREGADO COM 20 MIL LITROS DE GASOLINA E 15 MIL LITROS DE ÓLEO (S 500)
-VEÍCULO NÃO POSSUI SEGURO.

-05:18 - INSP.LIVIA DA BASE DE HUMILDES CIENTE E ORIENTA E-DAT.

- 05:20 - GP 01 NO LOCAL EM OPERAÇÃO PARA RETIRADA DA CARRETA "MB/2544" DA RODOVIA.

-05:24- EQUIPE INEMA (ATENDENTE JOSY) INFORMADA E GEROU PROTOCOLO DE NÚMERO 10959.

- CONTATO PARA ACOMPANHAMENTO DO CHAMADO: (071) 3118-4308.

- 05:26 - ROTA 04 OBTÉM INFORMAÇÃO COM CONDUTOR DA CARRETA MB/25.44 TANQUE QUE APÓS PASSAR NO VIA SEM PARAR A VISÃO FICOU TURVA "DEU UM BRANCO" E CARRETA SEGUIU EM DIREÇÃO DA OUTRA QUE ESTAVA PARADA PRÓXIMO A DEFENSA METÁLICA.

- 05:33 GP 01 INICIOU OPERAÇÃO DE RETIRADA DA CARRETA TANQUE DA FAÍXA DE ROLAMENTO.

- ROTA 04 CONDUTOR IRÁ ACIONAR UM OUTRO CAVALO MECÂNICO PARA REMOVER CARRETA TANQUE (MB2544) E POSTERIORMENTE UM GUINCHO PARTICULAR PARA REMOVER CAVALO MECÂNICO.

- 05:55 - ROTA 4 INFORMA QUE O CONDUTOR SAIU COM A PLACA DE NÚMERO ONU (1170) ERRADA E APOS O ACIDENTE O MESMO EFETUOU A TROCA (3475).

- VEÍCULO VOLVO/FH440 EM FNACIONAMENTO NORMAL. USUÁRIO SEGUIU VIAGEM.

FOTOS EM ANEXO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Excesso de velocidade

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Outros	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Garoa

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES OBTIDAS ROTA 04 - CARRETA VOLVO/FH400 ESTAVA APÓS A PP-2 (PERNOITANDO) PRÓXIMO A DEFENSA METÁLICA. QUANDO FOI ATINGIDO NA TRASEIRA POR CARRETA MB/25.44 ONDE CONDUTOR DESATENTO E CONFIRMOU QUE VISIBILIDADE "DEU UM BRANCO" PERDEU CONTROLE SEGUIU EM DIREÇÃO A ÁREA DE DOMÍNIO NÃO CONSEGUIU DESVIAR COLIDIU NA TRASEIRA DA VOLVO/FH400.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas	
Envolvido	Informações
.CARRETA	KLL5760 - VOLVO/FH400 - BRANCO - 2007 - RECIFE-PE - JOSÉ CARLOS SOUZA DE MELO Endereço: AV 13 D EMAIO, N 151 -RAÚ SOARES-JOSÉ ALFREDO-PE CEP: Tel1: (81)999492658 Tel2: () RG: CPF: 77128109404 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::81 999492658 Illeso:
.CARRETA	PLN4I30 - MB/25.44 - BRANCO - 2018 - BRASIL - EVERSON WALLACE DE OLIVEIRA Endereço: SÃO JOSÉ 4 --IRAQUARA-BA CEP: Tel1: (75)999902992 Tel2: () RG: CPF: 04561896538 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::75 999902992 Illeso:

Total: Illesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 04	GILVAN BISPO	*	
UR 02	TAKASHI SANTANA +JONILSON MARTINS	*	
GP 01	JOSE UELITON	*	MB/2544 - ÁREA DE DOMÍNIO

Recurso Externo	Observações
PRF	

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Remoção do veículo do usuário Meios Próprios Foto	INS.LIVIA - BASE HUMILDES MB/2544 - ÁREA DE DOMÍNIO (AGUARDA MEIOS PRÓPRIOS) VOLVO/FH400 - SEGUIU VIAGEM EM ANEXO

Dados do Evento Nº 33

Inserido por
JORGE GERONIMO
16/08/2019 06:25:39

Último acesso
NATALIA.SANTOS
19/08/2019 10:49:33

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
16/08/2019 11:59:37

Data (Sex) 16/08/2019	Hora Info. 06:25	Rodovia BR 324	km 528 + 800	Sent. Leste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 06:25	Município Feira de Santana			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:MILENA.PEREIRA:16/08/2019 06:22:41

USUÁRIO:--

CLIENTE DE PASSAGEM INFORMA ACIDENTE ENVOLVENDO CAMINHÃO DE GÁS. VEÍCULO EM CANTEIRO CENTRAL. EM FRENTE A NESTLÉ.

UR 03 AO CHEGAR NO LOCAL PRESTOU APOIO SINALIZAÇÃO SOLICITOU APOIO DO ROTA COM BREVIDADE.

06:37 UR 03 NO LOCAL INFORMOU CAMINHÃO CANTEIRO CENTRAL CARREGADO COM BITJÕES DE GÁS. PRESTES A TOMBAR.

06:32 GL 03 NO LOCAL EM APOIO.

06:42 - GL 3 INFORMA QUE OS BOTIJÕES SE ENCONTRAM VAZIOS

06:48- INS.VIEIRA DA BASE DE HUMILDES CIENTE E ORIENTA E-DAT.

06:54 ROTA 04 NO LOCAL APOIO SINALIZAÇÃO. UM ENVOLVIDO EM CANTEIRO CENTRAL INTERFERINDO TRÁFEGO SENTIDO OESTE.

- UR 03 INFORMOU COLISÃO TRASEIRA ENTRE 02 CAMINHÕES NO SENTIDO LESTE.

- UR 03 ACIDENTE SEM VÍTIMAS.

- 07:21 ROTA 04 SENTIDO OESTE INTERDITADA. GL 03 NO LOCAL NA SINALIZAÇÃO

- ROTA 04 VEÍCULO SEM SEGURO.

- GP 01 NO LOCAL INFORMOU QUE NÃO CONSEGUE REMOVE-LO CARREGADO E DA MANEIRA

07:27- ROTA 4 SOLICITA APOIO DA CONSERVAÇÃO PARA RETIRAR A DEFENSA E O GP TENTAR RETIRAR O VEÍCULO DO CANTEIRO CENTRAL.

07:29- THIAGO DA CONSERVAÇÃO CIENTE E INFORMA QUE IRÁ ENCAMINHAR A EQUIPE

ROTA 4 INFORMA NUMERO DO GERENTE SR.MARCIO

TEL:7488075029/8796810404

07:54-FOI MANTIDO CONTATO COM SENHOR MARCIO PELO RAMAL 9854 E O MESMO INFORMA QUE O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA SAIU DE CAPIM GROSSO E O VEÍCULO NÃO TEM SEGURO.

08:10 GP 01 NO LOCAL INFORMOU QUE JÁ FOI RETIRADO GRADE DE PROTEÇÃO PORÉM NECESSÁRIO RETIRAR DEFENSAS E TRANSBORDO DA CARGA PARA REMOVER CAMINHÃO COM SEGURANÇA.

08:16-ROTA INFORMA QUE HOUVE DANOS AO PATRIMONIO:-7 LÂMINAS,8 BASES E 21 METRO DE TELA ANTI-OFUSCANTE

08H35 ROTA 04 INFORMA FAIXA 01 DO SENTIDO LESTE INTERDITADA PARA TENTAR RETIRAR O VEICULO PELA TRASEIRA.

09:15 ROTA 04 SINALIZAÇÃO SENTIDO LESTE LIBERADA PARA TENTAR PELO SENTIDO OESTE.

09:16- LUCIANO DA CERQUEIRA INFORMA QUE O GP NÃO TEM COMO RETIRAR O VEÍCULO DEVIDO O MESMO SE ENCONTRAR PRESO NA DEFENSA E SERIA NECESSÁRIO APOIO DE OUTRO GP PARA SEGURAR O VEÍCULO E O GUINCHO DA CONCESSIONARIO REMOVER.

-ROTA 4 INFORMA QUE SAIU DE CAPIM GROSSO O VEÍCULO PARA TRANSBORDO E UM GP.

11:05 PRF NO LOCAL. INSP. CARLOS SANTOS INSP. PACHECO.

OC.: 99 RELACIONADA CONTINUIDADE DO APOIO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Dormiu ao volante

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Defensa	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Nublado
Descrição do Acidente SEGUNDO INFORMAÇÕES OBTIDAS PELO ROTA 04 - MB/1318 TRAFEGAVA POR FAÍXA 02 EM BAIXA VELOCIDADE QUANDO FOI ATINGIDO NA TRASEIRA PELO MB/ATEGO3030 ONDE O CONDUTOR DORMIU AO VOLANTE. APÓS A COLISÃO SAIU DE PISTA E CHOCOU-SE CONTRA DEFENSA METÁLICA DO CANTEIRO CENTRAL,VINDO FICAR SOBRE A DEFENSA E PARTE NA FAÍXA 01 DO SENTIDO OESTE.				
Danos ao patrimônio -7 LÂMINAS -8 BASES -21 METRO DE TELA				
Ocorrências Relacionadas: OC. Nº 99 de 16/08/2019 as 10:50 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 324 km 528+800 Leste Origem:Rota 04 Rede:1R Envolvidos:CAMINHÃO:PLR977 MB/ATEGO30.30 VERMELHO LUIZ NOGUEIRA DE CARVALHO;				
Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CAMINHAO	PLR977 - MB/ATEGO30.30 - VERMELHO - 2019 - BRASIL - LUIZ NOGUEIRA DE CARVALHO Endereço: AV. GONÇALVES N 115-CENTRO-CAPIM GROSSO-BA CEP: Tel1: (74)988628052 Tel2: () RG: CPF: 25155741572 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::74 988628052 Ileso:			
.CAMINHÃO	KCH3072 - MB/13.18 - BRANCO - 1988 - TURVELANDIA/GO - ANTONIO DELIO DE CARVALHO Endereço: RUA CRISANTO ARRUDA N 700-CENTRO-FORTALEZA-CE CEP: Tel1: (22)998030038 Tel2: () RG: CPF: 23221704372 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::22 998030038 Ileso:			
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Rota 04	GILVAN BISPO		*	
Rota 04	GILVAN BISPO		*	
UR 03	GEORGE CARMO+ANTONIO C. CERQUEIRA		*	
GL 03	ROQUE PIRES		*	
GP 01	RAFAEL SANTOS SÉRGIO SAMPAIO JOSE UELITON		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		INSP. CARLOS SANTOS INSP. PACHECO.		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização		DESVIO DE TRÁFEGO		
Acionamento da PRF		INS.VIEIRA-HUMILDES		
Foto		EM ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 133

Inserido por
JAMILE.JESUS
22/08/2019 13:05:07

Último acesso
FABIANO.BEZERRA
10/10/2019 08:52:46

Encerrado por
LUCILA.MENEZES
22/08/2019 21:09:16

Data (Qui) 22/08/2019	Hora Info. 13:04	Rodovia BR 116	km 586 + 600	Sent. Sul	Acionado por UR 07	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 13:04	Município Nova Itarana		Local Pista Principal		

Observações

UR 07 RECEBE INFORMAÇÃO DE TOMBAMENTO.

ROTA 08 ACIONADO
UR 07 EM DESLOCAMENTO
GL 07 ACIONADO

13H08 - UR 07 NO LOCAL EM AVALIAÇÃO.

13H10 - GL 07 NO LOCAL

13H11 - UR 07 INFORMA VEÍCULO COM PRODUTO PERIGOSO CIANETO, TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO E NÃO TRAZ TRANSTORNO PARA A RODOVIA.

13H12 ROTA 08 NO LOCAL SINALIZA E VERIFICA.

13H17 ROTA 08 INFORMA QUE APARENTEMENTE, NÃO HÁ VAZAMENTO DO PRODUTO.

Nº ONU 1935 - CIANETO DE SÓDIO SOLUÇÃO. CARREGADO COM 32 TONELADAS, VEÍCULO TANQUE.

LIVRO: PÁGINA 52. GUIA 157.
TÓXICO: A INALAÇÃO, INGESTÃO OU CONTATO DA SUBSTÂNCIA, POEIRA OU VAPORES COM A PELE OU OLHOS PODEM CAUSAR QUEIMADURAS, LESÕES GRAVES OU MORTE.

13H23 GL 06 ACIONADO PARA SEGUIR ATÉ A BASE DA PRF DE MILAGRES PARA INFORMAR O OCORRIDO VISTO QUE O CCO NÃO OBTVE SUCESSO VIA BAIXA FREQUÊNCIA.

13H25 - UR 07 AVALIOU E INFORMOU QUE SE TRATAVA DE ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS. AFERIU OS SINAIS VITAIS DO USUÁRIO.

PA:100/70
FC:130
FR:21
SATURANDO:96
GLASGOW:15.
USUÁRIO ASSINOU O TERMO DE RESPONSABILIDADE RECUSANDO REMOÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR.

13H27 GL 06 NA BASE DA PRF MANTÉM CONTATO COM INSP. JOELSON E PASSA A SITUAÇÃO. ENVIARÁ EQUIPE AO LOCAL.

13H31 ROTA 08 PRESTA APOIO CARONA AO USUÁRIO ATÉ O POSTO SERRA DO CEM PARA O MESMO MANTER CONTATO COM A EMPRESA.

- EMPRESA NIQUINI LOGÍSTICA.

13H45 - INEMA 0800 071 14 00 - PROTOCOLO: 12008 - ATENDENTE RAQUEL.

13H48 - LUCIANO, JÚPITER 05 E DIEGO BIÓLOGO CIENTES.

EMPRESA CIENTE, INFORMOU QUE ACIONARÁ OS RECURSOS NECESSÁRIO.

14:06H - TIPOLOGIA DO ACIDENTE: AFASTADO DE CURSOS D'ÁGUA E POPULAÇÃO. ROTA 08 INFORMA QUE O RIO ESTÁ 1,5 KM DE DISTÂNCIA DO LOCAL (DIEGO BIÓLOGO CIENTE).

14:08H - DIEGO BIÓLOGO RETORNOU A LIGAÇÃO PARA O CCO, INFORMOU QUE O PRODUTO É ALTAMENTE PERIGOSO, TÓXICO, NÃO TEM CHEIRO E REAGE COM ÁGUA PODENDO EXPLODIR.

14:24H - ROTA 08 DE RETORNO AO LOCAL COM O USUÁRIO.

14:25H - PRF INSP'S JOEL E FERREIRA - NO LOCAL.

TRAJETO: CANDEIAS X CONCEIÇÃO DO PARÁ - MG
TRANSPOTADOR: NIQUINI LOGÍSTICA E ADMINISTRAÇÃO LTDA.
EXPEDIDOR: PROQUIGEL QUÍMICA S/A.
DESTINATÁRIO: MINERAÇÃO SERRAS DO OESTE LTDA.

15:13H - ROTA 08 INFORMA QUE A PRF DESLOCOU-SE E QUE O MESMO ESTÁ SEGUINDO ATÉ A BSO 07 PARA ENCAMINHAR FOTOS DA NOTA FISCAL.

VEÍCULO E CARGA POSSUEM SEGURO, MAIS USUÁRIO NÃO SOUBER INFORMAR QUAL O NOME DA SEGURADORA.

15:51H - DIEGO BIÓLOGO INFORMA QUE EQUIPE DO IBAMA SEGUINDO PARA O LOCAL.

16:06H - ROTA 06 VIA RÁDIO INFORMA QUE A EQUIPE DO IBAMA PAROU NA BSO 04 SOLICITANDO INFORMAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DO ACIDENTE, FORAM ORIENTADOS.

17:24H - O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL. EQUIPE DA EMPRESA AINDA NÃO CHEGOU.

17:29H - IBAMA NO LOCAL. VIATURA: BA023E - PLACA: QPS8571.

18:19H - EQUIPE DO IBAMA DESLOCOU-SE.

INSPETORES DO IBAMA
: ANA CACILDA E MÁRIO CARVALHO.

SRA. ANA CACILDA CONFIRMOU QUE NÃO HÁ VAZAMENTO, SOLICITA QUE ASSIM QUE EQUIPE DO TRANSBORDO CHEGAR AO LOCAL MANTER CONTATO QUALQUER HORÁRIO, PARA ACOMPANHAR O TRANSBORDO.

OBS: O MOTORISTA DO VEÍCULO DO TRANSBORDO ESTÁ SEM AUTORIZAÇÃO DE TRANSPORTES DE PRODUTOS PERIGOSOS, INTERESTADUAL VENCIDA (INFORMAÇÃO DE ANA CACILDA DO IBAMA) A MESMA IRÁ PASSAR NO POSTO DA PRF PARA INFORMÁ-LOS.

18:38H - DIEGO BIÓLOGO CIENTE, ORIENTAR ASSIM QUE A EQUIPE DO TRANSBORDO CHEGAR MANTER CONTATO, 1º ANA CACILDA TEL: (77) 9.9853-0000 E 2º O MESMO.

FOTOS EM ANEXO.

***** OC.224 CONTINUAÇÃO.

18:46H - CCO ACIONOU O GL 07 PARA SEGUIR AO LOCAL, ROTA 08 SEGUIR PARA O QRF.

18:52H - GL 07 NO LOCAL.

19:08H - ROTA 08 INFORMA EQUIPE DA SUATRANS NO LOCAL.

SEGURADORA DA CARGA SERRACOMPANY, PREPOSTO SR. JILVAN SOUZA BESSA - NO LOCAL.

20:17H - GERENTE DA EMPRESA NIQUINO LOGÍSTICA SR. DAVID E SR. GLAUBER TÉCNICO DE SEGURANÇA DA EMPRESA - NO LOCAL.

EQUIPE DA SUATRANS (AMBIPAR AMBIENTAL).
OPERADOR EMERGENCIAL - EDILSON SANTANA.
AUXILIAR OPERACIONAL - EILSON GEAN.
OPERADOR OPERACIONAL - VALDINEI GOMES.

20:17H - SEGUNDO INFORMAÇÕES DOS FUNCIONÁRIOS DA SUATRANS (AMBIPAR AMBIENTAL) A EMPRESA NIQUINO MANTEVE CONTATO COM ELES PARA AVALIAR COMO ESTAVA A SITUAÇÃO DA CARGA, SE TEM COMO DESTOMBAR O VEÍCULO SEM FAZER O TRANSBORDO, SE TIVER COMO IRÃO ENCAMINHAR UM GUINDASTE. SE NÃO TIVER IRÁ FAZER O TRANSBORDO DA CARGA E APOIO DO GUINCHO DA VIA BAHIA.
NO MOMENTO ESTÃO AVALIANDO E RETIRANDO A VEGETAÇÃO QUE ESTÁ ATRÁS DO TANQUE.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DA SCANIA/440 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL QUANDO POR DESCUIDO, PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO, SAIU DE PISTA, CHOCOU-SE CONTRA A CANALETA EM ACOSTAMENTO EM SEGUIDA TOMBANDO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio
12 METROS DE CANALETA *****

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	PWQ5240/QON5081 - SCANIA/440 - BRANCO - 2015 - BETIM/MG - DAVI JUNIO DE SOUZA Endereço: RUA SANTA QUITÉRIA Nº 240 -CHÁCARAS-BETIM-MG CEP: Tel1: (31)992513481 Tel2: () RG: MG102.735-16 CPF: 01324015683 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::31 992513481 - Nível Instrução:Superior Ileso:

Condição dos Pneus:Bom

Seguradora: Tem seguro mas não soube informar

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 08	AURELISIO FÁBIO DA HORA	*	
UR 07	JOIVALDO QUEIROZ+JILVANDO SILVA	BR 116 585 *	SEM VÍTIMAS
GL 07	JURACY BORGES	*	

Recurso Externo	Observações
PRF OUTROS OUTROS	PRF INSP'S JOEL E FERREIRA MATOS - NO LOCAL. IBAMA - NO LOCAL EQUIPE SUATRANS (AMBIPAR AMBIENTAL) - NO LOCAL

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Auxílio no Transporte do Usuário (carona) Foto EMail Outros	PRF JOELSON - BASE DE MILAGRES POSTO SERRA DO CEM - CONTATO COM A EMPRESA EM ANEXO LUCIANO E DIEGO BIÓLOGO. OC. 224 CONTINUAÇÃO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 142

Inserido por
RAMON.PEREIRA
18/09/2019 14:20:07

Último acesso
NATALIA.SILVA
18/09/2019 21:14:11

Encerrado por
NATALIA.SILVA
18/09/2019 21:04:53

Data (Qua) 18/09/2019	Hora Info. 14:20	Rodovia BR 116	km 781 + 000	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 14:20	Município Planalto			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:MILENA.PEREIRA:18/09/2019 14:15:11

USUÁRIO:IAA-77-999425273

> CLIENTE DE PASSAGEM INFORMA TOMBAMENTO COM CARGA INFLAMAVEL.

NA ENTRADA DE PLANALTO, ONDE ESTÁ ACONTECENDO OBRAS.

14H34 - UR 11 INFORMA NO KM 777 E NÃO LOCALIZOU.

14H35 - ROTA 10 NO KM 778, LOCAL DA OBRA E NÃO LOCALIZOU.

14H37 - ROTA 10 NO LOCAL INFORMA VEÍCULO EM ÁREA DE DOMÍNIO, O MESMO SINALIZA O LOCAL E INFORMA VEÍCULO TANQUE TOMBADO CARREGADO COM COMBUSTÍVEL VAZANDO E CORRENDO RISCO DE INCENDIAR.

14H39 - UR 11 NO LOCAL VERIFICA SE HÁ VÍTIMAS

- VCI 03 ACIONADO.

- DIEGO BIOLOGO DA VIA BAHIA CIENTE.

14H44 - ROTA 10 INFORMA UR 11 AVALIANDO 02 VÍTIMAS DO VEÍCULO E EFETUANDO DESVIO DE PISTA.

- SENTIDO SUL: ENTRE FAIXA SUL E NORTE

- SENTIDO NORTE: ACOSTAMENTO NORTE

- ROTA 10 INFORMA QUE SE TRATOU DE UMA SAÍDA DE PISTA SEGUIDA DE TOMBAMENTO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

14H49 - UR 13 INFORMA MATER CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS PARA SEGUIR AO LOCAL.

14H49 - BSO 11 INFORMA QUE O INSPº ELMO DA BASE POÇÕES ESTÁ SEGUINDO AO LOCAL E ESTÁ ACIONANDO O CORPO DE BOMBEIROS AO LOCAL.

14H53 - CONTATO COM DIEGO BIOLOGO CIENTE.

14H54 - CONTATO COM FERNANDO IBAMA CIENTE INFORMA QUE VAI ENVIAR UMA EQUIPE AO LOCAL.
71-98708-2363

14H57 - UR 13 INFORMA ATENDENTE CAMILA DO CORPO DE BOMBEIROS CIENTE, ACIONANDO UMA EQUIPE AO LOCAL.

14H58 - UR 11 INFORMA CONDUÇÃO DE 02 VÍTIMAS LEVES REGULADAS PELO DR. JOSE DA SAMU 192 E REMOVE PARA O HOSPITAL DE PLANALTO.

14H59 - ROTA 10 INFORMA QUE O VEÍCULO TÊM 5 COMPARTIMENTOS DE SAÍDA DE COMBUSTÍVEL E UMA ABRIU POR ONDE VAZOU O COMBUSTÍVEL (GASOLINA) PORÉM O TANQUE BASTANTE AVARIADO.

15H00 - CONTATO COM O INEMA DARLEITE - PROTOCOLO: 12515
CENTRAL: 71-3118-4305

15H42 - PRF NO LOCAL: INSP'S J GONÇALVES E LUCAS LEITE.

15H46 - UR 11 INFORMA QUE O CONDUTOR MANTEVE CONTATO COM O PROPRIETARIO DA EMPRESA, QUE JÁ ESTÁ EM DESLOCAMENTO.

14H52 - VCI 03 NO LOCAL EM APOIO.

16H00 - ROTA 10 INFORMA Nº ONU 33 3475

- VCI 03 INICIA PROCEDIMENTO DE RESFRIAMENTO DA ÁREA DE DOMÍNIO.

16H14 - CCO EM CONTATO COM O TEL: 77 34231639 FOI INFORMADO PELO FUNCIONÁRIO ESDRAS DO POSTO SURPRESA INFORMA QUE OUTRO FUNCIONÁRIO DE NOME ADELICIO ESTÁ SEGUINDO AO LOCAL E DEIXOU O TELEFONE 77 991668060 PARA CONTATO COM O MESMO E INFORMA QUE O CONDUTOR DO VEÍCULO É O DONO DA TRANSPORTADORA DE NOME TRANSPORTADORA VITÓRIA .

16H16 - ROTA 10 INFORMA PREPOSTO DA EMPRESA ADELICIO - RESPONSÁVEL DO POSTO SURPRESA NO LOCAL PORÉM SE DESLOCOU AO HOSPITAL PARA VERIFICAR ESTADO DAS VÍTIMAS.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

16H30 - ROTA 10 INFORMA EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL.

