



# **15º RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL (RAA)**

**Período de Referência:  
01/03/2021 a 31/08/2021**

**Setembro | 2021**

## SUMÁRIO

SUMÁRIO.....	2
1. INTRODUÇÃO.....	3
2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA .....	4
3. IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO .....	5
4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO .....	8
5. LICENCIAMENTO AMBIENTAL.....	8
5.1 Correspondências Mensais.....	8
5.2 Licenças, Autorizações e Dispensas ambientais vigentes.....	9
5.3 Condicionantes Ambientais .....	9
5.4 Situação do Licenciamento Ambiental.....	9
6. AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES .....	10
7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA.....	15
7.1 Resultados .....	16
7.2 Medidas mitigadoras .....	21
8. PASSIVOS AMBIENTAIS .....	22
9. OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS .....	23
10. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	24

## 1. INTRODUÇÃO

A concessão da rodovia BR-163/MT, subtrecho 850,9 km sendo 822,8 km na BR-163/MT e 28,1 km na BR-070/MT, entre os municípios de Itiquira e Sinop, Estado de Mato Grosso, faz parte da 3ª Etapa (Fase III) de concessões federais criada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

O leilão foi realizado em 27 de novembro de 2013 com a finalidade de conceder à iniciativa privada, o referido sistema rodoviário para a realização dos serviços de recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade. A Odebrecht Transport S.A. foi a vencedora do leilão, constituindo a Concessionária Rota do Oeste S.A. (CRO) para a execução dos serviços nos termos do Contrato de Concessão e do Programa de Exploração da Rodovia (PER).

O Contrato de Concessão foi assinado em 12 de março de 2014 e a assunção da rodovia se deu em 20 de março de 2014, com o Termo de Arrolamento e Transferência de Bens e o Termo de Compromisso Ambiental (TCA).

O 15º Relatório de Acompanhamento Ambiental (RAA) da CRO tem por objetivo apresentar à ANTT as informações referentes às atividades ambientais realizadas pela Concessionária no período compreendido entre 01 de março de 2021 a 31 de agosto de 2021, atendendo ao item 5 "Gestão Ambiental" do PER e em consonância com o Termo de Referência (TR) anexo à Portaria ANTT nº 283/2017.

A **Tabela 1** apresenta as informações gerais da Concessionária:

**Tabela 1.** Informações gerais

Nome da Concessionária	Concessionária Rota do Oeste (CRO)
CNPJ	19.521.322/001-04
Etapa de concessão	3ª Etapa (Fase III) de concessões federais criada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).
Número do Edital de Concessão	003/2013
Data de início da Concessão	20 de março de 2014
Data de fim da Concessão	-
Descrição do trecho de Concessão	Subtrecho 850,9 km sendo 822,8 km na BR-163/MT e 28,1 km na BR-070/MT, entre os municípios de Itiquira e Sinop, Estado de Mato Grosso
Quilometragem total da Concessão	850,9 km
Identificação do item do Contrato de Concessão ou do PER que trata do Relatório de Acompanhamento Ambiental	Item 5. "Gestão Ambiental" do PER e Termo de Referência (TR) anexo à Portaria ANTT nº 283/2017
Período ao qual o RAA se refere, incluindo dia, mês e ano	01/03/2021 a 31/08/2021

Nome, telefone e e-mail da pessoa responsável pelo setor de meio ambiente da Concessionária	Cícera Aglaísia Patrício de Oliveira (65) 3056-9137 / <a href="mailto:aglaisia@rotadooeste.com.br">aglaisia@rotadooeste.com.br</a>
---	---

## 2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA

A estrutura de gerenciamento ambiental da Concessionária é apresentada nas **Tabelas 2** (equipe própria) e **3** (equipe terceirizada):

**Tabela 2.** Dados da estrutura do setor ambiental da concessionária

Nome	Formação Profissional	Cargo/função
Wilmar Manzi	Engenheiro Ambiental	Gerente de Sustentabilidade
Cícera Oliveira	Gestora Ambiental	Supervisora de Meio Ambiente e Qualidade
Isadora Vilela	Engenheira Sanitarista e Ambiental	Analista de Meio Ambiente
Lucas Lima	Gestor Ambiental	Técnico de Meio Ambiente

**Tabela 3.** Dados das empresas terceirizadas

Empresa	Ambipar Response S/A
Objeto do contrato	Prestação de serviços especializados para elaboração do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Plano de Ação de Emergência (PAE) do Trecho sob Concessão.
Período de vigência do contrato	10/06/2020 a 10/04/2021 – Contrato finalizado
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	3
Formação Profissional	Cargo/função
Engenheiro Ambiental	Coordenador
Equipe de Campo	2 auxiliares

Empresa	Lucas Salles de Lucena - ME
Objeto do contrato	Prestação de serviços especializados na área de Engenharia Florestal para tratativas no sistema CC-SEMA com a finalidade de solicitar guias florestais para destinação de madeira da supressão vegetal da Rodovia BR-163/MT.
Período de vigência do contrato	16/12/2019 a 15/12/2021
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	2



Isadora Vilela

Formação Profissional	Cargo/função
Engenheiro Florestal	Coordenador
Engenheiro Ambiental/Técnico em Geoprocessamento	Auxiliar

Empresa	WM Serviços Ambientais LTDA - EPP
Objeto do contrato	Coleta e destinação de Resíduos Classe I.
Período de vigência do contrato	02/10/2020 a 02/10/2021
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	-

Empresa	ECOPNEU - Reciclagem de Pneus LTDA
Objeto do contrato	Locação mensal de caixa roll-on 34m <sup>3</sup> , coleta, trituração e destinação final.
Período de vigência do contrato	15/11/2019 a 15/08/2021
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	-

Empresa	Colecta Reciclagem e Gestão Plena de Resíduos S/A
Objeto do contrato	Locação mensal de caixa roll-on 34m <sup>3</sup> , coleta, trituração e destinação final.
Período de vigência do contrato	02/08/2021 a 02/08/2024
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	-

Empresa	CGR - Centro de Gerenciamento de Resíduos Cuiabá LTDA
Objeto do contrato	Disposição final de Resíduos Classe II: orgânico, sanitários e varrição.
Período de vigência do contrato	27/07/2021 a 27/07/2024
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	-

Empresa	Control Análise de Água e Efluentes LTDA.
Objeto do contrato	Análises mensais da qualidade da água e fornecimento de Cloro.
Período de vigência do contrato	27/10/2020 a 27/10/2022
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	-

Empresa	CNDA - Conselho Nacional de Defesa Ambiental
Objeto do contrato	Emissão e monitoramento do Selo Verde.
Período de vigência do contrato	29/10/2020 a 29/10/2022
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	-

Empresa	ORIENTE – Mineração, Geologia e Meio Ambiente LTDA
Objeto do contrato	Renovação de cadastro de uso insignificante de água subterrânea e solicitação de Outorga para algumas instalações.
Período de vigência do contrato	26/10/2020 até emissão das autorizações
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	Cargo/função
Geóloga	Coordenadora

Empresa	PROMINAS - Consultoria em Mineração LTDA
Objeto do contrato	Renovação de cadastro de uso insignificante de água subterrânea.
Período de vigência do contrato	30/04/2021 até emissão das autorizações
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	Equipe Multidisciplinar

Empresa	Rozidelda de Souza G. Brito - ME
Objeto do contrato	Serviço de transporte indígena nas aldeias Córrego Grande, Tadarimana e Piebaga.