- EQUIPE NO LOCAL: SGº HUMBERTO; SOLDADOS:GUSMÃO, COELHO E JOELISIO.

16H58 - EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS EFETUANDO PROCEDIMENTO DE RESFRIAMENTO DA ÁREA DE DOMÍNIO E DO TANQUE DO CAMINHÃO.

17H21 - EQUIPE DO INEMA NO LOCAL: ARAGÃO, JOAQUIM E FABIANO

- BIOLOGO DIEGO PEREIRA NO LOCAL.

17H50 - ROTA 10 INFORMA QUE USUÁRIO JÁ ACIONOU A SEGURADORA DA CARGA QUE ESTÁ VINDO DE VITÓRIA DA CONQUISTA PARA O TRANSBORDO E O MATERIAL FOI RESFRIADO PELO CORPO DE BOMBEIROS.

18:18 - INEMA E PRF JÁ SE DESLOCARAM.

18:20 - ROTA 10 INFORMA QUE AINDA HÁ VAZAMENTO.

CORPO DE BOMBEIROS VAI PERMANECER NO LOCAL JUNTO COM O ROTA 10, VAI AGUARDAR A EQUIPE DO TRANSBORDO.

20:45 - CCO TENTOU CONTATO COM O RESPONSÁVEL E O POSTO DE COMBUSTIVEL PARA VERIFICAR O TRANSBORDO, SEM SUCESSO.

20:49 - CHARLES DA PRF CIENTE,INFORMA QUE VAI MANTER CONTATO COM A CHEFIA PARA PASSAR A INFORMAÇÃO E VAI RETORNAR A LIGAÇÃO.

20:54 - PRF CHARLES INFORMA QUE PASSOU A SITUAÇÃO A CHEFIA, QUE VAI ENVIAR UMA EQUIPE PARA O LOCAL. VAI FICAR TENTANDO LOCALIZAR O RESPONSÁVEL DA EMPRESA.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Freada Brusca

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÃO DA UR 11, O CONDUTOR INFORMA QUE UM VEICULO NÃO IDENTIFICADO FRENOU E PARA EVITAR A COLISÃO, DESVIU PERDENDO O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO TOMAR EM FAIXA DE DOMINIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	OKK8655 - VW/24280 - BRANCO - 2012 - Vitória da Conquista - LUCIANO DE JESUS ALVES Endereço: RUA E CASA 11 QUADRA 13 -JARDIM SUDOESTE-VITORIA DA CONQUISTA-BA CEP: Tel1: (77)988179867 Tel2: () RG: 0474738515 CPF: 71150064587 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 988179867 <i>Ferido:LUCIANO DE JESUS ALVES (44 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i> <i>Ferido:GILSON OLIVEIRA DOS SANTOS</i> <i>Endereço: RUA LANDULFO CANIDÉ 351 -JOAQUIM ROMÃO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (73)991988297 Tel2: () RG: CPF: 28946795808 (43 - Masc)(Condição:Leve)(Posição: - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i>

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total: Ilesos: 0 Feridos: 2 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Rota 10	WILLIAN ROCHA		*	02 VÍTIMAS LEVES - HOSPITAL DE PLANALTO
UR 11	JEFSON MEIRA+RONALDO SANTOS		*	
VCI 03	GEOVANE QUEIROZ		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF BOMBEIROS OUTROS OUTROS OUTROS		NO LOCAL: INSP'S J GONÇALVES E LUCAS LEITE NO LOCAL: SGº HUMBERTO; SOLDADOS:GUSMÃO, COELHO E JOELISIO. FERNANDO - IBAMA DARLEITE - INEMA - Aragão, Joaquim e Fabiano BIOLOGO DIEGO PEREIRA		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização Acionamento da PRF Remoção de vítimas para o hospital Foto		BASE POÇÕES - INSPº ELMO 02 VÍTIMAS LEVES - HOSPITAL DE PLANALTO ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 31

Inserido por
ROSENEIDE.NUNES
05/10/2019 07:05:49

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
06/10/2019 06:34:59

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
05/10/2019 14:07:03

Data (Sab) 05/10/2019	Hora Info. 07:05	Rodovia BR 324	km 588 + 500	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vitima
	Hora Ac. 07:05	Município Candeias			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:TAILANE.ALVES:05/10/2019 07:03:46

USUÁRIO:--

USUÁRIO INFORMA CARRETA TOMBADA.

UR 01 ACIONADA -

ROTA 02 ACIONADO-

07:26 - ROTA 02 INFORMA CONGESTIONAMENTO NO KM 590, SEGUE PELO ACOSTAMENTO ATÉ O LOCAL DO EVENTO.

07:29 - ROTA 02 NO LOCAL INFORMA CARRETA TOMBADA ENTRE FAIXA 01 E CANTEIRO CENTRAL O MESMO SINALIZA E SEGUE PARA VERIFICAR.

07:31 - ROTA 02 INFORMA UMA VITIMA NECESSITANDO DE ATENDIMENTO.

*****OCORRÊNCIA DE RVA RELACIONADA Nº105*****

07:32 - INSP. NORONHA - BASE DE SIMÕES FILHO CIENTE.

CARRETA CARREGADA COM 28.000 LITROS DE CIANETO DE SÓDIO.

Nº DE RISCO - 66

Nº ONU - 1935

VEÍCULO DA TRANSPORTADORA NIQUINI

07:37 - UR 01 INFORMA CHEGADA NO LOCAL

07:38 - PRF NO LOCAL INSP. BRASIL ROCHA, LOURIVAL E CLAUDIO REIS.

07:52 - UR 01 INFORMA UMA VITIMA E ESTADO MODERADO AGUARDANDO A REGULAÇÃO.

07:56 - ROTA 02 INFORMA QUE A PRF NÃO ENCONTROU AS NOTAS FISCAIS NO VEICULO

08:00 - ROTA 02 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF ACIONOU O CORPO DE BOMBEIRO.

08:01 - UR 01 CONDUZINDO VITIMA PARA O HOSPITAL DO SUBURBIO.

08:03 CCO MANTEVE CONTATO COM O BIOLÓGO DA VIABAHIA DIEGO PARA INFORMAR SOBRE O OCCORRIDO, O MESMO INFORMOU QUE IRA INFORMAR OS ÓRGÃOS COMPETENTES: IBAMA, INEMA E ANA DO SIEMA.

08:05 - USUARIO INFORMOU A UR 1 QUE FOI ACIONADO O PLANO DE EMERGENCIA DA EMPRESA.

- HOUVE DANOS AO PÂTRIMONIO - 6 METROS DE DEFENSA METÁLICA DANIFICADA DO CANTEIRO CENTRAL

- ORIGEM DA CARGA: PROQUIGEL QUIMICA S/A CANDEIAS- BA

- DESTINO DA CARGA: MINERACAO RIACHO DOS MACHADOS LTDA. CIDADE: RIACHO DO MACHADO - MG

08:09 - PRF RELATOU NO BOLETIM DE OCORRÊNCIA QUE A CAUSA DO ACIDENTE O CONDUTOR DORMIU AO VOLANTE.

08:29 - EQUIPE DO BOMBEIRO NO LOCAL SARGENTO VANDERLEI, SOLDADO BARBOSA, SOLDADO JULIANO, SOLDADO BRUNO, SOLDADO PEDRO MENEZES.

08:39 - EQUIPE DA PRF ENCONTROU UMA NOTA DA TRANSPORTADORA NIQUINI E DA CARGA UNIGEL.

CCO MANTEVE CONTATO COM GUSTAVO DA UNIGEL E PASSOU A SITUAÇÃO, ESTE INFORMOU QUE A EQUIPE ESTAVA EM DESLOCAMENTO SAINDO D CIDADE DE CANDEIAS-BA.

TRANSPORTADORA:

EMPRESA NIQUINI LOGISTICA E ADMINISTRAÇÃO LTDA

RODOVIA BR 381 – KM 482 – S/Nº - CAIXA POSTAL 95 - BAIRRO: JARDIM PIEMONT -BETIMMG

TEL.:(31) 3539-9400

NIQUINI@NIQUINI.COM.BR

CNPJ: 11.928.716/0004-12 - INSC. EST: 145.651.305NO

RODOVIA BA 093, Nº 2189 KM 02 GALPÃO - FAZENDA SANTA ROSA -SIMÕES FILHO-BA

CEP: 43.700-000 - TELEFONE: (71) 3625-1728

E-MAIL: GERENCIA.BA@NIQUINI.COM.BR

UNIGEL

PROQUIGEL QUIMICA S/A
FAZENDA CAROBA S/N CANDEIAS/BA
TEL: (71) 3878-6633
CEP: 43.813-300

08:49 - ROTA 02 INFORMA QUE O CORPO DE BOMBEIROS CONSTATOU QUE ESTÁ HAVENDO UM PEQUENO VAZAMENTO. A EQUIPE FICOU MONITORANDO EM 10 EM 10 MINUTOS, SE CONTINUAR SERÁ NECESSÁRIO INTERDIÇÃO TOTAL DA RODOVIA ATÉ O PESSOAL DA EMPRESA CHEGAR NO LOCAL. BIÓLOGO DIEGO INFORMADO.

08:54 - MANTIDO NOVAMENTE CONTATO COM GUSTAVO DA UNIGEL E INFORMADO SOBRE O VAZAMENTO ESTE INFORMOU QUE A EQUIPE ESTA EM DESLOCAMENTO.

09:15 ENCARREGADO DA EMPRESA NIQUINI E UNIGEL NO LOCAL (BRIGADA DE EMERGÊNCIA).

ROTA 02 INFORMA EQUIPE DA SUATRANS TAMBÉM NO QTH.

ENCARREGADO DA EMPRESA NIQUINI
NOME: JOSÉ GERALDO AMARO DA SILVA
CPF: 121.720.575-68
RG: 2111655902 SSP BA

ENCARREGADO DA EMPRESA UNIGEL
NOME: ERASMO CARLOS LIMA GUIMARÃES
SULIVAN LIMA OPERADO DE PROCESSO
EDMILSON OLIVEIRA DOS SANTOS OPERADO DE PROCESSO

09H35 ROTA 02 INFORMA QUE FOI CONSTATO PELA EQUIPE DA UNIGEL QUE O VAZAMENTO QUE ESTAVA HAVENDO NO LOCAL SERIA DE ÁGUA E NÃO DO PRODUTO, RESPONSÁVEIS JÁ ACIONARAM O GUINDASTE DA SEGURADORA PARA REALIZAR O DESTOMBAMENTO DO VEÍCULO JÁ QUE NÃO HOUE VAZAMENTO , PRF SOLICITA A PRESENÇA DO GP NO LOCAL PARA PRESTAR APOIO SEGURANDO O VEÍCULO NO MOMENTO DO DESTOMBAMENTO.

SEGURADORA DO VEÍCULO: NÃO SOUBE INFORMAR.

SEGURADORA DA CARGA:
SEGURADORA ALLIANZ

/

REGULADORA : SERRA & COMPANY SERVIÇOS TÉCNICOS DE SEGUROS LTDA.
RUA AREIÃO, 151 . VILA SANTO ESTEVÃO
SÃO PAULO - SP - CEP: 03410-020
REGISTRO DEFINITIVO DE COMISSÁRIA DE AVARIAS Nº 592
TELEFAX : 55 11 2095-6400SERRA@SERRAECOMPANY.COM.BR

10:50 - GP01 NO LOCAL PARA PRESTAR APOIO COM MÃO DE OBRA NA RETIROU O CARDAN E SOLTOU OS FREIOS PARA ADIANTAR NO PROCESSO DE DESTOMABAMENTO DO VEÍCULO QUANDO O GUINDASTE CHEGAR NO LOCAL.

11:07 - ROTA 02 INFORMA QUE O PREPOSTO DA UNIGEL ACIONOU DOIS GUINDASTES.

12H00 - ROTA 02 INFORMA GUINDASTE DA IBÉRIA TRANSPORTES E GUINDASTES PASSANDO PELA PP01.

12H15 - ROTA 02 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF SEGUIU PARA PRESTAR APOIO ESCOLTA AO GUINDASTE O MESMO ENCONTRA-SE PASSANDO PELO POSTO LAÇADOR.

12:30 - GUINDASTE (IBÉRIA TRANSPORTES E GUINDASTES) NO LOCAL PARA REALIZAR AOPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO

12:39 - ROTA 02 INFORMA RODOVIA INTERDITADA PARA MANOBRAR O GUINDASTE

12:41 - LIBERADO FAIXA 01.

13:00 - ROTA 02 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO APOIO DO GP01 PARA RETIRAR O VEÍCULO DA PISTA E COLOCAR EM LOCAL SEGURO.

13H15 - ROTA 02 INFORMA JOÃO LULU NO LOCAL AUTORIZA O DESLOCAMENTO DO GP01 PARA REALIZAR A REMOÇÃO DA CARRETA DA PISTA PARA O ACOSTAMENTO.

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Sim	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 02 VOLVO/FH460 TRAFEGAVA SENTIDO OESTE , QUANDO CONDUTOR DORMIU AO VOLANTE, PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A TOMBAR SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, PARANDO ENTRE FAIXA 01 E CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

- 6 METROS DE DEFENSA METÁLICA DANIFICADA DO CANTEIRO CENTRAL

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	QUI4112 - VOLVO/FH460 - AMARELA - 2020 - BETIM/MG - JULIO CESAR LOPES Endereço: RUA BEGONHA Nº324 -JARDIM ALTEROZA-BETIM-MG CEP: Tel1: (31)99650256 Tel2: () RG: MG3508966 SSP BA CPF: 64953181620 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::31 99650256 <i>Ferido:JULIO CESAR LOPES (51 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor - Dentro do veículo)(Remoção pela Viabahia)</i>

Condição dos Pneus:Não informado

Seguradora:

Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 02		*	
UR 01		*	
GP 01	SÉRGIO SAMPAIO	*	
GP 01	SÉRGIO SAMPAIO	*	

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS	PRF NO LOCAL INSP. BRASIL ROCHA, LOURIVAL E CLAUDIO REIS SARGENTO VANDERLEI, SOLDADO BARBOSA, SOLDADO JULIANO, SOLDADO BRUNO, SOLDADO PEDRO MENEZES.

Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Remoção de vítimas para o hospital	INSP. NORONHA - BASE SIMÕES FILHO 1 VITIMA - HOSPITAL DO SUBURBIO

Congestionamento

Motivo:	Acidente										
Horário	[CC][1][2][AC]					Extensão (KM)	Obs. Situação				
7:20	☐	☐	☐	☐		0	Lento <40Km/h				
7:20	☒	☒	☐	☐		0					
8:02	☐	☐	☐	☐		0	Lento <40Km/h				
8:02	☒	☒	☐	☐		0					
9:07	☐	☐	☐	☐		0	Lento <40Km/h				
9:07	☒	☒	☐	☐		0					
10:09	☐	☐	☐	☐		0	Lento <40Km/h				
10:09	☐	☐	☐	☐		0					
11:15	☐	☐	☐	☐		0	Lento <40Km/h				
11:15	☐	☐	☐	☐		0					



RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

12:08	☐	☐	☐	☐	0	Lento <40Km/h
12:08	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 94

Inserido por
EDSON.JUNIOR
31/10/2019 09:21:57

Último acesso
GEISA.SANTOS
31/10/2019 13:32:30

Encerrado por
GEISA.SANTOS
31/10/2019 13:59:24

Data (Qui) 31/10/2019	Hora Info. 09:21	Rodovia BR 116	km 442 + 000	Sent. Norte	Acionado por Rota 05	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 09:21	Município Feira de Santana			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 05 INFORMA VEÍCULO TANQUE PARADO EM CONTRA FLUXO, O MESMO SINALIZA E VERIFICA.

09H29 - ROTA 05 INFORMA QUE SE TRATA DE UMA SAÍDA DE PISTA E SOLICITA APOIO DA UR 04.

UR 04 ACIONADA.

09H30 - ROTA 05 INFORMA VEÍCULO CARREGADO COM 36 T DE DIESEL E GASOLINA E O CONDUTOR ALEGA QUE TRAFEGAVA SENTIDO SUL QUANDO PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL NA CURVA DO TRECHO E SAIU DE PISTA, PARANDO NO SENTIDO NORTE NA FAIXA 01.

09H36 - ROTA 05 INFORMA QUE HOVE DANOS AO PATRIMÔNIO E 02 COLUNAS E 02 LÂMINAS DE DEFENSA METÁLICA DO CANTEIRO CENTRAL.

VEÍCULO POSSUI O SEGURO DO BANCO DO BRASIL, MAS NÃO ESTAVA DE POSSE DO Nº DA APÓLICE.

- ACIONAMENTO DA BASE PRF FEIRA SUL - INSPº LEONARDO CIENTE.

09H52 - UR 04 NO LOCAL EM APOIO DE VERIFICAÇÃO DE VÍTIMAS.

09H53 - ROTA 06 ACIONADO.

09H52 - UR 04 INFORMA ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

10H02 - ROTA 05 INFORMA: Nº ONU 30 1202 E QUE NÃO HOVE DANOS QUE OCASIONASSEM DERRAMAMENTO DE CARGA.

-- CARGA HAVIA SAÍDO DE CANDEIAS COM DESTINO A ITATIM.

- VEÍCULO DA TRANSPORTADORA TURBO DA REDE HG.

10H05 - GL 04 NO LOCAL EM APOIO SINALIZAÇÃO.

10H10 - ROTA 06 NO LOCAL EM SINALIZAÇÃO RABO DE FILA.

- PRF CIENTE ORIENTA QUE O USUÁRIO EFETUE E-DAT.

10H20 - PRF CIENTE DE OUTRO ACIDENTE NO LOCAL (OC: 107) INFORMA ACIONAR EQUIPE AO LOCAL.

10H23 - ROTA 05 INFORMA QUE OS PNEUS DA CARRETA ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES DE CONSERVAÇÃO.

VEÍCULO COM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, PORÉM TERCEIRO EIXO DA CARRETA "CORREU", RECURSOS NO LOCAL NA TENTATIVA DE REALIZAREM UM PALIATIVO PARA QUE O VEÍCULO POSSA SER RETIRADO DA FAIXA.

10H22 - FELIPE INFORMADO.

10H34 - DIEGO (MEIO AMBIENTE) INFORMADO. ORIENTOU EFETUAR A OPERAÇÃO NORMALMENTE.

10H48 - INICIADA TENTATIVA PARA RETIRADA DO VEÍCULO DA FAIXA DE ROLAMENTO.

11H08 - JUPITER 4 INFORMOU QUE SERÁ NECESSÁRIO APOIO DA PRF, POIS O VEÍCULO DEVERÁ SEGUIR PELA CONTRAMÃO ATÉ PARA REALIZAR RETORNO.

- EQUIPE DA PRF EMPENHADA EM UMA MISSÃO, SEGUNDO PRF LEONARDO.

11H21 - ROTA 05 INFORMA VEÍCULO JÁ EM ACOSTAMENTO.

11H53 - PRF GLEIDSON NO LOCAL PRESTOU APOIO NA INTERDIÇÃO DA FAIXA 2 PARA QUE O USUÁRIO SIGA DE RÉ PARA MANOBRAR.

12H09 - SENTIDO NORTE INTERDITADO, VEÍCULO TRAFEGANDO PELA CONTRAMÃO.

12H17 - SENTIDO NORTE LIBERADO, ROTA 05 EM APOIO ESCOLTA ATÉ O POSTO GRÃO DE OURO.

FOTOS EM ANEXO.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Causa Provável: Excesso de velocidade				
BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Defensa	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva
Descrição do Acidente SEGUNDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DA ROTA 05, CONDUTOR DA SCANIA/380 TRAFEGAVA COM VELOCIDADE ACIMA DA PERMITIDA NA VIA, EM TRECHO COM CHUVA, VINDO A PERDER O CONTROLE DIRECIONAL NA CURVA E SAINDO DE PISTA. ATRAVESSANDO O CANTEIRO CENTRAL, DANIFICANDO DUAS LÂMINAS E DUAS BASES DE DEFENSA METÁLICA, E, PARANDO NA FAIXA 01 EM SENTIDO NORTE.				
Danos ao patrimônio 02 COLUNAS E 02 LÂMINAS DE DEFENSA METÁLICA.				
Ocorrências Relacionadas:				

Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	PJL7765 - SCANIA/380 - BRANCO - 2015 - Vitória da Conquista - JOSÉ EDSON DOS SANTOS CIRILO Endereço: RUA E II Nº 58 -JARDIM PIRAMBETA-Nª Sª DO SOCORRO-SE CEP: Tel1: (79)996542487 Tel2: () RG: CPF: 71277790582 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:79 996542487			Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
Illeso:				
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
OP 3			*	
Rota 05	PEDRO BASTOS		BR 116 442 N	
Rota 06	ALOISIO FILHO		*	
UR 04	JARBAS SILVA+ANDERSON PEREIRA		*	
GL 04	ADRIANO LESSA		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		PRF GLEIDSON		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização Acionamento da PRF Escolta Foto		BASE FEIRA SUL - INSPº LEONARDO POSTO GRÃO DE OURO EM ANEXO		
Congestionamento				
Motivo:				
Horário	[CC][1][2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação	
12:09	☐ ☐ ☐ ☐	0,8	Interditado	
12:09	☐ ☒ ☒ ☒	0,8		
12:17	☐ ☐ ☐ ☐	0	Lento <80Km/h	
12:17	☐ ☐ ☐ ☐	0		



RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

12:18	☐	☐	☐	☐	0	Normal
12:18	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 230

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
21/11/2019 22:52:43

Último acesso
LUCILA.MENEZES
26/11/2019 16:04:30

Encerrado por
RAPHAEL.SILVA
22/11/2019 02:39:12

Data (Qui) 21/11/2019	Hora Info. 22:52	Rodovia BR 116	km 461 + 850	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 22:52	Município Santo Estevão			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:KARISMA.CHAVES:21/11/2019 22:50:26

USUÁRIO:GIDEVAL--

FUNCIONÁRIO DO POSTO PIRAI INFORMA CARRETA TANQUE CARREGADA TOMBADA, SEGUNDO O USUÁRIO ESTÁ VAZANDO COMBUSTÍVEL.

23H00 - UR 04 NO LOCAL, AVALIANDO SE HOUVE VÍTIMAS.

23H04 - UR 04 INFORMA CARRETA TANQUE CARREGADA DE ÓLEO DIESEL COM DERRAMAMENTO DE CARGA, TOMBADA EM UMA VALETA DA OBRA.

- O VEÍCULO TRATA-SE DE UMA CARRETA BI-TREM.

23H06 - UR 04 INFORMA QUE POPULARES ESTÃO SAQUEANDO A CARGA.

23H08 - MANTIDO CONTATO COM A BASE PRF FEIRA/SUL E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE AO PRF INSP. DÁLCIO, O MESMO CIENTE, INFORMA QUE ESTÁ ENCAMINHANDO UMA EQUIPE AO LOCAL

23H09 - OPERADOR LÍDER FABIANO NUNES CIENTE

23H10 - MANTIDO CONTATO COM O ANALISTA DE MEIO AMBIENTE DIEGO E O MESMO TAMBÉM ESTÁ CIENTE.

23H12 - FELIPE ZAMARIOLI DA COMUNICAÇÃO TAMBÉM CIENTE DO EVENTO.

23H13 - GL 04 NO LOCAL, PRESTANDO APOIO COM A SINALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO DO TRÁFEGO.

23H15 - ROTA 05 NO LOCAL, REFORÇANDO A SINALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO DO TRÁFEGO, ISOLAMENTO DA ÁREA E REGISTRO FOTOGRÁFICO..

23H20 - MANTIDO CONTATO COM O INEMA E INFORMADO SOBRE O ACIDENTE A ATENDENTE MARA, ONDE FOI GERADO O PROTOCOLO DE Nº 13803. A ATENDENTE AINDA INFORMOU UM TELEFONE PARA QUE POSSAMOS VERIFICAR O ANDAMENTO DO CHAMADO; (71) 3118-4305.

- CARRETA E CARGA NÃO POSSUI SEGURO

23H29 - MANTIDO CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS E INFORMADO AO ATENDENTE CORDEIRO, ONDE FOI GERADO O PROTOCOLO DE Nº: 160355.

23H31 - INÁCIO SUPERVISOR DO LOTE 03 INFORMA QUE NO LOCAL ESTÁ HAVENDO ESCAVAÇÕES NO ACOSTAMENTO, PORÉM COM BASTANTE SINALIZAÇÃO.

- ROTA 05 ORIENTADO A EFETUAR O REGISTRO FOTOGRÁFICO DO LOCAL, E EM TEMPO INFORMA QUE PARTE DA SINALIZAÇÃO FICOU POR BAIXO DA CARRETA.

23H23 - UR 04 INFORMA REMOVENDO UMA VÍTIMA LEVE (CONDUTOR) PARA O HOSPITAL DE SANTO ESTEVÃO.

23H38 - GL 04 INFORMA QUE O VEÍCULO ESTÁ CARREGADO COM 43.000 LITROS DE COMBUSTÍVEL.

- TRANSPORTADOR: O VEÍCULO PERTENCE AO POSTO ALTO DA SERRA.

ENDEREÇO: ROD BR 242, TERREO, KM 464 - ALTO DA SERRA, IBOTIRAMA - BA, CEP 47520000, BRASIL.

TELEFONE: (77) 3698-2734 / 3698-1694

GERENTE EDELVAN: (77) 99953-8475

E-MAIL: OK-AUTOCENTER@HOTMAIL.COM

DESTINATÁRIO: AUTO POSTO SARAIVA LTDA

ENDEREÇO: RODOVIA BR-242- KM 20 - S/N - BARREIRAS - BA, CEP 47819899, BRASIL.

TELEFONE: (74) 99999-4267

FABRICANTE: PETROSERRA DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEL LTDA

ENDEREÇO: RUA BENTO GONCALVES, S/N, LOTE 02 - QUADRA B - VIA DAS TORRES

BAIRRO DISTRITO INDL. DO POLO DE COMBUSTÍVEIS DE CANDEIAS

CIDADE CANDEIAS

CEP 43.813-100

23H40 - POLÍCIA MILITAR NO LOCAL - SOLDADO SILVA FRANÇA

23H43 - PRF NO LOCAL: LEONARDO E GUILHERME

23H45 - SUB. TEN. CARVALHO DO CORPO DE BOMBEIROS MANTEVE CONTATO COM O CCO SOLICITANDO MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O ACIDENTE, E TAMBÉM SOLICITOU O CONTATO DA EMPRESA DA CARRETA, PORÉM QUANDO QUESTIONADO SE UMA EQUIPE IRIA SEGUIR PARA O LOCAL, O MESMO DESLIGOU O TELEFONE.

23H47 - ROTA 05 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF LIBEROU POPULARES SAQUEAR A CARGA.

23H53 - UR 04 INFORMA DESLOCANDO-SE PARA O UPA24HRS DO HGCA.

23H55 - ANALISTA AMBIENTAL DIEGO ACIONOU O IBAMA E O INEMA.

- O VEÍCULO SAIU DE CANDEIAS E TINHA COMO DESTINO O AUTO POSTO SARAIVA LTDA NO MUNICÍPIO DE BARREIRAS-BA.

00H45 - ROTA 05 INFORMA QUE OBTIVE INFORMAÇÕES COM UM OUTRO CONDUTOR DA MESMA EMPRESA QUE SE ENCONTRA NO LOCAL QUE O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA JÁ SAIU DO MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA, JÁ O RESPONSÁVEL PELA EMPRESA E A BOMBA PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA SAÍRAM DO MUNICÍPIO DE IBOTIRAMA.

01H59 - VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA JÁ SE FAZ PRESENTE NO LOCAL.

02H10 - EQUIPE DA PRF DESLOCOU-SE DO LOCAL E SOLICITOU AO REPRESENTANTE DA EMPRESA QUE CONTRATASSE UM SEGURANÇA PARA O PESSOAL NÃO ABRIR A TAMBA DO COMPARTIMENTO DE COMBUSTÍVEL DO SEGUNDO VAGÃO DA CARRETA.

OP. 03 INFORMA QUE DEVIDO AO SAQUEAMENTO DA CARGA, UMA GRANDE QUANTIDADE DE ÓLEO DIESEL FICOU ACUMULADA NA VALA, CONFORME FOTOS EM ANEXO.

PREPOSTO DA EMPRESA QUE SE ENCONTRA NO LOCAL:

NOME: AMILTON ALVES

TEL.: (77) 99992-8739

CPF: 051.396.705-26

END.: RUA ITAGUARA, S/N -
CENTRO

IBOTIRAMA
-BA

OCORRÊNCIA RELACIONADA DE Nº 230 DO DIA 21/11/2019.

VEÍCULO PARA TRANSBORDO JÁ SE ENCONTRA NO LOCAL, PORÉM A BOMBA DE SUÇÃO PARA TRANSFERIR O PRODUTO SAIU DE IBOTIRAMA, E SÓ DEVE CHEGAR NO LOCAL AO AMANHECER.

DEVIDO O SAQUEAMENTO DA CARGA, UMA GRANDE QUANTIDADE DE ÓLEO DIESEL FICOU ACUMULADA NA VALA.

PREPOSTO DA EMPRESA QUE SE ENCONTRA NO LOCAL:

NOME: AMILTON ALVES

TEL.: (77) 99992-8739

CPF: 051.396.705-26

END.: RUA ITAGUARA, S/N -
CENTRO

IBOTIRAMA
-BA

- TRANSPORTADOR: O VEÍCULO PERTENCE AO POSTO ALTO DA SERRA.
ENDEREÇO: ROD BR 242, TERREO, KM 464 - ALTO DA SERRA, IBOTIRAMA - BA,
CEP 47520000, BRASIL.
TELEFONE: (77) 3698-2734 / 3698-1694
GERENTE EDELVAN: (77) 99953-8475

05H05 - ROTA 05 SEGUINDO PARA RENDIÇÃO.

06H40 - JUP 02 ORIENTA PARA O ROTA ISOLAR A ÁREA COM FITA ZEBRADA E FAZER UMA BARREIRA DE CONTANÇÃO COM AREIA.

06H46 - PRF DALSON (FEIRA SUL) INFORMADO QUE POPULARES ESTÃO TENTANDO ABRIR A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL. O MESMO INFORMA QUE A EQUIPE JÁ DEVE ESTÁ PERTO.

06H51 - ROTA 05 E PRF NO LOCAL.

ROTA 05 INFORMOU QUE NO MOMENTO NÃO HAVIA POPULARES REALIZANDO O SAQUE DA CARGA.

PRF J. GUIMARÃES E PRF LEANDRO NO LOCAL.

07H02 - PRF (DA BASE FEIRA SUL) INFORMA VIA WHATSAPP QUE COMO HÁ VAZAMENTO AINDA DO COMBUSTÍVEL, O MOTORISTA ESTÁ RECOLHENDO COM UM BALDE O COMBUSTÍVEL QUE ESTÁ VAZANDO E COLOCANDO NO TANQUE.

08H38 - MANTIDO CONTATO COM O GERENTE E ESTE INFORMOU QUE JÁ SE ENCONTRAVA NA REGIÃO DO PARAGUAÇU. FOI PASSADO AO MESMO O CONTATO DA SUATRANS EMERGÊNCIAS QUÍMICAS, POIS O MESMO NÃO TINHA CONHECIMENTO.

08H47 ROTA 05 INFORMA GERENTE NO LOCAL SR. - EDELVAN JÁ COM VEICULO PARA EFETUAR O INCIO DO TRANSBORDO.

08H53 ROTA 05 INFORMA CARRETA PARA TRANSBORDO SE POSICONANDO PARA INICIAR O PROCEDIMENTO. (ANEXO 25-28).

08H57 ROTA 05 INFORMA QUE FOI DADO O INICIO AO TRANSBORDO DA CARGA.

09H03 - PRF JAQUELINE INFORMADA QUE FOI INICIADO O TRANSBORDO DA CARGA. A MESMA INFORMA QUE QUANDO PRECISAR DO APOIO DA PRF PARA ACIONÁ-LOS.

09H10 - ROTA 05 INFORMA QUE AS VÁLVULAS DO TANQUE NÃO ESTÃO LIBERADAS. TRANSBORDO PARADO.

09H26 - SUATRANS ACIONADA PELO GERENTE DO POSTO, EM DESLOCAMENTO. PREVISÃO DE CHEGADA EM 02 HORAS.

09H40 - CONTATO COM BOMBEIROS (193) PM OLIVEIRA ATENDEU E INFORMOU QUE IRÁ PASSAR A SITUAÇÃO AO SETOR RESPONSÁVEL E RETORNARÃO O CONTATO.

09H51 - ROTA 05 INFORMA TRANSBORDO REINICIADO.

09H58 - SOLDADO GUSMÃO RETORNOU CONTATO DO CORPO DE BOMBEIROS E INFORMOU QUE A EQUIPE ESTÁ EM ATENDIMENTO A INCÊNDIO EM VEGETAÇÃO EM FEIRA DE SANTANA NO BAIRRO ASA BRANCA. NÃO TEM PREVISÃO PARA PRESTAR APOIO NO LOCAL. FOI INFORMADO QUE QUALQUER SITUAÇÃO RETORNAREMOS A LIGAÇÃO.

10H07 - EQUIPE DA PETROSERRA IRÁ ASSUMIR O TRANSBORDO DA CARGA, POIS A MESMA É ASSEGURADA. ROTA 05 INFORMOU QUE ESTAVA APRESENTANDO PROBLEMAS NAS VALVULAS PARA O TRANSBORDO.

RESPONSÁVEL (PETROSERRA) RICARDO.
- 75-99974-8200.

SOBRE A REMOÇÃO O GERENTE RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO NO LOCAL, EDEVALDO, INFORMOU QUE SERÁ COM ELES.

GERENTE DESLOCOU PARA BUSCAR O MOTORISTA NO HOSPITAL.

10H19 - EM CONTATO COM SR RICARDO (PETROSERRA) O MESMO INFORMA QUE JA ACIONOU A SEGURADORA, A QUAL SAIU DE SALVADOR. INFORMOU QUE FOI ACIONADO PELA EMPRESA HÁ 30 MIN.

10H23 - ALVARO, DO INEMA, NO LOCAL.

11H02 - INEMA DESLOCOU E ACESSOU CIDADE DE SANTO ESTEVÃO. NÃO REALIZOU NENHUM PROCEDIMENTO AINDA NO LOCAL.

ÁREA ATINGIDA:
COMPRIMENTO 24 MTOS E
LARGURA 7 MTOS.

11H30 - EMERSON DA CERQUEIRA VIAS NO LOCAL.

11H45 - VCI 01 DE RETORNO AO LOCAL.

11H51 - INEMA DE RETORNO AO LOCAL.

11H57 - EQUIPE PARA TRANSBORDO PASSANDO PELO KM 428.

12H20 - PAMCARY NO LOCAL.

12H44 - ROTA 025 INFORMA SUATRANS NO LOCAL. SEGURADORA PAMCARY E SUATRANS SE ORGANIZANDO PARA INICIAR OS PROCEDIMENTOS PARA TRANSBORDO DA CARGA.

13H28 - ROTA 06 INFORMA QUE A SUATRANS VAI AGUARDAR O TRANSBORDO E REMOÇÃO DO VEÍCULO PARA FAZER A

LIMPEZA

DA ÁREA. NESTE MOMENTO ESTÃO INSTALANDO O EQUIPAMENTO PARA REALIZAR O TRANSBORDO.

>>>>PARA REMOÇÃO NECESSÁRIO APOIO DE DOIS GUINCHOS.

- 14:19 HS ROTA 06 INFORMA INÍCIO DE TRANSBORDO DE CARGA.

NOSSA PROGRAMAÇÃO É QUE O TRANSBORDO DA CARGA FINALIZE POR VOLTA DAS 18:30. APÓS FINALIZAR O TRANSBORDO, VAMOS POSICIONAR 2 GUINCHOS PARA REALIZAR O DESTOMBAMENTO COM DESVIO DE TRÁFEGO, QUE SERÁ LIBERADO APÓS REMOÇÃO DO VEÍCULO.

15:18 ROTA 05 SEGUE A BSO 04 PARA RECOLHER ÁGUA AO PESSOAL DA EMPRESA SUATRANS.

15:24 PRF INSP. JOÃO DANIEL CIENTE DA PROGRAMAÇÃO.

15:43 ROTA 05 DE RETORNO AO LOCAL INFORMOU DESVIO MONTADO PARA VIA MARGINAL INFORMOU QUE TRANSBORDO DA CARGA ESTÁ SENDO CONCLUÍDO.

15:55 ROTA 05 INFORMOU QUE TRANSBORDO DO PRIMEIRO TANQUE PRÓXIMO AO CAVALO MECÂNICO FOI CONCLUÍDO.

16:36 ROTA 05 INFORMA QUE PAULO DA ALVES RIBEIRO IMPLANTAR SINALIZAÇÃO AO RETIRAR CARRETA.

16:40 HS ROTA 05 INFORMA TRANSBORDO DE CARGA CONCLUÍDO. AGUARDANDO GUINCHO PARTICULAR.

17:29 HS ROTA 05 INFORMA EQUIPE DA ALVES RIBEIRO DE PRONTIDÃO PARA REPOR SINALIZAÇÃO NO LOCAL.

18:00 GUINCHO PARTICULAR NO LOCAL.

_____ OPERAÇÃO DE
RVA _____

OCORRÊNCIA RELACIONADA 230 DO DIA-21/11/2019.

18:10 TRANSBORDO DE CARGA FINALIZADO. GUINCHOS SE POSICIONANDO PARA INICIAR DESTOMBAMENTO.

PRF INSP. JOÃO DANIEL, LIBEROU A OPERAÇÃO PARA EQUIPE DA VIA BAHIA ADMINISTRA.

PREPOSTO DA EMPRESA QUE SE ENCONTRA NO LOCAL:

NOME: AMILTON ALVES

TEL.: (77) 99992-8739

CPF: 051.396.705-26

END.: RUA ITAGUARA, S/N -
CENTRO

IBOTIRAMA
-BA

- TRANSPORTADOR: O VEÍCULO PERTENCE AO POSTO ALTO DA SERRA.
ENDEREÇO: ROD BR 242, TERREO, KM 464 - ALTO DA SERRA, IBOTIRAMA - BA,
CEP 47520000, BRASIL.
TELEFONE: (77) 3698-2734 / 3698-1694
GERENTE EDELVAN: (77) 99953-8475

EMERSON DA EMPRESA JLC NO LOCAL EM AVALIAÇÃO DO RVA.

18:10 INICIO DA OPERAÇÃO DE DESTOMBAMENTO, APOIO DO GP-02 E O GUINCHO DA EMPRESA ALMIR GUINDASTE.

18:17 CARRETA DESTOMBADA JÁ EM POSIÇÃO DE TRÁFEGO.

19:07 INFORMOU CARRETA EM POSIÇÃO NORMAL SENTIDO SUL UM CAVALO MECÂNICO IRÁ ATRELAR A CARRETA QUE TOMBOU E CAVALO MECÂNICO SERÁ REMOVIDO POR GUINCHO PARTICULAR.

19:08 ESTAMOS DESTRELANDO A CARRETA TANQUE DO CAVALO, PARA O GUINCHO DE ALMIR FAZER A REMOÇÃO DO CAVALO MECÂNICO.

PLACA DO CAVALO MECÂNICOPLY-7F03 QUE VAI FAZER A REMOÇÃO DA CARRETA TANQUE.
MAN/TGX 29X480 6X4 T
PLACA: PLY-7F03 BRASIL.

19:30 O CAVALO MECÂNICO FEZ O TRELAMENTO DO TRANQUE E ESTÁ SENDO CONDUZIDO PARA O POSTO PORTO

BRASIL II.

19:32 GUINCHO ALMIR GUINDASTE E MUKS FAZENDO A REMOÇÃO PARA PÁTIO DA EMPRESA EM FEIRA DE SANTANA.

19:56 ROTA 05 INFORMA FAIXA DO SENDIDO SUL LIBERADO PARA TRÁFEGO QUE SEGUE NORMAL.

20:01 TRÁFEGO VOLTA FLUIR NORMALMENTE DESVIO DESFEITO.

20:02 ROTA 05 INFORMA QUE EQUIPE DA SUATRANS ESTÁ AGUARDANDO APROVAÇÃO DA EQUIPE DA PAMCARY PARA FAZER LIMPEZA E DESCONTAMINAÇÃO DO SOLO.

-----LIMPEZA E DECONTAMINAÇÃO DO SOLO-----
OCORRÊNCIA RELACIONADA 74 DO DIA-23/11/2019.

ROTA 05 ACIONADO PARA REALIZAR FOTOS DA MÁQUINA TRABALHANDO NA LIMPEZA DO SOLO ONDE HOUVE ACIDENTE COM CARGA DE DIESEL NO LOCAL. OC:230 21/11/2019

10:19 ROTA 05 NO LOCAL.

ROTA 05 INFORMA SUATRANS E SEGURADORA PAMCARY NO LOCAL.

RESPONSÁVEL PELA SEGURADORA PAMCARY QRA (CLEBER) NO LOCAL REALIZANDO A RETIRADA E LIMPEZA DA ÁREA AFETADA, SEGUNDO O MESMO AINDA NO AGUARDO DO REPRESENTANTE (INEMA), QUE FICOU DE IR NO LOCAL.

12:40 ROTA 06 NO LOCAL INFORMA SERVIÇO FINALIZADO O MESMO REALIZOU REGISTRO COM FOTOS.

*****24/11/19 - OC. 44 RELACIONADA.
- NINGUÉM DO INEMA LOCAL ATÉ OMOMENTO.

FOTOS EM ANEXO.

OBS: OC.121 RELACIONADA. (FOTOS DA SINALIZAÇÃO DO PERCURSO EM OBRA ATÉ LOCAL DO ACIDENTE).

*****26/11/19
DIEGO BIOLÓGO INFORMA QUE ENTROU EM CONTATO COM O INEMA. ALVARADO CARVALHO (75 98161-3434) O MESMO INFORMOU POR TELEFONE QUE A OCORRÊNCIA JÁ FOI ENCERRADA, VISTO QUE A OPERAÇÃO DE DESCONTAMINAÇÃO EXECUTADA PELA SUATRANS FOI FINALIZADA NA TARDE DE SÁBADO 23/11. A ÁREA JÁ PODE SER LIBERADA.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Obra Sinalizada	Não Existe	Não Existe	Existe Bem Sinalizada	Existe Bem Sinalizada
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO ROTA 05, SCANIA/R 440 TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL, QUANDO O CONDUTOR PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO E SAIU DE PISTA, CAINDO NA VALETA E TOMBANDO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 15 de 22/11/2019 as 02:34 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 461+850 Sul Origem:Rota 05 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:OOB4619 SCANIA/R 440 BRANCO;

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

OC. Nº 74 de 23/11/2019 as 10:00 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 461+0 Sul Origem:CFTV Rede:1R

OC. Nº 121 de 22/11/2019 as 10:35 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 459+300 Sul Origem:OP LIDER Rede:3R

OC. Nº 228 de 22/11/2019 as 18:03 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 116 km 461+850 Sul Origem:Rota 05 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:OOB4619 SCANIA/R440 BRANCO;

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	OOB4619 - SCANIA/R 440 - BRANCO - 2014 - GOIANIA-GO - GILDO DE SOUZA SILVA Endereço: RUA JACOBINA, Nº 168 -NOVO HORIZONTE-BARREIRAS-BA CEP: Tel1: (77)998108685 Tel2: () RG: CPF: 57668639500 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 998108685 <i>Ferido:GILDO DE SOUZA SILVA</i> <i>Endereço: RUA JACOBINA, Nº 168 -NOVO HORIZONTE-BARREIRAS-BA CEP:</i> <i>Tel1: (77)998108685 Tel2: () RG: CPF: 57668639500</i> <i>(47 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Condutor - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i>		
Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 3		*	
Rota 05	ERIVELTON DA SILVA S	*	
UR 04	NAELSON RESSUREIÇÃO+VALMY PEREIRA	*	01 VÍTIMA LEVE HOSPITAL DE SANTO ESTEVÃO
UR 04	NAELSON RESSUREIÇÃO+VALMY PEREIRA	*	01 VÍTIMA LEVE UPA24HRS DO HGCA
GL 04	ADRIANO LESSA	*	
VCI 01	GEVAL DE SOUZA SANTO	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		PRF NO LOCAL: LEONARDO E GUILHERME	
BOMBEIROS			
POLÍCIA MILITAR		SD. SILVA FRANÇA - NO LOCAL	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Acionamento da PRF		PRF INSP. DALCIO - BASE PRF FEIRA SUL	
Sinalização			
Remoção de vítimas para o hospital		01 VÍTIMA LEVE - HOSPITAL DE SANTO ESTEVÃO / UPA24HRS DO HGCA	
Meios Próprios		TRANSBORDO DA CARGA/ OC.15 - 22/11	
Remoção do veículo do usuário		OC. 228 - 22/11	
Meios Próprios		LIMPEZA DA ÁREA - OC. 74 - 23/11	
Foto		EM ANEXO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 43

Inserido por
JORGE GERONIMO
31/12/2019 08:20:20

Último acesso
NATALIA.SILVA
31/12/2019 19:13:00

Encerrado por
NATALIA.SILVA
31/12/2019 17:00:48

Data (Ter) 31/12/2019	Hora Info. 08:20	Rodovia BR 116	km 442 + 000	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 08:20	Município Feira de Santana			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:JAMILE.JESUS:31/12/2019 08:19:02

USUÁRIO:--

VEICULO DESTRELOU, CAVALO MECANICO SOBRE FAIXA E A CARRETA NA RIBANCEIRA

- EVENTO FOI VISUALIZADO PELO CFTV CARRETA SEGUIA NORTE EM FAIXA 01. AO ADENTRAR CURVA CONJUNTO SOLTUO DO CAVALO MECÂNICO E TOMBOU EM RIMBANCEIRA CONDUTOR CONSEGUIU PARAR CAVALO MECÂNICO EM ACOSTAMENTO.

UR 04 / ROTA 05 ACIONADOS

UR 04 EM DESLOCAMENTO PAROU NA OC.: 44.

- ROTA 05 NO LOCAL REFORÇOU SINALIZAÇÃO EM ACOSTAMENTO.

- 08:52 INFORMOU CARRETA QUE DESPRENDEU DO CAVALINHO VINDO A TOMBAR EM ÁREA DE DOMÍNIO (PRODUTO SE ENCONTRA VAZANDO)

- 08:52 UR 04 EM ATENDIMENTO.

- 08:57 ROTA 05 INFORMA PRODUTO QUÍMICO COM ODOR MUITO FORTE ONU 2055.

ESTIRENO -O ESTIRENO É UMA SUBSTÂNCIA FORMADA DE HIDROCARBONETO AROMÁTICO NÃO SATURADO. ESTE COMPOSTO É UM PRECURSOR DO POLIESTIRENO, UM MATERIAL TRANSLÚCIDO, RÍGIDO E DE ELEVADO INTERESSE PARA A INDÚSTRIA DE SINTÉTICOS.

SUA FÓRMULA QUÍMICA É C₆H₅CHCH₂. QUANDO NA TEMPERATURA AMBIENTE POSSUI UMA CONSISTÊNCIA LÍQUIDA OLEOSA E INCOLOR. O ESTIRENO APRESENTA ALTA VOLATILIDADE, POSSUINDO UM AROMA "ADOCICADO" QUE EM ALTAS CONCENTRAÇÕES SEU ODOR PODE SE TORNAR DESAGRADÁVEL.

-VEICULO CARREGADO COM 44 MIL LITROS DE ESTIRENO

09:01 - FOI MANTIDO CONTATO COM DIEGO FAUA SEM SUCESSO

- 09:02 PRF NO LOCAL. INSP. HEBERT INSP. MASCARENHAS.

- UR 04 INFORMA ACIDENTE SEM VÍTIMAS.

- HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO: 10 METROS DEFENSA METÁLICA

09:04: FERNANDO DO IBAMA CIENTE

- 09:05 SUB. TEN. CARVALHO BOMBEIROS CIENTE CASO PRECISSE DE APOIO ENTRAR EM CONTATO.

09:19 - RICARDO DO INEMA CIENTE

-MANTIDO CONTATO COM RAQUEL DO INEMA Nº DO PROTOCOLO:14326/TEL:7131184305

09:29- ROTA 5 INFORMA QUE O VEÍCULO DA EMPRESA POLIVALENTE, TELEFONE: 71988861555/94150940/96832076

09:30-ROTA 5 INFORMA QUE TEM RIO PRÓXIMO E PROVAVELMENTE O PRODUTO PODE ENTRAR EM CONTATO COM O MESMO.

09:40 - SUP. TEN. CARVALHO ENTROU EM CONTATO INFORMANDO QUE A EQUIPE NÃO PODE ENTRAR EM CONTATO COM O PRODUTO.

10:05 ROTA 05 INFORMOU QUE USUÁRIO E O ROTA 05 DESLOCOU AO POSTO GRÃO DE OURO PARA CONTATO COM EMPRESA E FAZER REGISTRO NECESSÁRIO DA EMPRESA.

10:42 - JÚPITER 02 INFORMA QUE CONSEGUIU CONTATO COM VIVIANE DO AMBIENTAL.

10:50 JÚPTER 04 NO LOCAL INFORMOU QUE ODOR INTENSO EQUIPE MANTENDO DISTÂNCIA.

ROTA 05 REGISTROU COM FOTOS NO LOCAL PRODUTO EM DERRAMAMENTO.