Isadora Vilhla

Período de vigência do contrato	02/12/2019 a 02/12/2021
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	03
Formação Profissional	Motoristas

Empresa	MRS Estudos Ambientais LTDA
Objeto do contrato	Estudos Ambientais EIA/RIMA Contorno de Rondonópolis.
Período de vigência do contrato	01/07/2015 a 29/01/2022
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	Equipe Multidisciplinar

Empresa	MRS Estudos Ambientais LTDA
Objeto do contrato	Atualização dos estudos Ambientais (PCA e PEF) para as obras de Duplicação da Rodovia dos Imigrantes
Período de vigência do contrato	07/05/2021 a 07/12/2021
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	-
Formação Profissional	Equipe Multidisciplinar

Empresa	Thiago Lopes Ribeiro - ME (TR Ambiental)
Objeto do contrato	Consultoria especializada de biólogo para revisão do Relatório de Monitoramento de Fauna com emissão de ART
Período de vigência do contrato	27/04/2021 a 27/04/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	02
Formação Profissional	Equipe Multidisciplinar




### 3. IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

A equipe responsável pela elaboração do 15º RAA foi:



Isadora Vilhla

**Tabela 4.** Dados da equipe responsável

Nome	Formação Profissional	Assinatura do profissional
Cícera Aglaisia	Gestora Ambiental	
Isadora Vilela	Analista de Meio Ambiente	
Wilmar Manzi	Engenheiro Ambiental	

#### 4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO

As informações do trecho sob concessão não tiveram alterações no período do presente relatório. Conforme Nota Técnica SEI nº 3593/2019/COAMB/GEENG/SUINF/DIR anexa ao Ofício SEI nº 15025/2019/COAMB/GEENG/SUINF/DIR-ANTT não se faz necessário encaminhar os arquivos em *kmz/kml* ou *shapefile*, as informações foram encaminhadas no 14º RAA.

#### 5. LICENCIAMENTO AMBIENTAL

##### 5.1 Correspondências Mensais

Em atendimento ao **Anexo 1** do Termo de Referência do RAA, as trocas de correspondências entre a CRO e os órgãos ambientais, assim como os registros das reuniões realizadas no período, foram encaminhados via e-mail para [coamb@antt.gov.br](mailto:coamb@antt.gov.br), como pode ser acompanhado na **Tabela 5** e no **Anexo 1** deste 15º RAA:

**Tabela 5.** Correspondências Mensais

Mês/Ano	Data	Nº do Documento	Nº Protocolo ANTT
Março/2021	09/03/2021	CRO-ANTT-3614/2021	50500.019627/2021-12 – SEI 5591733
Abril/2021	12/04/2021	CRO-ANTT-3725/2021	50500.031611/2021-70 – SEI 6039060
Maió/2021	11/05/2021	CRO-ANTT-3792/2021	50500.040930/2021-76 – SEI 6394685
Junho/2021	11/06/2021	CRO-ANTT-3885/2021	50500.054008/2021-66 – SEI 6799680
Julho/2021	09/07/2021	CRO-ANTT-3959/2021	50500.063966/2021-28 – SEI 7228671
Agosto/2021	10/08/2021	CRO-ANTT-4037/2021	50500.075355/2021-22 – SEI 7690284



## **5.2 Licenças, Autorizações e Dispensas ambientais vigentes**

Em atendimento ao Ofício-Circular nº 009/2018/GEPRO/SUINF, as licenças, autorizações e dispensas ambientais vigentes foram disponibilizadas através do SIGESA, em consonância com o Artigo 7º da Portaria SUINF nº 283/2017. Informamos que não foi possível atualizar a renovação da Licença de Instalação (LI) referente as obras de Duplicação da BR 163 - Subtrecho: do 507,10 ao Km 855,00 no sistema.

A licença foi emitida em 03/05/2021 sob o número LI nº 72944/2021 com validade até 05/05/2024, a mesma segue apresentada no **Anexo 2**.

## **5.3 Condicionantes Ambientais**

Em atendimento ao Ofício-Circular nº 009/2018/GEPRO/SUINF, as condicionantes ambientais das respectivas licenças foram inseridas no SIGESA, em consonância com o Artigo 7º da Portaria SUINF nº 283/2017.

Ressalta-se que as informações solicitadas nas **Tabelas 6 e 7** dos itens 5.2 e 5.3, foram preenchidas no SIGESA, cujo relatório (conforme Módulo 3) é apresentado no **Anexo 2**.

## **5.4 Situação do Licenciamento Ambiental**

As informações solicitadas na **Tabela 8 – Situação do Licenciamento Ambiental** está apresentada no **Anexo 2** do presente.

Com relação à **Tabela 9 – Planilha de Obras do RAA**, informamos que o Planejamento Anual do 8º ano de Concessão foi apresentado a agência conforme Ofício 3563/2021 de 10/02/2021. A agência solicitou que fossem feitas algumas alterações no documento, a CRO realizou os ajustes necessários, sendo protocolado a última revisão do documento no dia 20/05/2021. Até o momento a CRO não obteve retorno sobre o tema, evidências apresentadas no **Anexo 2**.

As atividades das frentes de conservação, por serem atividades rotineiras não estão inclusas no Planejamento Anual.

Quanto ao Contorno de Cuiabá não ocorreu novos andamentos. A CRO protocolou para aprovação da ANTT o Termo de Referência para contratação do EVTEA do Contorno de Cuiabá (Carta nº 2.259/2019 em 30/01/19, **Anexo 2**) e a ANTT respondeu que o assunto é objeto de análise do processo da revisão quinzenal (Ofício 221/2019/GEFIR/SUINF, **Anexo 2**). Enquanto não sair aprovação do projeto por parte da agência, não se faz necessária nenhuma ação junto a SEMA/MT.

Quanto ao Contorno de Rondonópolis a CRO recebeu a Não Objeção as vias verdes do EVTEA em 19/03/2020 por meio do Ofício 0149/2020/GEENG/SUINF (**Anexo 2**). Dessa forma, a ANTT solicitou a anuência da Prefeitura Municipal de Rondonópolis para continuidade dos trâmites de elaboração do Projeto Executivo (Ofício 5763/2020/GEFIR/SUINF em 23/03/2020, **Anexo 2**). A

prefeitura Municipal de Rondonópolis deu anuência para elaboração do projeto executivo, conforme **Anexo 2**. A CRO está em fase de elaboração do Projeto Executivo.