11:16 - SR. ISRAEL DA EMPRESA POLIETILENO INFORMA QUE 2 PREPOSTOS ESTÃO CHEGANDO NO LOCAL

-NOME: ROSALVO, TEL:71981047703/994150940 TEC. DE SEGURANÇA DA EMPRESA QUE ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL

11:28 - ROSALVO TEC. DE SEGURANÇA NO LOCAL

11:35 - DIEGO MEO AMBIENTE CIENTE.

11:30 TÉC. ROSALVO SOLICITOU VASILHAMES DO ROTA 05 PARA CONTER DERRAMAMENTO DA CARGA.

11:51 ROTA 05 INFORMA QUE TÉC. DE SEGURANÇA DA EMPRESA POLIVALENTE SEM E.P.I UTILIZOU VASILHAS E EFETUOU UM REPARO PARA CONTER VAZAMENTO DO PRODUTO.

- INFORMAÇÃO QUE O PRODUTO ESTAVA VAZANDO EM POUCA QUANTIDADE.

- TÉC DE SEGURANÇA DA EMPRESA DESLOCOU-SE PARA LOCAL DE ÁREA DE COBERTURA E MANTER LIGAÇÃO COM A EMPRESA.

- 12:05 VISUALIZADO CFTV EQUIPE DA EMPRESA PARA CONTENÇÃO DO MATERIAL.

12:10 - ROTA 5 INFORMA QUE O SR. JOELSON SANTOS DO SETOR DE LOGISTICA CHEGOU NO LOCAL.

12:25 - EQUIPE DE EMERGÊNCIA E PRF NO LOCAL

12:31- ROTA 4 INFORMA QUE O VEÍCULO PARA TRANSBORDO DA CARGA CHEGOU NO LOCAL

12:36 - IBAMA NO LOCAL

12:36- ROTA 5 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO A INTERDIÇÃO DA FAIXA 2.

>>IBAMA NO LOCAL - FERNANDO E MARIO CARVALHO.

- PRF MANTEVE CONTATO COM O CORPO DE BOMBEIROS, SUB. TEN. CARVALHO QUE INFORMOU QUE ESTÁ NO AGUARDO NA BASE DO CORPO DE BOMBEIROS CASO NECESSITE ENTRAR EM CONTATO.

>>12:47 FAÍXA 02 INTERDITADA PARA INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA.

>>12:50 - ROTA 5 INFORMA QUE A BRIGADA DE COMBATE A INCÊNDIO DA PRÓPRIA TRANSPORTADORA SE ENCONTRA NO LOCAL :GLAUBER E GUTEMBERT.

>> INEMA / JOSENILO E RICARDO E HILTON.

>> 13:44 ROTA 5 INFORMA CONCLUÍDO O ATERRAMENTO DA ÁREA PELA SUATRANS E QUANDO INICIAR O TRANSBORDO DA CARGA IRÁ DURAR CERCA DE 40 MINUTOS.

>> ROTA 05 INFORMA QUE A 5ª RODA ESTÁ TUDO OK E APARENTA-SE QUE NÃO FOI DANIFICADO.

>> ROTA 05 INFORMA QUE VEÍCULO POSSUI SEGURO PORÉM CONDUTOR E TÉC. DE SEGURANÇA NÃO POSSUI NUMERO DA APÓLICE.

>> 13:58 ROTA 05 DESLOCOU-SE ENCAMINHAR FOTOS EM UM LOCAL DE COBERTURA. IBAMA NO LOCAL.

>> ROTA 05 OBTÉM INFORMAÇÃO QUE CERCA DE 5 MIL LITROS DO PRODUTO FORAM DERRAMADO EM VEGETAÇÃO.

14:08H - ROTA 05 RETORNANDO AO LOCAL.

14:49 H- NO LOCAL ODAIR DOS SANTOS RODRIGUES COORDENADOR DA EMPRESA UNIGEL

15:23 ELTON SANTOS PREPOSTO DA EMPRESA PANCARY NO LOCAL REALIZANDO O REGISTRO FOTOGRÁFICO.

15:22 CARRETA POSICIONADA PARA DÁ INICIO AO TRANSBORDO

15:55 ROTA 05 INFORMA TRANSBORDO INTERRPOMPIDO DEVIDO PROBLEMA TECNICO QUE HOUE NO EQUIPIMENTO.

EQUIPE NO LOCAL

SUATRANS

,INEMA,

IBAMA,

PAMCARY

E BRIGADA DE INCÊNDIO DA EMPRESA

UNIGEL.

COORDENADOR DA UNIGEL

TEC SEGURANÇA DA TRANSPORTADORA

TEC OPERACIONAL DA TRANSPORTADORA

Tipo de Acidente: Saída de Pista

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Causa Provável: Derrapagem				
BO: 19072660B01				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Active	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Ruim	Chuva
Descrição do Acidente SEGUNDO INFORMAÇÕES OBTIDAS PELO ROTA 05 - CONDUTOR DA MB/AXOR25.44S TRAFEGAVA NO SENTIDO NORTE POR FAIXA 01, QUANDO AO EFETUAR CURVA DERRAPOU E PERDEU CONTROLE DIRECIONAL, CARRETA TANQUE DESPRENDEU DO CAVALO MECÂNICO CHOCOU-SE NA DEFENSA METÁLICA E TOMBOU EM ÁREA DE DOMÍNIO. CONDUTOR CONSEGUIU CONTROLAR CAVALO MECÂNICO PARANDO EM ACOSTAMENTO.				
Danos ao patrimônio 38 METROS DEFENSA METÁLICA 04 PLACAS DELINEADORA				
Ocorrências Relacionadas:				

Veículos e Vítimas Envolvidas				
Envolvido	Informações			
.CARRETA	FEJ7658 - MB/AXOR25.44S - BRANCO - 2013 - PAULINIA-SP - JOSE ANTONIO MARTINS		Condição dos Pneus:Não informado	
	Endereço: RUA CARLOS NEMEZIO N 14-ALTO PINHEIRO-PAULINIA-SP		Seguradora:	
	CEP: Tel1: (19)999061526 Tel2: () RG: CPF: 10402791800 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::19 999061526			
Ileso:				
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
OP 3			*	
Rota 05	ERIVELTON DA SILVA S+TADEU FONSECA		*	
UR 04	LENILSON LIMA		*	
	VALMY PEREIRA+ROBSON BISPO			
Recurso Externo	Observações			
PRF	INSP. HEBERT INSP. MASCARENHAS			
PRF	INSP. HEBERT INSP. MASCARENHAS			
BOMBEIROS	NÃO COMPARECEU			
OUTROS	IBAMA - FERNANDO E MARIO CARVALHO.			
OUTROS	BRIGADA DE INCÊNDIO / GLAUBER E GUTEMBERG			
OUTROS	INEMA / JOSENILO E RICARDO E HILTON			
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização		ACOSTAMENTO INTERDITADO. 29 CONES		
Evento acompanhado pelo CFTV				
Acionamento da PRF		NO LOCAL.		
Meios Próprios		CAVALO MECÂNICO SEGUIU AO POSTO GRÃO DE OURO.		
Meios Próprios		TRANSBORDO DE CARGA NO LOCAL.		
Foto		ANEXO		
EMail		CONSERVAÇÃO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 94

Inserido por
JORGE GERONIMO
01/02/2020 11:13:28

Último acesso
LUCILA MENEZES
01/02/2020 21:19:37

Encerrado por
LUCILA MENEZES
01/02/2020 16:36:28

Data (Sab)	Hora Info. 11:13	Rodovia BR 116	km 873 + 000	Sent. Sul	Acionado por Rota 12	Acidente envolvendo Produto Perigoso
01/02/2020	Hora Ac. 11:13	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 12 SEGUINDO A OC.: 93 INFORMOU COLISÃO TRASEIRA.

ROTA 12 INFORMOU CARRETA TANQUE COLIDIU NA TRASEIRA DA IVECO/STRALIS.
ROTA 12 INFORMA QUE NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA.

UR 14 / GL 14 ACIONADOS PARA APOIO.

11:16H - SERÁ NECESSÁRIO REMOÇÃO. GP 04 ACIONADO.

CARRETA TANQUE DA EMPRESA TVL LOGÍSTICA CARREGADA COM 20 TONELADAS DE ETILBENZENO. NÚMERO ONU 33/1175 .

11:23H - UR 14 INFORMOU ACIDENTE SEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS, 02 USUÁRIOS RECUSARAM ATENDIMENTO. ESTÃO COM CORTE NO DEDO PORÉM RECUSA ENCAMINHAMENTO A UNIDADE HOSPITALAR, ASSINANDO O TERMO DE RESPONSABILIDADE.

UR 14 ACRECENTA QUE FOI FEITO ASSEPSIA E CURATIVO COMPRESSIVO AO CONDUTOR DA SCANIA.

>>>> SINAIS VITAIS

PA: 140 100

FC: 113

FR: 20

SAT: 97.

11:28H - IVECO/STRALIS O CONDUTOR INFORMOU QUE ESTOUROU A MANGUEIRA DE AR, FAZENDO COM QUE TRAVASSE SOBRE RODOVIA. CONDUTOR DA CARRETA SCANIA/360 DESATENTO AO TRÁFEGO VEIO COLIDIR NA TRASEIRA.

11:33H - UR 14 INFORMOU QUE SCANIA/360 ESTÁ COM A FRENTE TOTALMENTE DESTRUÍDA NÃO TEVE COMO VERIFICAR A PLACA DO PRODUTO.

11:35H - PRF MATOS ACIONADO BASE VITÓRIA DA CONQUISTA IRÁ ENCAMINHAR PRF DA DIVISA.

12:30H - GP 04 INFORMA NO KM 839 INFORMA LENTIDÃO AO PASSAR NA BASE DA PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA.

12:35H - UR 14 INFORMOU QUE CONDUTOR DA SCANIA/P360 ACIONOU EMPRESA, ENCAMINHOU OUTRA CARRETA PARA DAR APOIO.

12:52H - UR 14 INFORMA SENTIDO SUL CONGESTIONAMENTO NO KM 870.

13:00H - ROTA 12 INFORMOU QUE USUÁRIO DA IVECO/STRALIS EFETUOU UM PALEATIVO E IRÁ POSICIONAR CARRETA EM ACOSTAMENTO. APÓS SEGUIR VIAGEM.

13:07H - GP 04 NO LOCAL INFORMADO EM OPERAÇÃO. PARA REMOÇÃO DA SCANIA/P360.

13:50H - INSP. SILVEIRA INFORMA QUE A EQUIPE NÃO IRÁ AO LOCAL DEVIDO NÃO TER VÍTIMAS. ORIENTAR E-DAT.

14:46H - GL 14 INFORMA QUE O IVECO/STRALIS SEGUIU VIAGEM E A SCANIA/P360 O GP ESTÁ NOS PROCEDIMENTOS PARA A LIBERAÇÃO DOS FREIOS PARA QUE ASSIM FAÇA A REMOÇÃO.

15:06H - ROTA 12 INFORMA QUE O GP DEU INÍCIO A REMOÇÃO DA SCANIA PARA A ACOSTAMENTO E QUE IRÁ FAZER A PIMPEZA DA RODOVIA PARA QUE SEJA TOTALMENTE LIBERADA.

15:26H - RODOVIA TOTALMENTE LIBERTADA E QUE O TRÁFEGO ESTA NORMAL.

GP 04 INFORMA QUE A SCANIA/P360 FOI REMOVIDA PARA ÁREA DE DOMÍNIO DA PP 07, USUÁRIO ESTÁ NO AGUARDO DE MEIOS PRÓPRIOS PARA A REMOÇÃO DA CARRETA E CAVALINHO.

NÃO FOI INFORMADO SE OS VEÍCULOS E CARGA POSSUEM SEGURO.

NÃO HOUVE DANOS AO PATRIMÔNIO E NEM MARCAS DE FRENAGEM NA RODOVIA.

FOTOS EM ANEXO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Causa Provável: Problema Mecanico / Eletrico				
BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom
Descrição do Acidente SEGUNDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DA IVECO/STRALIS TRAFEGAVA SENTIDO SUL, QUANDO O VEÍCULO VEIO APRESENTAR PROBLEMAS MECÂNICOS (MANGUEIRA DE AR ESTOUROU) VINDO TRAVAR SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, EM SEGUIDA O CONDUTOR DA SCANIA/P360 DESATENTO AO TRÁFEGO VEIO COLIDIR NA TRASEIRA DA IVECO/STRALIS AMBOS PARANDO SOBRE FAIXA SENTIDO SUL.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	HDI4093 - IVECO/STRALIS - BRANCO - 2007 - LAGOA DA PRATA-MG - Condição dos Pneus:Não informado ROBERTO APAREIDO DE COLTO Endereço: RUA BELA VISTA Nº78-CHICO MIRANDA-LAGOA DA PRATA-MG Seguradora: CEP: Tel1: (37)998223524 Tel2: () RG: CPF: 06703900620 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::37 998223524 <i>Illeso:</i>		
.CARRETA	NZZ3981 - SCANIA/360 - BRANCO - 2012 - Salvador-BA - JORGE ALVES Condição dos Pneus:Bom COELHO Endereço: RUA JOSÉ DOS SANTOS 61 -GUANABARA-BETIM-MG CEP: Seguradora: Tel1: (31)992060416 Tel2: () RG: M2776449 CPF: 46962530668 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::31 992060416 <i>Illeso:</i>		
Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 11	ROMARIO L. SILVA	*	SEM VÍTIMAS
Rota 12	ADRIANO ELIAS ALVES	BR 116 873 L	
UR 14	JOAO C. SILVA+SALUSTIANO SANTOS	*	
GL 14	JOSIMAR CARVALHO	*	
GP 04	DAMIÃO OLIVEIRA	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		NÃO ESTEVE NO LOCAL.	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF Remoção do veículo do usuário Meios Próprios		PARE/SIGA. PRF INSP. MATOS VITÓRIA DA CONQUISTA. SCANIA/P360 - ARÉA DE DOMÍNIO DA PP 07 IVECO/STRALIS SEGUIU PARA ACOSTAMENTO APÓS PALEATIVO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Foto		EM ANEXO.	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1 2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
12:52	☐ ☐ ☐ ☐	3	Lento <40Km/h
12:52	☐ ☐ ☒ ☐	3	
12:53	☐ ☐ ☐ ☐	2,5	Lento <40Km/h
12:53	☐ ☒ ☒ ☐	2,5	
13:20	☐ ☐ ☐ ☐	2	Lento <40Km/h
13:20	☐ ☒ ☒ ☐	2	
13:45	☐ ☐ ☐ ☐	1,7	Lento <40Km/h
13:45	☐ ☒ ☒ ☐	1,7	
14:05	☐ ☐ ☐ ☐	1,4	Lento <40Km/h
14:05	☐ ☒ ☒ ☐	1,4	
14:20	☐ ☐ ☐ ☐	1	Lento <40Km/h
14:20	☐ ☒ ☒ ☐	1	
14:45	☐ ☐ ☐ ☐	0,8	Lento <40Km/h
14:45	☐ ☒ ☒ ☐	0,8	
15:26	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
15:26	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 96

Inserido por
RAMON.PEREIRA
25/02/2020 13:19:35

Último acesso
GEISA.SANTOS
28/02/2020 10:00:16

Encerrado por
NATALIA.SILVA
25/02/2020 22:01:04

Data (Ter) 25/02/2020	Hora Info. 13:19	Rodovia BR 116	km 448 + 000	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 13:19	Município Antonio Cardozo			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:MILENA.PEREIRA:25/02/2020 13:17:52

USUÁRIO:--

> CLIENTE DE PASSAGEM INFORMA TOMBAMENTO DE UMA CARRETA TANQUE E COM PRINCÍPIO DE INCÊNDIO.

> UR 04 ACIONADA.

> ROTA 04 ACIONADO.

> 13:22 - ROTA 05 INFORMA QUE A EQUIPE DA PRF ESTÁ EM DESLOCAMENTO.

> 13:30 - ROTA 05 NO LOCAL EM APOIO DE SINALIZAÇÃO.

> 13:31 - ROTA 05 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO O APOIO DO VCI E DO CORPO DE BOMBEIROS.

> RODOVIA INTERDITADA NO SENTIDO NORTE E FLUINDO EM SENTIDO SUL LENTAMENTE.

> 13:33 - SUB. TENENTE MARCOS DO CORPO DE BOMBEIROS ENTROU EM CONTATO COM O 0800 E INFORMOU QUE ESTÁ ENCAMINHANDO UMA EQUIPE AO LOCAL.

> 13:35 - ROTA 05 INFORMA QUE O VEÍCULO TRAFEGAVA EM CIMA DO VIADUTO E SEGUNDO INFORMAÇÕES DE POPULARES O CONDUTOR COCHILOU, PERDENDO O CONTROLE DIRECIONAL, VINDO A CAIR NO TALUDE.

> 13:38 - ROTA 05 INFORMA QUE A PRF INTERIDTOU O SENTIDO SUL POR CONTA DAS CHAMAS ESTAREM MUITO ALTAS.

>13:39 - JÚPITER 2 CIENTE

> 13:39 - UR 04 NO LOCAL EM ATENDIMENTO E AVALIAÇÃO SE HOUVE VÍTIMAS.

> 13:43 - ROTA 05 INFORMA QUE O VEÍCULO TRATA-SE DE UMA CARRETA TANQUE E ESTÁ CARREGADA COM PRODUTO QUÍMICO DE CLASSIFICAÇÃO 1090.

> 13:47 - FOI MANTIDO CONTATO COM TAINA DO INEMA NUMERO DO PROTOCOLO 15158.

> 13:50 - ROTA 05 INFORMA QUE O VEÍCULO ESTÁ COM VAZAMENTO E AS CHAMAS SE ALASTRARAM PARA O SENTIDO NORTE.

> 13:55 - CCO MANTEVE CONTATO COM O BIÓLOGO DIEGO E PASSOU A SITUAÇÃO PARA O MESMO, QUE INFORMOU QUE IRÁ ABRIR O CHAMADO INTERNO DO IBAMA E SOLICITA REGISTROS FOTOGRÁFICOS DO EVENTO.

> 13:55 - ROTA 5 INFORMA CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL UNIDADE

> 14:00 - JÚPITER 3 CIENTE.

> 14:07 - UR 04 REMOVENDO UMA VÍTIMA MODERADA PARA O HOSPITAL UNIMED.

14:12H- UNIDADE ABT DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL:
SARGENTO JUNIOR.

14:25 CORPO DE BOMBEIROS TRAFEGANDO NO CONTRA FLUXO SENTIDO NORTE.

14:48 - CENTRAL COELBA JAQUELINE - CHAMADO: 72179

14:42 - CCO DA SOFTDADOS - PROTOCOLO 2002.374 ATENDENTE CHELTON.

14:44 SEGUNDO O ROTA 05, PRF INSP. SAMPAIO MANTEVE CONTATO COM A TRANSPORTADORA CAVALINHO.

15:36 ROTA 05 INFORMA QUE OS USUÁRIOS ESTÃO TRAFEGANDO POR UM ACESSO

15:45 - PRF GEORGE INFORMA QUE MANTEVE COM A TRANSPORTADORA TRANS CAVALINHO E INFORMOU QUE A CARRETA SÓ TRANSPORTAVA ACETONA.

15:49 - EQUIPE DO INEMA NO LOCAL.

16:33 - EM CONTATO PRF GEORGE INFORMA QUE MANTEVE CONTATO TRANS CAVALINHO RESPONSÁVEL SR.JOÃO
71-99212-8835
SEGURO MAPHE CARGA

VEICULO NÃO POSUÍ SEGURO.

EMPRESA RESPONSÁVEL SUPERVISOR: GIUVANE - 54-98100-7444

SUP.LEANDRO DA TRANSPORTADORA - 19-98372-0190

16:44 SUP.LEANDRO DA TRANSPORTADORA NO LOCAL CONFIRMA QUE VEÍCULO ESTAVA CARREGADO COM ACETONA 40 TON.

17:19 GP 02 ACIONADO SAINDO DA BASE 05.

17:20 CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL AUTORIZA A LIBERAÇÃO DO SENTIDO SUL.

17:21 SEGUNDO O ROTA 06, A PRF E O CORPO DE BOMBEIROS SÓ IRÃO AUTORIZAR A LIBERAÇÃO DO TRÁFEGO EM SENTIDO SUL E NO VIADUTO APÓS A AVALIAÇÃO DA ENGENHARIA.

17:36 SENTIDO SUL LIBERADO.

17:36 CONSERVAÇÃO GUSTAVO CIENTE, INFORMA DESLOCAMENTO DA EQUIPE.

FABIANO INFORMA QUE RICARDO DA CERQUEIRA ESTÁ EM DESLOCAMENTO PARA AVALIAR, PASSOU O CONTATO PARA EMPRESA.

MARCOS DA TI CIENTE, INFORMA QUE A FIAÇÃO ESTÁ DESLIGADA QUE NÃO CORRE RISCO, AMANHÃ VAI UMA EQUIPE PARA RECOLHER.

18:13 LEVANTAMENTO REFERENTE A CARGA NO INTERIOR DO VEÍCULO SÓ PODERÁ SER REALIZADO PELA SUATRANS.

18:17 GP 02 COM DIFICULDADES DE CHEGADA AO LOCAL DEVIDO AO CONGESTIONAMENTO EM SENTIDO NORTE NO KM 460.

18:25 PRF INSP. SAMPAIO AUTORIZA A LIBERAÇÃO DA FAIXA 01.

18:29 ROTA 04 SEGUE JUNTAMENTE COM O ENGENHEIRO.

18:36 FAIXA 01 DO SENTIDO NORTE LIBERADA.

19:03 ROTA 04 DEIXOU O ENGENHEIRO NO LOCAL.

19:21 EQUIPE DA SUATRANS NO LOCAL.

19:24 - ROTA 04 INFORMA QUE O ENGENHEIRO ACHA QUE NÃO FOI ATINGIDO, MAIS POR SEGURANÇA VAI SOLICITAR PARA DEIXAR A FAIXA 02 INTERDITADA ATÉ AMANHÃ, PELA MANHÃ VOLTA NO LOCAL PARA TER A CERTEZA.

HOVE DANOS AO PATRIMÔNIO:

1 POSTE DE ILUMINAÇÃO

1 PLACA DE SINALIZAÇÃO QUE INDICA RETORNO

28 METROS DEFENSA METÁLICA

51 METROS DO PAVIMENTO DANIFICADO

CHAMADO ABERTO DO POSTE:

ASSUNTO : POSTE ILUMINAÇÃO;

Nº CHAMADO : 168449

Nº AÇÃO : 1

DATA LIMITE : 26/02/2020 08:03:46

20:13 - ENG. LUIZ MIGUEL: FOI REALIZADA UMA INSPEÇÃO VISUAL DO VIADUTO NORTE E SUL.

OBSERVASE QUE O FOGO ATINGIRA A ESTRUTURA, ESPECIALMENTE NA VIGA EXTERNA DO VIADUTO SENTIDO NORTE.

FOI AVALIADO DE MANEIRA VISUAL A EXISTENCIA DE DANOS NOS DIVERSOS MATERIAIS EXPOSTOS DENTRO DA ESTRUTURA. ACO, PVC, MADEIRA, CABOS, RESINA EXPOXI, NAO ENCONTRANDO DANOS APRECIÁVEIS NOS MESMOS.

NO NIVEL TEORICO OS DANOS NO CONTRETO SE DAO SE A TEMPERATURA ALCANCA +380GRAUS, E NO ACO TERIAMOS SINTOMAS A UMA TEMPERATURA ALGO INFERIOR, PELO QUE NAO SE TEM EVIDENCIA DE QUE ESTA TEMPERATURA FORA ATINGIDA.

DEVIDO AO ACCIDENTE A ILUMINACAO DO LOCAL E ELETRICIDADE NAO ESTA FUNCIONANDO, PELO QUE NAO FOI POSSIVEL DEFINIR VISUALMETE DANOS NOS NEOPRENES(APOIOS) QUE EM TUDO CASO ESTARIA LIMITADO A VIGA 01 E 02 EXTERNAS.

FOI OBSERVADO DANOS NA REDE DE DRENAGEM DEVIDO A MATERIAL INFLAMADO TER PERCORRIDO A REDE. (OLHAR CURSO DE AGUA)

OS EQUIPES DE COELBA, OI, EMERGENCIAS AMBIENTAIS E BOMBEIROS PRF, ENCONTRASE NO LOCAL, O TANQUE DO CAMIANHAO AINDA ESTA EM OBSERVACAO, COM POSSIVEL CARGA NO INTERIOR.

EM CONVERSA COM A PRF DEVIDO A NECESSIDADE DE AVALIAR TODAS AS HIPOTESIS DE POSSIVEIS DANOS, E TER UMA VISAO DOS DANOS COM LUZ APROPRIADA. FOI DECIDO, LIBERAR O VIADUTO SENTIDO SUL, SEM RESTRICOES, E LIBERAR A FAIXA 01 DO VIADUTO SENTIDO NORTE. OBJETIVO E NAO SOBRECARGAR AS VIGAS EXTERNAS ATE NAO REALIZAR UNA AVALIACAO EM PROFUNDIDADE.

AMANHÃ PELA MANHÃ O ESPECIALISTA ADS ESTARA NO LOCAL PARA NOVA AVALIACAO.

O TRAFEGO ESTA FLUINDO EM AMBOS SENTIDOS, A MARGINAL SENTIDO NORTE INTERDITADA, COM O CAMINHAO EM MEDIO DA PISTA.

20:20 GP 02 NO LOCAL.

20:26 EQUIPE DA SUATRANS INFORMA QUE HÁ PRODUTO E GASES NO INTERIOR DO VEÍCULO. A OPERAÇÃO SÓ PODERÁ DAR SEGUIMENTO AMANHÃ PELA MANHÃ.

>>>> AS MARGINAIS, FAIXA 02 E ACOSTAMENTO ESTÃO INTERDITADAS.

20:35 GP 02 INFORMA QUE SERÁ NECESSÁRIO 01 GUINDASTE E 01 PRANCHÃO PARA EFETUAR A REMOÇÃO DO VEÍCULO.

>>>> EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS

- EMPRESA RESPONSÁVEL SUPERVISOR: GILVANE - 54-98100-7444 - VAI ENVIAR VIA EMAIL AMANHÃ COM AS INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO DA CARGA. FABIANO CIENTE, SOLICITA QUE OPERADOR QUE RECEBER COLOCAR AS INFORMAÇÕES NA OCORRÊNCIA.

20:48 - JUPITER 03 INFORMA QUE ORIENTOU O ROTA 04 PEGAR SINALIZAÇÃO NO CCO E O PERMUTA SEGUIR PARA O LOCAL, VAI SUBSTITUIR O ROTA 06 PARA SEGUIR PARA RENDIÇÃO E POSTERIORMENTE RETORNAR PARA SUBSTITUIR O ROTA 04. SERGIO SOLICITA QUE O ROTA PERMANEÇA NO LOCAL.

20:50 - EQUIPE DA CONSERVAÇÃO NO LOCAL.

21:38 - ROTA 06 INFORMA QUE EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS JÁ SE DESLOCOU, NO LOCAL APENAS A EQUIPE DA SEGURADORA APISUL - RESPONSÁVEL SR. FABRICIO BITTENCOURT RESPONSÁVEL DA EMPRESA TRANS CAVALINHO LEANDRO. EQUIPE DA CONSERVAÇÃO. EQUIPE DA SUATRANS.

TANQUE AINDA POSSUI RESTO DA CARGA E POSSUI GÁS, OS PROCEDIMENTOS SERÃO FEITOS AMANHÃ PELA MANHÃ.

FOTOS EM ANEXO.

>>OCORRÊNCIAS RELACIONADAS DE RVA E APOIO LIMPEZA DA ÁREA.

>>KCOR 75 - 26/02:

- TRANSPORTADOR: CAVALINHO TRANSPORTES.
- DESTINO: DE PAULINEA/SP PARA CAMAÇARI/BA.
- DESTINATARIO: EMPRESA PROQUIGEL EM CAMAÇARI/BA.
- CNPJ DA EMPRESA CAVALINHO TRANSPORTES: 884737310001-03. (VEÍCULO NÃO TEM SEGURO).
- SEGURADORA DA CARGA: SUR.A* APÓLICE: 5400029677.

PROTOCOLO COLETADO DIA 28/02 COM PRF BRITO /FEIRA SUL: 20011079B01.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO: 20011079B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Defensa	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÃO DO INSPETOR DE TRÁFEGO, CONDUTOR DA CARRETA SEGUIA SENTIDO NORTE QUANDO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

DORMIU AO VOLANTE. LOGO, O MEMSO PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO DO VEÍCULO, VINDO A SAIR DE PISTA E DESPENCAR DE CIMA DO VIADUTO, CAINDO TOMBANDO NA VIA MARGINAL NORTE. EM SEGUIDA, O VEÍCULO INCENDIOU, SENDO TOMADO PELAS FORTES CHAMAS.

Danos ao patrimônio

1 POSTE DE ILUMINAÇÃO
1 PLACA DE SINALIZAÇÃO QUE INDICA RETORNO
28 METROS DEFENSA METÁLICA
51 METROS DO PAVIMENTO DANIFICADO

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 56 de 28/02/2020 as 07:44 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 448+0 Norte Origem:Rota 06 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:CUD2461;

OC. Nº 75 de 26/02/2020 as 07:15 RVA - Remoção de Veículo Acidentado BR 116 km 448+0 Norte Origem:Rota 06 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:CUD2461 SCANIA/440 BRANCO;

OC. Nº 143 de 26/02/2020 as 14:15 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 448+500 Norte Origem:Funcionário ViaBahia
Rede:1R

OC. Nº 193 de 25/02/2020 as 21:26 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 448+0 Norte Origem:Rota 06 Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:IXV3828;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	IXV3828/CUD2461 - SCANIA/440 - BRANCO - 2017 - VACARIA/RS - ARTUR FRANCA Endereço: RUA SEBASTIÃO HUMBERTO BASÃO N 87 -JARDIM NOVO PARAISO-SUMARÉ-SP CEP: Tel1: (19)982097269 Tel2: () RG: 9661092 CPF: 00186718888 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::19 982097269 <i>Ferido:ARTUR FRANCA (66 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Condutor)(Remoção pela Viabahia)</i>

Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 04	TAIRONY DE LIMA	*	
Rota 05	ERIVELTON DA SILVA S	*	
Rota 06	JULEANDRO FLÁVIO ALMEIDA	*	
UR 04	EDSON PAIM+VALMY PEREIRA	*	
GP 02	GILMAR MORAES SANTOS	*	
VCI 01	GEVAL DE SOUZA SANTO	*	

Recurso Externo	Observações
PRF BOMBEIROS OUTROS OUTROS	PRF NO LOCAL: SAMPAIO E WILSON COMANDANTE MADALENA, MOTORISTA JÚNIOR, AUX.EMANUEL, WELINGTON E GERVANIA. COELBA - JAQUELINE CONSERVAÇÃO

Providências Tomadas	Informações Complementares
Acionamento da PRF Sinalização Remoção de vítimas para o hospital Fogo Controlado/Apagado EMail Foto	INSP. SAMPAIO E INSP. WILSON 01 VÍTIMA PARA O HOSPITAL UNIMED BOMBEIROS E VCI 01 CONSERVAÇÃO EM ANEXO

Congestionamento

Motivo:	Acidente		
Horário	[CC][1][2][AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
13:38	☐ ☐ ☐ ☐	0,3	Interditado

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

13:38	☒	☒	☒	☒	0,3	
13:50	☐	☐	☐	☐	1	Interditado
13:50	☒	☒	☒	☒	1	
14:39	☐	☐	☐	☐	4	Interditado
14:39	☒	☒	☒	☒	4	
15:07	☐	☐	☐	☐	4,9	Interditado
15:07	☒	☒	☒	☒	4,9	
16:46	☐	☐	☐	☐	8	Interditado
16:46	☒	☒	☒	☒	8	
18:20	☐	☐	☐	☐	13	Lento <40Km/h
18:20	☐	☐	☒	☒	13	
18:36	☐	☐	☐	☐	13,7	Lento <40Km/h
18:36	☐	☐	☐	☐	13,7	
19:00	☐	☐	☐	☐	11	Lento <40Km/h
19:00	☐	☐	☐	☐	11	
19:20	☐	☐	☐	☐	10	Lento <40Km/h
19:20	☐	☐	☐	☐	10	
20:00	☐	☐	☐	☐	5	Lento <60Km/h
20:00	☐	☐	☐	☐	5	
21:00	☐	☐	☐	☐	3	Lento <60Km/h
21:00	☐	☐	☐	☐	3	
22:00	☐	☐	☐	☐	0	Normal
22:00	☐	☐	☐	☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 195

Inserido por
RAMON.PEREIRA
06/03/2020 16:00:30

Último acesso
IAMARA.CAMPOS
06/03/2020 22:01:47

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
06/03/2020 22:01:58

Data (Sex) 06/03/2020	Hora Info. 16:00	Rodovia BR 116	km 602 + 000	Sent. Sul	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 16:00	Município Irajuba			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:MILENA.PEREIRA:06/03/2020 15:56:52
USUÁRIO:EDVALDO-75-981296743
> FUNCIONÁRIO DO POSTO JORGINHO INFORMA TOMBAMENTO 1KM DEPOIS DO POSTO DE IRAJUBA.
> INFORMAÇÕES DE VEÍCULO TANQUE CARREGADO DE COMBUSTÍVEL.

> UR 07 ACIONADA.
> GL 07 ACIONADO.

> 16:05 - A BSO 08 ENTROU EM CONTATO COM O CCO INFORMANDO QUE O USUÁRIO PEGOU UMA CARONA E SEGUIU ATÉ A BASE PARA SOLICITAR APOIO, O MESMO ACRESCENTA QUE O VEÍCULO ESTÁ CARREGADO COM PRODUTO QUÍMICO MAS NÃO SOUBE INFORMAR O TIPO.

> 16:12 - UR 07 NO LOCAL EM ATENDIMENTO E VERICANDO SE HÁ VÍTIMAS.

> VEÍCULO TOMBADO EM ÁREA DE DOMÍNIO.

> TRÁFEGO FLUINDO NORMALMENTE NA RODOVIA.

> 16:14 - BSO 08 INFORMA QUE O USUÁRIO CONSEGUIU OEGAR UMA CARONA E RETORNOU PARA O LOCAL.

> NUMERAÇÃO DA PLACA ONU-3295.

> 16:15 - UR 07 INFORMA QUE CHOVE MUITO NO LOCAL.

> 16:18 - JÚPITER 02 CIENTE.

> 16:20 - UR 07 INFORMA QUE APARENTEMENTE NÃO ESTÁ TENDO VAZAMENTO DO CARGA, APENAS DO TANQUE DE COMBUSTIVEL DO VEÍCULO.

> 16:24 - JÚPITER 05 CIENTE.

> 16:29 - GL 07 NO LOCAL EM APOIO DE SINALIZAÇÃO.

> 16:30 - INS.FERREIRA DA BASE DE MILAGRES CIENTE.

> 16:35 - DIEGO BIOLOGO CIENTE.

> 16:40 - GL 07 INFORMA QUE O USUÁRIO RETORNOU PARA O LOCAL.

> 16:42 - GL 07 INFORMA QUE O USUÁRIO JÁ ENTROU EM CONTATO COM A EMPRESA E VERIFICOU QUEA CARGA POSSUI SEGURO "SEGURADORA BUONNY"
- EMPRESA RESPONSÁVEL: TRANSPORTADORA CONTATO.
- TEL: 19 2113-7500

> 16:43 - GL 07 INFORMA QUE HOUE DANOS AO PATRIMÔNIO. (40 METROS DE DEFENSA E UMA PLACA DELINEADORA)
EMAIL-JEFERSON.ALVESFERREIRA@GMAIL.COM

> 16:45 - GL 07 INORMA QUE A EMPRESA JÁ ACIONOU A SUATRANS E UM VEÍCULO PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA, QUE ESTÁ SAINDO DE CAMAÇARI.

> 16:47 - SOLDADO SOBRAL DO CORPO DE BOMBEIROS DE JEQUIÉ INFORMA QUE IRÁ DESLOCAR UMA EQUIPE PARA O LOCAL.
TEL:(73) 3527-2391

> 16:50 - GL 07 INFORMA QUE TEM UM RIO A 01 KM DO LOCAL, ONDE HOUE O ACIDENTE.

> 17:00 - JÚPITER 2 ENTROU EM CONTATO COM VICTOR PELO TEL:19 99834-3563 E O MESMO INFORMA QUE O TÉCNICO DE SEGURANÇA ESTÁ SE DESLOCANDO DE CAMAÇARI PARA O LOCAL.

> 17:03 - UR 07 INFORMA QUE NÃO HOUE VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

> 17:05 - ROTA 08 NO LOCAL, REFORÇANDO A SINALIZAÇÃO.

> 17:13 - SOLDADO MAGNO INFORMA QUE AS EQUIPES ESTÃO EM OCORRÊNCIA E ASSIM QUE POSSÍVEL IRÁ ENVIAR UMA EQUIPE PARA O LOCAL.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

> 17:31 - SOLDADO LUCIANO INFORMA QUE SÓ VAI ENCAMINHAR UMA EQUIPE AO LOCAL QUANDO O VEÍCULO PARA TRANSBORDO CHEGAR . O MESMO SOLICITA QUE A VIA BAHIA INFORME.

> 17:44 - ROTA 08 INFORMA QUE O VEÍCULO SAIU DE CAMAÇARI-BA COM DESTINO A SANTOS-SP.

> 17:45 - ROTA 08 INFORMA QUE REFERENTE AO PROCEDIMENTO DE DANOS AO PATRIMÔNIO AINDA NÃO FOI REALIZADO DEVIDO O USUÁRIO NÃO SABER QUAL O NOME DA SEGURADORA E O NÚMERO DA APOLICE, O MESMO ACRESCENTA QUE O CHEFE DA FROTA "THIAGO" ESTÁ CIENTE.
- TELEFONE DO CHEFE DA FROTA: 19 3465-5041 / 19 98129-2266

> 20:16 - MANTIDO CONTATO COM O SENHOR VICTOR O MESMO INFORMOU O NÚMERO DE MÁRIO AUGUSTO QUE É O TÉCNICO DE SEGURANÇA QUE ESTÁ SEGUINDO PARA O LOCAL TEL:19981857469

> 20:40 - ROTA 08 INFORMA QUE NO LOCAL CHEGOU UM PREPOSTO DA EMPRESA "WAGNER" CONTRATADA PELA SEGURADORA DA CARGA.
- NOME DO PREPOOSTO: ALDAIR

> 20:45 - ROTA 08 INFORMA CHEGADA DO VEÍCULO QUE IRÁ REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA NO LOCAL.

> 21:10 - ROTA 08 INFORMA EQUIPE DA PRF COMPOSTA PELO INSPETORES: FERREIRA E IVAN DA PRF DE MILAGRES.

> 21:48- ROTA 08 INFORMA QUE O VEÍCULO DO TRANSBORDO SEGUIU PARA O POSTO JORGINHO ONDE FICARÁ NO AGUARDADO DA EQUIPE TÉCNICA ESPECIALIZADA E DO PREPOSTO MÁRIO, PARA INICIAR O TRANSBORDO.

> 21:50 - ROTA 08 SE DESLOCOU PARA RENDIÇÃO.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DA SCANIA/450 TRAFEGAVA NORMALMENTE EM SENTIDO SUL, QUANDO SE DEPAROU COM UMA CARRETA DE DADOS IGNORADOS REALIZANDO ULTRAPASSAGEM EM LOCAL PROIBIDO E PARA NÃO COLIDIR COM A MESMA DIRECIONOU O VEÍCULO PARA O ACOSTAMENTO, ONDE PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL E SAIU DE PISTA, VINDO A TOMBAR EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

40 METROS DE DEFENSA METÁLICA E UMA PLACA DELINEADORA.

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	EEE8381 - SCANIA/450 - BRANCO - 2018 - LIMEIRA-SP - JEFERSON ALVES FERREIRA Endereço: RUA JOICE JUVENTINO, N 30 AP 13-CONJUNTO ROMANO-SANTA BÁRBARA DO OESTE-SP CEP: Tel1: (19)994365194 Tel2: () RG: CPF: 38055351805 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::19 994365194 lleso:
	Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:

Total: llesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos	Operadores	QTH	Local Remoção

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Accionados			
Rota 08	MARCOS BURITI	*	
UR 07	JONATAN SANTOS+NAELSON PIROPO	*	
GL 07	DANILO MASCARENHAS	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF BOMBEIROS		PRF NO LOCAL: INSP. FERREIRA E IVAN	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		08 CONES E 02 LED'S	
Acionamento da PRF		INSP. FERREIRA - PRF DE MILAGRES	
Meios Próprios		TRANSBORDO DA CARGA	
Foto		EM ANEXO	

Dados do Evento Nº 20

Inserido por
ROSIANE.SANTOS
07/03/2020 03:38:22

Último acesso
MAIRA.OLIVEIRA
07/03/2020 09:17:38

Encerrado por
GEISA.SANTOS
07/03/2020 12:54:17

Data (Sab)	Hora Info. 03:38	Rodovia BR 116	km 838 + 800	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso
07/03/2020	Hora Ac. 03:38	Município Vitória da Conquista			Local Pista Principal	

Observações

BSO 13 OBTEVE INFORMAÇÕES DE UM TOBAMENTO.

UR 13 E GL 13 ACIONADO

03H46 - UR 13 NO LOCAL, AVALIANDO SE HOVE VÍTIMAS.

03H49 - UR 13 INFORMA QUE TRATA-SE DE UMA SAÍDA DE PISTA ENVOLVENDO UMA CARRETA, VEÍCULO EM ÁREA DE DOMÍNIO O MESMO ENCONTRA-SE ESCORADO EM UM BARRANCO.

- CARREGADO DE PRODUTO QUÍMICO DIVERSOS
- PRODUTOS ARMAZENADOS EM BOMBONAS DE 5L, 10L E 20L.

PRODUTOS: ÁLCOOL ETÍLICO - HIPOCLORITO - HIDRÓXIDO DE POTÁSSIO - HIDRÓXIDO DE SÓDIO - DESINFETANTE CORROSIVO LIQUIDO - ETC.

TRANSPORTADORA:
QUIMITRANS TRANSPORTES – MATRIZ
AV. LINDOMAR GOMES DE OLIVEIRA, 539
GUARULHOS – SP – CEP: 07232-150
TELEFONE: (11) 2462-7999

03H52 - GL 13 NO LOCAL, PRESTANDO APOIO COM A SINALIZAÇÃO.

03H55 - UR 13 INFORMA QUE NÃO HOVE VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAIS.

03H57 - MANTIDO VÁRIOS CONTATO COM A BASE PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA SEM SUCESSO.

04H03 - GL 13 OBTEVE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO QUE A CARRETA E CARGA POSSUI SEGURO MAS NÃO SABE INFORMAR A SEGURADORA.

- NÃO POSSUI A PLACA ONU, APENAS UMA PLACA LARANJA.

04H15 - GL 13 INFORMA PRESTANDO APOIO CARONA AO USUÁRIO ATÉ O POSTO SÃO MARCOS PARA O MESMO MANTER CONTATO COM A EMPRESA.

04H27 - ROTA 10 NO LOCAL, PARA OS PROCEDIMENTOS.

04H30 - JÚPITER 6 CIENTE.

04H46 - ROTA 10 INFORMA QUE O VEÍCULO TRAFEGAVA SEM PLACA ONU, E NESSE MOMENTO O USUÁRIO ENCONTRA-SE COLANDO A PLACA ONU.

05H05 - GL 13 PASSOU INFORMAÇÕES DO ACIDENTE PARA INSP. DARLENE NA BASE PRF DE VITÓRIA DA CONQUISTA, A MESMA INFORMA QUE ENCAMINHARÁ UMA EQUIPE AO LOCAL

05H25 - ROTA 10 SEGUINDO PARA RENDIÇÃO, GL 13 PERMANECENDO NO LOCAL.

05H49 - GL 13 INFORMA NO LOCAL UM CAVALO MECÂNICO DA MESMA EMPRESA.

06H58 - ROTA 11 NO LOCAL, GL13 SEGUIU PARA RENDIÇÃO.

07H25 - PRF JOÃO ELIZEU NO LOCAL.

USUÁRIO NO AGUARDO DA SEGURADORA PARA TRANSBORDO.

07H38 - DIEGO (BIOLOGO) INFORMADO VIA WHATSAPP, FOTOS ENVIADAS.

07H57 - USUÁRIO INFORMOU AO ROTA QUE O VEÍCULO PARA TRANSBORDO ESTAVA A 400 KM DE DISTÂNCIA.

08H10 - TRANSPORTADORA FAZENDO AVALIAÇÃO PARA ACIONAMENTO DO SEGURO, PARA QUE O OPERADOR SIGA ATÉ O LOCAL PARA VER A POSSIBILIDADE DE "DESTOMBAR" O VEÍCULO CARREGADO.

08H22 - TRANSPORTADORA DESISTIU DE REALIZAR A REMOÇÃO COM O VEÍCULO CARREGADO POR CONTA DO RISCO DE ROMPIMENTO DA LONA DO SIDER. TRANSBORDO SERÁ REALIZADO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

FOTOS EM ANEXO.				
Tipo de Acidente: Saida de Pista				
Causa Provável: Ultrapassagem Indevida				
BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Garoa
Descrição do Acidente				
CONFORME RELATOS DO GL 13, A SCANIA/G420 TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE, QUANDO UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS EFETUOU UMA ULTRAPASSAGEM INDEVIDA, O CONDUTOR DA SCANIA/G420 PARA EVITAR UMA COLISÃO, DESVIOU VINDO A PERDER O CONTROLE DIRECIONAL, SAINDO DE PISTA E PARANDO EM ÁREA DE DOMÍNIO.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				

Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CARRETA	EFU9362/DVT1388 - SCANIA/G420 - BRANCO - 2011 - São PAULO-SP - MARLON SANTOS DA SILVA Endereço: RUA ELIEZER RIBEIRO DE ALMEIDA, Nº 30 -CENTRO-MANOEL VITORINO-BA CEP: Tel1: (11)954457248 Tel2: () RG: CPF: 01436644500 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::11 954457248 Ileso:		
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 10	WILLIAN ROCHA	*	
Rota 11	ALEX ANDERSON	*	
UR 13	LUCIELIO SANTOS+ALOISIO MOREIRA S JR	*	
GL 13	SIDNEY SANTOS	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	PRF JOÃO ELIZEU		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Acionamento da PRF Auxílio no Transporte do Usuário (carona) Meios Próprios Foto		INSP. DARLENE - BASE VITÓRIA DA CONQUISTA POSTO SÃO MARCOS P/ CONTATO COM A EMPRESA TRANSBORDO DA CARGA EM ANEXO	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 146

Inserido por
PAULO.DIEGO
07/05/2020 16:21:35

Último acesso
NATALIA.SILVA
07/05/2020 20:39:29

Encerrado por
NATALIA.SILVA
07/05/2020 20:41:06

Data (Qui) 07/05/2020	Hora Info. 16:20	Rodovia BR 116	km 569 + 100	Sent. Sul	Acionado por Funcionário ViaBahia	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 16:20	Município Brejões			Local Pista Principal	

Observações

SATURNO 04 INFORMA TOMBAMENTO DE UM CAMINHÃO E QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE NA VALETA.

UR 07 E ROTA 07 ACIONADOS.

16:45H - UR 07 NO LOCAL INFORMA QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE TOTALMENTE TOMBADO E QUE TRATA-SE DE UM VEÍCULO TANQUE, ONDE APARENTA NÃO TER DERRAMENTO DE CARGA.

UR 07 IRÁ FAZER A AVALIAÇÃO DO USUÁRIO.

16:48H - UR 07 INFORMA QUE TRATA-SE DE UM CAMINHÃO TANQUE CARREGADO COM PRODUTO QUÍMICO DE NÚMERO ONU 2491(SOLUÇÃO DE ETANOLAMINA), É PRODUTO CORROSIVO COM 13 TON. E CONFIRMA QUE NÃO HOUE DERRAMAMENTO DE CARGA.

ONU:2491
CLASSE DE RISCO:8

16:51H - UR 07 INFORMA QUE NÃO TEM VÍTIMAS NO LOCAL, APENAS DANOS MATERIAS.

UR 07 ACRESCENTA AINDA QUE O TRÁFEGO ENCONTRA-SE NORMAL E QUE A FAIXA ADICIONAL ESTA INTERDITADA.

17:09 - DIEGO DA FAUNA CIENTE.

17:13 - FABIANO CIENTE

17:31 - INSP. COSME CIENTE.

17:35H - ROTA 07 INFORMA QUE ESTA EM APOIO CARONA AO USUÁRIO ATÉ O KM 574 PARA O MESMO MENTER CONTATO COM EMPRESA.

18:00 - ALVARO DA TRANSPORTADORA EMPRESA HENRIQUE STEFANI. (51)3052-1400. - 0800 7072655 OU (51)-9 98040291,INFORMA CAMINHÃO POSSUI SEGURO - AGREGADO DE TERCEIRO, MAIS A TRANSPORTADORA VA SE RESPONSABILIZAR POR TODO CONJUNTO.
INFORMA QUE VAI ENCAMINHAR UMA EQUIPE HOJE A NOITE, VAI SAIR DE SIMÕES FILHO, CAMINHÃO PARA TRANSBORDO E FUNCIONARIOS.
EQUIPE DE ESCOLTA ARMADA ACIONADA PARA SEGURANÇA NO LOCAL.
CAMINHÃO SAIU DO POLO EM CAMAÇARI EM DESTINO A SÃO PAULO.

NÃO HOUE DANOS AO PATRIMÔNIO.