Em paralelo, a concessionária retomou os estudos ambientais para elaboração do EIA/RIMA solicitado no Ofício 114619/CIE/SUIMIS/2015 de 27 de maio de 2015 (**Anexo 2**). Conforme Ofício 161398/CLEIA/SUIMIS/2021 de 08 de janeiro de 2021, a SEMA emitiu o Termo de Referência – TR nº141925/2021 para elaboração do EIA/RIMA para as obras de implantação do Contorno de Rondonópolis (**Anexo 2**). Os estudos ambientais para elaboração do EIA/RIMA estão em fase final de coleta de dados.

Ressaltamos que quaisquer informações novas serão enviadas nas correspondências mensais.

## **6. AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES**

Na **Tabela 10** a seguir estão listados todos os autos de infrações e notificações recebidos desde o início da concessão, ressaltando que, em alguns casos, o mesmo assunto obteve mais de uma notificação. Todos os documentos foram compilados conforme o tema e estão disponíveis no **Anexo 3**. No período de referência do 15º Relatório de Acompanhamento Ambiental não houve notificações e autos de infração.



Isadora Vilhla

**Tabela 10.** Autos de Infração e Notificações

Nº do documento	Nº do processo	Órgão Ambiental	Assunto	Valores envolvidos	Data de recebimento	Providências realizadas	Data de atendimento	Status do Processo	Data da última tramitação
Auto de Notificação 0122	-	Rondonópolis	Lançamento de efluentes de terceiros na faixa de domínio	-	03/07/2014	Apresentada resposta no Ofício nº 025/2014-CRO-MA.	Atendido em 22/07/2014	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 22/07/2014
OF Nº 111251/CIE/SUIM IS/2014	-	SEMA/MT	Notificação da DURLICOUROS sobre interferência de sua atividade com a PP04	-	03/12/2014	Apresentada resposta no Ofício nº 041/2014-CRO-MA, protocolo SEMA nº. 669489/2014	Atendido em 04/12/2014	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 04/12/2014
Auto de Infração 6595	0.028.974/2015-1	Cuiabá	Disposição de resíduos sólidos	R\$ 2.838,40	18/12/2014	Defesa apresentada em 27/03/2015 (Jurídico)	Atendido em 27/03/2015	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Tramitado por Paulo Cezar Figueiredo Taques (Servidor) em 25/05/2016 para o Gabinete do Secretário Adjunto de Fiscalização (8308 - SORP/SORP/SORP)
Auto de Notificação 0881	-	Rondonópolis	Instalações inadequadas para lavagem das ambulâncias na SAU 3	-	15/09/2015	Defesa apresentada em 21/09/2015 (Jurídico)	Atendido em 21/09/2015	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 21/09/2015
Auto de Interdição 0082					17/09/2015				
Auto de Infração 0389	-	Rondonópolis	Depósito de material fresado em APP	R\$ 1.500.000,00	13/04/2016	Defesa apresentada em 01/07/2016 Ofício DG021/2016, protocolo prefeitura de Rondonópolis nº. 35162/2016	Atendido em 01/07/2016	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 01/07/2016
Auto de Inspeção 0159									
Auto de Notificação 160									
Processo Administrativo 02013.000535/2016-3	02013.000535/2016-3	IBAMA	Taxa TCFA	R\$ 19.707,82	14/04/2016	Solicitação ao IBAMA para cancelamento das taxas (2014/2015/2016); Pedido não foi aceito; Realizado pagamento das taxas	11/01/2019	Finalizado	Pagamento das taxas em 11/01/2019; Emitido Nada Costa da CRO, última atualização em 18/05/2020



Isadora Julia

Notificação 14807 Notificação 14815	-	SEMA/ DUDRONDON	Denúncia de lindeiro responsabilizando a Concessionária por erosões e assoreamentos em sua propriedade (teriam sido causadas pelo mal direcionamento de água pluviais decorrentes de bueiro da rodovia)	-	24/06/2016 11/08/2016	Apresentada defesa; Obras e serviços executados; Enviado relatório fotográfico com as obras e serviços executados no Ofício CRO-FXD-OF-064/2016, protocolado na SR/DNIT/MT em 30/08/16	Atendido em 30/08/16	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 30/08/2016
Processo 1000141- 20.2017.8.11.000 3	1000141- 20.2017.8. 11.0003	MP	Pedido de antecipação de tutela, objetivando a garantia de assistência aos animais atropelados na rodovia BR-163	R\$ 10.000.000,00	13/02/2017	Apresentada defesa / Agravo de Instrumento (Jurídico)	Atendido em 07/03/2017	O MPF recebeu o processo após a redistribuição na Justiça Federal e solicitou a suspensão do feito por 30 dias para avaliação de possível acordo para a extinção do caso.	06/09/2021- solicitação por parte do MPF, de suspensão do feito por 30 dias para avaliação de possível acordo para a extinção do caso.
Termo de Notificação 8205	-	Cuiabá	Denúncia de lavagem de ambulância na sede da Concessionaria Rota do Oeste	-	24/03/2017	Apresentado em 28/03/2017 os documentos solicitados no auto de infração na carta CRO-S&Q-CT-012/2017	Atendido em 28/03/2017	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 28/03/2017
Auto de Notificação 14963 Auto de Notificação 14964	-	SEMA/ DUDRONDON	Intensificar a coleta de resíduos sólidos as margens da pista no perímetro urbano de Rondonópolis (Km 113) e no terminal ferroviário RUMO/ALL. Desenvolver ações de educação ambiental para os usuários da via. Recolher entulhos de obras depositados no Km 83+500. Executar medidas de controle e proteção dos processos erosivos verificados no Km 56, pista Sul e pista Norte. Executar medidas de controle e proteção dos processos erosivos verificados no Km 74 margens do Rio Inhumas, pista Norte. Monitorar constantemente a estabilidade/ integridade das bacias de contenção do escoamento pluvial nas proximidades do Km 0, pista	-	06/06/2017	Relatórios e defesa enviados na carta CRO-S&Q-CT-027/2017, protocolo DUDRONDON nº. 416524/2017 em 03/08/2017	Atendido em 03/08/2017	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 03/08/2017