19:30H - ROTA 07 INFORMA QUE NO LOCAL JÁ TEM SEGURANÇA PARA FICAR NO VEÍCULO.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Outros	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÃO DO ROTA 07, O CONDUTOR DO CAMINHÃO MB/1620 INFORMOU QUE PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO, SAIU DE PISTA PARANDO NA CANALETA, VINDO A TOMBAR.

Danos ao patrimônio

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Ocorrências Relacionadas:			
Veículos e Vítimas Envolvidas			
Envolvido	Informações		
.CAMINHÃO	EJW2399/EJW2399 - MB/1620 - BRANCO - 2010 - São PAULO/SP - JOSE HILTON DA SILVA Endereço: SITIO SETE RANCHO SN -ZONA RURAL-FREIO MIGUELINHO-PE CEP: Tel1: (81)982394939 Tel2: () RG: CPF: 01838447857 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::81 982394939 Ileso:		
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 07	AUGUSTO CÉLIO	*	
UR 07	WILSON SOUZA+NAELSON PIROPO	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	NÃO COMPARECEU		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização	06 CONES E 2 LED'S		
Acionamento da PRF	INSP. COSME DE MILAGRES		
Foto	ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 63

Inserido por
EDSON.JUNIOR
11/05/2020 07:57:14

Último acesso
EDSON.JUNIOR
11/05/2020 11:39:50

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
11/05/2020 13:37:30

Data (Seg)	Hora Info. 07:56	Rodovia BR 116	km 662 + 400	Sent. Norte	Acionado por Rota 08	Acidente envolvendo Produto Perigoso
11/05/2020	Hora Ac. 07:56	Município Jequié			Local Pista Principal	

Observações

ROTA 08 INFORMA COLISÃO TRASEIRA COM VEÍCULOS SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, O MESMO SINALIZA O LOCAL.

UR 09 ACIONADO

GL 09 ACIONADO

ROTA 09 NO KM 704 SEGUINDO AO LOCAL

07H58 - ROTA 08 INFORMA QUE UM CAMINHÃO PIPA COLIDIU NA TRASEIRA DE UMA CARRETA E A PISTA NORTE ESTÁ BLOQUEADA E TRÁFEGO FLUINDO APENAS SENTIDO SUL.

- BASE PRF JEQUIÉ - INSPº ADRIANO CIENTE.

GP 03 ACIONADO.

08H01 - ROTA 08 SOLICITA APOIO DE OUTRO RECURSO PARA RABO DE FILA.

VA 02 ACIONADO.

08H02 - ROTA 08 INFORMA QUE A CARRETA SIDER ENCONTRA-SE CARREGADA COM ALCOOL EM GEL E O CAMINHÃO PIPA DANIFICOU O CHASSI.

-> Nº ONU 33 / 1170 - LIQUIDO INFLAMÁVEL 3.

08H04 - UR 09 INFORMA ACIDENTE SEM VÍTIMAS APENAS DANOS MATERIAIS.

- UR 09 INFORMA QUE APÓS A COLISÃO O CONDUTOR DO CAMINHÃO PIPA JÁ SE ENCONTRA FORA DO VEÍCULO E ACIONOU A VÁLVULA RETIRANDO A ÁGUA DO INTERIOR DO PIPA.

08H04 - GL 09 NO LOCAL EM APOIO NO RABO DE FILA NORTE.

08H07 - VA 02 NO LOCAL SEGUE DE RETORNO A BSO 09 PARA ASSUMIR O VCI 02.

08H18 - ROTA 08 INFORMA QUE NÃO HOUVE DERRAMAMENTO DE CARGA DA CARRETA DE ALCOOL EM GEL DE VASILHAMES DE 500ML EM CAIXAS.

08H19 - INSPº PRF ADRIANO EM CONTATO VIA WHATSAPP INFORMA ACIONAR EQUIPE AO LOCAL.

08H25 - GP 03 NO LOCAL EM APOIO SINALIZAÇÃO.

08H30 - VCI 02 NO LOCAL EM APOIO SINALIZAÇÃO DO PARE - SIGA.

08H31 - SINALIZAÇÃO PARE-SIGA.

08H41 - UR 09 INFORMA QUE O CONDUTOR DO CAMINHÃO PIPA DISPENSOU APOIO AO CONDUÇÃO AO HOSPITAL ASSINANDO O TERMO DE RECUSA.

> DADOS PESSOAIS PREENCHIDAS NA OCORRÊNCIA.

-----SINAIS VITAIS-----

> PA: 210X120

> FC: 100

> FR: 26

> SAT: 97

> GLAS: 15

> SÍNTOMAS: PRESSÃO ALTA

08H55 - ROTA 09 EM RABO DE FILA SUL.

09H09 - ROTA 08 INFORMA ACOSTAMENTO PERIGOSO PARA DEIXAR O VEÍCULO E USUÁRIO DA CARRETA É ORIENTADO A SEGUIR AO POSTO MIRASERRA PARA FICAR NO AGUARDO DA PRF.

09H22 - ROTA 08 INFORMA PRF NO LOCAL: INSPº JACKSON E LUCAS E ORIENTARAM OS USUÁRIO EFETUAR E-DAT.

- GP 03 ATRELA CAMINHÃO PIPA E RETIRA DA PISTA DE ROLAMENTO PARA ACOSTAMENTO.

09H23 - ROTA 08 INFORMA PISTA LIBERADA.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

- ROTA 08 INFORMA QUE O CAMINHÃO PIPA ESTÁ COM CHASSI AMASSADO E SERÁ REMOVIDO PARA O POSTO MIRASERRA.

- ROTA 08 SOLICITA APOIO DO GL 09 PARA REMOVER O PARACHOQUE DA CARRETA PARA O POSTO MIRASERRA.

- GL 09 CIENTE.

GL 09 REMOVE PARACHOQUE PARA O POSTO MIRA SERRA.

ROTA 08 INFORMA QUE O CONDUTOR DA CARRETA MB/2546 TÊM SEGURO E O MESMO NÃO SABE INFORMAR E O MB/L1114 NÃO TÊM SEGURO.

10H37 - ROTA 09 ACIONADO PARA REGISTRO COM FOTOS DA NOTA FISCAL DO PRODUTO ALCOOL EM GEL.

11H17 - ROTA 09 NO POSTO MIRASSERA EFETUA REGISTRO FOTOGRÁFICO DA NOTA FISCAL DO ALCOOL EM GEL.

- SEGUNDO O ROTA 08, O CONDUTOR DA MB/2546 FRENOU BRUSCAMENTE DEVIDO AO TRÁFEGO TER FICADO LENTO NA PASSAGEM DE LOMBADA DO TRECHO E O CONDUTOR DA MB/L1114 SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR OU DESVIAR COLIDIU NA TRASEIRA.

- FOTOS EM ANEXO.

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Sim	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Trafego Lento	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Nublado

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO ROTA 08 MB/2546 TRAFEGVA SENTIDO NORTE EM BAIXA VELOCIDADE AO PASSAR EM TRECHO COM ACLIVE, QUANDO CONDUTOR DA MB/L1114 DESATENTO AO TRÁFEGO NÃO OBTVEU TEMPO HÁBIL PARA FRENAR VINDO A COLIDIR NA TRASEIRA DA MB/2546 PARANDO AMBOS VEÍCULOS SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	PLZ4J19/PTY6J93 - MB/2546 - AZUL - 2019 - BRASIL - OSMILTON SILVA SOUSA Endereço: RUA FÉLIX GASPAR Nº58 -LAGOA GRANDE-POÇÕES-BA CEP: Tel1: (77)991752299 Tel2: () RG: 1003140823 CPF: 34966326826 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::77 991752299 Illeso: Condição dos Pneus:Bom Seguradora: Tem seguro mas não soube informar
.CAMINHÃO	CGS6962 - MB/L1114 - AZUL - 1988 - MARACÁS-BA - FRANCISCO MANOEL RIBAS Endereço: AV. BRASILÂNDIA -CENTRO-MARACÁS-BA CEP: Tel1: (73)988169390 Tel2: () RG: 235912425 CPF: 16576896549 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::73 988169390 Illeso: Condição dos Pneus:Não informado Seguradora:
Total:	Illesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
Rota 08	FABIO DA HORA	BR 116 662 N	
Rota 09	JOSÉ ROCHA	*	
Rota 09	JOSÉ ROCHA	*	
UR 09	HUMBERTO CARLOS+JARDEL DE BRITO	*	SEM VÍTIMAS
GL 09	JOSÉ PEDRO LEITE	*	BR 116 652,1 N POSTO MIRA SERRA I
GP 03	MARIEL DE JESUS	*	MB/L1114 - POSTO MIRASERRA
VCI 02	FABIO SILVA	*	
VCA 02	FÁBIO SILVA	*	
Recurso Externo		Observações	
PRF		NO LOCAL: INSPº JACKSON E LUCAS	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		PARE SIGA	
Acionamento da PRF		BASE PRF JEQUIÉ - INSPº ADRIANO	
Meios Próprios		MB/2546- SEQUE AO POSTO MIRASERRA	
Remoção do veículo do usuário		MB/L1114 - POSTO MIRASERRA	
Outros		GL 09 > REMOÇÃO DO PARACHOQUE CARRETA	
Foto		EM ANEXO	
Congestionamento			
Motivo:	Acidente		
Horário	[AC] [1 2] [AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação
7:56	☐ ☐ ☐ ☐	1	Lento <40Km/h
7:56	☒ ☒ ☐ ☐	1	
8:16	☐ ☐ ☐ ☐	2	Lento <40Km/h
8:16	☒ ☒ ☐ ☐	2	
8:36	☐ ☐ ☐ ☐	3	Lento <40Km/h
8:36	☐ ☐ ☒ ☒	3	
8:56	☐ ☐ ☐ ☐	2	Lento <40Km/h
8:56	☒ ☒ ☐ ☐	2	
9:16	☐ ☐ ☐ ☐	2	Lento <40Km/h
9:16	☐ ☐ ☒ ☒	2	
9:23	☐ ☐ ☐ ☐	2	Lento <60Km/h
9:23	☐ ☐ ☐ ☐	2	
9:37	☐ ☐ ☐ ☐	0	Normal
9:37	☐ ☐ ☐ ☐	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 93

Inserido por
DANIELA.CARDOZO
25/05/2020 10:35:17

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
26/05/2020 10:04:24

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
25/05/2020 21:33:11

Data (Seg) 25/05/2020	Hora Info. 10:34	Rodovia BR 116	km 433 + 500	Sent. Sul	Acionado por PRF	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 10:34	Município Feira de Santana		Local Pista Principal		

Observações

PRF PERICLES DA BASE FEIRA SUL INFORMA TOMBAMENTO ENVOLVENDO CARAG PERIGOSA

10:53 - ROTA 05 CHEGOU NO LOCAL E INFORMOU CARRETA TANQUE TOMBADA ENTRE EM AREA DE DOMINIO E ACOSTAMENTO. PRF NO LOCAL

10:57 - ROTA 05 INFORMOU VEICULO CARREGADO COM GLP (GÁS LIQUEFEITO DE PETRÓLEO) Nº ONU 1075.
- PRF INFORMOU QUE ESTÁ HAVENDO PEQUENO VAZAMENTO PELA VÁLVULA

TRANSPORTADORA RESPONSÁVEL: (TTG) TRANSTODOGAZ - LOCAÇÃO E TRANSPORTE RODOVIARIO DE CARGAS EIRELI - 10.667.654/0007-12
ENDEREÇO: LOGRADOURO: PE 60, 80 COMPLEMENTO: KM 16 SALA BBairro: CENTRO
CEP: 55590-000 MUNICÍPIO: IPOJUCA ESTADO: PERNAMBUCO

11:02 - UR 04 NO LOCAL

11:05 - ROTA 05 INFORMOU QUE PARA EFETUAR O DESTOMBAMENTO É NECESSÁRIO TRANSBORDO DA CARGA. (GÁS INFLAMAVEL)

11:12 - PRF J. SANTANA E GEORGE NO LOCAL

- HOUVE DANOS AO PATRIMONIO:77 METROS DE DEFENSA METÁLICA DANIFICADA

11:14 CCO MANTEVE CONTATO PELO TELEFONE 0800 DO INEMA PROTOCOLO 16000286 ATENDENTE ONARA, A MESMA PASSOU O TELEFONE PARA CONTATO PARA ACOMPANHAMENTO DA SOLICITAÇÃO 71-3118-4305

11:15 - USUARIO NÃO MANTEVE CONTATO COM A EMPRESA AINDA DEVIDO TER PERDIDO O CELULAR, O MESMO ESTA PROCURANDO PROXIMO AO VEICULO.

11:22 - CARRETA ENCONTRA-SE TOMBADA NA AREA DE DOMINIO

11:26 - ROTA 05 INFORMOU QUE A PRF MANTEVE CONTATO COM OS DOIS VEICULOS QUE POSSUI NÃO PLOTAGEM DA CARRETA E NÃO OBTVEU ÊXITO, O MESMO MANTEVE CONTATO COM A ESPOSA DO CONDUTOR E ESTA FICOU DE INFORMAR AO DONO DO VEICULO

11:27 - UR 04 INFORMOU ATENDIDO DUAS VITIMAS, O CONDUTOR RECUSOU A CONDUÇÃO A UNIDADE HOSPITALAR E ASSINOU O TERMO DE RESPONSABILIDADE
- UR 04 CONDUZINDO UMA VITIMA PARA UPA DO HGCA.

11:30 - ROTA 05 INFORMOU QUE SOLICITOU APOIO DO CORPO DE BOMBEIRO ATENDENTE BARBOSA ENCAMINHOU UMA EQUIPE AO LOCAL PARA AVALIAÇÃO.

11:38 - CONDUTOR INFORMOU QUE A CARRETA APRESENTOU UMA PANE MECÂNICA (DIREÇÃO TRAVOU) APARENTEMENTE NO FEIXE DE MOLA, O MESMO TENTOU CONTROLAR A DIREÇÃO PORÉM NÃO OBTVEU ÊXITO, PERDEU O CONTROLE E VEIO A TOMBAR.

11:44 SRº AILTON DO INEMA ENTROU EM CONTATO COM O 0800 PARA OBTER MAIORES INFORMAÇÕES PELO TELEFONE 71 999744239 O MESMO INFORMOU QUE ESTARIA PROVIDENCIANDO A VIATURA PARA SEGUIR AO LOCAL E PASSOU O SEU NÚMERO DE WHATS APP 71- 99963-5596

12:05 - CORPO DE BOMBEIRO CHEGOU NO LOCAL ABT SARGTº DANTAS E BARRETO

12:10 RT05 INFORMA QUE O SARGTº BARRETO ORIENTOU ESTREITAMENTO DA PISTA.

12:30 JÚPITER 04 NO LOCAL INFORMA FAIXA 02 E ACOSTAMENTO INTERDITADO.

12:48 ROTA 06 NO LOCAL PARA SUBSTITUIR ROTA 05.

RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO SRº VALDINEI ENTROU EM CONTATO E INFORMOU QUE O VEÍCULO QUE IRÁ REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA SAIU DE JEQUIÉ, O MESMO TAMBÉM ESTÁ SEGUINDO AO LOCAL SAINDO DE RECIFE/PE

13:43 REPRESENTANTE DA AMBIPAR RESPONSE (EMERGÊNCIA) EILSON JEAN NO LOCAL, AVALIANDO O OCORRIDO PARA ENTRAR EM CONTATO COM A TRANSPORTADORA PARA TENTAR FECHAR CONTRATO PARA TRANSBORDO DA CARGA.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

14:11 - ROTA 5 NFORMA QUE O VEÍCULO NÃO POSSUI SEGURO
CNPJ 10667654000631

EMAIL MARCOS@TTGLOG.COM.BR
/ANDRE@TTGLOG.COM.BR

RODOVIA BA 522 CARROBA
CANDEIA BA

14:47 - INEMA NO LOCAL: SR.AILTON DOS SANTOS

16:30 - ROTA 05 INFORMA CHEGADA NO LOCAL, DO VEÍCULO QUE IRÁ REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA.O MESMO ACRESCENTA QUE SERÁ NECESSÁRIO INTERDITAR A RODOVIA PARA O VEÍCULO MANOVAR E SE POSICIONAR NO CONTRA FLUXO PARA REALIZAR O TRANSBORDO.

16:32 - CCO MANTEVE CONTATO COM A BASE DA PRF DE FEIRA SUL E PASSOU A SITUAÇÃO PARA O INSPETOR GEORGE, O MESMO INFORMOU QUE IRÁ ENCAMINHAR A EQUIPE PARA O LOCAL.

17:15 - INSPETOR J. SANTANA NO LOCAL.

17:18 - ROTA 05 INFORMA QUE NÃO SERÁ NECESSÁRIO O FECHAMENTO TOTAL DA RODOVIA, APENAS AUMENTOU A SINALIZAÇÃO DA FAIXA 02 PARA O VEÍCULO DO TRANSBORDO SE POSICIONAR ENTRE A FAIXA 02 E O ACOSTAMENTO.

17:55 - ROTA 05 INFORMA QUE A FAIXA 02 FOI TOTALMENTE ISOLADA E ADICIONADA A SINALIZAÇÃO NOTURNA.

FOTO EM ANEXO

Tipo de Acidente: Tombamento

Causa Provável: Problema Mecanico / Eletrico

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Curva Acentuada	Active	Sim	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Bom

Descrição do Acidente

ROTA 05 INFORMA QUE A IVECO/STRALIS TRAFEGAVA SENTIDO SUL NA FAIXA 02 QUANDO AO PASSAR NA CURVA O VEÍCULO APRESENTOU UMA PANE MECÂNICA E O CONDUTOR PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO VINDO A TOMBAR PARANDO ENTRE ACOSTAMENTO E ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

77 METROS DE DEFENSA METÁLICA DANIFICADA

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 190 de 25/05/2020 as 18:05 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 116 km 433+500 Sul Origem:Funcionário ViaBahia Rede:1R
Envolvidos:CARRETA:NMG8626 IVECO/STRALIS CINZA ALEX FREITAS DE JESUS;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	NMG8626/NMG8626 - IVECO/STRALIS - CINZA - 2011 - ARAUA/SE - ALEX FREITAS DE JESUS Endereço: RUA LARGO DO BOQUIM VELHO N 188 -CENTRO-BOQUIM-SE CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 1256795640 CPF: 03404416589 - Tempo Habilitação:não Informado Ferido:EDIMILSON DA SILVA Endereço: AV. BELAMIZA ANDRANDE N 114-CENTRO-ITATIM-BA CEP: Tel1: (75)981059168 Tel2: () RG: CPF: 11862584532 (36 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:)(Remoção pela Viabahia)

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total: Ilesos: 0 Feridos: 1 Fatais: 0			
Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
OP 3		*	
Rota 05	TADEU FONSECA	*	
Rota 06	LENILSON LIMA	*	
UR 04	ALOISIO FILHO	*	
	GESNER LINS+DANILLO JESUS	*	
Recurso Externo	Observações		
PRF	INSP. J SANTANA E GERGE		
BOMBEIROS	SARGTº DANTAS E BARRETO		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Acionamento da PRF	JA NO LOCAL		
Sinalização			
Remoção de vítimas para o hospital	1 VÍTIMA - UPA DO HGCA		
Foto	EM ANEXO		
Meios Próprios	TRANSBORDO DA CARGA		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 167

Inserido por
JORGE GERONIMO
17/06/2020 15:34:12

Último acesso
JEAN.MARQUEZINI
18/06/2020 01:36:44

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
18/06/2020 01:54:08

Data (Qua) 17/06/2020	Hora Info. 15:34	Rodovia BR 116	km 729 + 000	Sent. Norte	Acionado por BSO	Acidente envolvendo Produto Perigoso vitima fatal
	Hora Ac. 15:34	Município Boa Nova		Local Pista Principal		

Observações

BSO 10 OBTÉM INFORMAÇÃO DE COLISÃO ENTRE CAMINHÕES, NO KM 729 NORTE.

UR 10 / ROTA 09 EM DESLOCAMENTO PARA O LOCAL.

GP 04 / VCI 02 EM DESLOCAMENTO PARA O LOCAL.

15:45 PRF RÔMULO INFORMADO ORIENTOU EQUIPE POÇÕES.

15:46 PRF RAMON ACIONADO BASE DE POÇÕES.

EVANILDO DA FAIXA DE DOMÍNIO, INFORMA COLISÃO ENVOLVENDO UMA CARRETA TANQUE E UM CAMINHÃO MODELO GUINCHO "PRANCHA".

TRÁFEGO FLUINDO COM PARE/SIGA NO LOCAL.

ROTA 09 NO LOCAL PRESTOU APOIO DE SINALIZAÇÃO, SINALIZAÇÃO PARE/SIGA DE 15 MINUTOS. CONGESTIONAMENTO DE 03 KM SENTIDO NORTE, SENTIDO SUL CONGESTIONAMENTO DE 04 KM MAIS FLUINDO.

01 BANDEIRINHA DA EMPRESA CEDRAZ NO LOCAL, EM APOIO SINALIZAÇÃO, NO SENTIDO SUL PROXIMO AO POSTO 58 TEM OUTRO FUNCIONÁRIO DA EMPRESA CEDRAZ NO LOCAL, ORIENTANDO O TRÁFEGO.

ROTA 09 INFORMA ACIDENTE COM VÍTIMA, PROVAVELMENTE 01 VITIMA FATAL CONDUTOR DO CAMINHÃO VW, UNIDADE DE RESGATE EM AVALIAÇÃO.

UR 10 INFORMA VÍTIMA DO CAMINHÃO VW O CONDUTOR PRESO NAS FERRAGENS SEM SINAIS VITAIS. PASSAGEIROS ILESO.

UR 10 CONDUTOR DA CARRETA TANQUE MB ESTÁ COM CORTE SUPERFICIAL RECUSOU REMOÇÃO A UNIDADE HOSPITALAR.

DADOS DO ATENDIMENTO AO CONDUTOR DA CARRETA TANQUE MB.

GILVAN SAMPAIO DOS SANTOS

SINAIS VITAIS

PA 135.100

FC 96

FR 21

SAT 97

GLASGOW 15

CONDUTOR DA CARRETA COM CORTE SUPERFICIAL ATRAS DA ORELHA

LOCALIZADO DEAMBULANDO. ASSINOU TERMO DE RECUSA;

ROTA 09 INFORMA COLISÃO FRONTAL ENVOLVENDO UMA CARRETA TANQUE E GUINCHO PRANCHA: GUINCHO PRANCHA DA EMPRESA RB SERVIÇOS DE REBOQUE, TEL (75) 3525-1292 RESPONSÁVEL E PROPRIETARIO SRº ROBSON. CARRETA TANQUE 07 EIXO BITREM DA EMPRESA TRANSPORTADORA DE COMBUSTIVEL FORTALEZA CARREGADA COM COMBUSTÍVEL ONU-33-12/03.

EM ANEXO FICHA DE EMERGÊNCIA: PRODUTO GASOLINA.

FICHA DE EMERGÊNCIA Nº DE RISCO: 33 NOME APROPRIADO PARA EMBARQUE.

Nº DA ONU : 1203 COMBUSTÍVEL AUTO MOTOR (GASOLINA C) (COMUM OU ADITIVADA) CLASSE DE RISCO: 3

DESCRIÇÃO DA CLASSE DE RISCO: LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS GRUPO DE EMBALAGEM II

735. RISCOS FOGO: PRODUTO INFLAMÁVEL EM PRESENÇA DE FONTES DE IGNIÇÃO OU AQUECIMENTO. OS VAPORES SÃO MAIS PESADOS QUE O AR. OS RECIPIENTES PODEM EXPLODIR COM O CALOR DO FOGO. PONTO DE FULGOR INFERIOR A - 43 °C

SAÚDE: IRRITA A PELE, OS OLHOS E A MUCOSA DO TRATO RESPIRATÓRIO, VAPORES PODEM CAUSAR DOR DE CABEÇA, NÁUSEA, TONTEIRA, E PERDA DE CONSCIÊNCIA.

MEIO AMBIENTE: CONTAMINA CURSOS DE ÁGUA TORNANDO-OS IMPRÓPRIOS A QUALQUER FINALIDADE, CAUSA DANOS A FAUNA E A FLORA DO LOCAL DO DERRAME. O ESCOAMENTO PARA A REDE DE ESGOTO E PLUVIAL PODE CRIAR RISCO DE FOGO OU EXPLOÇÃO. OS VAPORES SÃO MAIS PESADOS QUE O AR. NÃO SE MISTURA COM ÁGUA. DENSIDADE

VAZAMENTO: SINALIZAR A ÁREA DO ACIDENTE COM CONES OU SIMILARES, ISOLANDO O PERIGO, MANTENDO UMA AFASTAMENTO DE 100 METROS DO PRODUTO VAZDO. AFASTE O VEÍCULO DA RODOVIA E DESLIGUE O MOTOR; NÃO

FUMAR E EVITAR FONTES DE IGNIÇÃO (FAÍSCA, CHAMA) NA ÁREA. ISOLE LOCAL. AFASTE OS CURIOSOS. TENDE PARAR O VAZAMENTO, USANDO O EPI EVITANDO O CONTATO COM O PRODUTO. AVISE A POLÍCIA RODOVIÁRIA. CORPO DE BOMBEIROS, DEFESA CIVIL, EMPRESA TRANSPORTADORA E ÓRGÃO DE MEIO AMBIENTE. USE NEBLINA D'ÁGUA PARA DISSIPAR VAPORES. SE IMPOSSÍVEL CONTER O VAZAMENTO, TRANSFERIR O MAIOR VOLUME PARA OUTRO VEÍCULO, ATERRANDO VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS ENVOLVIDOS.