Isadora Vilela

			Norte. Melhorar o acondicionamento dos resíduos na SAU04 e estancar o vazamento de água existente na instalação hidráulica						
Auto de Notificação 1119	1119	Rondonópolis	Promover a limpeza de vegetação na margem da Rodovia; promover o desentupimento do canal de drenagem; informar se existe projeto de solução definitiva quanto à drenagem.	-	20/07/2017	Apresentada a defesa na carta CRO-S&Q-CT-026/2017 em 24/07/2017	Atendido em 24/07/2017	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Ofício/carta resposta enviado em 24/07/2017
Notificação 329 Auto de Inspeção 525	-	Nova Mutum	Adequação Ambiental referente ao armazenamento temporário de Pneus e pedaços de borracha às margens da rodovia.	-	06/08/2018	Os pneus foram recolhidos e encaminhados à "Empresa de Reciclagem de Nova Mutum", local vinculado à RECICLANIP conforme instruído na notificação	Atendido em 06/08/2018	Finalizado	06/08/2018
Auto de Notificação Nº 33522	-	Cuiabá	Os resíduos oriundos de grandes geradores deverão ser encaminhados a Aterro Sanitário Industrial Privado	-	17/08/2018	Feito o contrato com a empresa CGR (Centro de Gerenciamentos de Residuais Cuiabá), local que receberá os resíduos Classe II do trecho II	Atendido em 29/08/2018	Finalizado	29/08/2018
Auto de Infração 162/2018	13139/2018	Sorriso	Poda de Árvores	R\$ 1.387,26	05/11/2018	Defesa apresentada em 26/11/2019 (Jurídico)	26/11/2018	A CRO recebeu em 09/12/2020 Decisão Administrativa SAMA nº 159/2020 referente ao Auto de Infração nº 162/2018, onde DECIDE pela manutenção do Auto de Infração.	Recurso administrativo apresentado em 27/01/2021
Auto de Infração 207/2018	131328/2048	Sorriso	Erosão em faixa de domínio	R\$ 100.000,00	21/11/2018	Defesa apresentada em 26/11/2019 (Jurídico)	26/11/2018	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Defesa apresentada em 26/11/2018
Auto de Notificação 130770	-	SEMA/ DUDRONDON	Águas pluviais nas proximidades da Praça de Pedágio 02	-	23/01/2019	Vistoria de campo e elaboração de relatório	26/03/2019	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Defesa apresentada em 26/03/2019



Isadora Julela

Auto de Infração nº 1102	-	Sorriso	Denúncia de queimada em zona rural, realizada na faixa de domínio da BR-163 km 789 próximo a ponte do Rio Celeste	R\$ 7.400,00	26/09/2019	Defesa apresentada em 16/10/2019 (Jurídico)	16/10/2019	Aguardando análise do órgão ambiental, sem atualização a presente data	Defesa apresentada em 16/10/2019
Inquérito Civil nº 1.20.005.000136/2018-69	1.20.005.000136/2018-69	MPF	Adequações no dissipador de energia existente no km 202+100 sentido Sul	-	12/12/2019	Vistoria em Campo; Solicitação de autorização da SEMMA/ROO; Solicitação de dilação de prazo para realização das obras; Realização das adequações; Solicitação de arquivamento do processo	19/03/2020	Inquérito finalizado e arquivado.	Ofício CRO JUR 84/2020 apresentado em 19/03/2020
Inquérito Civil n.º 1.20.005.000172/2019-11	1.20.005.000172/2019-11	MPF	Denúncia referente à canalização pluviais realizada pelo DNIT com consentimento da prefeitura municipal de Rondonópolis há vários anos, na qual ocasionou uma grande cratera na cabeceira do Córrego Piscina e consequentemente uma erosão nos terrenos dos lindeiros vizinhos.	-	22/02/2019	Defesa apresentada em 10/06/2019 (Jurídico)	10/06/2019	Inquérito finalizado e arquivado.	Ofício CRO JUR 026/2019



Isadora Julela

## 7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA

O *Programa de Monitoramento do Atropelamento de Fauna*, concernente à operação da Rodovia BR-163/MT pela Concessionária Rota do Oeste (CRO), visa monitorar a ocorrência de atropelamentos de espécimes da fauna silvestre brasileira tendo por objetivo principal a avaliação dos locais com maiores índices de atropelamento para proposição de medidas mitigadoras que visem a redução desses índices de atropelamentos observados.

A Concessionária Rota do Oeste (CRO) possui parceria com clínicas veterinárias e instituições públicas ao longo da Rodovia, para atendimento dos animais encontrados que necessitem de tratamento e/ou reintegração. A **Tabela 11** a seguir lista as instituições parceiras.

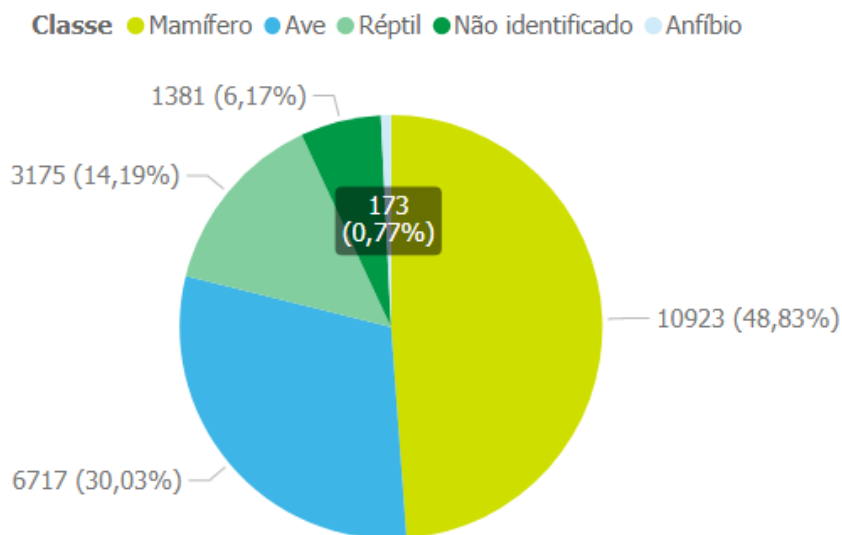
**Tabela 11.** Instituições Parceiras

<b>Instituições Parceiras</b>	<b>Localização (Município)</b>
Xaolin Hospital Veterinário Ltda	Rondonópolis
Dr. Lincoln Alves de Souza	Cuiabá
Hospital Veterinário da Universidade de Cuiabá (UNIC)	Cuiabá
Hospital Veterinário da Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT) – Campus Cuiabá	Cuiabá
Dra. Vera Grodzicki	Nova Mutum
Hospital Veterinário da Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT) – Campus Sinop	Sinop
Corpo de Bombeiros / MT	Estado de Mato Grosso
Polícia Ambiental / MT	Estado de Mato Grosso
Polícia Rodoviária Federal	Estado de Mato Grosso
Secretaria Estadual de Meio Ambiente / SEMA	Estado de Mato Grosso
Projeto Lunar	Cuiabá
Clínica Veterinária André Rezende	Cuiabá
Pousada Rio Mutum	Barão de Melgaço
Clínica Prontovet	Sinop
Pousada Rio Mutum	Barão de Melgaço
ONG AMIBEM - Ame o Bem Semeando o Amor	Lucas do Rio Verde

## 7.1 Resultados

Os resultados do Programa de Monitoramento de Fauna contemplam as 17.629 ocorrências envolvendo animais silvestres registradas pela CRO desde o início da operação da Rodovia, em 20 de setembro de 2014, até 31 de agosto de 2021, período de referência do presente documento. Foram encontrados 22.369 animais silvestres na BR-163/MT, sendo 6.747 indivíduos recolhidos vivos (afugentados, apreendidos, recolhidos na propriedade limdeira ou encaminhados para alguma instituição parceira) e 15.622 recolhidos mortos.