ROTA 09 INFORMA QUE HOUVE VAZAMENTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DA CARRETA MB/AXOR, PEQUENO VAZAMENTO NA VALVULA DE CONEXÃO DA MANGUEIRA DO "TANQUE" DO REBOQUE.

15:52 O VAZAMENTO FOI CONTIDO PELO USUÁRIO.

PLACA DO 1º REBOQUE - PLACA JQL-5404/ NÃO TEM SEGURO.

PLACA DO 2º REBOQUE - PLACA JQL - 6404/ NÃO TEM SEGURO.

EQUIPE DA CONSERVAÇÃO EMPRESA CEDRAZ NO LOCAL FEZ COMPACTAÇÃO DO PRODUTO AO SOLO COM TERRA RETIRADA DA ÁREA DE DOMÍNIO DA RODOVIA.

16:00 FOI FEITA UMA LIMPEZA EMERGÊNCIA DO PRODUTO DERRAMADO AO "SOLO" SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, NO EXTENÇÃO DE 100 METROS, FOTOS EM ANEXO.

16:00 UR 10 CONFIRMA VITIMA FATAL CONDUTOR DO GUINCHO VW/24-250 BRANCO, JÁ O CARONA VITIMA LEVE EM ATENDIMENTO NA UNIDADE JUNTO COM CONDUTOR DA CARRETA MB/AXOR.

16:25 UR 10 INFORMA QUE CARONA DO CAMINHÃO VW/24-250, SAIU ILESO DO ACIDENTE.

16:26 UR 10 INFORMA CONDUTOR DO MB/AXOR, VITIMA LEVE RECUSAR A REMOÇÃO PARA UNIDADE HOSPITALAR ASSINANDO TERMO DE RESPONSABILIDADE. VITIMA LEVE APENAS LEVE ESCORIAÇÕES EM MEMBROS SUPERIORES.

16:29 EQUIPE DA PRF NO LOCAL.

CCO PASSOU A SITUAÇÃO PARA SUPERVISÃO, LUCAS COORDENADOR DO TRECHO, CORPO DE BOMBEIROS SILDADO SILVIO, DIEGO FAUNA.

DIEGO FEZ CONTATO COM INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE "IBAMA". MANDOU O FORMULÁRIO VIA E-MAIL CCO NÃO OBTVEU CONTATO COM INEMA PELO NÚMERO DE EMERGÊNCIA, DIEGO CIENTE DA SITUAÇÃO.

16:50 VCI 02 NO LOCAL EM RESFRIAMENTO DO LOCAL.

17:25 GUINCHO PESADO NO LOCAL.

17:51 EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS NO LOCAL EM APOIO, VIATURA ABT-27 COMANDO SARGENTO ALCÂNTARA EQUIPE COM 05 PESSOAS.

18:00 RESPONSÁVEL E PROPRIETARIO SRº ROBSON DA RB SERVIÇO NO LOCAL. SEGUNDO INFORMAÇÕES DE ROBSON O CAMINHÃO VW/24-250 NÃO TEM SEGURO.

18:15 ROTA 10 NO LOCAL EM APOIO. APOIO SINALIZAÇÃO FINAL DE FILA.

18:19 ROTA 09 FEZ O RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DOS EPI DE SEGURANÇA.

EPI DE USO EXCLUSIVO DA EQUIPE DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA AVENTAL E LUVA DE PVC, CAPACETE, BOTA DE BORRACHA, ÓCULOS DE SEGURANÇA AMPLA VISÃO, MÁSCARA RESPIRATÓRIA SEMI-FACIAL COM FILTRO QUÍMICO PARA VAPORES ORGÂNICOS. O EPI DO MOTORISTA ESTÁ ESPECIFICADO NA ABNT NBR 9735. RISCOS.

CARRETA TANQUE CARREGADA COM 45 MIL LITROS DE COMBUSTÍVEL GASOLINA. CARGA SAIU DO POLIDUTO DE JEQUIÉ PARA ESTADO DE MINAS CIDADE DE MONTES CLARO-MG.

NO LOCAL TEM UM RESPONSÁVEL DA TRANSPORTADORA FORTALEZA NO LOCAL INFORMADO QUE ESTÁ NO AGUARDO DA EMPRESA PROPRIETÁRIA DA CARGA REDE IPIRANGA. NO AGUARDO DA AVALIAÇÃO TÉCNICA SOBRE A CARGA, SE NO LOCAL VAI FAZER O TRANSBORDO OU A TROCA DO CAVALO MECÂNICO.

18:45 TEM UMA CAVALO MECÂNICO DA EMPRESA NO POSTO 58 NO AGUARDO DA AVALIAÇÃO TÉCNICA DA EMPRESA. SEGUNDO O RESPONSÁVEL DA EMPRESA FORTALEZA A EMPRESA SÓ FAZ O SERVIÇO DE TRANSPORTE DO PRODUTO.

19:05 EQUIPE DO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA TÉCNICA NO LOCAL DPT.

19:12 EQUIPE DO DPT REALIZANDO O LEVANTAMENTO CADAVERÍCO.

PERITO CRIMINAL: VANDERCLEI E CARVALHO MOREIRA.

19:55 LEVANTAMENTO CADAVERÍCO FINALIZADO, RODOVIA LIBERADA, SINALIZAÇÃO PARE/SIGA.

20:00 CORPO DO CONDUTOR SRº FLAVIO MARCELINO DOS SANTOS, FOI ENCAMINHADO PARA IML DE JEQUIÉ.

20:50 PRF INSP. MARCIEL E PERITO VANDERCLEI, LIBEROU O CAMINHÃO VW/24-250 PARA REMOÇÃO.

PRF INSP. MARCIEL INFORMA VEÍCULO EM SITUAÇÃO LEGAL, FOI REMOVIDO PELO GUINCHO PARTICULAR CONTRATADO PELO RESPONSÁVEL ROBSON PARA PÁTIO DA EMPRESA RB SERVIÇO EM JEQUIÉ.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

20:50 GUINCHO DA EMPRESA PEDRO GUINCHO FEZ A REMOÇÃO DO VW/24-250 PARA PÁTIO DA EMPRESA RB SERVIÇO EM JEQUIÉ.

21:15 PRF INSP. MACIEL INSP. EDNILTON JUNTAMENTE COM EQUIPE DO CORPO DE BOMBEIROS COMANDO SARGENTO ALCANTARA NÃO AUTORIZARAM OPERAÇÃO DE REMOÇÃO DA CARRETA MB TANQUE OU ALINHAMENTO DA MESMA PARA ACOSTAMENTO DEVIDO ALTO RISCO DE INCIDENTE.

OP 06 INFORMA QUE EMPRESA RESPONSÁVEL PELA CARRETA MB/AXOR 2540S TANQUE ACIONOU SUATRAS QUE ESTÁ SAINDO DE ITABUNA POR VOLTA DAS 04:00 DIA 18/06.

23:20 - SR. ROBÉRIO DA MELOCORREIA INFORMA AO CCO VIA 0800 (RAMAL 2020) QUE A LIMPEZA FOI FINALIZADA PELA SUA EQUIPE.

00:13 - JUP. 6 DESLOCA-SE DO LOCAL E INFORMA QUE VEÍCULO PARA RESPONSÁVEL PARA REALIZAR O TRANSBORDO DA CARGA JA ENCONTRA-SE NO POSTO 58. O MESMO DEPENDE APENAS DA CHEGADA DA EQUIPE TECNICA DA SUATRANS PARA QUE POSSA INICIAR O TRABALHO.

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Molhada
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Boa	Nublado

Descrição do Acidente

INFORMAÇÕES OBTIDAS JÚPTER 06 E ROTA 09 - CONDUTOR DO CAMINHÃO VW/24-250CNC TRAFEGAVA EM SENTIDO NORTE, EM ULTRAPASSAGEM A UM VEÍCULOS DE DADOS IGNORADOS DEPAROU-SE COM CARRETA TANQUE MB/AXOR 2540S QUE TRAFEGAVA EM SENTIDO SUL, NÃO OBTENDO SUCESSO NA ULTRAPASSAGEM CONDUTOR DO CAMINHÃO VW/24-250CNC TENTOU RETORNAR PARA FAIXA DE ORIGEM SENTIDO NORTE FRENOU BRUSCAMENTE PERDENDO O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO RODOU SOBRE PISTA COLIDINDO FRONTALMENTE NA MB/AXOR NA SEQUÊNCIA COLIDIU LATERALMENTE NO TANQUE DA CARRETA MB/AXOR 2540S AMBOS PARANDO SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO DO SENTIDO SUL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CARRETA	HRO8735 - MB/AXOR 2540S - BRANCO - 2006 - Jequié/BA - GILVAN SAMPAIO DOS SANTOS Endereço: CAM. 55 N 07-URBS 04-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (73)991254580 Tel2: () RG: 329056578 SSP BA CPF: 35643382504 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Tel::73 991254580 - Nível Instrução:Basico Illeso:
.CAMINHÃO	JRI6363 - VW/24-250CNC - BRANCO - 2008 - Jequié/BA - FLAVIO MARCELINO DOS SANTOS Endereço: RESIDENCIAL SEGREDO -CURRAL NOVO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 742502481 SSP/BA CPF: 93476701549 - Tempo Habilitação:não Informado Fatal:FLAVIO MARCELINO DOS SANTOS (45 - Masc)(Posição:Condutor - Presa em ferragens)

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Total:		Ilesos: 2		Feridos: 0		Fatais: 1	
Recursos Acionados		Operadores				QTH	Local Remoção
OP 6		ROMILDO ANDRADE RENATO SOARES VITOREDSON ROCHA WILLIAN ROCHA LUCIO SANTOS+MARCIO GLEIDSON DA S RONEY BISPO CLEBER DE SOUZA MARCEL NUNES				*	VW/24-250 PÁTIO DA EMPRESA RB-SERVIÇO.
Rota 09						*	
Rota 10						*	
UR 10						*	
GL 11						*	
GP 04						*	
VCI 02						*	
APOIO DIV						BR 116 729 N	
Recurso Externo		Observações					
PRF BOMBEIROS POLÍCIA CIENTÍFICA		INSP. MACIEL INSP. EDNILTON COMANDO SARGENTO ALCÂNTARA PERITO CRIMINAL VANDERLEI CARVALHO MOREIRA					
Providências Tomadas				Informações Complementares			
Sinalização Acionamento da PRF Sinalização final de fila Remoção do veículo do usuário Limpeza da pista Foto Envio de Email				PARE/SIGA 15 MIN PRF INSP.RÔMULO E INSP. RAMON. 02 BANDEIRINHAS DA EMP. CEDRAZ VW/24-250 PÁTIO DA EMPRESA RB-SERVIÇO. MELO CORREIA EM ANEXO JUP. 1, 2, 6, ASCOM, FELIPE ZAMARIOLI, DIEGO (FAUNA)			
Congestionamento							
Motivo:	Acidente						
Horário	[AC]	[1]	[2]	[AC]	Extensão (KM)	Obs. Situação	
15:34	☐	☐	☐	☐	0	Lento <80Km/h	
15:34	☐	☒	☒	☒	0		
15:50	☐	☐	☐	☐	0,9	Lento <40Km/h	
15:50	☒	☒	☐	☐	0,9		
16:25	☐	☐	☐	☐	1,2	Lento <40Km/h	
16:25	☐	☐	☒	☒	1,2		
16:45	☐	☐	☐	☐	0,8	Lento <40Km/h	
16:45	☒	☒	☐	☐	0,8		
17:00	☐	☐	☐	☐	0,9	Lento <40Km/h	
17:00	☐	☐	☒	☒	0,9		
17:25	☐	☐	☐	☐	1,2	Lento <40Km/h	
17:25	☒	☒	☐	☐	1,2		
17:45	☐	☐	☐	☐	0,3	Lento <40Km/h	
17:45	☐	☐	☒	☒	0,3		
18:00	☐	☐	☐	☐	0,6	Lento <40Km/h	
18:00	☐	☐	☒	☒	0,6		
18:30	☐	☐	☐	☐	1	Lento <40Km/h	
18:30	☒	☒	☐	☐	1		
18:55	☐	☐	☐	☐	0,5	Lento <40Km/h	
18:55	☐	☐	☒	☒	0,5		
19:12	☐	☐	☐	☐	0,6	Interditado	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

19:12	☒	☒	☒	☒	0,6	
19:36	☐	☐	☐	☐	1	Interditado
19:36	☒	☒	☒	☒	1	
19:55	☐	☐	☐	☐	1,3	Lento <40Km/h
19:55	☒	☒	☐	☐	1,3	
20:35	☐	☐	☐	☐	1	Lento <40Km/h
20:35	☐	☐	☒	☒	1	
21:00	☐	☐	☐	☐	0,9	Lento <60Km/h
21:00	☒	☒	☐	☐	0,9	
21:40	☐	☐	☐	☐	0,8	Lento <80Km/h
21:40	☐	☐	☒	☒	0,8	
22:00	☐	☐	☐	☐	0	Normal
22:00	☐	☐	☒	☒	0	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 213

Inserido por
JORGE GERONIMO
28/06/2020 23:20:55

Último acesso
ANANNA.CRUZ
29/06/2020 06:39:42

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
29/06/2020 05:48:41

Data (Dom)	Hora Info. 23:20	Rodovia BR 116	km 734 + 300	Sent. Norte	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso
28/06/2020	Hora Ac. 23:20	Município Boa Nova		Local Pista Principal		

Observações

PP-5 OBTÉM INFORMÇÃO DE ACIDENTE ENVOLVENDO 02 CAMINHÕES.

UR 10 E ROTA 09 ACIONADOS PARA O LOCAL.

ROTA 09 AO SE APROXIMAR DO LOCAL VISUALIZOU POPULARES SAQUEANDO A CARGA DO CAMINHÃO NO SENTIDO SUL, PORÉM NO CONTRA FLUXO. APARENTA-SE CARGA DE PRODUTO TÓXICO/QUÍMICO.

UR 10 VISUALIZOU NUMERO DE RISCO 5.1. (SEGUNDO UR 10 E ROTA 09 CAUSOU IRRITABILIDADE AO SE APROXIMAR)

ROTA 09 IRÁ TENTAR SE APROXIMAR PARA VERIFICAR SE CONSEGUE PLACA ONU E PLACA DO VEÍCULO.

- UR 10 INFORMA QUE O CONDUTOR EVADIU DO LOCAL.

23:54-INS.GONÇALVES DA BASE DE POÇÕES CIENTE.

00:11 - DIEGO FAUNA CIENTE.

ROTA 09 INFORMA QUE O TRÁFEGO ESTÁ FLUINDO EM AMBOS OS SENTIDOS PORÉM LENTO DEVIDO POPULARES SAQUEANDO A CARGA

00:22 - UR 10 INFORMA QUE HOUE DERRAMAMENTO DA CARGA EM ACOSTAMENTO E ÁREA DE DOMÍNIO.

00:33- JÚPITER 2 CIENTE

00:35 -FOI MANTIDO CONTATO COM JOSI DO INEMA NÚMERO DE PROTOCOLO 16675

00:54 - DIEGO INFORMA QUE FEZ O COMUNICADO VIA SIEMA E O NÚMERO DO REGISTRO 202062934

01:07 - UR 10 INFORMA QUE O CONDUTOR RETORNOU AO LOCAL JUNTO COM ODAIR RAMOS NOVAES RESPONSÁVEL PELA SEGURADORA (WAGNER SEGURADORA)

-UR 10 INFORMA ACIDENTE SEM VITIMS APENAS DANOS MATERIAIS.

01:12 - ROTA 9 INFORMA INS. GONÇALVES E LUCAS NO LOCAL

01:16 - ROTA 9 INFORMA QUE O VEÍCULO SAIU DA EMPRESA SUA MAJESTADE DE SÃO PAULO COM DESTINO A SUA MAJESTADE EM SALVADOR.

01:20 - ROTA 9 INFORMA QUE O RESPONSÁVEL PELA SEGURADORA SE DESLOCOU EM BUSCA DE SEGURANÇA PARA TOMAR CONTA CARDA E O TRANSBORDO SÓ SERÁ FEITO PELA MANHÃ.

>FEITO BUSCA NA INTERNET DO TELEFONE DA EMPRESA, TEL:11 3322 6244 , TENTADO CONTATO PORÉM SEM SUCESSO.

ROTA 10 ACIONADO PARA APOIO AO ROTA 09 E LIMPEZA DE DESTROÇOS SOBRE RODOVIA.

01:24- ROTA 9 INFORMA QUE O USUÁRIO NÃO ACHOU NOTA FISCAL DO PRODUTO QUE ESTÁ SENDO TRANSPORTADO.

02:20 - ROTA 10 NO LOCAL.

02:45 -ROTA 9 INFORMA LIMPEZA DA RODOVIA CONCLUÍDO.

02:57 - ROTA 10 INFORMA QUE DEVIDO A POUCA VISIBILIDADE NÃO TEVE COMO IDENTIFICAR. A QUANTIDADE DE BOMBONAS QUE ABRIRAM E DERRAMOU PRODUTO.

02:57 - ROTA 10 INFORMOU QUE FICOU NO LOCAL 02 SEGURANÇAS PARA TOMAR CONTA DO RESTANTE DA CARGA.

ROTA 9 INFORMA QUE APOIS O TRSNBORDO DA CARGA O GP CONSEGUI REMOVER O VEÍCULO.

FOTO EM ANEXO

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Veiculo parado na faixa de rolamento

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

BO:				
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Não Def	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Bom
Descrição do Acidente SEGUNDO INFORMAÇÃO DO ROTA 9 O CONDUTOR DA MB/2426 TRÁFEGAVA NO SENTIDO NORTE QUANDO VISUALIZOU UM VEÍCULO DE DADOS IGNORADOS PARADO SOBRE A PISTA E SEM TEMPO HÁBIL PARA FRENAR O MESMO VEIO A COLIDIR NA TRASEIRA E EM SEGUIDA PAROU NO ACOSTAMENTO DO SENTIDO SUL.				
Danos ao patrimônio				
Ocorrências Relacionadas:				

Veículos e Vítimas Envolvidas	
Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	QMG4988 - MB/2426 - VERMELHO - 2019 - ItaBAIANA-SE - JOSÉ EDNALDO NUNES DOS SANTOS Endereço: ED. RUA SÃO PEDRO 1648 -MIGUEL TELES DE MENDONÇA-ITABAIANA-SE CEP: Tel1: (79)999740131 Tel2: () RG: CPF: 57533393520 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::79 999740131 Illeso:
.Evadiu-se	- Tempo Habilitação::não Informado Illeso:

Total:	Illesos: 2	Feridos: 0	Fatais: 0
Recursos Acionados	Operadores		QTH
Rota 09	ROMILDO ANDRADE		*
Rota 10	VITOREDSON ROCHA		*
UR 10	LUCIO SANTOS+DAIANE DIAS		*
Recurso Externo	Observações		
PRF	ins . Gonçalves e Lucas		
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização		7 CONES	
Acionamento da PRF		INS.GONÇALVES-POÇÕES	
Foto		EM ANEXO	
Limpeza da pista		DESTROÇOS.	
Meios Próprios		ACIONOU SEGURADORA DA CARGA.	

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 149

Inserido por
PAULO.DIEGO
15/07/2020 14:37:28

Último acesso
GEISA.SANTOS
16/07/2020 13:36:20

Encerrado por
NATALIA.SILVA
15/07/2020 19:02:32

Data (Qua) 15/07/2020	Hora Info. 14:37	Rodovia BR 324	km 565 + 000	Sent. Oeste	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 14:37	Município São Sebastião do Passé			Local Pista Principal	

Observações

ATENDENTE:ANA.ALMEIDA:15/07/2020 14:33:35

USUÁRIO:ROSENILDO --

USUÁRIO DE PASSAGEM INFORMA VEICULO TOMBADO EM CANTEIRO CENTRAL CARREGADO DE ÉLEO.

UR 02 E GL 15 ACIONADOS.

ROTA 03 INOPERANTE.

ROTA 04 EM APOIO AO ROTA 03 PARA ASSUMIR A VIATURA.

EVENTO ACOMPANHADO PELO CFTV VISTO QUE O VEÍCULO ENCONTRA-SE TOMBADO EM CANTEIRO CENTRAL SEM INTERFERIR AO TRÁFEGO.

14:45H - UR 02 NO LOCAL IRÁ FAZER A AVALIAÇÃO SE TEM VÍTIMAS.

14:47H - UR 02 INFORMA QUE NO LOCAL NÃO TEM VÍTIMAS, APENAS DANOS MATERIAS.

CAMINHÃO ENCONTRA-SE CARREGADO COM PEQUENO VAZAMENTO.

14:47H - GL 15 NO LOCAL INFORMA QUE CHOVE BASTENTE NO LOCAL.

JÚPITER 03 ACIONADO, SEGUINDO AO LOCAL.

14:51H - UR 02 INFORMA QUE A CARGA COMEÇOU A VAZAR E QUE O NÚMERO ONU É 3082.

ONU:3082

RISCO:90

CLASSE:9

>LÍQUIDO DENSO ("BPF") OU OLEOSO ("APF") ; PRETO ; ODOR DE ALCATRÃO ; GERALMENTE, FLUTUA NA ÁGUA.

>ÓLEO COMBUSTÍVEL ; ÓLEO COMBUSTÍVEL RESIDUAL 4, 5 OU 6

14:56H - DIEGO BIÓLOGO CIENTE, VAI ACIONAR IBAMA, SOLICITA QUE O CCO ACIONE O INEMA.

15:00H - VCI 01 ACIONADO AO LOCAL.

15:01 - SUP. LUCIANO CIENTE

15:06 - THIAGO DA CONSERVAÇÃO, VAI ENVIAR EQUIPE COM AREIA.

15:09 - ATENDENTE LARISSA CENTRAL - CORPO DE BOMBEIROS ACIONADO.

15:15H - JÚPITER 03 NO LOCAL

15:17H - ROTA 03 NO LOCAL, INFORMA QUE TRATA-SE DE UM CAMINHÃO DE PEQUENO PORTE.

15:24H - JÚPITER 03 CONFIRMA QUE O VEÍCULO ESTA CARREGADO COM ÓLEO LUBRIFICANTE E QUE O USUÁRIO SEGUIA SENTIDO OESTE.
CARREGADO COM 4 TON.

15:35H - NO LOCAL ENCONTRA-SE O SENHOR LUIZ ANDRÉ ESTE É SUPERVISOR DA EMPRESA.

>>> DADOS DO SUPERVISOR

NOME: LUIZ ANDRÉ GILVANETE

END: RUA DOS INDUSTRIARIOS, S/N, TOMBA, FEIRA DE SANTANA/BA

TEL: 75 9 9935 5005 71 9 9971 9185

CPF: 078 976 365 01

15:38H - VCI 01 NO LOCAL.

- EMPRESA LWA RT LUBRIFICANTES.

15:52H - CONSERVAÇÃO NO LOCAL.

15:58H - GP 01 FINALIZOU A OCORRÊNCIA 142 SEGUINDO AO LOCAL PARA FAZER UMA AVALIAÇÃO.

16:06H - EQUIPE DA PRF NO LOCAL INSP. NORONHA E BRASIL ROCHA.

16:15 - PRF AUTORIZA O TRANSBORDO DA CARGA, MAIS ESTÁ NO AGUARDADO DA EQUIPE DO INEMA.

16:20 - SUBTENENTE RIBEIRO MANTEVE CONTATO,SOLICITANDO INFORMAÇÕES DO ACIDENTE, E QUE SÓ ESTÁ COM UMA EQUIPE NO MOMENTO, QUERENDO SABER SE VAI SER NECESSARIO APOIO DA EQUIPE.

>>JUPITER 03 PASSOU A INFORMAÇÃO PARA EQUIPE DA PRF, E O MESMO INFORMA PARA DA UM QRX NA EQUIPE, VAI AGUARDAR O INEMA CHEGAR PARA VERIFICAR SE VAI SER NECESSARIO.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

>>SUBTENENTE GONZAGA NO AGUARDO DO RETORNO.

16:40 - DIEGO BIOLOGO INFORMA COMUNICADO NÚMERO DE REGISTRO:202071554002.

16:43 - INEMA NO LOCAL: CEZAR RIBEIRO.

17:01 - JUPITER 03 INFORMA QUE CONVERSOU COM O SUPERVISOR DA EMPRESA PARA SOLICITAR A EQUIPE ESPECIALIZADA PARA LIMPEZA DA AREA CONTAMINADA.