Da totalidade dos indivíduos encontrados, 173 pertenciam à classe dos anfíbios, 3.175 aos répteis, 6.717 às aves, 10.923 aos mamíferos e 1.381 não foram identificados (**Figura 1**). Dentre os mamíferos, grande maioria dos animais identificados, a família dos cingulatas representa 29,0%, seguida pelos roedores com 21,5%, pilosas com 15,8%, outros com 14,6%, canino com 13,7%, e primatas, felinos e cervídeo com 5,4% em média (**Tabela 12**). Tais dados corroboram com as análises anteriores, que apontava grande número de tatus (cingulatas), capivaras (roedores) e raposas (canídeos). É relevante também o número de emas (aves), tamanduás (pilosas) e serpentes (répteis) ocorrentes (**Figura 2**).

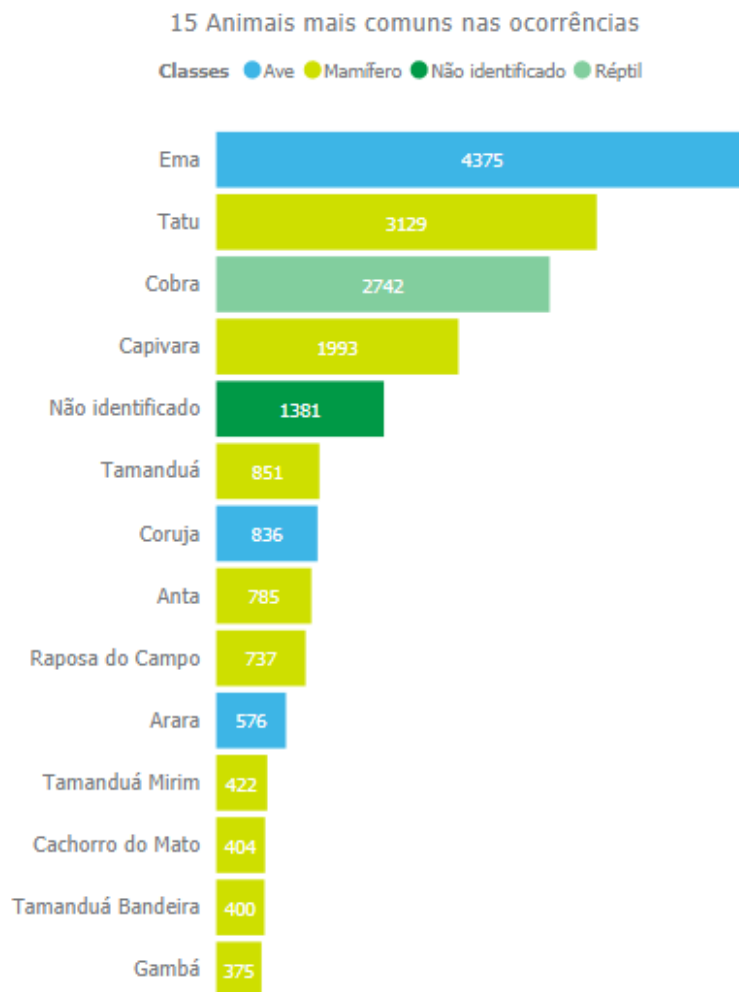


**Figura 1.** Animais identificados em ocorrências na BR-163/MT, por classe (Período: set/2014 a ago/2021)



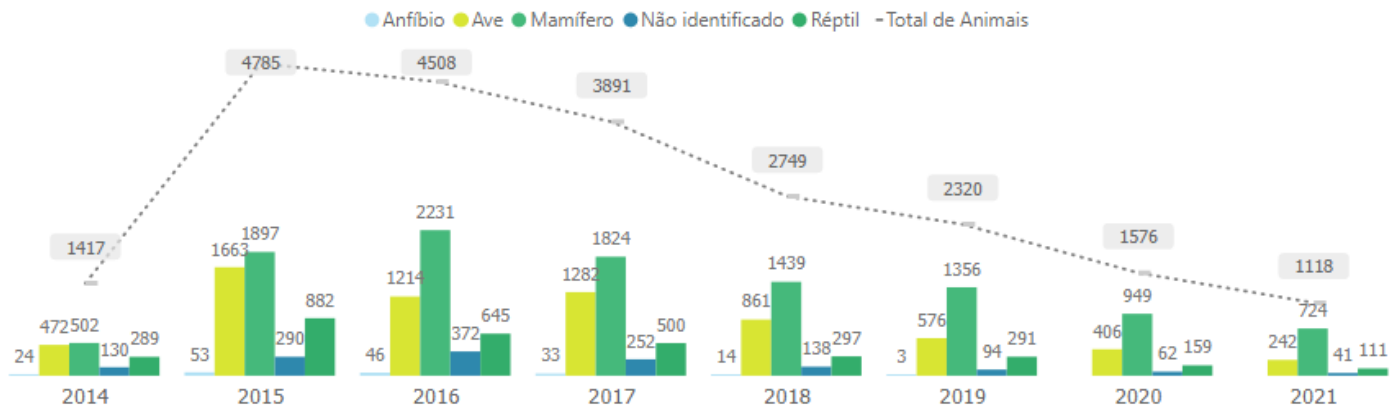
**Tabela 12.** Mamíferos identificados em ocorrências na BR-163/MT, por família (Período: set/2014 a ago/2021)

Espécie, Quantidade de animais	Animais	%
Mamífero-Cingulata	3173	29,0%
Mamífero-Roedor	2346	21,5%
Mamífero-Pilosa	1722	15,8%
Mamífero-Outros	1598	14,6%
Mamífero-Canino	1497	13,7%
Mamífero-Primata	273	2,5%
Mamífero-Felino	169	1,5%
Mamífero-Cervídeo	145	1,3%