17:11 - TRANSBORDO FINALIZADO.

17:12 - JUPITER 03 INFORMA QUE A RETRO DA CONSERVAÇÃO VAI TENTAR DESTOMBAR, CASO NÃO CONSIGA SOLICITA APOIO DO GP.

17:14H - ROTA 03 INFORMA QUE O VEÍCULO DO TRANSBORDO JÁ SAIU DO CANTEIRO CENTRAL E QUE A MB/1016 JÁ FOI DESTOMBADO E QUE ESSA SERÁ COLOCADA EM ACOSTAMENTO PARA QUE O GUINCHO DA RP FAÇA A REMOÇÃO.

17:27 - CAMINHÃO EM ACOSTAMENTO, NO AGUARDO DO GUINCHO DA SEGURADORA.

17:34 - JUPITER 03 INFORMA QUE O CEZAR DO INEMA VAI ESTÁ NO LOCAL AMANHÃ PELA MANHÃ ÀS 08 HS PARA ACOMPANHAR A EQUIPE ESPECIALIZADA NA LIMPEZA DA ÁREA CONTAMINADA.

18:12H - ROTA 03 INFORMA QUE A BARREIRA DE CONTENÇÃO FOI FEITA, SE CASO VENHA A CHOVER O ÓLEO DERRAMADO NÃO VENHA A ESPALHAR.

ROTA 03 INFORMA QUE O USUÁRIO FICOU NO AGUARDO DO GUINCHO PARTICULAR DA TOKIO MARINE SEGURADORA.

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Perda de Controle (impericia)

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Active	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Pista Molhada	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não	Parcial	Chuva

Descrição do Acidente

SEGUINDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DA MB/1016 SEGUIA SENTIDO OESTE SOBRE FAIXA 01, QUANDO O USUÁRIO DESATENTOU-SE AO TRAÇADO DA PISTA, PERDENDO O CONTROLE DIRECIONAL SAINDO DE PISTA TOMBANDO EM CANTEIRO CENTRAL.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 42 de 16/07/2020 as 07:20 APOIO - Apoio Diversos ao Trafego BR 324 km 565+0 Oeste Origem:SUP OP Rede:1R

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
.CAMINHÃO	FTF3287/FTF3287 - MB/1016 - AZUL - 2016 - LENÇÓIS PAULISTA/SP - Condição dos Pneus:Não informado JURACIA COSTA DE OLIVEIRA Endereço: RUA PALMITO Nº 60 -CENCEIÇÃO-FEIRA DE SANTANA-BA CEP: Seguradora: Tel1: (75)991441253 Tel2: () RG: CPF: 47544015572 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 991441253 Ileso:
Total:	Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0
Recursos Acionados	Operadores QTH Local Remoção

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

OP 1			*	
Rota 03	JOSÉ SILVEIRA		*	
UR 02	EUGÊNIO MAGNO+ADILSON		*	
GL 15	JOSÉ ALMEIDA		*	
GP 01	LUCIANO COSTA		*	
VCI 01	GEVAL DE SOUZA SANTO		*	
Recurso Externo		Observações		
PRF		INSP. NORONHA E BRASIL ROCHA		
BOMBEIROS		Subtenente - GONZAGA		
OUTROS		THIAGHO DA CONSERVAÇÃO		
OUTROS		INEMA - CEZAR		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Evento acompanhado pelo CFTV				
Acionamento da PRF		INSP. ADRIANA DE SIMÕES FILHO		
Sinalização				
Foto		ANEXO		
Remoção do veículo do usuário		RETRO - ACOSTAMENTO		
Meios Próprios		GUINCHO DA SEGURADORA		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 62

Inserido por
ANANANDA.CRUZ
16/08/2020 08:41:44

Último acesso
NATALIA.SILVA
16/08/2020 14:39:00

Encerrado por
NATALIA.SILVA
16/08/2020 14:39:05

Data (Dom) 16/08/2020	Hora Info. 08:41	Rodovia BR 116	km 910 + 400	Sent. Norte	Acionado por Rota 12	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 08:41	Município Candido Sales			Local Pista Principal	

Observações

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Problema Mecanico / Eletrico

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Defensa	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não Def	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DE TRÁFEGO ROTA 12, O USUÁRIO SEGUIA SENTIDO NORTE QUANDO O VEÍCULO APRESENTOU PANE MECÂNICA, FALTOU O FREIO. LOGO, O MESMO PERDEU O CONTROLE DA DIREÇÃO E SAIU DE PISTA, VINDO A TOMBAR EM ÁREA DE DOMÍNIO.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações			
1.CAMINHÃO	MGJ1327 - MB/2425 - VERMELHO - 2009 - JOINVILLE/SC - EDMILSON COSTA VAZ	Condição dos Pneus:Não informado		
	Endereço: RUA VALDOMIRO ROSA N 1003-ADEMAR GARCIA-JOINVILLE-SC CEP: Tel1: () Tel2: () RG: CPF: 720.667.849-15	Seguradora: Tem seguro mas não soube informar		
	- Tempo Habilitação:não Informado - Nível Instrução:Não Informado			
Ileso:				
Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0				
Recursos Acionados	Operadores		QTH	Local Remoção
Rota 12	ELIAS ALVES		BR 116 913 S	
UR 15	BRUNO SANTANA+JOEL FERREIRA		0 *	
VCI 03			0 *	
Recurso Externo		Observações		
PRF BOMBEIROS		PRF EDINILTON E GEORGE BRASIL PRF ACIONOU		
Providências Tomadas		Informações Complementares		
Sinalização				
Acionamento da PRF		PRF EDINILTON - DIVISA		
Outros		INFORMAÇÃO A DIEGO - MEIO AMBIENTE		



RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Outros	PRF ACIONOU - CORPO DE BOMBEIROS

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 108

Inserido por
GEISA.SANTOS
21/08/2020 10:47:51

Último acesso
JEAN.MARQUEZINI
21/08/2020 17:59:15

Encerrado por
JEAN.MARQUEZINI
21/08/2020 17:59:18

Data (Sex) 21/08/2020	Hora Info. 10:47	Rodovia BR 324	km 551 + 000	Sent. Leste	Acionado por Funcionário ViaBahia	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 10:47	Município Amélia Rodrigues			Local Praça de Pedágio	

Observações

Tipo de Acidente: Choque Contra Objeto Fixo

Causa Provável: Descuido do motorista

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não Def	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INSPETOR DE TRÁFEGO ROTA 04, IVECO/440 TRAFEGAVA SENTIDO LESTE PROVAVELMENTE EM VELOCIDADE INCOMPATÍVEL À VIA QUANDO, AO PASSAR PELA VIA 16 DA PRAÇA DE PEDÁGIO CHOCOU-SE CONTRA A BERREIRA À SUA DIREITA VINDO A DETONAR O PNEU DÍATEIRO E PARTINDO O EIXO DIANTEIRO. O CONDUTOR PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL DO VEÍCULO, SAIU DE PISTA PARA VIA 17 VINDO A CHOCAR-SE CONTRA OS EQUIPAMENTO DE T.I E POR FIM PARANDO E CHOCANDO-SE CONTRA A DEFENSA METÁLICA DO ACOSTAMENTO.

Danos ao patrimônio

3 - BARREIRAS
1 - CÂMERA OCR
1 - SEMÁFORO DE LIBERAÇÃO
1 - BARREIRA ÓPTICA COMPLETA
1 - POSTE DA CÂMERA OCR
1 - PROTEÇÃO BASE MECÂNICA AMARELA
1 - PROTEÇÃO BASE MECÂNICA PRETA
3 - CONES BOLOS DE NOIVA
20 METROS - DEFENSA METÁLICA

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
1.CARRETA	QTW1E33/OUI1119 - IVECO/STRALIS 800 - BRANCO - 2020 - BRASIL - SILVIO SANTOS OLIVEIRA Endereço: 1 TRAVESSA PITAGORAS -BOSQUE-DIAS DAVILA-BA CEP: Tel1: () Tel2: () RG: 347492177 SSP/BA CPF: 548.876.745-20 - Tempo Habilitação:mais de 10 anos - Nível Instrução:Não Informado Ileso:
Condição dos Pneus:Não informado Seguradora: Tem seguro mas não soube informar	
Total:	Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
UR 02	ADILSON+NILO LUIS	0 *	
Rota 04	JOANDERSON GONÇALV	BR 324 550 L	
SUP OPER		0 *	
VCI 01	JUVENI SOUZA SANTOS	0 *	
APOIO DIV		0 *	
Rota 04	JOANDERSON GONÇALV LUIZ CÉSAR JESUS	BR 324 548 L	
Recurso Externo	Observações		
PRF	NO LOCAL		
Providências Tomadas	Informações Complementares		
Sinalização			
Acionamento da PRF	NO LOCAL: INSP ^a . CLAUDIA BRITO E INSP. ANDRÉ CRUZ.		
Outros	INFORMAÇÃO A DIEGO/MEIO AMBIENTE		
Meios Próprios	GUINCHO PARTICULAR		
Foto	EM ANEXO		
Meios Próprios	USUÁRIO SEGUIU VIAGEM		
Envio de Email	CONSERVAÇÃO/LOTE 2		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 201

Inserido por
MAIRA.OLIVEIRA
01/09/2020 17:15:13

Último acesso
NATALIA.SANTOS
14/09/2020 09:19:35

Encerrado por
AILTON.ALMEIDA
02/09/2020 04:16:37

Data (Ter) 01/09/2020	Hora Info. 17:15 Hora Ac. 17:14	Rodovia BR 116	km 474 + 000	Sent. Sul	Acionado por Pedágio	Acidente envolvendo Produto Perigoso
		Município Santo Estevão			Local Pista Principal	

Observações

Tipo de Acidente: Saida de Pista

Causa Provável: Dormiu ao volante

BO: 20042765B01

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nivel	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Não Existe	Existe	Não Def	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO INFORMAÇÕES DO INSPETOR DE TRÁFEGO, CONDUTOR DO MB/ATEGO 3026 TRAFEGAVA SENTIDO SUL QUANDO DORMIU AO VOLANTE (ADMITIU), PERDENDO O CONTROLE DA DIREÇÃO, SAINDO DE PISTA CHOCANDO-SE CONTRA UMA PLACA DE **** EM ÁREA DE DOMÍNIO, RETORNANDO PARA ACOSTAMENTO, EM SEGUIDA CHOCOU-SE CONTRA AS DEFENSAS METÁLICAS DO CANTEIRO CENTRAL, TOMBANDO ENTRE LINHA DE BORDO DA FAIXA 02 E ACOSTAMENTO.

Danos ao patrimônio

PLACA DE ----- , DEFENSAS METÁLICAS ****.

Ocorrências Relacionadas:

OC. Nº 260 de 01/09/2020 as 23:04 APOIO - Apoio Diversos ao Tráfego BR 116 km 474+0 Sul Origem:GL 04 Rede:1R
Envolvidos:CAMINHÃO:QTU5D34 MB/ATEGO3026 VERMELHO;

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
1.CAMINHÃO	QTU5D34 - MB/ATEGO 3026 - VERMELHO - 2020 - BRASIL - CLAUDISIO ANDRADE ALMEIDA Endereço: RUA DO XAFARIS 137-SÃO CRISTOVÃO -MILAGRES-BA CEP: Tel1: (75)981629100 Tel2: () RG: 474136388 CPF: 019.662.407-08 - Tempo Habilitação:de 6 a 10 anos - Tel::75 981629100 - Nível Instrução:Não Informado Ileso:

Total: Ilesos: 1 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
UR 04	NAELSON RESSUREIÇÃO+IVANILDO RIBEIRO	0 *	SEM VITIMAS.
RE-RCO9H05	FLÁVIO ALMEIDA	0 *	
GP 02	LUCIANO DOS SANTOS	0 *	
GL 04	ADRIANO LESSA	0 *	
Rota 05	GILFREDO PEREIRA FRANCISCO CARLOS	0 *	
GL 04	ADRIANO LESSA	0 *	
Recurso Externo	Observações		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

PRF MEIO AMBIENTE BOMBEIROS OUTROS	PRF INSP'S MURITIBA E JOÃO DANIEL - NO LOCAL. INEMA. CONSERVAÇÃO.
Providências Tomadas	Informações Complementares
Sinalização Acionamento da PRF Meios Próprios	28 CONES + 06 LED'S - NO LOCAL. PRF JAQUELINE - BASE FEIRA SUL NO AGUARDO DO TRANSBORDO DA CARGA.

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 95

Inserido por
EDSON JUNIOR
26/09/2020 09:33:28

Último acesso
DANIELA.CARDOZO
26/09/2020 13:47:13

Encerrado por
DANIELA.CARDOZO
26/09/2020 13:47:15

Data (Sab) 26/09/2020	Hora Info. 09:33	Rodovia BR 116	km 639 + 700	Sent. Norte	Acionado por 0800	Acidente envolvendo Produto Perigoso com vítima
	Hora Ac. 09:33	Município Jaguaquara			Local Pista Principal	

Observações

Tipo de Acidente: Colisão Frontal

Causa Provável: Ultrapassagem Indevida

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Declive	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Defensa	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não Def	Boa	Bom

Descrição do Acidente

SEGUNDO UR 08, O PILOTO DA HONDA/TORNADO TRAFEGAVA SENTIDO SUL QUANDO FOI REALIZAR UMA ULTRAPASSAGEM INDEVIDA E COLIDIU FRONTALMENTE COM O GM/VECTRA E ESTE PERDEU O CONTROLE DIRECIONAL E COLIDIU NA TRASEIRA DA VOLVO/NH1 2380 T QUE ESTAVA À SUA FRENTE.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
1.AUTOMOVE L	COE6448 - GM/VECTRA - PRATA - 1999 - TAOBEIRAS-MG - RICARDO ALVES DOS SANTOS Endereço: AV. BANDEIRANTES Nº695 -SANTO CRUZEIRO-TAOBEIRAS-MG CEP: Tel1: (38)991033338 Tel2: () RG: CPF: 068.025.806-08 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::38 991033338 - Nível Instrução:Não Informado <i>Ferido:RICARDO ALVES DOS SANTOS (70 - Masc)(Condição:Leve)(Posição:Acompanhante - Fora da pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i>
2.MOTOCICLE TA	JSF3E52 - HONDA XR 250 TORNADO - PRETO - 2008 - BRASIL - LENOVAN SANTOS DE OLIVEIRA Endereço: RUA ANTONIO JACOBIEIRA DE BRITO Nº176 -JOAQUIM ROMÃO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (73)988675564 Tel2: () RG: CPF: 018.839.015-45 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel::73 988675564 - Nível Instrução:Não Informado <i>Ferido:LENOVAN SANTOS DE OLIVEIRA Endereço: RUA ANTONIO JACOBIEIRA DE BRITO Nº176 -JOAQUIM ROMÃO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (73)988675564 Tel2: () RG: CPF: 018.839.015-45 (35 - Masc)(Condição:Moderada)(Posição:Piloto - Pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia) Ferido:JOCELMA VIEIRA DE ALMEIDA Endereço: RUA ANTONIO JACOBIEIRA DE BRITO Nº176 -JOAQUIM ROMÃO-JEQUIÉ-BA CEP: Tel1: (73)988675564 Tel2: () RG: CPF: 028.034.245-35 (33 - Fem)(Condição:Leve)(Posição:Garupa - Pista de rolamento)(Remoção pela Viabahia)</i>

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

3.CARRETA		CNR2132 - VOLVO/NH1 2380 T - BRANCO - 2001 - Feira de Santana - PEROVALTER PEDREIRA GOMES Endereço: RUA SAQUAREMA 115-CASB-FEIRA DE SANTANA- CEP: Tel1: (75)991759587 Tel2: () RG: CPF: 137.818.125-53 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 991759587 - Nível Instrução:Não Informado		Condição dos Pneus:Não informado Seguradora: Tem seguro mas não soube informar	
Ileso:					
Total: Ilesos: 3 Feridos: 3 Fatais: 0					
Recursos Acionados		Operadores		QTH	Local Remoção
UR 08	CARLOS ANDRÉ+RONALDO SANTOS		0 T	03 VÍTIMAS (02 LEVES E 01 MODERADO) - HOSPITAL PRADO VALADRES	
Rota 08			0 T		
GL 09	JOSÉ PEDRO LEITE		0 T	GM/VECTRA E HONDA/TORNADO -PÁTIO DA RB GUINCHOS.	
UR 09	HUMBERTO CARLOS+GENILDO SANTOS		0 *		
GP 03	MARIEL DE JESUS		BR 116 574 N		
Recurso Externo		Observações			
PRF		NO LOCAL: INSP'S BRENO E ALEX			
Providências Tomadas			Informações Complementares		
Sinalização Acionamento da PRF Remoção de vítimas para o hospital Remoção do veículo do usuário Meios Próprios Foto			PRF ALEX - BASE JEQUIÉ 03 VÍTIMAS (02 LEVES E 01 MODERADO) - HOSPITAL PRADO VALADRES GM/VECTRA E HONDA/TORNADO -PÁTIO DA RB GUINCHOS. VOLVO/NH1 2380 T - SEGUIU VIAGEM EM ANEXO		

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

Dados do Evento Nº 163

Inserido por
ANANANDA.CRUZ
07/10/2020 13:46:30

Último acesso
IAMARA.CAMPOS
07/10/2020 17:19:17

Encerrado por
IAMARA.CAMPOS
07/10/2020 17:19:20

Data (Qua) 07/10/2020	Hora Info. 13:46	Rodovia BR 324	km 547 + 000	Sent. Oeste	Acionado por RE-RCO8B65	Acidente envolvendo Produto Perigoso
	Hora Ac. 13:46	Município Amélia Rodrigues			Local Pista Principal	

Observações

Tipo de Acidente: Colisão Traseira

Causa Provável: Problema Mecânico / Elétrico

BO:

Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície
Reta	Em Nível	Não	Bom	Seca
Condições Especiais	Obstáculo Canteiro	Obstáculo Acostamento	Obras na Pista	Obras no Acostamento
Sem interferência	Não Existe	Não Existe	Não Existe	Não Existe
Sinalização Vertical	Sinalização Horizontal	Congestionamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas
Existe	Existe	Não Def	Não Def	Bom

Descrição do Acidente

CONFORME RELATOS DO INSPETOR DE TRÁFEGO, O CONDUTOR DA SCANIA/124 TRAFEGAVA NORMALMENTE NA FAIXA 02 DO SENTIDO OESTE, QUANDO APRESENTOU UMA PANE NAS RODAS, VINDO A PARAR SOBRE FAIXA DE ROLAMENTO, EM SEGUIDA O CONDUTOR DA VOLVO/FH440 NÃO CONSEGUIU FRENAR EM TEMPO HÁBIL OU DESVIAR E COLIDIU NA TRASEIRA DA MESMA.

Danos ao patrimônio

Ocorrências Relacionadas:

Veículos e Vítimas Envolvidas

Envolvido	Informações
1.CARRETA	HJZ4G02/HJZ4H02 - VOLVO/FH440 - PRATA - 2011 - BETIM/MG - CICERO APARECIDO DE ANDRADE Endereço: RUA RIO BRANCO/433 -CENTRO-CRUZ DAS ALMAS-BA CEP: Tel1: (75)991017677 Tel2: () RG: CPF: 596.263.565-53 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:75 991017677 - Nível Instrução:Não Informado Ileso:
2.CARRETA	KKU7871 - SCANIA/R124 - BRANCO - 2002 - SENHOR D BONFIM/BA - ELTON MADRAN CARNEIRO RODRIGUES Endereço: RUA IRECE/016 -CENTRO-SENHOR DO BOMFIM-BA CEP: Tel1: (74)991262089 Tel2: () RG: CPF: 041.151.965-48 - Tempo Habilitação:não Informado - Tel.:74 991262089 - Nível Instrução:Não Informado Ileso:

Total: Ilesos: 2 Feridos: 0 Fatais: 0

Recursos Acionados	Operadores	QTH	Local Remoção
RE-RCO8B65	GILDEON SILVA SOUZA PAULO JUNIOR GILVAN BISPO	BR 324 547 O	
GP 01	LUCIANO COSTA	BR 324 562 L	SCANIA/124 - ACOSTAMENTO

RAC010 - Relatório do Acidente - Modelo A

Período:01/04/2010 a 31/12/2020; Todas Rodovias; Todos Sentidos; Todos Locais; Ocorrências:A PP,A PPF,A PPV;
Todas Origens; Todo Sistema; Todos Tipos de Acidente; Todos Envolvidos;

UR 02	EUGÊNIO MAGNO+WAGNER BISPO	0 *	
Providências Tomadas		Informações Complementares	
Sinalização Evento acompanhado pelo CFTV Acionamento da PRF Orientação / informação ao usuário Meios Próprios		INSP. RENATA CRISTINA - PRF DE SIMÕES FILHO CONFEÇÃO DO E-DAT AMBOS SEGUIRAM VIAGEM	

Anexo "D" – Certificação ISO 14.001 ABNT



CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Conformity Certificate

Nº 38.013/20

A ABNT concede o Certificado de Conformidade de Sistema de Gestão Ambiental à empresa:

ABNT grants the Conformity Certificate of the Environmental Management System to the company:

VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A.

CNPJ: 10.670.314/0001-55

Implementado para a(s) atividade(s) de:

Implemented for the following activity(ies):

Administração das rodovias BR-324, BR-116, BA-526, BA-528 incluindo operação de tráfego, arrecadação, manutenção, conservação e monitoração.

Exercida(s) na unidade localizada em:

Exerted in the unit located in:

**Rua do , 106 – Caminho das Arvores
41820-665 – Salvador - BA**

Atendendo aos requisitos da Norma:

Meeting the requirements of the Standard:

ABNT NBR ISO 14001:2015

Primeira concessão: 30/10/2020

First concession:

Período de validade:

Validity period:

15/12/2020 a 15/12/2023

Rio de Janeiro, 21 de Dezembro de 2020.




Guy Ladavat
Gerente de Certificação de Sistemas
Systems Certification Manager

Este certificado é suportado por contrato de atendimento à Norma e procedimentos da ABNT e é válido somente em original e com o timbre da ABNT em alto-relevo seco, assinado pelo Gerente de Certificação de Sistemas. Sua validade pode ser confirmada no seguinte endereço eletrônico: www.abnt.org.br. (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

This certificate is sustained by a contract of compliance with ABNT Standard and procedures and will be valid only its original form and with the ABNT stamp in dry high-relief, duly signed by the Systems Certification Manager. Its validity may be confirmed at the following electronic address: www.abnt.org.br. (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

ABNT Associação Brasileira de Normas Técnicas

Av. Treze de Maio, 13 - 28º Andar - Centro - **Rio de Janeiro - RJ** - CEP 20031-901

Rua Conselheiro Nebias, 1131- Campos Elíseos - **São Paulo - SP** - CEP 01203-002

Rev. 05

Anexo “E” – Certificação ISO 39.001 ABNT



CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Conformity Certificate

Nº 496.002/20

A ABNT concede o certificado de conformidade de Sistema de Gestão de Segurança Viária à empresa:

ABNT grants the conformity certificate of the Road Safety management system to the company:

VIABAHIA Concessionária de Rodovias S.A.
CNPJ: 10.670.314/0001-55

Implementado para a(s) atividade(s) de:
Implemented for the following activity(ies):

**Administração das rodovias BR-324, BR-116,
BA-526, BA-528, incluindo operação de tráfego,
arrecadação, manutenção, conservação e
monitoração.**

Exercida(s) na unidade localizada em:
Executed in the unit located in:

**Rua do Jaracatiá, 106 – Caminho das Árvores
41820-665 - Salvador - BA**

Atendendo aos requisitos da Norma:
Meeting the requirements of the Standard:

ABNT NBR ISO 39001:2015

Primeira concessão: 18/02/2020
First concession:

Período de validade:
Validity period:

18/02/2020 a 18/02/2023

Rio de Janeiro, 26 de Maio de 2020.




Guy Ladvocat
Gerente de Certificação de Sistemas
Systems Certification Manager

Este certificado é suportado por contrato de atendimento à Norma e procedimentos da ABNT e é válido somente em original e com o timbre da ABNT em alto-relevo seco, assinado pelo Gerente de Certificação de Sistemas. Sua validade pode ser confirmada no seguinte endereço eletrônico: www.abnt.org.br. (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

This certificate is sustained by a contract of compliance with ABNT Standard and procedures and will be valid only its original form and with the ABNT stamp in dry high-relief, duly signed by the Systems Certification Manager. Its validity may be confirmed at the following electronic address: www.abnt.org.br. (CNPJ: 33.402.892/0001-06 – Tel.: (21) 3974-2300).

ABNT Associação Brasileira de Normas Técnicas

Av. Treze de Maio, 13 - 28º Andar - Centro - **Rio de Janeiro - RJ** - CEP 20031-901
Rua Conselheiro Nebias, 1131- Campos Elíseos - **São Paulo - SP** - CEP 01203-002