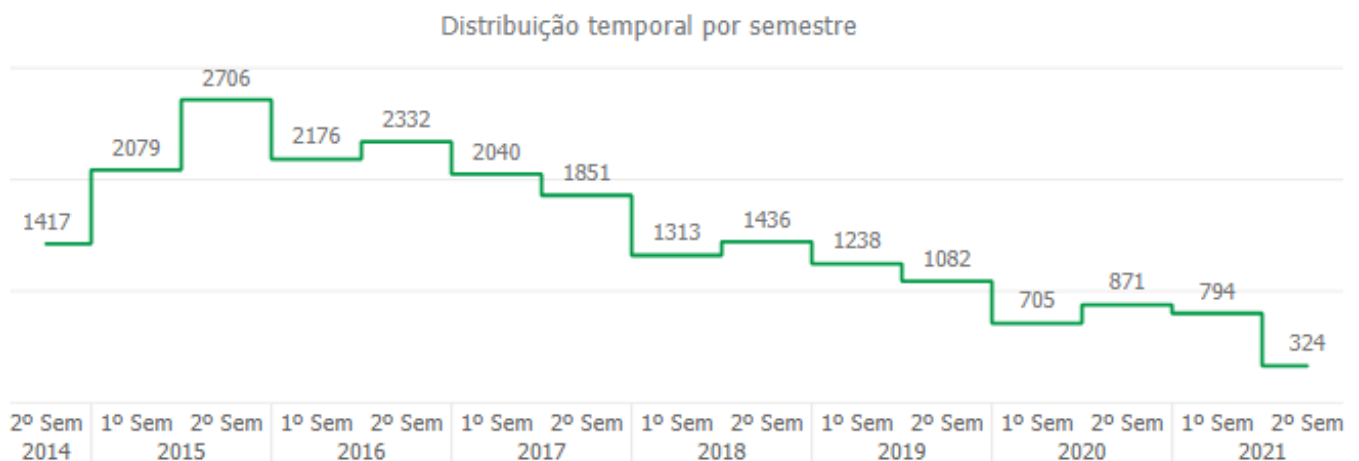


**Figura 2.** Animais mais encontrados em ocorrências na BR-163/MT, por espécie (Período: set/2014 a ago/2021)

Quando analisada a distribuição temporal por classe, é possível notar uma redução anual do número de animais ao longo do período de monitoramento. As **Figuras 3 e 4** apresentadas a seguir exemplificam estas constatações.



**Figura 3.** Distribuição temporal dos animais envolvidos em ocorrências na BR-163/MT, por ano de monitoramento e classe (Período: set/2014 a ago/2021)

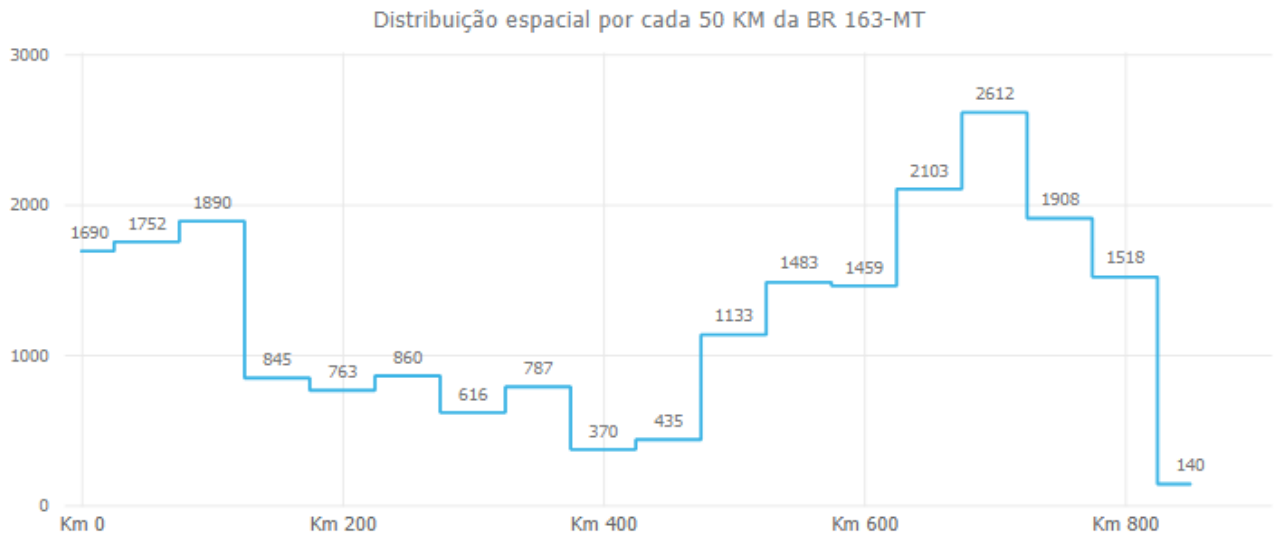


**Figura 4.** Distribuição temporal dos animais envolvidos em ocorrências na BR-163/MT, por semestre (Período: set/2014 a ago/2021)

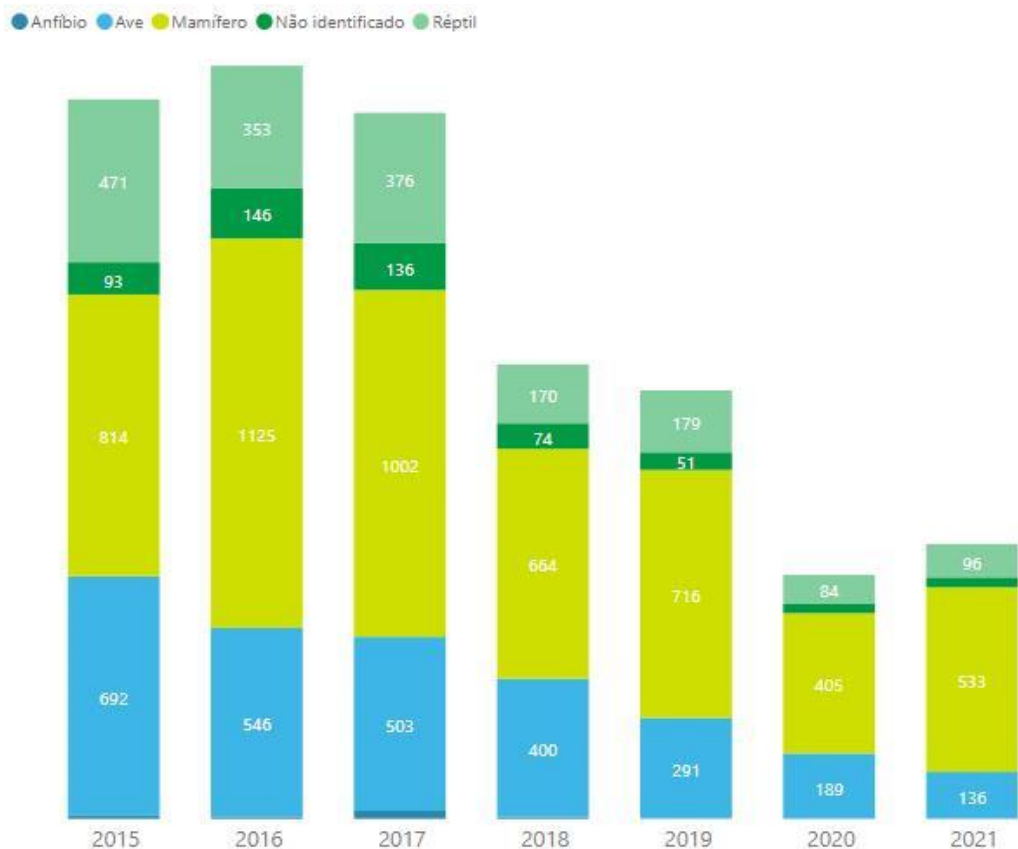
Para análise da distribuição espacial das ocorrências registradas desde o início do monitoramento, foi feita a análise dos eventos registrados a cada 50 km ao longo da BR-163/MT, permitindo visualizar as áreas de maior ocorrência, como apresentado na **Figuras 5**. O agrupamento foi realizado de modo que, por exemplo, as ocorrências que estão entre o Km 0 e o Km 49 fiquem agrupadas dentro do Km 0, e assim por diante. O trecho entre o Km 600 e o Km 800, possui maior ocorrência de animais silvestres, coincidindo com as áreas de transição e ocorrência do bioma Amazônia. O pico identificado foi entre o Km 700, com 2.612 animais seguido do Km 650 com 2.103 animais envolvidos em ocorrências neste trecho.

Além da região localizada no bioma Amazônia, também se destacam os trechos entre os Km 0 e 100 (Itiquira – proximidade ao bioma Pantanal), com 1.890 animais e os trechos de Serra (São

Vicente entre os Km 250 e 300 e Caixa Furada, entre os Km 450 e o Km 500). As **Figuras 6 e 7**, apresentam a distribuição das ocorrências no período de monitoramento.



**Figura 5.** Distribuição espacial dos animais envolvidos em ocorrências na BR-163/MT, acumulado a cada 50 km (Período: set/2014 a ago/2021)



**Figura 6.** Número animais envolvidos em acidentes distribuídos por classe, 1º semestre anual, por semestre (Período: set/2014 a ago/2021)



Isadora Vilhla



**Figura 7.** Distribuição espacial dos animais envolvidos em ocorrências na BR-163/MT, mapa de intensidade (Período: set/2014 a ago/2021)

A planilha editável com os registros de atropelamentos acumulados no período de setembro de 2014 até agosto de 2021 (**Tabela 13**), assim como o arquivo *kmz* contendo a localização das ocorrências por amostragem estão apresentadas no **Anexo 4**. Ao atualizar a **Tabela 13**, informando a destinação final dos espécimes, foram verificadas falhas no preenchimento da coluna "Providência", as quais foram corrigidas e implicaram, conseqüentemente, nos resultados do número de indivíduos recolhidos vivos e mortos. Essa revisão não afeta os resultados apresentados nos gráficos acima, uma vez que eles apresentam a abrangência de animais encontrados (atropelados ou não).

Isadora Vilhela

## 7.2 Medidas mitigadoras

A partir da análise dos dados obtidos durante o monitoramento do atropelamento de fauna, são propostas medidas mitigadoras, tais como a implantação de placas modelo A-36 e A-35, construção de passagens de fauna (inferiores), adaptações em bueiros existentes para travessia de animais e cercas-guia.

No trecho sul, cuja duplicação da Rodovia foi concluída, foram implantadas cercas-guia e passagens secas nos bueiros existentes, totalizando 11 intervenções, concluídas até dezembro de 2018. As evidências estão apresentadas na **Tabela 14, Anexo 4**.

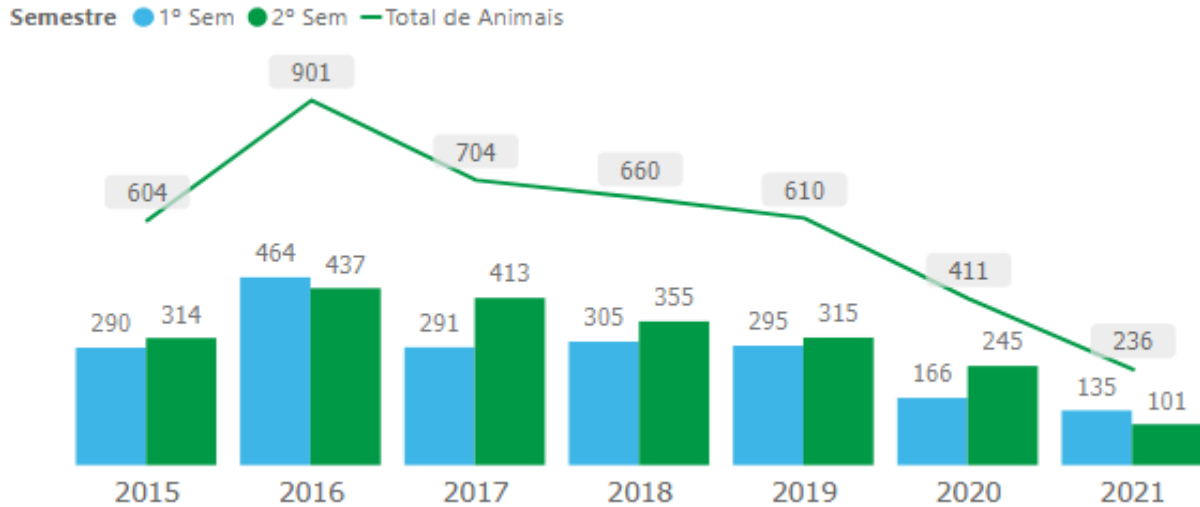
Com relação ao monitoramento da eficiência das medidas mitigadoras já implementadas, começa a se notar uma pequena redução na quantidade de animais encontrados na Rodovia a cada ano de monitoramento, embora ainda sem um padrão de comportamento.

O monitoramento das medidas mitigadoras realizado pela CRO, segue a metodologia de coleta de dados pelos operadores de tráfego. Foi utilizado como suporte para a monitoração uma câmera Bushnell 24mp Low Glow, no Km 12 e no Km 45 para buscar evidências do uso das referidas passagens. As câmeras são programadas para capturar sequências de várias fotos ou vídeos de 30 segundos a partir da detecção do animal pelo sensor, com intervalo de três segundos entre sequências/vídeos, e funcionamento em tempo integral. Foi instalado ainda uma caixa de areia de 1m x 0,6cm na passagem seca do bueiro BSCC do Km 45, para identificação de pegada, evidências apresentadas no **Anexo 4**.

Nos demais dispositivos de mitigação, foi avaliado as condições das cercas guias e limpeza dos canais de passagem, buscando evidências da presença de fauna silvestre.

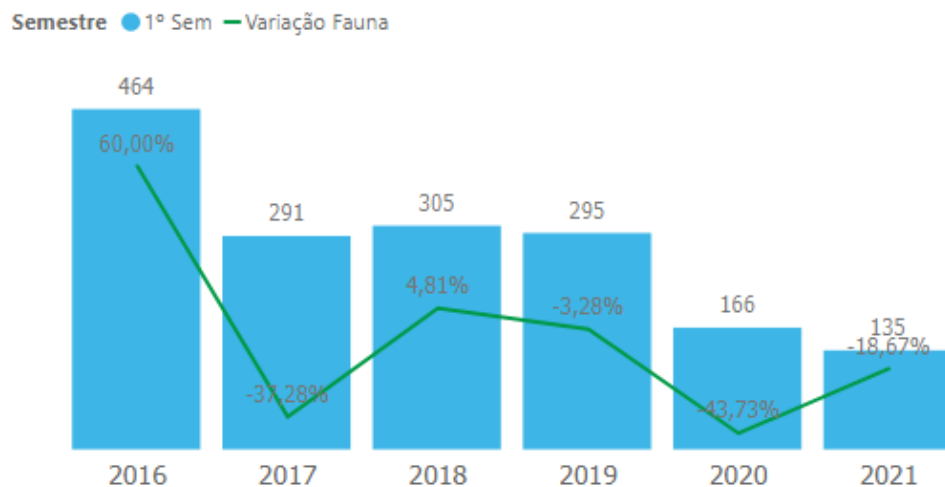
Conforme tabela supra, ressaltamos que ao longo deste corrente ano, foram instaladas 08 (placas) placas sinalizadoras, sendo 6 placas Educativas e 2 A-36. Além disso, será realizado as obras de adequação para passagem de fauna no bueiro simples celular de concreto, localizado no Km 050 + 350 da BR-163.

O monitoramento da fauna silvestre atropelada vem sendo executado na BR-163, por meio de número de ocorrências registradas no CCO. Devido à extensão do trecho de monitoramento foi adotado no ano de 2018 no trecho do km 0 ao km 120 a instalação de passagem de fauna e cercas-guias nas áreas limítrofes às passagens como medida mitigadora, e após dois anos de sua implantação já começa a demonstrar redução no número de ocorrências envolvendo animais na Rodovia, como pode ser observado na **Figura 8**.



**Figura 8.** Quantidade de animais encontrados no trecho entre o Km 0 e o Km 120 da BR-163/MT e locais com medidas mitigadoras implantadas (Período: Jan/2015 a ago/2021)

Na **Figura 9** é possível notar uma queda de 18,67%, comparando o primeiro semestre de 2020 e o primeiro semestre de 2021, no número de ocorrências com animais silvestres no trecho do km 0 ao km 120 onde estão instaladas as medidas mitigadoras.



**Figura 9.** Quantidade de animais encontrados no trecho entre o Km 0 e o Km 120 da BR-163/MT e locais com medidas mitigadoras implantadas (Primeiro semestre de 2016 a 2021)

## 8. PASSIVOS AMBIENTAIS

O **Subprograma de Mitigação e Recuperação de Passivos Ambientais** da CRO apresenta as ações adotadas pela Concessionária para controlar, monitorar, mitigar e recuperar os passivos ambientais identificados ao longo da rodovia.

O objetivo principal do Subprograma é evidenciar as medidas mitigatórias e corretivas adotadas pela CRO na recuperação dos passivos vinculados ao sistema rodoviário da BR-163/MT dentro dos prazos definidos nos parâmetros de desempenho do PER.



Isadora Vilhla

Conforme apresentado no 4º RAA, as áreas degradadas cadastradas pela CRO, incluindo os passivos ambientais, foram recuperados até o terceiro semestre de Concessão. As medidas preventivas para controle de processos erosivos são atividades rotineiras e sistemáticas da Concessionária.

Foram recebidos pela Concessionária trechos que estavam sob administração do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), referente às travessias urbanas de Rondonópolis, Nova Mutum e Sorriso e o subtrecho compreendido entre os Km 353,5 e Km 461,7 da BR-163/MT, denominado TRECHO 108. Nesses trechos foram mapeados 20 passivos ambientais (sendo 03 em Rondonópolis, 12 em Sorriso e 05 no Trecho 108).

O monitoramento global dos passivos ambientais é realizado semestralmente e, rotineiramente, são realizadas inspeções de campo.

Conforme apresentado nos RAA's anteriores, 15 destes 20 passivos mapeados já foram recuperados, restando apenas dois cadastros referentes à travessia urbana de Sorriso/MT e três no TRECHO 108. As fichas com as informações destes e o arquivo *kmz* com suas localizações estão apresentadas no **Anexo 5**.

Os três passivos no Trecho 108 serão tratados até o início do período chuvoso, novembro de 2021. As evidências da recuperação dos Passivos Ambientais serão apresentadas no próximo Relatório de Acompanhamento Ambiental.

Em atendimento ao Ofício nº 2502/2019/COAMB/GEENG/SUINF/DIR-ANTT, que solicita o cronograma de recuperação dos passivos ambientais, os pontos ainda não tratados, serão recuperados concomitante as obras de duplicação da rodovia.

Ressaltamos que os passivos já tratados, ou seja, aqueles cujas ações de recuperação ou regularização já tenham sido concluídas, após apresentação das evidências de seus tratamentos, não serão inseridos nos Relatórios de Acompanhamento Ambiental seguintes.

No período de referência do 15º Relatório de Acompanhamento Ambiental não ocorreu surgimento de novos passivos ambientais.

Quanto as Ocupações em Faixa de Domínio e os Acessos Irregulares, a CRO esclarece que essas informações são enviadas a agência anualmente por meio do Relatório de Monitoração. Os dados referentes a 2020 foram encaminhados em 21/06/2021 por meio do Ofício 3918/2021 (**Anexo 5**), onde segue apresentado o acompanhamento e as novas ocupações ocorridas após o início da concessão.

## **9. OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS**

No período de referência do 15º Relatório de Acompanhamento Ambiental não houve ocorrências emergenciais significativas.



Isadora Vilhla

## **10. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Agência Nacional De Transportes Terrestres. Portaria nº 283/2017. Brasília, DF: ANTT, 2017.

Livro Vermelho da Fauna Brasileira Ameaçada de Extinção: Volume I / -- 1. ed. --Brasília, DF: ICMBio/MMA, 2018.

DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Manual para atividades Ambientais Rodoviárias.

Brasil. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Manual para atividades ambientais rodoviárias. - Rio de Janeiro, 2006.

Programa de Exploração da Rodovia (PER) - Anexo 2 do Contrato. Brasília, DF: ANTT, 2013.

Termo de Referência. Relatório de Acompanhamento Ambiental. Brasília, DF: ANTT, 2018.



Isadora Vilhla